

SebArt *ligne professionnelle*

Mini MB339 1,44m ARF

Turbine 90mm EDF-6S ou P20-K30

MANUEL DE MONTAGE

Le tout nouveau MB339 Jet ARF a été conçu par le pilote de voltige italien Sebastiano Silvestri. Cette conception de modèle de jet sport ARF est basée sur la conception d'un avion réel et modifiée en ajoutant les idées aérodynamiques ultimes des modèles de modèles les plus modernes et en utilisant les 15 années d'expérience dans le vol de jets de Seba... le résultat est surprenant !

Cette conception innovante combinée à la structure légère, au fuselage en fibre de verre et aux ailes et aux poignards de la cellule en bois confère au Mini MB339 Jet ARF une précision et une douceur impressionnantes à toutes les vitesses et conditions de vol. Grâce à sa faible charge alaire et le puissant 90mm 12 pales EDF-6S ou la turbine P20-K30, il peut être un fantastique jet-trainer de voltige... laissez-vous surprendre depuis votre nouveau MB 339 Jet ARF !

..... la seule limite au plaisir de la voltige est votre fantaisie!

Caractéristiques:

Envergure :1380 mm

Longueur :..... 1440 mm

Superficie alaire :..... 33 sq.

dm Radio :..... 6+ ch. + 7 servos sub-micro MG

(3 servos pour les portes avant et la direction sont inclus et installés en usine)

Configuration d'alimentation recommandée:

EDF-6Sÿ:

Poids (sans batterie)ÿ: 2,990ÿg

Poids RTF (avec 5800-6S) : 3.830g

Bloc EDF 90mm 12 pales aluminium, moteur 1750 Kw, ESC 138A avec 8A bec 6V (SEBART article # 140-11 set)

Turbine P20ÿ:

Poids (vide, moins batterie RX et Turbine) : 3.230g

Configuration RTF recommandéeÿ:

- 2 x 1800-2S lipo pour RX et turbine • Pour RX, Power Box DIGISWICH ou SENSOR avec régulateur 5.9v • option kit conversion turbine (article SEBART # 140-16), réservoir 650cc inclus, tube de confiance et plaques de contreplaqué adaptateur et vis.
- Ajouter 150/160ÿg de plomb dans le nez, collé avec de l'époxy 5ÿminutes

Systeme radio requisÿ:

- Systeme radio à 6 canaux minimum (mieux 9 canaux)
- 7 micro servos 17g. pour gouvernes de profondeur, ailerons, volets et gouvernail
- 3 servos 12g. pour les portes et la direction sont installés en usine ensemble
- d'extension complet sont inclus dans l'ensemble de servo en option (article # A140-12 ensemble)

Batterie Li-Po recommandée pour de meilleures performances avec EDFÿ:

- 5000-6S ou 5800-6S Taux C élevé

Outils supplémentaires requisÿ:

- Perceuse
- Forets : 1,5mm
- tournevis cruciforme
- Couteau passe-temps
- Papier abrasif
- Ruban de masquage
- Fer à souder

Adhésifs supplémentaires requisÿ:

- CA mince
- CA moyen
- époxy 5minutes
- silicone

Avertissement

Cet avion RC n'est pas un jouet !

S'il est mal utilisé, il peut causer des lésions corporelles graves et des dommages matériels. Volez uniquement dans des zones dégagées, de préférence sur des sites de vol officiels, en suivant toutes les instructions fournies avec votre radio et votre moteur.

Avant de commencer le montage

Avant de commencer le montage, sortez chaque pièce de son sac et de sa protection pour une inspection préalable. Inspectez attentivement le fuselage, les panneaux d'aile, le gouvernail et le stabilisateur pour détecter tout dommage. Si vous constatez des dommages ou des pièces manquantes, contactez le lieu d'achat.

Si vous trouvez des plis dans le revêtement, utilisez un pistolet thermique ou un fer à repasser pour les enlever.

Soyez prudent lorsque vous travaillez autour des zones où le matériau de revêtement se chevauche pour éviter de séparer les couvertures.

Informations de garantie

SebArt garantit que ce kit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication à la date d'achat.

Cette garantie ne couvre pas les dommages aux pièces dus à l'utilisation ou à la modification, et en aucun cas la responsabilité de SebArt ne dépassera le coût d'origine du kit acheté.

De plus, SebArt se réserve le droit de changer ou de modifier cette garantie sans préavis. Dans la mesure où SebArt n'a aucun contrôle sur l'assemblage final ou le matériau utilisé pour l'assemblage final, aucune responsabilité ne sera assumée ou acceptée pour tout dommage du produit assemblé par l'utilisateur final. Par le fait d'utiliser le produit, l'utilisateur accepte toute responsabilité en résultant.

Si l'acheteur n'est pas prêt à accepter la responsabilité associée à l'utilisation de ce produit, il est conseillé à l'acheteur de retourner immédiatement ce kit dans un état neuf et inutilisé au lieu d'achat.

CONFIGURATION RADIO

Pour un vol en jet plus réaliste, plus stable et facile dans le vent, nous vous conseillons de installer le stabilisateur de **système gyroskopique 3 axes SebArt** pour installation EDF ou en cas d'utilisation la turbine P20 est nécessaire l'installation de la **Power Box iGyro RS** ou **iGyro 3e** ou **iGyro 1e**

Volets:

nous vous recommandons d'utiliser les volets vers le bas pour les départs et les atterrissages afin de les raccourcir et Plus facile.

• Activez la fonction FLAP dans votre radio.

• Pour commencer, utilisez env. 20° volets vers le bas et mix 5% profondeur vers le bas

• Pour l'atterrissage, utilisez env. Rabat plein 50° vers le bas et mélange 10% de profondeur vers le bas

Lancer de contrôle :

• **Pour l'AILERON** nous préconisons les lancers suivants :

Utilisez env. Différentiel d'aileron de 10% (plus vers le haut) pour un vol normal.

Taux élevé : 30° à gauche et à droite Vol normal :

D/R : 60 % Snap, vrille : D/R : 100 % Départ et atterrissage :	Exposition: 10%
	Exposition: 30%
D/R: 80%	Exposition: 20%

• **Pour l'ASCENSEUR** nous recommandons les lancers suivants :

Taux élevé: 35° vers le haut et vers le bas

Vol normal :	D/R: 40%	Exposition: 50%
Accrochez, tournez:	D/R: 100%	Expo: 80%
Départ & atterrissage:	D/R: 100%	Expo: 80%

• **Pour le RUDDER** nous recommandons les lancers suivants :

Taux élevé: 35° à gauche et à droite

Vol normal :	D/R: 90%	Exposition: 20%
Accrochez, tournez:	D/R: 100%	Exposition: 25%
Départ & atterrissage:	D/R: 100%	Exposition: 25%

Remarque : l'Expo est (+) pour les systèmes JR et (-) pour les systèmes Futaba.

Mélange:

Nous vous conseillons le mix suivant (si vous avez une radio informatique programmable) : ÿ **Rudder**
ÿ **Elevator UP**

plein gouvernail vers la droite, l'ascenseur doit monter (positif) env. 2% plein gouvernail
vers la gauche, l'ascenseur doit monter (positif) env. 2% ÿ **Gouvernail** ÿ **Ailerons**

gouvernail plein à droite, les ailerons doivent aller à gauche env. 4% plein
gouvernail vers la gauche, les ailerons doivent aller à droite env. 4%

Centre de gravité recommandé

Le CG recommandé est de **11-12 cm** derrière le bord d'attaque de l'aile.

Version EDF : décaler la batterie lipo 6S pour atteindre le bon équilibre.

Version turbine : ajouter 150/160g de plomb dans le nez, collé à l'époxy 5 minutes

Pré-vol :

N'essayez jamais de plonger à plein régime ! Ce modèle doit être piloté comme un avion grandeur nature. Si la cellule va trop vite, comme lors d'un piqué à haut régime, elle peut tomber en panne. La gestion du papillon est absolument nécessaire.

Testez la portée de votre radio :

- ÿ Avant de voler, assurez-vous de vérifier la portée de votre radio selon les instructions du fabricant manuel de votre système radio recommandé.
- ÿ Revérifiez toutes les commandes (aileron, volets, profondeur, gouvernail et manette des gaz) déplacer dans la bonne direction.
- ÿ Assurez-vous que la batterie de votre moteur est complètement chargée, conformément aux instructions fournies avec vos piles et que votre radio est entièrement facturé selon ses instructions.

Enfin... bons vols !

SEBART International Srl

Via L. Tabellione, 1

47891 Rovereta - République de Saint-Marin (**RSM**)

www.sebart.it