

extron MODELLBAU

Jonny

X5551

instructions de construction



Portée 1550mm

Modèle de vol R/C pour propulsions électriques

Commande via 4 canaux (gouvernail, profondeur, aileron, moteur)

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

English Instructions are available for download. Please check the product page on our website

Instructions en français disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

Instructions en italien disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

Veuillez vérifier le contenu du kit avant de commencer la construction. Si des pièces manquent ou sont endommagées, veuillez nous en informer immédiatement par e-mail à service@pichler.de. Nous vous aiderons dès que possible.

ATTENTION - L'apparence des pièces incluses dans le kit peut différer des images.

Lisez entièrement ces instructions de construction avant de commencer la construction. Familiarisez-vous avec la structure de base. Veuillez consulter la page produit correspondante dans notre boutique en ligne www.extron-modellbau.de pour voir s'il existe une version plus récente de ces instructions ou des ajouts.

Le kit est destiné aux constructeurs de modèles avancés qui ont de l'expérience dans la construction de modèles de vol. Le modèle a été spécialement développé pour les entraînements électriques et ne convient pas aux moteurs à combustion.

Portez une attention particulière à un bon collage et utilisez la colle à hélice BINDAN pour le collage du bois. D'après notre expérience, il s'agit de la meilleure colle à bois pour notre objectif. Les zones particulièrement sollicitées peuvent également être collées avec de l'époxy 5 minutes. Si les choses doivent être faites rapidement et qu'aucune charge importante n'est à prévoir, la superglue Zoom peut être utilisée. Pour des caractéristiques de vol optimales, nous recommandons l'ensemble d'entraînement sans balais Extron, les servos et les batteries que nous recommandons. De plus, tout est prêt à être branché, de sorte qu'aucun travail de soudure n'est nécessaire. Une batterie ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de puissance. Au contraire, les performances du modèle peuvent se détériorer avec par exemple une batterie/un moteur plus gros ou plus lourd. Le modèle a été développé, testé et piloté par nos soins dans la configuration proposée.

accessoires spéciaux

Kit d'entraînement sans balais pour Jonny, # X5553

LiPo Akku EXTRON 3500-3S, # X6419

Sangle velcro pour batterie, # X6667

Prise adaptateur, # X6460

[4] Servomoteur EXTRON ED120, # X5601

[4] Câble d'extension servo 200 mm, # X6901

Système de télécommande MASTER GigaProp 6, # C8802

Sacs de protection des ailes, # X6625

Nous recommandons les accessoires suivants pour la construction du modèle (voir aussi www.extron-modellbau.de)

Planche de construction Extron, 900 x 300 mm,

#X5535 Jeu de fentes pour charnières,

#C5829 Mini rabot balsa, #C8891

Bloc de ponçage Extron, #X5568

Roues de bloc de ponçage, #X5569 Lime à papier de

verre, #X5565 BINDAN Propeller

Glue, #X3577 Uhu Por, #C9208 Colle

plastique L530, #X358

3 Colle ZOOM CA, #X 3571 + X3572

Réparez-le ! Clips métalliques 50mm, pince à

sertir # C4919, # C8333 Fix It! Pince à action

rapide, # C4922 aiguilles

(50pcs.), # X3441 fer à fleur, # C9758 housse

de protection pour fer à fleur, #

X9983 mini pinces, # C4923 cutter,

C9860 et # X5563

Retirez soigneusement les pièces en bois avec un couteau bien aiguisé au fur et à mesure que la construction progresse. Ne forcez pas - risque de casse !
Retirez soigneusement les restes des barres avec un bloc de ponçage.

Nous préconisons généralement la colle à hélice BINDAN pour tout collage bois/bois sauf indication contraire. Pour la construction, nous vous recommandons de recouvrir le panneau de construction Extron avec du papier d'aluminium ménager pour éviter que les composants ne collent à la base du bâtiment ou au panneau de construction.

construction de l'aile

ATTENTION L'aile est conçue en deux parties afin de pouvoir être démontée pour le transport.

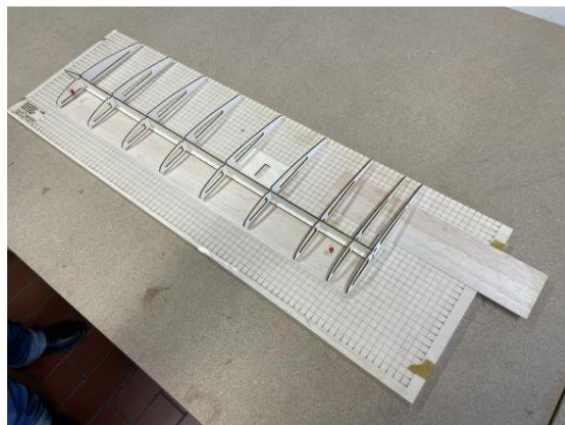
Il faut donc construire une aile gauche et une aile droite. Les moitiés d'aile ne sont PAS latérales !

Placez le longeron d'aile B1 et insérez les nervures de gauche à droite : A6, A5 (3x), A4 (2x), A3, A2, A1.

Insérez la carte servo D2. Ne collez RIEN pour l'instant.

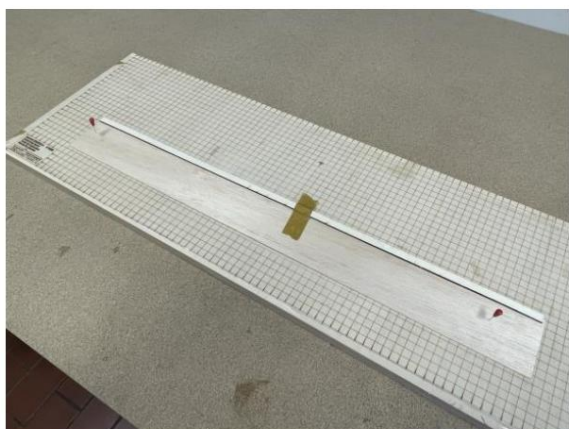
Utilisez une planche de balsa de 1,7 mm d'épaisseur comme base pour les 3 nervures intérieures, mais NE PAS la coller.

Coupez la planche de balsa à 1,7 mm (L = 75 mm) selon la bande H1.

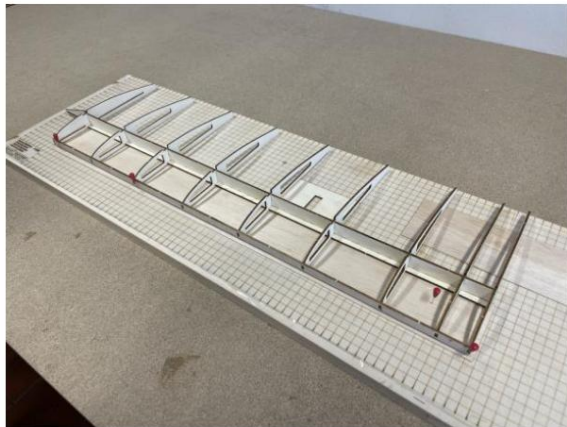


Fixez le longeron d'aile B1 avec de la colle.

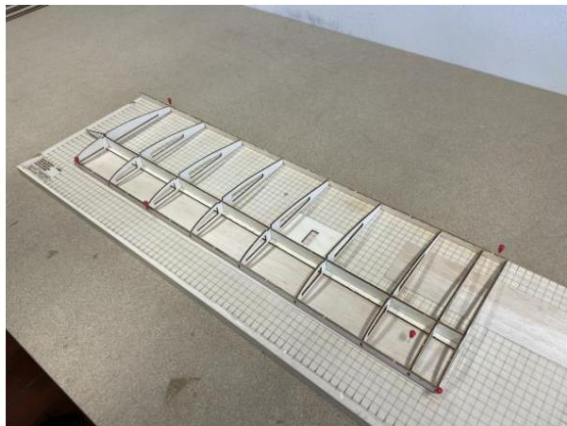
Poser la bande B2 sur le platelage. Utilisez une planche de balsa de 1,7 mm d'épaisseur comme base, mais ne la collez PAS.



Pousser la bande G1 sur les nervures à l'avant.



Pousser la bande G2 sur les nervures à l'arrière.

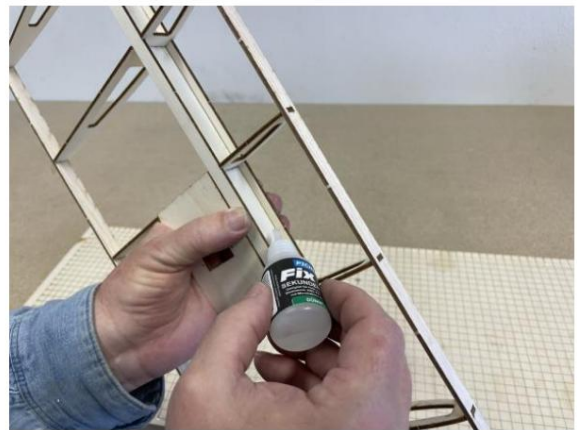
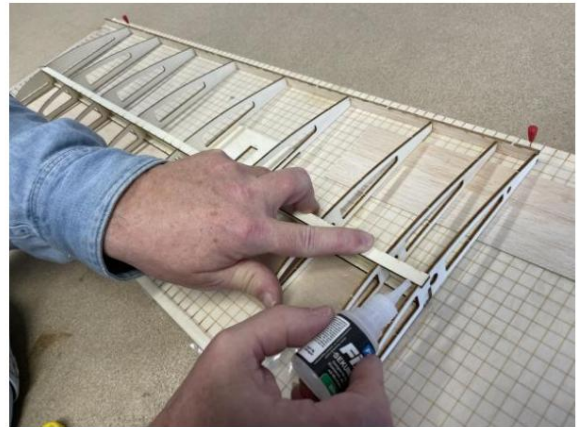


Alignez les composants de l'aile puis collez-les ensemble.





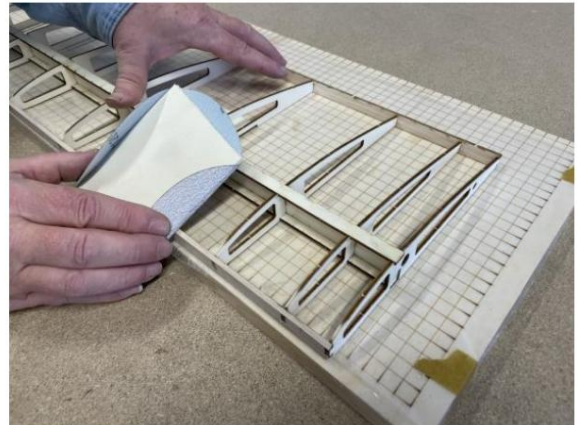
Collez la bande supérieure B2.

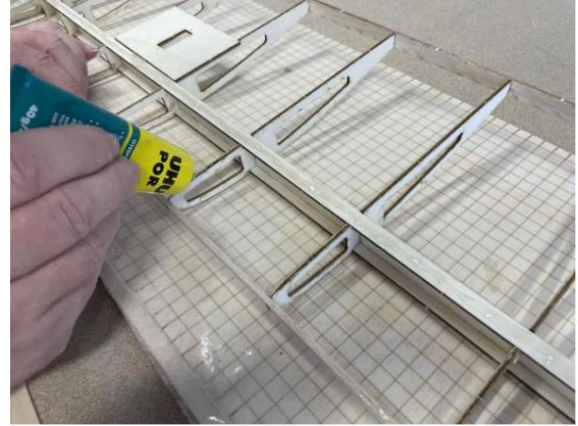


Collez la carte servo D2.

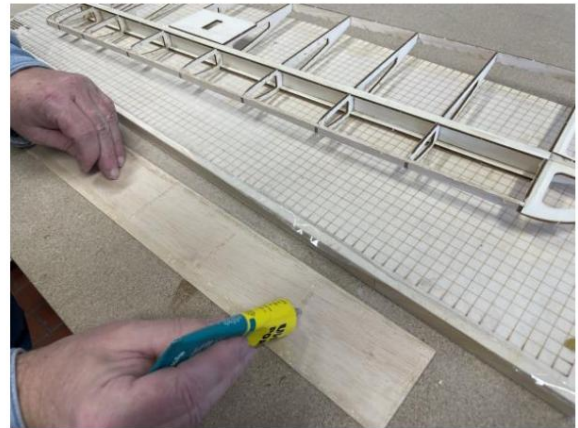
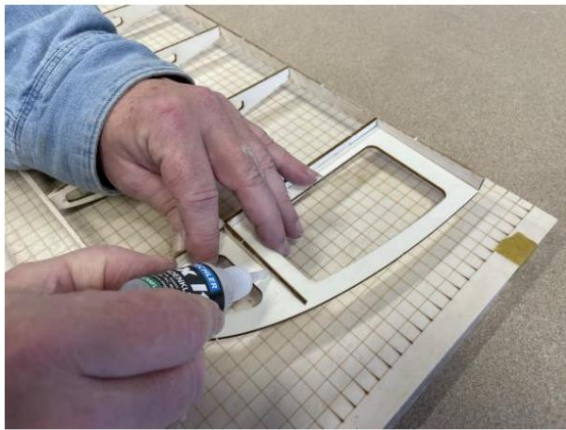


Poncez la bande G1 / G2 pour faire correspondre les nervures.

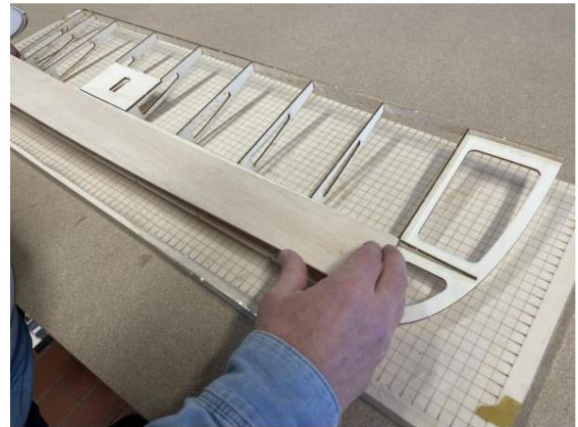




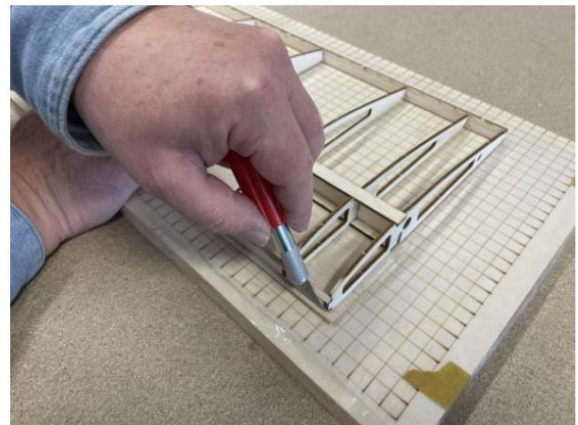
Coller la feuille de chant D3.



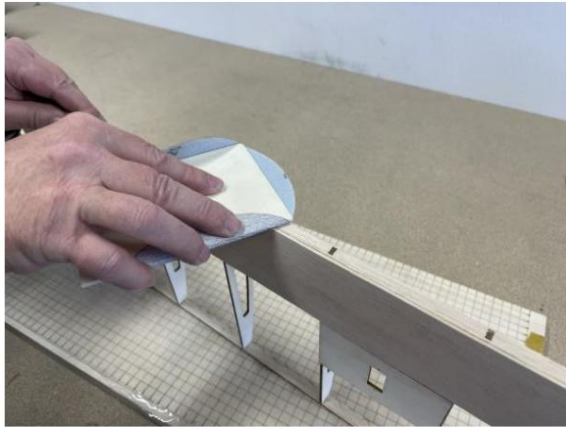
Nous recommandons Uhu Por pour le collage des planches inférieures (planches de balsa de 1,7 mm / 75 mm de large). Laisser sécher l'adhésif, puis appuyer délicatement sur le bordage. Assurez-vous que l'aile reste droite pendant ce processus.



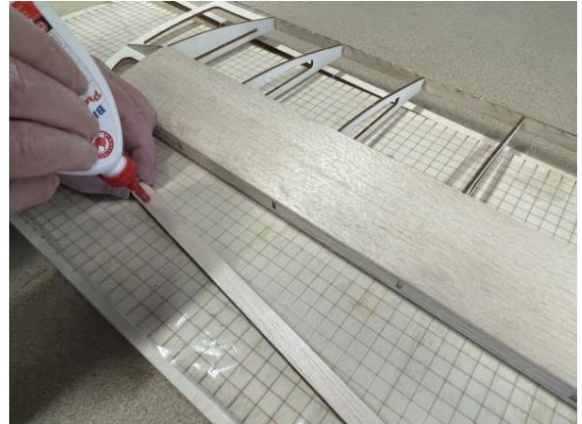
Raccourcissez les panneaux saillants comme illustré.



Poncer l'aile à ras à l'avant.



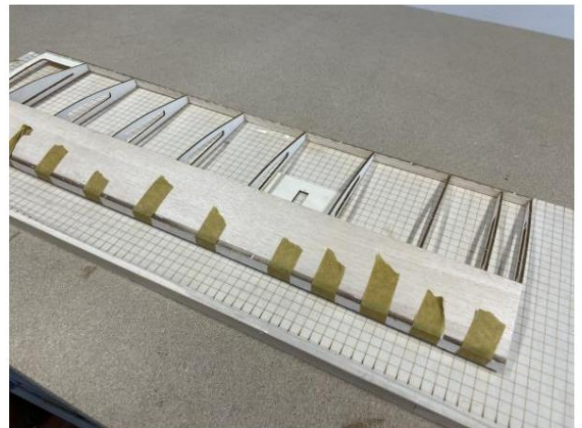
Si nécessaire, poncez à nouveau l'aile avant à ras et collez la bande H1.



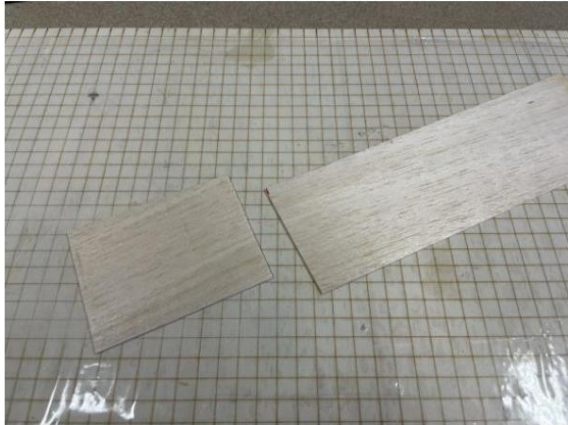
Collez également les planches supérieures.



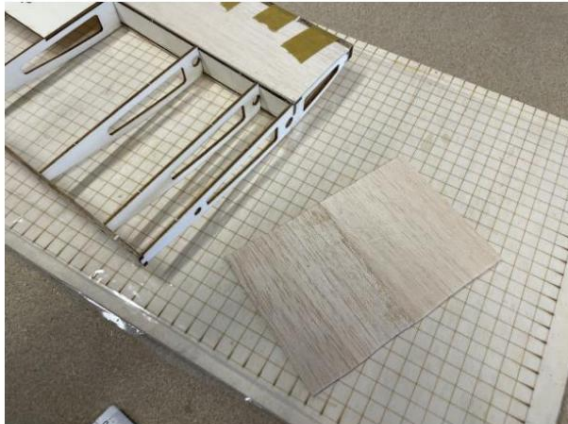
Fixez avec du ruban adhésif pendant le séchage.



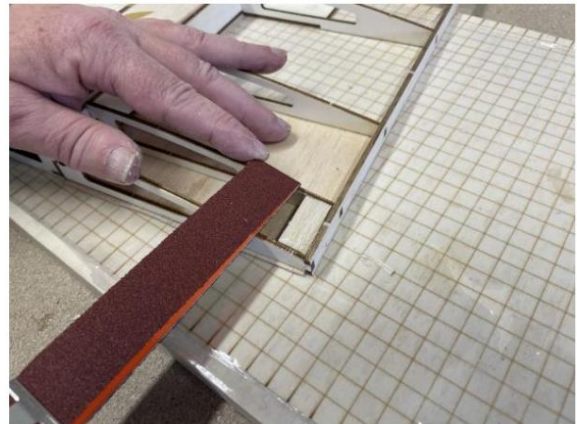
Coupez les pièces de bordage à partir de planches de balsa de 1,7 mm d'épaisseur avec une longueur pour couvrir les 3 premières nervures A1 à A3.



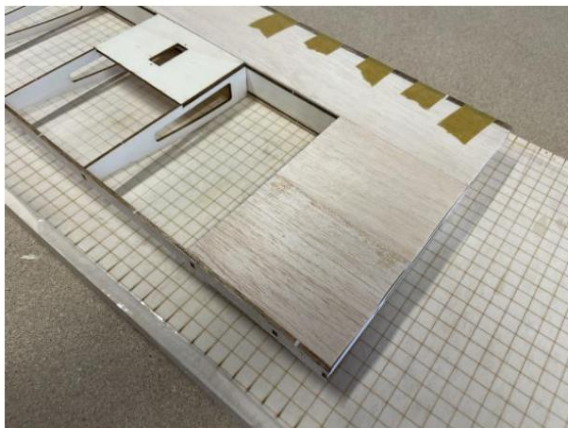
Collez les pièces de remplissage H3 comme renfort comme indiqué.



Poncer à ras comme indiqué.



Collez d'abord les parties inférieures des panneaux.



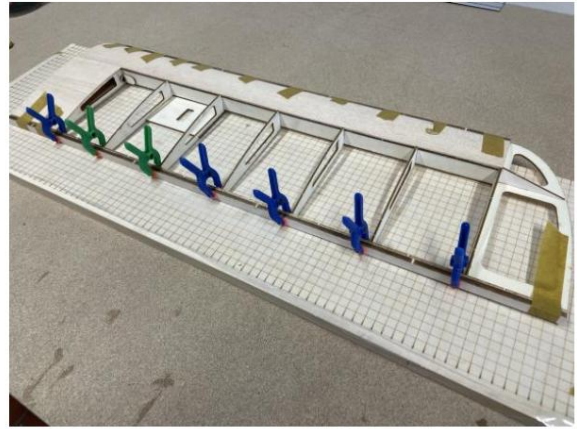
Collez maintenant le bordage supérieur en balsa de 1,7 mm. Poncez les panneaux saillants au ras des nervures.



Monter le tube en laiton pour l'accouplement de l'aile.



Coller le bord de fuite H2 et fixer avec des clips.



Collez le tube en laiton avec un surplomb de 3 mm. NE collez PAS encore l'extrémité de la nervure A7 en place.

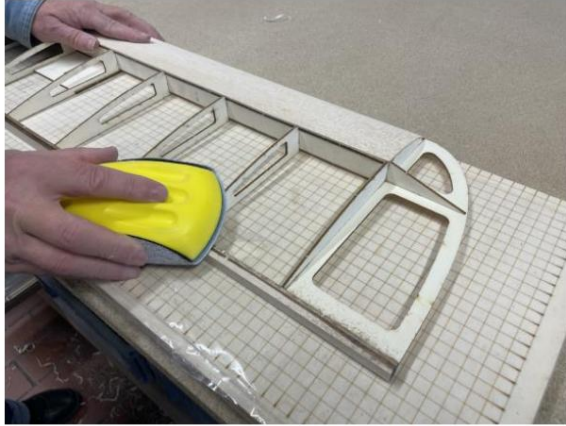


Poncer le bord d'attaque et le bord de fuite.



Collez un petit morceau de contreplaqué à partir de matériaux de rebut comme indiqué pour agir comme un bouchon pour la tige du connecteur d'aile.



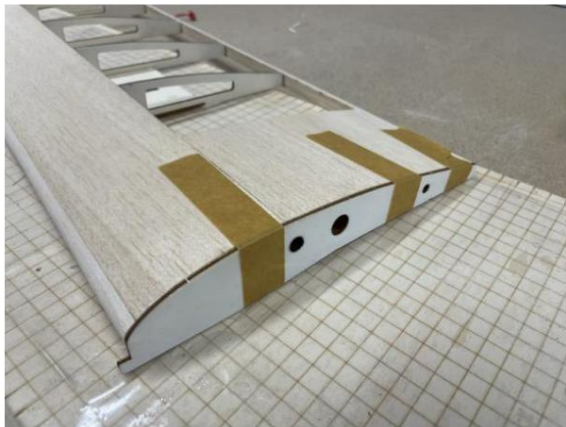


Coller la nervure finale A7.

Coupez la bande triangulaire pour les ailerons à 730 mm.

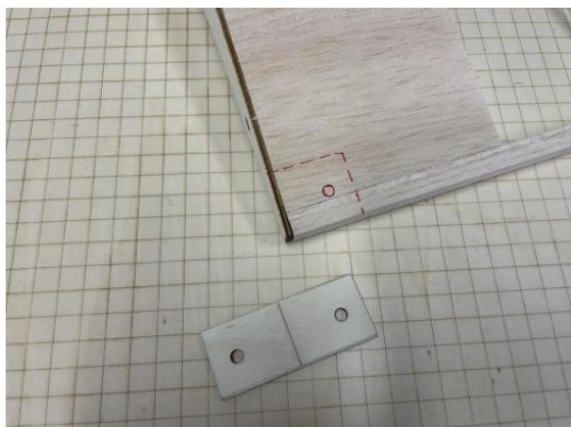


Poncer le bord inférieur à environ 30 degrés



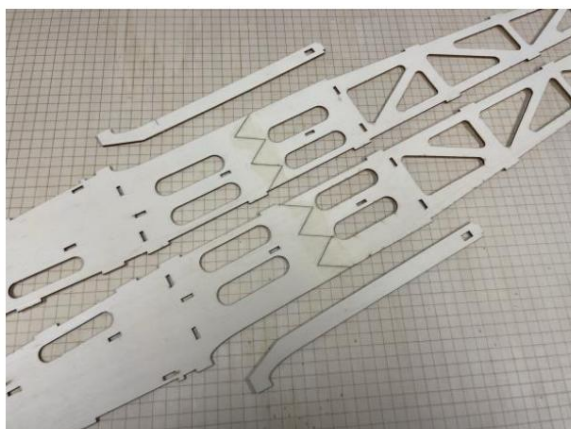
Marquez une ligne médiane sur la pièce de contreplaqué B10 et utilisez-la comme aide au perçage pour les vis à oreilles.



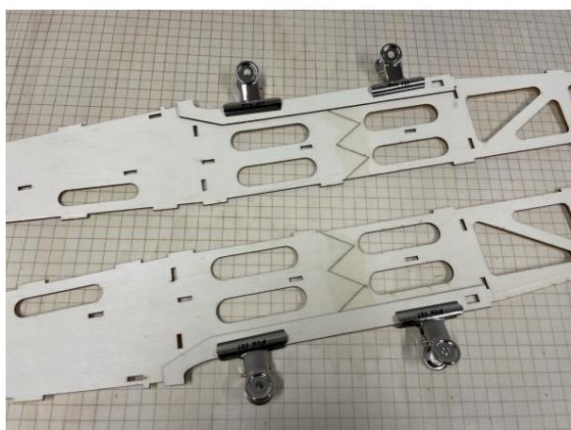


construction de la coque

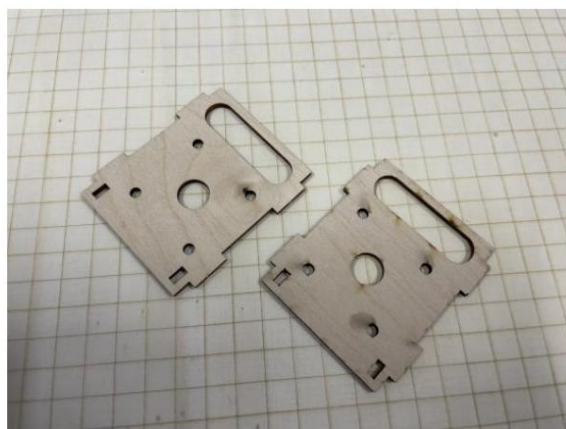
Collez les parties latérales C1 et D1 ensemble.



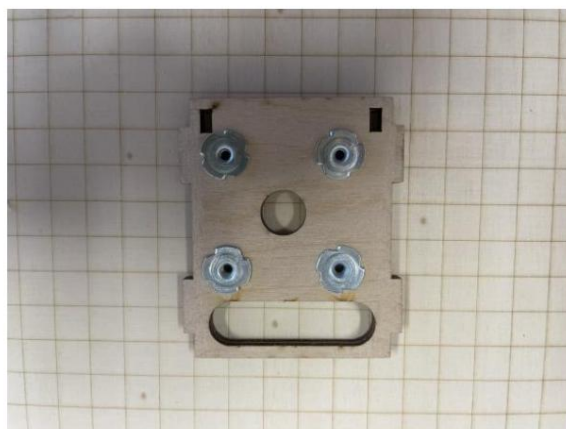
Coller les renforts B3.



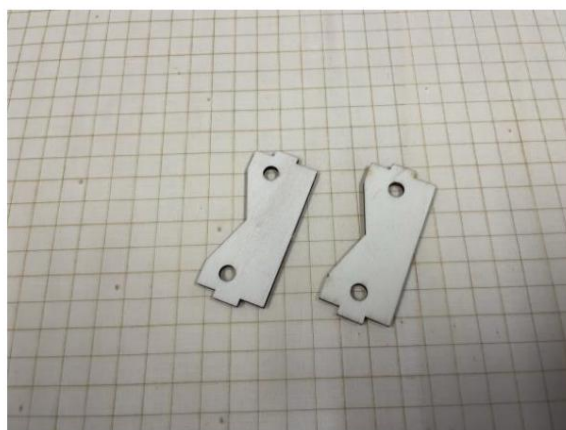
Coller la cloison moteur à partir des pièces F1.



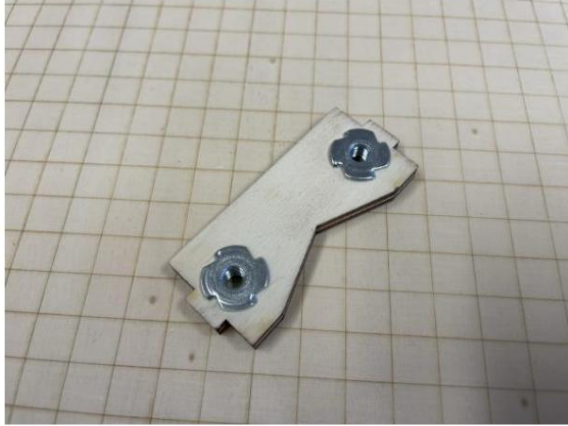
Enfoncez les écrous dentelés avec précaution.



Collez les pièces B6 ensemble.



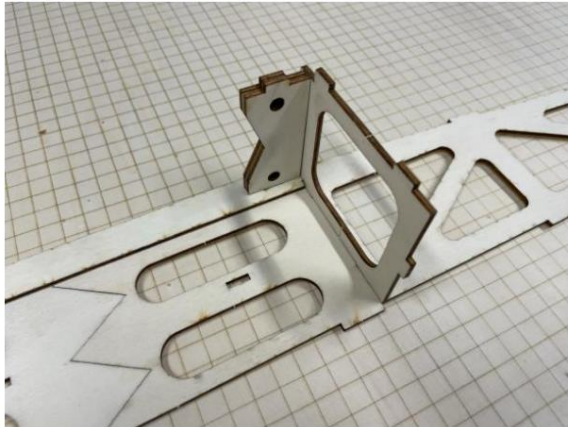
Enfoncez les écrous dentelés avec précaution.



Collez la carte servo, B8 et C5.



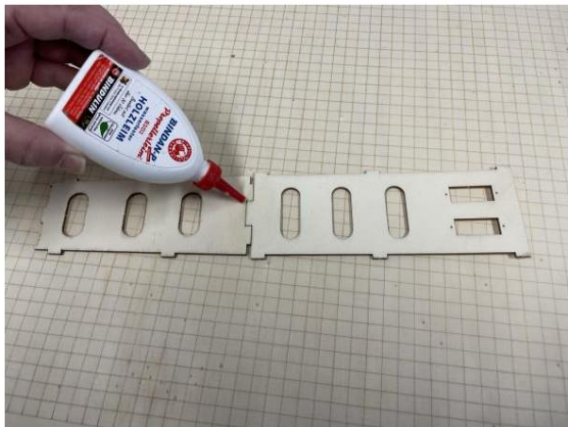
Collez les pièces B9 et B6 sur le panneau latéral du fuselage.



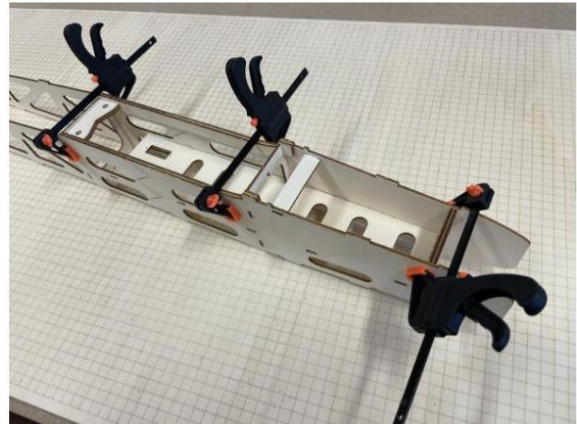
Collez la cloison moteur à l'avant comme indiqué. et collez les moitiés de fuselage ensemble.



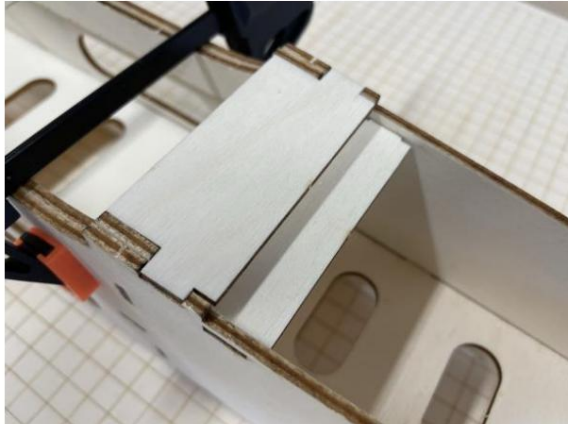
Collez les cartes servo D4 et C4 ensemble.



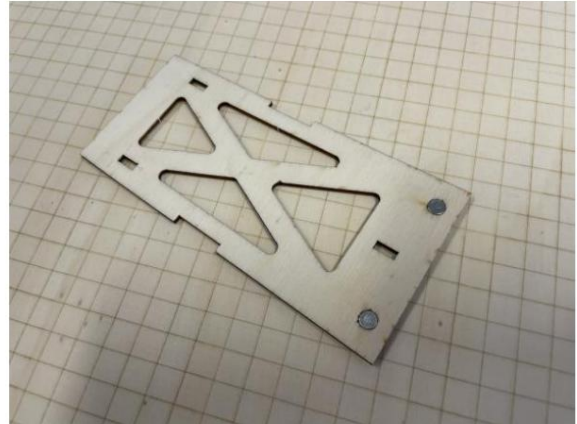
Collez les moitiés de fuselage ensemble et fixez.



Collez la pièce B5 en place.



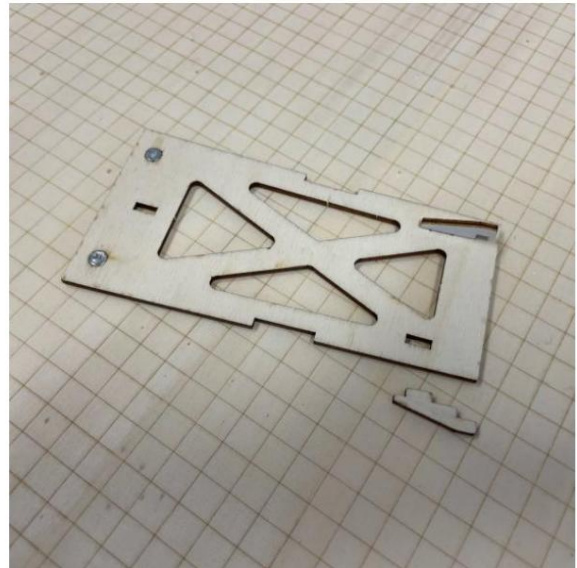
Collez les aimants dans le volet de service C2.



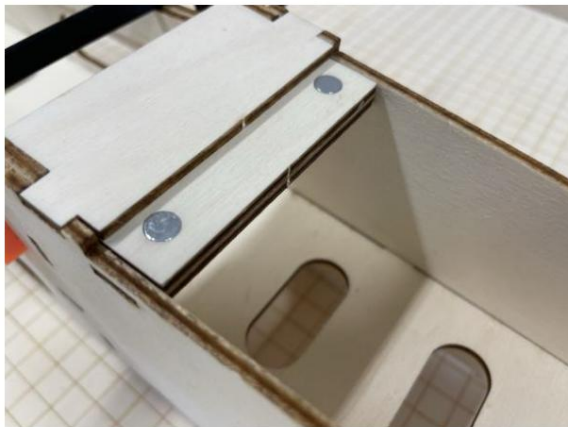
Collez les aimants dans la pièce C6.



Collez les deux broches C7 dans la partie C2. Le composant C8 est collé dans la fente centrale (non représentée).

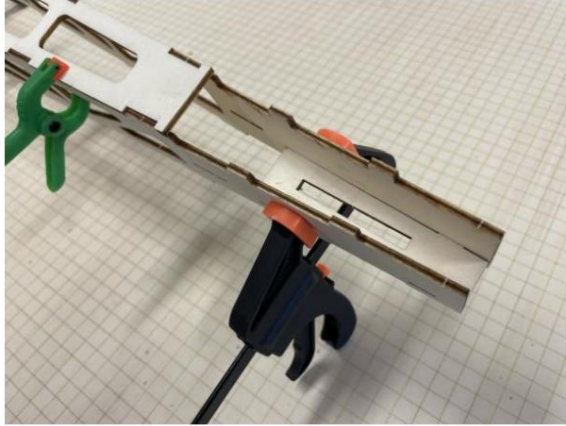


Collez la pièce C6 dans le fuselage.



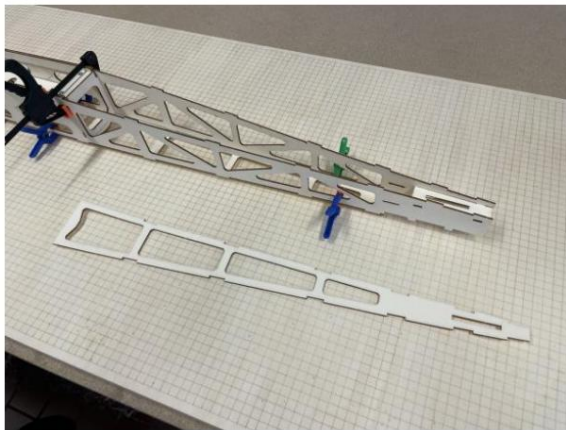
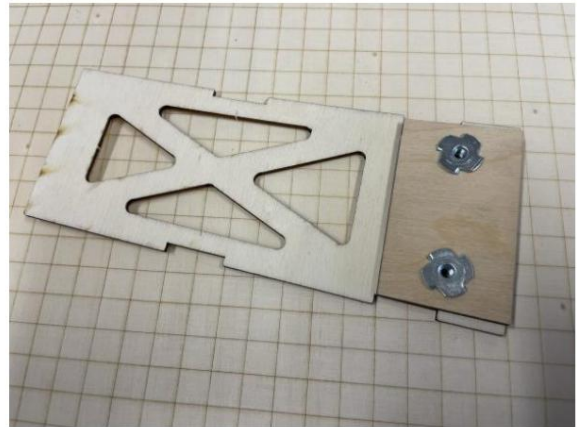
Collez la partie inférieure du fuselage E2 et la partie B4.





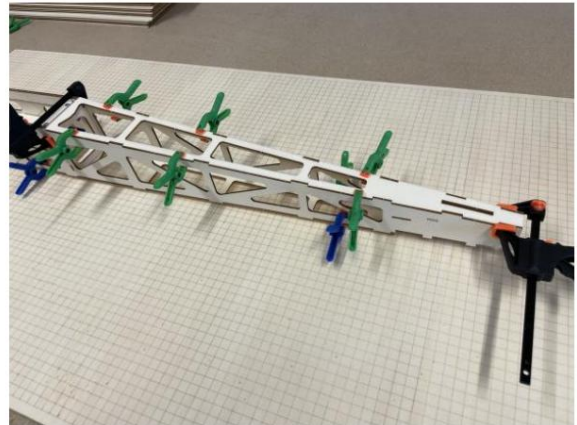
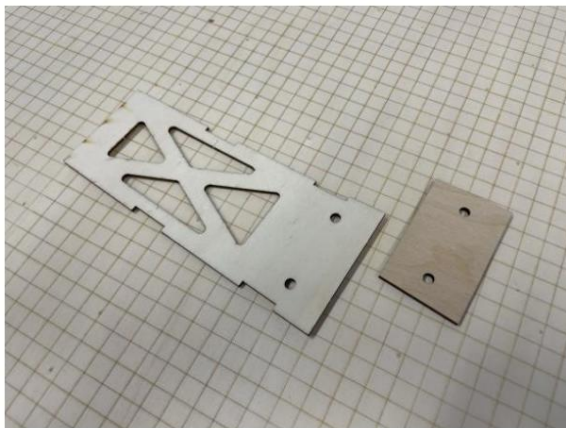
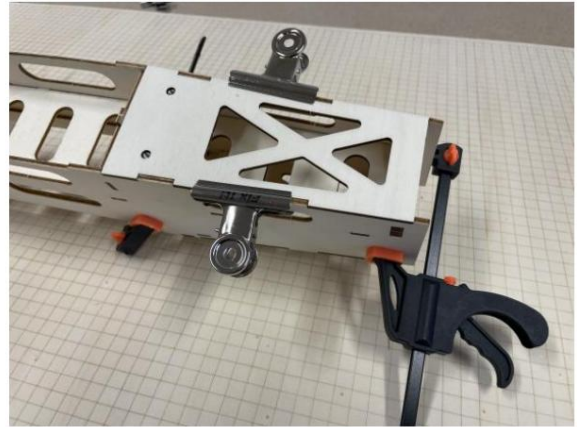
Colle dans la partie supérieure du fuselage E1.

Enfoncez les écrous dentelés avec précaution.



Coller le renfort F2 sur le plancher avant du fuselage C3.

Coller le plancher avant du fuselage C3.



Poncer après séchage.

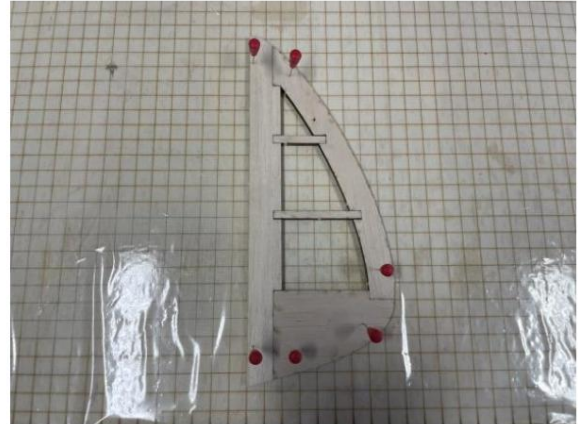
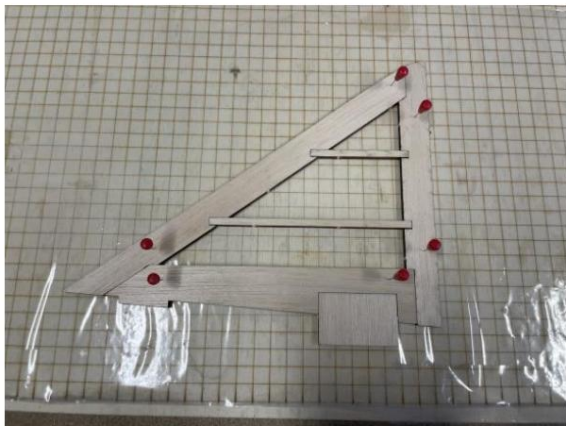


Construction des panneaux de contrôle

Collez l'empennage des pièces J1, J2, J4, J5 et J6 et K12.



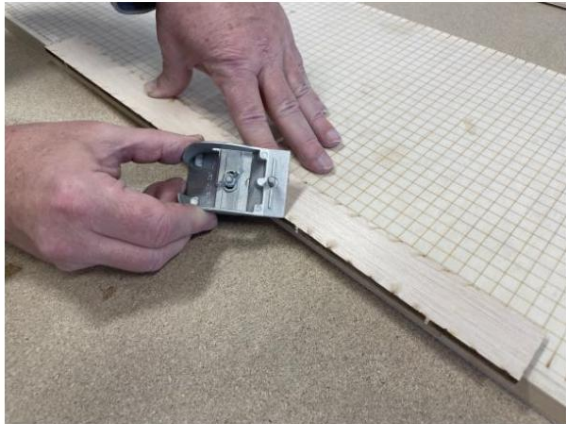
Collez la queue verticale et le gouvernail des pièces K1 à K11.



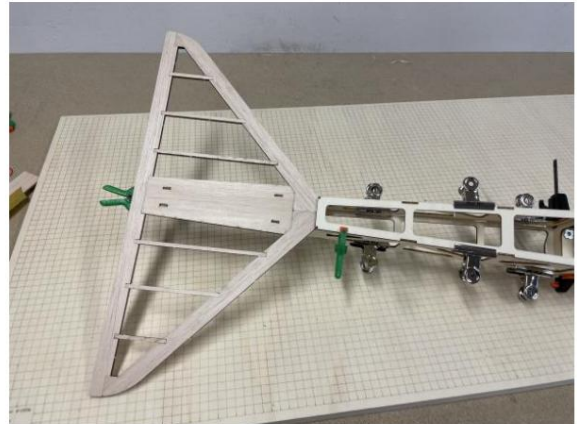
Meuler le gouvernail en biais pour assurer la mobilité vers la gauche.



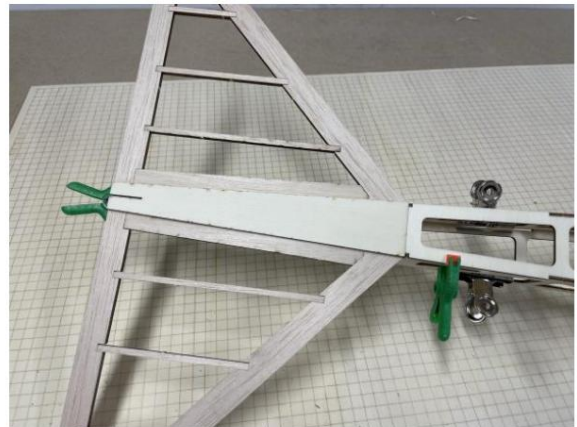
Meuler l'élévateur J3 en biais pour assurer la mobilité vers le bas.



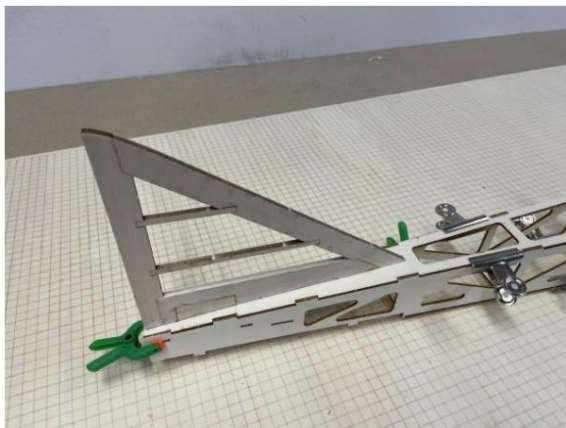
Collez l'empennage au fuselage APRÈS le revêtement.



Collez la pièce en contreplaqué B7 au bas du fuselage.

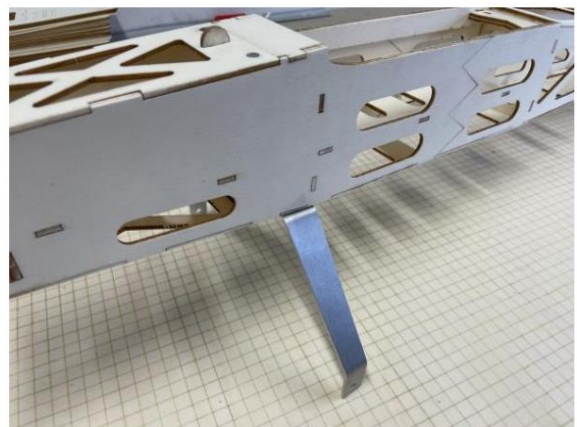


Collez le stabilisateur vertical à angle droit comme indiqué APRÈS le revêtement.



Assemblage du train d'atterrissage

Fixez le train d'atterrissage principal avec deux vis par le bas. Les roues sont fixées avec des vis à tête cylindrique et peuvent avoir besoin d'être percées avant l'assemblage.

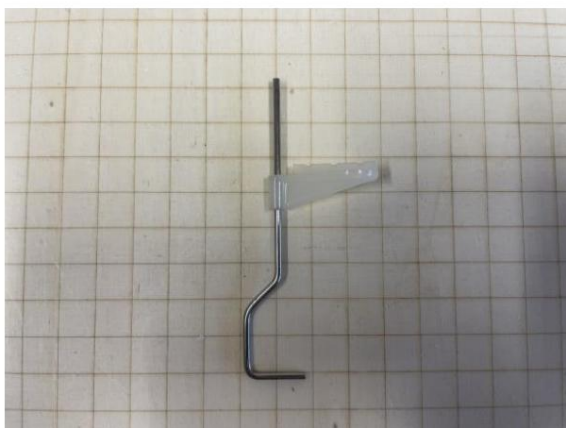


Assemblage du train d'atterrissage arrière

Raccourcir le guide plastique (console) à 3 mm avant de coller conformément au composant B7.



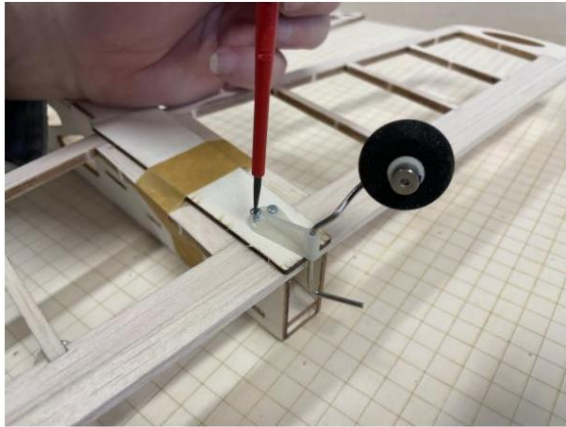
Pliez le fil du train d'atterrissage avec une pince comme indiqué.
Les dimensions de pliage peuvent être visualisées à l'aide de la grille de 10 mm sur le panneau de construction.



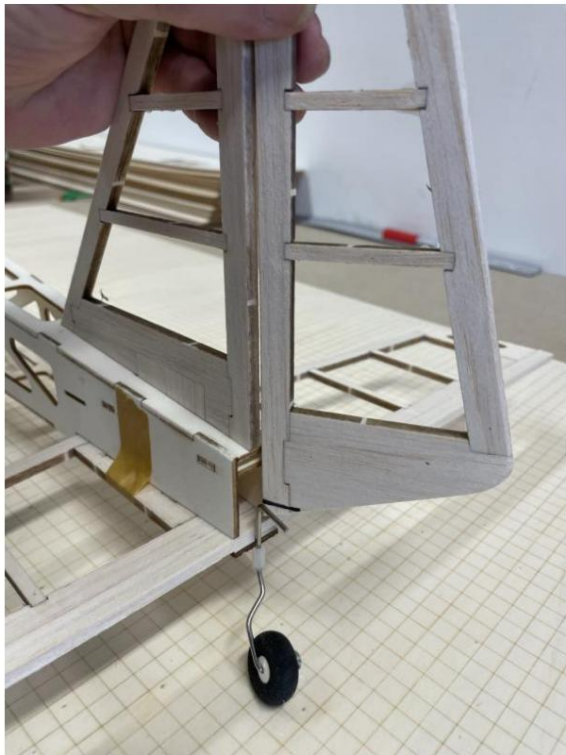
Montez la roulette de queue avec la bague de réglage.



Le train d'atterrissage arrière est fixé avec deux vis.



Percez un trou au centre de la gouverne de direction afin que le câble du train d'atterrissage incliné puisse être inséré.



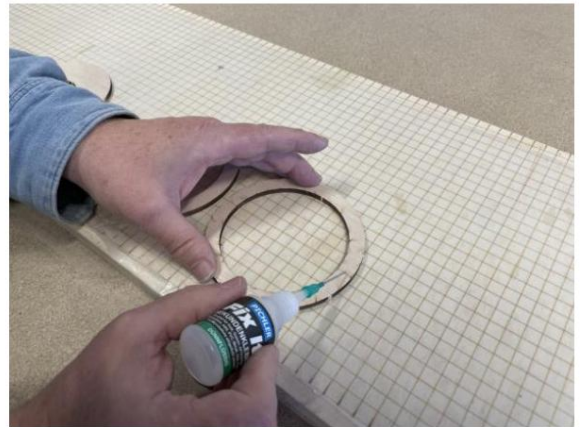
Installation du moteur

Le moteur est assemblé comme indiqué et boulonné à l'avant de la cloison moteur.



Construction de la hotte

Deux anneaux sont collés à partir des quatre pièces J7.



L'anneau en deux parties K13 est collé au milieu.



Coupez les pièces de planche à partir de panneaux de balsa de 1,7 mm, humidifiez et collez à l'extérieur de l'anneau comme indiqué.



Collez les pièces de contreplaqué E5 perpendiculairement à l'anneau E3.



Collez l'anneau de contreplaqué E4. Collez ensuite les quatre pièces manquantes E5.



meuler le capot.



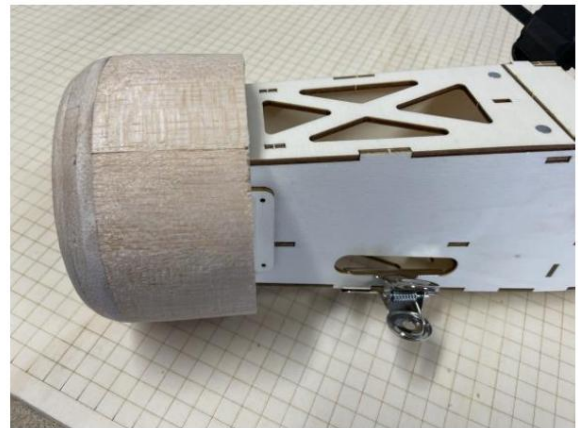
Collez les supports E6 à gauche et à droite.

Collez les anneaux comme indiqué.



Le capot est fixé au fuselage avec des vis.

Sable rond.



Installation radiocommandée

Les servos sont vissés dans les ouvertures existantes du fuselage et des ailes. Les servos d'aile sont reliés directement avec du fil d'acier. La gouverne de profondeur et le gouvernail sont reliés par des tiges de poussée qui doivent être produites comme suit :

Plier l'extrémité libre de la tige filetée à 90°. Positionner le poussoir (bois Ø 6mm) comme indiqué et reporter la position du coude et percer un trou Ø2mm à cet endroit. Insérez le fil dans le trou transversal, coupez le fil qui dépasse.



Collez le fil à la tige de poussée avec de l'époxy 5min. Poussez la gaine thermorétractable dessus et rétractez-la avec un pistolet thermique.



Vissez les guignols en plastique sur les gouvernes respectives de l'aileron, de la gouverne de direction et de la profondeur et connectez la tringlerie ou les tiges de poussée aux servos. Le câble peut être coudé en forme de Z du côté servo, et une chape est utilisée du côté gouvernail.



Une fois la coque terminée, le modèle peut être recouvert. Nous recommandons une feuille de revêtement en polyester. Le modèle doit d'abord être complètement nettoyé des résidus de poussière. Meulez soigneusement les interfaces encrassées de la découpe au laser. Vous obtiendrez les meilleurs résultats avec le fer fleuret, par ex. C9758. Assurez-vous d'utiliser une housse de protection, réf. X9983 pour éviter de rayer la feuille pendant le repassage.

La batterie de vol peut être fixée à la carte de batterie à l'aide de bandes Velcro Extron, réf. X6667, à fixer solidement. Le centre de gravité optimal du modèle peut être ajusté en déplaçant la batterie de vol.

Mise au point idéale

80 - 85 mm (mesuré à partir du bord d'attaque)

déviations de gouvernail

Aileron = +15mm / -10mm

Ascenseur = +/- 8mm

Gouvernail = +/-20mm

L'exploitation des modèles réduits d'avions est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Veuillez contacter votre autorité nationale pour obtenir des informations sur les réglementations légales en vigueur. Vous aurez peut-être besoin d'une preuve de compétence et d'une assurance pour exploiter un modèle réduit d'avion. Vous pouvez obtenir toutes les informations dont vous avez besoin auprès de la German Model Flight Association (DMFV) ou du German Aeroclub (DAeC). Les adresses et contacts respectifs peuvent être trouvés sur Internet.

Avant chaque vol

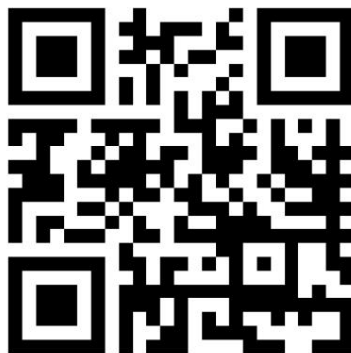
Vérifiez le modèle, le lecteur et la télécommande pour la fonctionnalité. Effectuez un test de portée.

extron

MODELLBAU



Avec le code QR directement sur la boutique en ligne (tenez l'appareil photo de votre téléphone portable et suivez le lien)



www.extron-modellbau.de