

PICHLER



Envergure 2200 mm

Avion radiocommandé à propulsion électrique, contrôlé par 6 à 8 canaux
(gouvernail, profondeur, ailerons, volets, largage du remorquage, moteur)

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

English Instructions are available for download. Please check the product page on our website Instructions en français disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

Les instructions en italien sont disponibles en téléchargement. Consultez notre site web.

Veuillez consulter au préalable la page produit Joker XL de notre boutique en ligne pour vérifier s'il existe une version plus récente de ces instructions de montage ou des ajouts.

Les petites plaques du kit sont étiquetées de A à Q. Les composants individuels sur ces plaques sont numérotés de 1 à ... Le numéro du composant est donc obtenu en combinant la lettre de la plaque et le numéro correspondant. Par exemple, (P3) signifie plaque (P), et le numéro (3) identifie le composant qui s'y trouve, ici, l'ascenseur. Il est recommandé d'étiqueter les pièces au crayon avant de les détacher afin de faciliter leur identification ultérieure.

Retirez soigneusement les composants des cartes, en coupant au préalable les languettes à l'aide d'un couteau si nécessaire. N'utilisez pas la force – risque de casse ! Retirez soigneusement les parties restantes des ponts à l'aide d'un bloc de ponçage.

La colle blanche est recommandée pour tous les assemblages bois-bois. Elle offre une liaison très résistante tout en restant flexible, et le matériau ne devient pas cassant, contrairement à ce qui se produit souvent avec la super-colle. Pour toutes les autres applications de collage, un adhésif adapté sera indiqué le cas échéant.

Pour éviter que les composants ne collent à la surface du bâtiment, il convient de les recouvrir d'un film plastique fin.

Les produits suivants se sont révélés efficaces comme adhésifs.

- Colle pour hélices Bindan P, n° X3576
- Adhésif plastique Ruderer L 530, # X3583
- Fixez-le ! Colle cyanoacrylate fluide, réf. C4930
- Fixez-le ! Spray activateur CA, n° C4934
- Fix It! Époxy 5 minutes 120 g, réf. C4935

Les outils suivants conviennent à la construction du modèle.

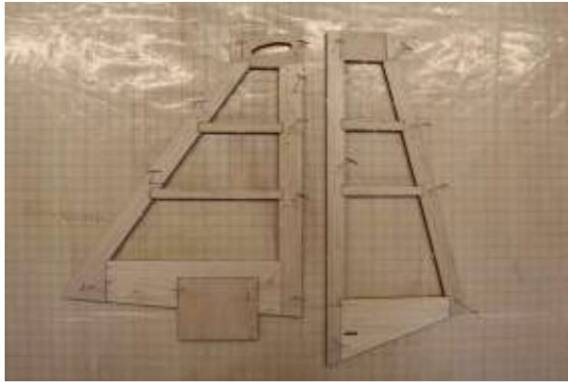
- Panneau de construction 900×300 mm, n° X5535 ou
- Baubrett 1200×600 mm, n° X5536
- Bloc de broyage, n° X5568
- Sandpapierfeile, n° X5565
- Épingles en T pour modélisme, 32 mm, réf. C2434
- Jeu de rainures de découpe pour charnières, n° C5829
- Mini avion en balsa, n° C8891
- Salons de loisirs, n° C9861
- Fixez-le ! Collier de serrage à dégagement rapide 100 mm, réf. C4922
- Lest de compensation, n° C9831

Les accessoires suivants sont recommandés pour équiper ce modèle.

- Kit d'entraînement sans balais E-Brushless Boost 100, n° 18052
- Hélice PiCon 17x8, n° C5758
- Batterie LiPo RED POWER 6300-6S, n° 15743
- [7] Servo maître DS4010LP, n° 18610
- [2] Jeu de câbles avec connecteur MPX à 6 broches, n° 18101
- [2] Rallonge de câble servo, n° C9616
- Sangles Velcro pour batterie, n° C4739
- 4 rouleaux de film thermocollant Fix It! (environ 8 mètres linéaires de matériau nécessaires)
- Écran LCD en fer à feuille, n° X9760

Tous les produits sont disponibles sur www.pichler.de et www.extron.net

Stabilisateur vertical



Attribuez et collez les pièces (P1, P2, P4 à P12 et Q8) selon le schéma.

Remarque : La pièce (P3) est nécessaire pour la construction du stabilisateur horizontal.



Composants de panneaux pour la surface d'amortissement et Préparez le gouvernail à partir d'une feuille de balsa de 1,7 mm d'épaisseur (75 mm de large) et découpez-la en prévoyant une marge. Conseil : Utilisez la grille des composants comme modèle pour le traçage.

Collez les pièces de planches ensemble.

Attention : Risque de retard, composants à plat sur

Disposez les matériaux de construction et fixez-les en place.



Meulez le bord d'attaque du gouvernail (P1) jusqu'à un point (environ 90°).



Prévoir des fentes pour les charnières coulissantes.

Arrondissez les bords extérieurs, le bord arrière du

Le gouvernail reste à bords vifs (ne pas arrondir).

Collez les charnières en place seulement après avoir tendu le tissu.

Stabilisateur horizontal



Pièces (Q1 à Q3 2x chacune, Q4 à Q7 et P3) selon.

Assemblez et collez l'image.



Préparer les pièces de bordage à partir d'une feuille de balsa de 1,7 mm (75 mm de large) et découper avec un surplus de matériau.

Conseil : Utilisez la grille de la surface d'amortissement comme gabarit pour le traçage.

Collez les pièces de planches ensemble.

Attention : Risque de retard, composants à plat sur

Disposez les matériaux de construction et fixez-les en place.

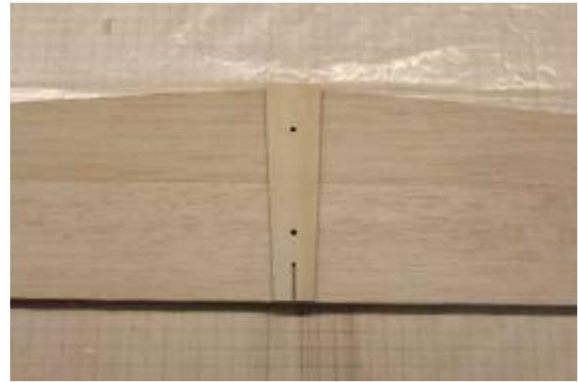
L'ascenseur (P3) est également renforcé des deux côtés avec une épaisseur de 1,7 mm. planches de balsa

Meuler le bord d'attaque de l'élévateur (P3) jusqu'à un point (environ 90°).

Ajouter des fentes pour les charnières coulissantes (comme avec (Gouvernail latéral représenté)

Arrondissez le bord d'attaque et les extrémités des ailes

Le bord de fuite de l'ascenseur reste tranchant.



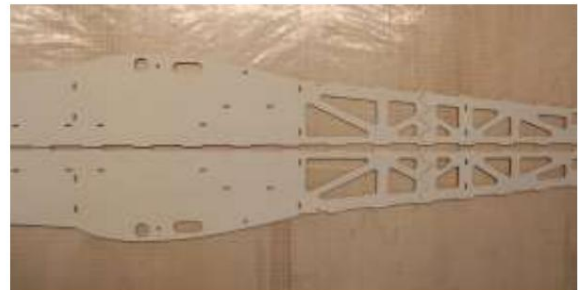
La partie de renfort (D6) sert de renfort pour une meilleure transmission de la force des vis de fixation.

Collez ceci seulement après l'avoir recouvert du stabilisateur horizontal.

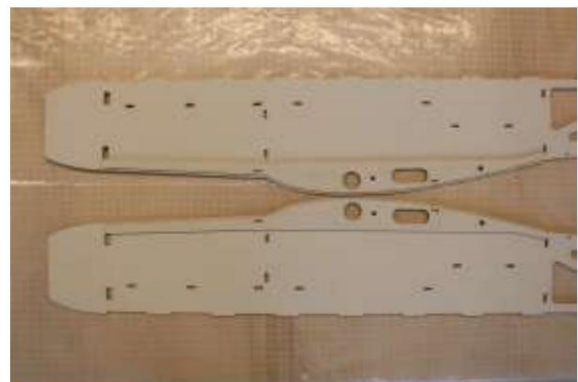
Collez les charnières en place seulement après avoir tendu le tissu.

Les stabilisateurs verticaux et horizontaux ne sont collés au fuselage qu'après avoir été recouverts.

coque



Collez ensemble les panneaux latéraux du fuselage fabriqués à partir de (B4 + D1) et (C1 + D2).

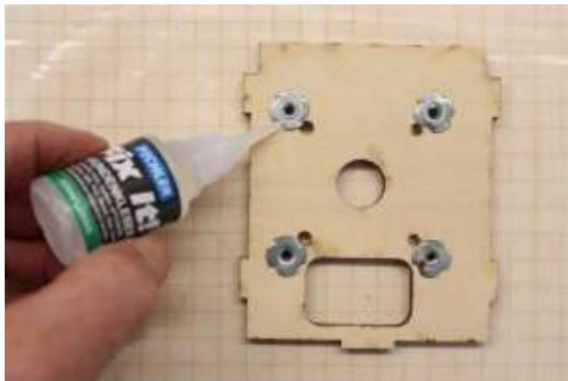


Collez les renforts (B3) sur le panneau latéral du fuselage (B4) et (C5) sur (C1) – chacun à l'intérieur du panneau latéral du fuselage.

Attention : Fabriquez un panneau latéral droit et un panneau latéral gauche pour le fuselage !



Collez ensemble la cloison du moteur à partir de 2×(J1)



Enfoncez les inserts filetés (filetage M4) comme indiqué sur l'image pour le montage du moteur. Selon le moteur utilisé, utilisez les trous extérieurs (pour Boost 100) ou les trous intérieurs (pour Boost 80/90).

Fixez les écrous en T avec de la superglue.



Collez la cloison du moteur (J1) sur le panneau latéral droit du fuselage.
Attention ! Insérez la cloison de manière à ce que les trous de fixation du moteur soient décalés vers la droite (vue de face). Assurez-vous de former un angle droit !



structure de cadre composée de cadres (B1, J4, C3, J3),

Plancher intermédiaire (E4) et carte servo (F3) à droite

Collez le panneau latéral du fuselage ensemble



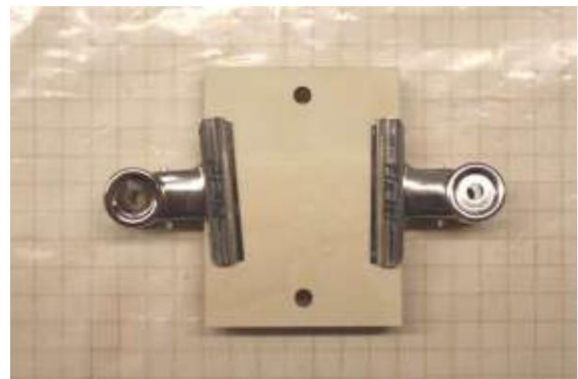
Collez le panneau latéral gauche du fuselage sur le cadre.

Attention : Veillez à ce que la coque repose à plat sur la surface du bâtiment et qu'elle soit exempte de toute déformation.

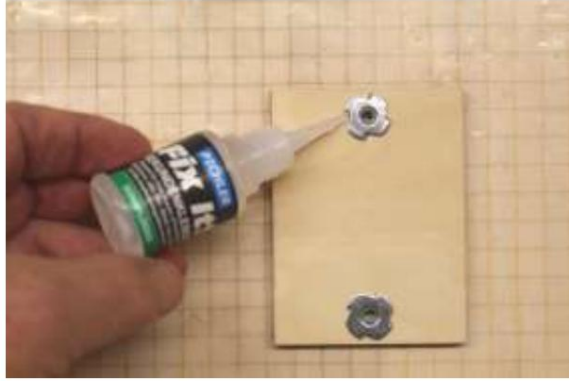
Lestez-le avec des objets plus lourds pendant la phase de séchage.



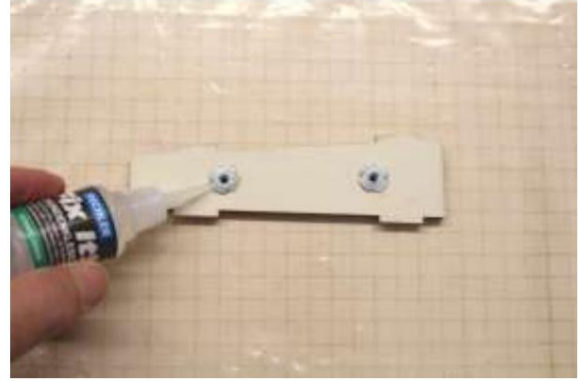
Collez ensemble 2 supports de train d'atterrissage de 2× (J2) chacun.



Collez ensemble le support de châssis à partir de 2×(J5)



Enfoncez les écrous en T (filetage M5) dans le support de châssis (J5). Fixez les écrous en T avec de la superglue.



Insérer les écrous (filetage M3) dans les supports de l'empennage pour Collez le stabilisateur horizontal en place avec de la superglue.



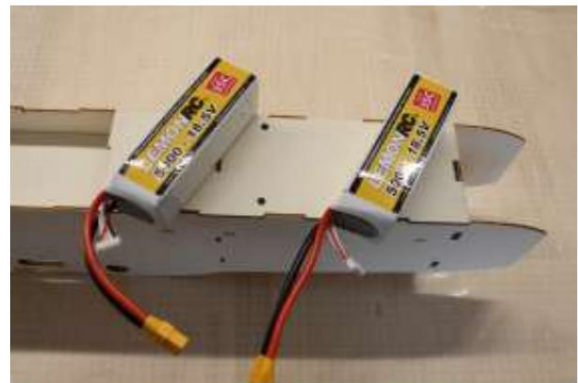
Support de châssis (J2) et support de châssis (J5) dans le Collez la coque ensemble



Rapprochez les extrémités du fuselage et collez la cloison (F4), le palier du stabilisateur vertical (D3) et le support du stabilisateur horizontal (D4/D5) à l'arrière du fuselage. Faites attention à la symétrie



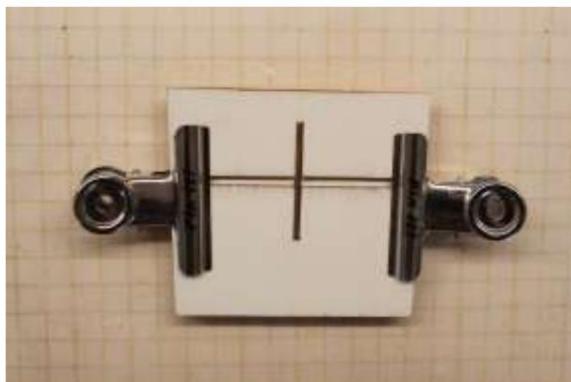
Supports de stabilisateur horizontal (D4 et D5) colle



Collez le bordé inférieur avant de la coque (E1). Lestez-le avec des objets plus lourds pendant la phase de séchage.



Collez le revêtement inférieur arrière du fuselage (F2) en place



Collez ensemble le support pour le couplage de remorquage fait de (D7) et (D8, en deux parties).



Collez le support de couplage de remorquage sur la peau supérieure arrière du fuselage (F1).

Attention : Assurez-vous que les fentes pour le crochet de remorquage sont parfaitement alignées l'une sur l'autre.

Remarque : Installez le crochet de remorquage et son axe de roulement uniquement après avoir recouvert le fuselage. Un orifice est prévu dans chaque panneau latéral du fuselage pour permettre l'insertion latérale de l'axe.



Bouchonner (C4) et serrer (J3) les éléments simples.

Attention : Collez le pont légèrement en diagonale par rapport au profil du renfort (B3). Le pont servira ultérieurement de support au couvercle d'accès (H7).



Collez en place le revêtement arrière supérieur du fuselage (F1)



Collez les aimants de maintien ($\varnothing 6$ mm) dans le couvercle du compartiment de la batterie (H4) et le contre-palier (B2), ainsi que dans le contre-palier (C2) à l'aide de super-colle.

Attention : Assurez-vous que les aimants sont correctement polarisés.

Collez-les en place de manière à ce qu'elles ne se repoussent pas. Vérifiez avant de coller !



Deux languettes de retenue (H1) chacune sur le devant de

Collez le couvercle du compartiment de la batterie (H4) et le couvercle d'accès (H6).

Insérez la poignée (H2) dans la fente de montage, mais ne la collez en place qu'après avoir étiré les cercles.



Collez le contre-palier (C2) sur la bande.
Attention : Les bords avant du contre-palier et du pont doivent être alignés.



Collez le contre-palier (B2) sur la bande.



Installez le couvercle d'accès (H7) et vissez-le en place avec 4 vis à bois Ø2,2 mm. Ne collez en aucun cas le couvercle !



Collez le revêtement supérieur avant du fuselage (H8).
Insérez le couvercle du compartiment à piles (H4) pour un positionnement précis.



Collez le bordé supérieur (courbe) de la coque (H5).
Utiliser le couvercle d'accès (H6) pour un positionnement précis

Conseil : Pour faciliter le pliage de la pièce, humidifiez légèrement l'extérieur.

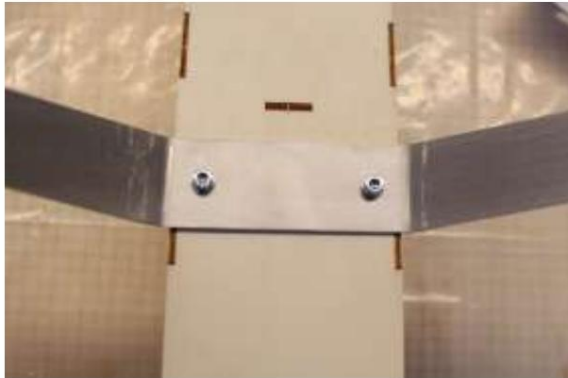


Découpez une section de 100 mm du boîtier extérieur (papier rigide Ø22 mm) et collez-la dans le fuselage avec de la superglue.

Attention : Ne pas utiliser le tube de raccordement (aluminium Ø20 mm).
couper

Poncer soigneusement la coque ; les bords extérieurs peuvent être légèrement arrondis.

Installation du châssis



Jambes de train d'atterrissage pour le train d'atterrissage principal, 2 pièces

Vis et rondelles M5×15 mm sur

Assembler le fuselage à l'aide de vis.



Si nécessaire, percez le moyeu de la roue à Ø5 mm.

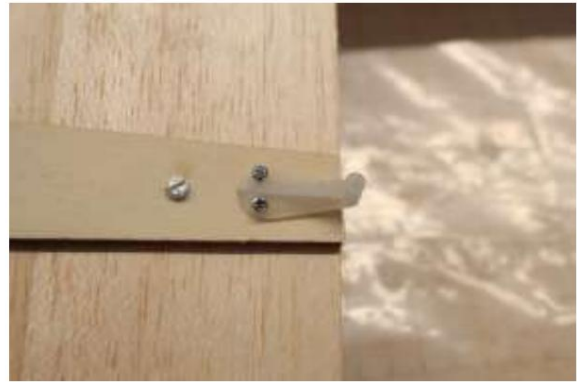
Fixez les roues au support de châssis à l'aide de vis M5×45 mm, de rondelles et d'écrous M5. Suivez l'ordre indiqué sur le schéma.



Stabilisateur horizontal avec partie de renfort (D6) sur le fuselage avec
Vissez ensemble 2 morceaux de vis M3×20 mm

Emplacement d'enregistrement dans la partie de renforcement (D6) sur

Transfert du stabilisateur horizontal et roulements du train d'atterrissage arrière
(pièce en plastique préfabriquée) s'adapte



Montez les roulements du train d'atterrissage arrière à l'aide de 2 vis à tête
Ø2×10 mm.



Essai de montage du stabilisateur vertical

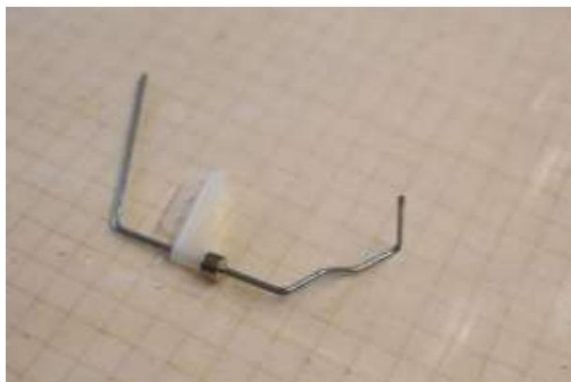
Insérer un fil d'acier Ø2 mm dans le roulement du train
d'atterrissage arrière.

Pliez le fil d'acier en fonction de la pente inférieure du
gouvernail avec une longueur de jambe d'environ 55 mm.



Déterminer la position du mécanisme d'entraînement sur le gouvernail (GRP,
pièce fraisée).

Essayez d'utiliser la broche de lecture



Retirez à nouveau le train d'atterrissage arrière
Fixez le roulement du train d'atterrissage arrière et la bague de réglage Ø2 mm.
Pliez le fil d'acier conformément à l'illustration sur l'image.



Fixez la roue arrière (Ø25 mm) et fixez-la avec la bague de verrouillage (Ø2 mm).
Utilisez le train d'atterrissage arrière pour le contrôle
Remarque : La suspension arrière ne sera activée qu'après
Recouvrant le modèle, finalement assemblé

aile



Collez l'anneau de renfort (A8) sur la nervure (I3).
Enfoncez l'écrou M5 et avec
Fixer avec de la superglue

Attention : une côte de chaque côté, gauche et droit.
fabriquer une demi-aile



Fixez la poutre principale inférieure (pin 10x5 mm) à la base du bâtiment.

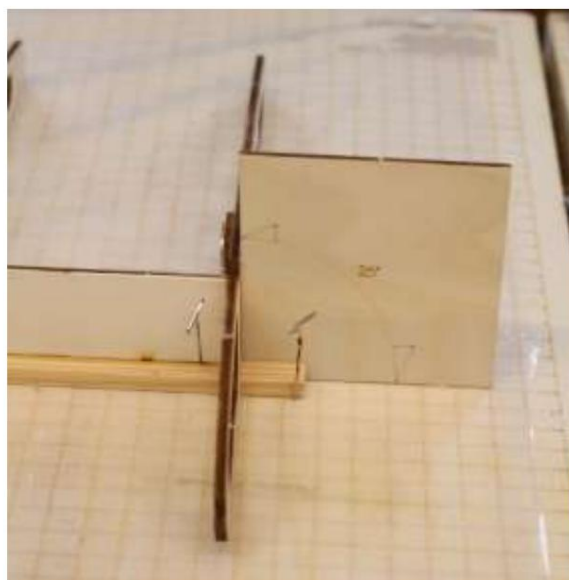
Collez le râteau de longeron (E2) à fleur du longeron.
Attention : Le bras du râteau est biseauté à 2,5° sur un côté (forme en V). Ce côté doit être orienté vers la base de la surface.

Lors de la construction de la deuxième moitié d'aile, n'oubliez pas que vous construisez une moitié d'aile gauche et une moitié d'aile droite.



Côtes dans l'ordre suivant (de gauche à droite)
(I3, I2, I1, A3, A2, A3, A3, A2, A1) fixer et coller sur le longeron.

Attention : Les côtes doivent être perpendiculaires à la Holm stand



Vérifiez l'inclinaison de la nervure racine (I3) à l'aide d'un gabarit (J).



Attachez le bord de fuite (L2) et le bord d'attaque auxiliaire (L2) aux nervures et collez-les en place avec de la superglue.

Attention : les nervures doivent être perpendiculaires au longeron principal ; vérifiez à nouveau avec une équerre.



Collez le renfort de bande d'extrémité (L1 ou M3) sur la bande d'extrémité (L2).

Insérer et coller le seuil principal supérieur (pin 10x5 mm).



Le bord de fuite (L1 ou M3/L2) et la bande de nez auxiliaire (L1) sont meulés à un angle selon le contour du profil.



Collez la bande de revêtement supérieure (N2).
Collez le bordé supérieur du nez (balsa 2x100 mm).

Attention : la surface de l'aile doit reposer à plat sur la surface du bâtiment, risque de déformation !



Découpez une section de 200 mm du tube de revêtement (papier rigide Ø 22 mm) et insérez-la dans les nervures (I3 à I1) avec superglue pour colle

Remarque : Laissez le tube de gaine dépasser de 3 mm au-delà de la nervure racine (I3).



Collez la bande inférieure du revêtement (N2).
Collez le bordé inférieur du nez (balsa 2x100 mm).



Coupez tout excédent de planches et
Poncer la bande de nez auxiliaire à plat
Collez la bande de nez (balsa 6x20 mm) en place



Collez le bordé supérieur de la racine (balsa de 2 mm) sur les nervures (I1 à I3).

Découpez et collez la bande nervurée (bande N1).

Retournez l'aile

Cartes servo (H3) dans les cavités des nervures
(A3/A3) et (A3/I1) colle dans
Collez le platelage inférieur de la racine (balsa de 2 mm) sur les nervures
(I1 à I3).
Découpez et collez la bande nervurée (bande
N1).



Aplatir les côtes de la racine et des extrémités
Attention : Le débordement du tube de tubage au niveau du
La nervure centrale ne doit pas être poncée.



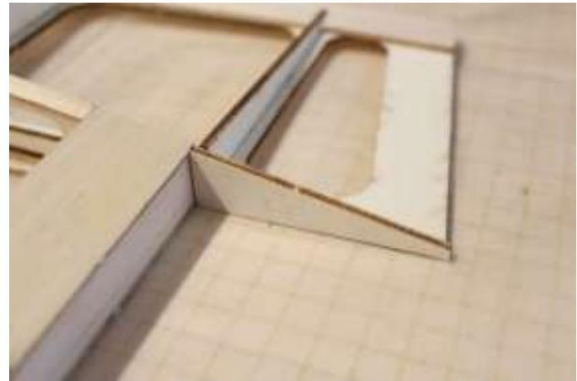
Collez ensemble les arches de bord des pièces (G1 à G6, K).
Attention : Créez un arc de cercle sur le bord droit et le
bord gauche.



Collez la nervure supérieure (I4) avec la cheville ((bois dur Ø6×30 mm)



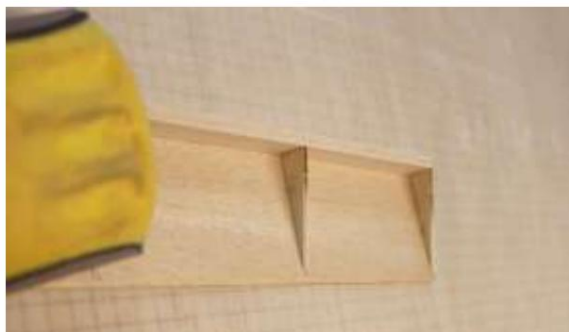
Collez l'arc de bord à la nervure d'extrémité (A1).



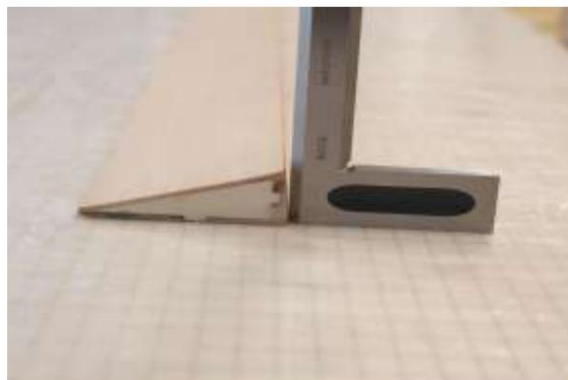
Collez la nervure d'extrémité (A7) sur l'arc de bord.



Volets pour ailerons (sur la photo ci-dessus) et
Fabriquez les volets d'atterrissage (voir l'image ci-dessous).
Plaque de renfort pour corne de gouvernail (E5) sur la partie inférieure
Collez ensemble les pièces de planches (balsa de 1,7 mm, planche O).
Attention : les fentes pour les cornes de gouvernail doivent être
parfaitement alignées.
Collez les demi-nervures (A1 à A6) sur le bordage.
Remarque : les demi-nervures (A3 et A4) sont placées dans la zone des
renforts (E5).
Collez la garniture avant (M2)
Deckleiste (M1) et Frontleiste (M2) verleben



Bande de recouvrement et bande avant (M1/M2) ainsi que la partie inférieure
Poncer le platelage en biais selon le motif des nervures.



Poncer la bande de couverture/bande avant (M1/M2) sur le volet d'atterrissage à un angle d'environ 4° (vers le haut).



Collez les planches supérieures (balsa de 1,7 × 75 mm) pour les ailerons et les volets d'atterrissage.

Après séchage, poncez les aspérités présentes sur les faces d'extrémité pour les aplanir.



Fixez 4 encoches de charnière à l'aileron. Ces encoches sont situées juste en dessous du revêtement supérieur.

Remarque : L'aileron repose avec sa surface supérieure sur la base du bâtiment !

Remarque : Pour mieux guider l'outil de rainurage, placez un petit morceau de planche de rebut en dessous.



Poncer la bande supérieure/avant (M1/M2) de l'aileron à un angle d'environ 15° (vers le bas).



Fixez 4 encoches de charnière au volet d'atterrissage. Ces encoches sont situées juste au-dessus du revêtement inférieur.

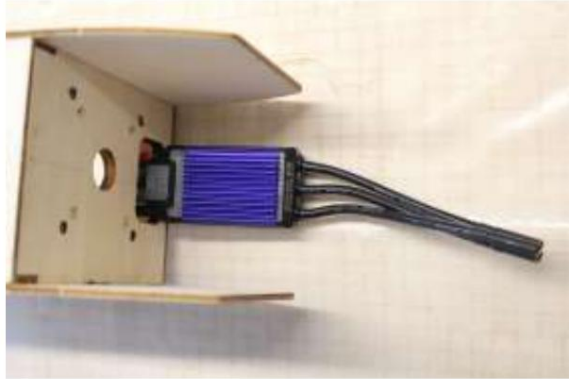
Remarque : Le volet d'atterrissage est positionné avec sa face inférieure tournée vers la base du bâtiment.

Remarque : Pour mieux guider l'outil de rainurage, placez un petit morceau de planche de rebut en dessous.

Poncez maintenant soigneusement l'aile.

Les charnières ne sont collées qu'après l'application du revêtement en feuille d'aluminium.

Installation du lecteur



Glissez le contrôleur par l'avant à travers l'encoche du support moteur sous le bac à batterie et fixez-le avec un peu de...
Réparation de la mousse

Attention : la mousse ne doit pas dépasser la quantité nécessaire.
Ne pas entraver l'alimentation en air de refroidissement



Vissez le moteur sur la cloison du moteur à l'aide des entretoises ($\varnothing 15,5 \times 20$ mm) et des vis (M4 \times 40 mm).

Attention : Pour régler la traction du côté du moteur, les deux entretoises de droite (vues de face) doivent être calées avec des rondelles de 3,5 mm.

Raccordez les câbles de connexion à ceux du contrôleur.

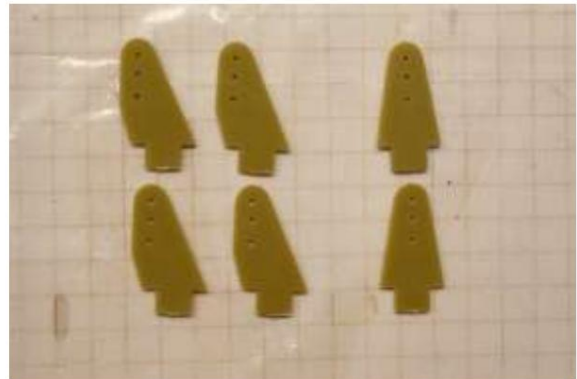
Attention : vérifiez le sens de rotation du moteur. Si le moteur tourne à l'envers, vous pouvez inverser son sens de rotation en inversant deux des trois fils de connexion.



Fixez la batterie à la plaque de batterie à l'aide de Velcro.

Remarque : La position finale de la batterie sera déterminée uniquement pour déterminer le centre de gravité du modèle

Installation du système RC



Préparer les cornes de gouvernail pour l'installation.

Attention : Les guignols de commande droits sont destinés aux volets d'atterrissage.



Installez le servomoteur des ailerons dans l'aile.

Via l'émetteur/récepteur ou le testeur de servo,

Amenez le servo en position neutre.

Insérez le guignol de gouvernail dans l'emplacement de montage.

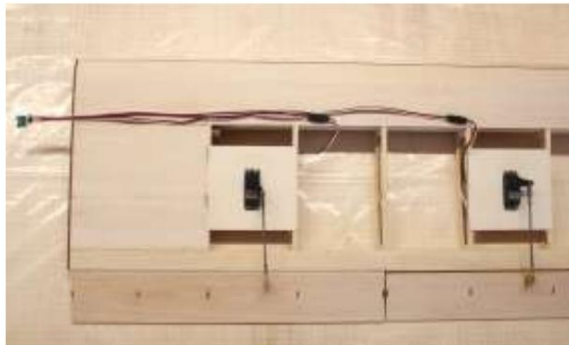
Découpez un morceau de 100 mm dans une tige filetée M3.

Vissez un écrou M3 et une chape M3 aux deux extrémités de la tige filetée.

Montez la tringlerie de gouvernail et ajustez la position neutre en tournant les chapes.



Installer le servomoteur du volet d'atterrissage dans l'aile
Via l'émetteur/récepteur ou le testeur de servo,
Amener le servo à sa déviation maximale
Attention : le levier du servo doit pointer vers le bord de fuite ; cela
correspondra plus tard à la position neutre du bras du servo.
Volet d'atterrissage
**Coupez un morceau de 90 mm de la tige filetée
M3.**
Fixez un écrou M3 et un M3 aux deux extrémités de la tige filetée.
Tournez la tête de la fourche.
Montez la tringlerie de gouvernail et mettez-la au point mort.
Réglage de la torsion des têtes de fourche



Installez le faisceau de câbles (non fourni) dans l'aile. Le connecteur
à 6 broches doit dépasser d'environ 100 mm de la nervure d'emplanture.

Raccordez les prises aux servomoteurs respectifs.
Attention : pour une meilleure illustration, le faisceau de câbles a
été placé à l'extérieur du panneau.
En fait, les câbles sont acheminés à l'intérieur, à travers
les découpes pratiquées dans les nervures.



**Branchez la rallonge servo (non incluse) aux servos
de gouvernail et de profondeur.**

Installez les servos dans la découpe du fuselage (servo de gouvernail à gauche,
(Servo HR à droite) et tirez les câbles du servo vers l'avant à
l'intérieur du fuselage.

Utilisez l'émetteur/récepteur ou le testeur de servo pour régler les
servos en position neutre.

Insérez les cornes de gouvernail dans leurs emplacements respectifs.

Coupez un morceau de tige filetée M3 mesurant 160 mm (pour le gouvernail)
et 145 mm (pour l'élévateur).

Vissez un écrou M3 et une chape M3 aux deux extrémités de la tige filetée.

Montez la tringlerie de gouvernail et ajustez la position neutre en tournant
les chapes.

Remarque : Ne collez les cornes de gouvernail en place avec de l'époxy
qu'après avoir recouvert le modèle.



Installez le servomoteur de largage du remorquage dans le fuselage.

Via l'émetteur/récepteur ou le testeur de servo,

Amener le servo à sa déviation maximale

Attention : Le levier du servo doit pointer vers l'arrière du fuselage ; cela
correspondra plus tard à la position

"Embrayage de remorquage ouvert"



Coupez un morceau de 90 mm de la tige filetée M3.

Fixez un écrou M3 et un M3 aux deux extrémités de la tige filetée.

Dévissez la tête de fourche et insérez-la dans la partie en PRV pour le

Clipsez le crochet de remorquage



Un morceau de tige filetée M3 de 90 mm (comme

Coupez la goupille de roulement de l'attelage de remorquage.

Pièce d'attelage de remorquage avec tige filetée de

À l'intérieur du fuselage, par la fente située dans la partie supérieure bordage de coque

axe de roulement passant par le trou existant dans le paroi latérale du fuselage à travers le trou de 3 mm dans le

Insérer l'attelage de remorquage



Fixez la biellette au bras du servomoteur

Ajuster les déflexions d'extrémité

Attention : Lorsque le dispositif d'attelage est fermé, le crochet doit être légèrement inséré dans la fente située à l'arrière du fuselage.

Lorsque le dispositif d'attelage est ouvert, l'ouverture du crochet doit être au moins parallèle au bord de l'arête dorsale du fuselage.

Attention : L'installation finale ne doit être effectuée qu'après la pose du revêtement sur le modèle. L'axe de roulement doit ensuite être fixé des deux côtés avec une goutte d'époxy.



Pour une meilleure finition esthétique, les tiges filetées peuvent être recouvertes de la gaine thermorétractable fournie. devenir



Les deux ailes sont fixées au fuselage par un tube en aluminium de 20 mm de diamètre.

Raccordez le faisceau de câbles (connecteur à 6 broches) à son homologue (6- (Connectez les fiches servo respectives à la prise du pôle)

Récepteur de connexion

Fixez l'aile au fuselage à l'aide de la vis moletée M5 (en plastique).

Une fois la structure de base terminée, le modèle peut être recouvert. Nous recommandons le film thermocollant Fix It! de notre gamme de produits. Au préalable, le modèle doit être parfaitement propre et exempt de poussière. Les bords noircis par la suie...

Poncez soigneusement les bords découpés au laser. Pour un résultat optimal, utilisez un fer à repasser à feuille d'aluminium, par exemple, référence [numéro de pièce manquant]. C9760. Veillez à utiliser une housse de protection (réf. X9983) pour éviter de rayer le film lors du repassage. Après la pose de la housse, collez la dérive au fuselage (colle blanche), puis fixez les charnières des gouvernes (colle cyanoacrylate) et les guignols (colle époxy).

Le centre de gravité optimal du modèle peut être ajusté en déplaçant la batterie de vol et/ou en ajoutant des poids d'équilibrage.

Concentration idéale

110 mm (Mesuré du bord avant de la bande nasale jusqu'à l'arrière)

Déflexions du gouvernail

Aileron = +25 mm / -20 mm

Hauteur = +/- 20 mm

Gouvernail = +/-45 mm

L'utilisation des modèles réduits d'avions est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Veuillez vous renseigner auprès des autorités compétentes de votre pays pour connaître la réglementation en vigueur. Une preuve de compétence et une assurance peuvent être exigées pour piloter un modèle réduit. Vous trouverez toutes les informations nécessaires auprès de la Fédération allemande de modélisme aérien (DMFV) ou de l'Aéro-club allemand (DAeC). Leurs adresses et coordonnées sont disponibles en ligne.

Avant chaque vol

Vérifiez le bon fonctionnement du modèle, du système d'entraînement et de la télécommande. Effectuez un test de portée.

Clause de non-responsabilité

Notre responsabilité se limite à la valeur du kit de maquette. N'étant pas en mesure de contrôler le bon assemblage et le fonctionnement de la maquette d'avion, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages indirects.

Pour toute demande concernant les pièces détachées, questions générales ou suggestions

Veillez nous envoyer un courriel à service@pichler.de

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en vol et un vol en toute sécurité !

© Pichler Modellbau [2026]

Instructions de montage version V1.0

Sous réserve de modifications et d'erreurs.



www.pichler.de

