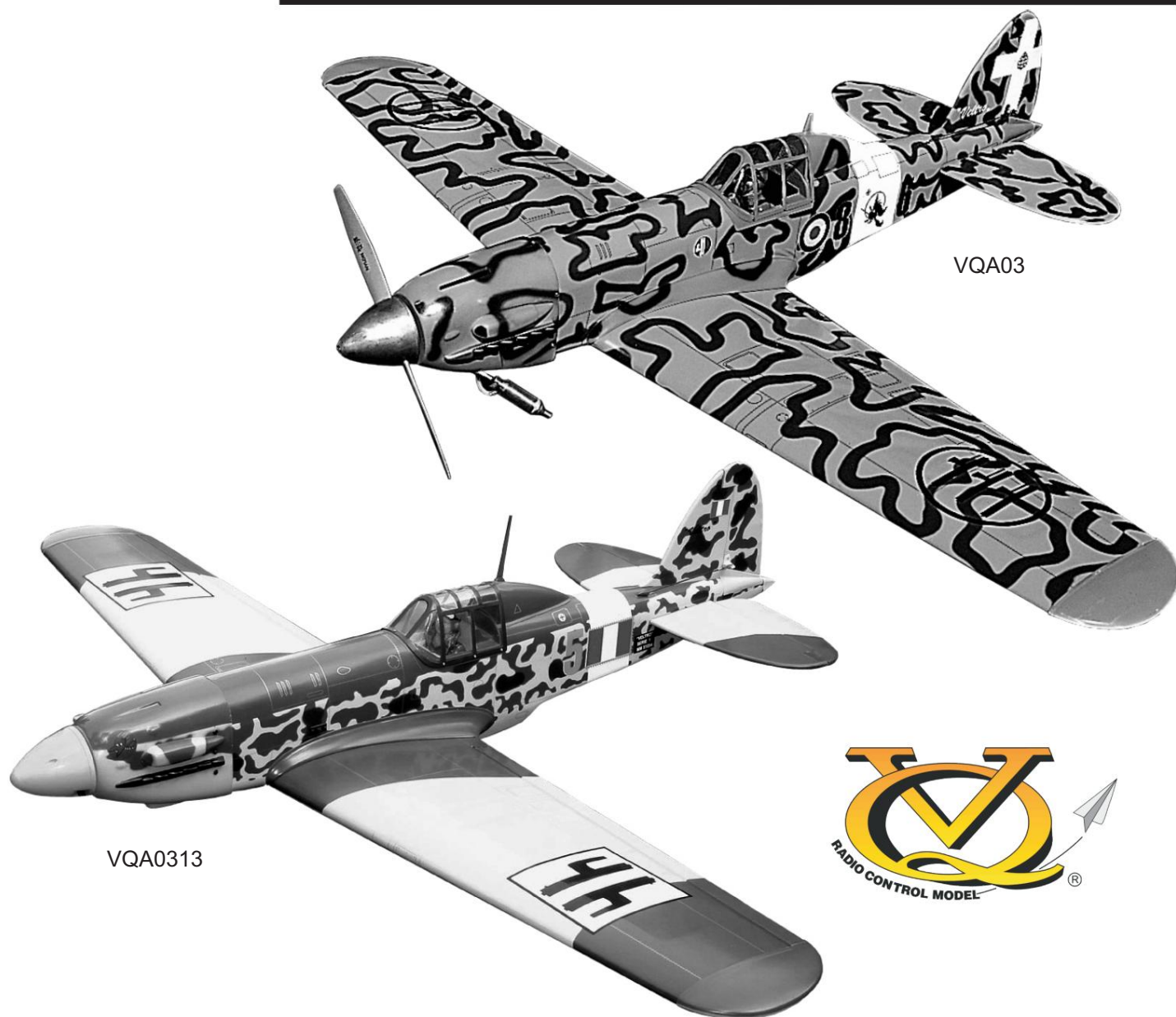


45 cours (2  
tempi)

70 cours (4  
temps)

# MACCHI MC205

## LIBRET D'ISTRUZIONI



VQA03

VQA0313



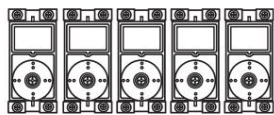
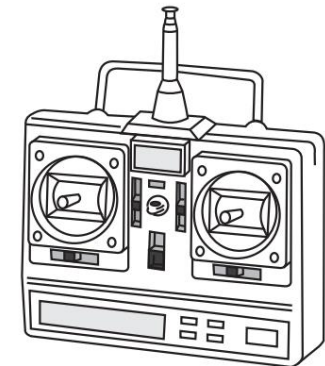
Ouverture sonore : 62,2" - 1579 mm

Moteur à combustion interne : 2T 0,46 ci 4T 0,52-0,70  
ci KV RPM/V

Moteur électrique : 720-900

ATTENTION : Ce modèle d'avion n'est pas un jeu. Se modifier et/ou piloter sans la nécessité de l'expérience et du traitement peut provoquer quelqu'un à toute personne et/ou tout problème.  
Volez l'aéromodèle seul dans une zone dédiée (campi di volo).  
Non volare MAI in aree chiuse e/o coperte ed in presenza di ostacoli.

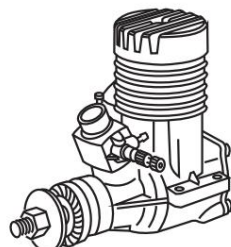
## ACCESSOIRES NÉCESSAIRES (à acquérir séparément)



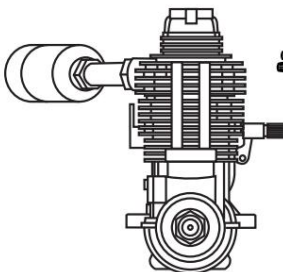
Radio sur 5 canaux (min)  
Min. 5 services (1xMoteur,  
2xAlettoni; 1xDirezionale;  
1xProfondità)



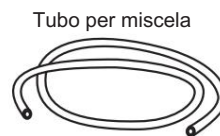
11x6 pour .46 - moteur à 2 températures  
12x7 pour .70 - moteur à 4 températures  
13x6 - Moteur électrique



2T .46ci

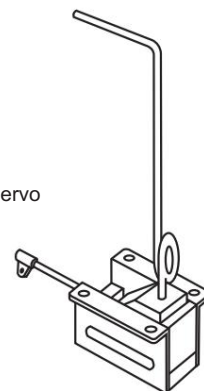
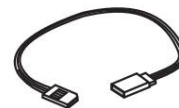


4T .52-.70ci



Tubo per miscela

Prolunga per servo alettone e servo retrattile



Carrello rétractable  
VQAR04 (opz.)

N. 2 connecteurs



1 servo par  
carrello retr.

Moteur électrique  
RPM/V 720-900

80A / LiPo 4500mAh (4-5)S

## COLLE (à acquérir séparément)



Frenafiletto en silicone

Cianacrilato



ÉPOXY A



ÉPOXY B

Colle époxydica (5 minutes)

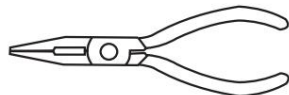
Colle époxydica (30 minutes)

## UTENSILI (à acquérir séparément)

Taglierina



Pinzé



Tampon

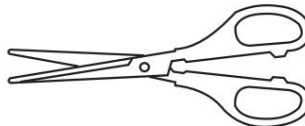


Nastro da carrozziere - Righello - Penna o matita - Trapano, ensemble de points

Cacciavite



Césoie



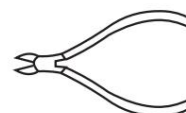
Brugola



Poinçon



Pinza per fili

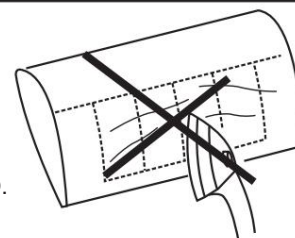


Le film de couverture du modèle peut présenter le sourire en raison des variations de température. Ce n'est pas un défi. Pour que le sourire utilise une application calorifique dans la zone intéressante. Initier une basse température. Augmenter la température est nécessaire.

Attention : une température élevée peut endommager le film.

**NON USARE ALCOOL PURO O DILUENTI PURI PER PULIRE IL VOSTRO MODELLO.**

Utiliser du détergent pour le pétrole ou le kérosène



Ne pas utiliser le ferro caldo sulle superfici. Utilisez le fer chaud seulement pour les angles.

Symboles impiegati dans ce livret d'instruments :

Eseguire fori utilizzando la punta consigliata (c'est-à-dire: 1,5 mm Ø)

Attention

Reprendre le film avec cura

Contrôler pendant l'assemblage que le parti est libre, sans effort

Utiliser l'époxydica

Utiliser le cianacrilato

Assembler lato destro e sinistro

Kit non inclus

Lisez tout le livret avant de commencer l'assemblage TABELLA DI CONVERSIONE

3.0mm = 1/8" 4.0mm = 5/32" 5.0mm =

1,0 mm = 3/64"

13/64" 6.0mm =

10 mm = 13/32" 12

25 mm = 1"

1,5 mm = 1/16"

15/64"

mm = 15/32" 15

30 mm = 1-3/16" 45

2,0 mm = 5/64"

mm = 19/32" 20

mm = 1-51/64"

2,5 mm = 3/32"

mm = 51/64"

## 1- Installation des retraits Carrelli

Installez un clip dans la boucle de la commande. Testez la commande du carrello dans l'allée.

Collegare l'asta alla leva del carrello retrattile e tester la position du carrello nell'ala.

Spingere et tirer l'asta a mano assicurandosi que la corsa sia adatta pour ouvrir et conduire le carrello.

Dopo aver controllato le corretto funzionamento del retrattile et del servo, fissare le carrello all'ala con quattro viti 3x12mm

VUE DAL BASSO

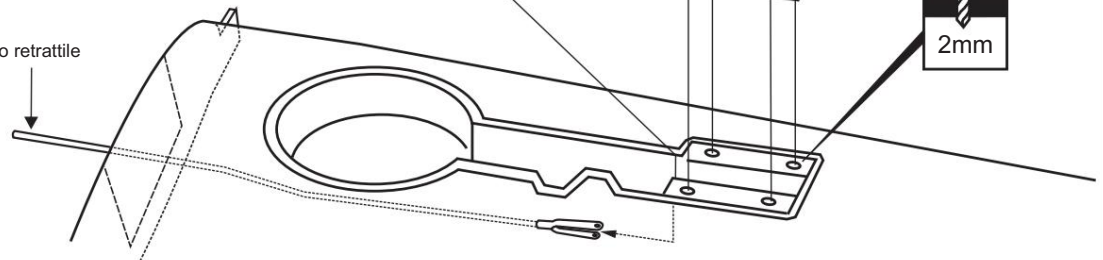
Viti 3x20mm  
(non inclus)



G / D

Asta comando carrello retrattile

Clip en  
acciaio .....2



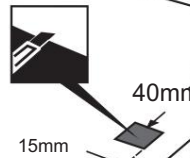
## 2- Servo Alettoni

VUE DAL BASSO

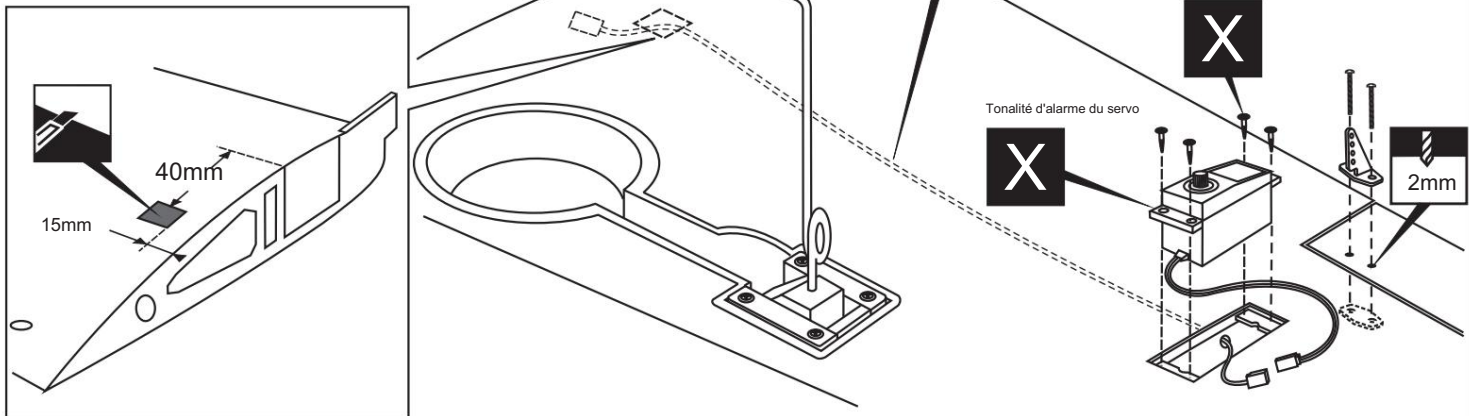
Prolunga servo alerte

Squadretta en plastique

.....2  
Viti  
2x20mm .....4



Tonalité d'alarme du servo



## 3- Journée de l'ala

Utiliser l'épossidica



1- Segnare la mezzaria della baionetta 2- Testare la baionetta in a semi-ala.

Dovrebbe inserirsi senza eccessivo sforzo fino alla mezzaria della baionetta stessa.

3- Far scorrere l'altra semi-ala nella baionetta fino a quando le due semi-ali si incontrano. Si vous appliquez un effort supplémentaire, vous pourriez avoir besoin de retirer légèrement la baionette avec la carte abrasive.

4- Vérifiez le correcto angolo di diero.

5- Préparez l'épossidica 30 min. et appliquez une quantité généreuse à l'intérieur di una sede alarar della baionetta.

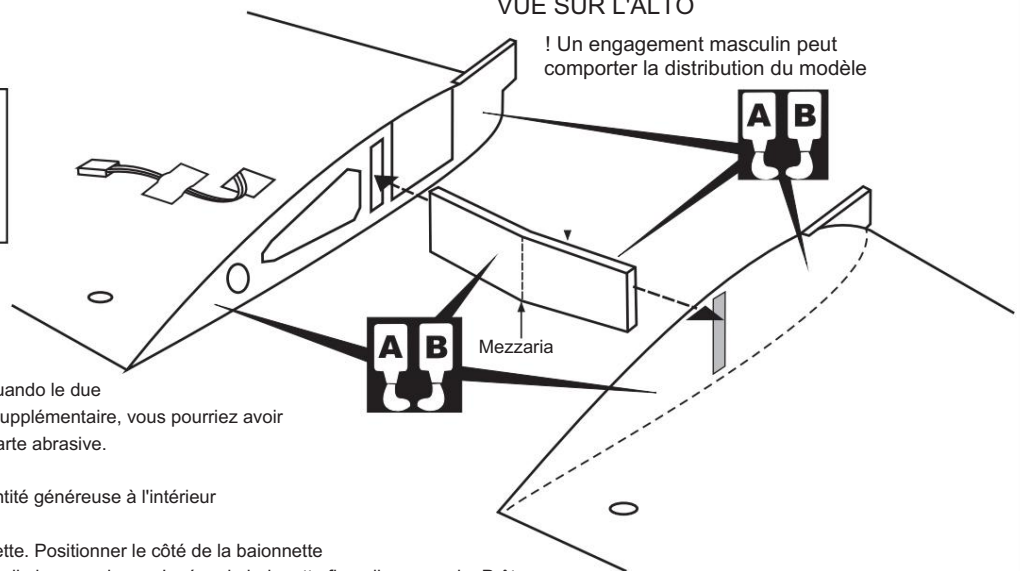
6- Appliquer la colle époxy sur une méta de la baionnette. Positionner le côté de la baionnette con colla nella sede alare dove avete applicato la colla in precedenza. Insérez la baionetta fino alla mezzaria. Prêtez attention à l'angolo di diero (rispetto al piano orizzontale le semi-ali devono risultare rivolte verso l'alto.

7- Ripetere quanto sopra sulla seconda semi-ala.

8- Avvicinare le due semi-ali avec attention fino a che risultino perfettamente uni et aligné. Première con décision le semi-ali l'un contrôle l'autre en mode d'utiliser l'excès de colle. Pulire la colla en eccesso un panno e pulitore per vetri.

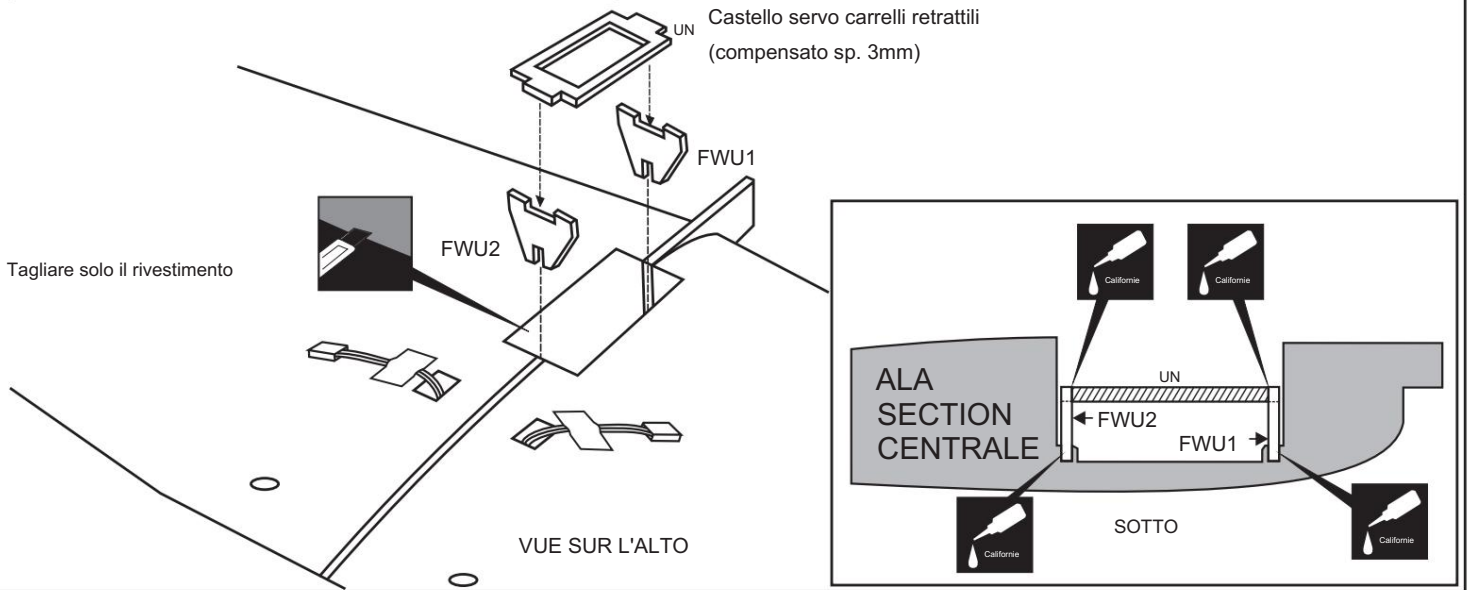
VUE SUR L'ALTO

! Un engagement masculin peut comporter la distribution du modèle

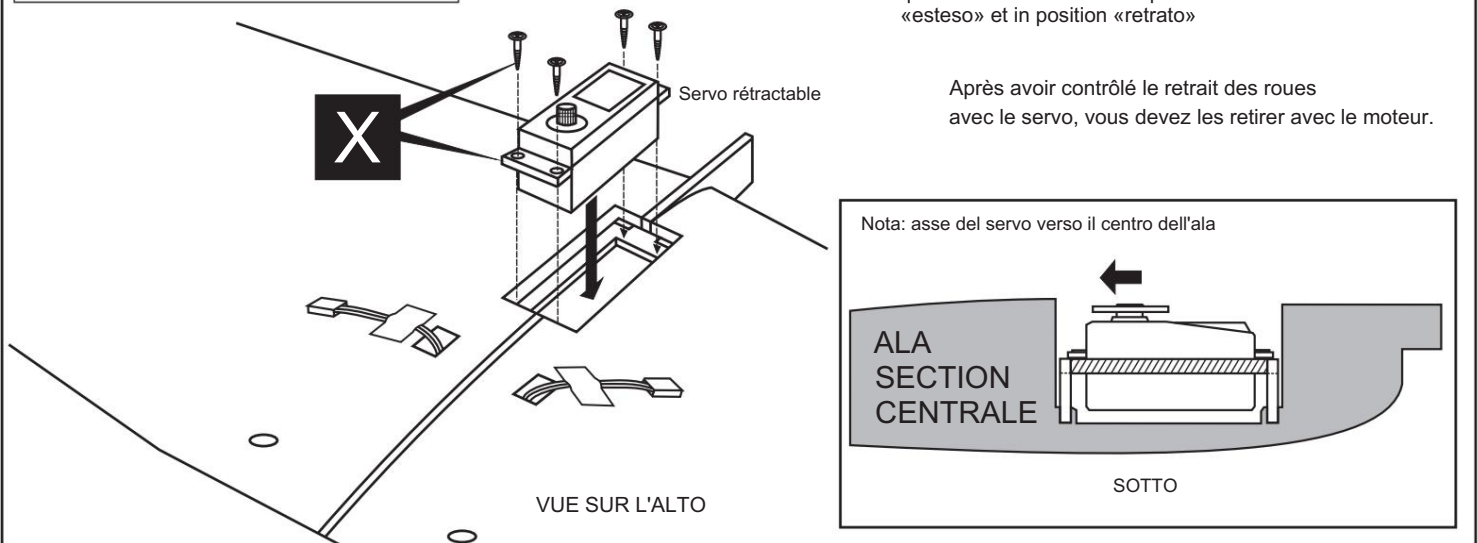


**AVERTISSEMENT :** Pour ne pas utiliser d'alcool pur ou de solvant, utilisez exclusivement du kérosène ou du pétrole blanc pour éviter de détériorer la couleur du flux.

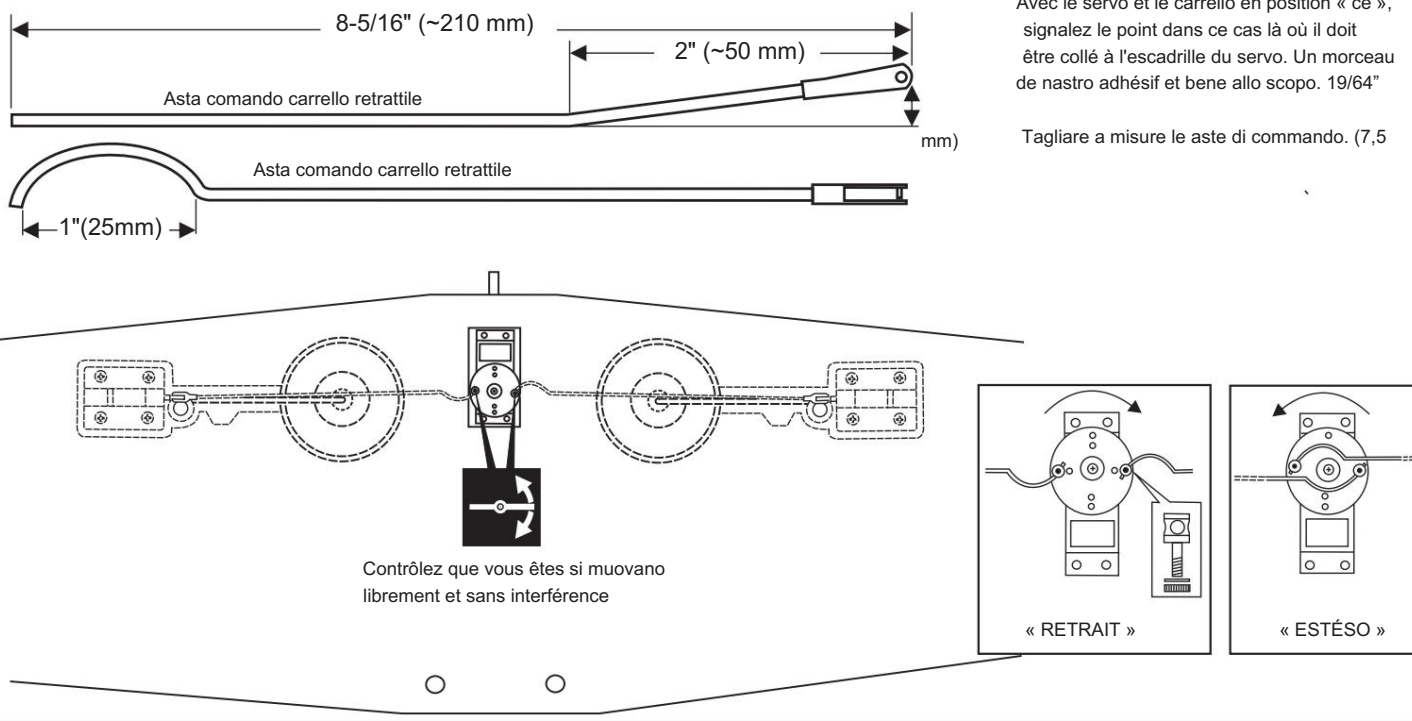
#### 4- Installazione servo Carrelli retrattili



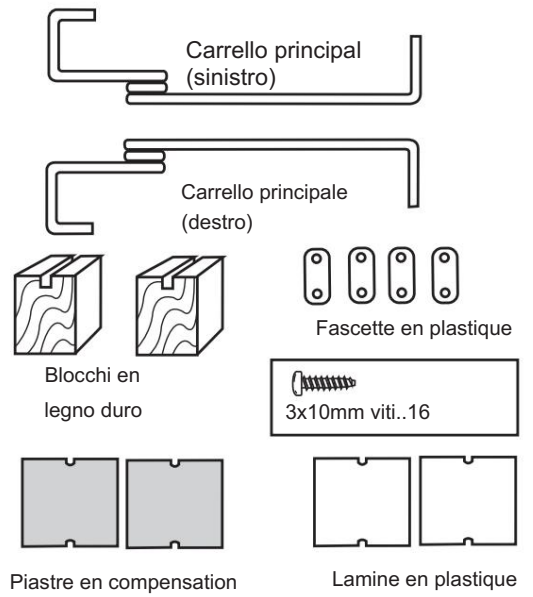
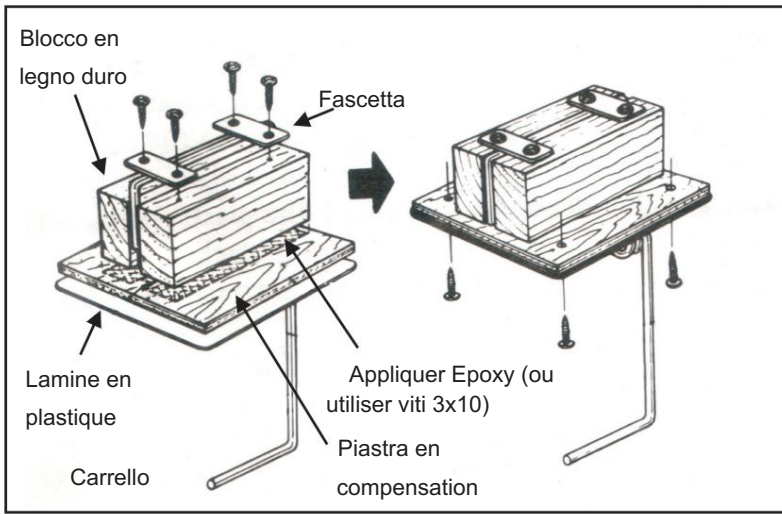
#### 5- Servo Carrelli rétractable



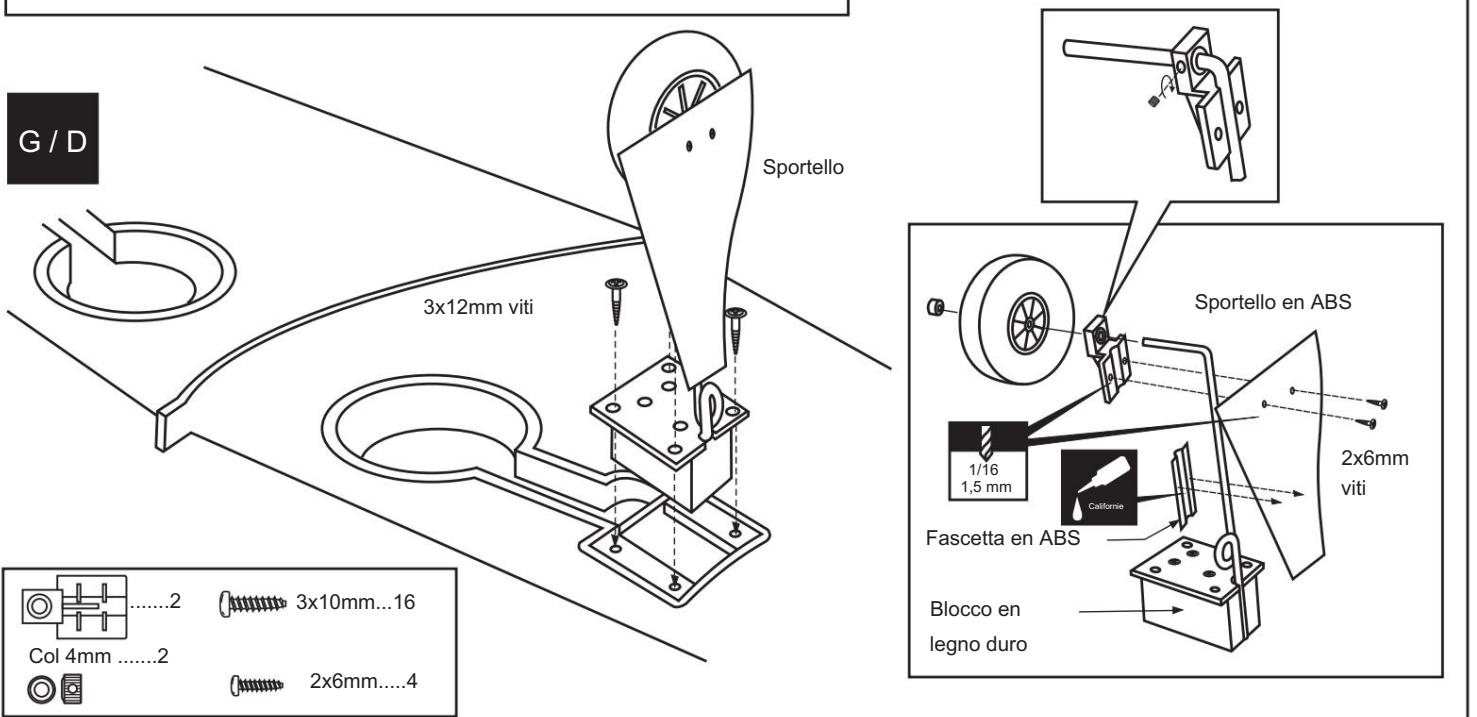
#### 6- Carrelli retrattili - Collèges



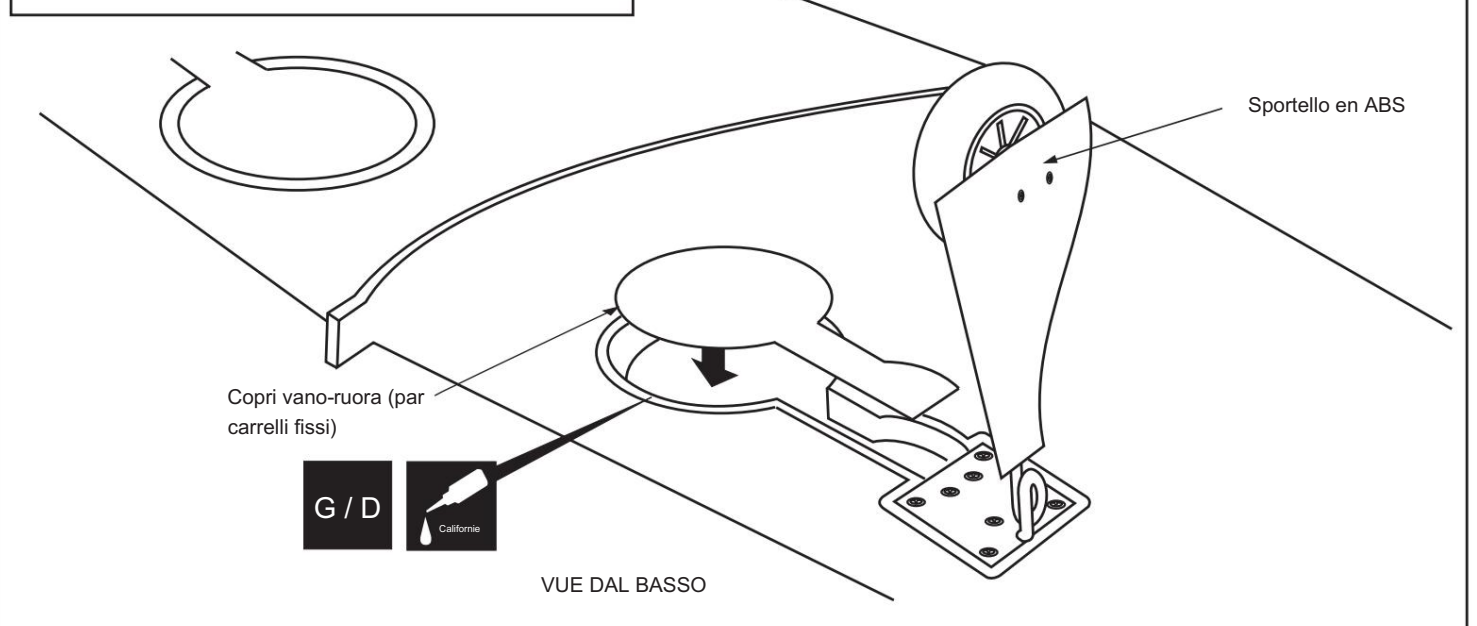
## 6- Carrelli Fissi



## 7- Installation des Carrelli Fissi

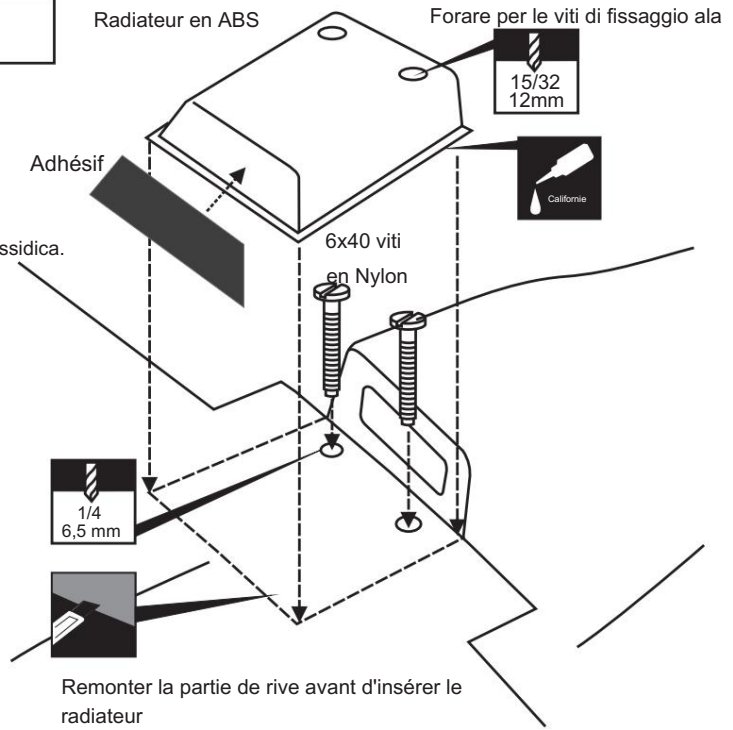
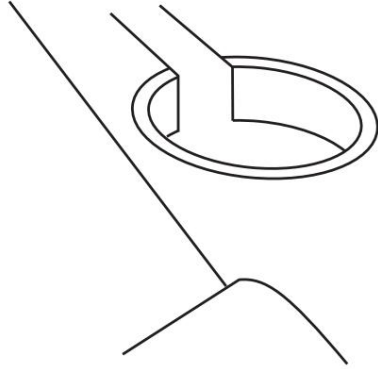


## 8- Copri vano-ruota

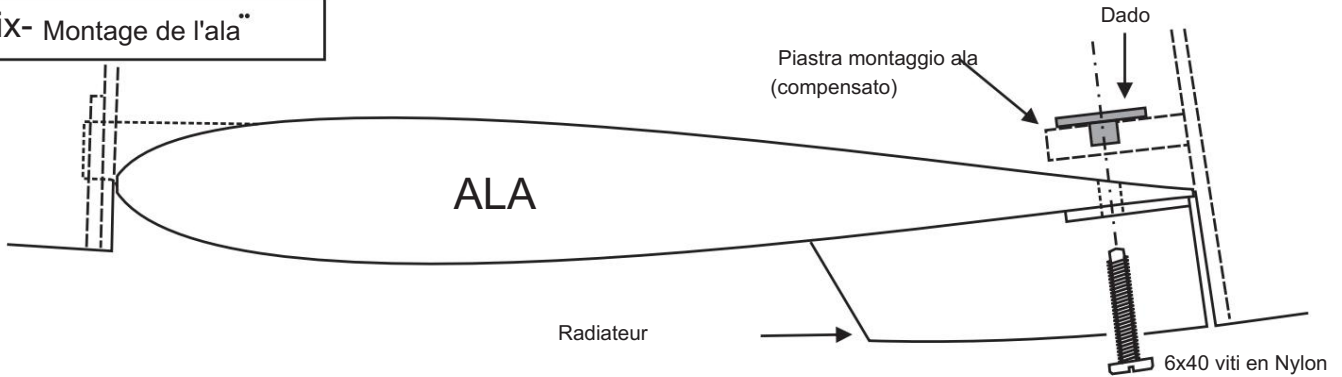


## 9- Installation du radiateur

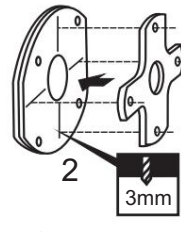
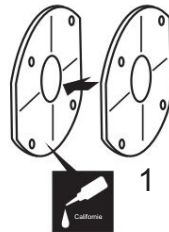
- 1-Utilisez la pression d'air en ABS comme masquée, tracez avec une pointe le périmètre du radiateur dans la zone d'impact.
- 2-Tagliare il rivestimento lungo il perimetro tracciato con a taglierina affilata. Ne pas inclure le legno sous-jacent.
- 3-Positionnez le radiateur en ABS et insérez-le avec du CA ou de l'époxydica.



## dix- Montage de l'ala



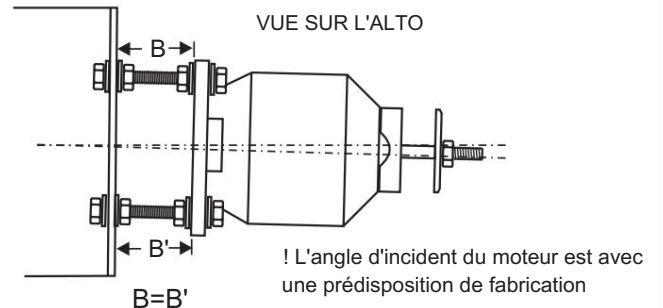
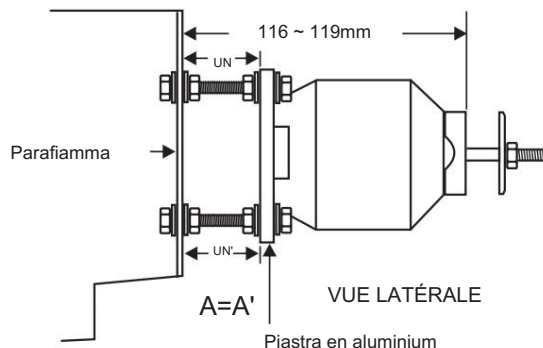
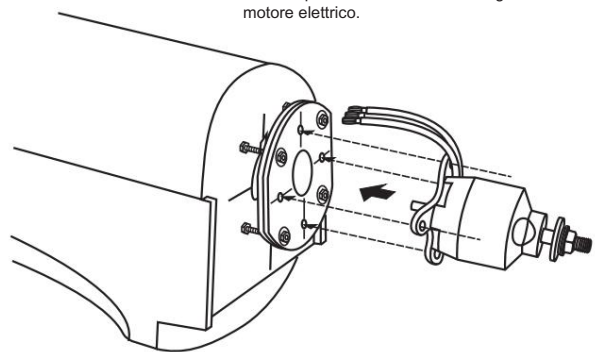
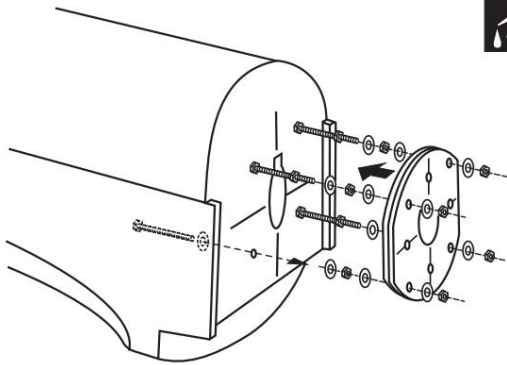
## 11- Moteur électrique



En utilisant la plaque de montage en aluminium comme masquée, indiquez la plaque de montage en compensant la position des quatre trous (2).  
La piastra di montaggio est composée de deux pièces incollées.

Remonter la piastra en aluminium et l'utiliser pour quatre fori 1/8"(3mm) sur la piastra de montage


Nota: la piastra in Alluminio est en genre fornita con il motore elettrico.




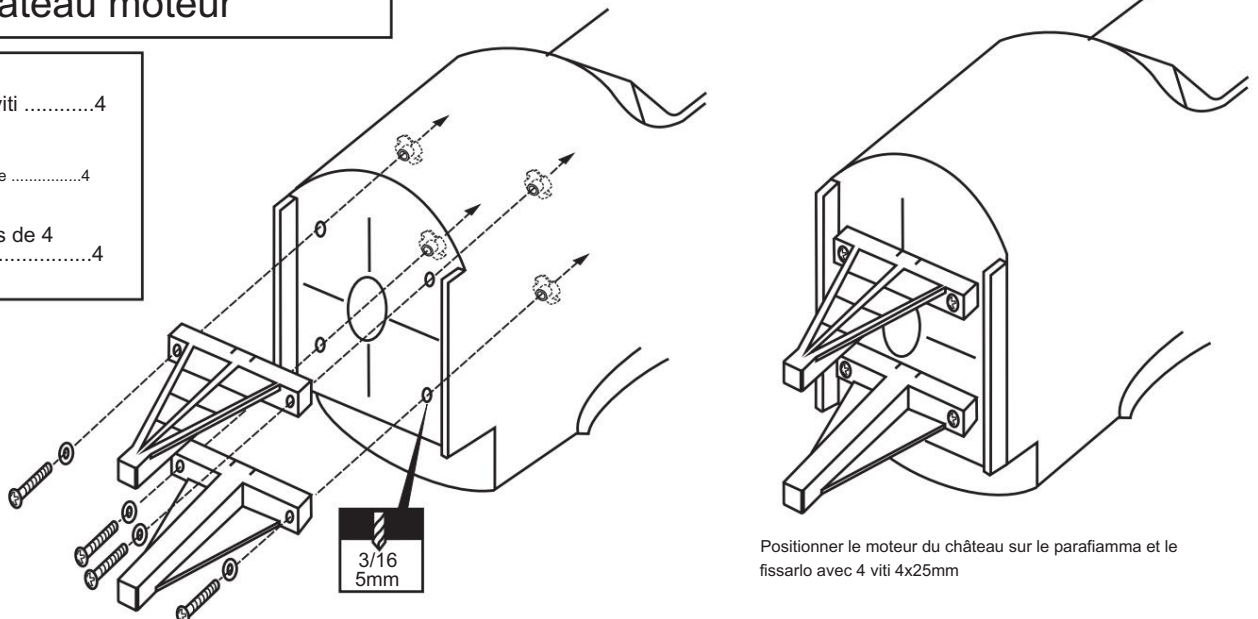
## 12- Château moteur

4x15mm

 viti .....4

 Rondelle borgne .....4

 Rondelles de 4 mm .....4



Positionner le moteur du château sur le parafiamma et le fixer avec 4 viti 4x25mm

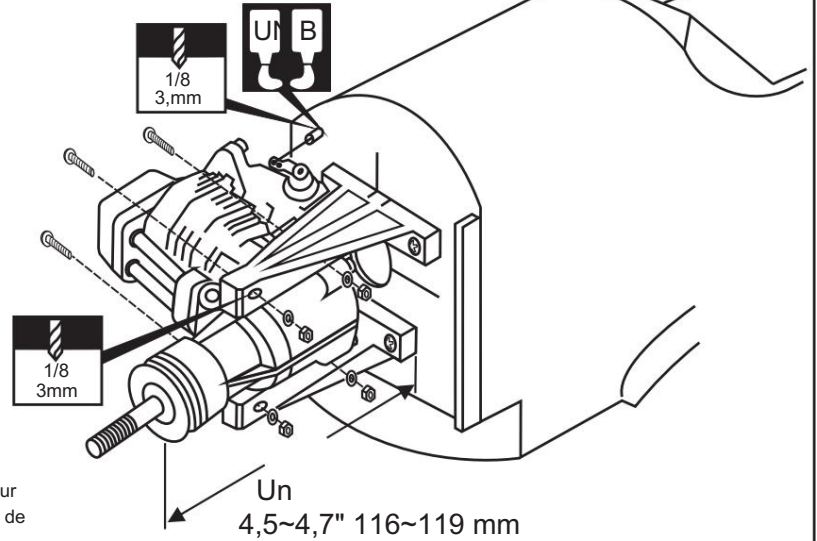
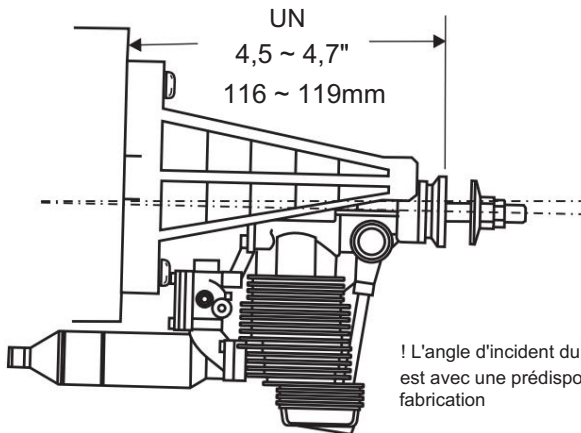
Attaccare i dadi « blind-nut » al parafiamma come mostrato. Utilizzare la colle epoxy pour éviter que le corps porte le filet de votre mère

## 13- Moteur à 4 temps

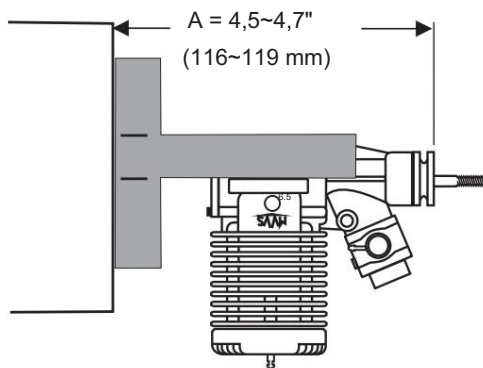
3x20mm vite / rondelle / dado .....4



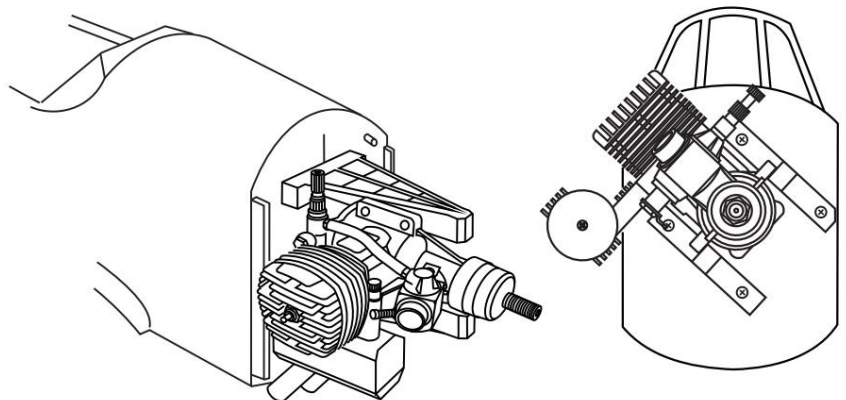
Assurez-vous que la distance entre le collier de transport et le parafiamma est indiquée sur la figure. Suivez les étapes de réparation du moteur du château et effectuez la réparation avec 4 viti et dadi autobloccants



## 14- Moteur à 2 temps



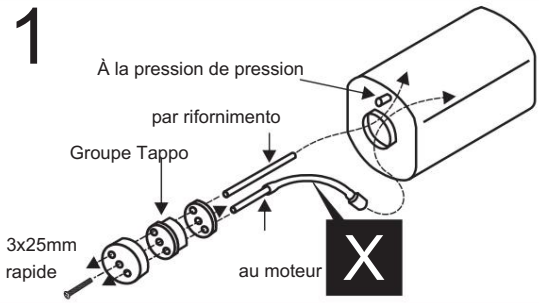
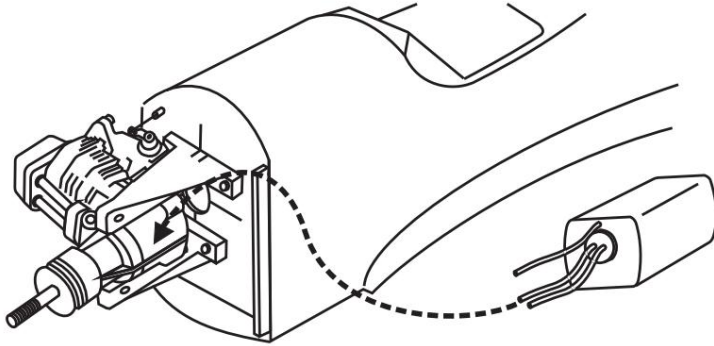
Individuez l'angle avec celui qui monte le moteur pour éviter toute interférence entre la marmitta et la fusée



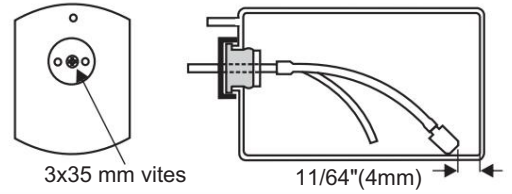
Avec une marmitta type «Pitts»

Norme Con Marmitta

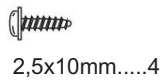
## 15- Installation du serbatoi



**2** Dopo aver verificato lo schema dei tubi inserire l'assieme tappo-tubi nel serbatoio e serrare la vite verificando la tenuta.



## 16- Naca motore



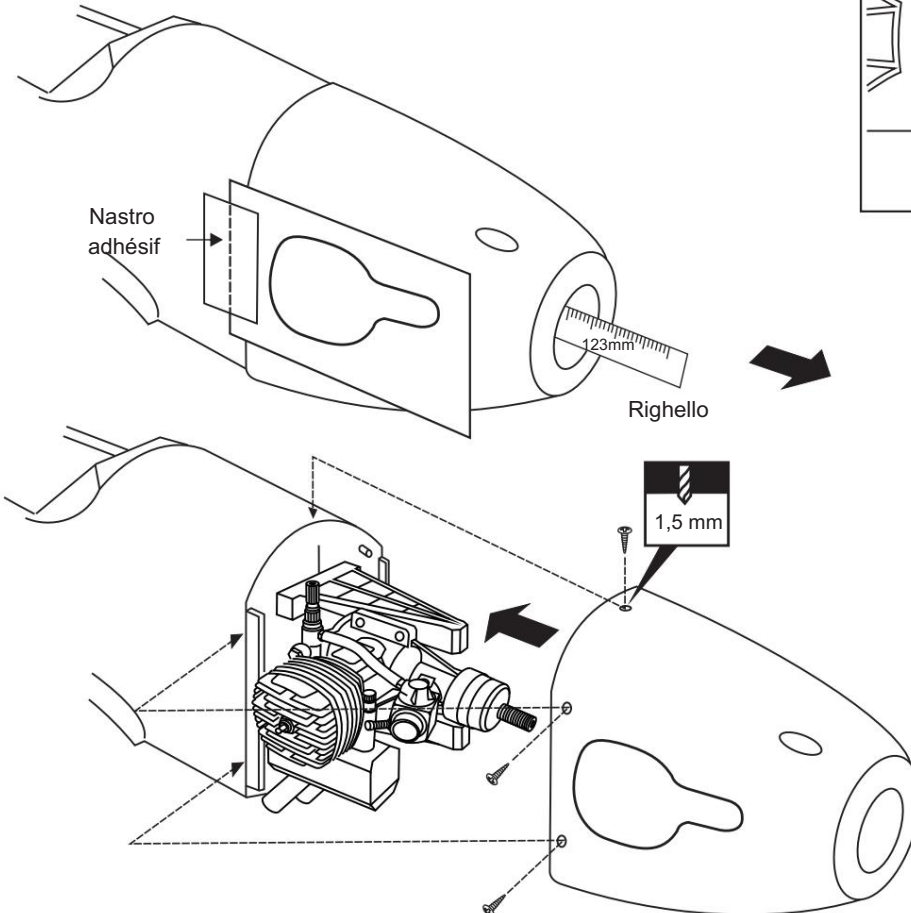
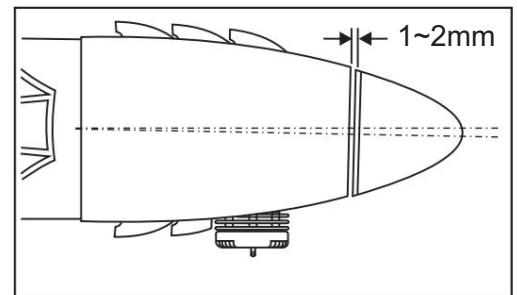
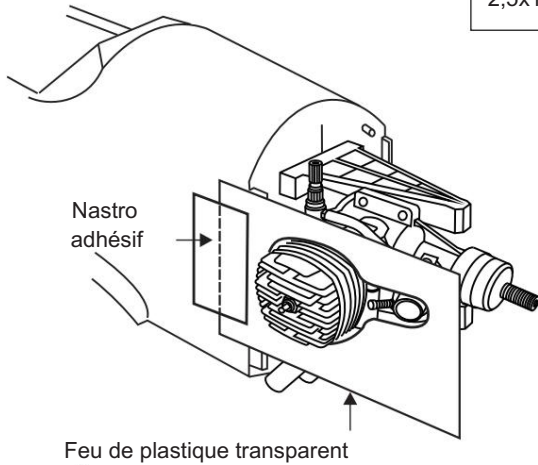
1-Fisser une feuille de plastique transparente à la fusion avec le nastro adhésif.

2-Utilisez une personne pour tracer la zone d'interférence avec le moteur (par exemple, la testata motore). Étiquetez le plastique jusqu'au bout.

3-Retirez le moteur et positionnez le panneau dans la fusée de manière à ce que la distance entre le parafiamma et la partie frontale du panneau soit à 4,5-4,7" (116-119 mm). Portez le foro sur la lame en plastique dans la naca motore avec une matita.

4-Rimuovere the naca dalla fusoliera et tagliare con cura lungo il tracciato. Procedete de la même façon pour obtenir une foration si vous avez besoin du moteur.

5. Installez la naca dans la fusoliera fissandola avec cinque viti 2.5x10mm autofilettanti.





## 17- Impennaggi de coda

! Un engagement masculin peut comporter la distribution du modèle

Tagliare il rivestimento in entrambi i lati

Rimuovere il rivestimento entrambi i lati

Tagliare il rivestimento in entrambi i lati

1,5 mm

Escouade commandant l'ascenseur

2x15mm viti

Squadrette en plastique .....3

Piastre en plastique .....3

2x12mm viti .....6

UN B

UN B

UN B

UN B

A = A'

B = B'

C = C'

UN

UN'

90°

90°

B

B'

C

C'

ÉTAPE 1 : Installation piano di coda (A=A' et C=C')

ÉTAPE 2 : Installation de l'impennaggio vertical (B=B')

ÉTAPE 3 : Installer une surface de commande par tension

## 18- Installation du carrello di coda

3x10mm viti  
.....X4

Supporto Carrello

Carrello de coda

ÉTAPE 1

ÉTAPE 2

3x10mm viti

## 19- Simiconi de code en ABS

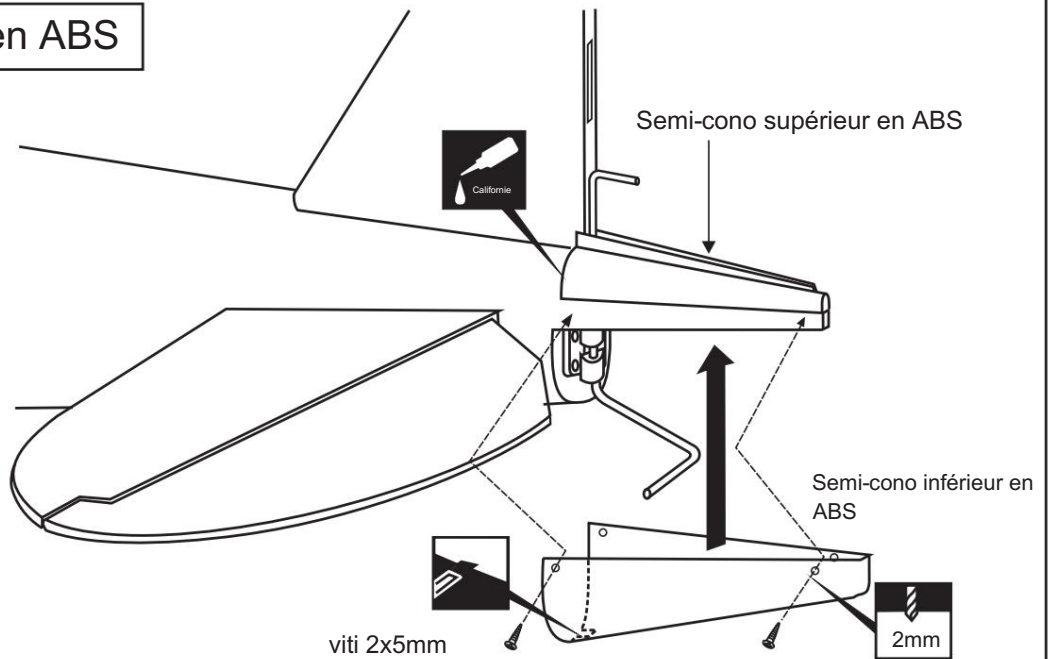
viti 2x5mm



....X4

- Incollez le semi-cono supérieur en utilisant CA ou époxy

- Posez le semi-cono inférieur et fixez-le en utilisant quatre vis 2x5 mm.

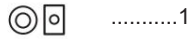


viti 2x5mm

2mm

## 20- Direction et routine de code

Col de 2,2 mm



.....1

Roue de 25 mm



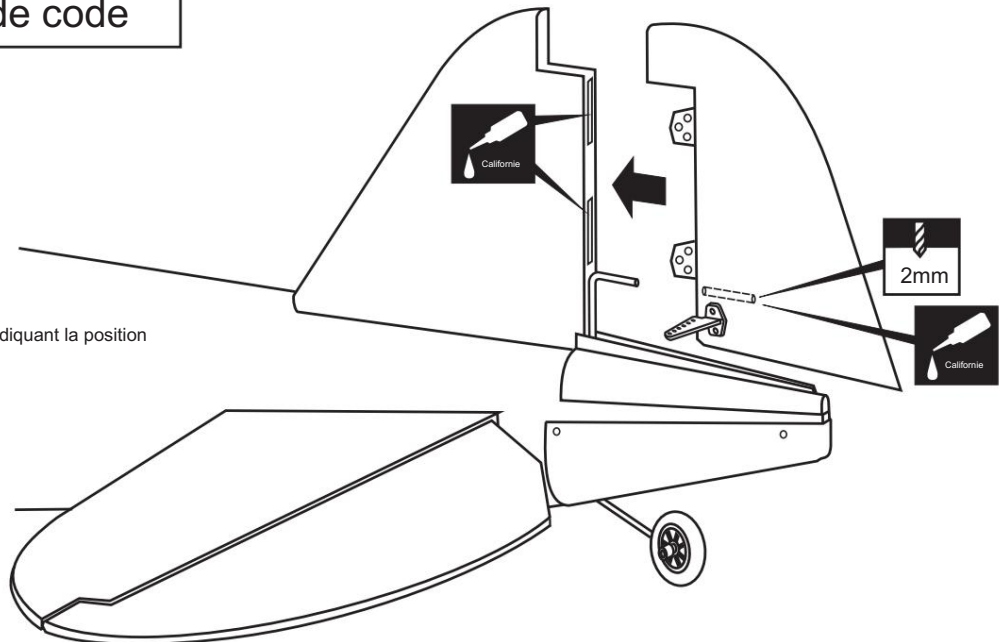
.....1

- Testez la direction en position et utilisez une plume indiquant la position du forum pour le trajet du moteur

- Remonter la direction et choisir le foro 5/64" (2mm) comme affiché

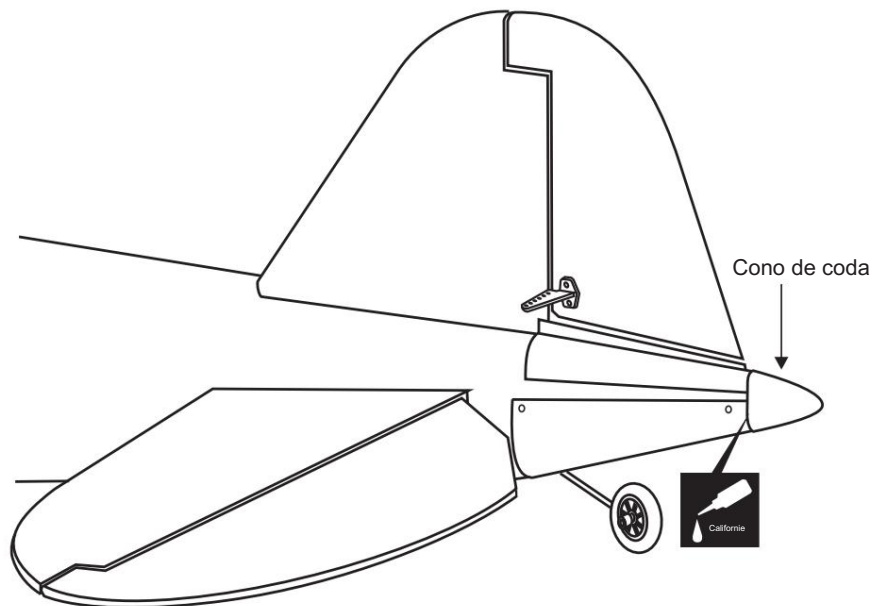
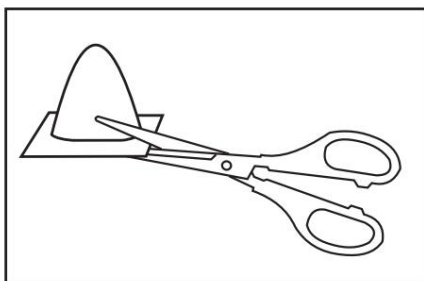
- Posez la direction et l'assurance avec la colle CA

- Installer le ruotino di coda nel carrello et l'assurer avec le collier ferma ruota de 2mm.



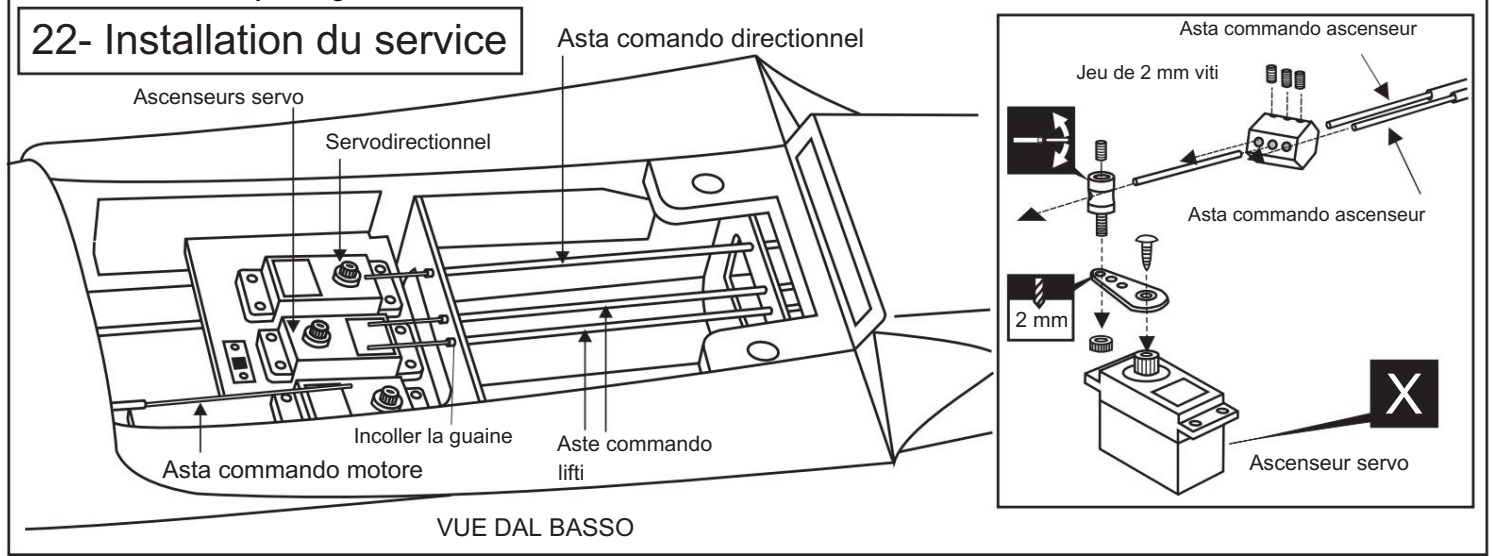
2mm

## 21- Cono di coda en ABS



Cono de coda

## 22- Installation du service



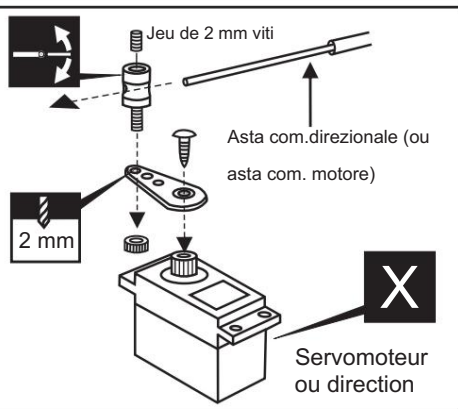
## 23- Collegamenti meccanici

Connecteurs

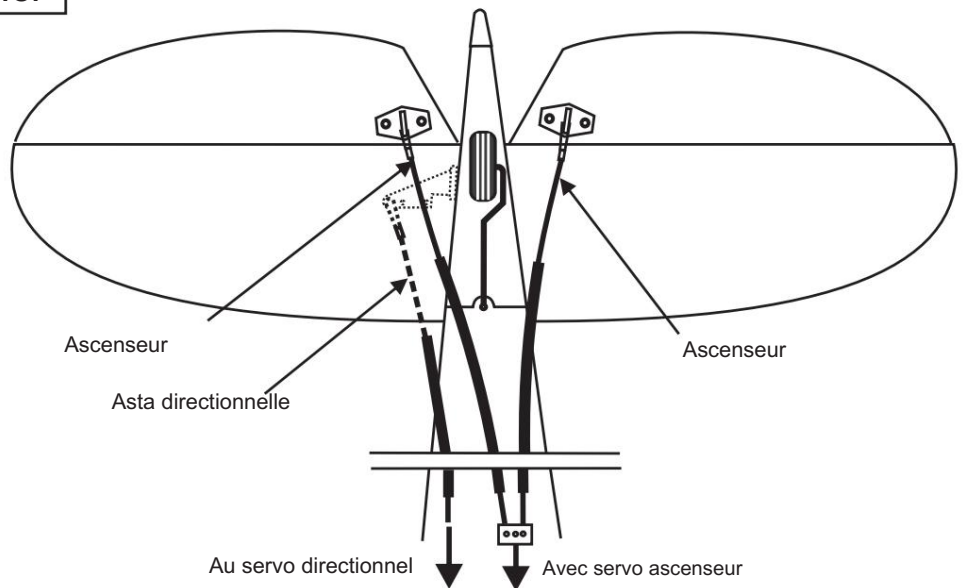
..... 2

Connecteur

..... 1



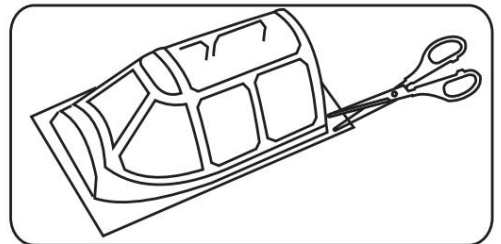
VUE SUR LE BASSO



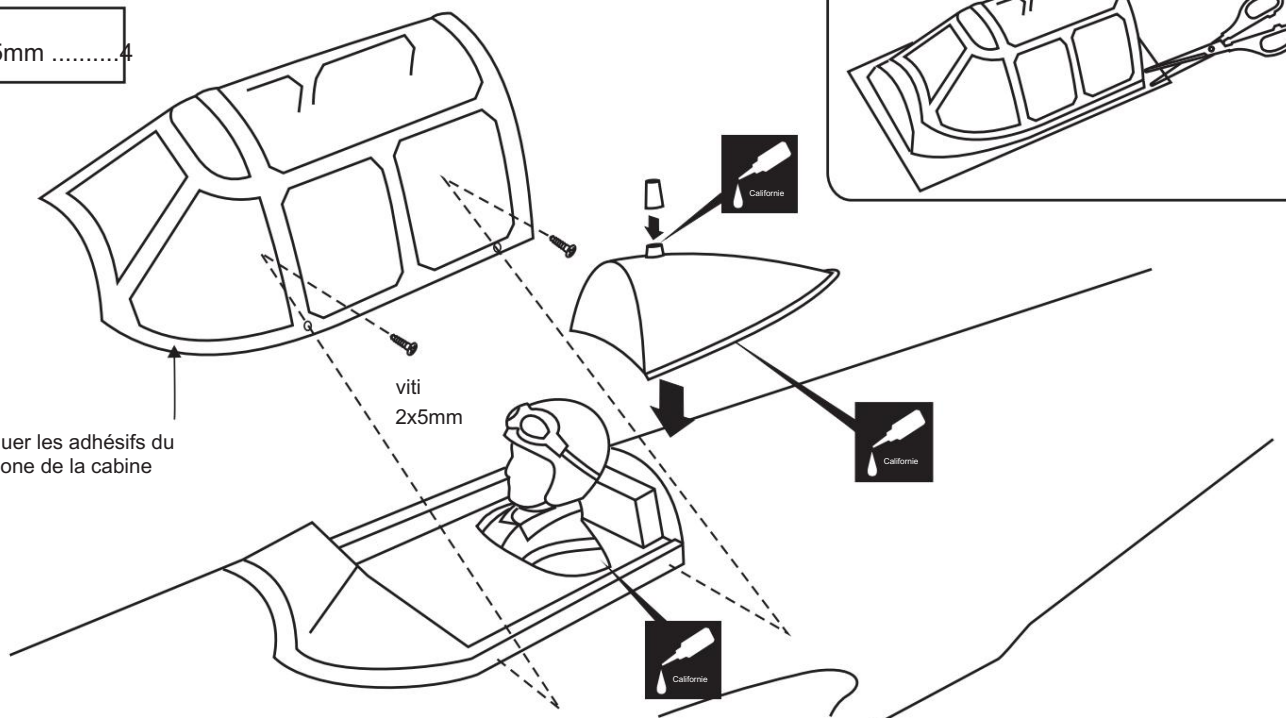
## 24- Cabine

Viti

..... 4

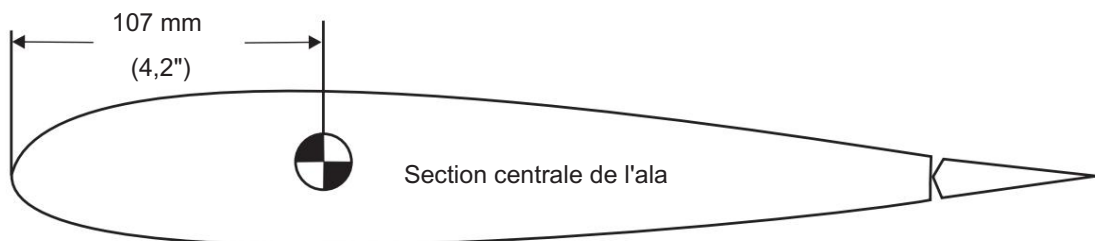


Appliquer les adhésifs du téléphone de la cabine



## 25- Bilan

NON TENTARE de voler un modèle non bilancié !



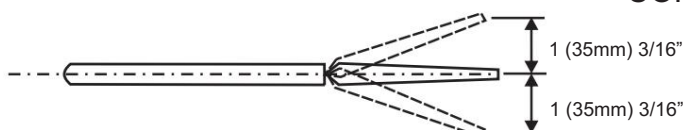
La position recommandée pour le centre de gravité (CG) du Macchi est de 106 à 108 mm (~4.2")

Remplacez la batterie pour obtenir une quantité suffisante et/ou ajouter du poids à votre argent.

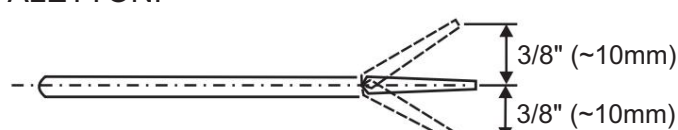
## 26- Corsa delle superfici di controllo



CORSA ALETONI

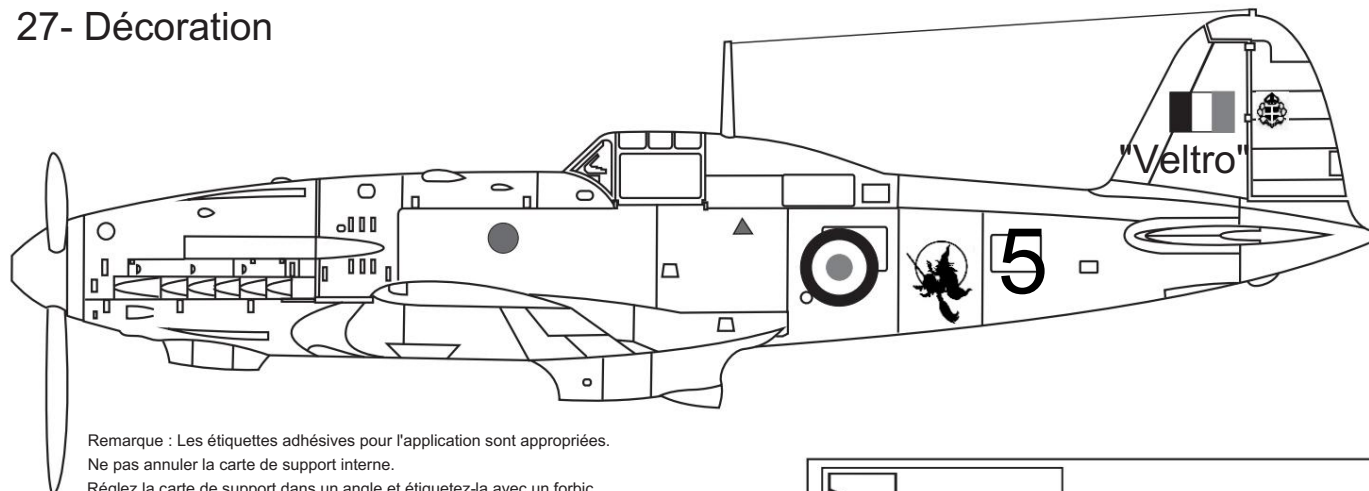


CORSA DIREZIONALE



ASCENSEURS CORSA

## 27- Décoration



Remarque : Les étiquettes adhésives pour l'application sont appropriées.

Ne pas annuler la carte de support interne.

Réglez la carte de support dans un angle et étiquetez-la avec un forbic.

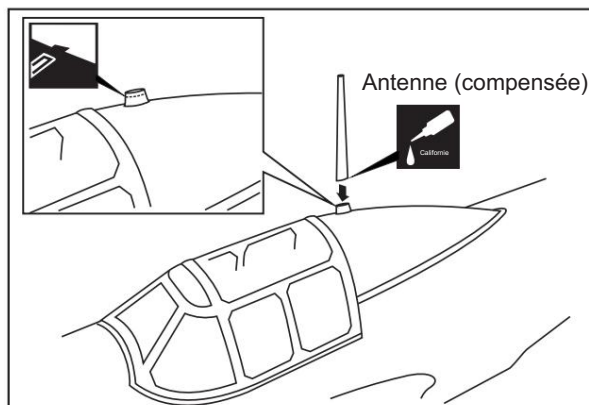
Posez l'adhésif sur le modèle et lorsque vous joignez l'angle sans carte de support. Veuillez prêter attention à la carte de support pendant que vous procédez à l'adhésion.

Éviter la formation de bulle d'air. Il faut restaurer le bol d'air avant d'arriver à un moment donné (sans vouloir le modèle) et le faire légèrement pour faire tourner l'air.

Dans cette zone, tirez l'adesivo et appliquez la chaleur (par exemple avec un téléphone)

Tagliare la parte in eccesso derivante dell'allungamento di cui sopra.

Appliquer une quantité modérée de calories pour éviter de tomber sur des aliments et sur le rivage



PRIMA DI VOLARE CONTROLLARE OGNI COSA Prima di volo,

ispezionare il modello con cura. Contrôlez le cernere, vérifiez que la commande est si fonctionnelle, contrôlez le fissaggio del motore. En général, contrôlez tout ce que l'aéromodèle peut entraîner en raison des vibrations.

CONTROLLARE LA FREQUENZA PRIMA DI ACCENDERE LA RADIOTRASMETTENTE E LA RICEVENTE

NON VOLARE IN PROSSIMITA' DI LINEE ELETTRICHE

La ligne électrique induit des interférences radio, qui évitent de voler à proximité de la position

ATTENTION Ne

pas installer de moteur plus grand que prévu. Un moteur plus grand n'implique pas nécessairement de meilleures prestations.

Les moteurs les plus grands pourraient provoquer le collage de la structure du modèle.

Chiedete semper consiglio ad un aeromodellista esperto.

LIBRET D'ISTRUZIONI  
-COMPENDIO-

Il présente un recueil, qui n'est pas spécifique à votre modèle, qui contient des recommandations et des annotations de caractères généraux et doit intégrer une partie du livret d'instructions.

Recommandations générales 1.

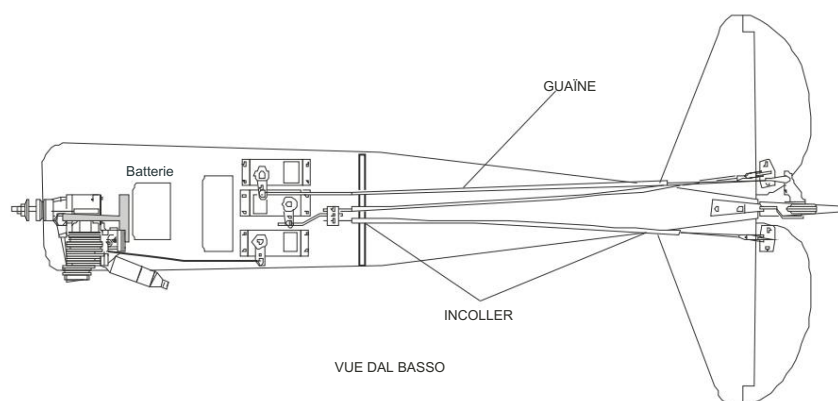
Lisez attentivement tout le livret et le présent recueil avant de commencer l'assemblage du Vostro nouveau modèle.

2. Identifiez tous les composants et accessoires inclus dans la fourniture car ils sont des accessoires non inclus.
3. Individuisez le type de moteur de votre intérêt pour celui qui s'engage avant le démarrage l'assemblage.
4. Les modèles de la collection VQ Model sont dotés d'un outil pratique pour le système de batterie LiPo. Vérifiez les prédispositions à l'utilisation du modèle Vostro (en cas de moteur électrique) afin de faciliter l'installation/le remplacement de la batterie.
5. Décidez du type de carrelli (fichier, retrait) avant de commencer l'assemblage. Dans le cas où Carrelli retire divers services de ceux-ci, il peut être nécessaire de modifier quelque chose et/ou les systèmes de ses employés de Carrelli.

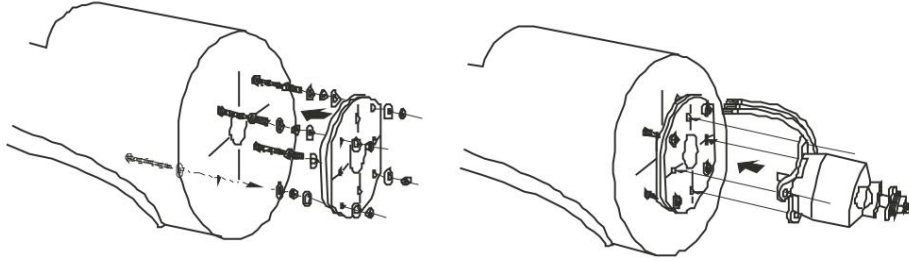
Recommandations pour l'assemblage 1. Dans

certaines zones du modèle, il est nécessaire de retirer le film de rivetage en mode d'assemblage avec les impennaggi et d'autres accessoires. Étiquetez le film avec une étiquette affilée (« cutter » type de bistouri) en inclinant la lame à la surface de l'incide. Soyez très attentif à ce que la structure ne soit pas en dessous du rivage.

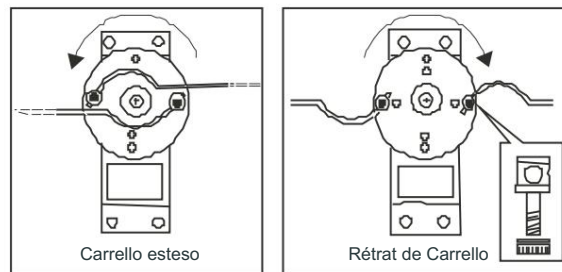
2. Ne pas suivre un type d'engagement sur le rivestimento ; il rivestimento va sempre rimosso dalle superfici da encolure.
3. Nell'eseguire la giunzione delle semiali, spalmare colla epossidica onulla baionetta, nelle sedi della baionetta et sulle superfici delle dime che realizzano l'accoppiamento.
4. Nell'installare gli impennaggi (stabilizzatori orizzontale e vertical) prestare attenzione all'allineamento degli stessi.
5. Plusieurs modèles VQ Model ont la cernière à installer en usine, d'autres modèles ont la cernière à installer sur la seule surface mobile, d'autres encore ont la cernière en position seule et non collée. Vérifiez l'état d'installation de la cerne dans le kit Vostro. VQ Model adotta (salvo qualche eccezione) cerniere con perno metalico; avant d'insérer une cerniera, lubrifier avec de l'huile ou de la vaseline le perno de manière à ce que la collerette ne puisse pas bloquer la cerniera stessa. Appliquer une couche d'époxydica sur le sol (5 minutes) sur toute la surface de l'impact (la couche de la cerne et celle de la surface mobile et de la partie fixe). Assicuratevi che la colla non impregni il perno metalico in quanto la cerniera risulterebbe inservibile.
6. Nell'installare the superfici mobili (alettoni, lifti, directionnelle) procédez avec une surface par volta. La lumière derrière le bord de sortie de la partie inférieure et le bord d'entrée de la surface mobile doivent être au minimum consentants à la liberté de rotation de la surface mobile.
7. Si vous n'êtes pas en train de travailler sur l'usine, le guide du commandant (ascenseur, direction, moteur, etc.) doit être fissé (collé) à l'ordre interne de la fusée plus près des services d'assistance et dans la section de sortie de la fusée. così come mostrato in figura.



8. Les modèles EPGP (Electric Power – Gas Power) sont prédisposés aux moteurs et aux moteurs électriques. Le kit comprend le moteur du château (en général, en raison des personnes) pour le moteur à la pelle et les accessoires pour la réalisation du support/du château du moteur pour les moteurs électriques (en raison d'une plaque en compensation de l'impôt).



1. Avant d'installer le moteur du moteur à combustion, contrôlez-le afin qu'il n'interfère pas avec le moteur du moteur, l'appareil et/ou l'ogive. Testez la position et personnalisez la zone dans laquelle vous pratiquez l'ouverture (marmite, carburateur, etc.)
2. Les autocollants doivent être utilisés avec soin et attention. La dislocation d'une surface causant un non-collage peut entraîner la perte du contrôle du modèle et/ou de la distribution du corps. L'événement peut créer une série de risques pour vous et pour d'autres personnes et/ou pour vous présenter au camp de vol ou dans l'avion.
3. Protégez le rivestimento dans la zone des liens avec le nastro adhésif afin d'éviter que la colla dans l'excès porte le rivestimento même. Per pulire l'eccesso di colla dal rivestimento NON USARE DILUENTI o ALCOOL puro. Utilisez de la sapone liquide et de l'eau ou du détergent pour le nettoyage du lavage du parti verniciate.
4. Si vous souhaitez inclure des parties en plastique avec CA, utilisez une quantité minimale de colle dans la quantité de CA afin de faire ressortir bien la zone intéressante de l'engagement. Évitez que la colle CA bagni il rivestimento puisse modifier la couleur.
5. Les véhicules de retrait nécessitent un servo spécifique à un degré de rotation de 180° (servo de retrait). L'élément de commande des carreaux doit être sagomate (par exemple comme dans le schéma sous-jacent) afin d'éviter toute interférence avec l'élément pendant le cycle d'ouverture et de fonctionnement des carreaux. Suivez cette opération avec cura de la manière dont les carrelli sont bloqués en position « retratti » et en position « estesi »



6. Vérifiez le bilan de la femme et de l'ogive en phase de montage. Vérifiez l'assenza di vibrazioni indotte da eliche e/o ogive sbilanciate prima di colaudare il modello e prima di ogni volo.

#### Servocommandes

Les modèles VQ Model Vi autorisent l'installation d'une gamme d'amplificateurs de servocommandes. Ils sont prédisposés aux services de dimensions standard. Certains modèles sont enrichis, pour des fonctions spécifiques, des servocommandes « ribassati ».

Les modèles Classe 46 et 60 peuvent installer des servocommandes avec un poids minimum de 3 kg.cm et 5 kg.cm.

Pour les modèles Classe 90, Classe 120, vous devez utiliser un service avec un poids minimum de 5 kg.cm.

**BON DIVERTIMENTO !**

FARE SEMPER UN CONTROLLO GENERALE DEL MODELLO ET DELLE FUNZIONI DEL RADIOCOMANDO PRIMA DI OGNI VOLO !