



aero naut



Motoplaneur électrique Art No. 1327/00



Luxx

Le Luxx est un motoplaneur électrique léger et agile qui est prévu pour les vols de loisir. Le plaisir d'assembler ce modèle se ressent dès les premiers collages. À l'exception des baguettes, toutes les pièces sont découpées au laser et permettent une construction rapide. Un gabarit spécial, qui est typique pour tous les modèles Aéronaut, est utilisé pour construire les panneaux d'aile. Cette technique permet aux moins expérimentés de construire facilement ce modèle.

Les modèles légers volent mieux, c'est pourquoi nous utilisons principalement du balsa et de l'abachi (ou samba) pour notre Luxx. Il en découle une structure très légère.

La propulsion est assurée par un moteur brushless de 100 à 150 W alimenté par un accumulateur Li-Po 2S ou 3S ce qui assurera de longs vols. Seuls deux micros servos de 15 grammes sont nécessaires ainsi qu'une radiocommande 3 voies.

La construction doit s'effectuer étape par étape en suivant ce manuel. Les pièces découpées au laser ne doivent être enlevées des différentes planches que lorsqu'il est utile de les coller.

Utilisez un couteau de modéliste pour faciliter l'extraction des pièces et couper les petits ponts de liaison laissés par la découpe laser. Il est conseillé d'utiliser du papier de verre fin pour nettoyer les résidus bruns de découpe au laser sur chaque pièce. Ceci améliorera le collage des pièces entre-elles. Vérifiez toujours que les assemblages s'effectuent sans forcer. Au besoin, ajustez-les en les ponçant. Laissez à la colle suffisamment de temps pour sécher avant de passer à l'étape suivante. Nous recommandons l'utilisation de la colle blanche (sauf indication contraire) pour tous les collages, car elle offre une bonne résistance, un faible poids et une certaine élasticité après durcissement tout en apportant la résistance suffisante aux efforts qui se produisent pendant le vol. Enfin, nous recommandons l'utilisation de nos épingles de modélisme référence 7855/02 pour la construction.

Motorisation

Motor brushless à cage tournante de 100 W environ

Accumulateur de propulsion Li-Po 2S ou 3S de 800 à 1000 mAh

Accessoires recommandés

Pince portes hélice (Ø 3.2 mm)	réf. 7124/08
Pince portes hélice (Ø 4 mm)	réf. 7124/11
Cone d'hélice Ø 42 mm	réf. 7252/42
Entretoise porte hélice	réf. 7242/22
Hélice CAM-Carbon 9,5 x 5*	réf. 7234/26
Hélice CAM-Carbon 10 x 6*	réf. 7234/28

* Ces tailles sont indicatives : le choix de l'hélice doit correspondre aux capacités du moteur.

Für den Bau empfehlen wir unsere aero-pick Modellbau-Nadeln Best.-Nr. 7855/02



Technische Daten

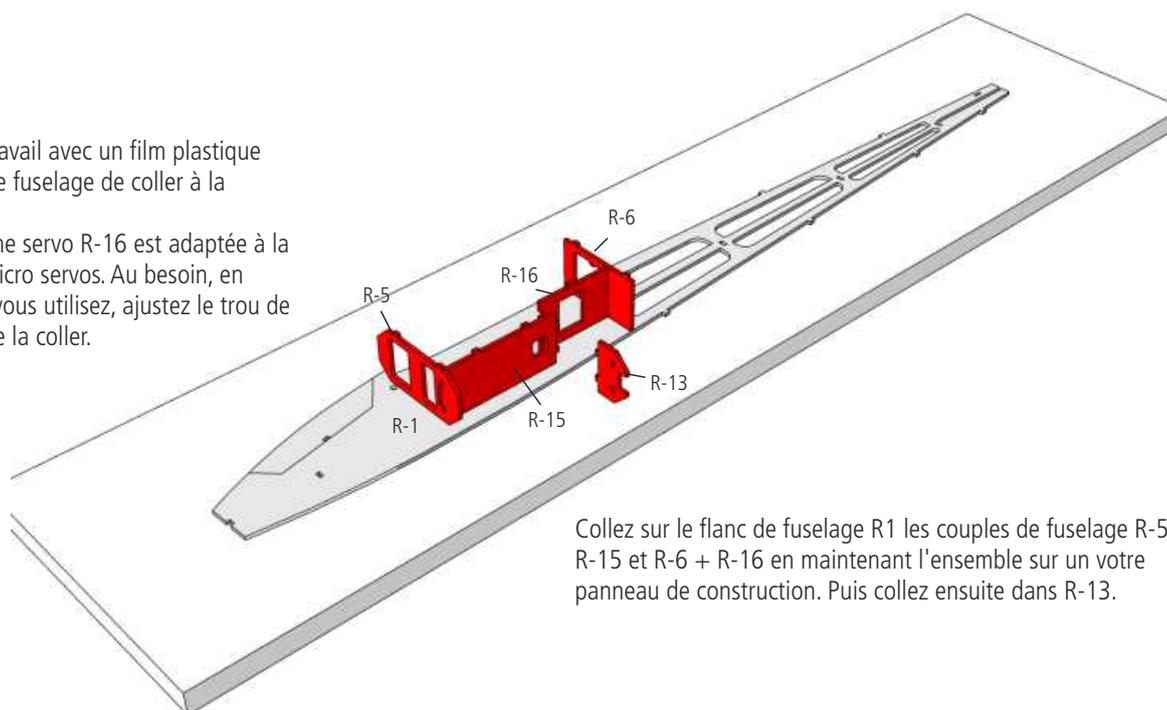
Spannweite:	1.300 mm
Länge:	920 mm
Fluggewicht:	ab 650 g
Tragflächeninhalt:	ca. 21 dm ²
Flächenbelastung:	ab 31 g/dm ²
RC-Funktionen:	Seite, Höhe, Motor

Fuselage

1

Protégez votre plan de travail avec un film plastique qui empêchera le flanc de fuselage de coller à la plaque de construction.

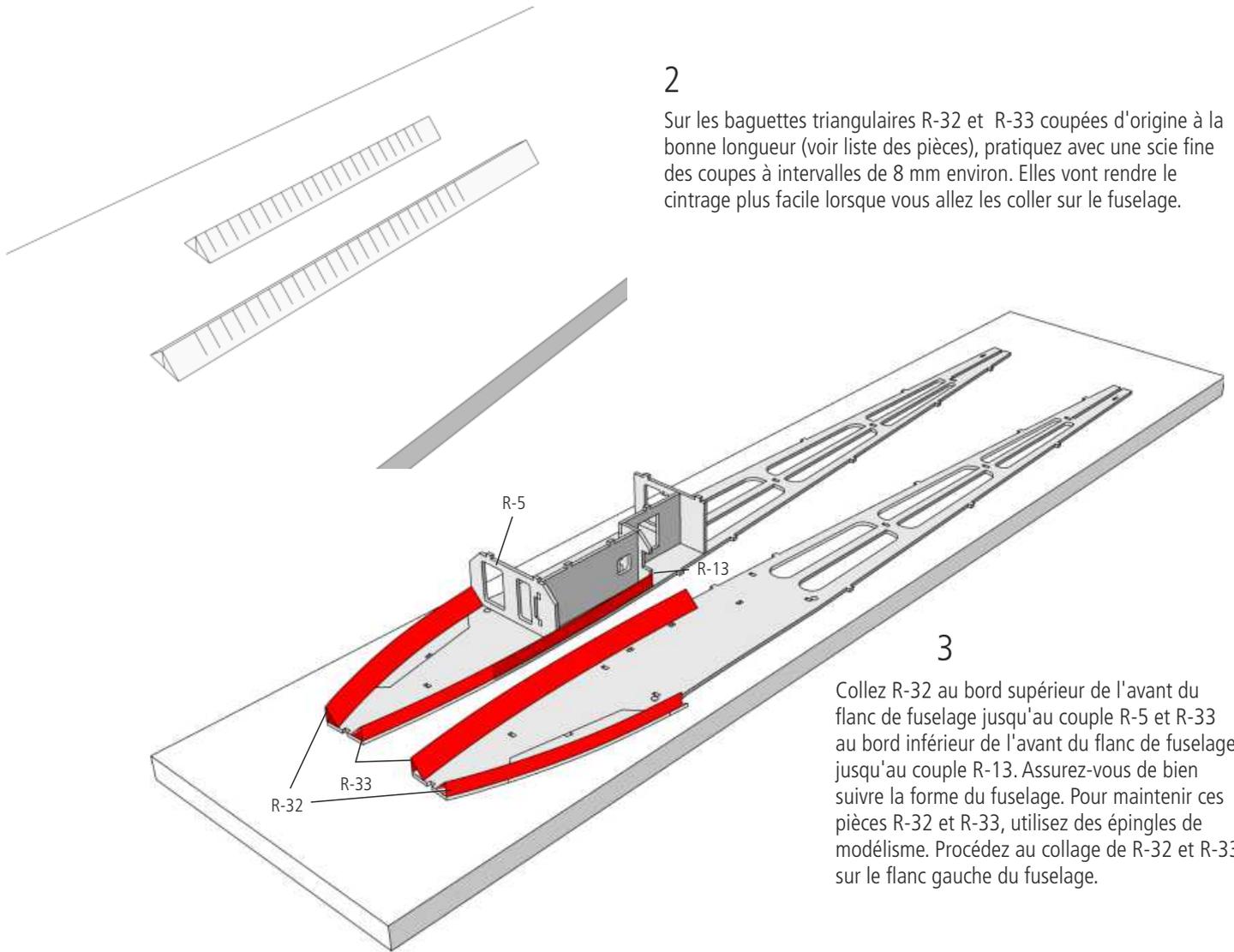
L'ouverture dans la platine servo R-16 est adaptée à la taille de la plupart des micro servos. Au besoin, en fonction des servos que vous utilisez, ajustez le trou de cette pièce R-16 avant de la coller.



Collez sur le flanc de fuselage R1 les couples de fuselage R-5 + R-15 et R-6 + R-16 en maintenant l'ensemble sur un votre panneau de construction. Puis collez ensuite dans R-13.

2

Sur les baguettes triangulaires R-32 et R-33 coupées d'origine à la bonne longueur (voir liste des pièces), pratiquez avec une scie fine des coupes à intervalles de 8 mm environ. Elles vont rendre le cintrage plus facile lorsque vous allez les coller sur le fuselage.

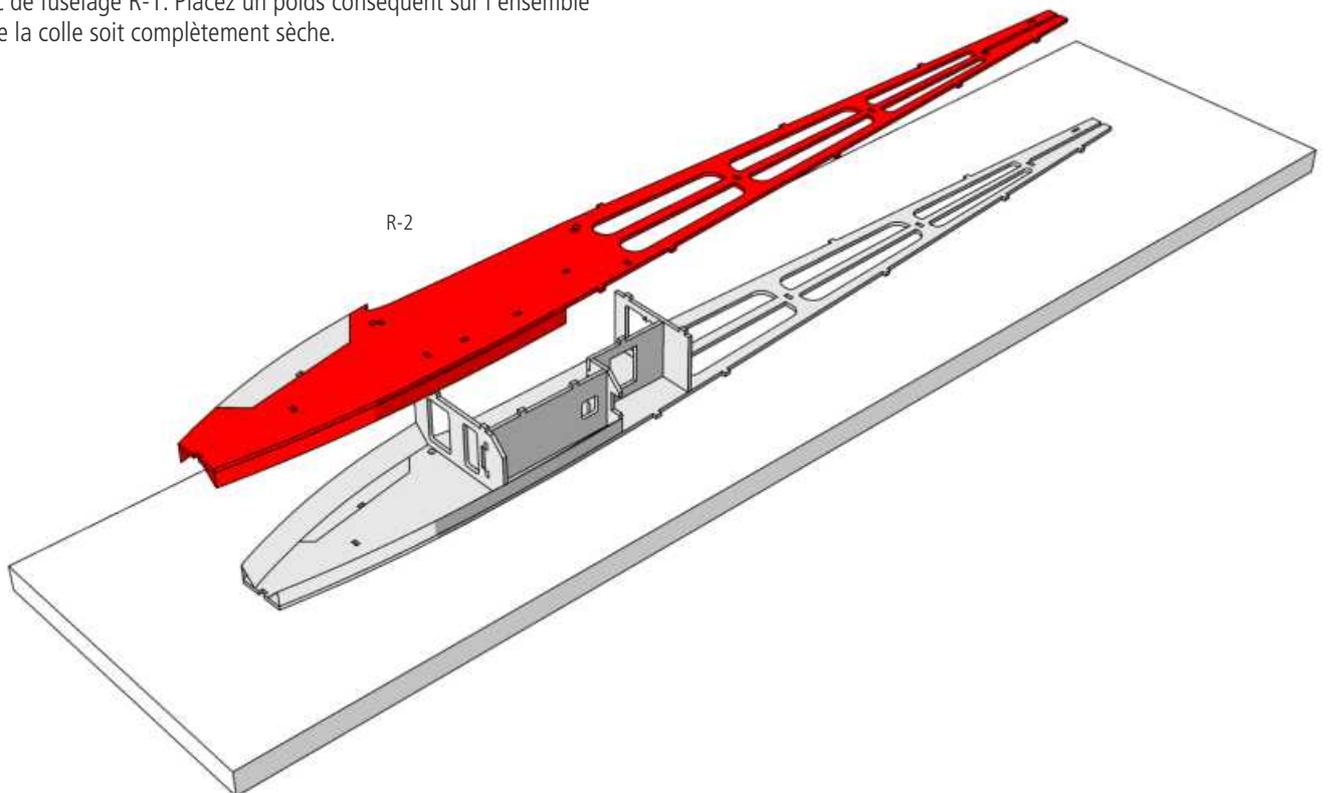


3

Collez R-32 au bord supérieur de l'avant du flanc de fuselage jusqu'au couple R-5 et R-33 au bord inférieur de l'avant du flanc de fuselage jusqu'au couple R-13. Assurez-vous de bien suivre la forme du fuselage. Pour maintenir ces pièces R-32 et R-33, utilisez des épingles de modélisme. Procédez au collage de R-32 et R-33 sur le flanc gauche du fuselage.

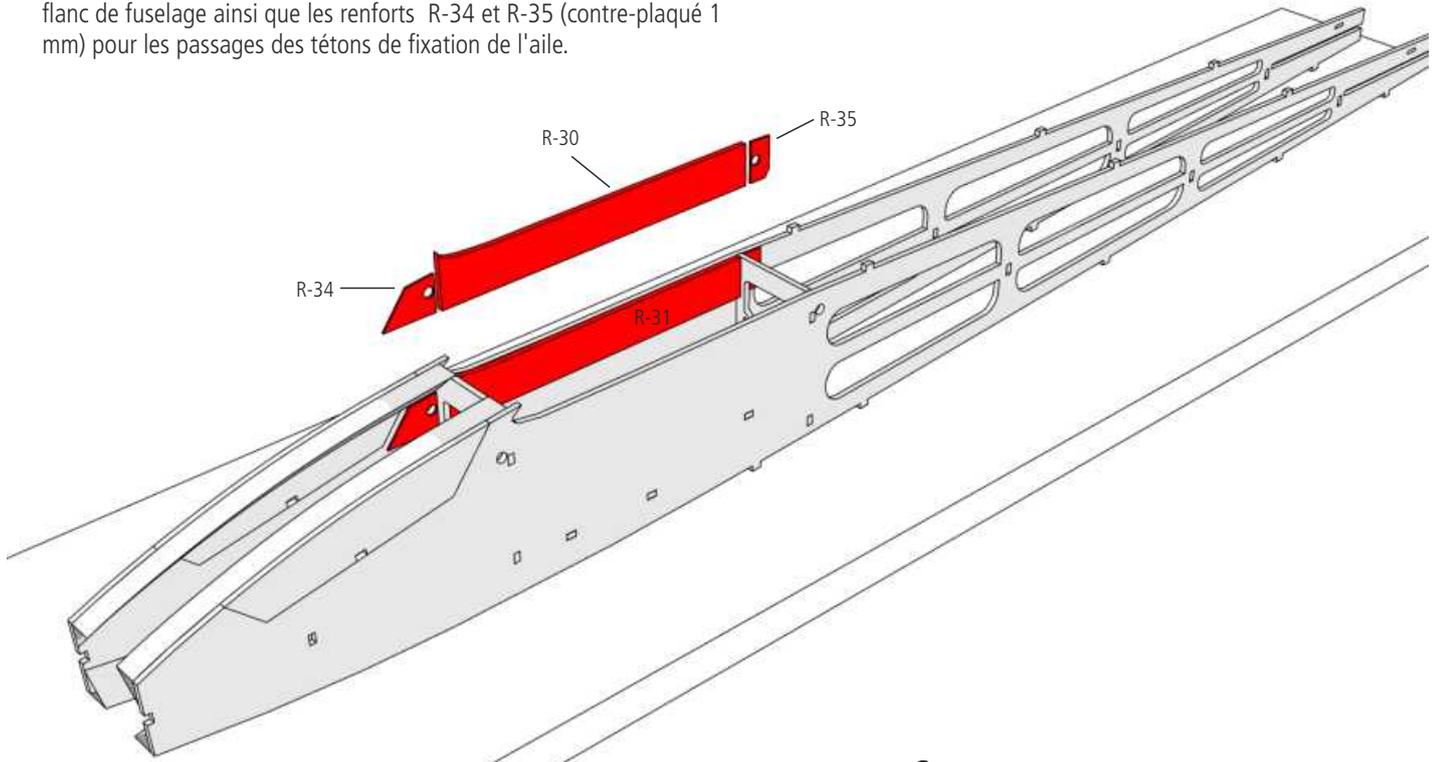
4

Collez le flanc de fuselage gauche R-2 sur l'ensemble obtenu précédemment à partir du flanc de fuselage R-1. Placez un poids conséquent sur l'ensemble jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.



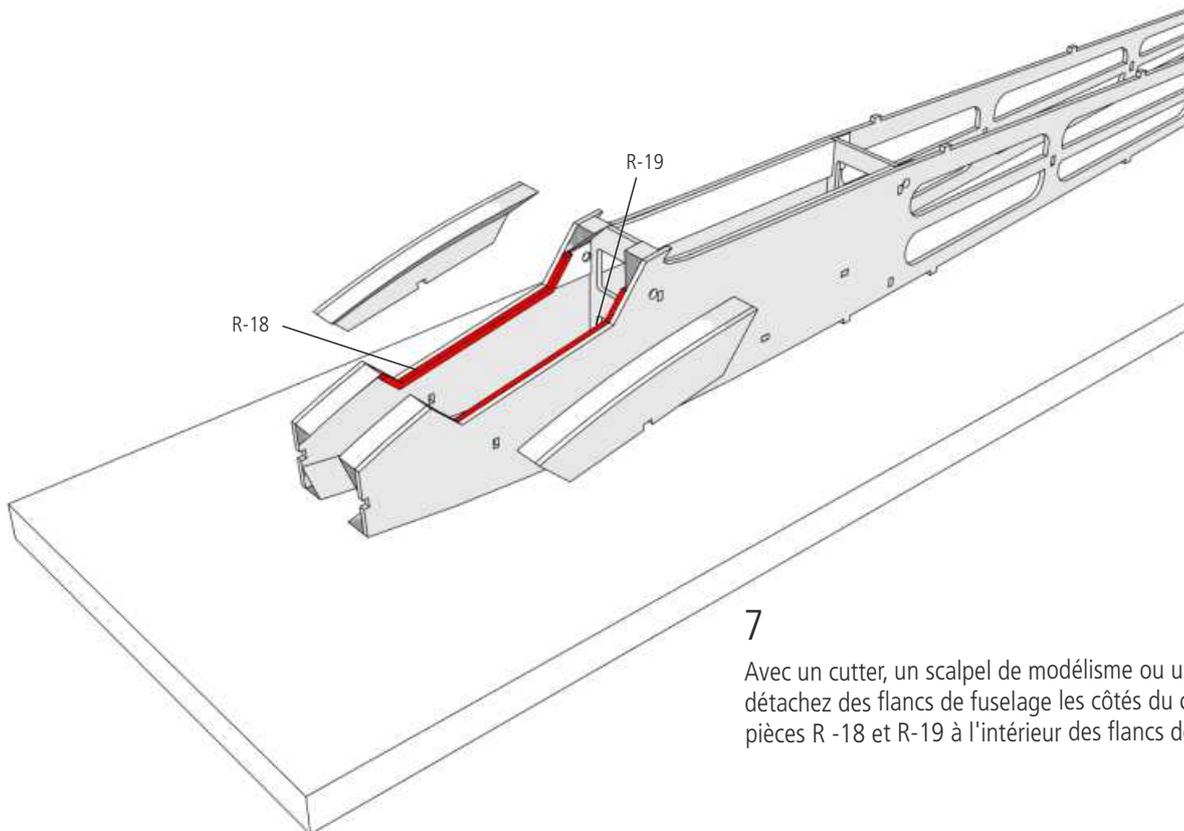
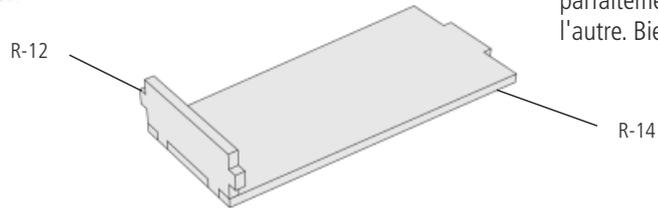
5

Collez les supports d'aile R-30 et R-31 (balsa 3 m) à l'intérieur de chaque flanc de fuselage ainsi que les renforts R-34 et R-35 (contre-plaqué 1 mm) pour les passages des tétons de fixation de l'aile.



6

Collez le couple R - 12 au support de batterie R-14 en vous assurant que ces deux pièces sont parfaitement perpendiculaire l'une par rapport à l'autre. Bien laisser sécher la colle.



7

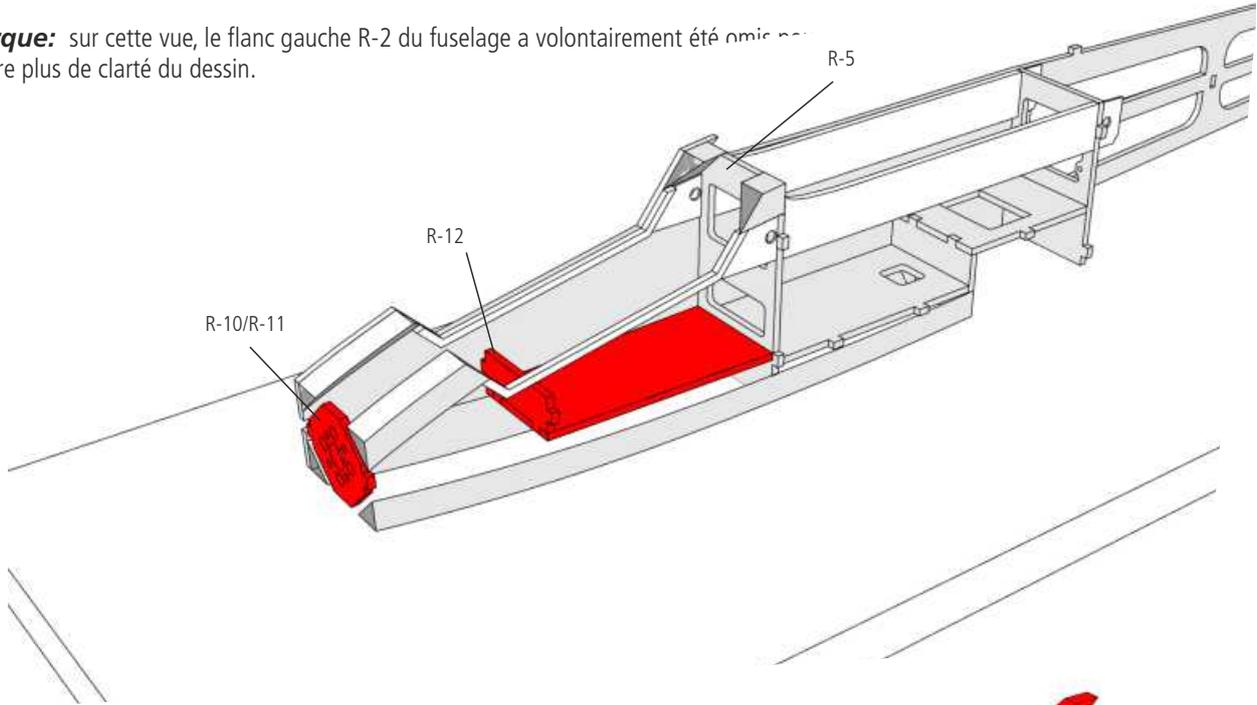
Avec un cutter, un scalpel de modélisme ou une scie à denture fine, détachez des flancs de fuselage les côtés du cockpit. Ensuite, collez les pièces R -18 et R-19 à l'intérieur des flancs de fuselage.

8

Collez le support de batterie formé par les pièces R-5 et R-12 dans les encoches des flancs du fuselage. Assurez ce collage par des serres-joints ou du ruban adhésif enroulé autour du fuselage. Effectuez un choix de pièces entre R-10 et R-11 pour l'installation du moteur. La différence entre les deux pièces se situe au niveau des trous de fixation. En sélectionnant cette pièce, assurez-vous qu'il y a assez de place pour les câbles du moteur lorsque vous l'installerez.

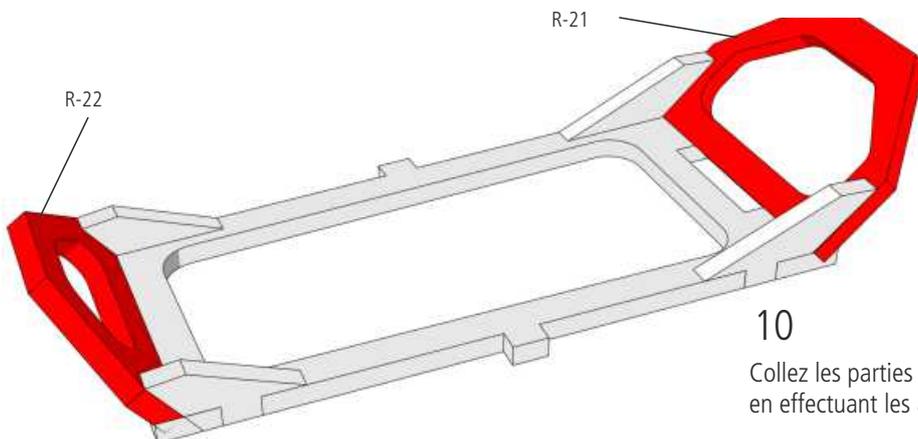
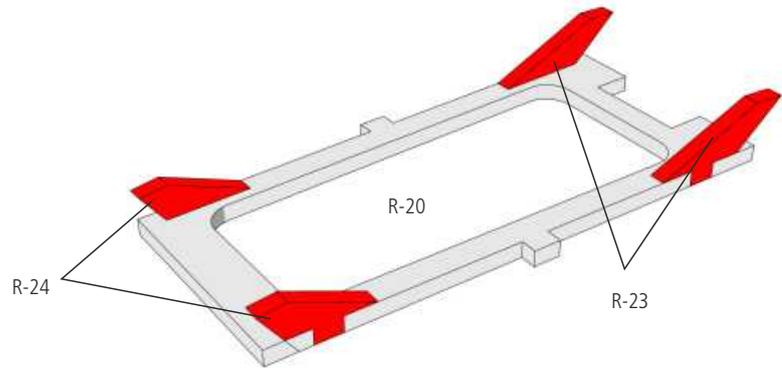
Collez R-10 (ou R-11) et maintenez le serrage par du ruban adhésif jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.

Remarque: sur cette vue, le flanc gauche R-2 du fuselage a volontairement été omis pour permettre plus de clarté du dessin.



9

Collez les renforts R-23 et R-24 sur le plancher de cockpit R-20. Assurez-vous que ces renforts affleurent le contour extérieur du cadre.

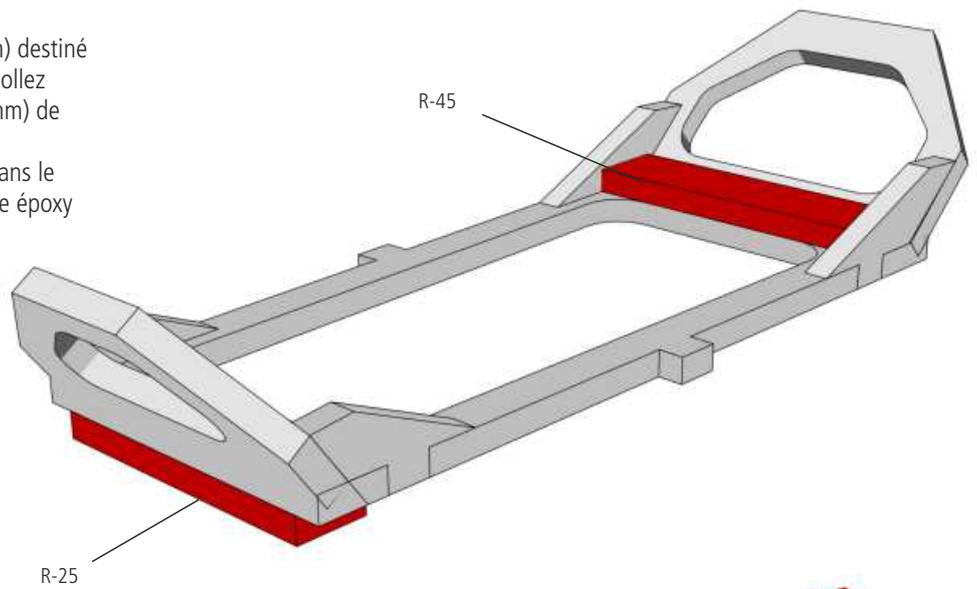


10

Collez les parties avant et arrière R-21 et R-22 du cockpit en effectuant les ajustements nécessaires.

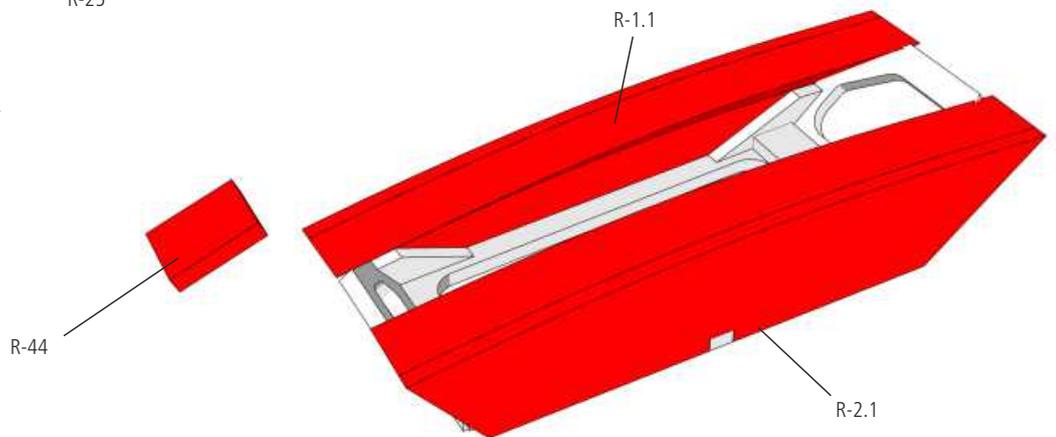
11

Collez le doublage R-45 (contre-plaqué 3 mm) destiné à supporter l'aimant de fixation de verrière. Collez également la plaque R-25 (contre-plaqué 3 mm) de centrage de verrière à l'avant de la structure composant la verrière. Collez l'aimant R-42 dans le logement constitué par R-45 à l'aide de colle époxy bi-composant.



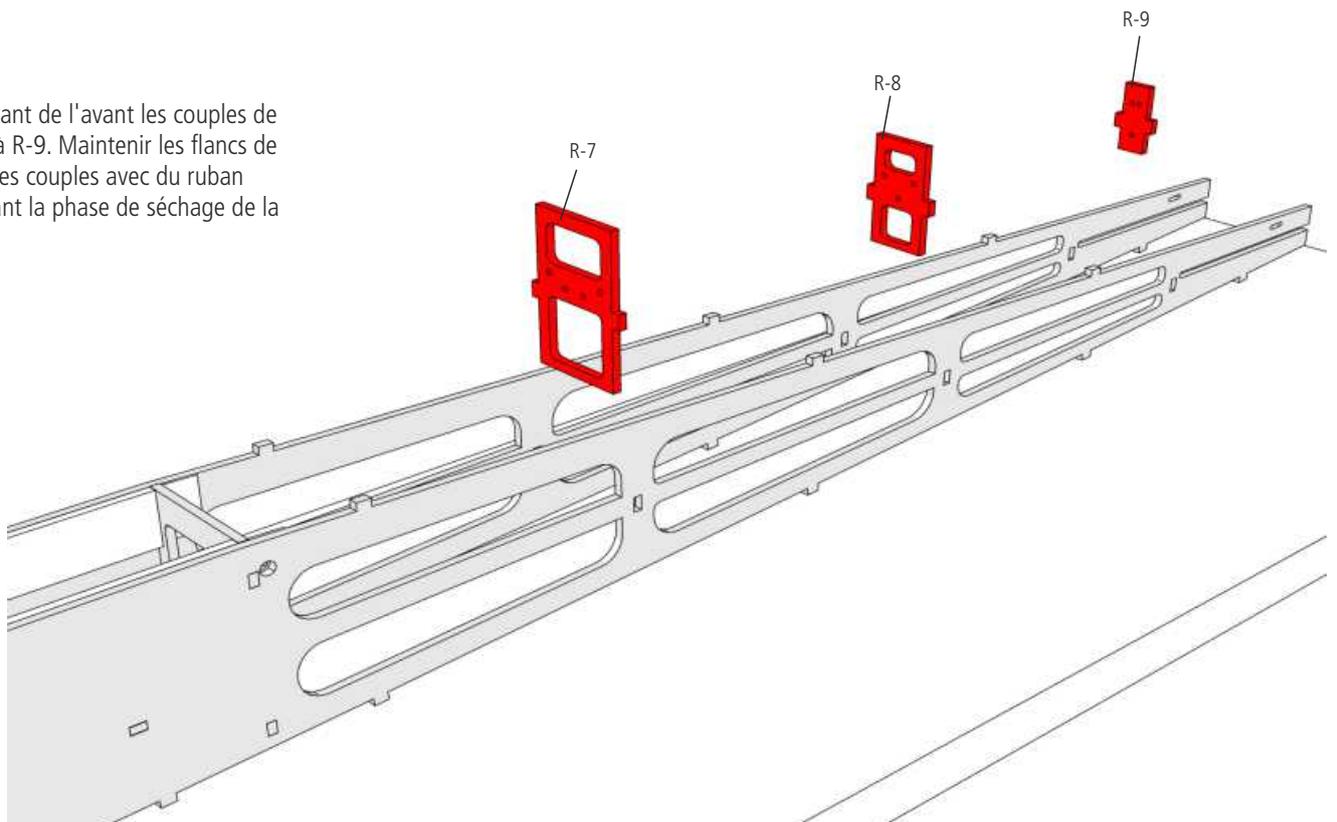
12

Collez les panneaux latéraux du cockpit R-1.1 et R-2.1 sur le cadre de cockpit. Avant le collage, poncez les différentes pièces pour assurer leur ajustage et un parfait collage. La pièce R-44 sera collée plus tard, lorsque le dessus de du cockpit sera collé.



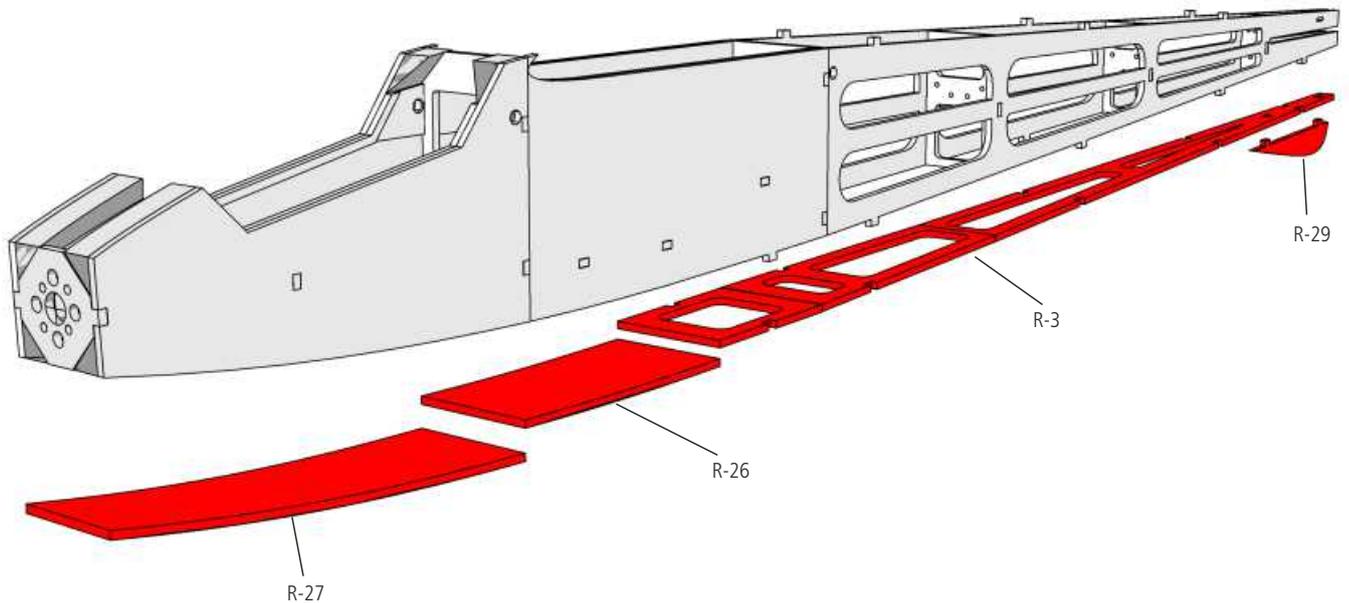
13

Collez en partant de l'avant les couples de fuselage R-7 à R-9. Maintenir les flancs de fuselage sur ces couples avec du ruban adhésif pendant la phase de séchage de la colle.



14

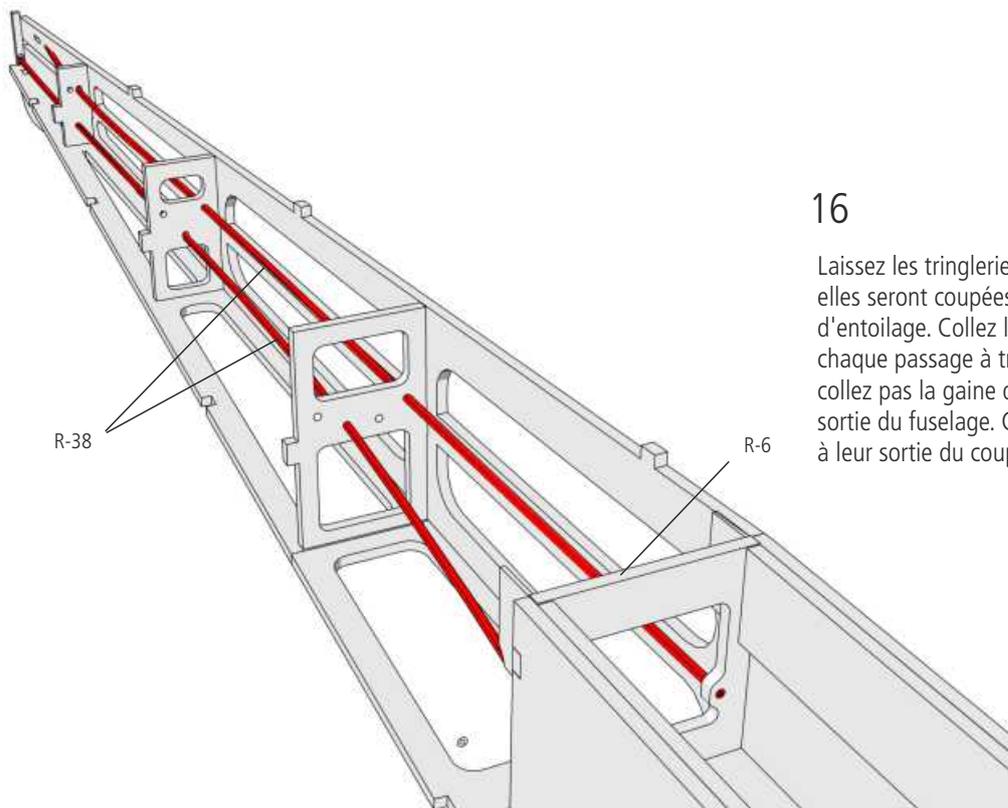
Poncez soigneusement le dessous du fuselage et assurez-vous que que les baguettes triangulaires à l'avant affleurent bien les flancs de fuselage. Collez en place R-3 et maintenez cette pièce avec une bande de ruban adhésif. Collez R-26 et R-27 ainsi que le patin de queue R-29. Maintenez ces pièces avec du ruban adhésif.



15

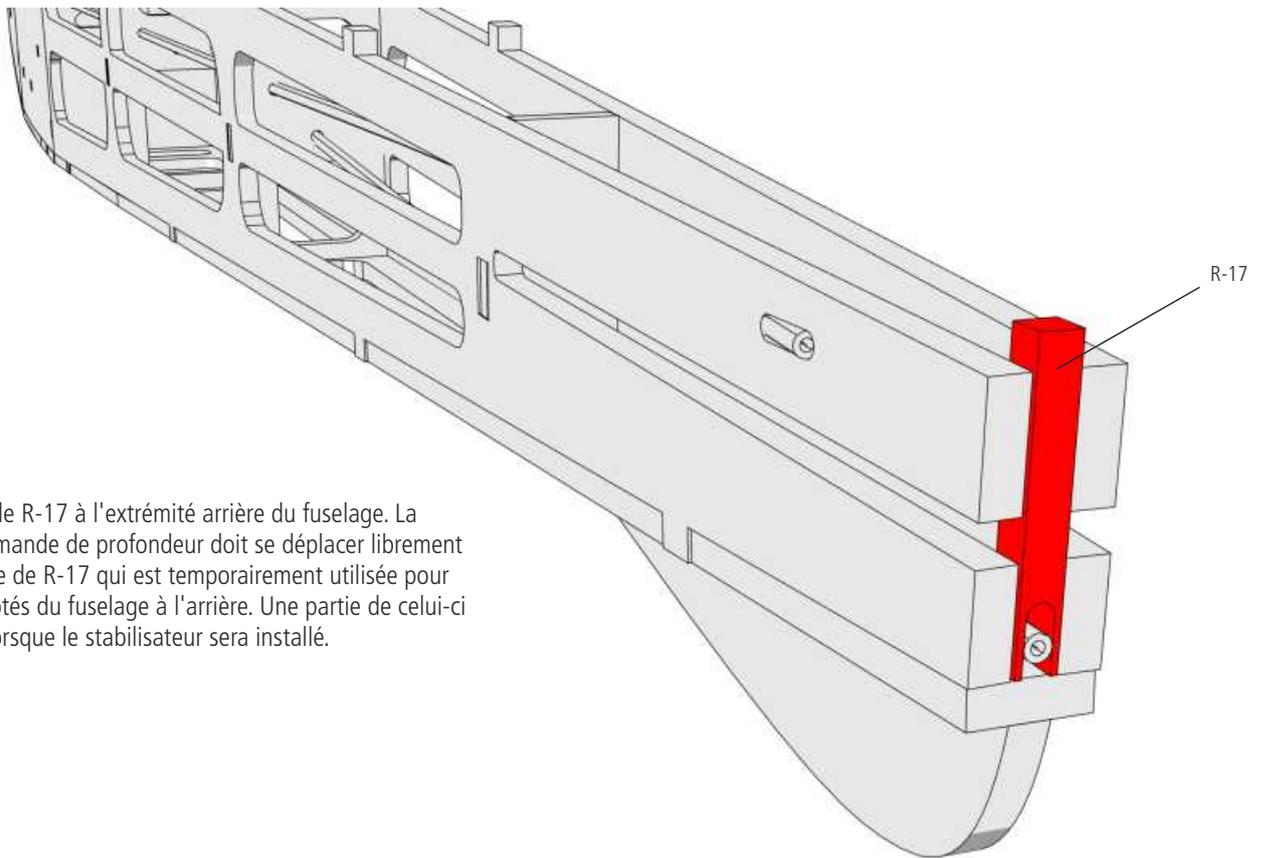
Utilisez une lime fine pour préparer la sortie de la gaine de tringlerie de profondeur. Elle doit sortir du fuselage en étant le plus en ligne droite possible. Les tringleries R-38 passent à travers à travers les trous respectifs préparés dans les couples arrière du fuselage.

Notez que la la gaine de commande de direction sort du même côté que celle de direction (voir dessin ci-dessous). La commande de direction ne doit pas sortir sur le côté opposé du fuselage !



16

Laissez les tringleries sortir du fuselage d'1 ou 2 cm, elles seront coupées puis affleurées avant l'opération d'entoilage. Collez les gaines de commande à chaque passage à travers un couple du fuselage. Ne collez pas la gaine de commande de profondeur à la sortie du fuselage. Coupez les gaines de commande à leur sortie du couple R-6 .

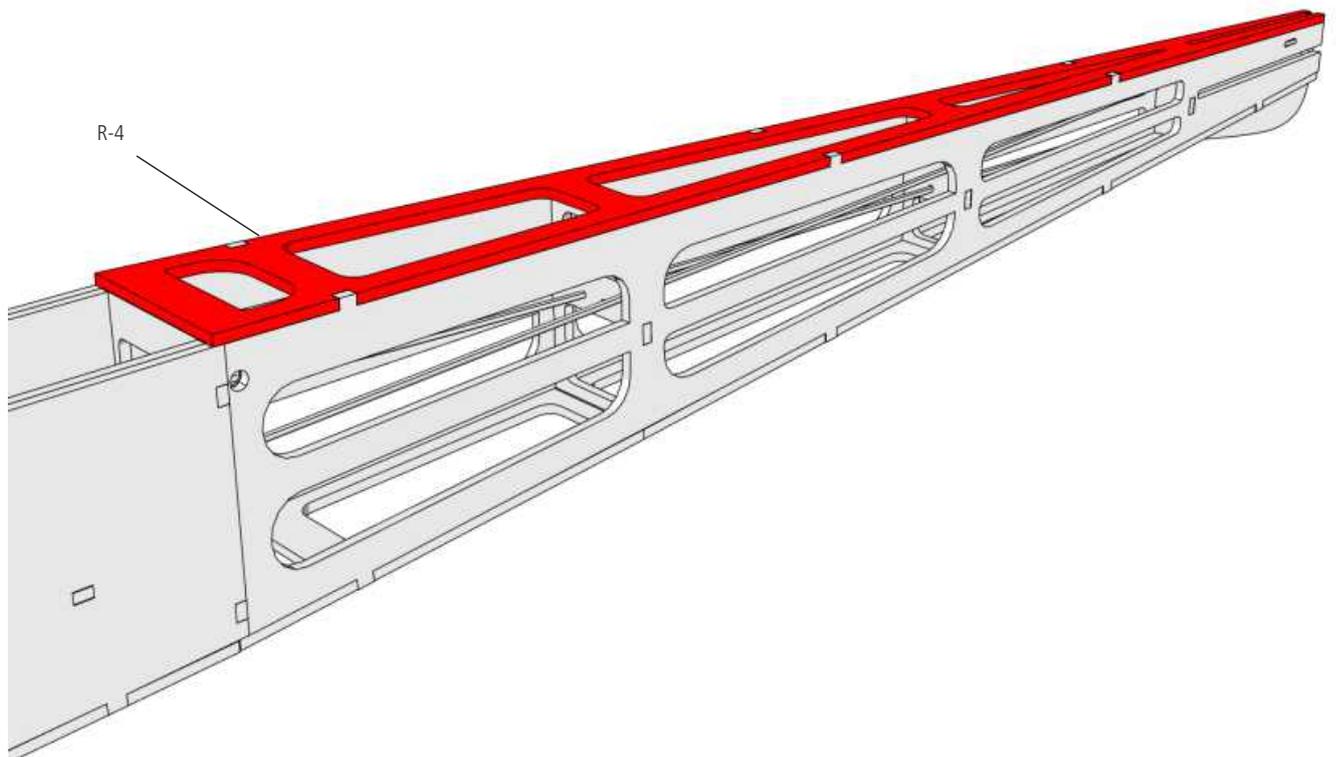


17

Collez le couple R-17 à l'extrémité arrière du fuselage. La gaine de commande de profondeur doit se déplacer librement dans l'encoche de R-17 qui est temporairement utilisée pour soutenir les côtés du fuselage à l'arrière. Une partie de celui-ci sera coupée lorsque le stabilisateur sera installé.

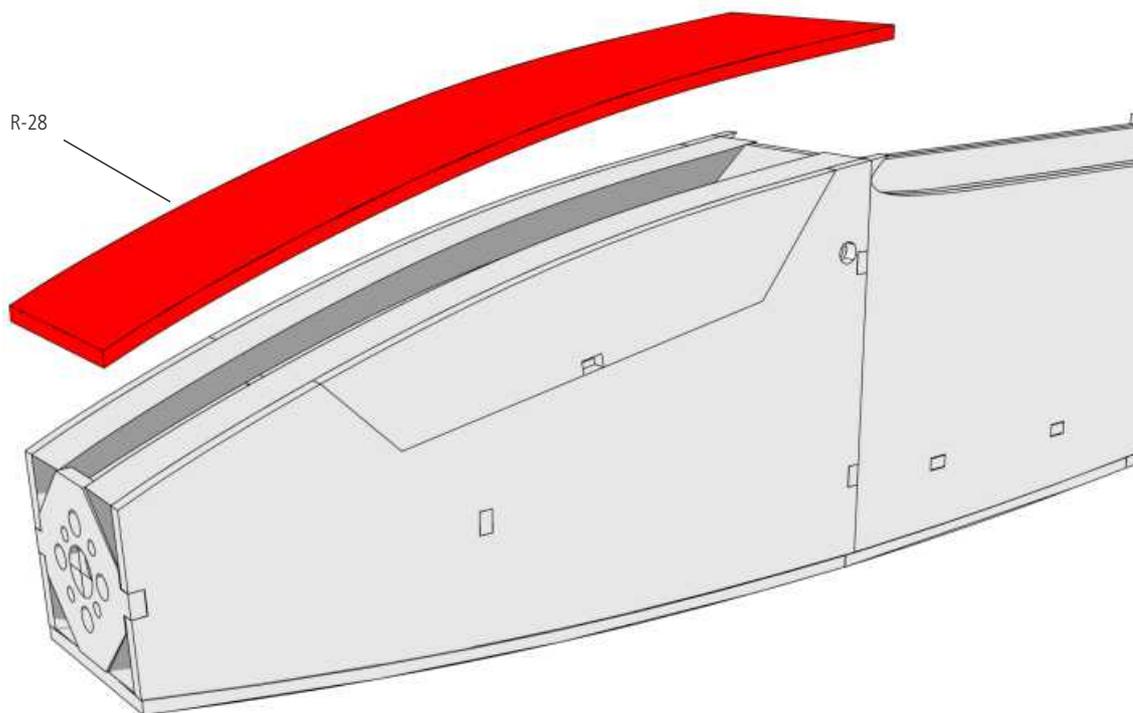
18

Collez le dessus de fuselage R-4 et maintenez-le avec du ruban adhésif sur le fuselage. Il est aussi possible d'utiliser des mini-pinces/serres-joints.



19

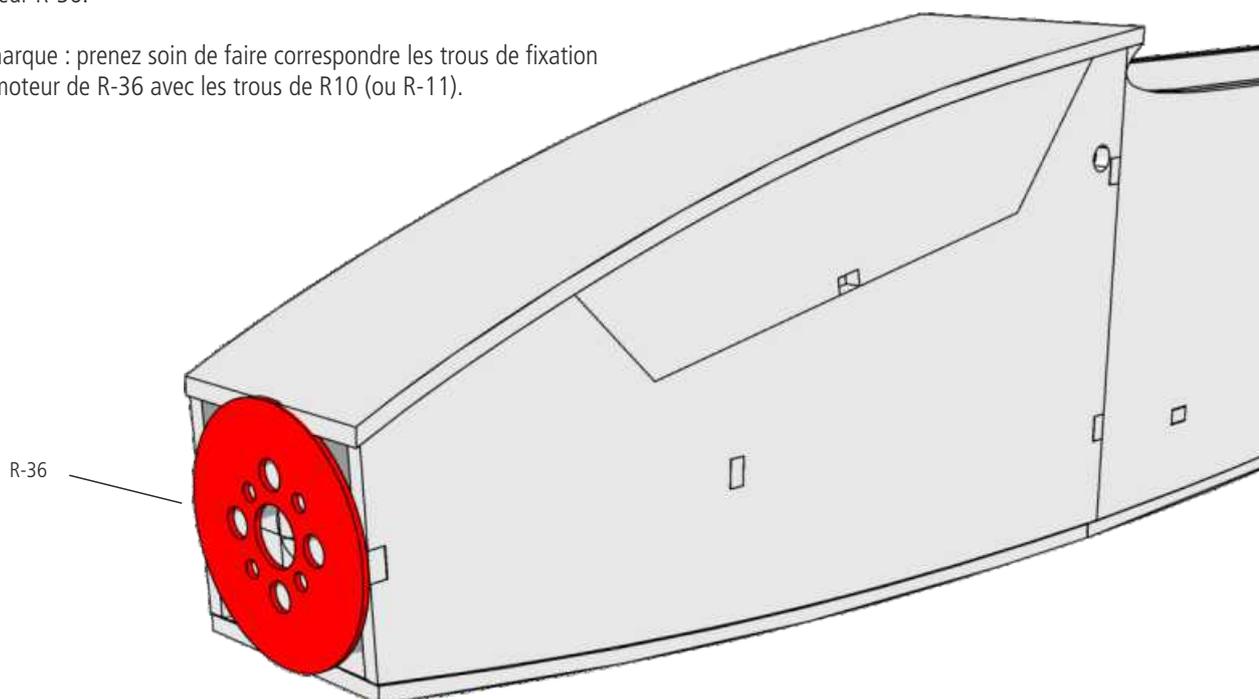
Collez le dessus de fuselage en ayant au préalable replacé la structure du cockpit sur le fuselage et en l'ayant collée avec quelques points de colle blanche. Cela permettra au cockpit d'être enlevé ultérieurement à l'aide d'un cutter. Poncez soigneusement le dessus du fuselage et assurez vous que les baguettes triangulaires affleurent bien les flancs de fuselage. Collez R -28 en place et maintenez-le avec du ruban adhésif.



20

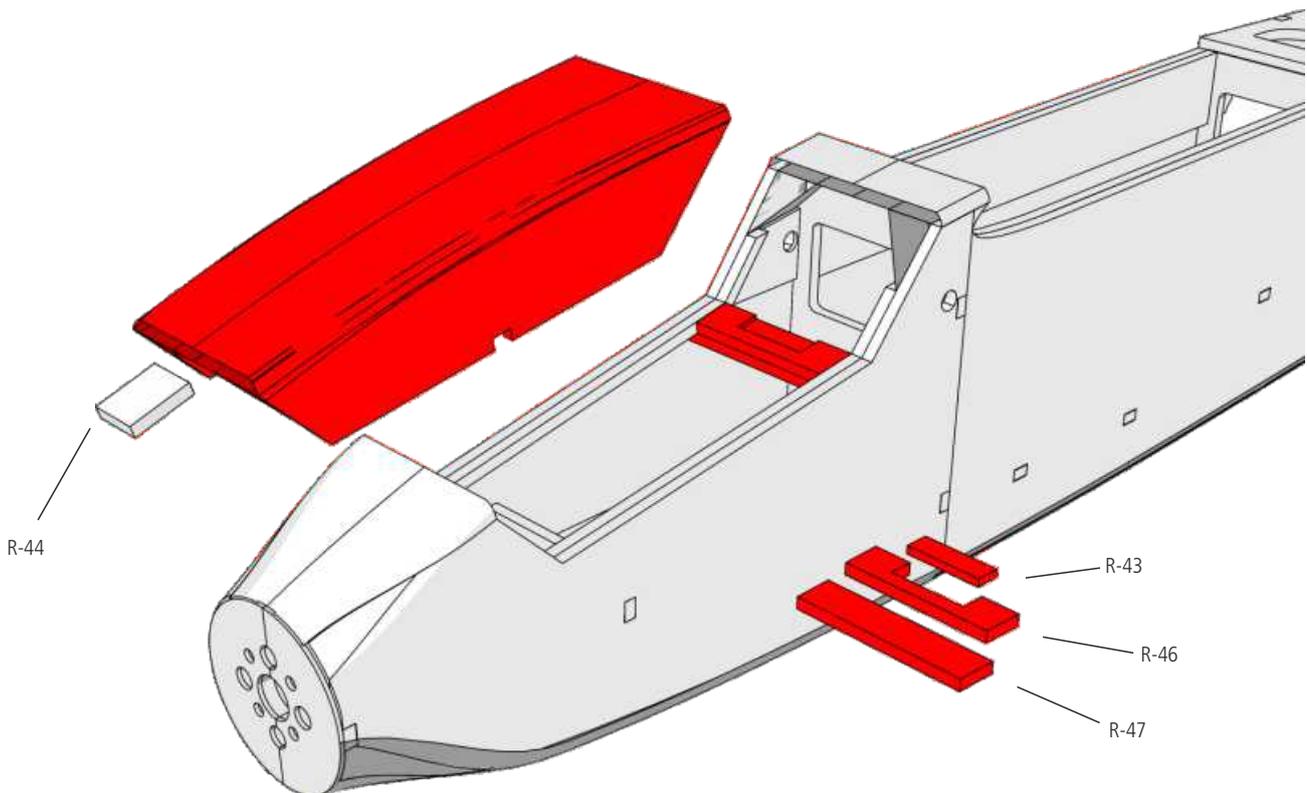
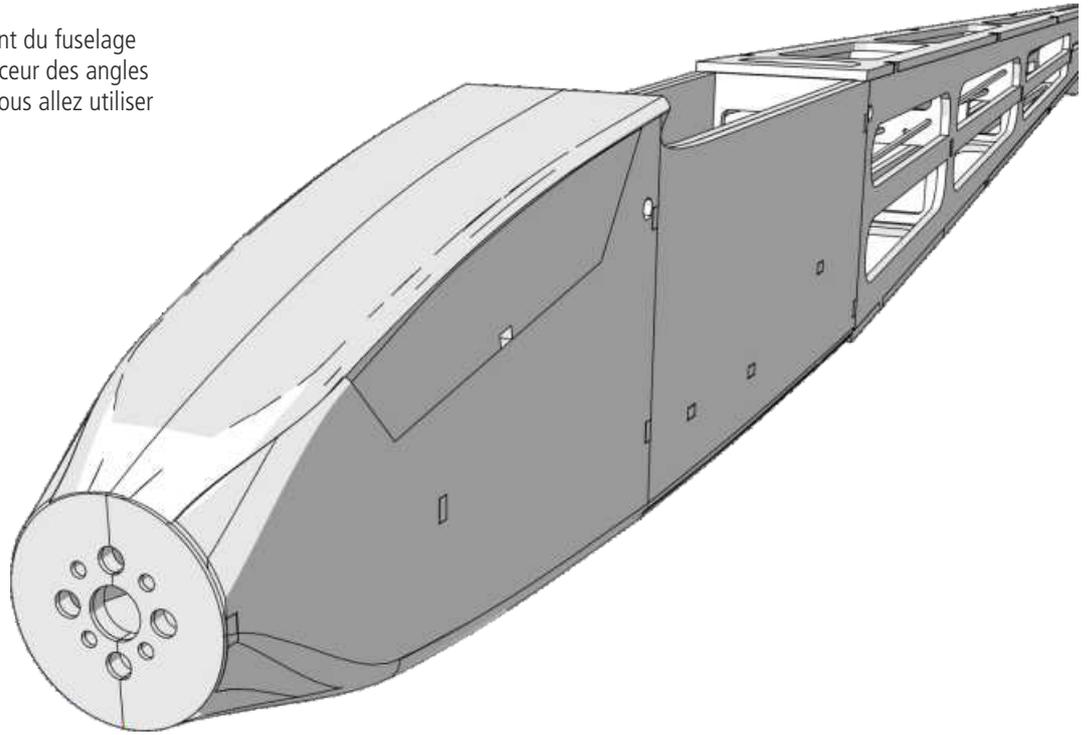
Poncez l'avant du fuselage pour que le couple R-10 (ou R-11) affleure avec les flancs de fuselage. Collez le couple avant du moteur R-36.

Remarque : prenez soin de faire correspondre les trous de fixation du moteur de R-36 avec les trous de R10 (ou R-11).



21

Arrondir par ponçage la partie avant du fuselage pour assurer une transition en douceur des angles vers R-36 et le cône d'hélice que vous allez utiliser sur votre modèle.



22

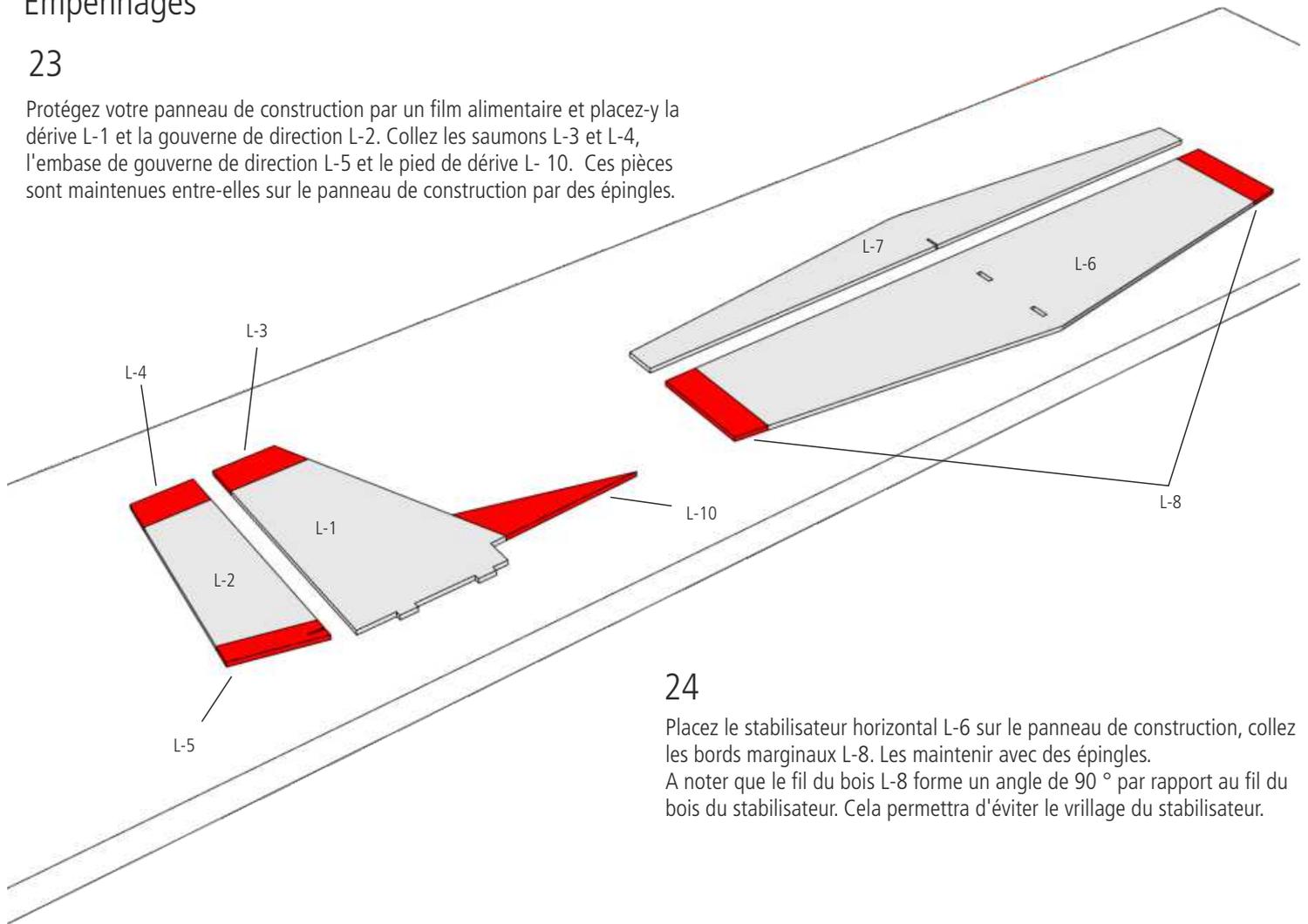
Utilisez une scie fine pour couper le dessus de fuselage R-28 ; enlevez le cockpit avec l'aide d'un cutter. Coupez le couple R-22 pour permettre le collage de la pièce R-44. Collez le support d'aimant R-46 à R-47 puis l'aimant R-43 avec de la colle époxy. Collez le support complet de l'aimant dans l'ouverture du cockpit sur le fuselage.

Remarque: vérifiez l'orientation des aimants avant de coller, de sorte que les aimants s'attirent !

Empennages

23

Protégez votre panneau de construction par un film alimentaire et placez-y la dérive L-1 et la gouverne de direction L-2. Collez les saumons L-3 et L-4, l'embase de gouverne de direction L-5 et le pied de dérive L-10. Ces pièces sont maintenues entre-elles sur le panneau de construction par des épingles.

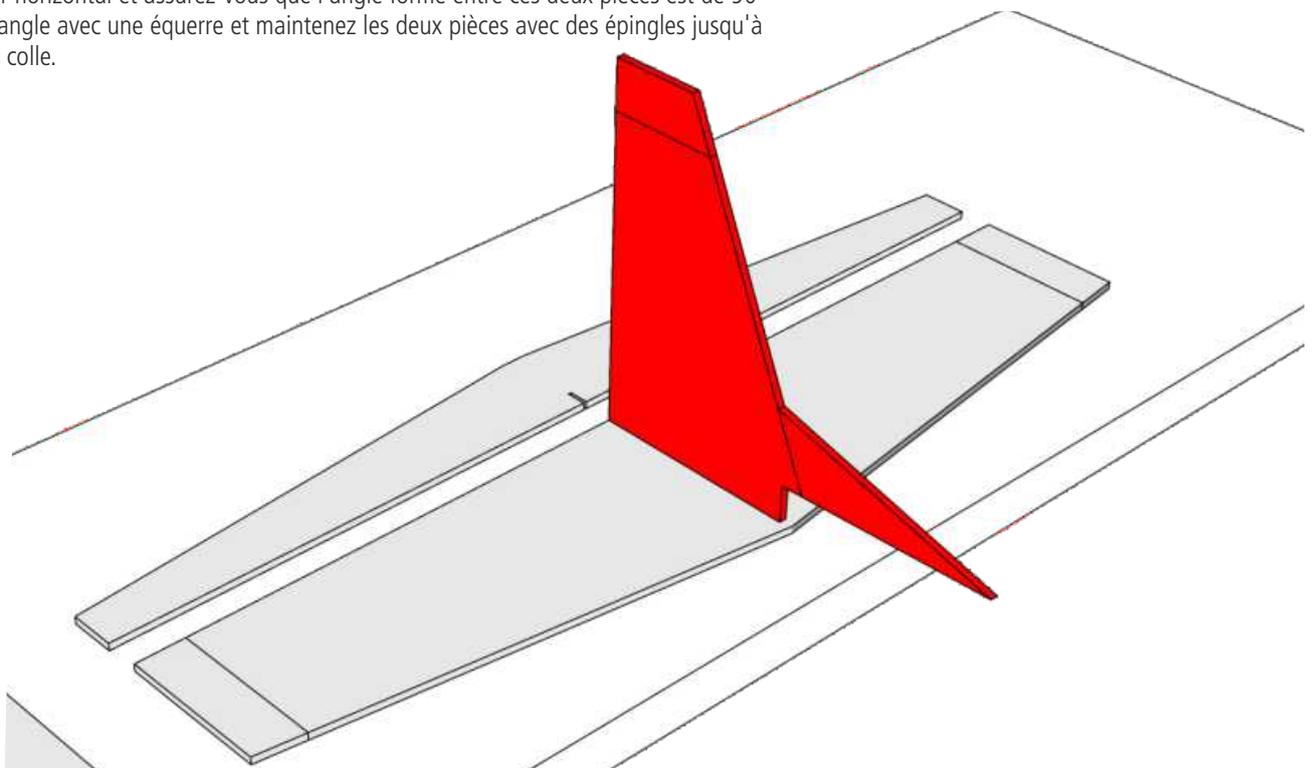


24

Placez le stabilisateur horizontal L-6 sur le panneau de construction, collez les bords marginaux L-8. Les maintenir avec des épingles. A noter que le fil du bois L-8 forme un angle de 90° par rapport au fil du bois du stabilisateur. Cela permettra d'éviter le vrillage du stabilisateur.

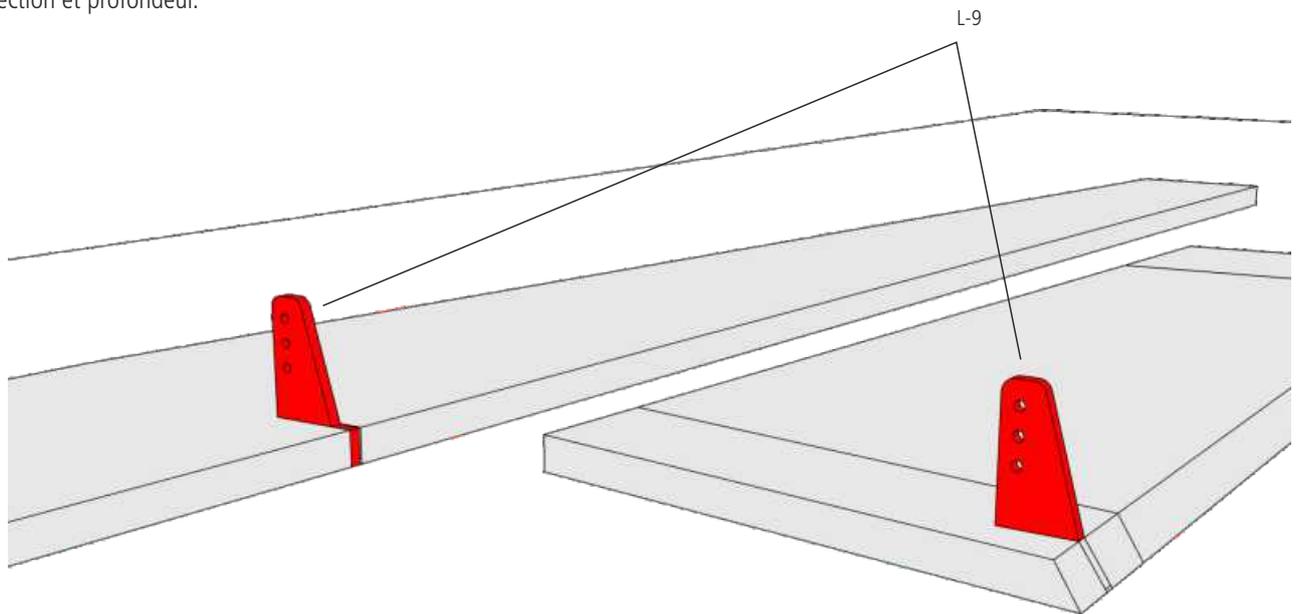
25

Poncer en arrondi le bord d'attaque de la dérive et du stabilisateur horizontal. Collez la dérive sur le stabilisateur horizontal et assurez-vous que l'angle formé entre ces deux pièces est de 90° . Vérifiez cet angle avec une équerre et maintenez les deux pièces avec des épingles jusqu'à séchage de la colle.



26

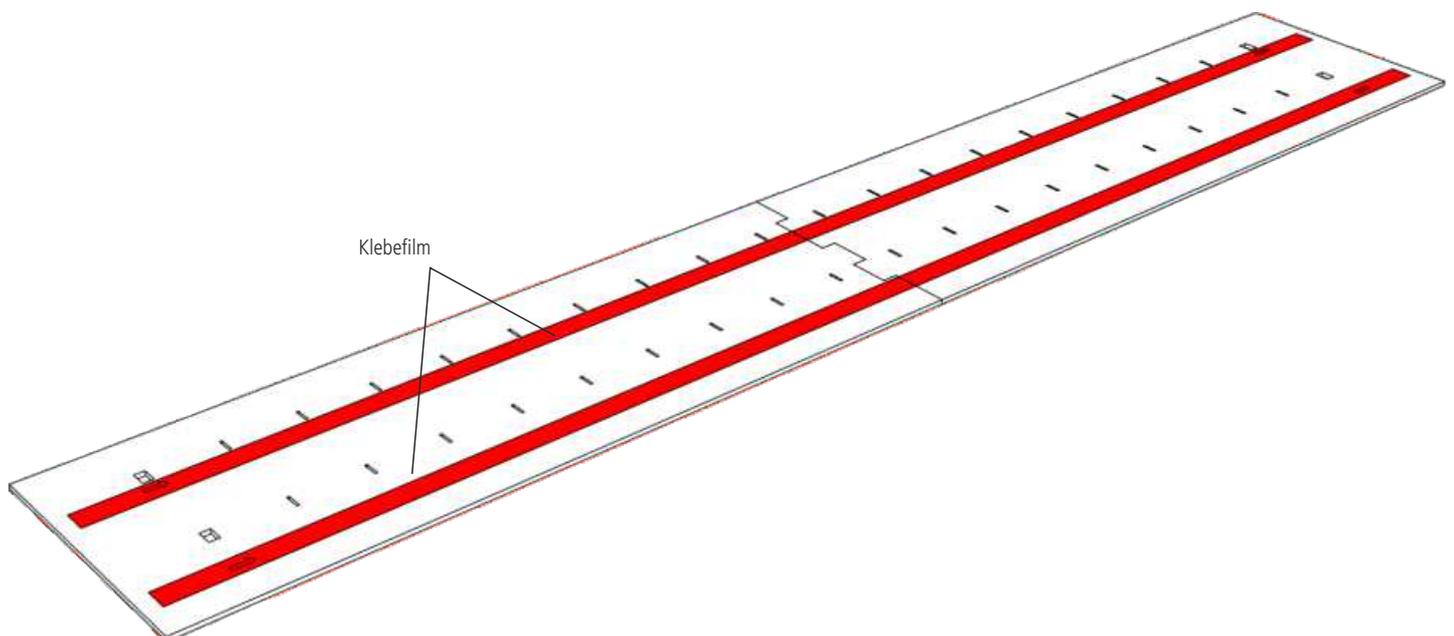
Poncez en angle (pour permettre leur débattement) les bords d'attaque des gouvernes de profondeur et de direction. Ajustez l'angle des guignols de commande et collez les sur les gouvernes de direction et profondeur.



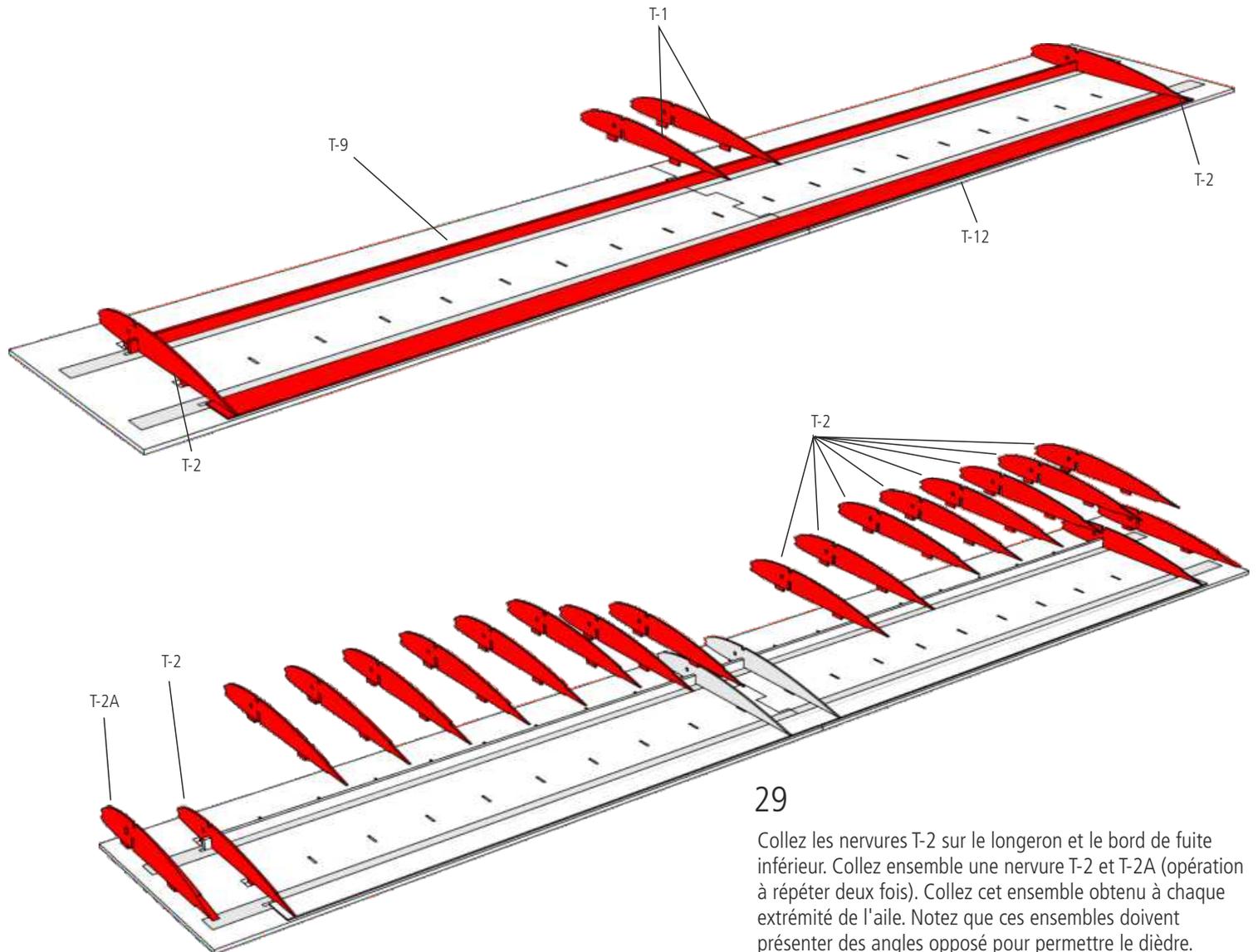
Aile

27

Assemblez les deux parties du gabarit de montage de l'aile centrale et sécurisez leur assemblage avec du ruban adhésif. Protégez le gabarit d'aile avec du ruban adhésif en avant et en arrière des positions repérées sur des les flèches sur le gabarit.

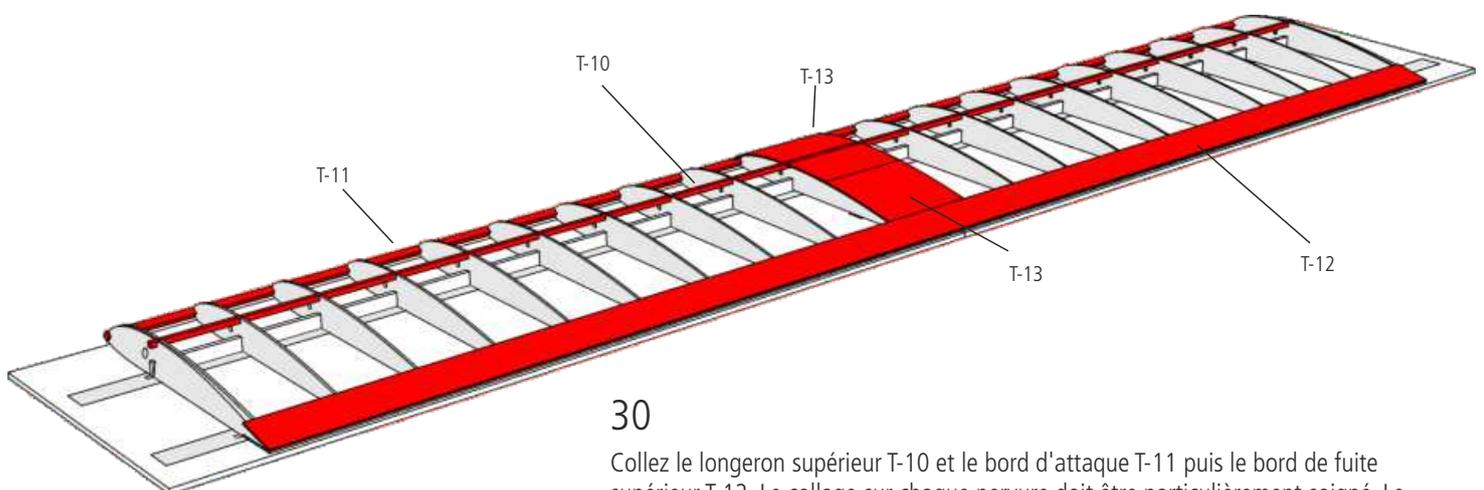


Utilisez deux nervures T-2 pour les placer sur le longeron inférieur T-9 et le bord de fuite inférieur T-12 en utilisant les encoches du plan de travail en Dépron. Collez ensuite les deux nervures centrales T-1 au centre de l'aile.



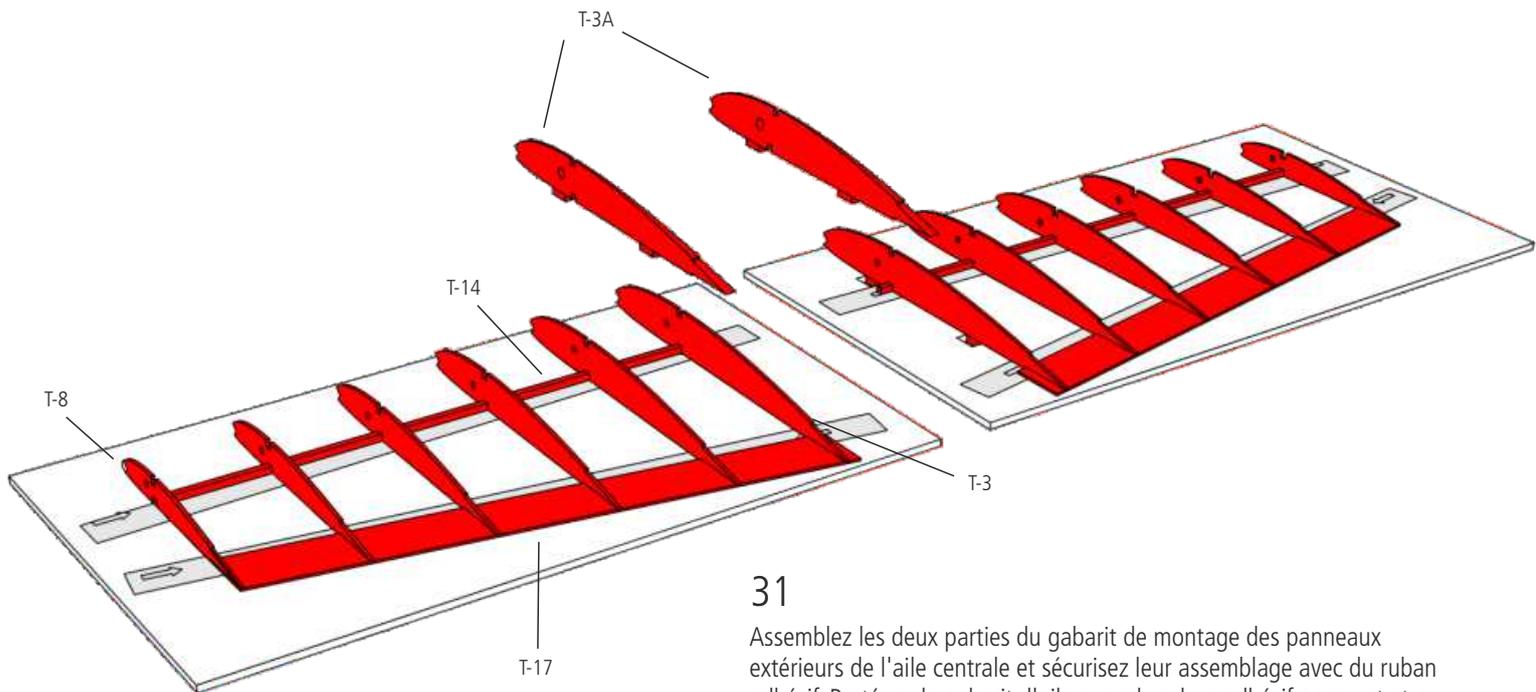
29

Collez les nervures T-2 sur le longeron et le bord de fuite inférieur. Collez ensemble une nervure T-2 et T-2A (opération à répéter deux fois). Collez cet ensemble obtenu à chaque extrémité de l'aile. Notez que ces ensembles doivent présenter des angles opposés pour permettre le dièdre.



30

Collez le longeron supérieur T-10 et le bord d'attaque T-11 puis le bord de fuite supérieur T-12. Le collage sur chaque nervure doit être particulièrement soigné. Le maintien de ces pièces pendant le séchage de la colle peut s'effectuer avec du ruban adhésif, ou mieux avec des épingles de modélisme.



31

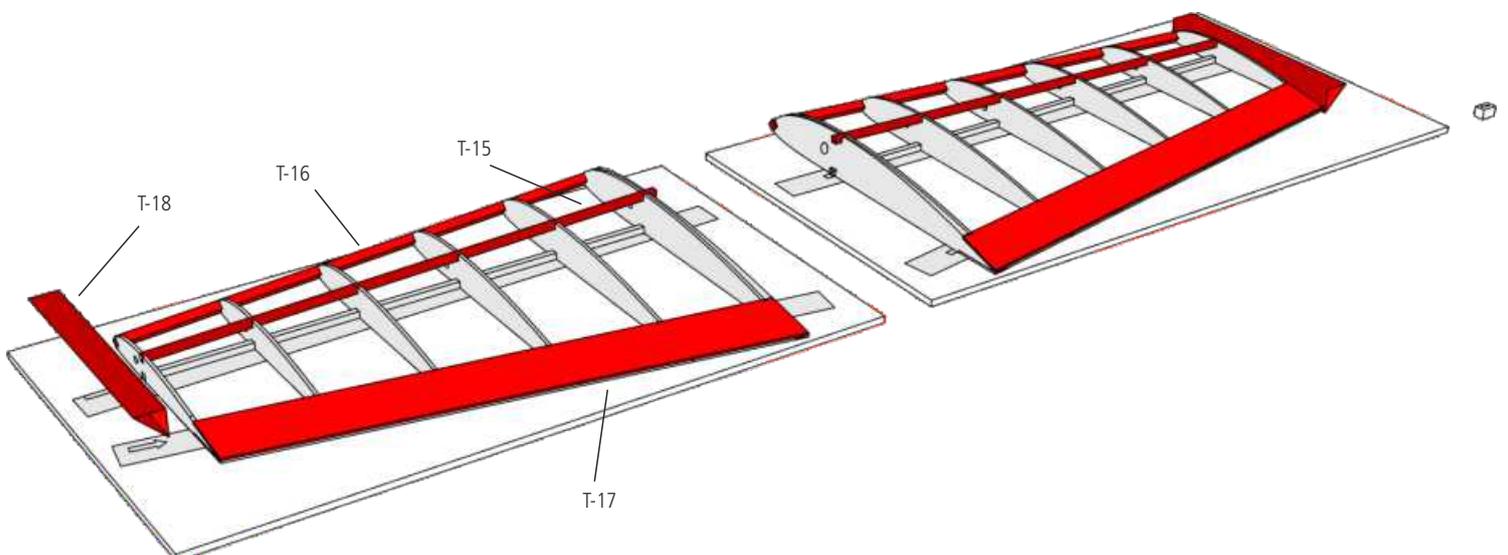
Assemblez les deux parties du gabarit de montage des panneaux extérieurs de l'aile centrale et sécurisez leur assemblage avec du ruban adhésif. Protégez le gabarit d'aile avec du ruban adhésif en avant et en arrière des positions repérées sur des les flèches sur le gabarit.

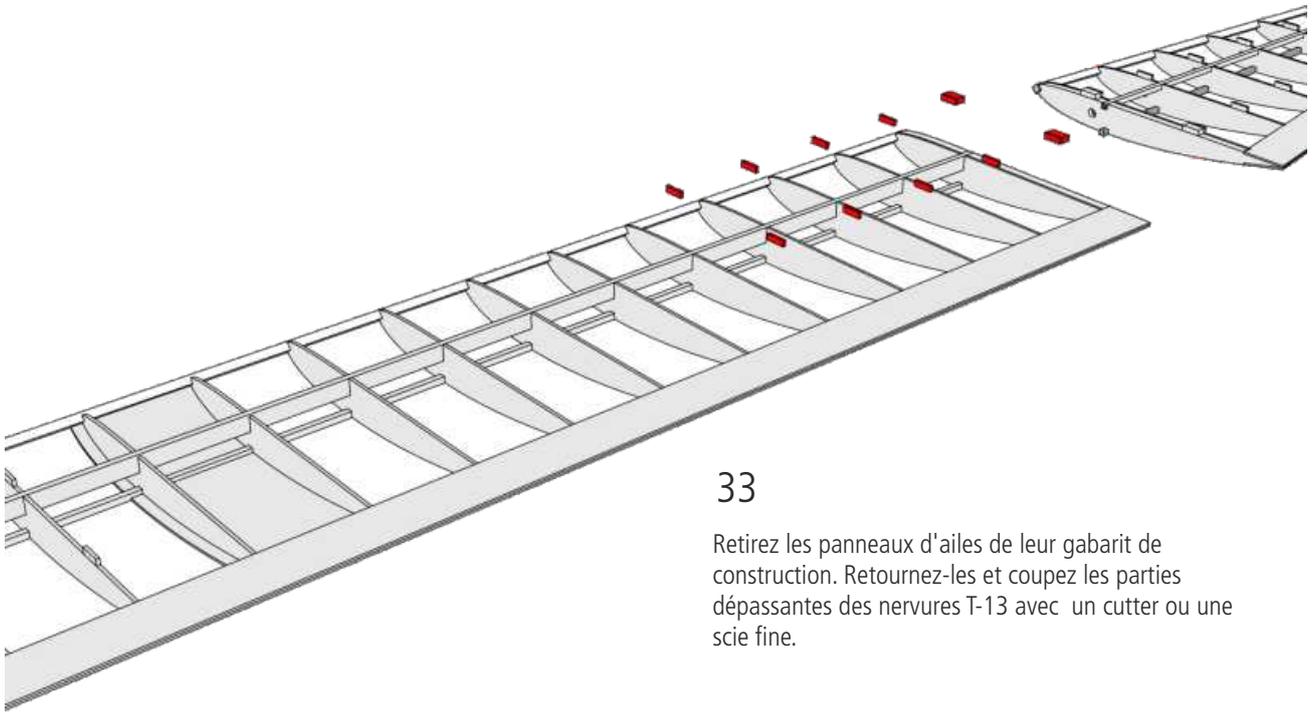
Utilisez les nervures pour placer sur le panneau de montage le longeron inférieur T-14 et le bord de fuite inférieur T-17. Collez les nervures T-3 à T-8.

Collez ensemble une nervure T-3 et une nervure T-3A (opération à répéter deux fois). Collez cet ensemble obtenu à l'extrémité la plus large de chaque panneau extérieur de l'aile. Notez que ces ensembles doivent présenter des angles opposé pour permettre le dièdre.

32

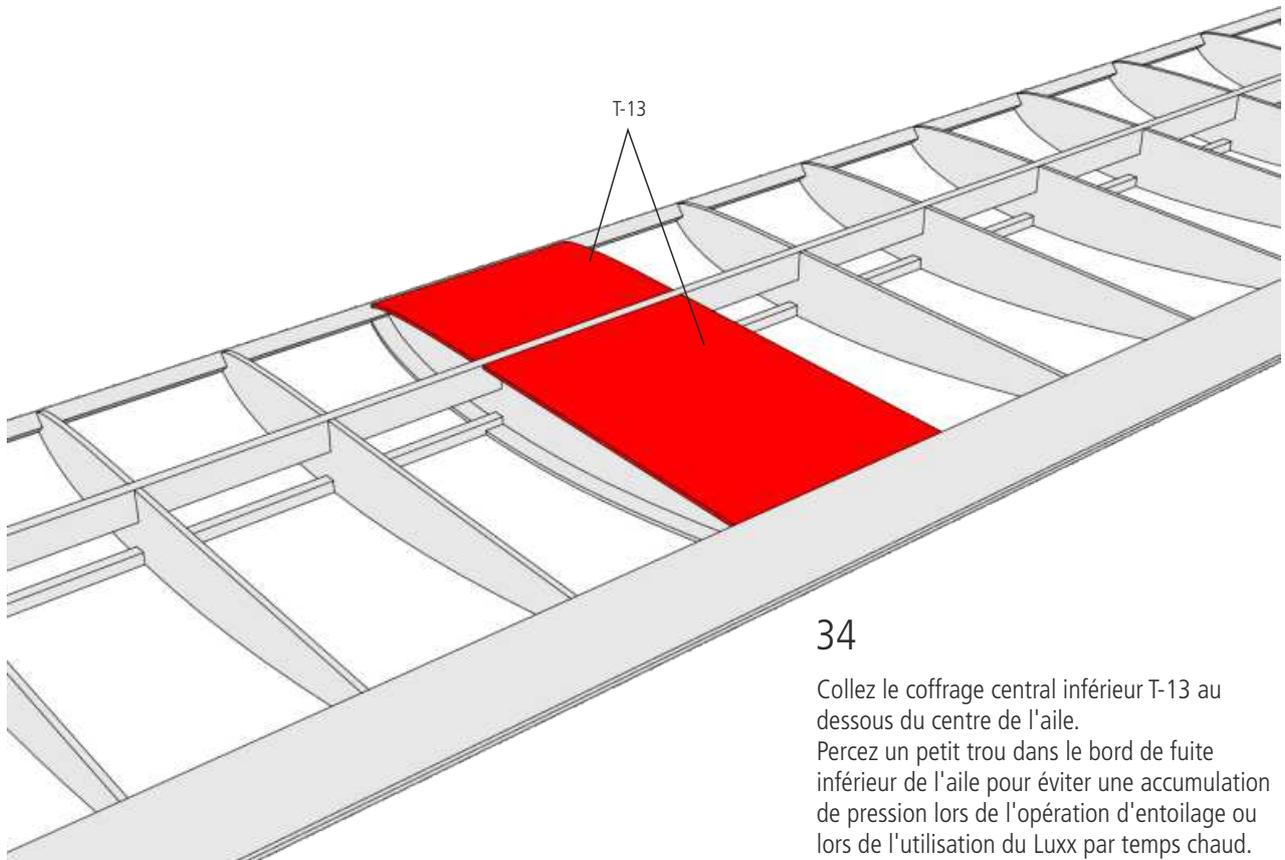
Collez en place longeron d'aile supérieure T-15, le bord d'attaque T-16 et le bord de fuite supérieur T-17, puis le saumon T-18. Bien laissez sécher la colle avant d'enlever les panneaux d'ailes de leur gabarit de montage.





33

Retirez les panneaux d'ales de leur gabarit de construction. Retournez-les et coupez les parties dépassantes des nervures T-13 avec un cutter ou une scie fine.



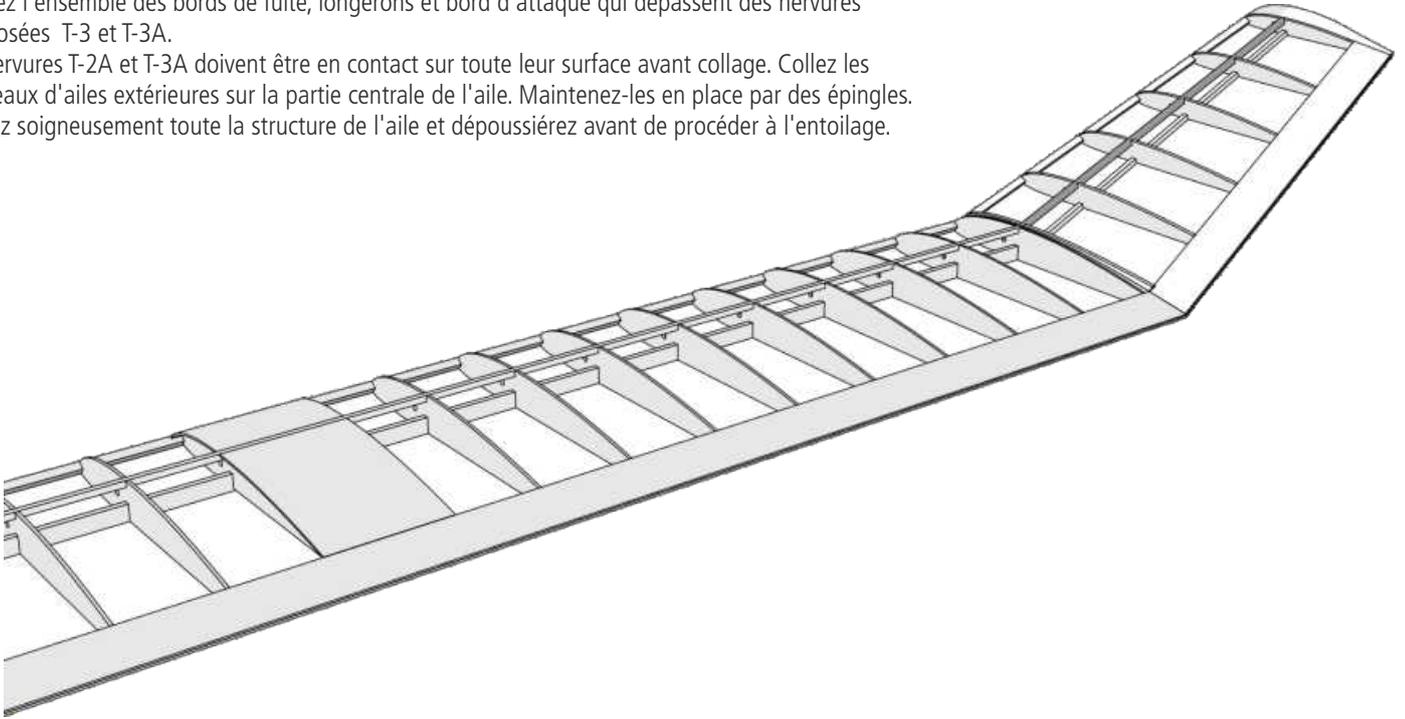
34

Collez le coffrage central inférieur T-13 au dessous du centre de l'aile.
Percez un petit trou dans le bord de fuite inférieur de l'aile pour éviter une accumulation de pression lors de l'opération d'entoilage ou lors de l'utilisation du Luxx par temps chaud.

35

Poncez le bord d'attaque T-11 et T-16 et les saumons d'aile bords d'attaque T-18 pour les façonner. Coupez l'ensemble des bords de fuite, longerons et bord d'attaque qui dépassent des nervures composées T-3 et T-3A.

Les nervures T-2A et T-3A doivent être en contact sur toute leur surface avant collage. Collez les panneaux d'ailes extérieures sur la partie centrale de l'aile. Maintenez-les en place par des épingles. Poncez soigneusement toute la structure de l'aile et dépoussiérez avant de procéder à l'entoilage.

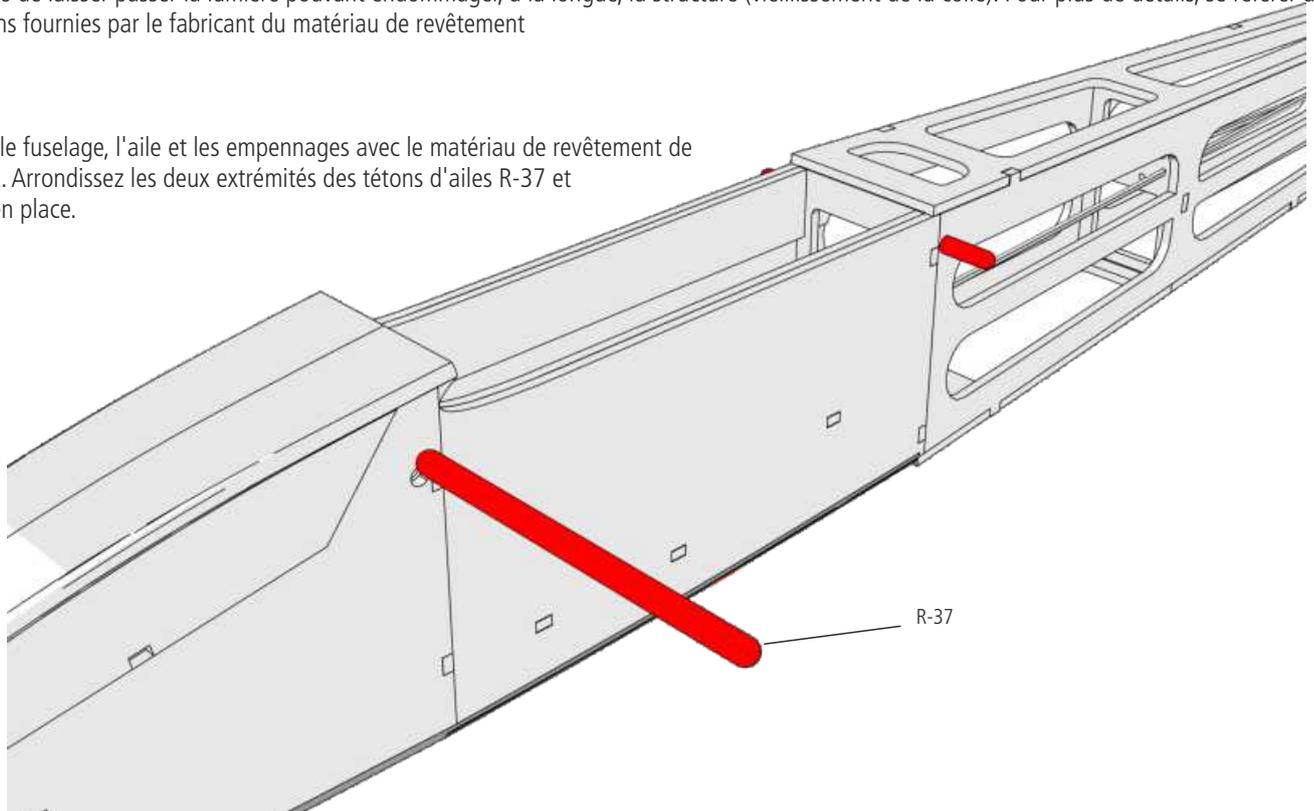


Finition

Couvrez votre nouveau modèle avec le matériau de revêtement de votre choix. On pourra idéalement utiliser un recouvrement léger transparent (light) qui permettra d'économiser un peu de poids en comparaison avec les films plus épais et opaques. Leur véritable avantage est qu'ils sont moins susceptibles de laisser passer la lumière pouvant endommager, à la longue, la structure (vieillesse de la colle). Pour plus de détails, se référer aux informations fournies par le fabricant du matériau de revêtement

36

Recouvrez le fuselage, l'aile et les empennages avec le matériau de revêtement de votre choix. Arrondissez les deux extrémités des tétons d'ailes R-37 et collez-les en place.

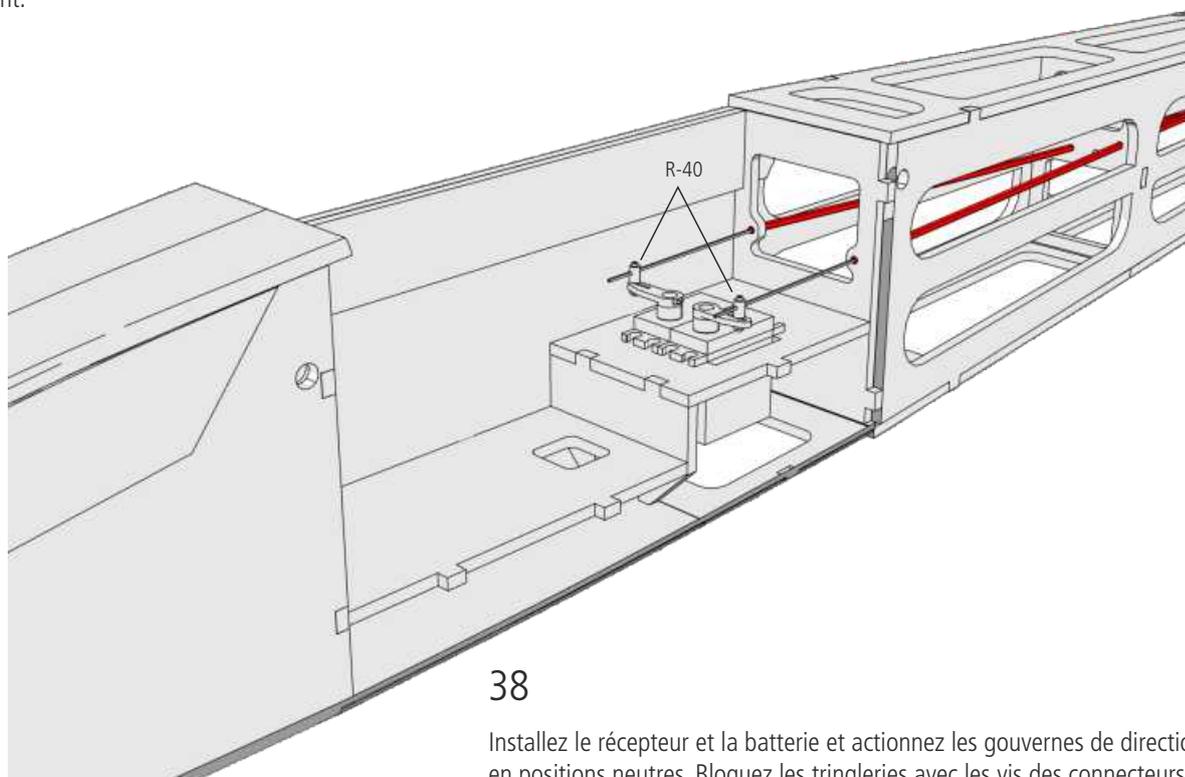


37

Coupez le matériau de recouvrement à l'arrière sur le fuselage pour permettre l'installation des empennages. Utilisez deux bandes de matériau de recouvrement de chaque côté pour sécuriser l'empennage au fuselage après collage.

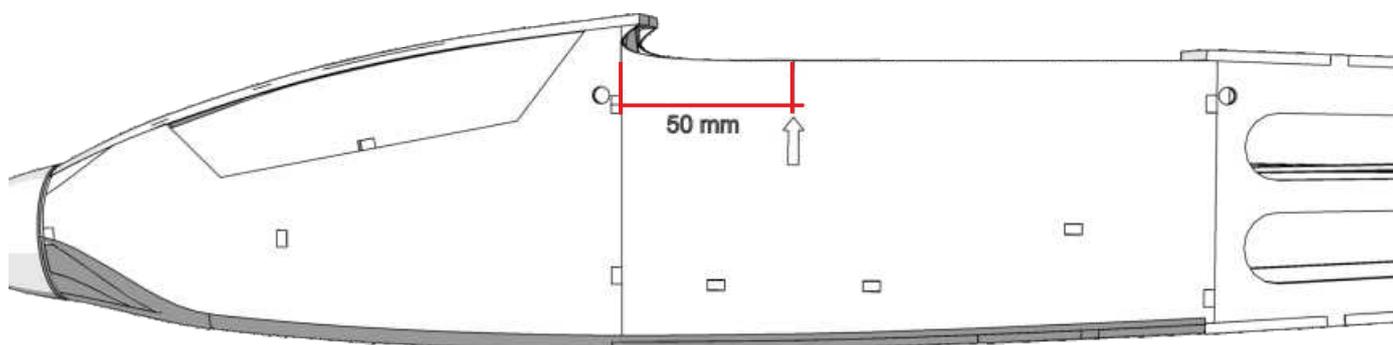
Installez les servos avec les palonniers de commande vers l'avant et installez les connecteurs de tringlerie R-40. Réalisez un pliage en "Z" à une extrémité de chaque tringlerie et installez-les dans les gaines de commande. Puis reliez-les aux connecteurs de tringleries.

Réalisez les charnières des gouvernes avec du ruban adhésif et assurez-vous que les gouvernes de direction et de profondeur fonctionnent librement.



38

Installez le récepteur et la batterie et actionnez les gouvernes de direction et profondeur en positions neutres. Bloquez les tringleries avec les vis des connecteurs de tringlerie. Vérifiez les débattements : **la direction doit se déplacer de 15 mm de chaque côté et la profondeur de 10 mm**. Ces valeurs sont indicatives et devront être adaptées en fonction des vos habitudes de pilotage.



39

Montez le moteur, connectez le contrôleur et vérifiez la rotation du moteur. Si tout est en ordre, installez l'hélice et le cône d'hélice (voir accessoires recommandés).

La batterie peut être maintenue sur son support par des crochets et des élastiques de fixation ou de la bande Velcro.

Le centrage est contrôlé en soutenant le Luxx à l'emplacement du longeron, Sur ce point de centrage, le Luxx doit avoir le nez très légèrement vers le bas. Ajoutez le plomb de centrage R-48 selon les besoins et collez-le dans le fuselage, le plus en avant possible.

Volez avec le Luxx

Après avoir chargé la batterie de propulsion, vérifiez de nouveau le centre de gravité et vérifiez que les gouvernes et le moteur fonctionnent correctement et dans le bon sens.

Choisissez une journée calme et une surface dégagée pour votre premier vol. Avec une puissance de 50 %, le Luxx peut prendre l'air sans difficultés. Pour le lancement, faites vous aider d'un ami et demandez-lui d'effectuer le lancement face au vent. Gardez un faible angle de montée jusqu'à obtenir une altitude de sécurité. Effectuez ensuite des vols en palier pour régler le neutre des gouvernes. Pour atterrir, réduisez la puissance et commencez la descente vers la zone d'atterrissage. Conservez un peu de puissance sur l'approche et coupez le moteur juste avant contact vers le sol. Dans tous les cas, nous vous conseillons de vous rapprocher d'un club pour effectuer les premiers vols.

Amusez-vous bien avec votre nouveau modèle !



Nomenclature des pièces

N°	Désignation	Quantité	Matériau	Plaque	Usinage	Dimensions
R-1	Flanc gauche du fuselage	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R-1.1	Flanc cockpit gauche	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 2	Flanc droit du fuselage	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 2.1	Flanc de cockpit droit	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 3	Dessous de fuselage	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 4	Dessus de fuselage	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 5	Couple fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 6	Couple fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 7	Couple fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 8	Couple fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 9	Couple fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 10	Couple moteur	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 11	Couple moteur	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 12	Demi-couple platine batterie	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 13	Demi-couple de fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 14	Platine batterie	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 15	Platine récepteur	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 16	Platine servos	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 17	Coupe arrière de fuselage	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm
R - 18	Renfort gauche avant de fuselage	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 19	Renfort droit avant de fuselage	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 20	Cadre de verrière	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 21	Couple arrière de verrière	1	Contre-plaqué	2	Découpé	3 mm

N°	Désignation	Quantité	Matériau	Plaque	Usinage	Dimensions
R - 22	Couple avant de verrière	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 23	Renfort arrière de verrière	2	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 24	Renfort avant de verrière	2	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 25	Plaque de centrage verrière	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 26	Dessous de fuselage	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 27	Dessous de fuselage	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 28	Dessus de cockpit	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 29	Patin de fuselage	1	Contre-plaqué	1	Découpé	3 mm
R - 30	Renfort gauche de fuselage	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
R - 31	Renfort droit de fuselage	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
R - 32	Renfort avant de fuselage	2	Balsa	2	Découpé	12 x 12 x 190 mm
R - 33	Renfort avant de fuselage	2	Balsa	2	Découpé	12 x 12 x 290 mm
R - 34	Renfort avant de téton d'aile	2	Contre-plaqué	5	Découpé	3 mm
R - 35	Renfort arrière de téton d'aile	2	Contre-plaqué	5	Découpé	3 mm
R - 36	Couple moteur avant	1	Contre-plaqué	5		3 mm
R - 37	Tourillon d'aile	2	Hêtre	2	Coupé à	80 mm
R - 38	Gaine de commande	2	ABS		Préfabriq	1000 mm
R - 39	Commandes de direction et profondeur	2	Corde à piano		Préfabriq	0,8 mm 1000 m m
R - 40	Connecteur de tringlerie	2	Métal		Préfabriq	
R - 41	n.d					
R - 42	Aimant	1	Métal		Préfabriq	
R - 43	Aimant	1	Métal		Préfabriq	
R - 44		1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 45	support d'aimant	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 46	support d'aimant	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 47	support d'aimant	1	Contre-plaqué	3	Découpé	3 mm
R - 48	Ballast	2	Plomb		Coupé à	30 x 100 mm
L - 1	Dérive	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 2	Gouverne de direction	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 3	Saumon dérive	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 4	Saumon de gouverne de direction.	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 5	Renfort inférieur gouverne de direction	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 6	Stabilisateur	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 7	Gouverne de profondeur	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 8	Saumon de stabilisateur	2	Balsa	4	Découpé	3 mm
L - 9	Guignol	3	Contre-plaqué	5	Découpé	1 mm
L - 10	Pied de dérive	1	Balsa	4	Découpé	3 mm
T - 1	Nervures centrales d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 2	Nervures d'aile	18	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 2A	Nervures d'extrémité d'aile	2	Balsa	7	Découpé	5 x 25 mm
T - 3 A	Nervure d'emplanture panneau d'aile extérieur	2	Balsa	7	Découpé	5 x 25 mm
T - 3	Nervure d'emplanture panneau d'aile extérieur	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 4	Nervure de panneau extérieur d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 5	Nervure de panneau extérieur d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 6	Nervure de panneau extérieur d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 7	Nervure de panneau extérieur d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 8	Nervure de panneau extérieur d'aile	2	Abachi	6	Découpé	1,5 mm
T - 9	Longeron inférieur d'aile	1	Pin		Coupé à	3 x 8 x 890 mm
T - 10	Longeron supérieur d'aile	1	Pin		Coupé à	3 x 3 x 890 mm
T - 11	Bord d'attaque d'aile	1	Abachi		Coupé à	4 x 4 x 890 mm
T - 12	Bord de fuite inférieur et supérieur d'aile	4	Abachi	9	Découpé	1 mm
T - 13	Coffrage central d'aile	4	Abachi	8	Découpé	1 mm
T - 14	Longeron inférieur panneau d'aile extérieur	2	Pin		Coupé à	3 x 8 x 250 mm
T - 15	Longeron supérieur panneau d'aile extérieur	2	Pin		Coupé à	3 x 3 x 250 mm
T - 16	Bord d'attaque panneau extérieur d'aile	2	Abachi		Coupé à	4 x 4 x 250 mm
T - 17	Bord de fuite inférieur et supérieur panneau	4	Abachi	8	Découpé	1 mm
T - 18	Saumon d'aile	2	Balsa		Coupé à	12 x 12 x 110 mm
	Bracelets de fixation d'aile	2	Caoutchouc		Coupé à	1 x 10 x 80 mm
	Gabarits de montages d'aile	4	Depron	10	Découpé	
	Panneau de construction	2	Styropor		Coupé à	890 x 230 x 20 mm

Vous trouverez d'autres beaux modèles dans notre programme, ainsi que beaucoup d'autres choses sur www.aero-naut.fr



Quido 1303/00



Rocky 1350/00



Skippy 1305/00

**aero-
naut**

aero-naut Modellbau
Stuttgarter Strasse 18-22
D-72766 Reutlingen

www.aero-naut.fr