



Cessna L-19A Bird Dog

"Old Dog, New Tricks" 30-40cc - 98" wingspan

Code : MER 378

MANUEL DE MONTAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure ----- 98 po ----- 250 cm.

Superficie de l'aile----- 1215,2 po²----- 78,4 m².

Poids ----- 15,4 lb ----- 7,0 kg.

Longueur----- 65,6 po----- 166,7 cm.

Moteur ----- 30-40cc.

Moteur ----- 160/ 2700 watts/ ESC 70A-100A/

Lipo 9s-10s/ Hélice électrique 18x8-20x10.

Radio----- 6 canaux avec 7 servos.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure ARTF par SG MODELS. Le Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure a été conçu en pensant aux couches sportives intermédiaires/avancées.

C'est un avion semi-échelle, facile à monter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure est tout simplement une joie.

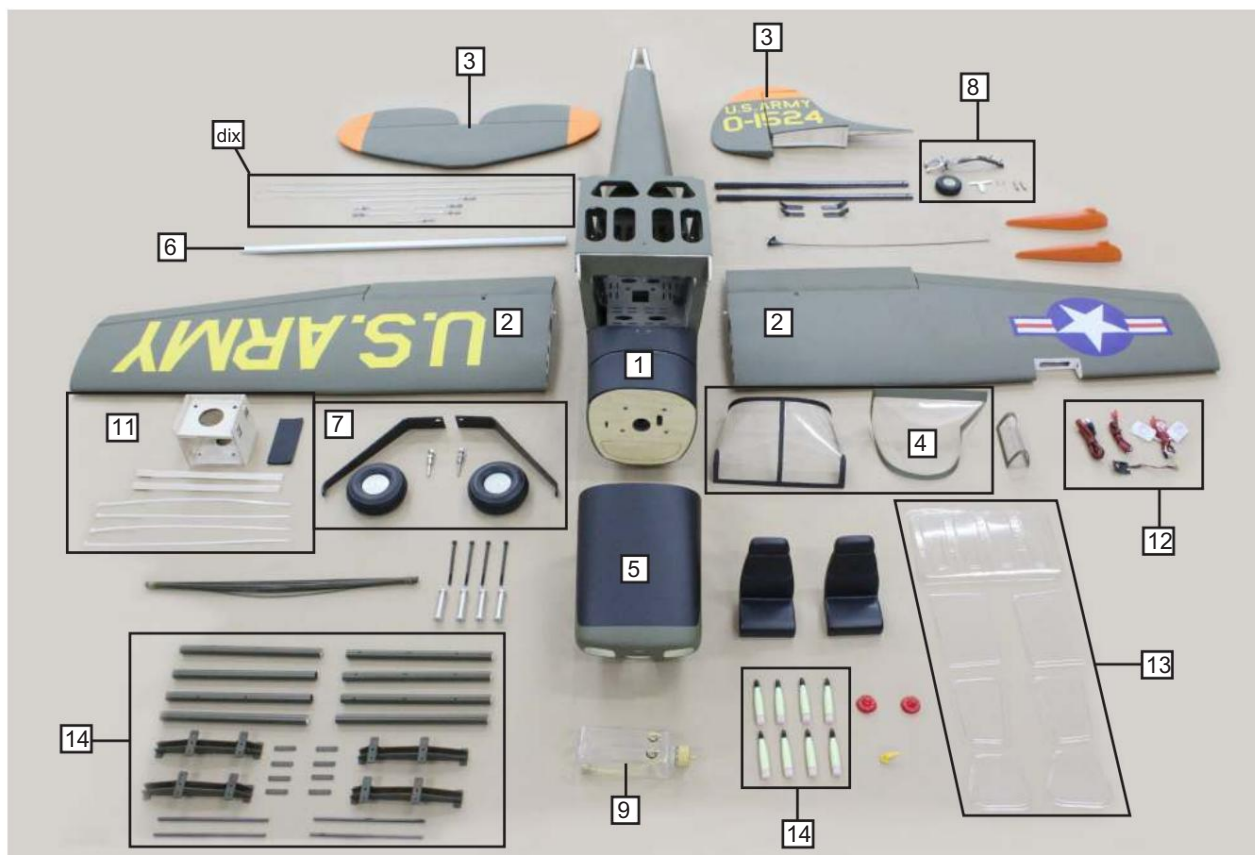
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET LA RESPONSABILITÉ.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec les éclairages R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club de modèles R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote sur la voie du succès en matière de R/C Light. Il pourra également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA378 Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure.

1. Fuselage 2.
- Ensemble d'ailes (3)
3. Ensemble de queue (2)
4. Verrière 5.
- Capot 6. Tube d'aile 7. Train d'atterrissage 8. Roue de queue 9.
- Réservoir de carburant 10. Jeu de tringles de poussée 11.
- Boîtier moteur Ep 12.
- Jeu de lumières LED 13. Fenêtres 14. Fusées (2)

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

Moteur essence 30-40cc. Radio informatique 6 canaux avec 7 servos.

Bougie de préchauffage adaptée au moteur. Hélice adaptée au moteur. Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- Lin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy 30 minutes. Époxy 5 minutes.
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit. Tourne-bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de verre grain 220. Carré à 90° ou triangle du constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles en T.
- verrouillage du filetage.
- Serviettes en papier.

ENSEMBLE DE LUMIÈRES LED

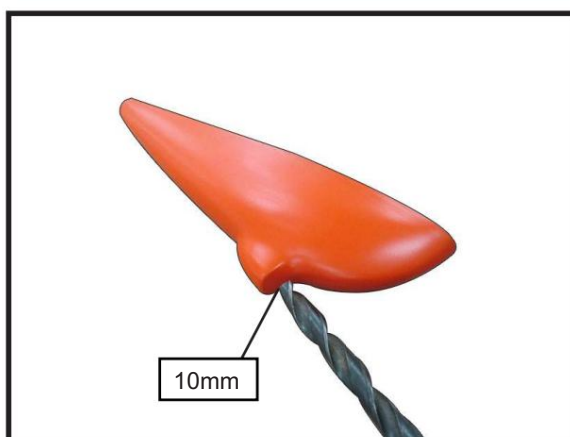
Veuillez voir les photos ci-dessous.

1.



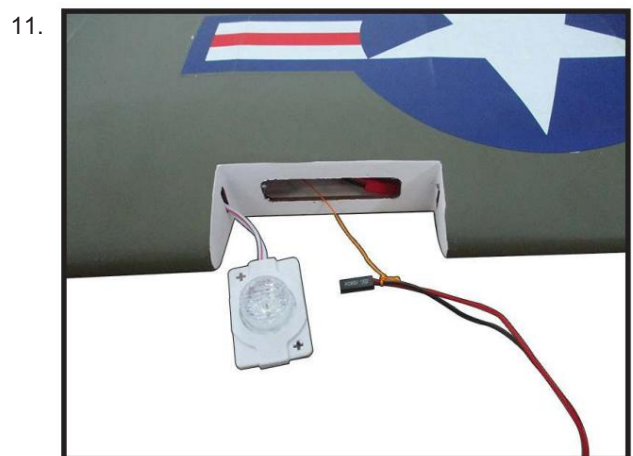
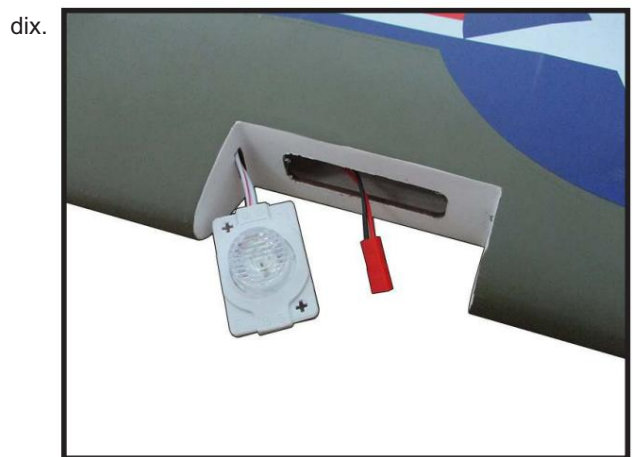
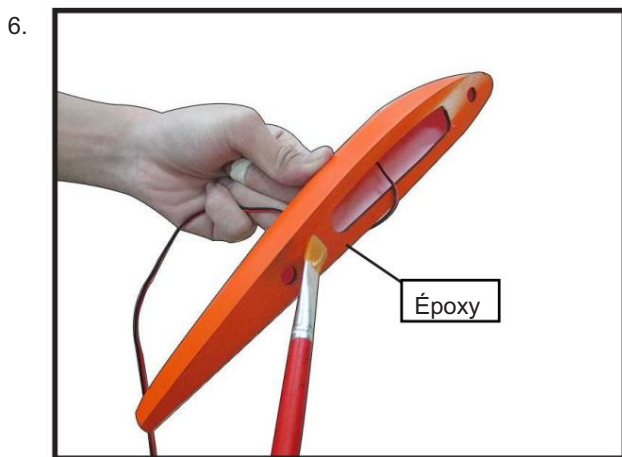
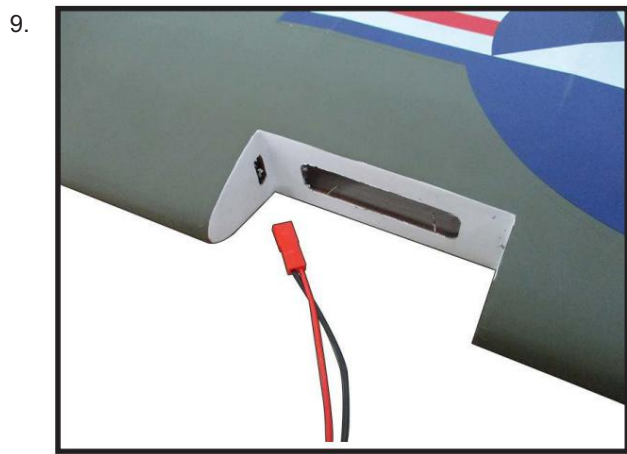
Un feu vert pour le bout de l'aile droite, deux feux blancs et le feu rouge pour le bout de l'aile laissée. ils sont conçus pour fonctionner sur des tensions de 12 volts. Connectez quatre lumières au circuit de commutation afin de pouvoir activer différents modes de cils en option.

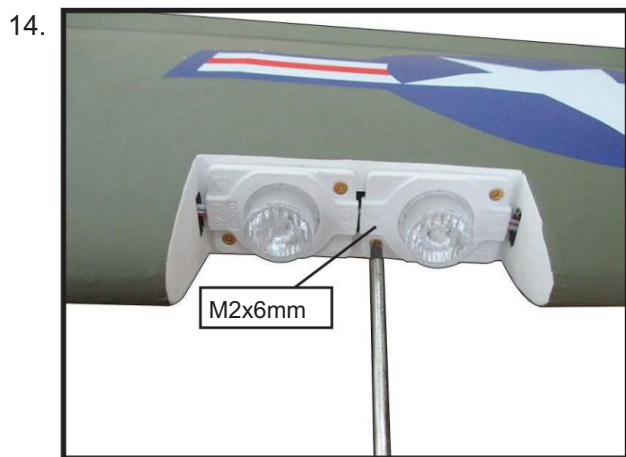
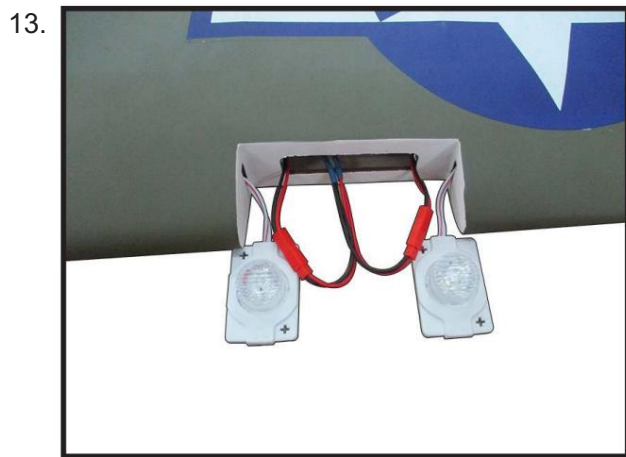
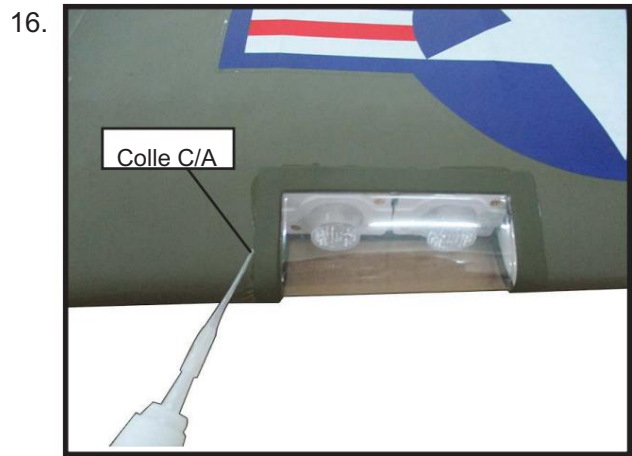
2.



3.



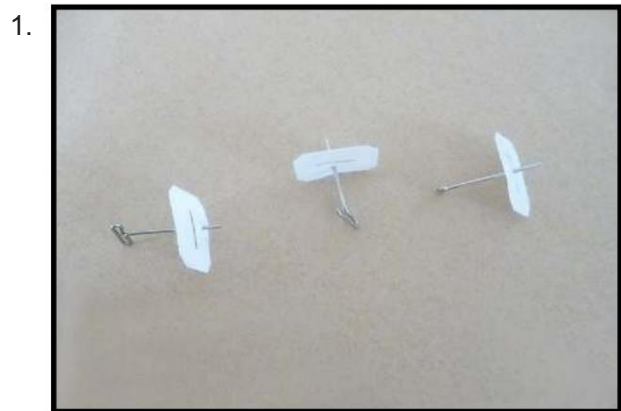




ARTICULER L'AILERON

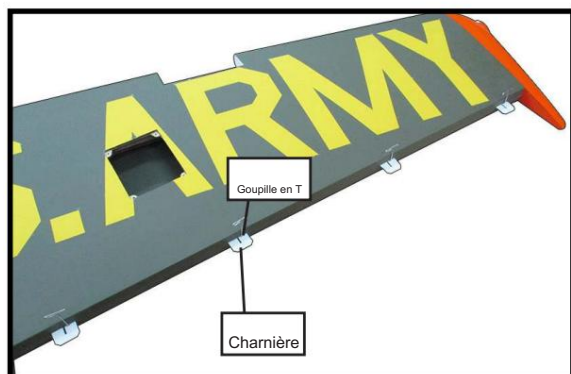
Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau de l'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. cela contribuera à assurer un montant égal de la charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

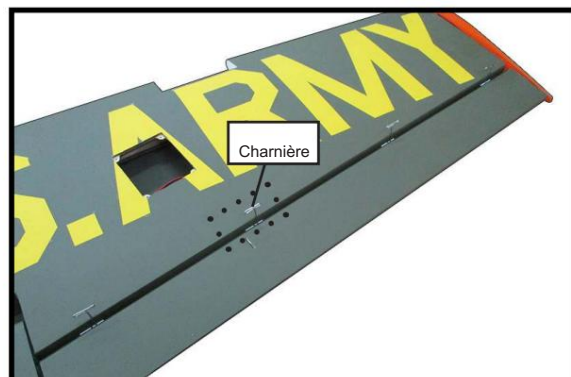


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.

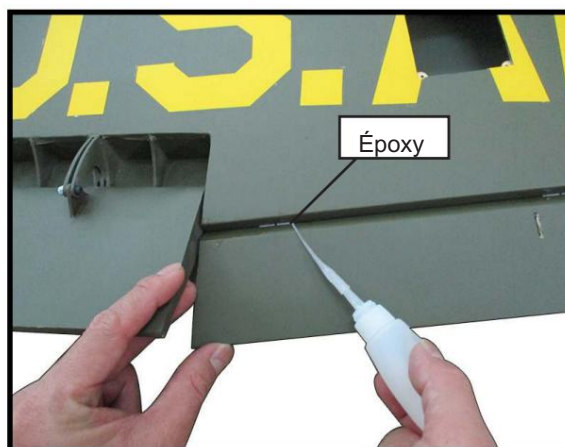
Dégagez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

3.



4.



Retournez le panneau d'aile et dévissez l'aileron dans la direction opposée au côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans le zone de charnière d'aileron.

Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en plaçant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

5.

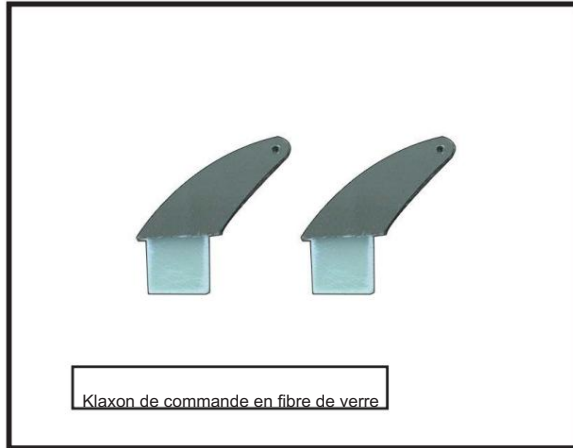


Remarque : Montez et descendez l'aileron plusieurs fois pour "travailler" les charnières et vérifier le bon mouvement.

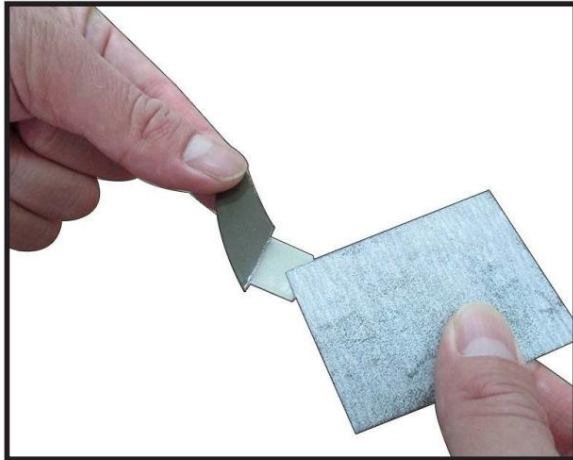
INSTALLER LES AILERONS

AVERTISSEUR DE COMMANDE

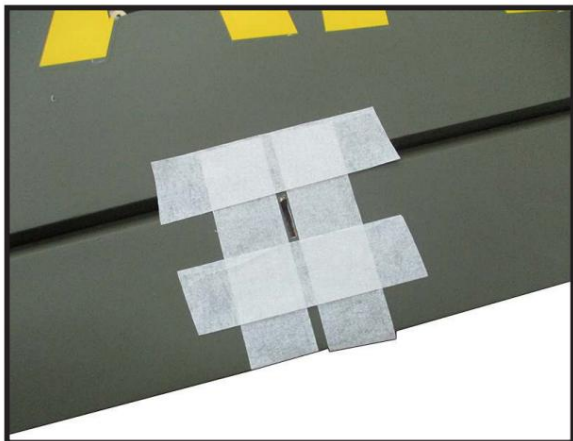
1.



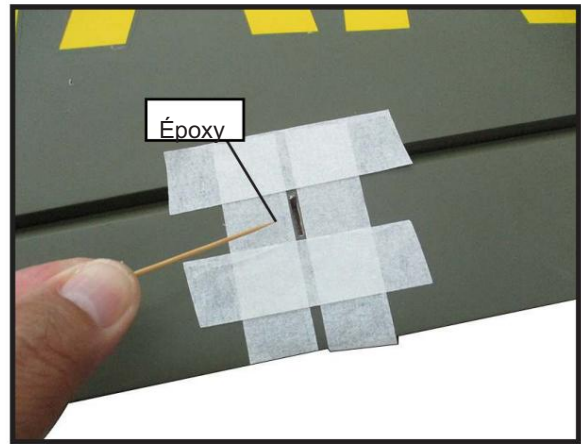
2.



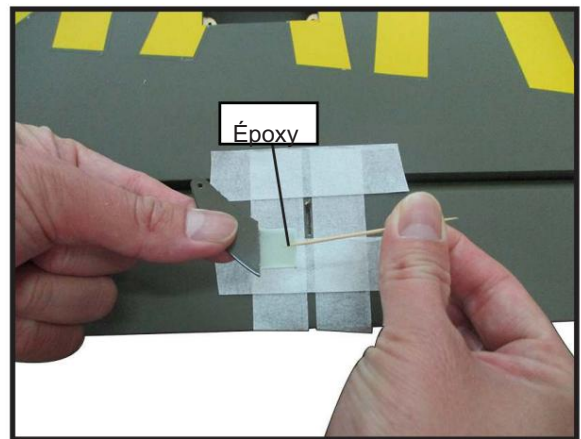
3.



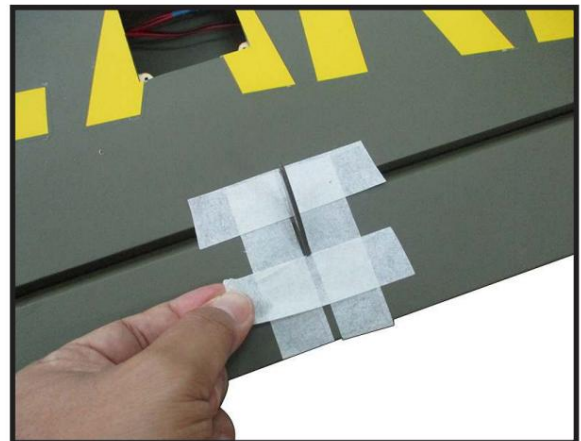
4.



5.



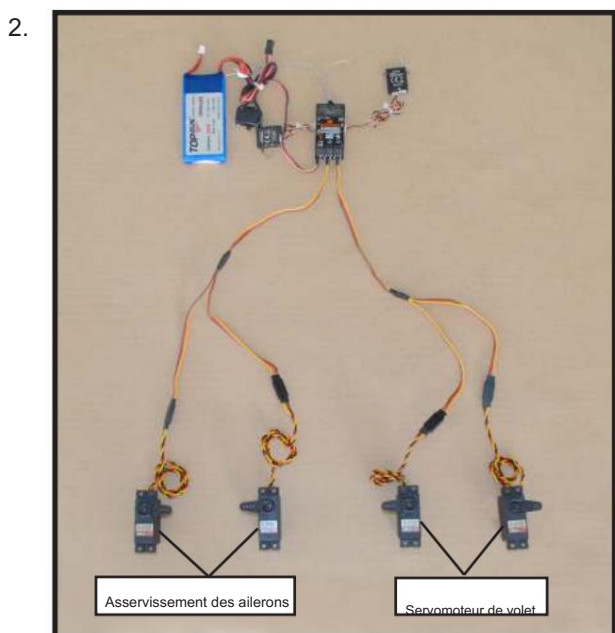
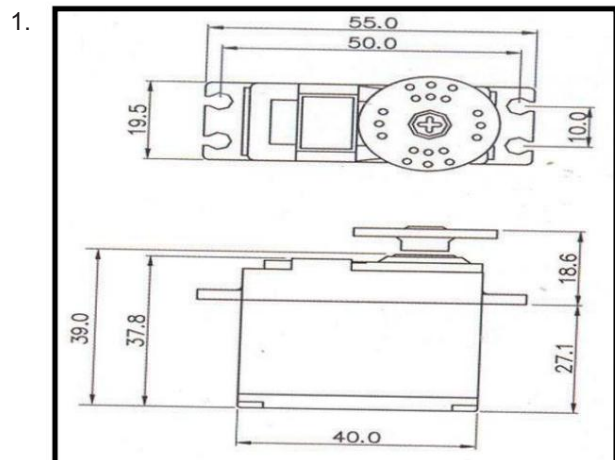
6.



7.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

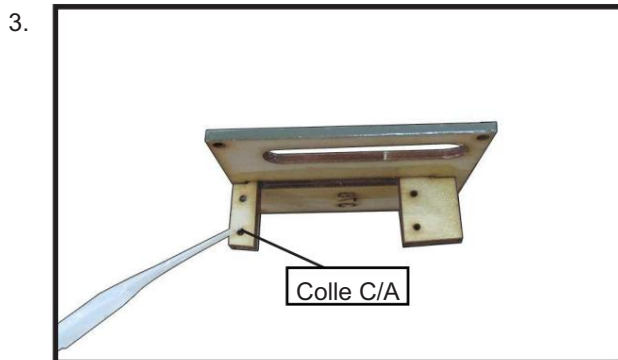


Spécifications minimales du servo.

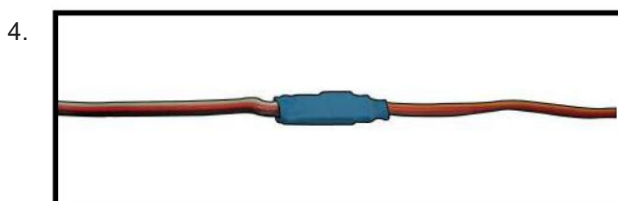
Couple : 110 oz-in (7,9 kg-cm) à 4,8 V ; 131
oz-po (9,4 kg-cm) à 6,0 V

⚠ Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

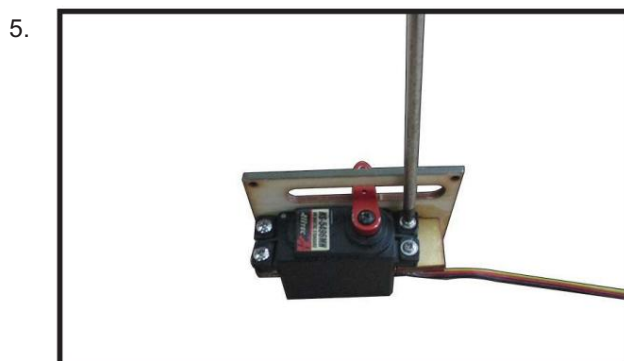
Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



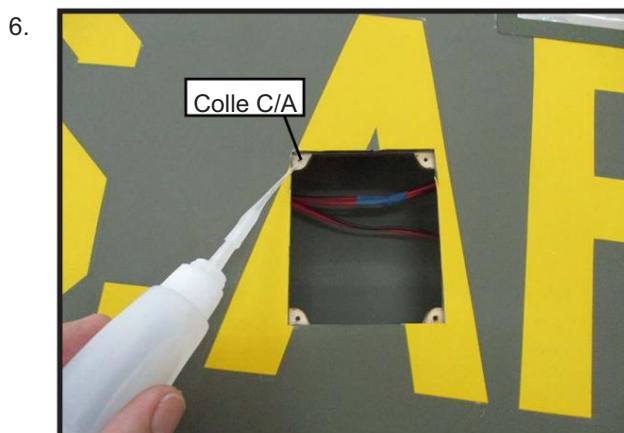
Utilisez une perte dentaire ou un tube thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

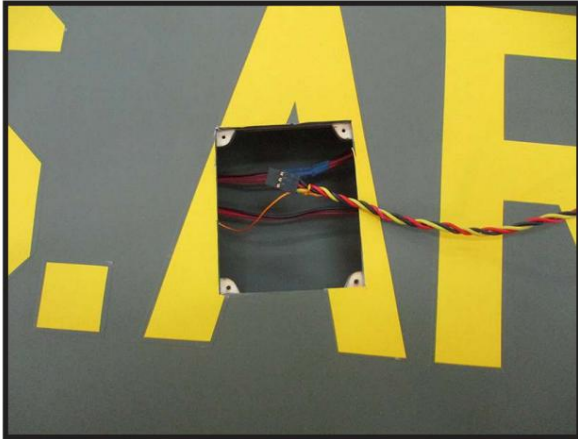


Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.

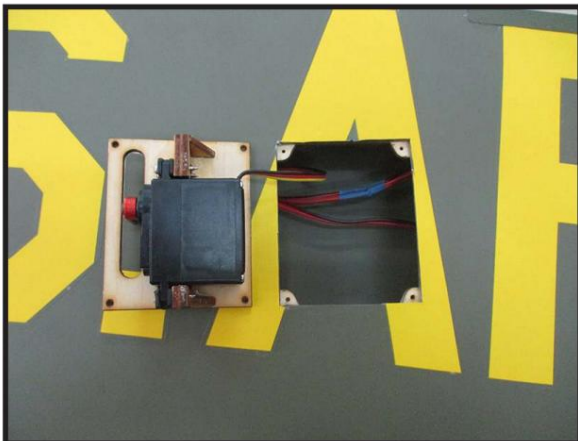
7.



8.

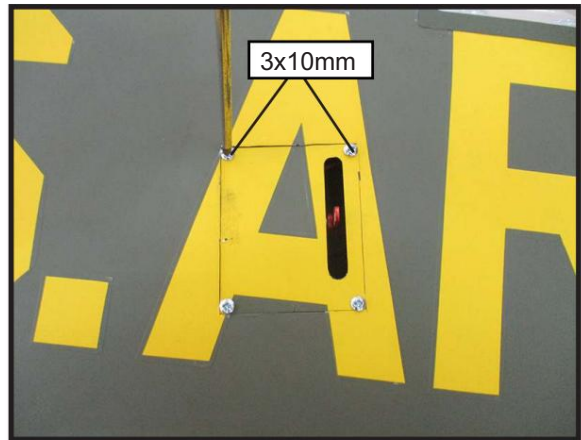


9.



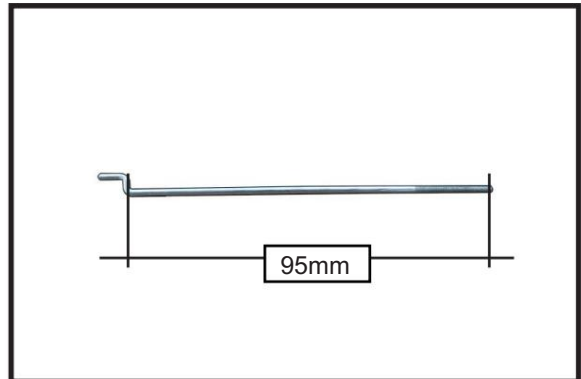
Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.

dix.

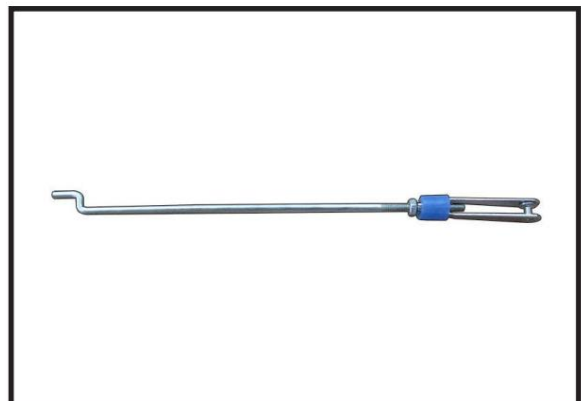


INSTALLATION DE TIGE D'AILERON

1.



2.

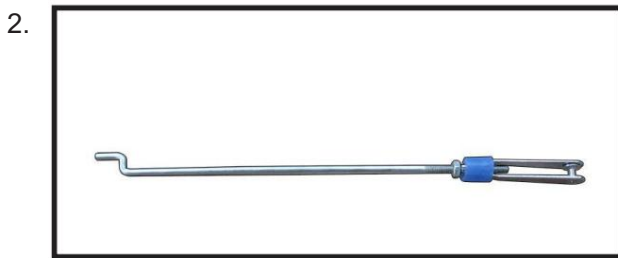
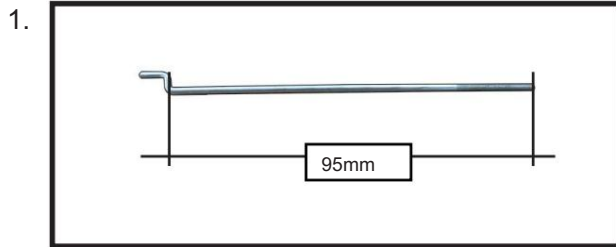


3.

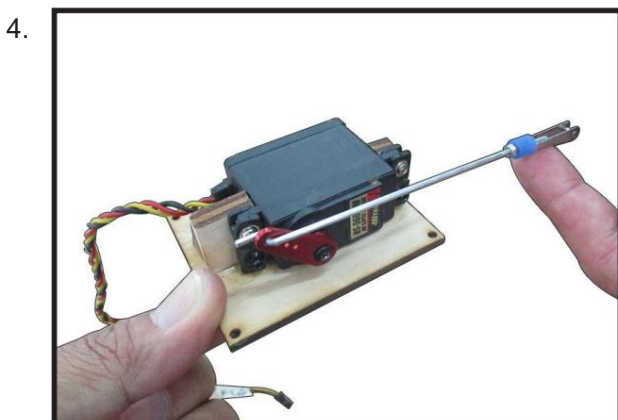
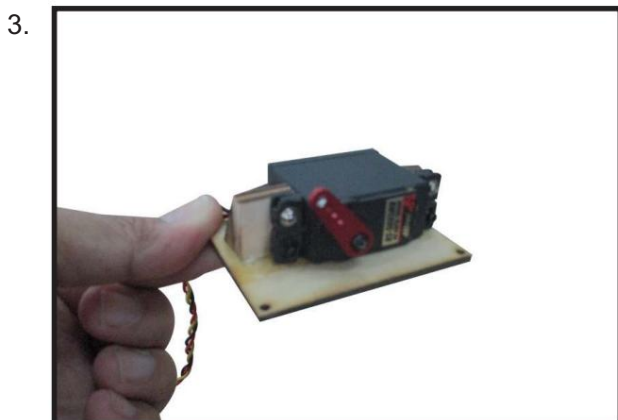


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU VOLET

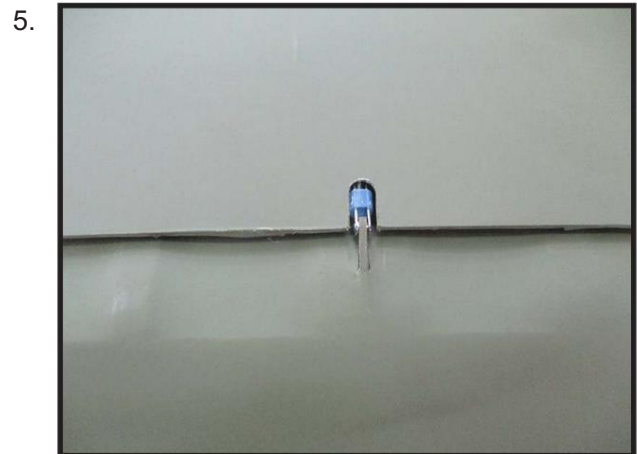
Veillez voir les photos ci-dessous.



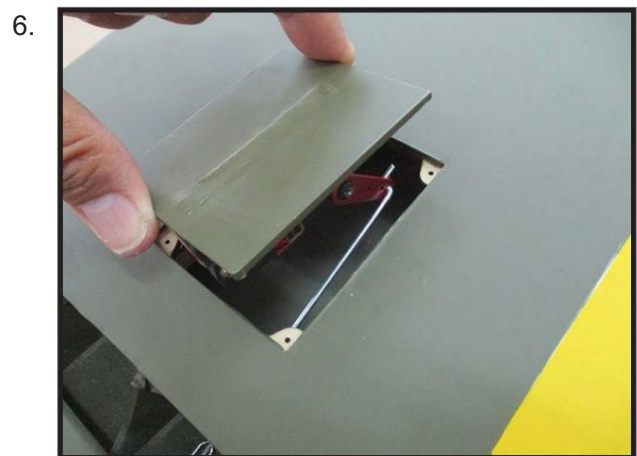
Fixez le servo de tour au couvercle du servo de tour. Centrez le servo de tour (ou réglez les valeurs sur 0 pour le haut et le bas) et installez le bras du servo perpendiculairement à l'axe du servo. La chape se fixera au bras à 13/16 pouces (21 mm) du centre du bras.



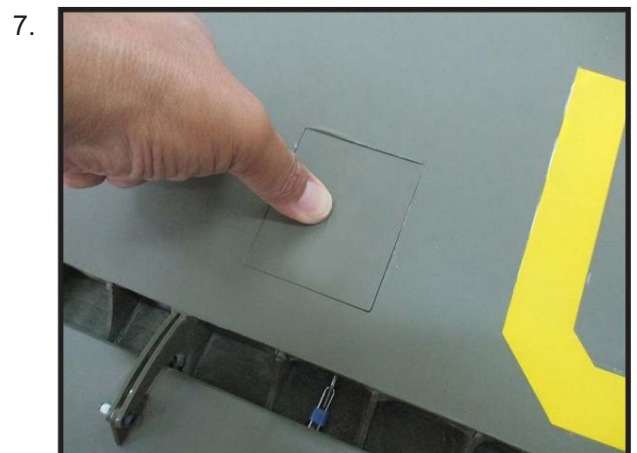
Fixez la tringlerie de recouvrement au klaxon de commande. Faites glisser le dispositif de retenue de chape sur les fourches de la chape.



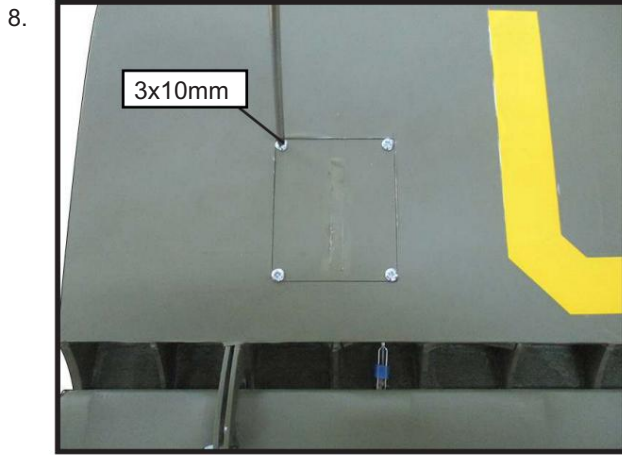
Fixez la chape au bras du servo tour.



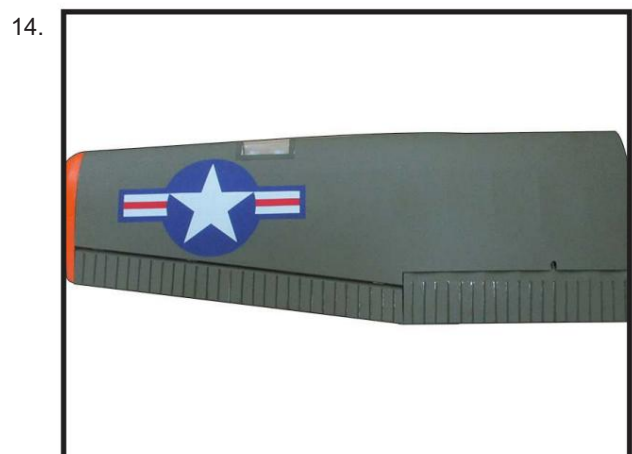
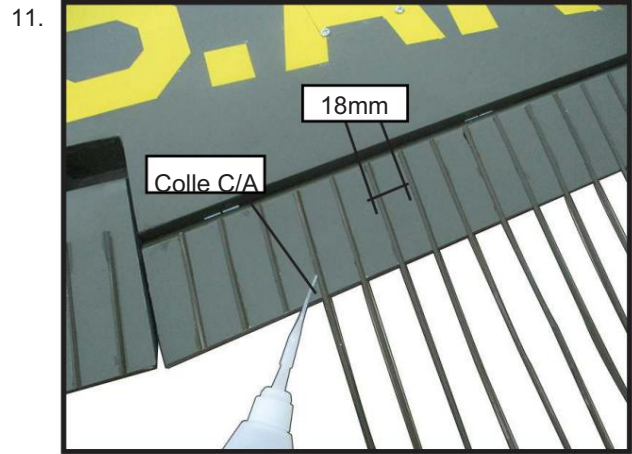
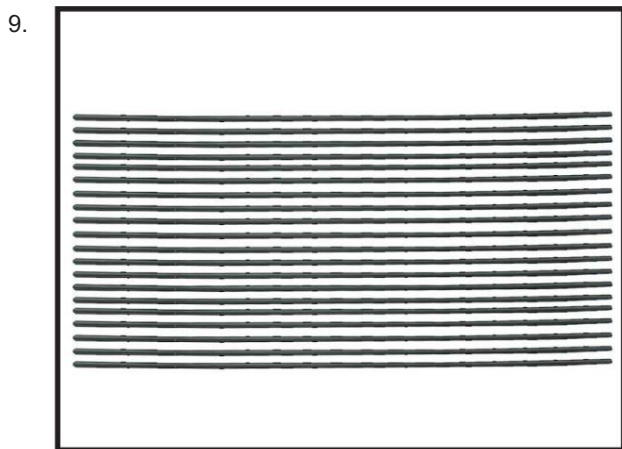
Acheminez le fil du servo du servo de tour vers l'emplanture de l'aile. Connectez le servo de tour au système radio. Avec le système radio allumé, placez le servo de tour en position.



Une fois réglé, assurez-vous que tous les dispositifs de retenue de chape sont en position. Appliquez une goutte de frein-filet près de la chape, puis serrez l'écrou contre la chape pour empêcher l'âge du lien de changer de longueur à l'intérieur de l'aile.

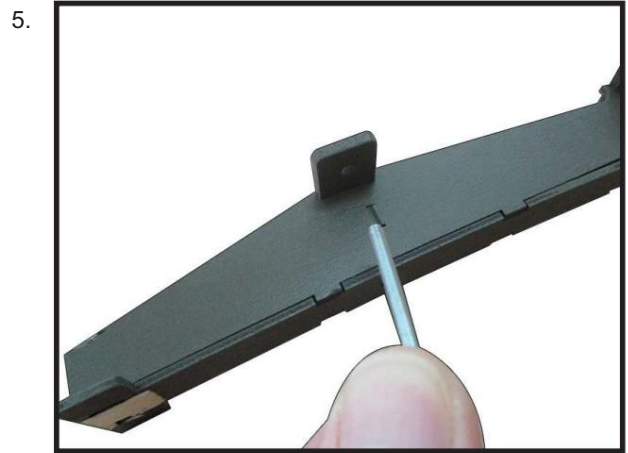
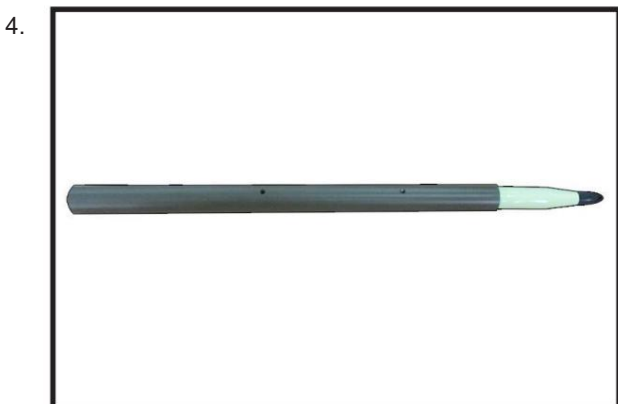
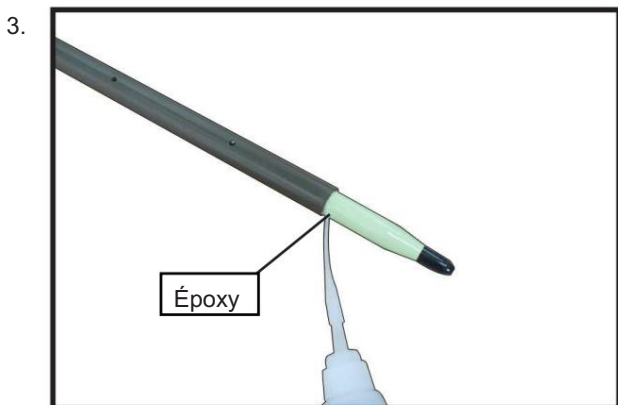
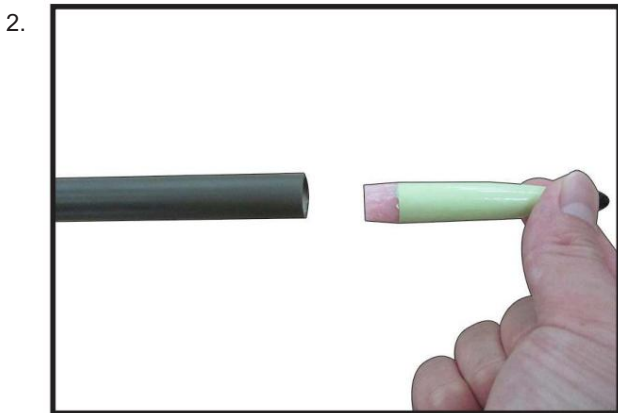
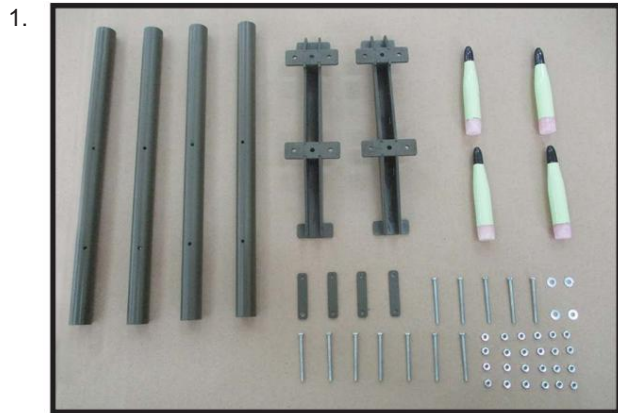


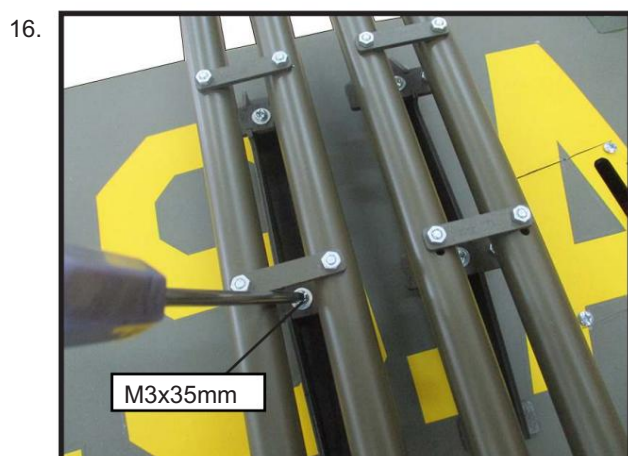
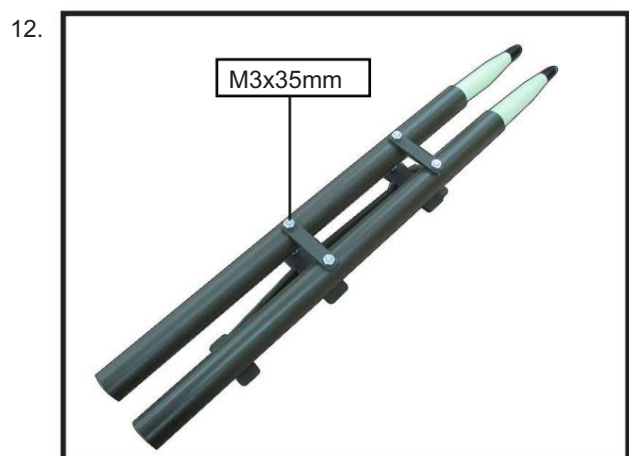
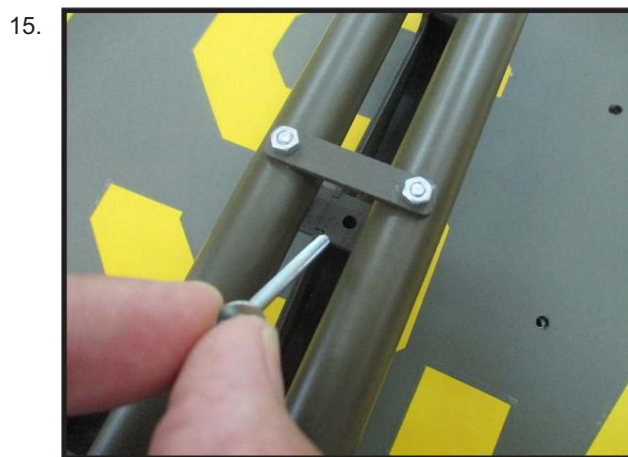
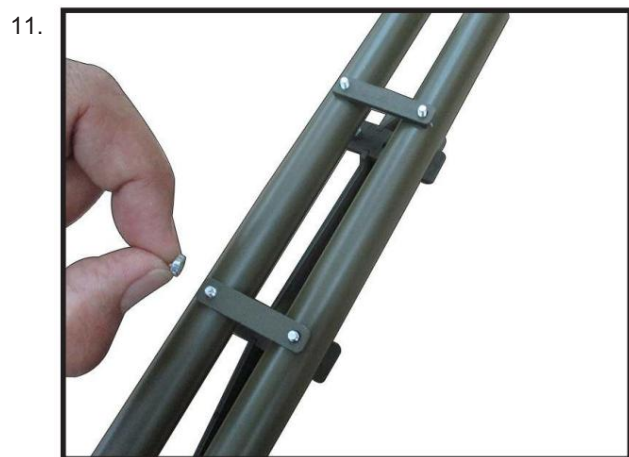
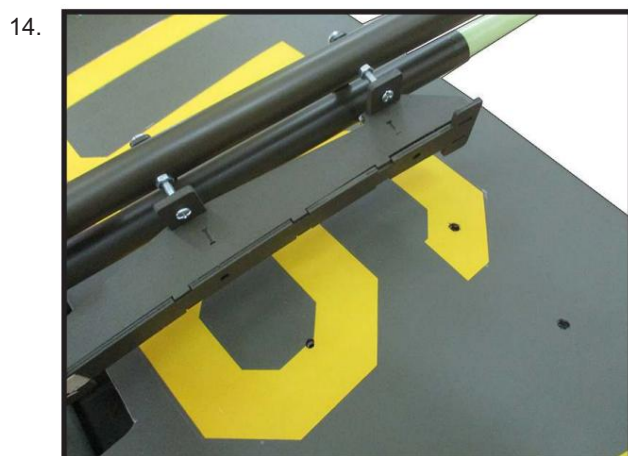
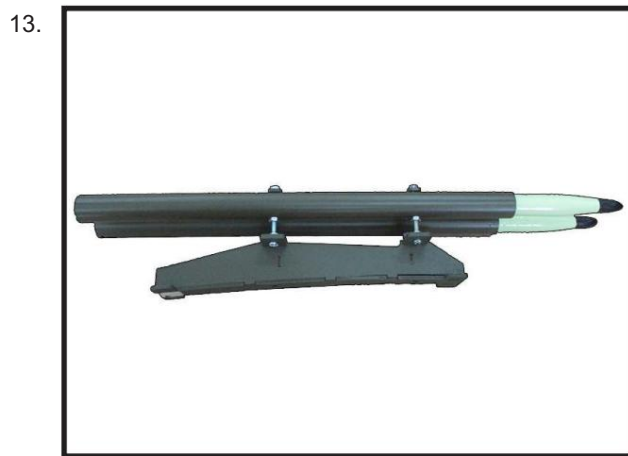
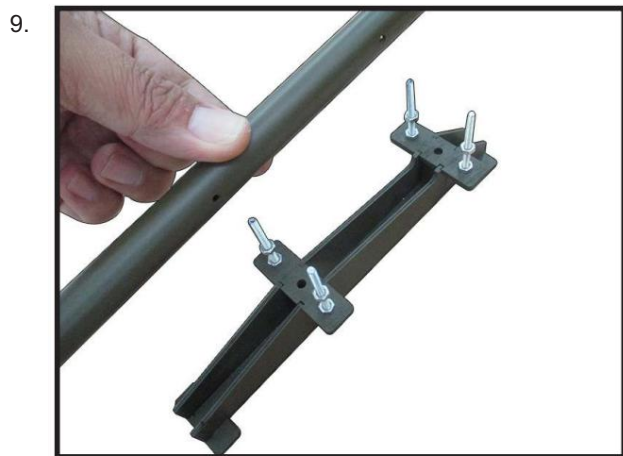
Installez des nervures en plastique.



INSTALLATION DE FUSÉES

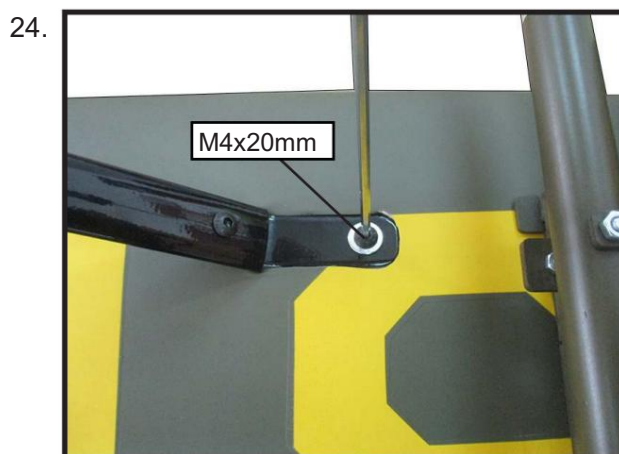
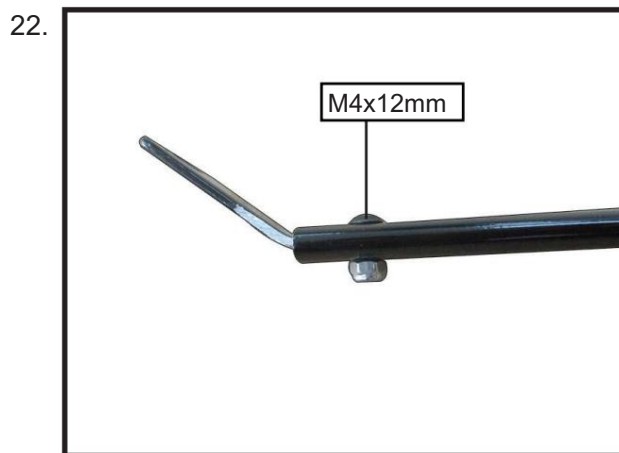
Veuillez étudier les images ci-dessous.



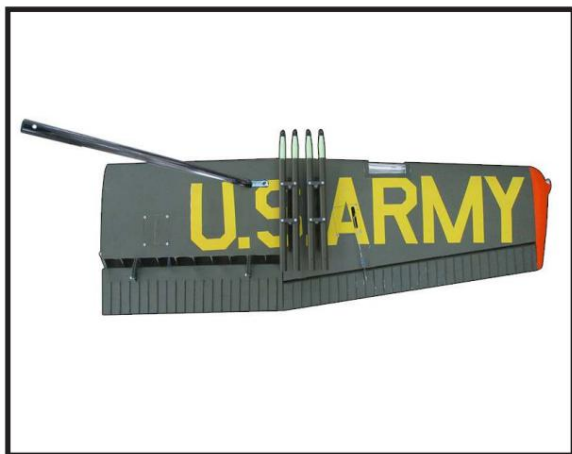




Ensuite, installez des entretoises sur les ailes et le fuselage.



25.



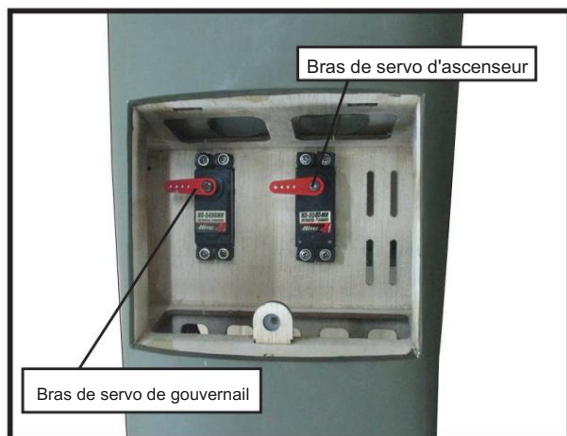
INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

⚠ Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.

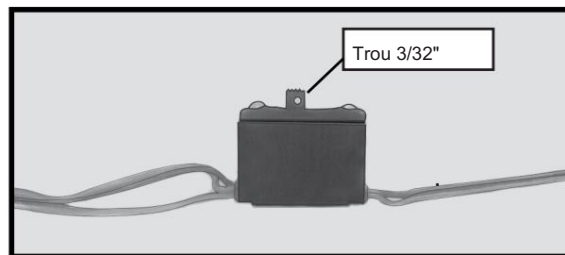
1.



INSTALLATION DU COMMUTEUR RÉCEPTEUR

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

1.



2.

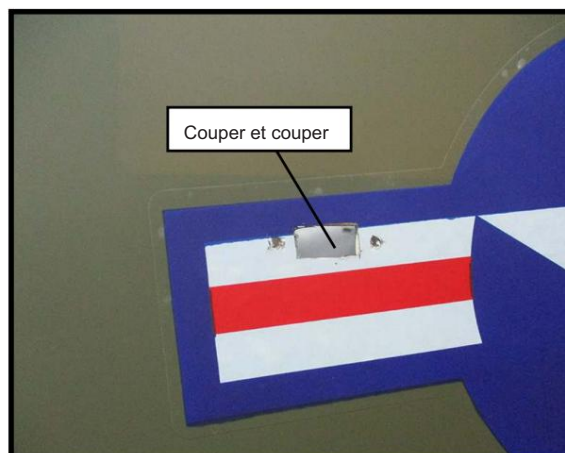


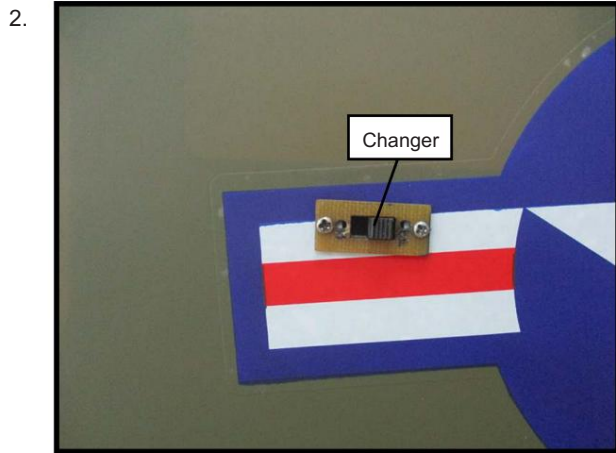
3.



INSTALLATION DU COMMUTEUR MOTEUR

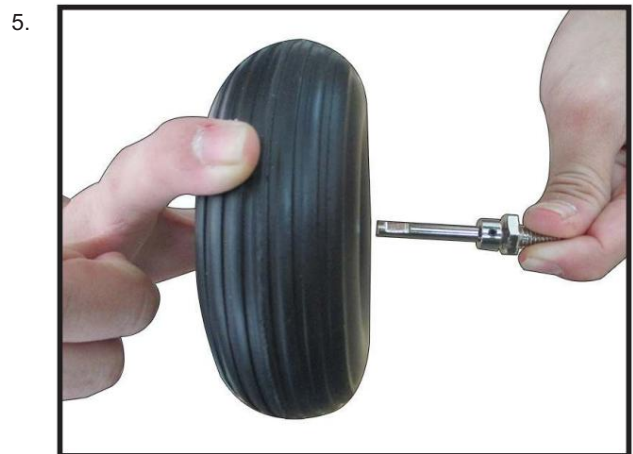
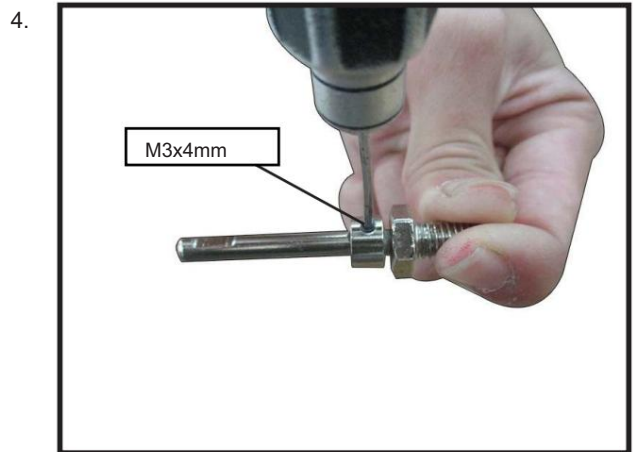
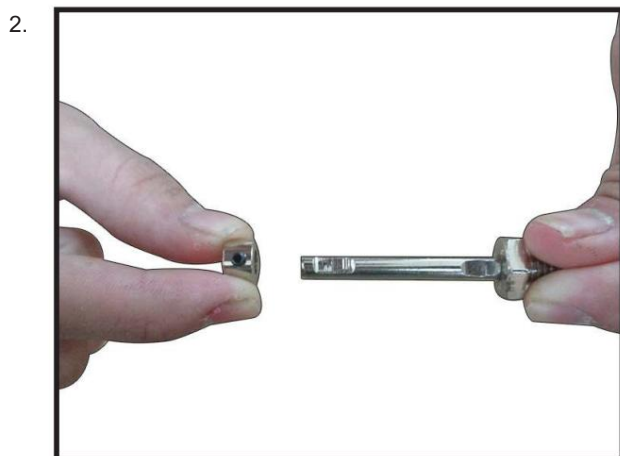
1.

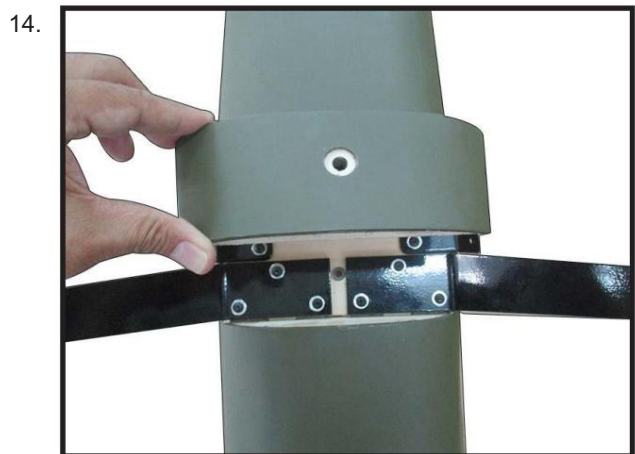
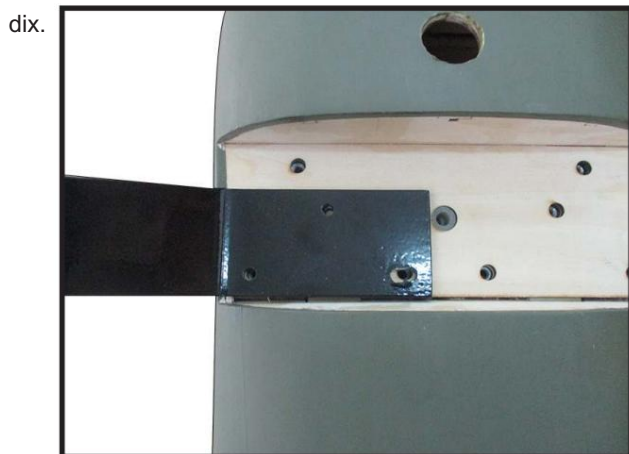
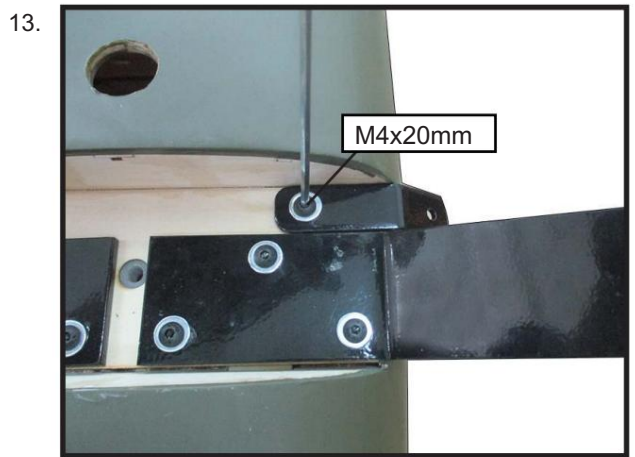
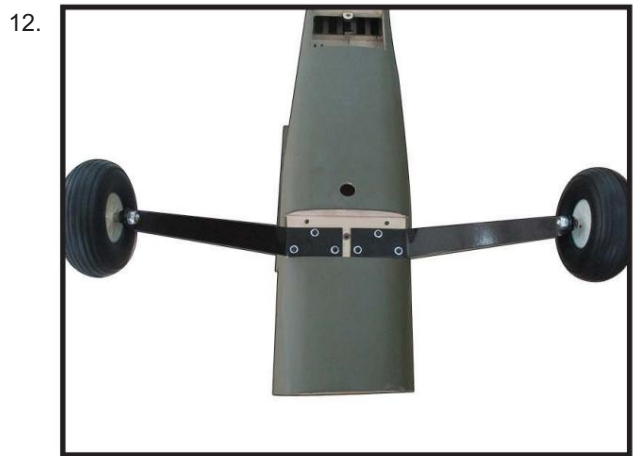
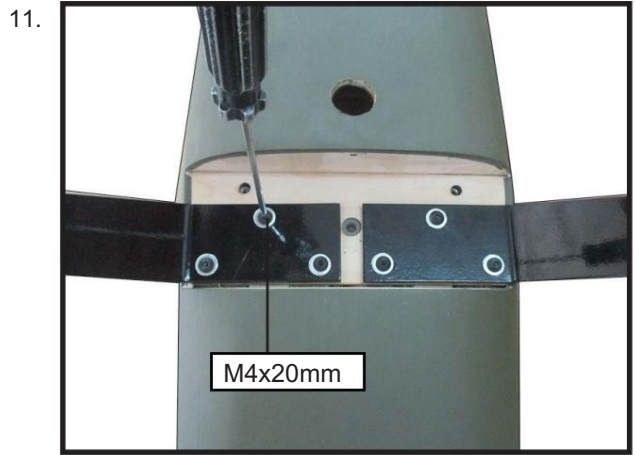




INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage.





15.

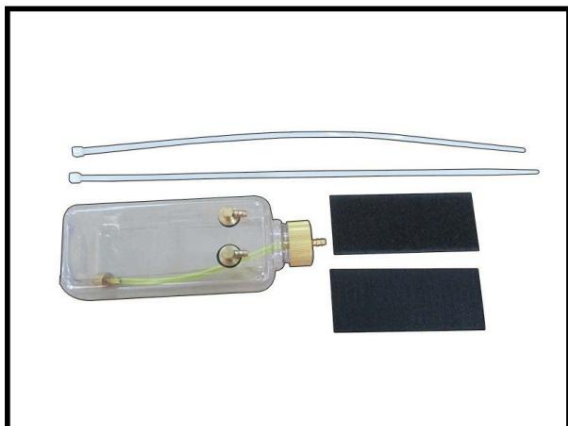


INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.

1.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.


Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

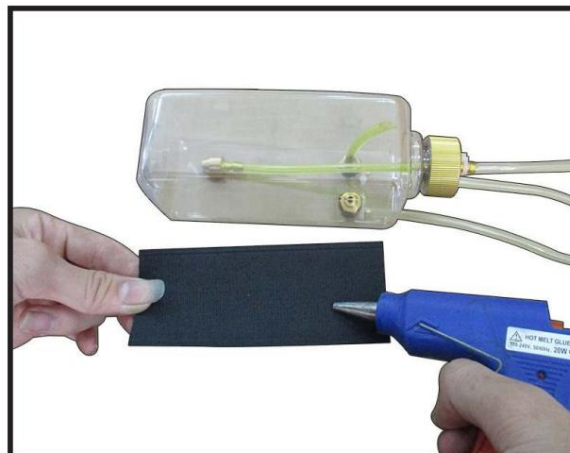
INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

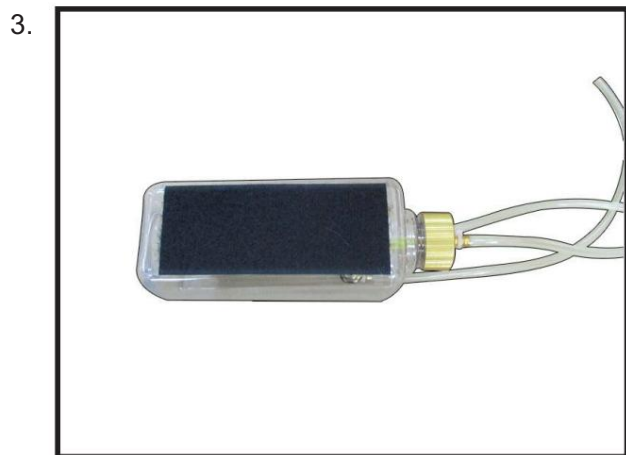
1.



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

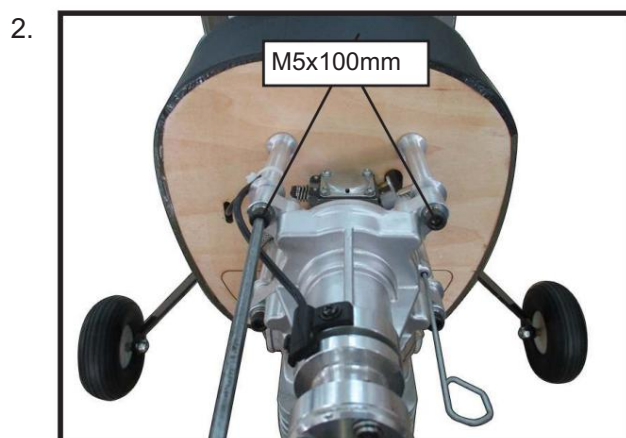
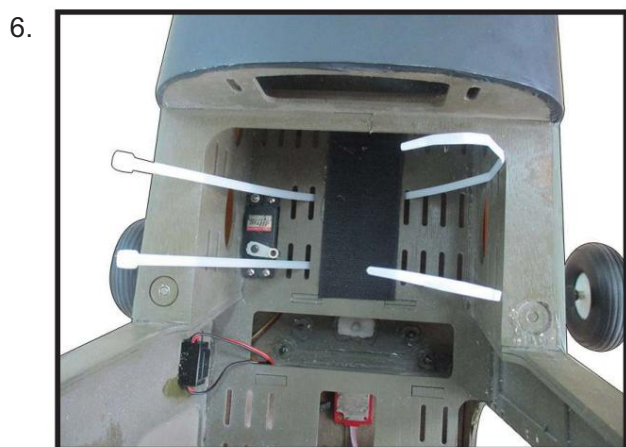
2.



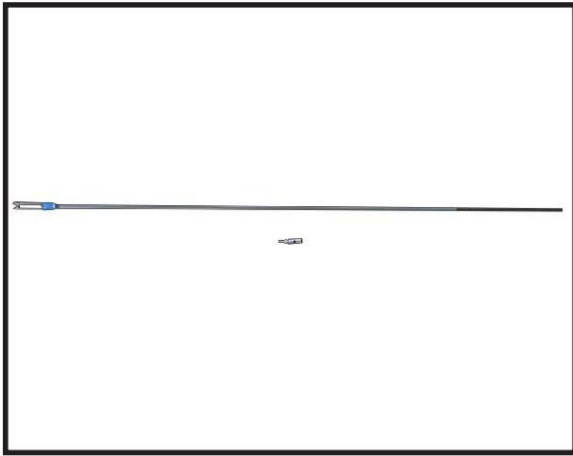


MONTAGE DU MOTEUR

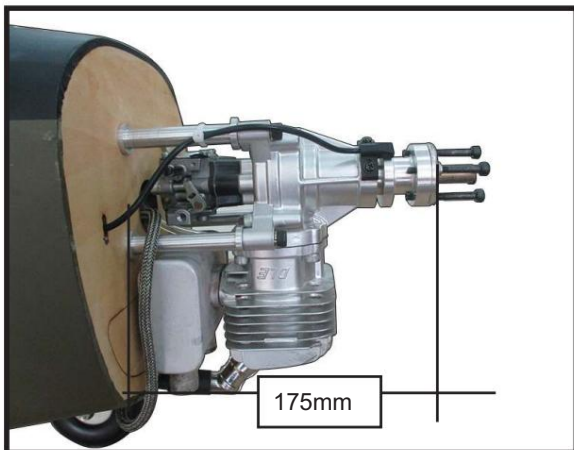
Veillez voir les photos ci-dessous.



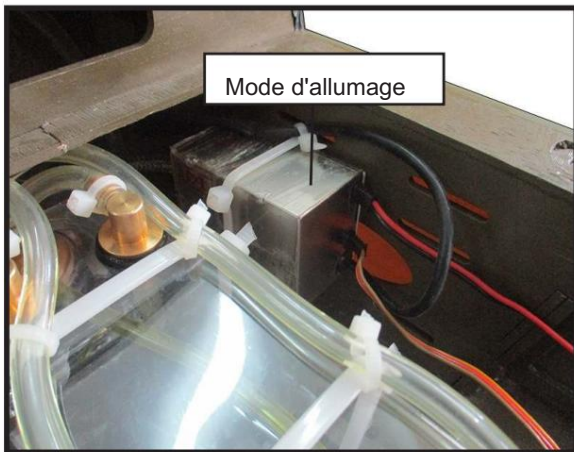
3.



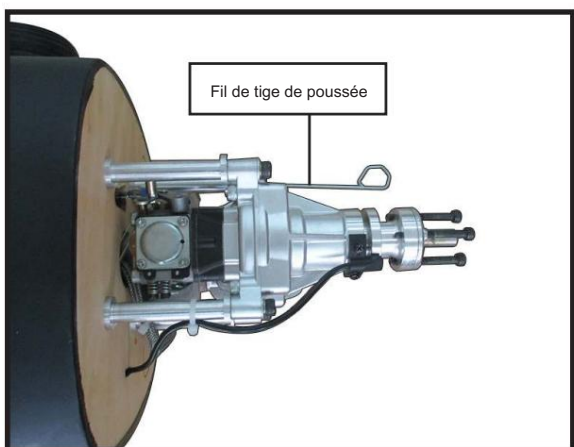
4.



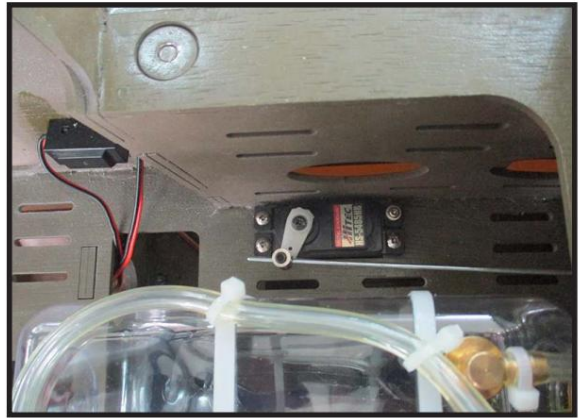
5.



6.

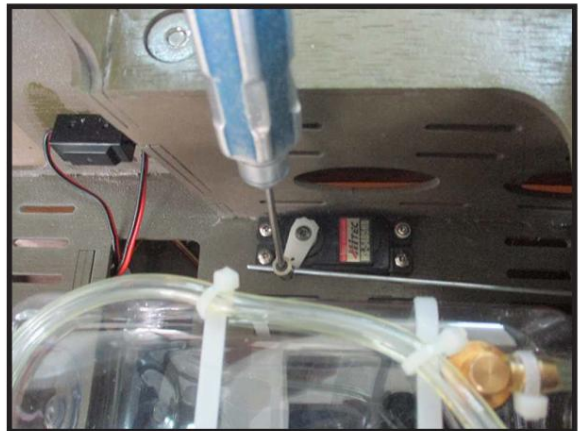


7.



Réinstallez le klaxon du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre le manche des gaz et le trim et installez le Klaxon de servo perpendiculaire à la ligne centrale du servo.

8.



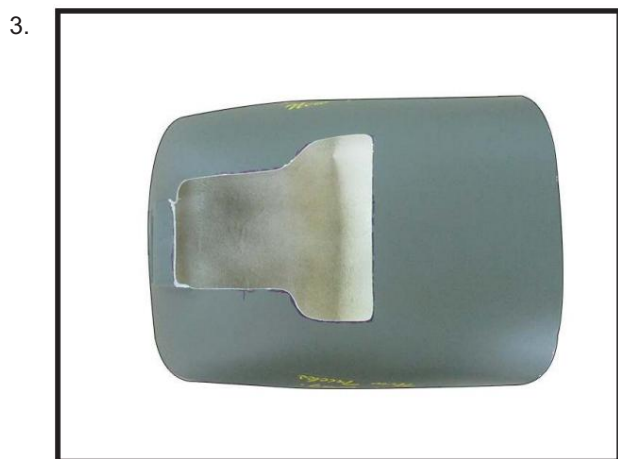
Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le visser afin qu'il ne vibre pas.

CARÉNAGE

Veuillez consulter les images ci-dessous :

1.

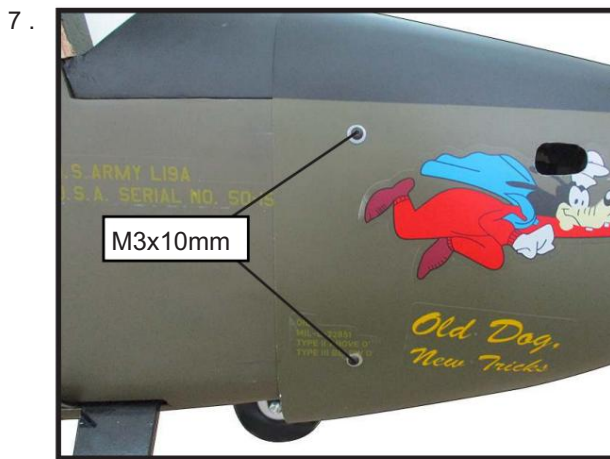
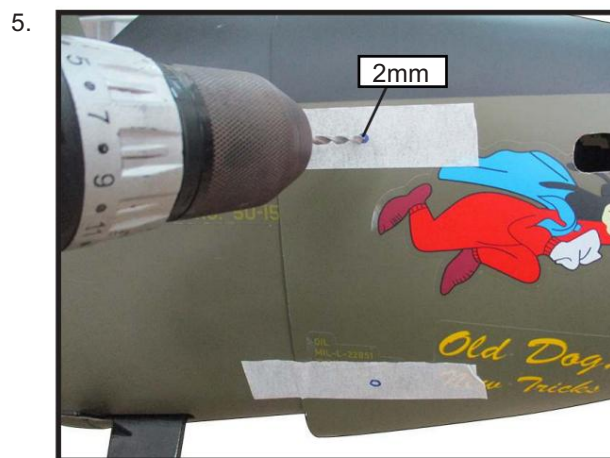




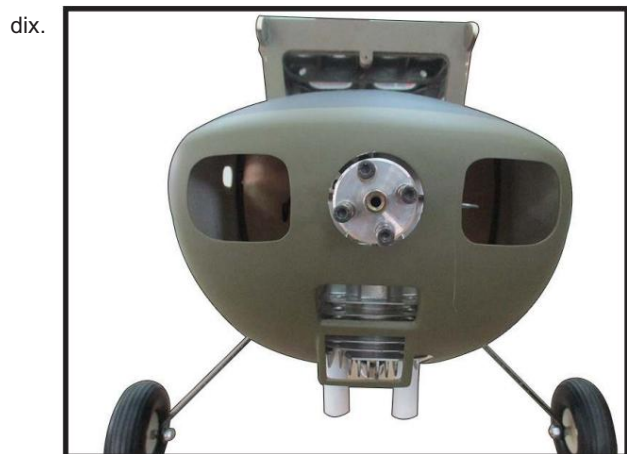
Collez le capot sur le fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointe pour la vanne à pointe haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointe. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointe.

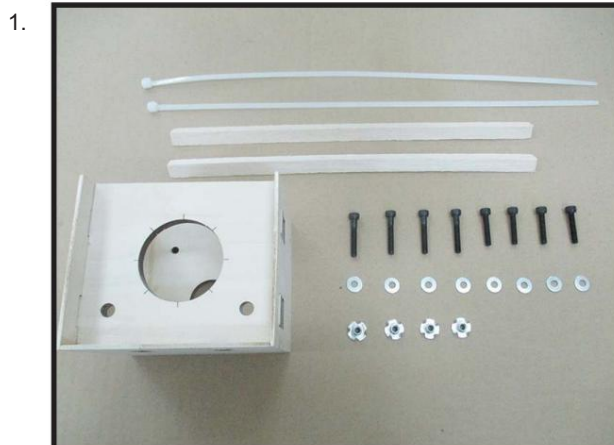


CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Configuration du système d'alimentation électrique recommandée pour une utilisation avec le kit de conversion d'énergie électrique inclus.

- Moteur : 160 - 2700 Watts
- Hélice : 18x8 ~ 20x10
- ESC : 70A - 100A
- Lipo 9-10S

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

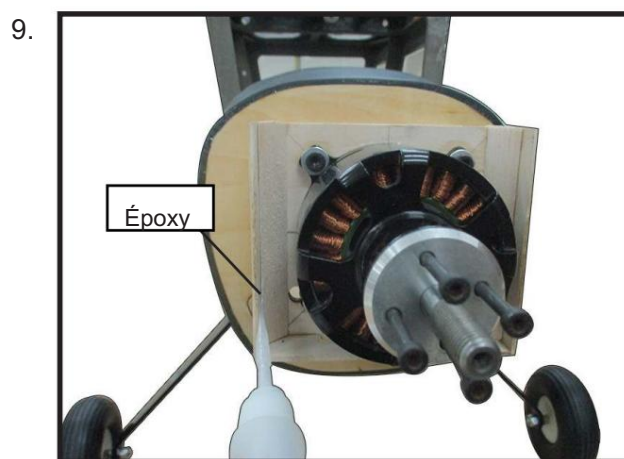
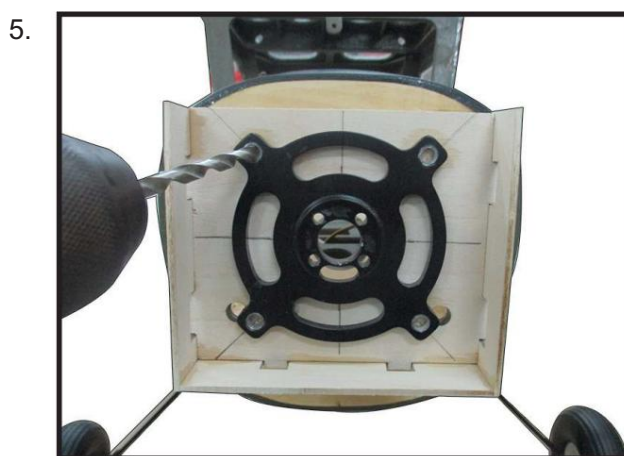
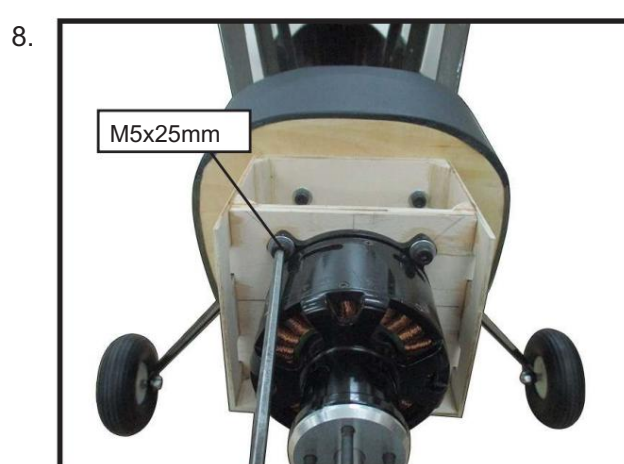
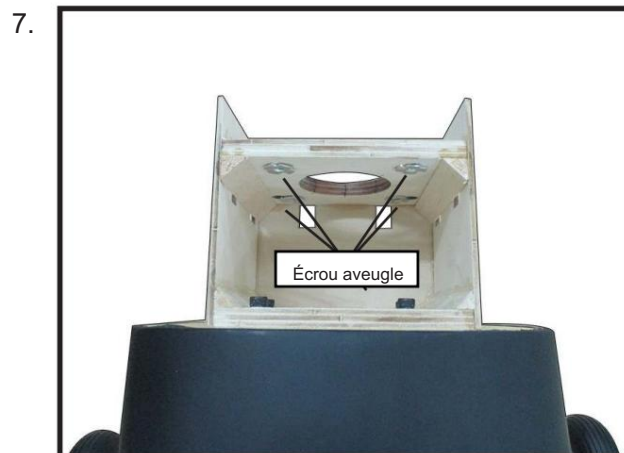


Fixez le boîtier du moteur électrique au mur de pare-feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur de pare-feu. Utiliser M5x30mm pour fixer le boîtier moteur au mur de protection. Veuillez voir les photos ci-dessous.

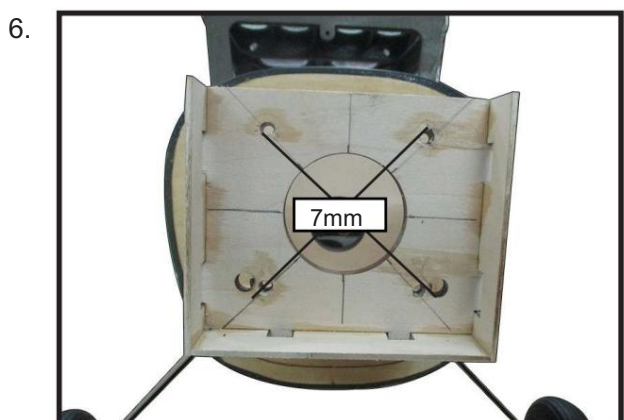


Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 5 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M5x25 mm pour fixer le moteur.

Veuillez vous référer aux images ci-dessous.

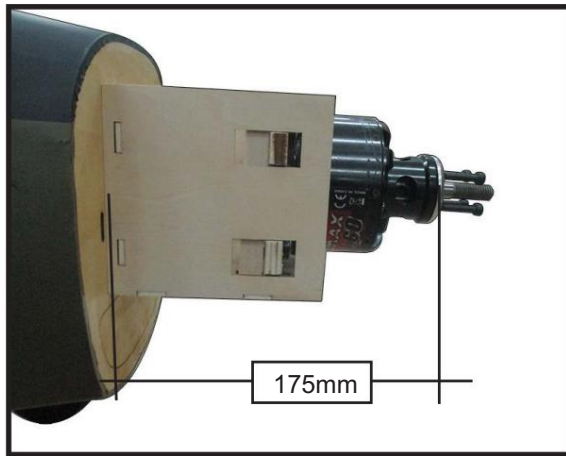


Ensuite, utilisez une mèche de 7 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

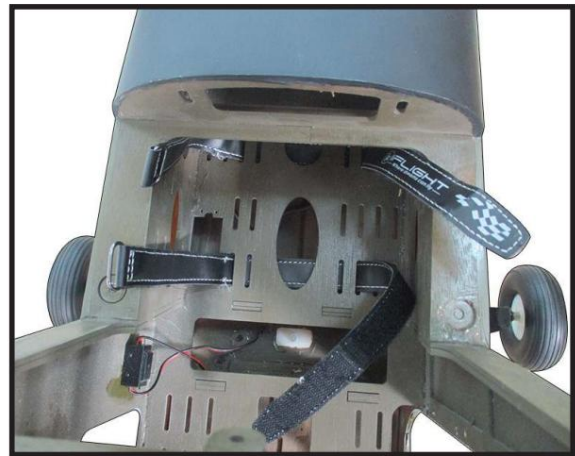


Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les câbles appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.

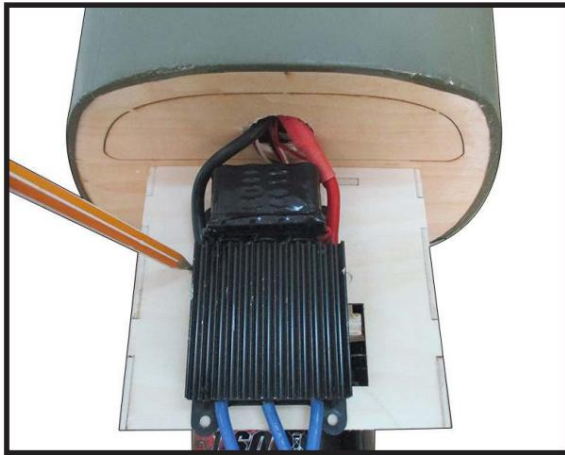
dix.



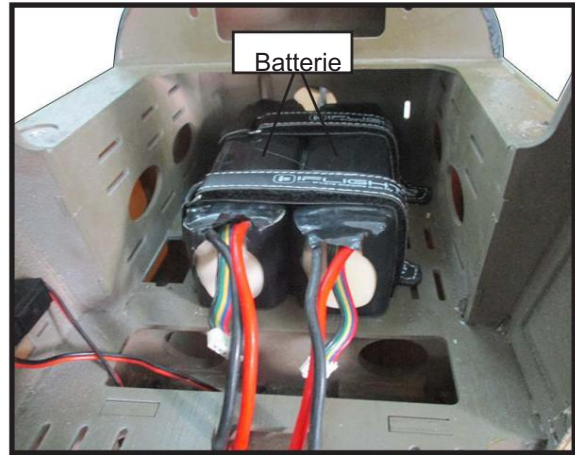
14.



11.



15.



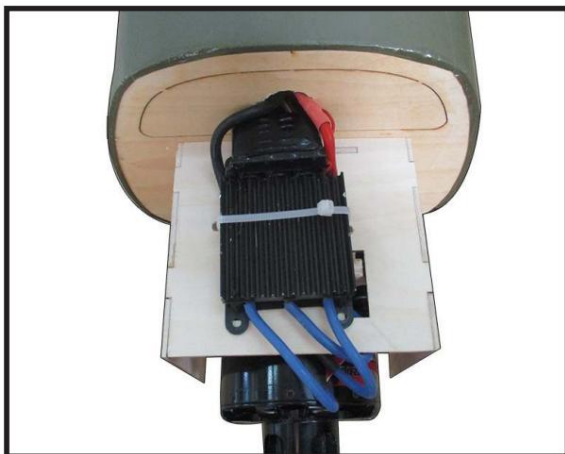
12.



INSTALLATION DU SPINNER

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

13.



1.



⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône tournant. Si c'est le cas, coupez soigneusement l'ouverture du cône de rotation jusqu'à ce que l'hélice n'entre plus en contact avec elle.

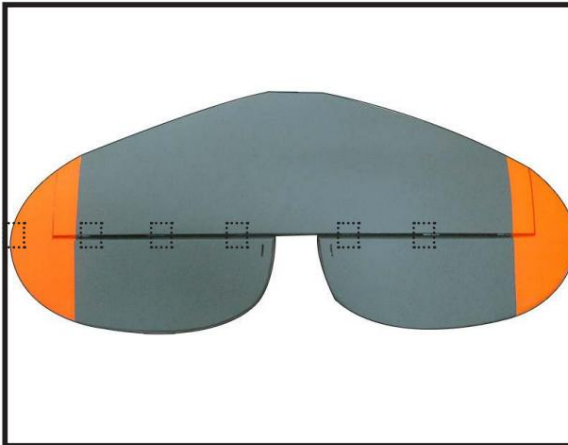
2.



ARTICULER L'ASCENSEUR

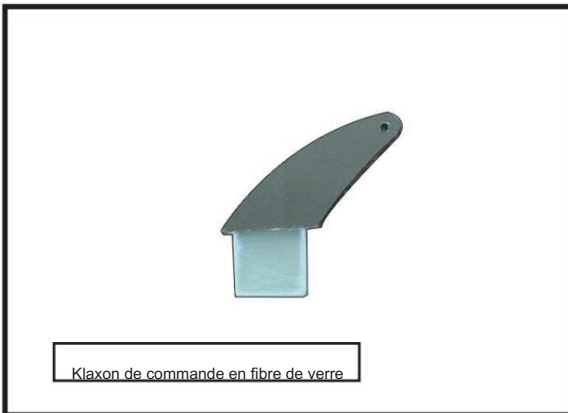
Collez les charnières de l'ascenseur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.

1.

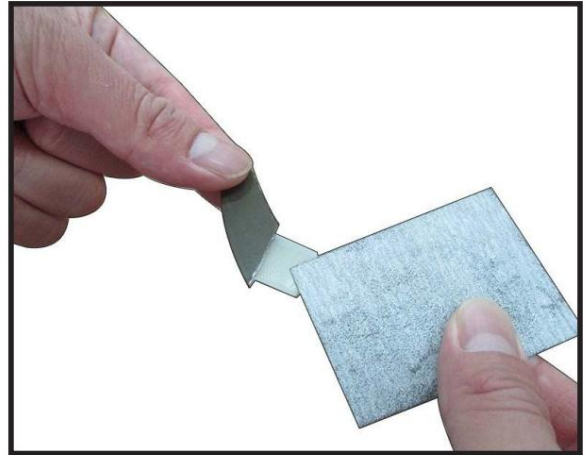


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

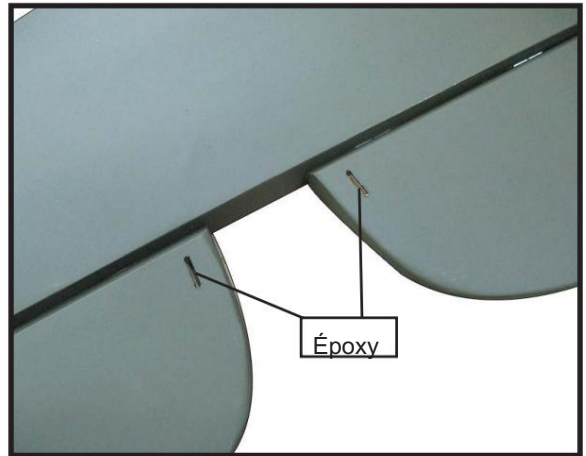
1.



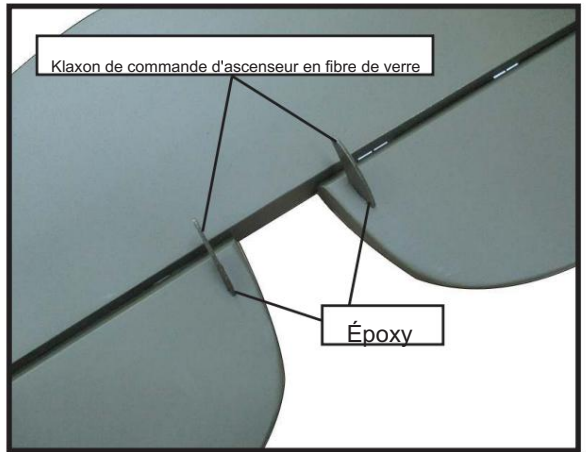
2.



3.

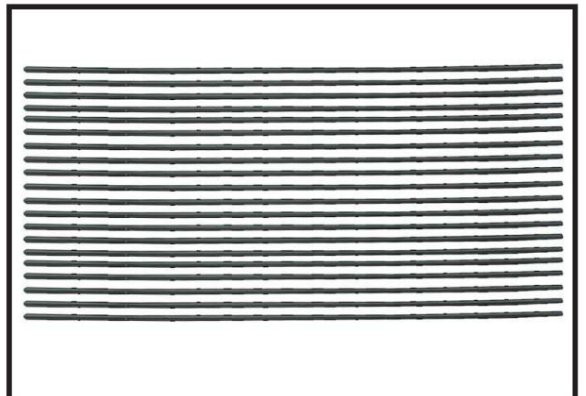


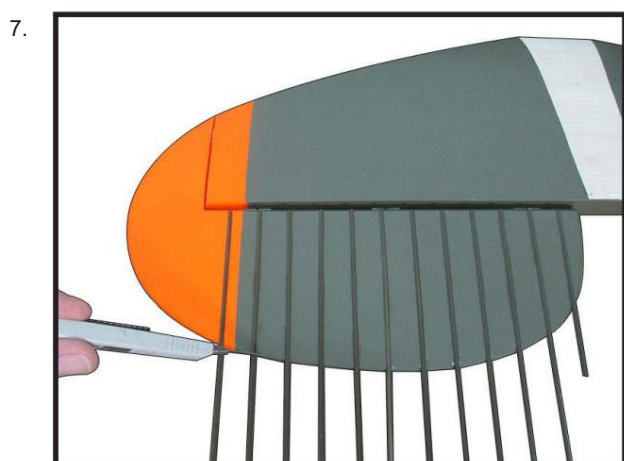
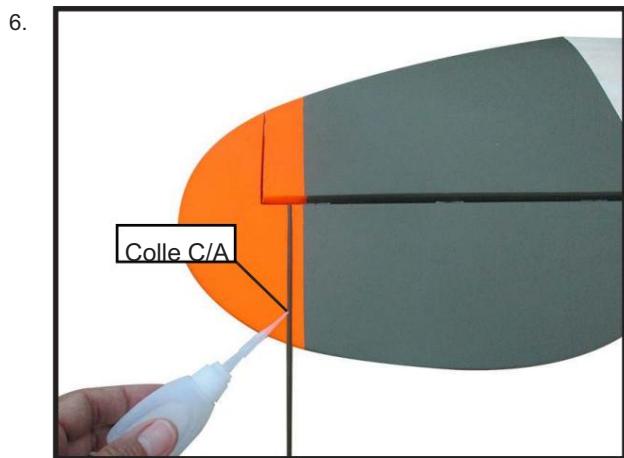
4.



Installez des nervures en plastique.

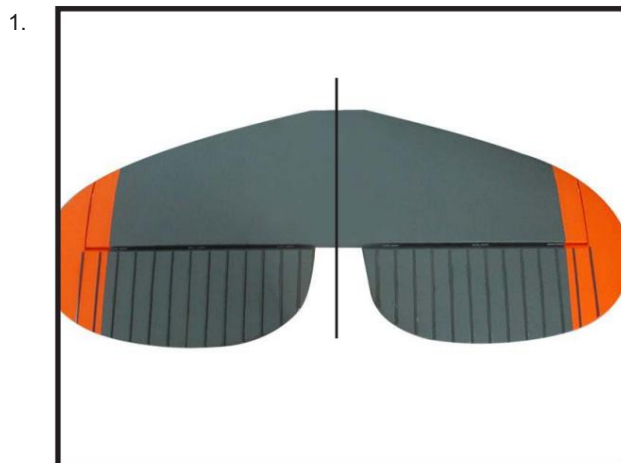
5.





INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

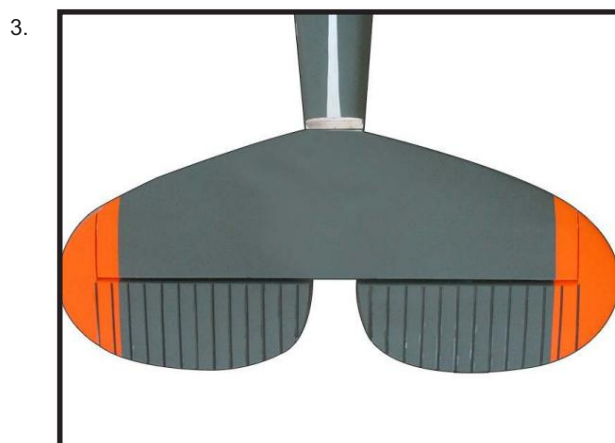
À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du plan horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



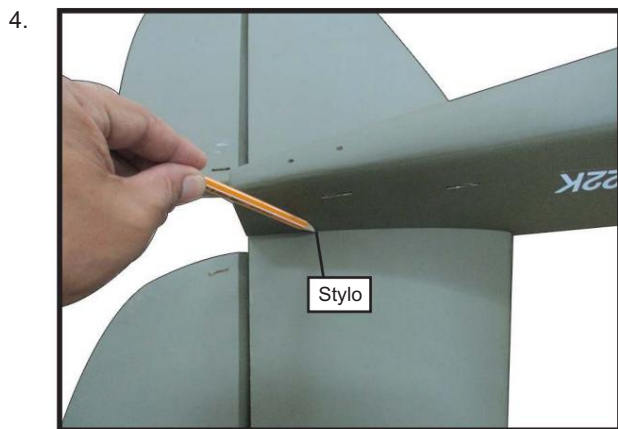
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



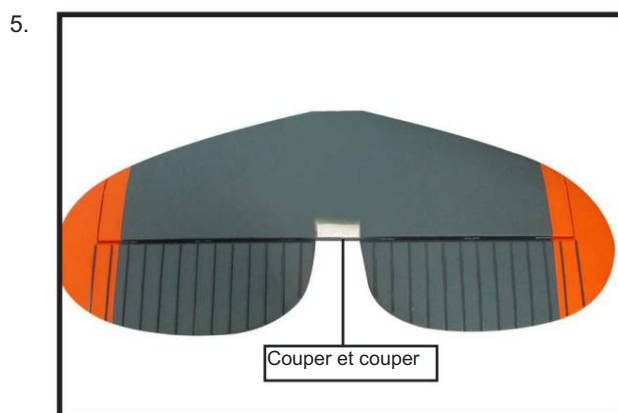
Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



Une fois le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.

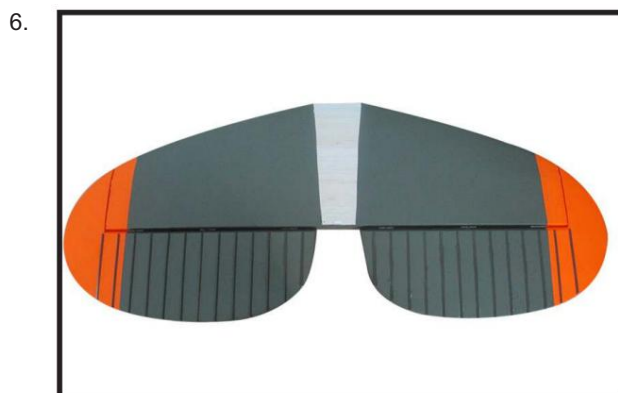


Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.



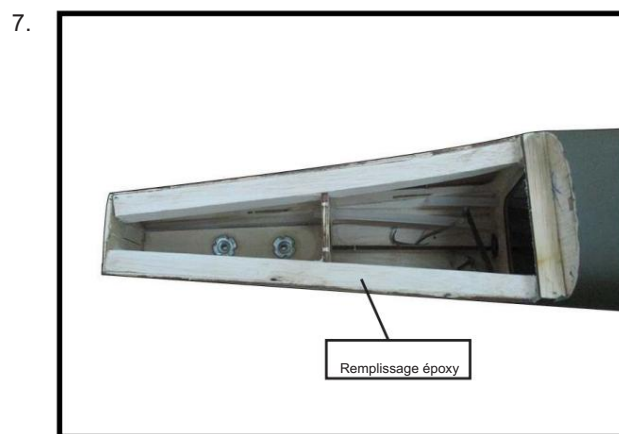
⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.



Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse.

Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



ARTICULER LE GOVERNAIL

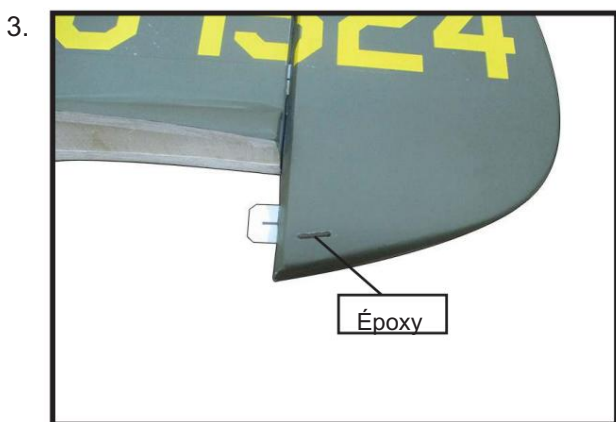
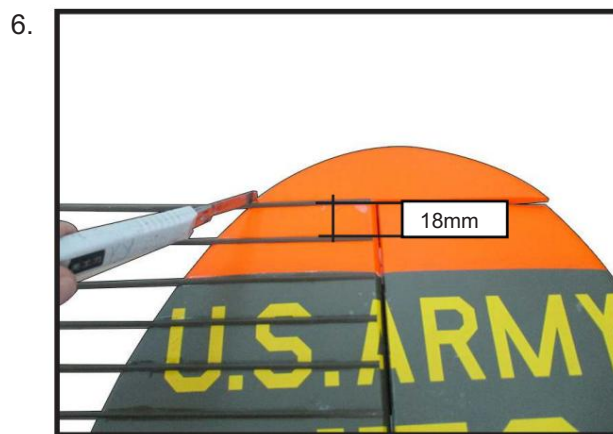
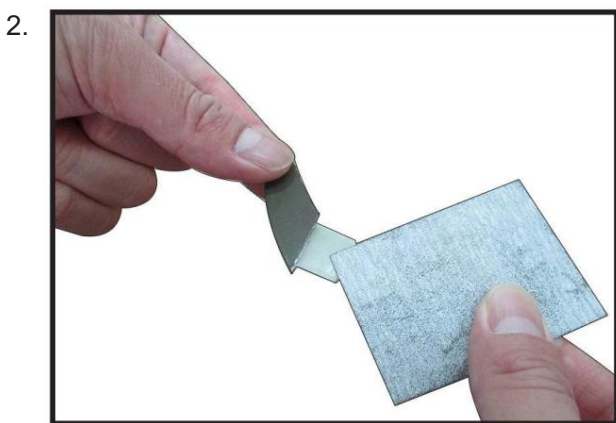
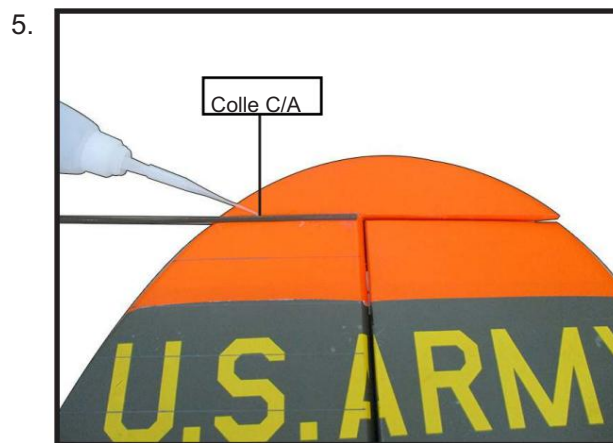
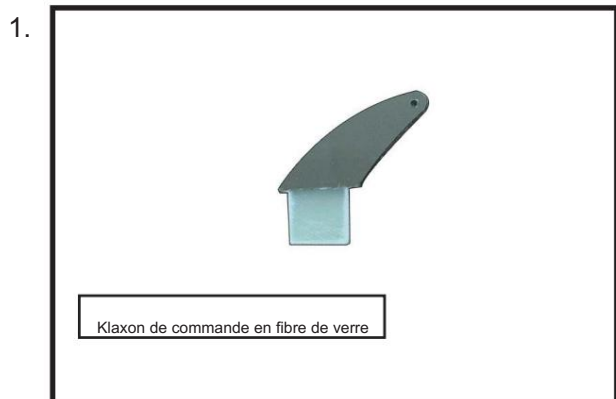
Collez les deux charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.

La charnière inférieure sera collée lorsque le L'ensemble gouvernail est fixé au fuselage.



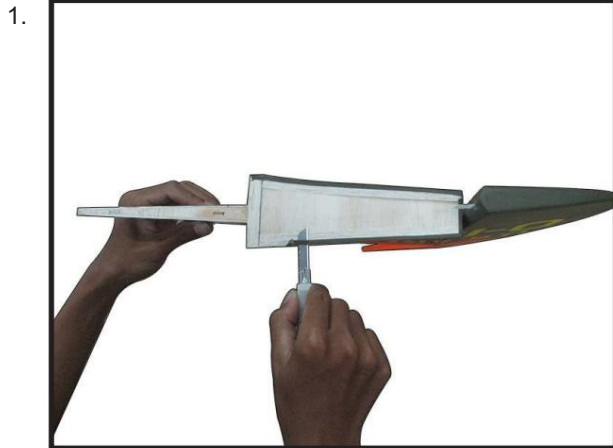
INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

Installez des nervures en plastique.



INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL

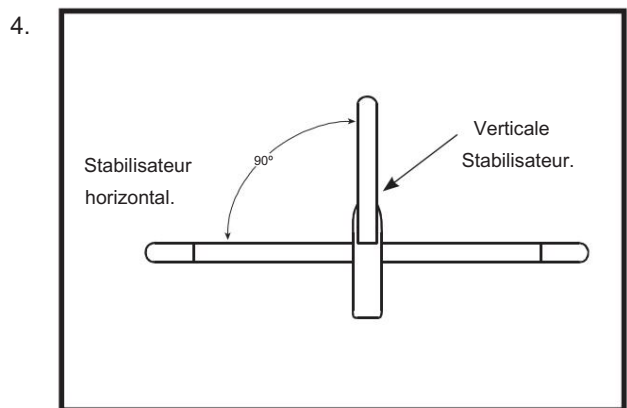
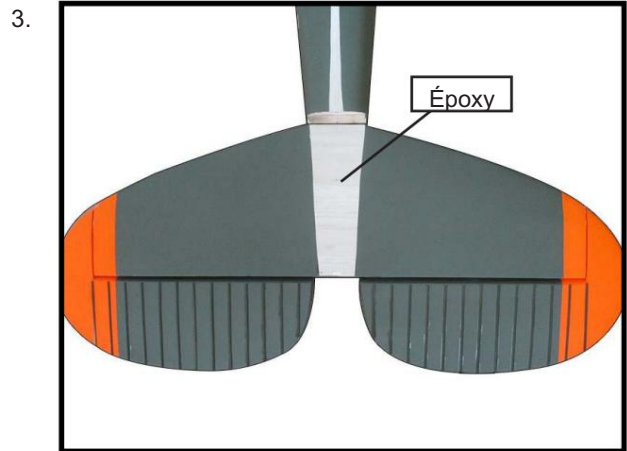
À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement situé au-dessus de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fuselage. La fente HS accepte le gouvernail inférieur charnière.



Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente située en haut du fuselage. Le bord arrière du stabilisateur doit être aligné avec le bord arrière du fuselage et la charnière inférieure du gouvernail doit s'engager dans la fente de charnière prédécoupée dans le bas du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.



Tout en maintenant le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.

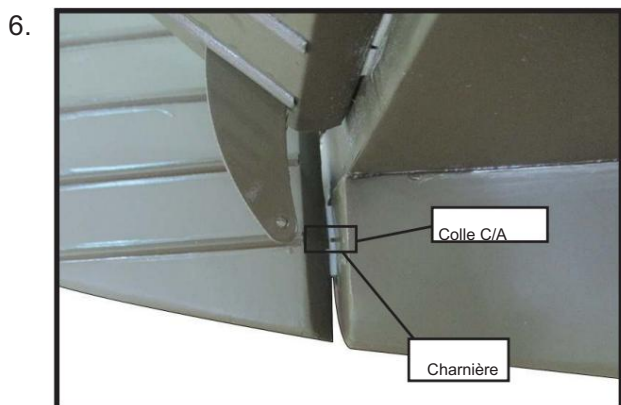


Remettez le stabilisateur vertical en place.

À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



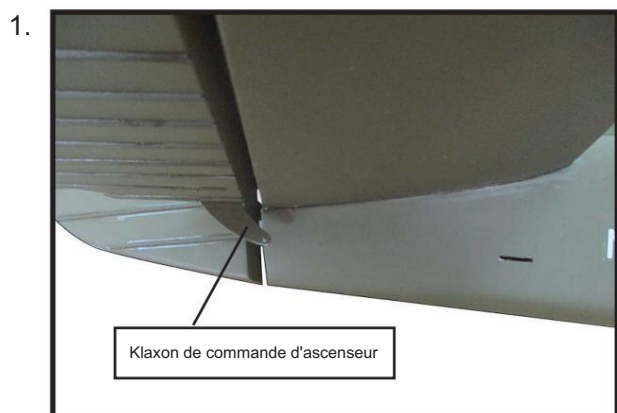
Quand tu es sûr que tout est aligné correctement, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



**AVERTISSEUR DE TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR
INSTALLATION**

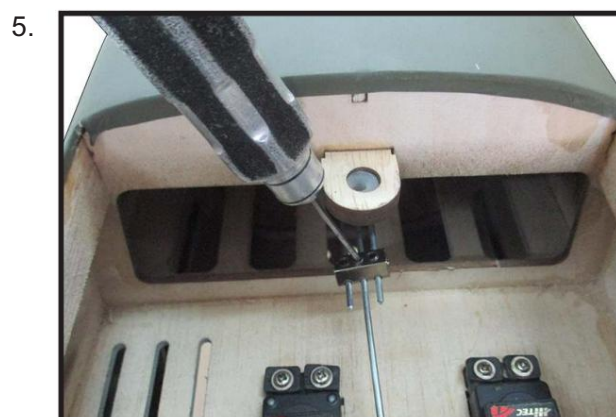
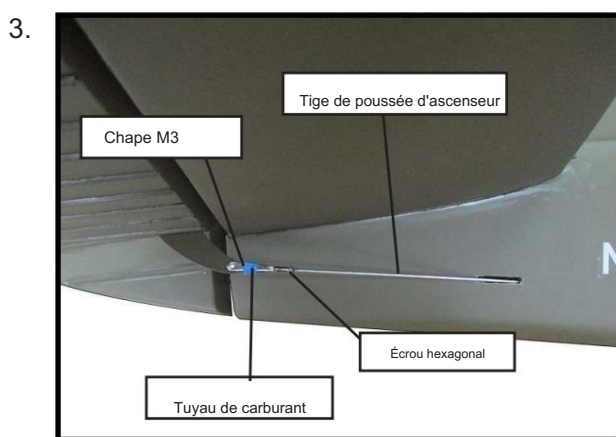
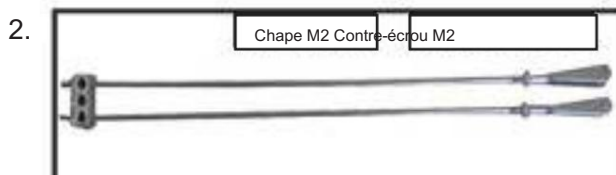
Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.

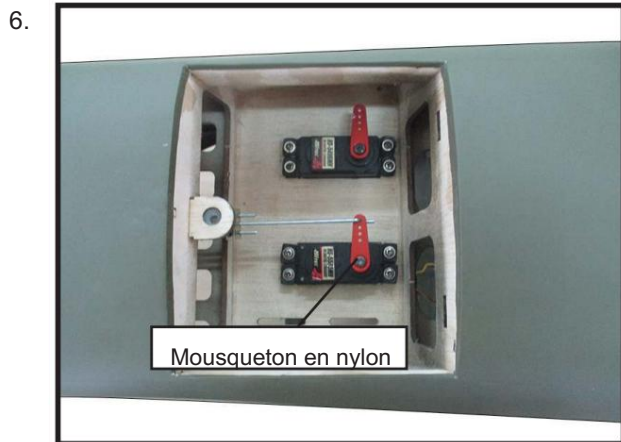
Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient en contact avec les extrémités des barres de commande.

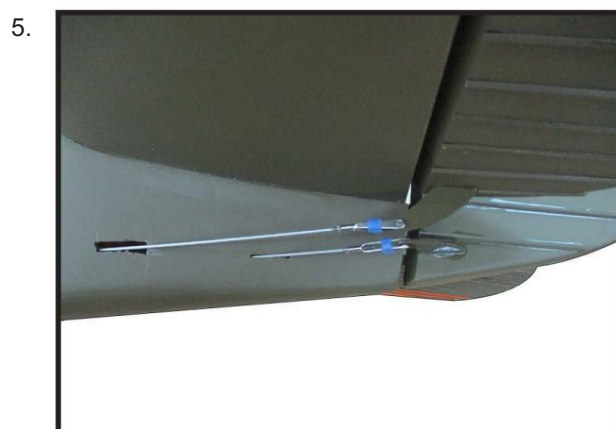
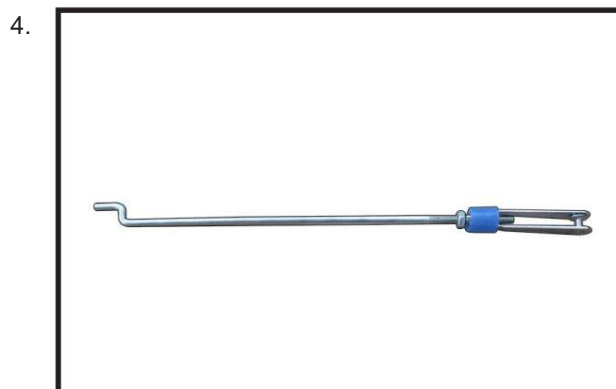
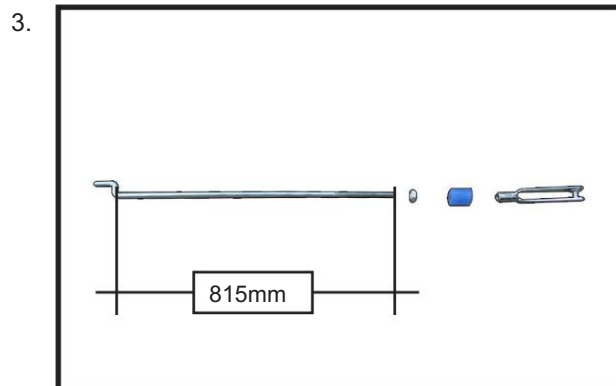
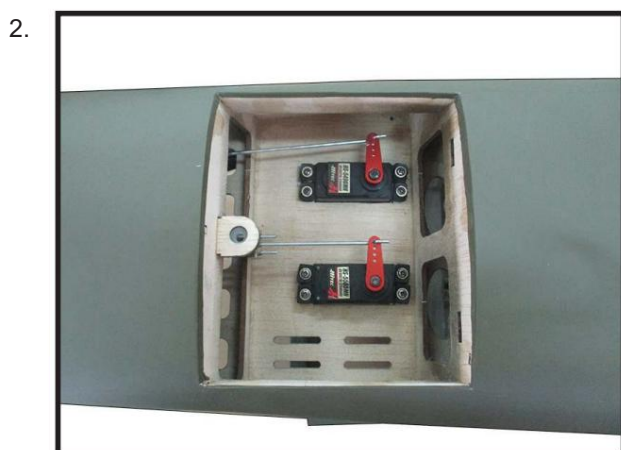
Ensemble de tiges de poussée de profondeur et de gouvernail comme images ci-dessous.





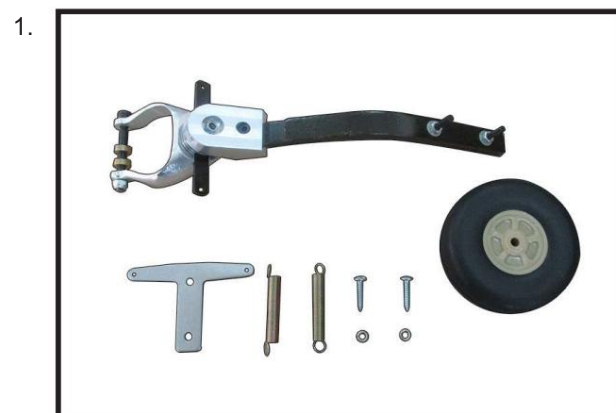
INSTALLATION DE LA TIGE DE GOUVERNAIL

Répétez les étapes de la même manière que pour l'ascenseur.



MONTAGE DE LA ROUE QUEUE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.





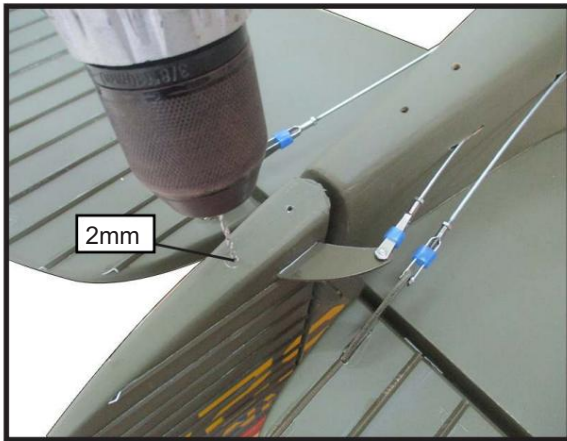
dix.



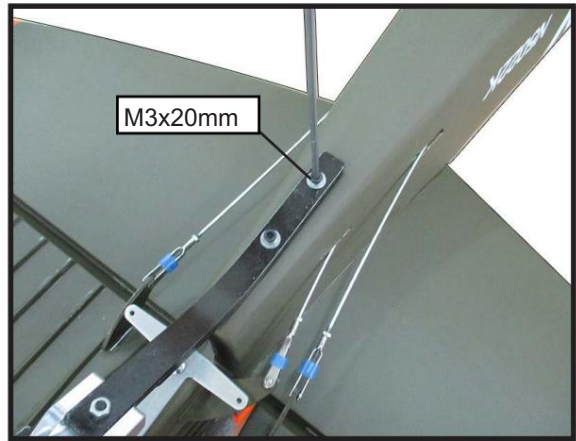
14.



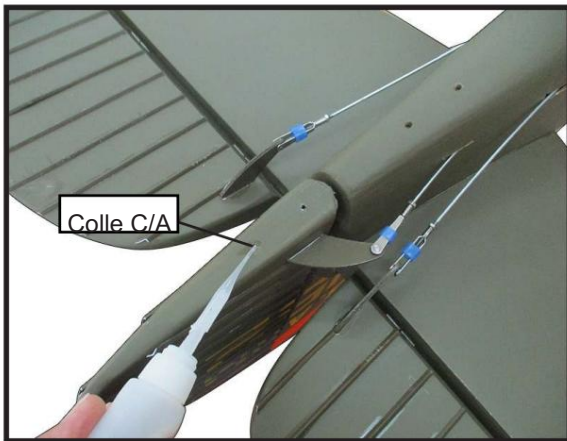
11.



15.



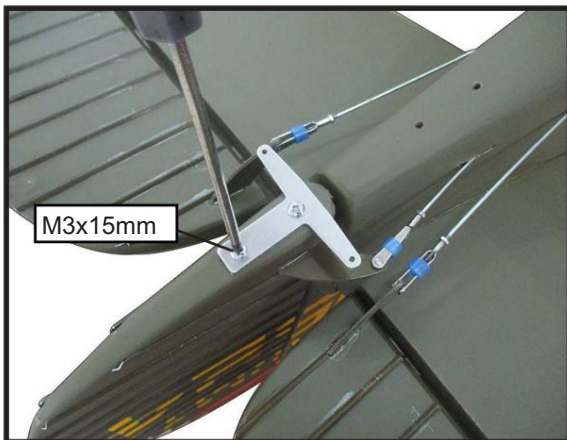
12.



16.



13.

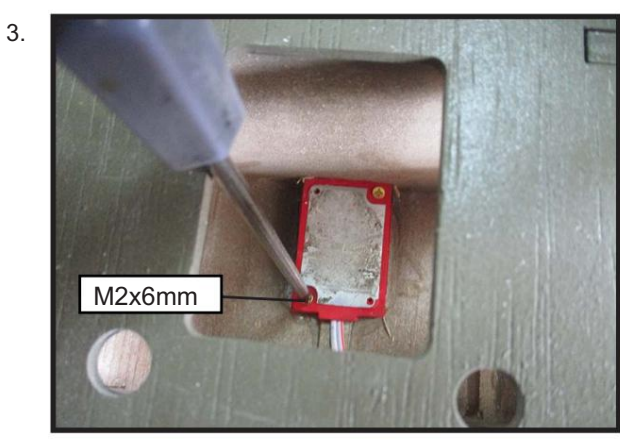
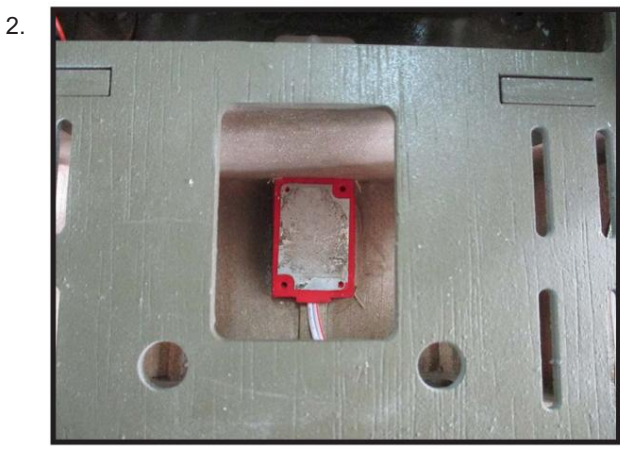
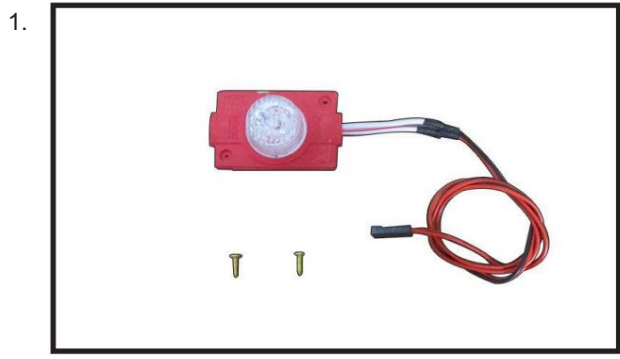


17.



INSTALLER L'AMPOULE LED SUR CORPS VENTRE

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.



INSTALLER LA FENÊTRE

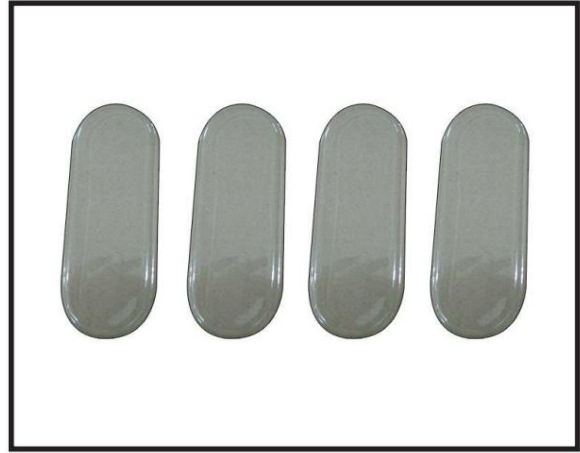
Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.



5.



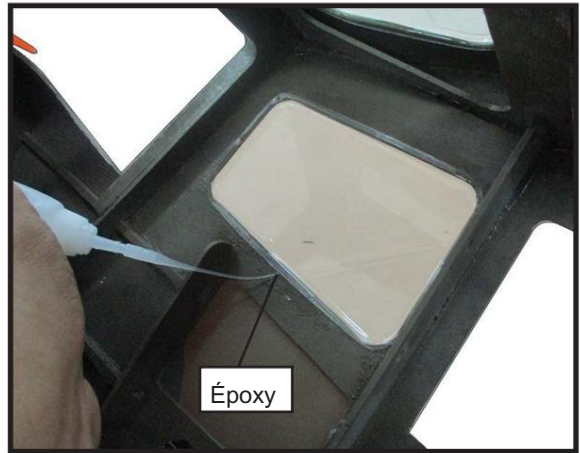
9.



6.



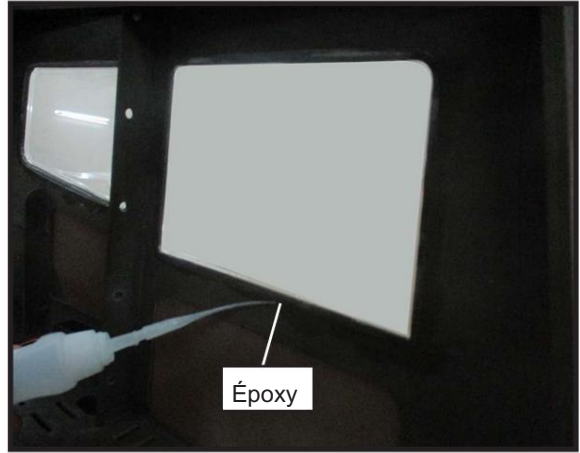
dix.



7.



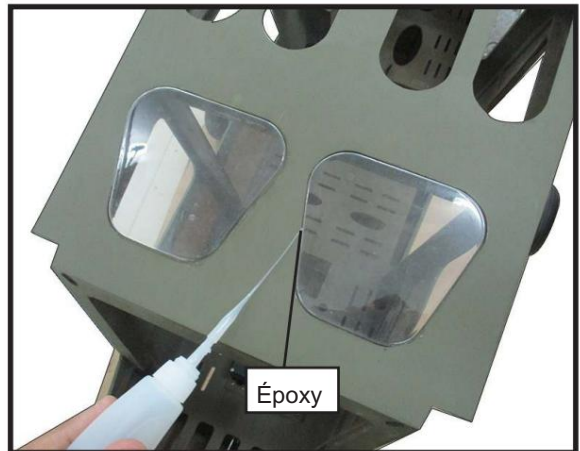
11.

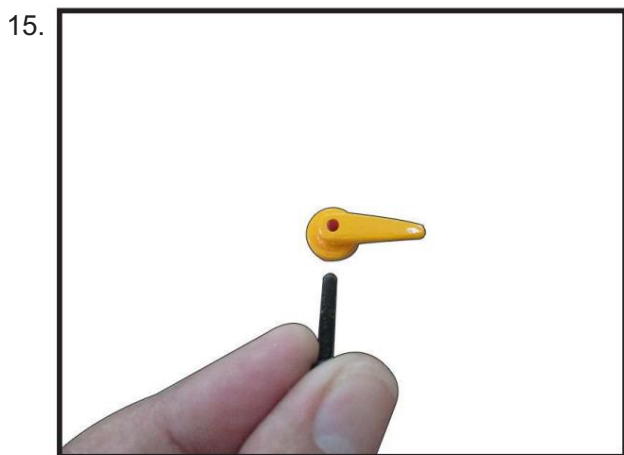
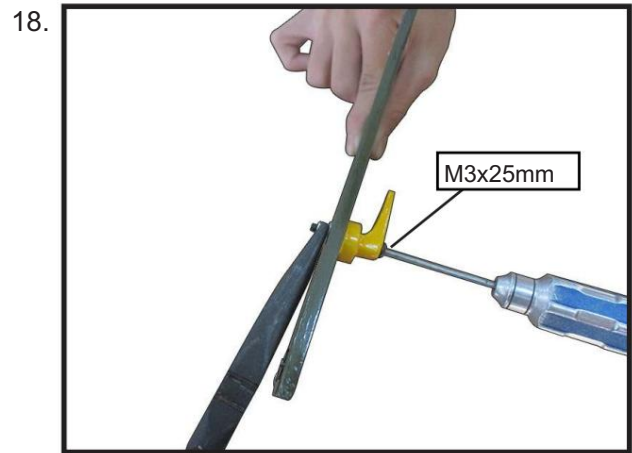
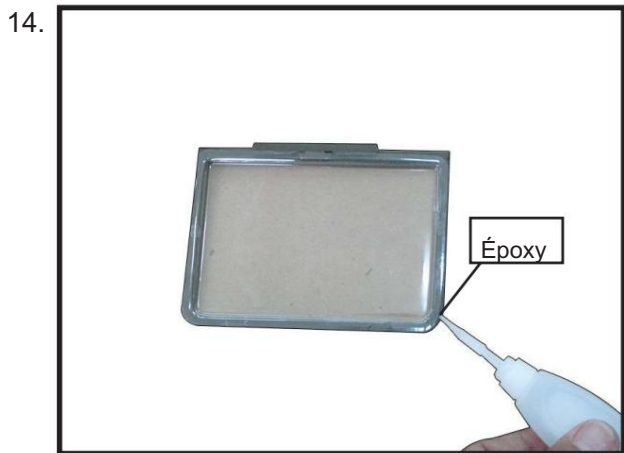
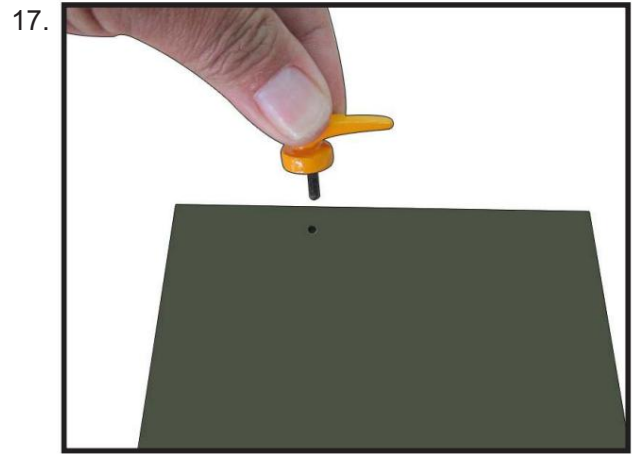
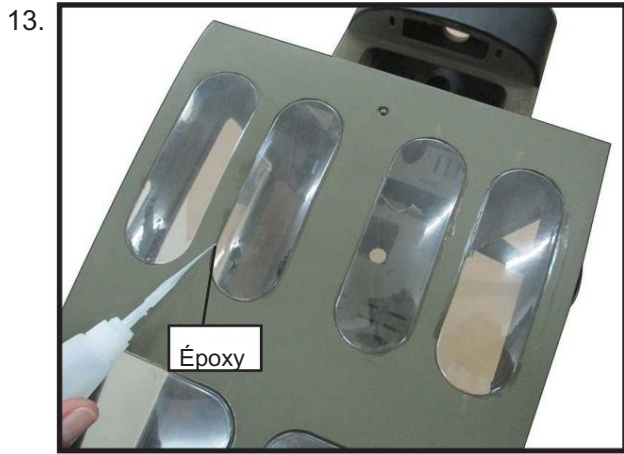


8.



12.





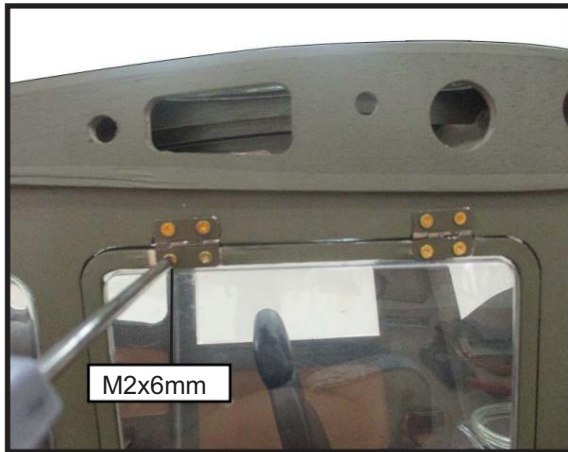
21.



25.



22.



26.



23.



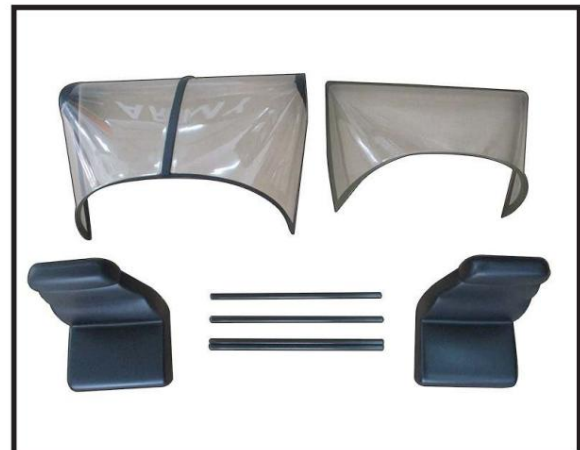
24.

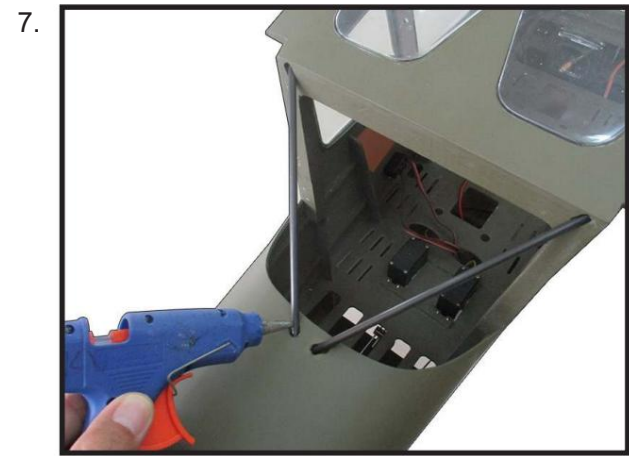
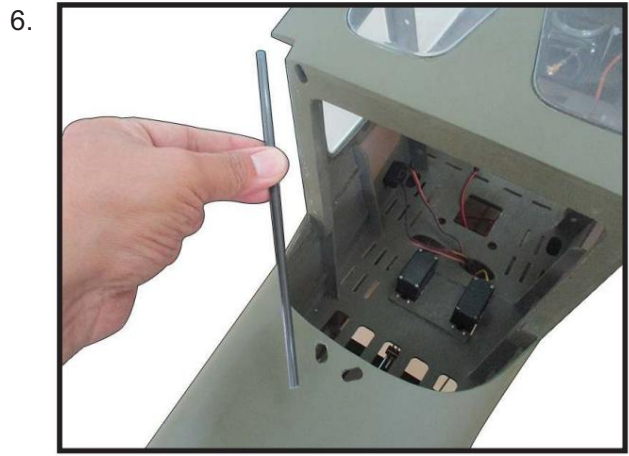


INSTALLATION COCKPIT ET CANOPEE

Localisez les éléments nécessaires à l'installation.

1.





dix.



11.



12.



13.



14.

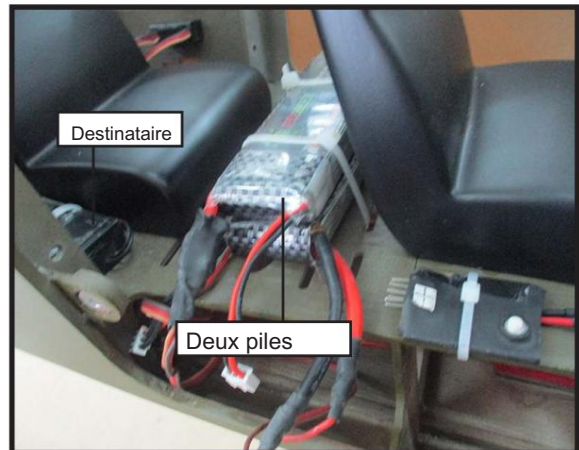


INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR

Branchez les fils des servos et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

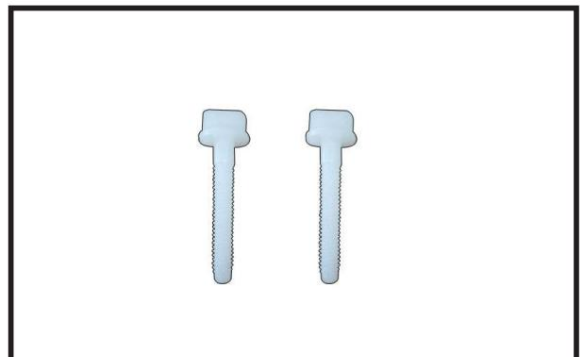
1.

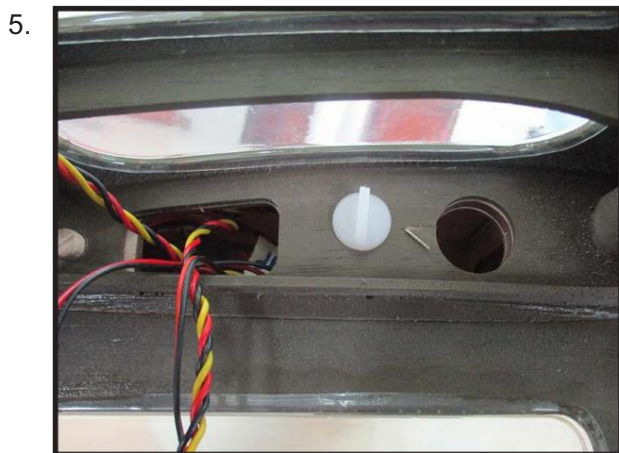
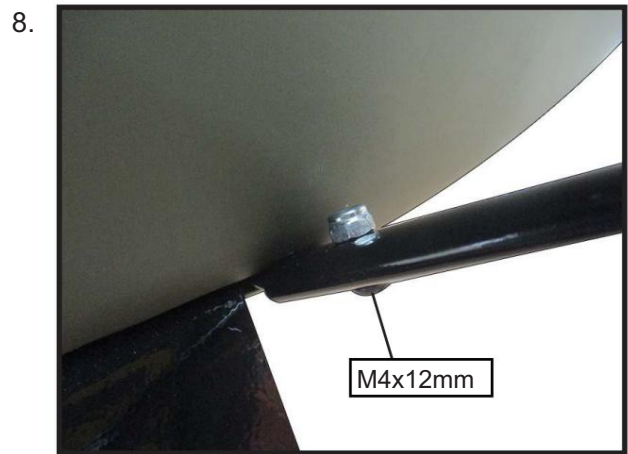
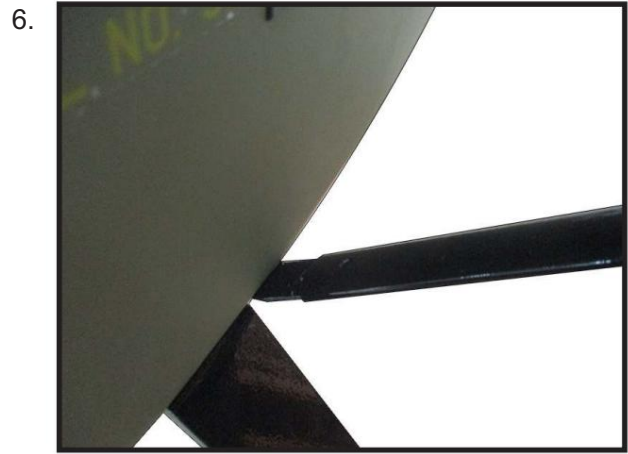
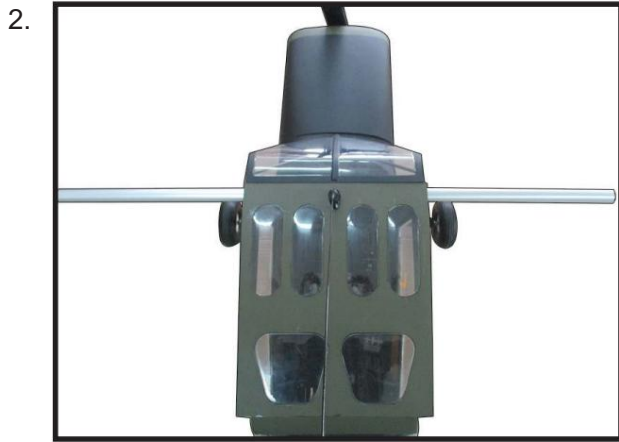


FIXATION AILE-FUSELAGE

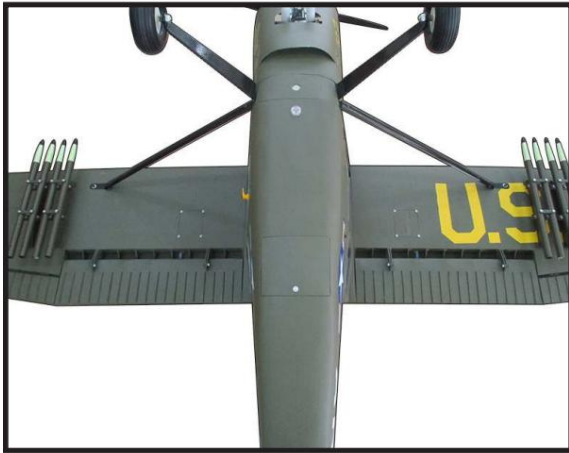
Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

1.





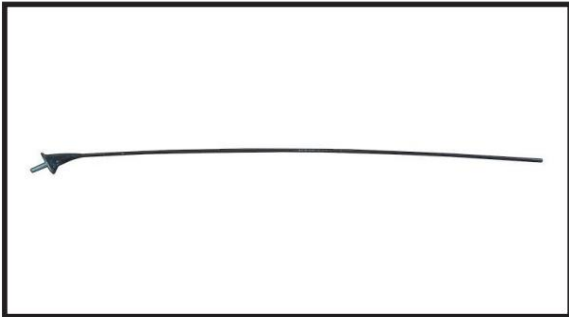
dix.



INSTALLATION DE L'ANTENNE

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

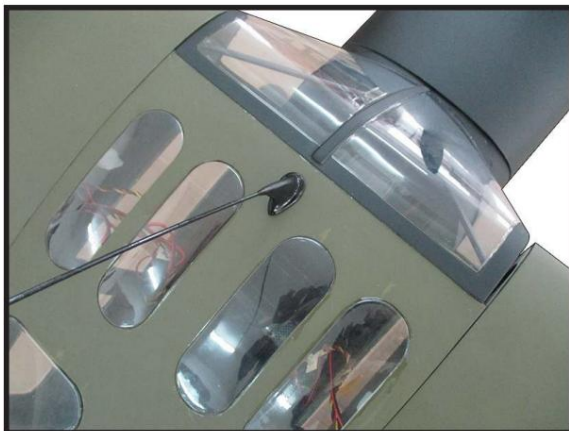
1.



2.



3.



INSTALLER LE BOUCHON DE CARBURANT

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.

1.



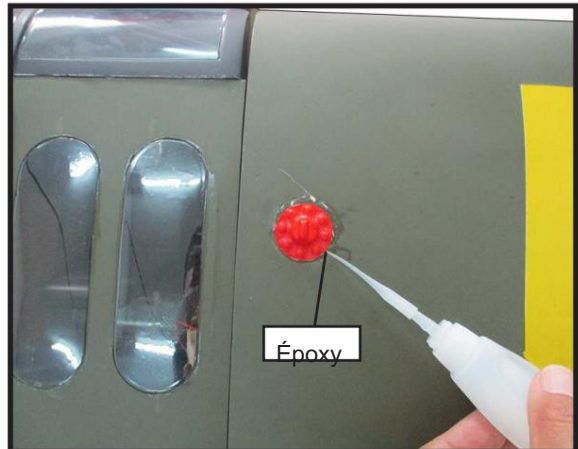
2.



3.



4.



5.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

Si tous les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être bâton. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, à l'aide des photos présentes sur la boîte et aidez-nous à leur localisation.

Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

ÉQUILIBRAGE

Une partie importante de la préparation du caisson aérien à la lumière consiste à équilibrer correctement le modèle.

1) Fixez les panneaux d'aile au porte-fusibles.

Assurez-vous de connecter les fils de l'aileron aux fils appropriés du récepteur. Assurez-vous que les câbles ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons à oreilles. Votre modèle doit être prêt à être léger avant d'être équilibré.

2) L'emplacement recommandé du centre de gravité (CG) pour votre modèle est à (100 mm) en retrait du bord d'attaque au centre de l'aile.

3) Lors de l'équilibrage de votre modèle, assurez-vous qu'il est assemblé et prêt à être allumé.

Soutenez l'avion à la verticale au niveau des marques faites sur l'aile avec vos igrs ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce. c'est le point d'équilibre correct pour votre modèle.

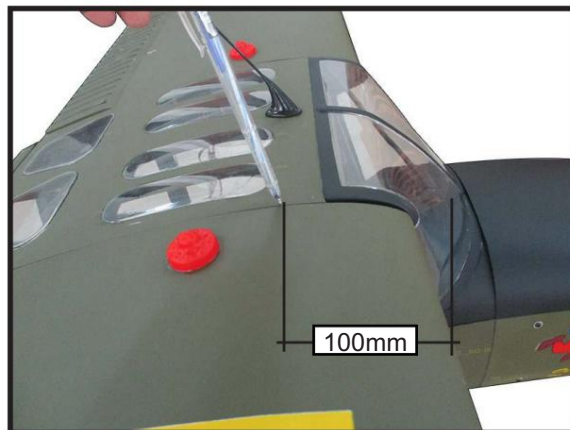
*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou au tail pour obtenir l'équilibre souhaité.

point d'équilibre approprié.

Avec les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à décoller) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

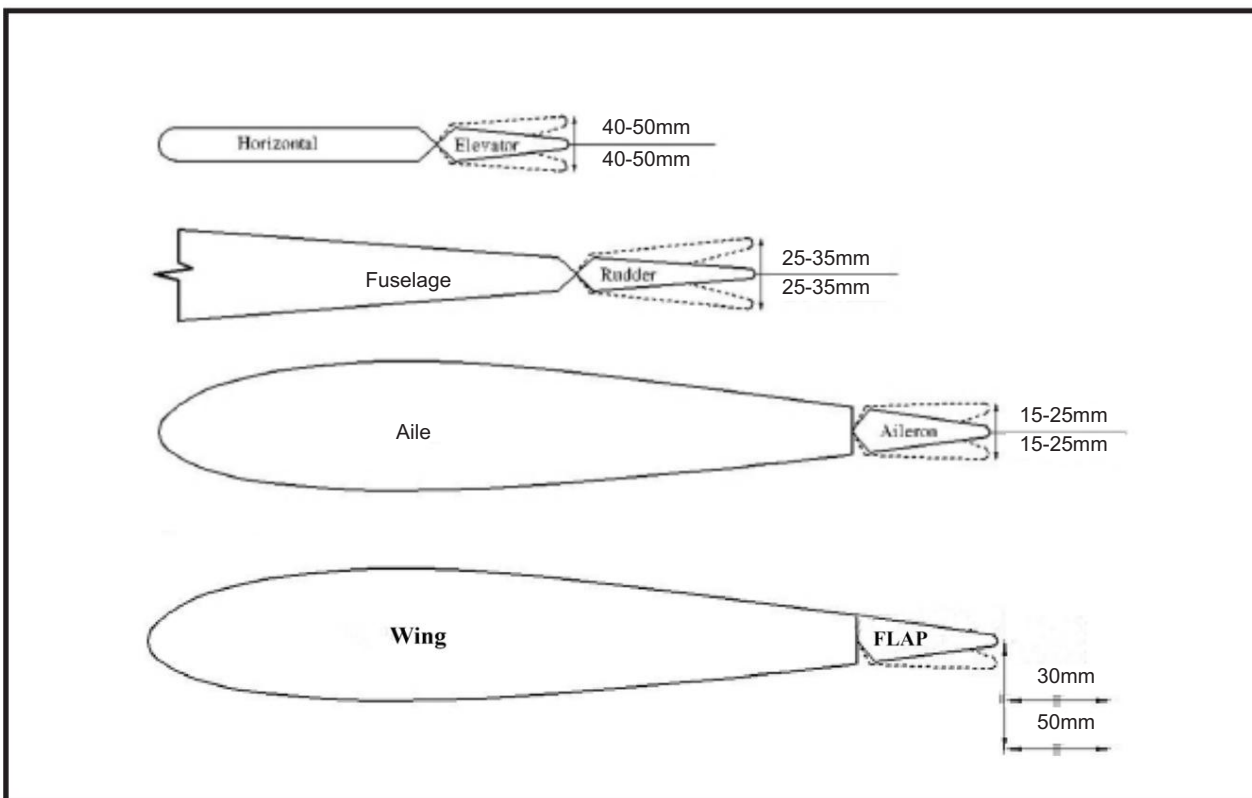
Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.

1.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 25mm	Droite : 35mm
Vers le bas : 25mm	Soit : 35mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15mm	Droite : 25mm
Vers le bas : 15mm	Soit : 25mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 30mm
Haut : 50mm	Plein : 50 mm
Vers le bas : 50mm	
Taux bas :	
Haut : 40mm	
Vers le bas : 40mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.
- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.
- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer de direction.
- E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, relevez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer de direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de couchage.
- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure pour vous assurer que tout est serré et bien collé.
- 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.
- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent avancer dans la bonne direction et ne pas se lier d'aucune façon.
- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.
- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle bougent de la quantité appropriée pour les réglages de débit faible et élevé.
- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être complètement déployé et non enroulé sur le côté du fuselage.
- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables avec votre Cessna L-19A Bird Dog « Old Dog, New Tricks » 35-40cc - 98" d'envergure.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Viet Nam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.