



73" AJLaser 230z

Instructions de montage

Toutes nos félicitations

Que vous cherchiez à sortir et à faire du 3D ou à effectuer un vol de précision doux comme du beurre, le 73"

Le Laser 230z est fait pour vous ! Les ailes ont été soigneusement affinées pour permettre un vol de précision, sans sacrifier les caractéristiques 3D. Avec une hauteur de fuselage généreuse, le modèle vole aussi bien sur le côté que debout.

Les surfaces de contrôle généreusement dimensionnées vous offrent une excellente autorité à toutes les vitesses. Le Laser 230z est doté d'une cellule incroyablement légère mais solide et d'une charge alaire légère qui permettra de gérer tout ce que vous voulez.

Construire l'avion est très simple. Les câbles de gouvernail sont préinstallés, les charnières sont préinstallées et les écrous borgnes dans les extrémités des ailes pour les SFG inclus facilitent la mise en l'air de cet oiseau en un rien de temps.

Le transport de ce gros oiseau ne pose aucun problème grâce au gouvernail amovible désormais inclus. Nous avons également ajouté un point dur supplémentaire dans le gouvernail pour les configurations push-pull.

Vous n'arrivez pas à décider quel système d'alimentation ajouter à votre laser 73" ? La configuration électrique donne la possibilité d'attacher des batteries (8 à 12 s) et de simplement voler. Vous pouvez vous attendre à des temps de vol d'environ 6 à 7 minutes avec une grande puissance et un ultra fiabilité. Vous aimez l'odeur de l'essence brûlée le matin ? Nous avons testé avec succès le laser 230z avec le DA-35 et le jumeau Valley View 40cc. Avec un réservoir Fortitude de 16 oz, vous verrez des temps de vol approcher les 15 minutes ! Lorsque vous utilisez le Valley En vue twin, il est recommandé d'ajouter un deuxième servo de profondeur pour l'équilibre.

Le choix personnel d'AJ pour ce Laser 230z de 73 pouces est la configuration électrique 8s, ultra-flottante et une excellente enveloppe de vol.

Quel que soit votre choix, nous sommes sûrs qu'il vous fera sourire à chaque fois que vous le piloterez !

Améliorez votre jeu ! Piloter un avion AJ

AJ Aircraft vous remercie pour l'achat de cet avion. Des matériaux de première qualité et un assemblage de précision ont été nécessaires pour en faire un avion de qualité supérieure. Suivre attentivement les instructions vous assurera de nombreuses heures de vol passionnant. Deux années de conception, de développement et de tests ont été consacrées à cette cellule. Nous espérons que vous en serez aussi satisfait que nous !



AVERTISSEMENT!

Les tests approfondis d'AJ Aircraft garantissent un kit de haute qualité qui a traversé de nombreuses étapes pour vous fournir une cellule sûre et fiable. Un mauvais assemblage conduira à un modèle dangereux et les instructions doivent donc être suivies attentivement. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter. Le fonctionnement sécuritaire de ce modèle relève de votre responsabilité et de la vôtre seule. Si vous êtes débutant ou n'avez jamais piloté un modèle de cette taille et de cette puissance, vous devriez l'essayer avec l'aide d'un pilote expérimenté. Ce produit ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle sophistiqué et fonctionnel qui fonctionne un peu comme un avion à grande échelle.

En raison de ses capacités de performance, ce produit, s'il n'est pas assemblé et utilisé correctement, pourrait causer des blessures à vous-même ou aux spectateurs et des dommages matériels.



Cet avion doit être piloté conformément au code de sécurité AMA. Il est fortement recommandé que vous rejoignez l'Academy of Model Aeronautics afin d'être correctement assuré et d'exploiter votre modèle sur des terrains de vol sanctionnés par l'AMA. Si vous n'êtes pas prêt à accepter toute responsabilité concernant l'utilisation de ce produit, veuillez le retourner immédiatement au lieu d'achat.

AJ Aircraft n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation de ce produit.

Contenu

Toutes nos félicitations.....	1
Caractéristiques	3
Configurations facultatives.....	4
Eléments recommandés à réaliser.....	4
Outils.....	5
Couvrant	6
Ailes	6
Train d'atterrissage.....	11
Pantalon de roue.....	12
Fuselage	14
Ascenseur.....	16
Gouvernail.....	21
Commande de gouvernail push-pull.....	21
Commande de gouvernail Pull-Pull.....	22
Moteur électrique	25
Moteur à gaz.....	27
Capot et auvent.....	30
Installation et configuration de la radio	32



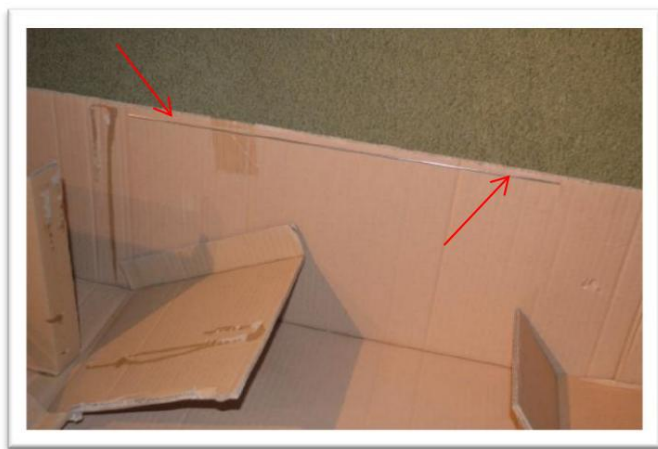
Avant de commencer, lisez l'intégralité des instructions pour vous familiariser avec le processus.

Si jamais vous avez une question, contactez AJ Aircraft. 734-244-4015



Des informations supplémentaires sur l'assemblage peuvent être trouvées dans les vidéos d'assemblage sur le [Chaîne YouTube d'AJ-Aircraft](#)

Inspectez soigneusement le matériel d'emballage de l'axe d'articulation du gouvernail.



Caractéristiques

Spécifications : • Envergure -

73" • Longueur - 70"

• AUW - 10-11 lb

• Puissance (électrique) – Moteur de plus de 2 500 watts, ESC
120 A ou 100 A, LiPo 8 s 4 400 mAh •

Puissance (gaz) – 30-40 cc •

Radio – 5 canaux avec 4 couples élevés
servos

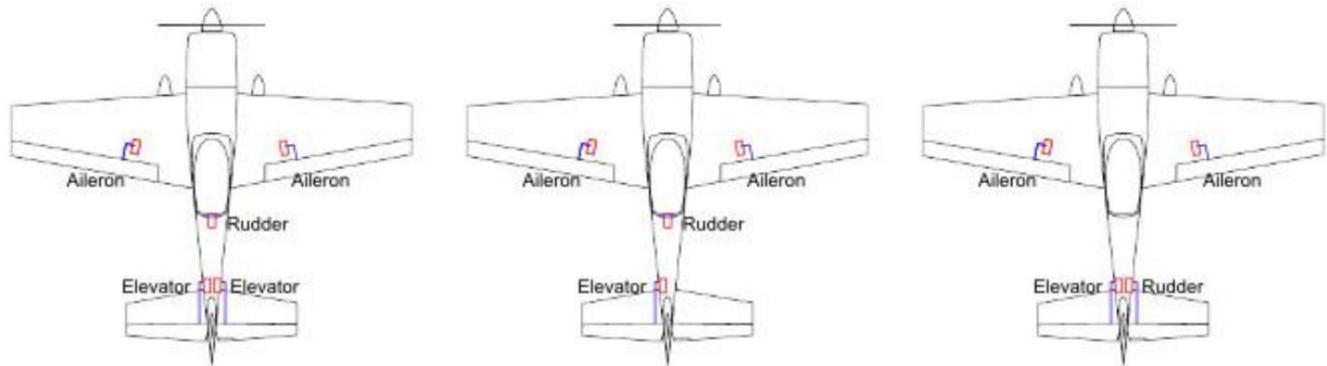
Qu'y a-t-il dans la boîte:

- Cellule Laser 230 de 73 pouces •
- Capot et pantalon de roue en fibre de verre •
- Engrenage principal en fibre de carbone
- Surfaces de contrôle pré-articulées •
- Gouvernail amovible
- Klaxons de commande G-10
- Liens à double boule pour toutes les connexions
- Tube d'aile en fibre de carbone •
- Générateurs de force latérale (SFG) en option •
- Revêtement Ultracote d'origine • Sacs
d'aile • Supports
de cartouche de silencieux



Configurations facultatives Ce modèle est

conçu pour un moteur à essence ou un moteur électrique. Des fixations, du matériel de servo et un boîtier de moteur électrique sont fournis pour les configurations facultatives. Vous avez également la possibilité d'utiliser 1 ou 2 servos de profondeur et un servo de direction pull-pull ou 1 servo de profondeur et une configuration de servo de direction push-pull.



Éléments recommandés pour la réalisation • Système d'alimentation

o Moteur électrique (si vous choisissez de passer à

l'électrique.) Hacker A60-5S ou

équivalent Castle Ice 100 Amp ou équivalent

Rallonges de fil ESC (servo) 12"

Batterie 8s

Accessoire adapté au moteur que vous choisissez. (21x10, ...)

Tournevis 3" (76mm)

o Moteur à essence (si vous choisissez d'utiliser

l'essence.) DA-35 ou équivalent

35cc Servo d'accélérateur à engrenages métalliques de
taille standard.

Coupure du contact Batterie d'allumage/récepteur

Réservoir de carburant sans danger pour l'essence de 16 oz

Conduite de carburant sans danger pour l'essence

Point de carburant

Filtre à carburant

2x rallonges de fil servo de 12 pouces

Hélice adaptée au moteur que vous choisissez. (20x8, 20x9...)

Spinner 3" (76 mm)

• Servos d'ailerons

o 2x 250 oz/in à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé) o 2x

rallonges de fil de servo de 12" (dans les ailes) o 2x

rallonges de fil de servo de 6" (au récepteur) o 2x bras

de servo de 1,25" pour la voltige 3D (ou un bras de servo robustes pour le vol sportif.)

AJ pilote cette cellule avec

le matériel suivant :

Pirate A60-5s

Hélice Faucon 21x10

Jetti Mezon 120 ou

Château Ice 100 ESC 2x

Thunder Power 4s 4400mah

G8 Performance Pro 45C

Château Pro BEC

Thunder Power 2s 2100mah G8

Pro-lite + 25C

Servos Futaba 9157 allumés

Ascenseur/gouvernail

Servos Futaba 9452 sur Ailerons

- Servo de gouvernail

- o Ce modèle peut être configuré avec un servo de gouvernail à câble pull-pull ou en utilisant un servo push-pull monté dans le queue.

- o 1x 250 oz/po à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé)

- Double bras servo de 2,5" pour une configuration de câble Pull-Pull.

- Bras servo de 1,5" pour une configuration Push-Pull. (Ou un bras de servo robuste pour le vol sportif.)

- Extension de fil de servo de 24 pouces pour une configuration Push-Pull.

- Servo d'ascenseur

- o Ce modèle peut être configuré avec 1 ou 2 servos de profondeur.

- (Vous devez utiliser une configuration de gouvernail pull-pull si vous prévoyez d'utiliser 2 servos de profondeur.)

- o 250 oz/po à engrenages métalliques, (Hitec HS-7955TG recommandé) o Bras de

- servo de 1,5" pour la voltige 3D (ou un bras de servo robuste pour le vol sportif.) o Rallonges de fil de servo

- de 24" (1 ou 2) • Système radio o Système radio

large bande à 5 ou 6

canaux

o Interrupteur d'alimentation

o Batterie du récepteur o

Rembourrage vibrant pour le récepteur et la batterie du récepteur.

Outils

Ruban de masquage pour peintres bleus

Colle CA fine

Époxy 30 minutes

Colle polyuréthane (Gorilla Glue)

Alcool dénaturé

Serviettes en papier

Frein-fil amovible (Loctite 242, bleu)

Clés Allen métriques et SAE (fractionnaires)

Couteau de loisir et lames fraîches

Fer de couverture (fer à garniture)

Petite lime plate

Petite lime ronde

Perceuse électrique avec petits embouts assortis

Petits tournevis à lame plate

Petit tournevis cruciforme

Papier de verre (grain 150-220)

Pincettes à bec effilé

Pince à sertir

Ruban à mesurer et Règle

Couvrant

Le revêtement de votre laser peut avoir développé des zones lâches en raison des changements de température et d'humidité entre la fabrication et l'expédition. Cela peut également se produire pendant la chaleur estivale. Le revêtement devra peut-être être resserré plusieurs fois au cours de votre premier été de vol.

Prenez quelques minutes pour revoir toutes les coutures en vous assurant que tous les bords sont bien fixés. Ensuite, procédez au rétrécissement de toute zone qui pourrait nécessiter un resserrement. (L'utilisation d'une chaussette en fer réduira les rayures.)



À 200-220°F (93-104°C), l'adhésif sur UltraCote® devient actif permettant de fixer le revêtement sur le modèle. Bien que 220° adhère complètement au revêtement au modèle, il est bien en dessous de la température qui fait rétrécir UltraCote®.

À 300 °F (149 °C), le rétrécissement initial d'UltraCote® commence.

À 350°F (176°C), UltraCote® atteint son point de rétrécissement maximum. Une augmentation de la température au-dessus de ce point n'entraînera pas de retrait supplémentaire.

Utilisez aussi peu de chaleur que nécessaire. Utiliser trop de chaleur peut provoquer un rétrécissement problèmes plus tard.

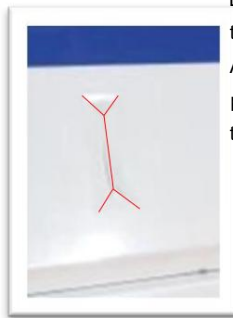
Ailes

pré-articulés et collés à l'aile. Fixez-le fermement et temporairement à l'écart.

les charnières sont installées. Conseil de pro : si le fer que vous utilisez n'affiche pas la température réelle, l'aile.

correctement. Il est préférable de trouver une charnière desserrée maintenant plutôt que vol. Ne le retirez pas du remorqueur à chaque point de charnière pour vous assurer que vous avez une astuce qui garantira que votre fer est correctement réglé. L'eau bout à 212°F. Laissez votre fer chauffer à température moyenne. Lorsque le fer l'atteint lors d'un

Localisez soigneusement la poche du servo d'aileron. (Éclairer le côté opposé de l'aile aidera à mettre en évidence l'emplacement de la poche.) Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement. Découpez des coins de la poche vers le centre de la poche pour pouvoir replier le revêtement.



Retirez doucement le fil d'installation du fil de servo et les ailerons sont

Utilisez un fer à découper pour sceller la surface inférieure de l'aile à température stabilisée, versez soigneusement quelques gouttes d'eau sur le fer autour de la poche du servo. Pliez le revêtement coupé sous la surface.

Ajustez la température jusqu'à ce que l'eau commence à bouillir. Cette feuille d'aile et sa fixation au bord intérieur de la méthode sont étonnamment précises et se situent généralement à moins de 10° (de la poche exacte). température d'application de 220).



Localisez soigneusement les fentes des klaxons de commande des ailerons. Utilisez un fer à sceller pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé. Coupez le revêtement pour exposer les fentes. Faites attention à ne pas couper jusqu'au revêtement supérieur.



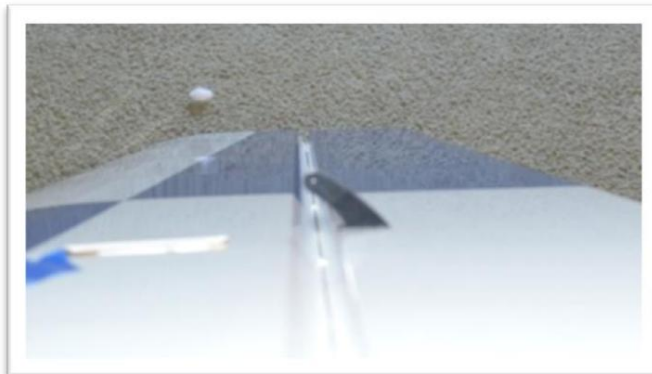
Utilisez les klaxons de commande du sachet de pièces « Wings ».



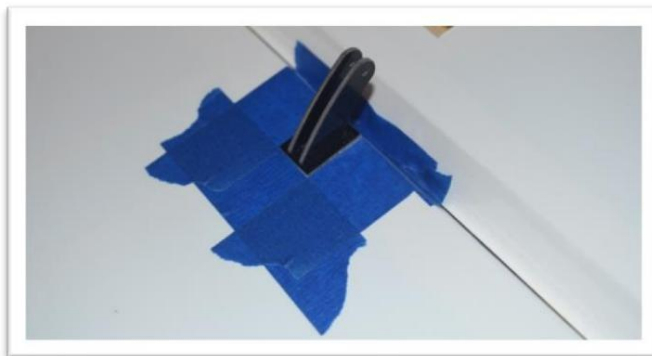
Testez l'ajustement des moitiés de klaxon de commande dans la fente, d'abord individuellement, puis en tant qu'ensemble. L'ajustement doit être bien ajusté.



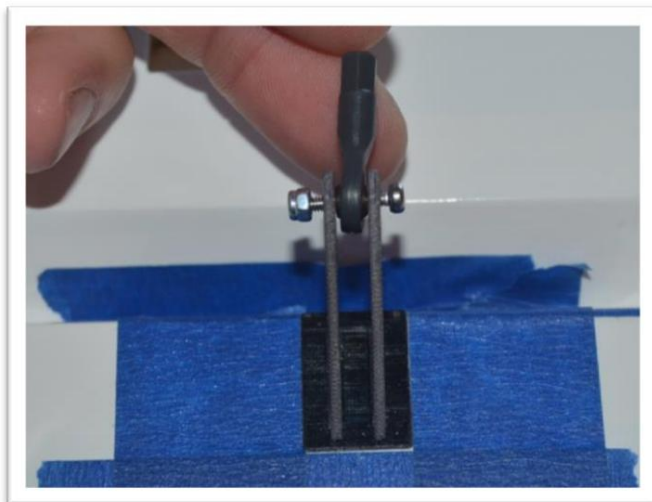
Vérifier l'alignement du klaxon de commande sur la charnière ligne médiane. Le trou de liaison dans le guignol de commande doit être aligné avec l'axe central de la charnière.



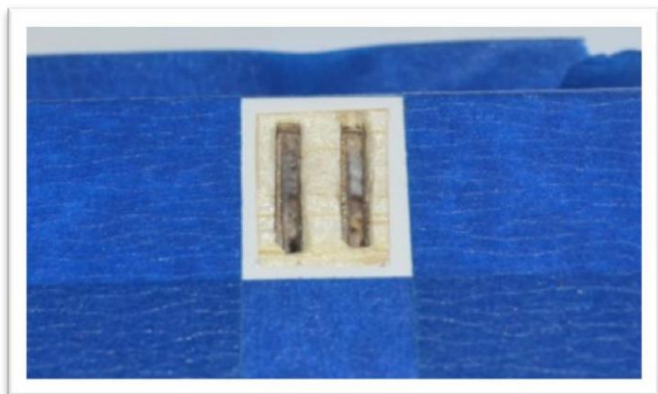
Avec le klaxon de commande en position, appliquez du ruban-cache pour peintre autour de la base du klaxon de commande. Placez le ruban jusqu'au bord de la base. Ni en dessous ni au-dessus.



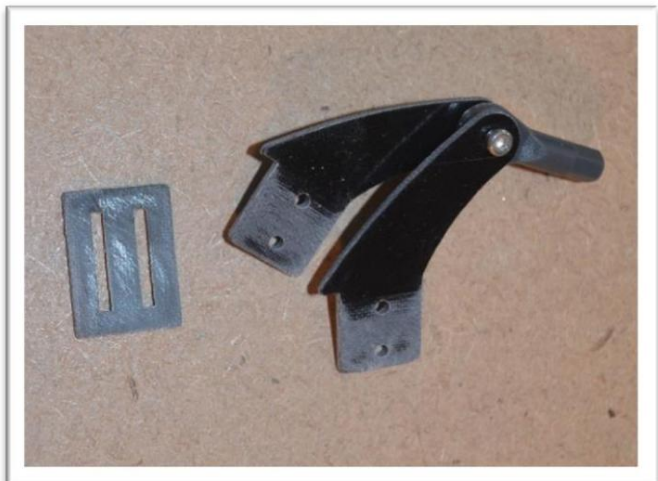
Assemblez une extrémité de tige au klaxon de commande à l'aide d'une vis à métaux et d'un contre-écrou en nylon fournis. L'assemblage de la rotule au klaxon de commande à cette étape aidera à maintenir les moitiés du klaxon de commande parallèles lors de l'installation ultérieure.



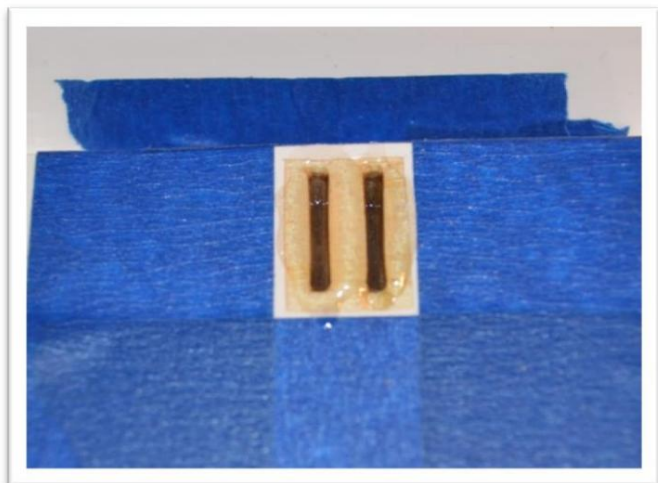
Retirez le klaxon de commande en laissant le ruban en place.
À l'aide d'une nouvelle lame de couteau de loisir, coupez légèrement le revêtement mais pas dans la feuille de balsa.
Coupez l'intérieur du bord du ruban à environ 1/16".



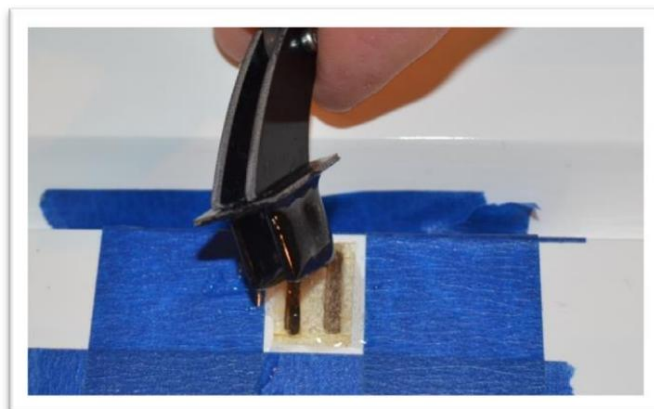
Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la partie inférieure des guignols de commande des deux côtés. Renforcez un côté de la plaque de base. Cela aidera l'époxy à adhérer aux pièces du klaxon de commande.



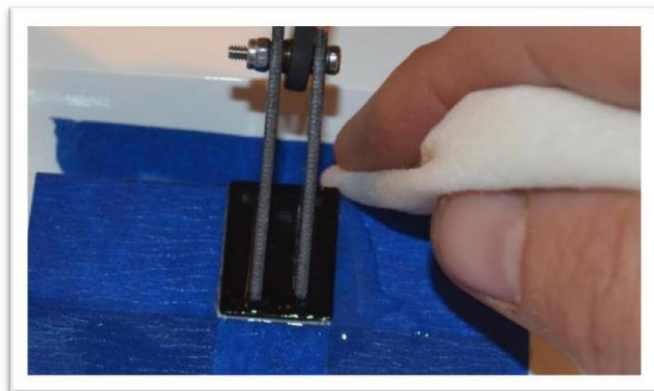
Appliquez de l'époxy sur les fentes de l'aileron. Utilisez une épingle pour aider à enfoncer un peu d'époxy.



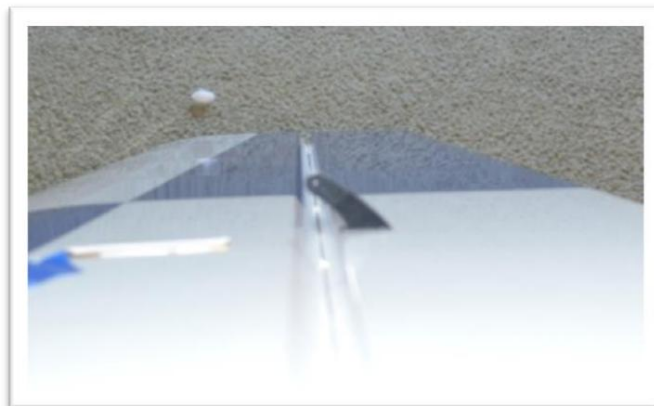
Appliquez de l'époxy sur l'ensemble du klaxon de commande et insérez-le dans les fentes des ailerons.



Essuyez l'excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier imbibée d'alcool dénaturé. Utilisez un mouvement de roulement vers le haut pendant que vous essuyez l'excédent d'époxy pour le soulever de la surface. Cela aide à réduire le maculage de l'époxy.



Vérifiez l'alignement le long de la ligne de charnière comme vous l'avez fait lorsque vous avez testé l'ajustement du klaxon de commande. Repositionnez si nécessaire.



Laissez l'époxy durcir partiellement. Retirez le ruban de masquage une fois que l'époxy maintient solidement le klaxon de commande en place et est encore suffisamment souple pour retirer facilement le ruban.
Mettez l'aile de côté et laissez l'époxy durcir complètement.

Connectez le servo à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo approximativement perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le faire perpendiculaire.



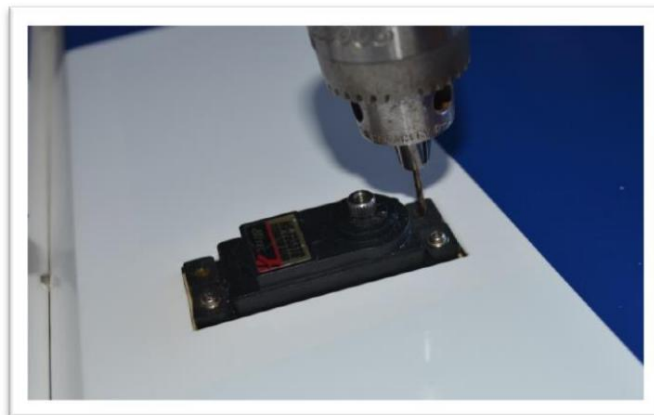
Attachez le fil du servo à la chaîne d'installation et tirez doucement le fil à travers l'aile pendant que vous insérez le servo dans l'aile. (En fonction de la longueur du câble de servo fourni, il peut être nécessaire d'installer un câble d'extension de servo avant de l'installer à travers l'aile.)



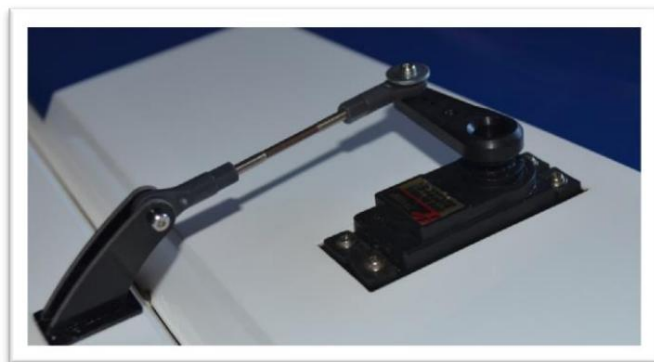
Fixez les extensions de fil aux câbles du servo à l'aide d'une pellicule rétractable ou d'un clip de sécurité.



Pré-percer pour les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse 1/16" peu. Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos. Retirez les vis et le servo. Appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Réinstallez le servo. Assemblez une bielle et une rotule ainsi qu'une rotule d'aileron. Vérifiez la longueur de l'assemblage jusqu'au bras de servo avec le bord de l'aileron aligné avec l'aile. Une fois que la bonne longueur de l'assemblage est trouvée, connectez-la au bras de servo à l'aide de la rondelle et du contre-écrou des vis à métaux fournis. (Allumez l'émetteur, le récepteur et le servo tout en ajustant la bielle. Cela maintiendra le servo dans sa position correcte.)



Retirez les générateurs de force latérale et les plaques d'espacement du sac d'aile. Localisez soigneusement les 2 trous de montage dans chaque pièce et coupez le revêtement.



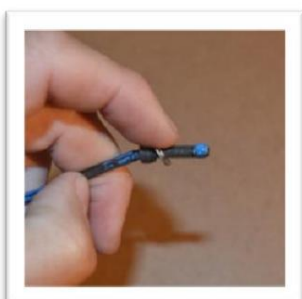
Les bouts d'ailes ont un écrou borgne installé sous le revêtement. Utilisez un couteau de loisir pour couper le revêtement. (Utilisez les trous d'une plaque d'espacement pour vous aider à localiser les trous dans le bout de l'aile.) Assemblez la plaque d'espacement et le générateur de force latérale sur l'aile avec les vis fournies et rondelles.



Train d'atterrissage



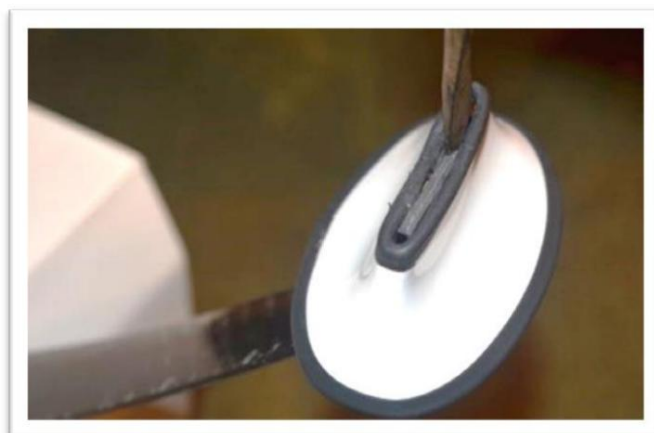
Utilisez les fixations du train d'atterrissage situées au bas du fuselage ainsi que 3 rondelles plates situées dans l'emballage du train d'atterrissage pour assembler le train d'atterrissage. Ajoutez une goutte de frein-filet amovible aux vis lors de l'assemblage.



Placez le bloc de remplissage en bois sur le train d'atterrissage. Faites attention à l'ajustement car il est directionnel. Nous vous suggérons d'utiliser un morceau de revêtement blanc ou du ruban adhésif transparent pour maintenir le bloc de remplissage en position.

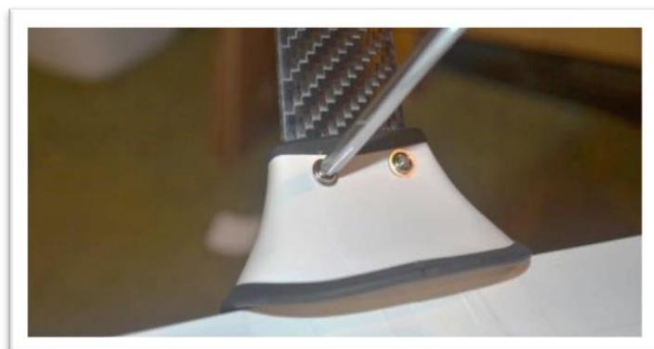


Installez les manchettes du train d'atterrissage avec les trous vers le bas de l'avion. Utilisez un tournevis à lame plate en tournant doucement pour aider à faire glisser le brassard sur le train d'atterrissage.



Fixez les poignets à l'aide de 4 vis à tête Phillips fournies dans l'ensemble de matériel du train d'atterrissage.

Vous pouvez également choisir d'utiliser un adhésif silicone (RTV) pour maintenir les brassards en position. Appliquez un cordon d'adhésif juste au-dessus des trous de montage et faites glisser le brassard sur l'adhésif.





Assurez-vous que toutes les vis de réglage sont bien serrées sur l'ensemble de roue arrière pré-assemblé.



Utilisez les fixations du train d'atterrissage situées au bas du le fuselage ainsi que 2 rondelles plates situées dans l'ensemble du train d'atterrissage pour monter le train d'atterrissage en fibre de carbone. Ajoutez une goutte de frein-filet amovible aux vis pendant l'assemblage.



Pantalon de roue

(Vous souhaitez peut-être installer les roues et les éléments de roue en dernier lors de l'assemblage de votre avion. Ils peuvent gêner lors de la manipulation lors d'autres étapes d'assemblage.)

Il y a 6 écrous borgnes fournis et 6 écrous borgnes utilisés dans ce kit. Attention il existe 2 tailles différentes ! Prendre la

Il est temps de faire correspondre les écrous borgnes aux vis à métaux avant de continuer pour vous assurer de ne pas les confondre.

Deux écrous borgnes seront utilisés sur la verrière et 4 écrous borgnes seront utilisés sur le pantalon de roue.



Limez un appartement sur l'axe de roue pour la vis de réglage du collier de roue.

(Le rendre perpendiculaire aux méplats de la clé peut aider lors de l'installation et du serrage plus tard.)



Fixez temporairement le pantalon de roue en position.



Percez les trous du train d'atterrissage et l'intérieur du pantalon de roue.



Utilisez une vis à métaux et une rondelle pour insérer un écrou borgne dans le pantalon de roue.



Faites glisser la roue sur l'essieu. Ajoutez le collier de roue et serrez la vis de réglage. Assurez-vous qu'il tourne librement. Mettez la roue et l'essieu dans le pantalon de roue, puis passez les filetages de l'essieu dans le train d'atterrissage.

Commencez les vis de montage du pantalon de roue, mais ne les serrez pas complètement.

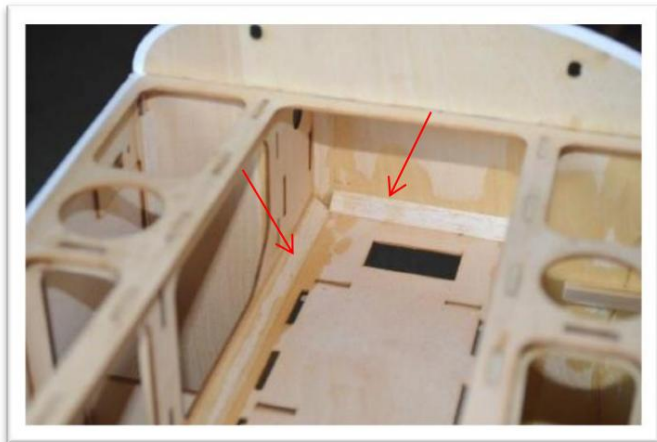
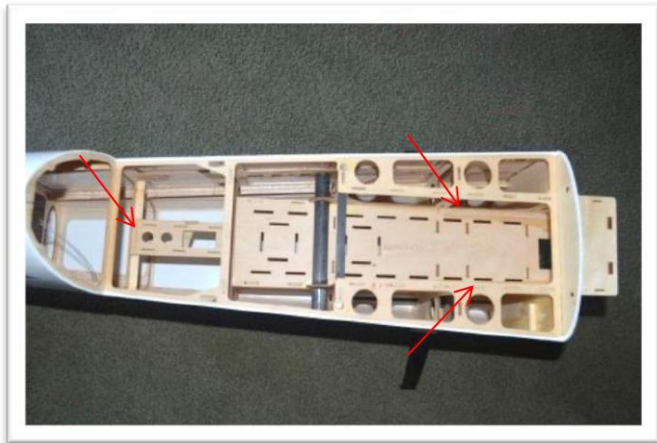
Ajoutez le contre-écrou en nylon à l'essieu et serrez. Assurez-vous que vous pouvez toujours accéder à la vis de réglage du collier de roue.

Terminez en serrant les vis de fixation du passage de roue.

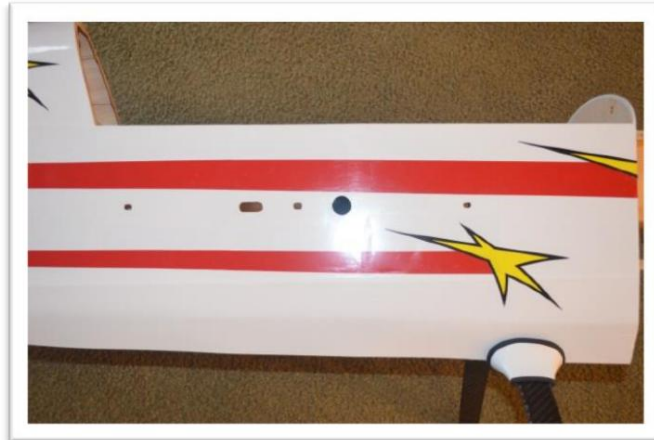


Fuselage

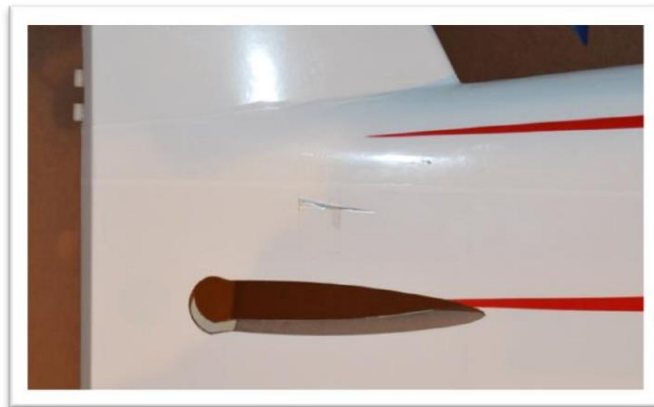
Inspectez les joints intérieurs qui auraient pu se desserrer à la suite de l'expédition et de la manutention. Appliquez une fine colle CA si nécessaire. Appliquez une fine colle CA autour des joints du noyau du fuselage et du plateau de servo de gouvernail.



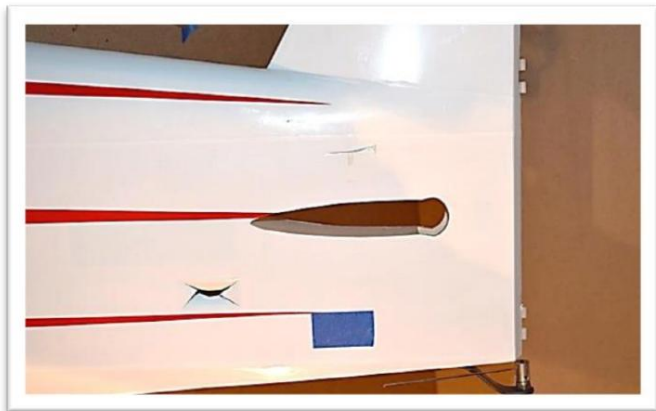
Localisez soigneusement les trous de montage de l'aile et coupez le revêtement. Il y aura 2 trous pour les broches d'alignement des ailes, 1 trou pour le boulon à oreilles et une fente pour passer le fil du servo. Faites briller une lampe de poche à travers le fuselage pour mettre en évidence les trous si vous avez du mal à les localiser.



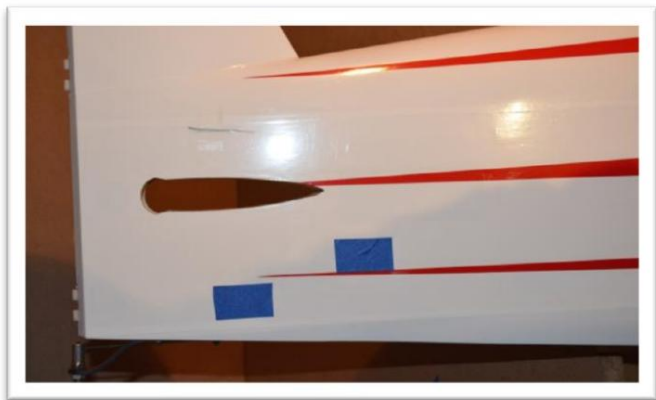
Localisez soigneusement la poche du stabilisateur horizontal. Utilisez un fer à découper pour sceller le revêtement sur les bords de la poche avant de couper. Utilisez une nouvelle lame de couteau de loisir pour couper le revêtement.



Passez en revue les configurations des servos comme décrit à la page 4. avant de couper le revêtement sur les poches des servos. Sous la fente du stabilisateur horizontal se trouvent 2 servos poches des deux côtés du fuselage. La poche inférieure du servo soulignée par du ruban adhésif bleu ne sera pas utilisée. La poche du servo dont le revêtement est découpé sera remplie par un servo de profondeur. Utilisez un fer à sceller pour fixer le revêtement et pliez-le dans la poche.



Les poches pour servos du côté opposé sont toutes deux optionnelles. La poche de servo inférieure la plus proche de la queue de l'avion sera utilisée si une configuration push-pull de gouvernail est utilisée. L'autre poche de servo sera utilisée si un deuxième servo de profondeur est utilisé.

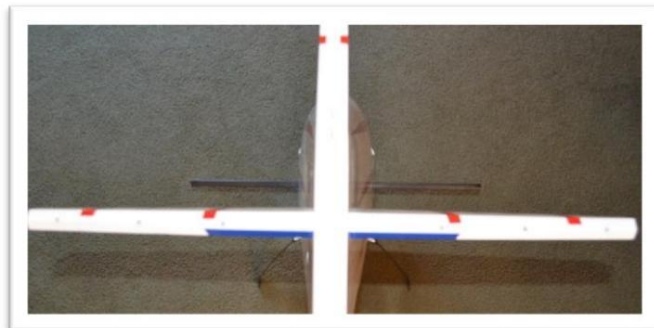


Faites glisser le stabilisateur horizontal à travers le fuselage en le poussant jusqu'au bout. Centrez-le d'un côté à l'autre à l'aide d'un ruban à mesurer.



Installez et centrez le tube principal de l'aile. Regardez l'avion de l'arrière vers l'avant pour vous assurer que l'horizontale

Le stabilisateur est parallèle au tube de l'aile. Notez que le stabilisateur horizontal est effilé, ce qui peut masquer l'alignement réel. Si le stabilisateur n'est pas aligné, utilisez des cales ou du sable à l'intérieur de la poche jusqu'à ce qu'il soit parallèle.



Poussez le stabilisateur horizontal à fond dans la poche. Positionnez le stabilisateur parallèlement au tube principal de l'aile. Ajustez le stabilisateur jusqu'à ce que les mesures du tube d'aile soient égales des deux côtés. Continuez à vérifier le stabilisateur pour vous assurer qu'il est toujours centré comme décrit ci-dessus.

Le temps supplémentaire passé ici contribuera grandement à améliorer les caractéristiques de vol de votre avion.



Une fois le stabilisateur horizontal positionné, collez-le en place avec de la colle CA fine. Mèche de colle des deux côtés, en haut et en bas.

L'utilisation d'un embout applicateur est suggérée pour contrôler le flux de CA fin et l'amener exactement là où vous le souhaitez.



Ascenseur

Le matériel fourni peut être utilisé pour contrôler les moitiés de profondeur avec 1 ou 2 servos. Ou le matériel peut être utilisé avec 1 servo de profondeur et 1 servo de gouvernail en configuration push-pull.



Avant de couper un revêtement sur l'ascenseur, assurez-vous d'avoir la bonne moitié. Si vous ouvrez la poche du servo à gauche du fuselage, assurez-vous que vous êtes travailler avec l'ascenseur de gauche.

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant le même processus que lors de l'assemblage des ailerons.

Utilisez un fer à sceller pour coller le revêtement dans la zone où le klaxon de commande sera placé. Coupez le revêtement pour exposer les fentes.



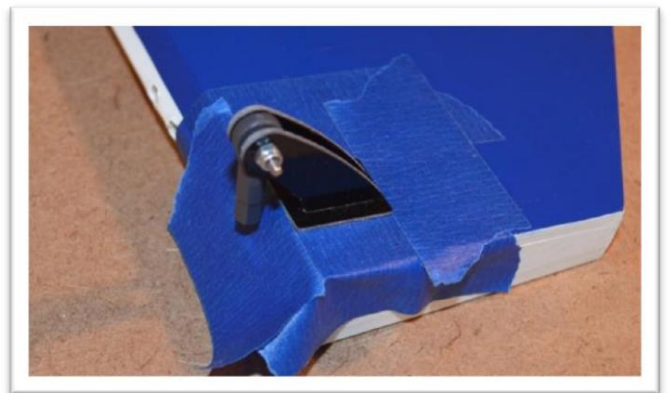
Testez l'ajustement des moitiés du klaxon de commande dans la fente individuellement, puis en tant qu'assemblage. L'ajustement doit être bien ajusté.

Vérifiez l'alignement du guignol de commande par rapport à l'axe central de la charnière comme vous l'avez fait avec l'aile. Le trou de liaison dans le guignol de commande doit être aligné avec l'axe central de la charnière.



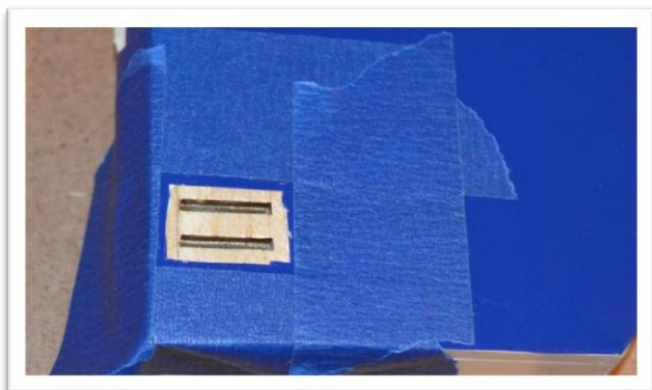
Avec le klaxon de commande en position, appliquez du ruban-cache pour peintre autour de la base du klaxon de commande. Placez le ruban jusqu'au bord de la base. Ni en dessous ni au-dessus.

Assemblez une extrémité de tige au klaxon de commande à l'aide d'une vis à métaux et d'un contre-écrou en nylon fournis. (L'assemblage de la rotule sur le klaxon de commande à cette étape aidera à maintenir les moitiés du klaxon de commande parallèles pendant l'installation.)

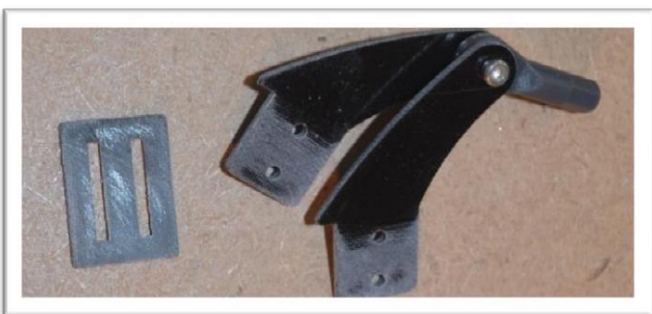


Retirez le klaxon de commande en laissant le ruban en place.

À l'aide d'une nouvelle lame de couteau de loisir, coupez légèrement le revêtement mais pas dans la feuille de balsa. Coupez l'intérieur du bord du ruban à environ 1/16".

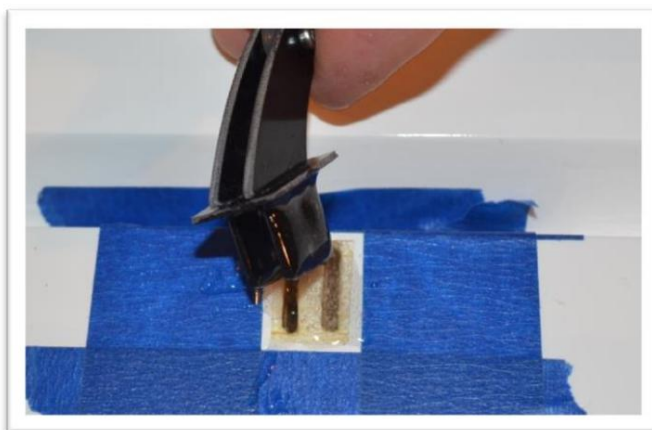


Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la partie inférieure des guignols de commande des deux côtés. Renforcez un côté de la plaque de base. Cela aidera l'époxy à adhérer aux pièces du klaxon de commande.

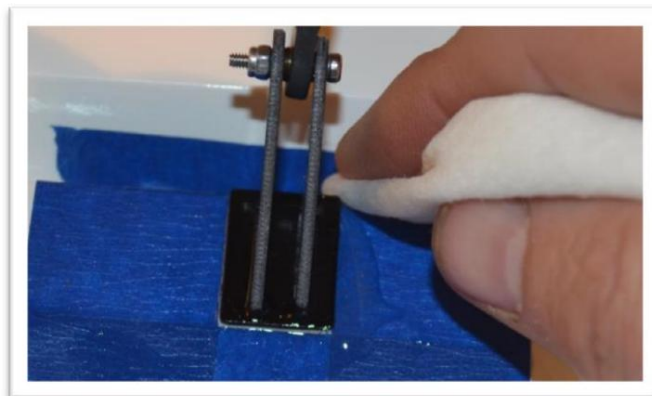


Appliquez de l'époxy sur les fentes de l'ascenseur. Utilisez une épingle pour aider à pousser de l'époxy dans les fentes.

Appliquez de l'époxy sur l'ensemble du klaxon de commande et insérez-le dans les fentes de l'élévateur.



Essayez l'excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier imbibée d'alcool dénaturé. Utilisez un mouvement de roulement vers le haut pendant que vous essuyez l'excédent d'époxy pour le soulever de la surface. Cela aide à réduire le maculage de l'époxy.



Vérifiez l'alignement le long de la ligne de charnière comme vous l'avez fait lorsque vous testez l'ajustement du klaxon de commande. Repositionnez si nécessaire. Laissez l'époxy durcir partiellement. Retirez le ruban de masquage une fois que l'époxy maintient solidement le klaxon de commande en place et est encore suffisamment souple pour retirer facilement le ruban. Mettez de côté et laissez l'époxy durcir complètement. (Répétez sur la deuxième moitié de la profondeur si vous utilisez 2 servos de profondeur.)

Renforcez la plaque de dégauchisseuse des moitiés d'élévateur avec un morceau de papier de verre afin que l'époxy adhère mieux.

(La plaque de jonction n'est pas utilisée si vous prévoyez d'utiliser 2 servos d'ascenseur. Les étapes liées à la plaque de jonction peuvent être ignorées)



Testez l'ajustement de la plaque de jonction de l'ascenseur sur chaque moitié de l'ascenseur. Insérez la plaque de jonction dans les deux moitiés et regardez la ligne de charnière. Cela devrait être droit. Sinon, utilisez un petit fichier et ajustez les emplacements petit à petit. (Ne le collez pas encore.)



Insérez les axes de charnière dans les moitiés de l'élévateur et le stabilisateur horizontal. Vérifiez l'ajustement et l'écart au niveau de la ligne de charnière. Vous devrez peut-être ajuster les trous des charnières pour minimiser l'écart.



Une petite lime ronde peut être utilisée pour donner un certain dégagement aux charnières. Nettoyer les trous vous aidera également à combler tout écart. Tournez une perceuse de 1/8" dans les trous à la main.



Testez l'assemblage des pièces et effectuez les ajustements afin d'obtenir un bon ajustement entre l'élévateur et le stabilisateur. Vérifiez l'écartement des charnières et l'écartement au niveau du contrepoids. Assurez-vous qu'il y a un espace libre entre la plaque de jonction de la gouverne de profondeur et le fuselage. Maintenez la moitié de la gouverne de profondeur alignée sur le bord d'attaque du stabilisateur et assurez-vous que la moitié opposée de la gouverne de profondeur est également alignée. Poncez ou calez la plaque de jonction de l'élévateur jusqu'à ce que les deux moitiés soient alignées sur le bord d'attaque du stabilisateur.



Entraînez-vous à assembler l'ascenseur, les charnières et la plaque de jonction sans colle pour que les choses se passent bien lorsque vous collez le tout ensemble.

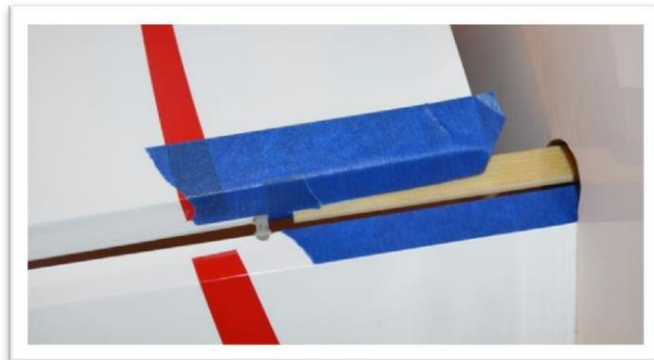


Appliquez de la vaseline (Vaseline) sur la partie centrale de l'axe de charnière de chaque charnière. Cela aidera à empêcher la colle de pénétrer dans la charnière lors du collage puis dans l'ascenseur.

Évitez de mettre de la vaseline sur la partie barbelée de l'épingle. Si vous le nettoyez avec de l'alcool.

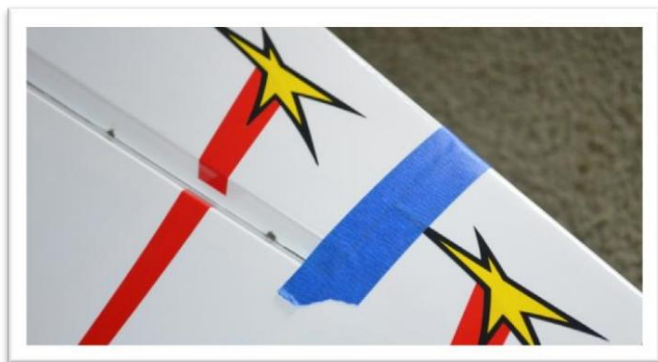


Utilisez du ruban de masquage pour peindre pour empêcher la colle de pénétrer là où vous ne le souhaitez pas.



Nous vous suggérons d'utiliser de l'époxy 30 minutes pour la plaque de jonction de l'ascenseur et de la colle polyuréthane pour les charnières. (Ajoutez une goutte d'eau dans chaque trou de charnière si vous utilisez de la colle polyuréthane comme Gorilla Glue. Ce type de colle s'active avec l'humidité.)

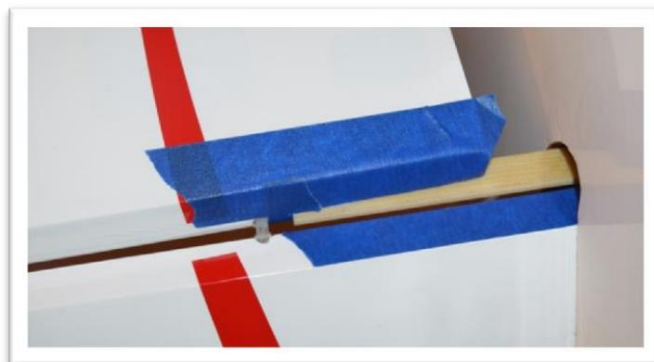
- Commencez l'assemblage final de l'ascenseur en ajoutant de la colle dans les trous des charnières du stabilisateur horizontal, puis insérez les charnières. (Si vous utilisez Gorilla Glue, cela ne prendra que quelques gouttes par charnière. Utilisez une épingle pour pousser la colle dans le trou.)
- Ajoutez de l'époxy dans la fente de menuiserie et collez-la sur la charnière. trous d'une moitié de l'ascenseur puis faites-le glisser partiellement sur les charnières.
- Insérez la plaque de jonction à travers le fuselage puis dans la moitié de l'ascenseur.
- Ajoutez de l'époxy dans la fente de menuiserie et collez-la sur la charnière. trous de la deuxième moitié de l'élévateur puis faites-le glisser sur les charnières et la plaque de dégauchisseuse.
- Poussez les deux moitiés de l'élévateur en position et essuyez toute résine époxy qui s'est échappée.
- Surveillez la colle qui s'étend autour des charnières et essuyez-la avec de l'alcool si nécessaire.
- Déplacez l'ascenseur de haut en bas pour vous assurer qu'il a une course complète. Cela ne fera pas de mal d'appliquer de la vaseline supplémentaire sur les charnières.
- Collez fermement l'espace entre le stabilisateur horizontal et le contre poids de la gouverne de profondeur pendant que la colle et l'époxy sèchent.



Vous pouvez également utiliser des bâtons larges et des pinces pour maintenir les moitiés alignées.



Retirez soigneusement le ruban « de masquage » avant que l'époxy ne durcisse complètement. Mais ne retirez pas le ruban adhésif au niveau du stabilisateur et du contre poids de l'élévateur jusqu'à ce que l'époxy soit complètement durci.



Fixez une rallonge de servo de 24 pouces sur le câble du servo de profondeur et utilisez une pellicule rétractable ou un clip de sécurité pour sécuriser la connexion.



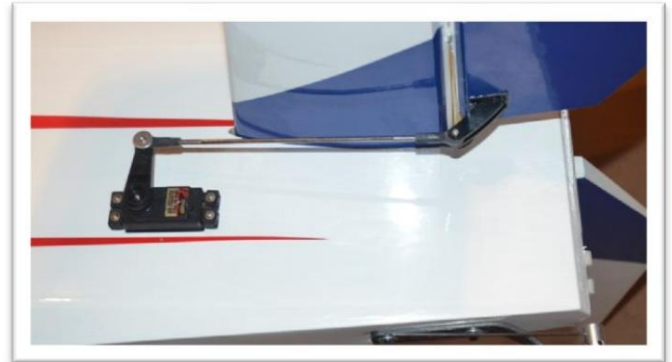
Installez le servo dans le fuselage et pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16". Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos. Retirez les vis et le servo. Appliquez une goutte de colle CA fine dans chaque trou de vis. Cela durcira le bois autour du Vis et fournir une installation plus sécurisée. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Connectez le servo de profondeur à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo approximativement perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sous-trim de l'émetteur pour le rendre perpendiculaire.



Réinstallez le servo. Assemblez une bielle et une rotule ainsi qu'une rotule d'ascenseur. Vérifiez la longueur de l'assemblage jusqu'au bras de servo avec la gouverne de profondeur alignée avec le stabilisateur au bord d'attaque. Une fois que la bonne longueur de l'assemblage est trouvée, connectez-la au bras de servo à l'aide de la rondelle et du contre-écrou des vis à métaux fournis. (Allumez l'émetteur, le récepteur et le servo tout en ajustant la bielle. Cela maintiendra le servo dans sa position correcte.)



Gouvernail

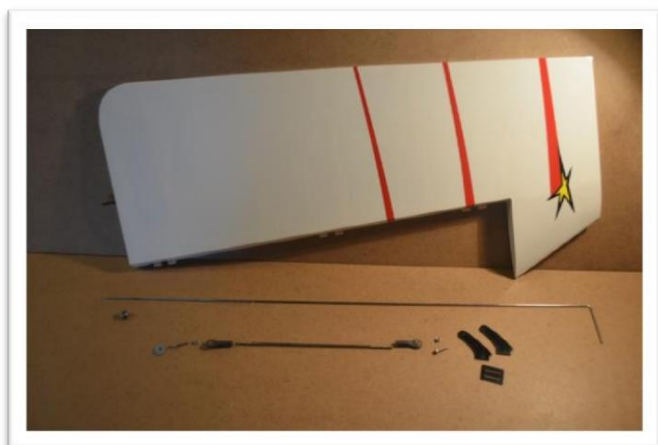
La commande du gouvernail peut être configurée en push-pull système ou comme système de câble pull-pull. Consultez les options de configuration répertoriées à la page 4.

Inspectez soigneusement le matériel d'emballage de l'axe d'articulation du gouvernail. Il est généralement collé à l'intérieur de la boîte.



Contrôle du gouvernail push-pull

Un système push-pull utilisera le matériel fourni dans le sac de pièces d'ascenseur.



Notez que les klaxons de commande du système push-pull illustrés en haut de cette image sont plus longs que les klaxons de commande pull pull.



Le gouvernail est construit avec des fentes de klaxon de commande pour le système de commande push pull et le système de commande pull-pull. Le ruban bleu du peintre indique les emplacements des klaxons de commande. Les fentes du klaxon de commande push-pull sont situées près du bas du gouvernail.



L'image ci-dessous montre une maquette du système push-pull du gouvernail. Le processus d'installation du servo et Le klaxon de commande est le même que les ailerons et la profondeur.



Les câbles pull-pull peuvent être retirés et le revêtement devra être réparé avec un revêtement ou un revêtement intelligemment placé.

décalcomanie.



Contrôle du gouvernail Pull-Pull

Un système pull-pull utilisera le matériel fourni dans le sac de pièces de gouvernail.



Le gouvernail est construit avec des fentes de klaxon de commande pour le système de commande push pull et le système de commande pull-pull. Les rubans bleus du peintre indiquent les emplacements des klaxons de commande. Les fentes du klaxon de commande pull-pull sont situées plus haut sur le gouvernail.



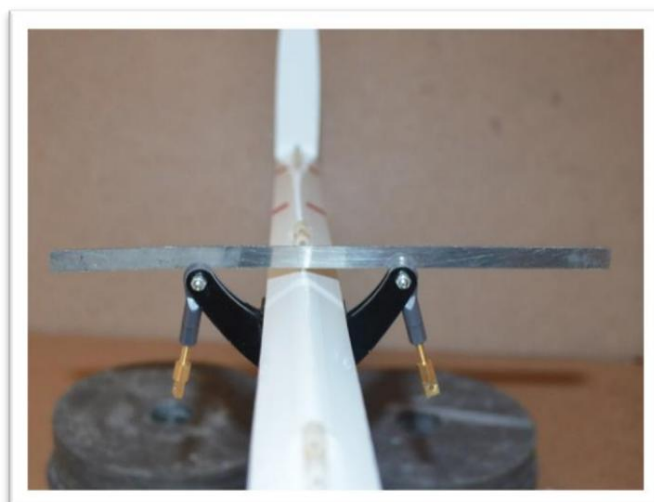
Coupez le revêtement du gouvernail pour exposer les fentes des guignols de commande des deux côtés du gouvernail, comme vous l'avez fait pour les ailerons et la gouverne de profondeur. Testez l'ajustement des guignols de commande, masquez la zone entourant les guignols de commande et utilisez une nouvelle lame de couteau et coupez le revêtement comme vous l'avez fait avec les ailerons et l'ascenseur.



Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuses les cornes de commande afin que l'époxy adhère mieux. Assemblez les klaxons de commande avec une rotule et un œillet de câble en laiton. Enfilez le câble les yeux à mi-chemin dans le lien de la balle.



Les tests ajustent les guignols de commande aux fentes et les alignent avec la ligne de charnière. Les guignols de commande doivent être symétriques par rapport à la ligne charnière.



Utilisez de l'époxy pendant 30 minutes pour coller les cornes de commande en place. Vérifiez l'alignement, décollez le ruban de masquage et laissez-le de côté pour que l'époxy durcisse.

Faites glisser le guide de la roue arrière à travers l'œil de liaison à rotule préinstallé à le fond de la gouvernail. Alignez les charnières du gouvernail sur le stabilisateur vertical charnières. Insérez l'axe de charnière du gouvernail à travers le haut du gouvernail, puis à travers chacune des charnières. Vous pouvez il faut couper le longueur de l'axe de charnière s'il gêne avec la roue de queue assemblée.



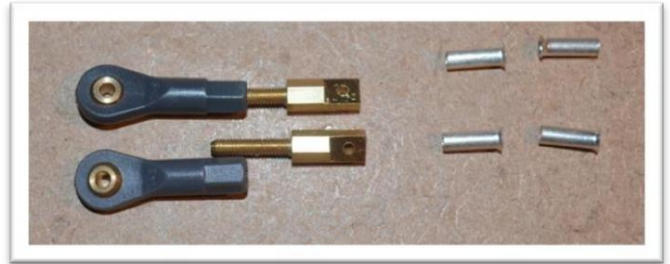
Installez le servo de direction dans le fuselage et pré-percez les vis de montage du servo à l'aide d'une perceuse de 1/16". Installez le servo avec les vis à bois fournies avec vos servos.

Retirez les vis et le servo et appliquez une goutte de fine colle CA dans chaque trou de vis de montage. Cela durcira le bois autour des vis et fournira une installation plus sûre. (Laissez la colle CA sécher avant de réinstaller le servo.)



Connectez le servo de gouvernail à un récepteur et à une alimentation. Allumez votre émetteur. Réglez le trim et le sub trim sur zéro. Installez un bras de servo sur le servo approximativement perpendiculairement au côté du servo. Utilisez le sub trim de l'émetteur pour le rendre perpendiculaire au côté du servo.

Enfoncez les œillets du câble en laiton à mi-chemin dans la boule. liens.



Démarrez l'assemblage de câbles à l'extrémité du servo à l'intérieur du fuselage. Enfiler 2 manchons d'écrasement et le passe-câble en laiton. (Si vous souhaitez ajouter du film rétractable sur la connexion, enfiler-le d'abord.)



Faites une boucle autour de l'œillet du câble et repassez à travers un manchon d'écrasement.



Faites une boucle autour et revenez à travers le manchon d'écrasement.



Ajustez les boucles et sertissez le manchon avec une pince à sertir ou la surface non dentelée d'une pince standard.

Faites glisser la queue à travers le deuxième manchon d'écrasement et sertissez.



Retirez le jeu des câbles et assurez-vous que les câbles traverser une fois à l'intérieur du fuselage. Connectez les rotules au klaxon de commande du gouvernail.



Collez le gouvernail en position alignée sur le stabilisateur vertical. Avec le servo sous tension et centré, répétez le processus de sertissage sur l'extrémité du câble du gouvernail. Avant de sertir les manchons d'écrasement, assurez-vous que le câble n'est pas enroulé autour de l'œillet de câble à l'extrémité du servo.

Tirez fermement sur le câble. Vous n'avez pas besoin de serrer le câble comme une corde de guitare.



Retirez le ruban adhésif et ajustez la longueur des câbles pour centrer le gouvernail en tournant les œillets du câble dans les rotules.

Moteur électrique

Le pare-feu est marqué avec la ligne centrale décalée par rapport à tenir compte de l'angle de poussée intégré.



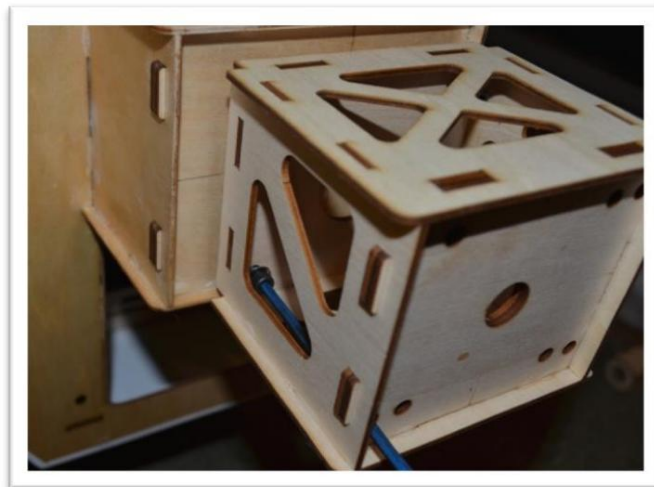
Utilisez le modèle DLE30 pour localiser les trous de montage du boîtier de montage du moteur électrique. Ce modèle utilise un motif de trous de 54 mm X 70 mm qui correspond au boîtier moteur.



Percez des trous de 3/16" (4,5 mm) à travers le pare-feu. Utilisez ensuite un boulon et une rondelle de 4 mm pour insérer les écrous borgnes à l'arrière du pare-feu.



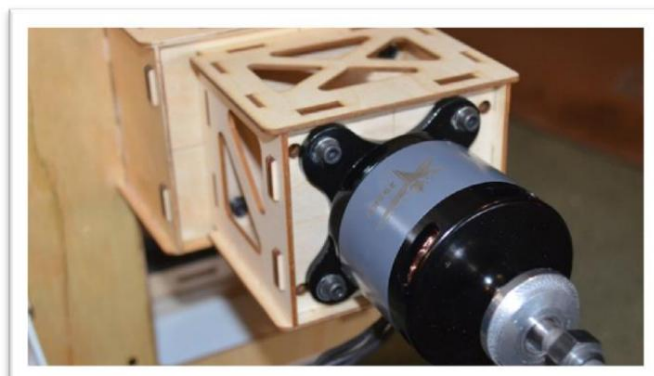
Utilisez des boulons et des rondelles de 4 mm pour fixer le boîtier du moteur à le mur coupe-feu. Appliquez du frein-filet amovible sur les boulons pendant l'assemblage.



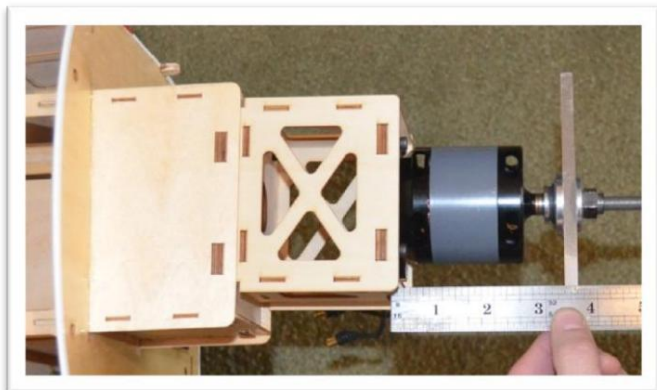
Installez des contre-écrous en nylon à l'arrière du pare-feu pour empêcher les boulons de reculer.



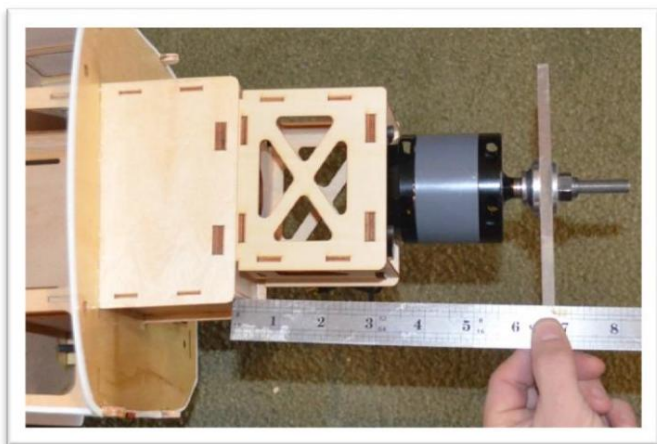
Utilisez un support en « X » avec un cercle de boulons de montage de 75 mm pour monter votre moteur. Utilisez les boulons et rondelles de 4 mm fournis. Ajoutez un frein-fil amovible lors de l'installation.



La plaque d'appui du moteur doit mesurer environ 3,37 po (85 mm) du boîtier de montage du moteur. Cela fournira un dégagement de 0,12 po (3 mm) entre le capot et la plaque d'appui du moteur.



La plaque d'appui de l'hélice sera à environ 6,3 pouces (160 mm) du pare-feu du fuselage.

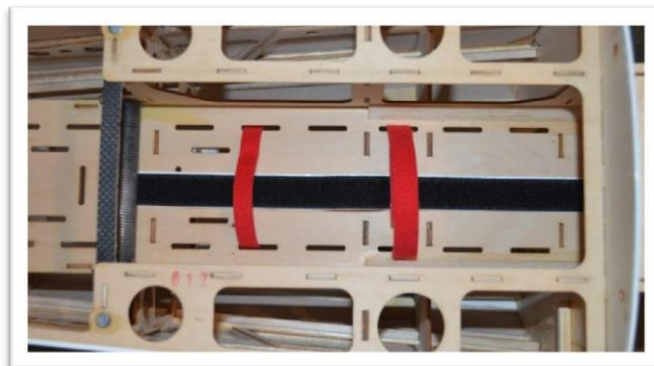


Le pare-feu a un angle de poussée intégré qui centre l'arbre de transmission au centre du capot.



Utilisez des attaches en nylon pour fixer le contrôleur au bas ou sur le côté du boîtier moteur. Nous vous recommandons de mettre un petit morceau de mousse entre l'ESC et le boîtier moteur pour amortir vibrations.

Placez du ruban auto-agrippant sur le plateau de batterie et votre batterie. Bouclez des sangles auto-agrippantes autour de la batterie. Nous vous recommandons d'utiliser une sangle d'au moins 1" si vous avez l'intention d'effectuer des manœuvres 3D à G élevé.



Utilisez la feuille de balsa et les vis à bois de 2 mm fournies pour recouvrir le tunnel d'échappement. Le laisser ouvert peut emprisonner de l'air et entraîner des caractéristiques de vol indésirables.



Moteur à gaz

Le pare-feu est marqué avec la ligne centrale décalée par rapport à tenir compte de l'angle de poussée intégré. Cela positionnera l'hélice au centre du capot.



Utilisez ces lignes médianes pour positionner les trous de montage du moteur que vous décidez d'utiliser. (Vous pouvez utiliser le gabarit DLE30 si votre moteur utilise un gabarit de trous de 54 mm X 70 mm. Certains fabricants de moteurs fournissent des gabarits pour vous aider à localiser les trous de montage, la conduite de carburant et la tringlerie d'accélérateur. Avant d'utiliser ces gabarits, mesurez-les, après l'impression pour vous assurer qu'ils ont été imprimés à l'échelle.)



Percez les trous de montage puis montez temporairement votre entretoise moteur et le moteur. (Un DLE35RA est illustré.)



Boulonnez l'entretoise du moteur au pare-feu par l'arrière.



La distance entre la plaque d'appui de l'hélice et le pare-feu doit être de 6,3 po (160 mm). Cela fournira un espace entre le cône et le capot.



Vérifiez l'espace libre entre le pare-feu et le carburateur. Cette distance doit être notée dans le manuel de votre moteur. Si vous ne disposez pas d'au moins l'espace recommandé, découpez une ouverture dans le pare-feu pour que le carburateur puisse recevoir de l'air.

Marquez les emplacements pour que la tringlerie d'accélérateur et la conduite de carburant passent à travers le pare-feu. (Il est peut-être possible de faire pivoter le bras d'accélérateur sur le carburateur qui vous donnera des options pour le placement du servo.) Planifiez l'emplacement du servo d'accélérateur puis percez le pare-feu si nécessaire.



L'emplacement du servo des gaz dépend du moteur que vous choisissez d'utiliser. Le servo peut être monté à l'avant du fuselage dans de nombreux cas. (Si vous choisissez cet emplacement, percez 5 trous dans le haut du boîtier moteur afin que les vis de montage du servo et les vis du bras du servo soient accessibles.)



Le servo pourrait également être monté sur le côté pour le fuselage en ajoutant quelques morceaux de balsa dur ou épiciéa.



L'allumage du moteur est généralement monté sur le pare-feu du fuselage, sur le côté ou sur le dessus du boîtier moteur.



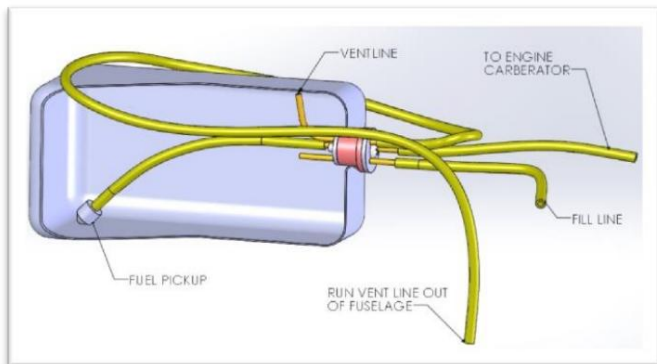
Nous vous suggérons d'utiliser un réservoir de carburant de qualité de 16 oz (500 cc) et une conduite de carburant adaptés à l'essence telle que Fourtitude, Dubro ou Sullivan. Commencez l'assemblage en pliant le tube de cuivre le plus long comme conduite de ventilation. (Pliez-le petit à petit pour éviter que le tube ne s'effondre.) Faites glisser la plus petite plaque de pression du bouchon avec le trou taraudé dedans. Faites glisser le bouchon en caoutchouc. Glissez ensuite sur la plus grande plaque de pression. Insérez les 2 tubes de cuivre restants pour une conduite de remplissage et la conduite d'alimentation du carburateur. Ajoutez sans serrer la vis à métaux pour maintenir l'ensemble ensemble. Faites glisser le clnk (ramasseur de carburant) sur la conduite de carburant, puis faites glisser la conduite de carburant sur l'un des tubes de cuivre.



Insérez l'ensemble dans le réservoir de carburant et vérifiez que le cliquetis s'il est libre de se déplacer. Faites pivoter le réservoir d'un côté à l'autre et à l'envers pour garantir que le claquement ne reste pas coincé.

Si le glissement ne bouge pas librement dans toutes les positions, coupez un peu la conduite de carburant et réessayez. Une fois que vous avez déterminé la longueur correcte de la conduite de carburant, vous pouvez serrer la vis d'arrêt.

La conduite de ventilation du réservoir de carburant doit faire une boucle au-dessus du réservoir puis sortir par le bas de l'avion. La ligne de remplissage doit être coiffée d'un point de carburant. La conduite d'alimentation du carburateur doit passer par un filtre de conduite de carburant, puis traverser le pare-feu jusqu'au carburateur.

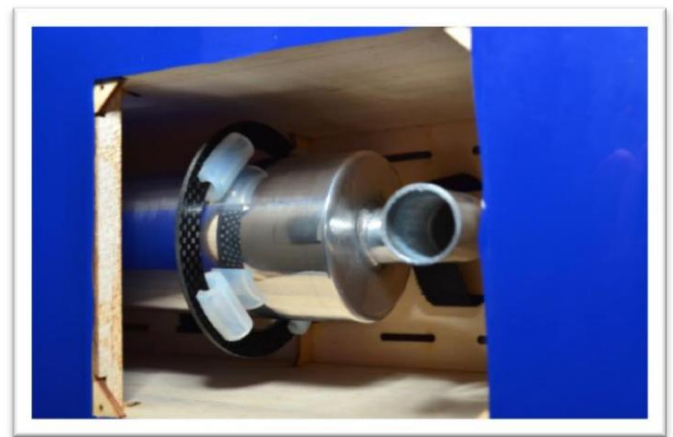
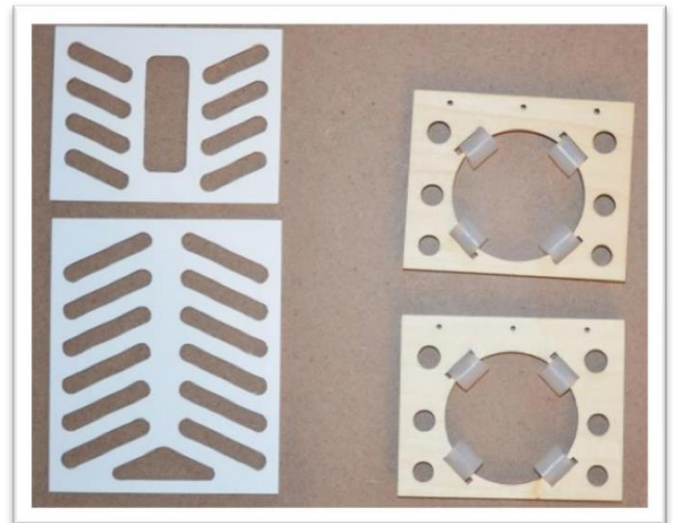


Placez le réservoir de carburant devant le tube d'aile. Placer un morceau de mousse sous le réservoir empêchera le carburant de mousser à cause des vibrations. Fixez le réservoir à l'aide des sangles auto-agrippantes passant par les fentes du plateau en contreplaqué. Nous vous recommandons d'utiliser une sangle d'au moins 1" si vous avez l'intention d'effectuer des manœuvres 3D à G élevé.

Utilisez la feuille de balsa et les vis de 2 mm pour recouvrir l'échappement tunnel si vous utilisez un échappement de type cartouche. Le tunnel peut être laissé ouvert et la ventilation inférieure du fuselage peut être installée pour permettre un flux d'air de refroidissement supplémentaire du moteur.



Si vous prévoyez d'utiliser un échappement de type cartouche, laissez le tunnel d'échappement ouvert. Installez les supports de tuyaux fournis dans la ventilation du tunnel et du fuselage.



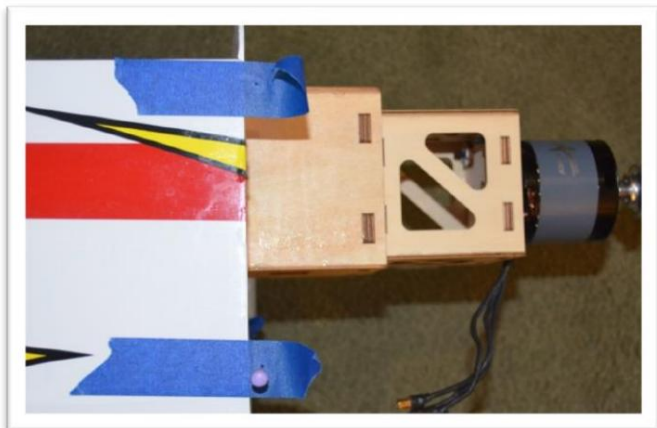
Coupez le capot si nécessaire pour dégager la culasse du moteur, la bougie et le silencieux. Découpez une grande ouverture à l'arrière du capot pour garder votre moteur au frais.



Capot et auvent

Utilisez du ruban adhésif pour peintres pour transférer les emplacements de montage sur le capot. Appliquez du ruban adhésif pour peintres sur les robinets de montage.

Poussez une épingle à travers le ruban adhésif et le trou de la languette de montage.



Retirez le ruban adhésif pour découvrir les languettes de montage et installez le capot. Collez le capot en place. Utilisez une épingle pour percer des trous dans le capot à travers les trous de localisation que vous avez créés dans le ruban. Faites pivoter la goupille pendant que vous la poussez à travers le capot. (Vous pouvez également utiliser un stylo pour marquer l'emplacement des trous sur le capot.)



Retirez le capot et utilisez une perceuse de 3/32" pour ouvrir les trous de goupille. (Ou percez aux emplacements marqués.)



Utilisez des vis à bois de 3 mm pour monter le capot.



Appliquez une fine colle CA sur les languettes de montage et les trous de vis. (Laissez suffisamment de temps à la colle CA pour sécher avant de réinstaller le capot.)

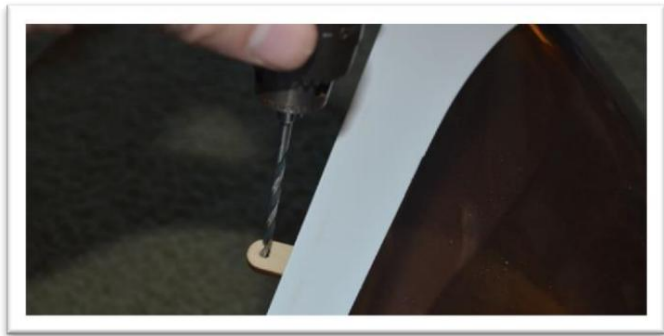


Il y a 6 écrous borgnes fournis et 6 écrous borgnes utilisés dans ce kit. Attention il existe 2 tailles différentes ! Prendre la

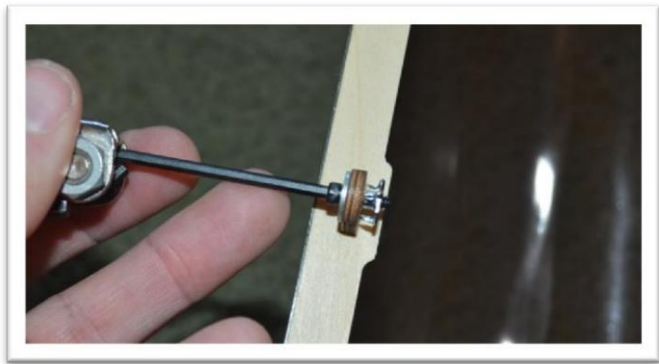
Il est temps de faire correspondre les écrous aveugles aux machines avant de continuer pour vous assurer de ne pas les confondre. Deux écrous borgnes seront utilisés sur la verrière et 4 écrous borgnes seront utilisés sur le pantalon de roue.



Agrandissez le trou dans la verrière pour recevoir les écrous borgnes.



Utilisez une rondelle et une vis à métaux pour dessiner l'écrou borgne dans l'onglet de la verrière.



Fixez la verrière au fuselage.



Installation et configuration de la radio

Prenez le temps de bien équilibrer et trimer votre avion.

Utilisez les lancers suggérés ci-dessous comme point de départ puis ajustez vos préférences de vol après vos premiers vols.

Votre récepteur peut être monté n'importe où dans la cellule.

Derrière le tube d'aile fonctionne bien sur ce fuselage. Un morceau de caoutchouc mousse doit être utilisé entre le fuselage et le récepteur pour amortir toute vibration.

Jets de contrôle		
Tarifs bas		
Ascenseur	10-15 degrés 15-20	15-20% d'exposition
Aileron	degrés 20 degrés	40-45% Exposition
Gouvernail		45-50% Exposition
Tarifs élevés		
Ascenseur	45-50 degrés 45+	Exposition 60-65%
Aileron	degrés 45+	65-75% Exposition
Gouvernail	degrés	75-85% Exposition
Centre de gravité		
5,0 - 5,6" (127-143 mm)		

Le CG est mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile
5,0 - 5,6" (127-143 mm).

Vous pouvez ajuster votre CG en fonction de votre style de vol.

Si vous effectuez des acrobaties 3D agressives, vous souhaitez trouver un centre de gravité plus neutre. Quand son niveau de vol l'a inversé nécessite peu ou pas d'intervention de l'ascenseur pour maintenir l'altitude.

Si vous aimez le sport et la voltige de précision, vous aurez besoin d'un centre de gravité légèrement lourd.

Pour tester le CG, volez à gauche ou à droite à environ 3/4 jusqu'à plein régime et tirez jusqu'à une ligne ascendante de 45 degrés. Roulez à l'envers et lâchez le manche de l'ascenseur. Un CG lourd et correct sur le nez se dirigera lentement vers le niveau. Un CG neutre devrait presque maintenir la ligne ascendante. Et un CG lourd en queue renforcera la ligne ascendante.

Bien que la configuration finale soit une question de préférence personnelle, voici quelques directives générales pour faire de votre premier vol un moment inoubliable succès.

Profitez de votre nouvel avion !

Chez AJ Aircraft, nous espérons sincèrement que vous apprécierez piloter l'AJ Laser 230z de 73 pouces.

N'hésitez pas à créer un ticket d'assistance sur aj-aircraft.com si vous avez des problèmes, des questions ou des suggestions. Une fois que vous aurez obtenu quelques vols, nous apprécierions grandement votre avis soumis sur notre site Web ! Rendez-vous sur le terrain !

AJ Avion

2410 N, rue Monroe

Monroe, Michigan. 48162 États-Unis

Téléphone : 734-244-4015



Garantie

Les produits KAVAN Europe sro sont couverts par une garantie qui répond aux exigences légales en vigueur dans votre pays. Si vous souhaitez faire valoir la garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté l'équipement pour la première fois. La garantie ne couvre pas les défauts causés des manières suivantes : chutes, utilisation inappropriée, connexion incorrecte, polarité inversée, travaux d'entretien effectués tardivement, incorrectement ou pas du tout, ou par du personnel non autorisé, utilisation d'appareils autres que ceux d'origine KAVAN Europe. sro accessoires, modifications ou réparations qui n'ont pas été effectuées par KAVAN Europe sro ou une KAVAN Europe sro agréée, dommages accidentels ou délibérés, défauts causés par l'usure normale, fonctionnement en dehors des spécifications ou en conjonction avec des équipements fabriqués par d'autres fabricants. Veuillez lire les fiches d'information correspondantes dans la documentation du produit !

Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že tato stavebnice je v okamžiku prodeje prosta vad jak v materiálu, tak iv provedení. Tato záruka nekrývá žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro a pris des mesures pour vous aider à faire en sorte que vous soyez en mesure de le faire. Stavebnice je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění. Protože firma KAVAN Europe sro nemá žádnou kontrolu nad množným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály mi modelářem při dokončování modelu, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sesestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stav na místě, kde ji zakoupil. Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou ou KAVAN Europe sro ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku behu provozu, protože jde o výrobek pro sportovně-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vysta veny běžné hračky. Pohyblivé díly modelu (motor, serva a jejich převody, etc.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna. Záruka se nevztahuje pris na jakoukoliv část modelu, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havarii.

Garantie

Die KAVAN Europe sro Produkte verfügen über eine Gewährleistung, die die Erfordernisse der gesetzlichen Regelungen in ihrem Land erfüllt. Falls Sie eine Beanstandung mit dem Anspruch auf Gewährleistung haben, kontaktieren Sie den Händler, bei dem Sie das Product gekauft haben. Le matériel de réparation n'est pas defectueux, il est difficile de s'en débarrasser, il ne s'applique pas aux réparations, il n'est pas possible d'effectuer des réparations, des réparations, des réparations ponctuelles, des réparations ou des réparations d'origine ne sont pas effectuées par KAVAN Europe sro ou des réparations irréversibles, des réparations absolues. bouse außerhalb der zugelassenen Spezifikationen ou in Verbindung mit Produkten anderer Hersteller, entstanden sind. Bitte lesen Sie vor Gebrauch die entsprechende Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

Zaruka

KAVAN Europe sro zaručuje, že táto stavebnica je v okamihu predaja prosta chýb ako v materiáli, ako aj v prevedení. Táto záruka nepokrýva žiadne časti poškodené používaním alebo v dôsledku ich úpravy; v žiadnom prípade nemôže zodpovednosť výrobcu a dovozcu presiahnuť pôvodnú obstarávaciu cenu stavebnice. La société KAVAN Europe sro est en mesure de s'engager dans une démarche de mise à niveau. Stavebnice je predmetom priebežného vylepšovania a zdokonaľovania - výrobca si vyhrazuje právo zmeny konštrukčného prevedenia bez predchádzajúceho upozornenia. La société KAVAN Europe sro ne peut pas contrôler le contrôle de votre modèle, mais elle doit également vous fournir des matériaux pour modéliser votre modèle, mais ne vous inquiétez pas pour cela. Kody spojené s'est mis à la recherche d'un modèle. Okamihom, kedy sa užívateľ rozhodne použiť ním zostavený model, preberá všetku zodpovednosť. Pokiaľ nie je kupujúci pripravený prijať tuto zodpovednosť, mais par stavebnicu bezodkladne vrátiť úplnom a nepoužitom stavu na mieste, kde ju zakúpil. Tento záruční list opravňuje na vykonanie bezplatnej záručnej opravy výrobku dodávaného firmou KAVAN Europe sro v lehote 24 mesiacov. Il n'y a aucune raison de s'attendre à ce que les gens soient prêts à l'avance, juste comme une idée de modèle de sport, mais je n'ai pas pu vivre cette pratique pour que je sois en mesure de le faire, je n'ai pas envie de le faire. běžné hračky. Lorsque vous avez besoin d'un modèle de démarrage, vous devez installer le bol, puis le bol doit être allumé, mais le bol est déjà en place.

Fabriqué en Chine

The logo for KAVAN, featuring the word "KAVAN" in a bold, stylized, black font. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the word.