

Modèle radiocommandé

Modèle de vol R/C

**MANUEL D'INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

# J3 - CUB

## U.S.ARMY

Conçu pour les moteurs électriques sans balais (conversion de leur de classe .46-.52 en option)

Développé pour les moteurs électriques sans balais (installation possible d'un moteur à allumage par lueur de 7,5 à 8,5 cm3)



### CARACTÉRISTIQUES

Envergure	63,7 pouces.
Longueur	49,2 po.
Moteur électrique	(Voir page suivante)
Moteur lumineux	.46 2 temps / .52 4 temps
Radio	5 canaux / 4-5 servos

### DONNÉES TECHNIQUES

portée	1620mm
Long	1250mm
Entraînement électrique	(voir page suivante)
Entraînement de combustion	7,5cc 2T / 8,5cc 4T
Télécommande	5 canaux / 4-5 servos

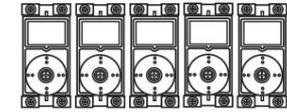
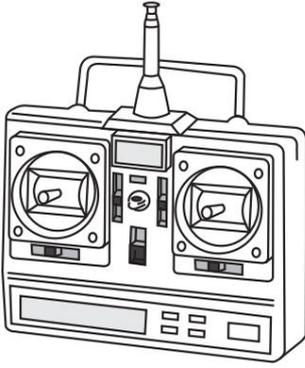


**AVERTISSEMENT!** Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

**DANGER!** Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut.

des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

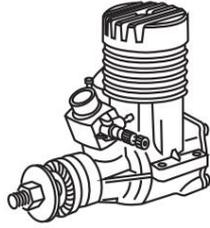
## REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



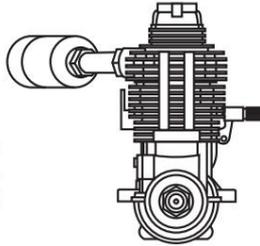
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos



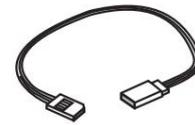
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x8 pour moteur G-46 HP.



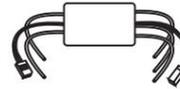
0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



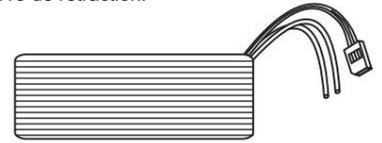
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



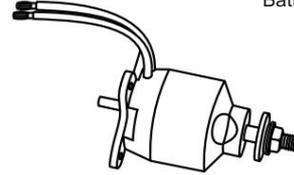
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



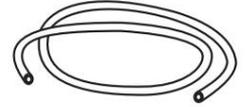
Contrôle moteur



Batterie Li-Po, 5 cellules 4500mAh.



Moteur G-46 HP ou équivalent.



Tube en silicone



Colle Cyanoacrylate Super colle



Colle silicone Adhésif silicone



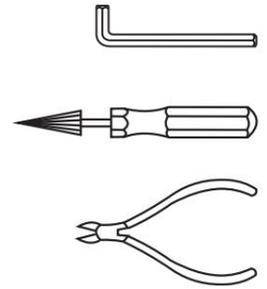
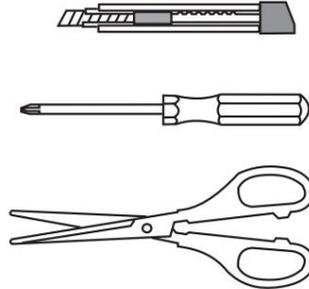
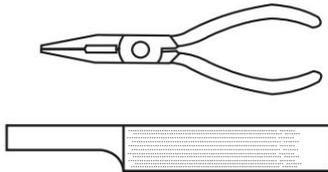
ÉPOXY A



ÉPOXY B

Colle époxy (type 30 minutes)  
Colle époxy (30min)

### Outil Outil requis/recommandé



Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température.

Conservez le modèle dans un endroit frais et sec pendant un certain temps.

Ensuite, en regardant à feu doux, vous pouvez utiliser délicatement un sèche-cheveux pour lisser les rides.

Le revêtement du modèle peut se détendre ou se froisser en raison des influences de la température, par exemple en cas de trop de soleil ou de chaleur.

Placez d'abord le modèle dans un endroit frais pendant un certain temps. Vous pouvez ensuite essayer de traiter les rides restantes avec un sèche-cheveux.



 Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

 Faites particulièrement attention ici

 Zones hachurées : retirer soigneusement le film de recouvrement

 Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer  
Non inclus.

 Utiliser de la colle époxy

 Appliquer de la colle cyano

 Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

 Ces pièces doivent être achetées séparément

 Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

 Hier besonders aufpassen

 Schraffierte Stellen, Bespannfolie vorsichtig entfernen

 Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

 Epoxy-Klebstoff verwenden

 Sekundenkleber auftragen

 Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammgebaut

 Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

### TABLEAU DE CONVERSIONS

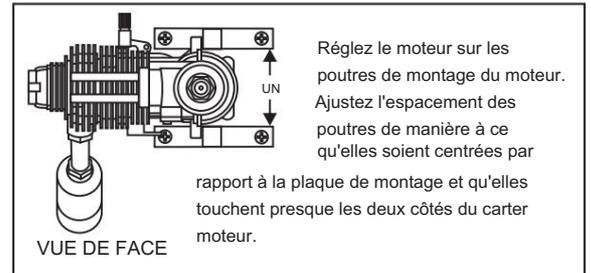
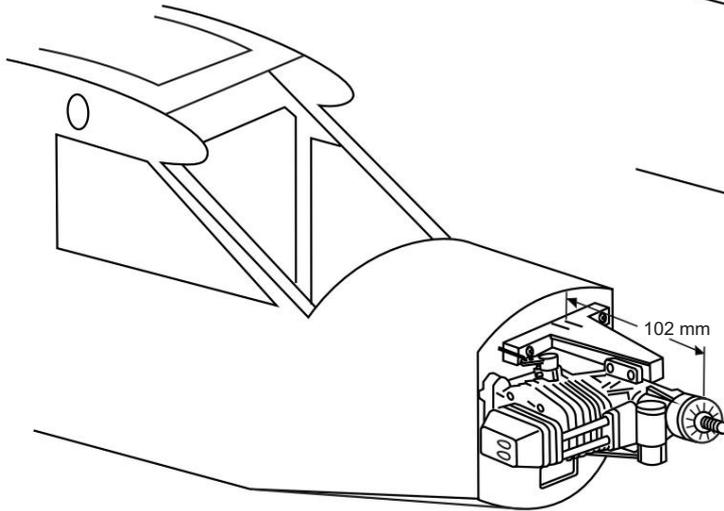
1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16"	3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32"	10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32"	25 mm = 1"
2,0 mm = 5/64" 2,5 mm = 3/32"	5,0 mm = 13/64" 6,0 mm = 15/64"	15 mm = 19/32" 20 mm = 51/64"	30 mm = 1-3/16" 45 mm = 1-51/64"

# 1

**A** Fixez solidement le support moteur au mur coupe-feu à l'aide des quatre vis 4x25 mm.

Notez la poussée latérale du moteur !  
Faites attention à tomber et à tirer !

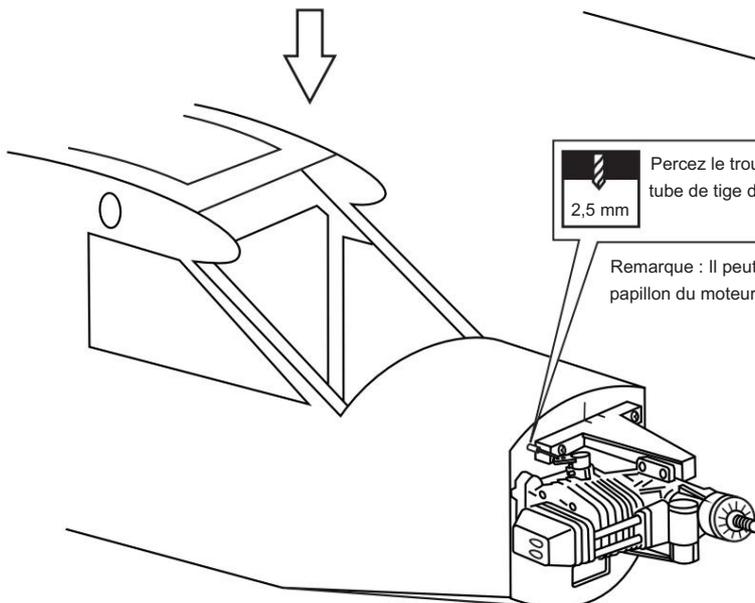
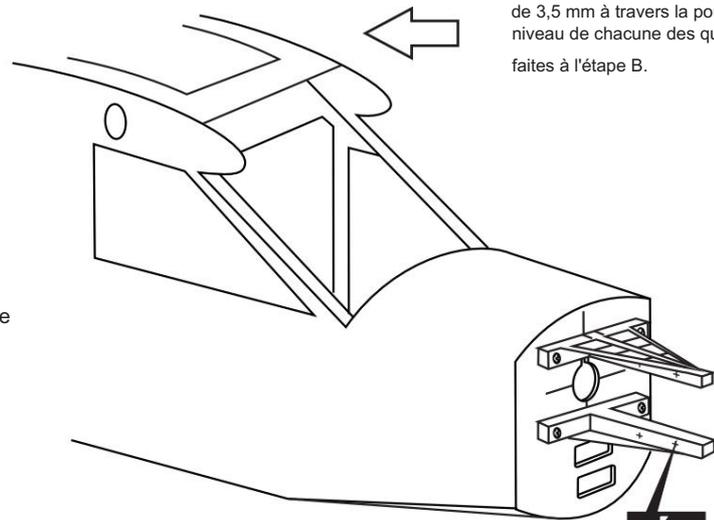
Alignez la marque sur les deux supports avec la marque centrale sur le pare-feu



**B** Positionnez le moteur sur les poutres de support moteur de manière à ce que la distance entre le moyeu de l'hélice et le pare-feu soit de 102 mm (4"). À l'aide d'un crayon, marquez la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés. Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

**C** Retirez le moteur et percez un trou de 3,5 mm à travers la poutre au niveau de chacune des quatre marques faites à l'étape B.

**D** Repositionnez le moteur sur les poutres de montage, en alignant avec les trous percés à l'étape 3. Insérez une vis de 3 x 25 mm dans chacun des trous de montage. Appliquez du silicone sur chacune des vis de 3 x 25 mm et fixez fermement le moteur au support moteur à l'aide de quatre écrous de 3 mm.

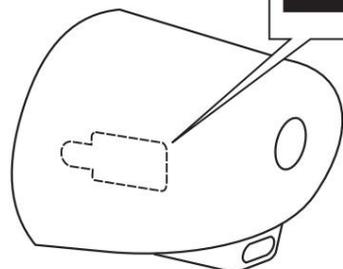


Percez le trou à travers le pare-feu pour le tube de tige de poussée en plastique

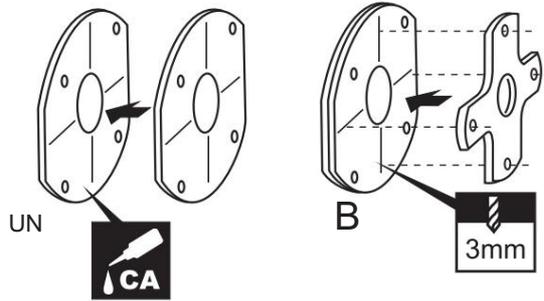
2,5 mm

Remarque : Il peut être plus facile de retirer temporairement le bras de papillon du moteur pour insérer le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur.

Coupez le capot du moteur et du silencieux. Ensuite, positionnez le capot en place.



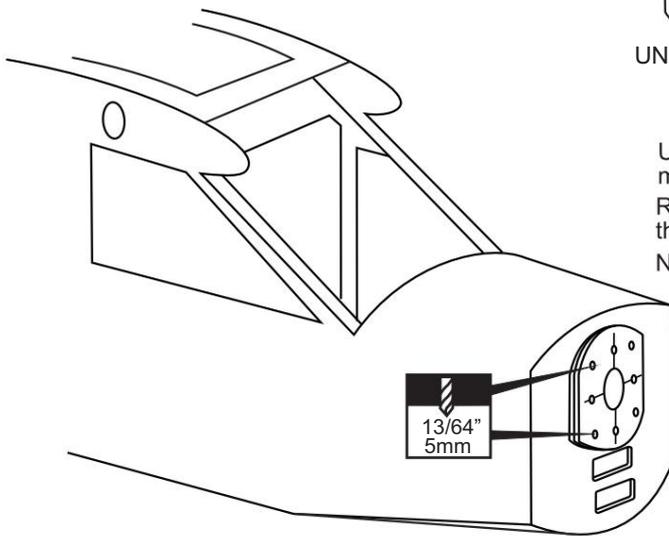
2



Using an aluminum motor mounting plate as a template, mark the plywood motor mounting plate where the four holes are to be drilled (2).

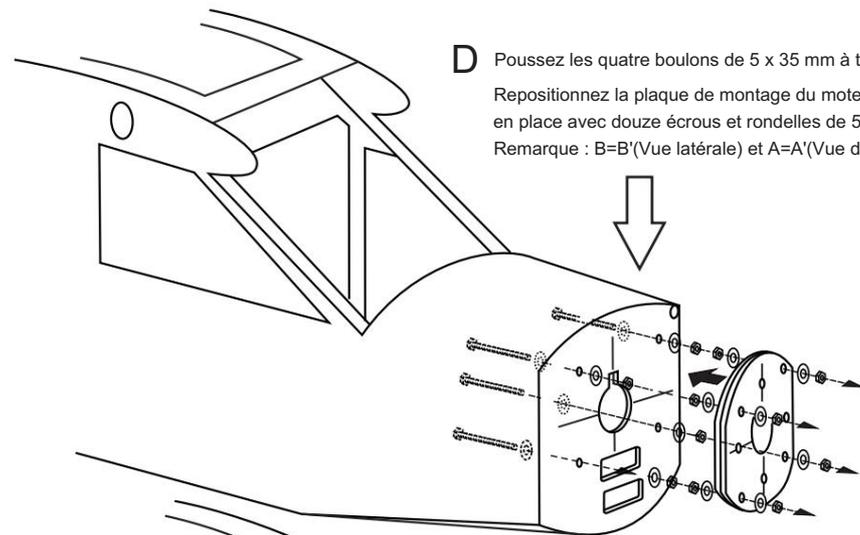
Remove the aluminum motor mounting plate and drill a 1/8" (3mm) hole through the plywood at each of the four marks marked.

Note: The aluminum motor mounting included with electric motor set.



**C** En utilisant une plaque de montage de moteur en contreplaqué comme gabarit, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés

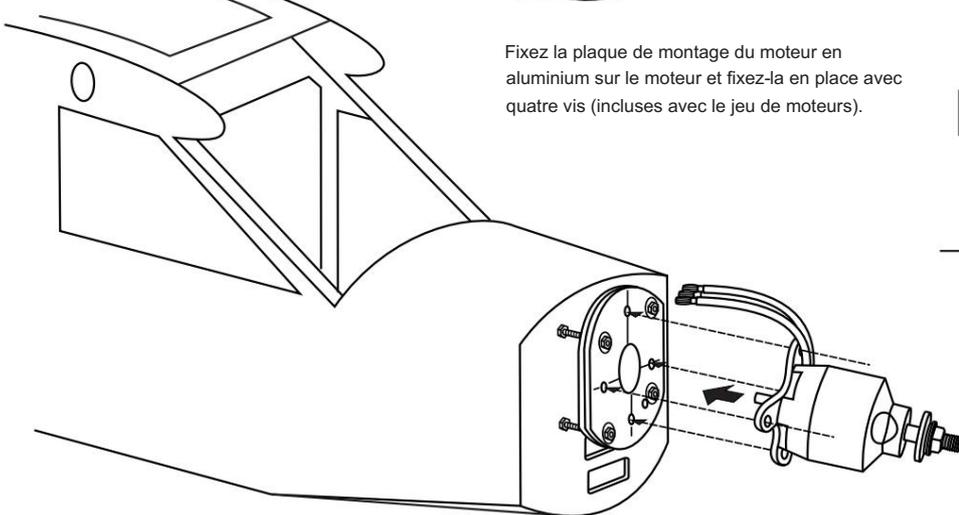
Retirez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le mur coupe-feu à chacune des quatre marques marquées ci-dessus.



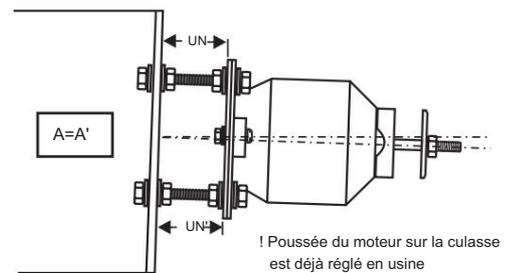
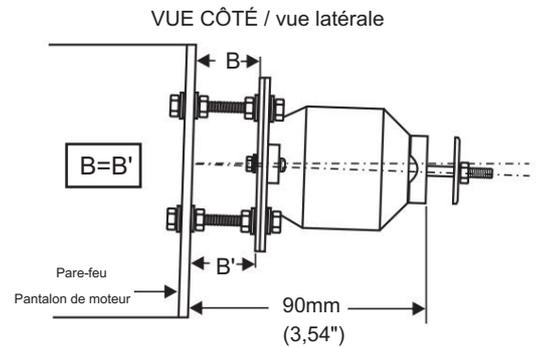
**D** Poussez les quatre boulons de 5 x 35 mm à travers le pare-feu comme indiqué (5).

Repositionnez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et fixez-la en place avec douze écrous et rondelles de 5 mm (6).

Remarque : B=B' (Vue latérale) et A=A' (Vue de dessus)



Fixez la plaque de montage du moteur en aluminium sur le moteur et fixez-la en place avec quatre vis (incluses avec le jeu de moteurs).



! Pousée du moteur sur la culasse est déjà réglé en usine  
Faites attention à tomber et à tirer !

VUE DE HAUT / vue de dessus

vis 5x35	X4	Rondelle de 5 mm	X16
écrou de 5 mm	X12		

Collez les panneaux de support en contreplaqué ensemble et alignez-les comme indiqué. et percez des trous.

Installez le moteur selon le schéma ci-dessous.

Pour des performances optimales, nous recommandons les composants suivants :

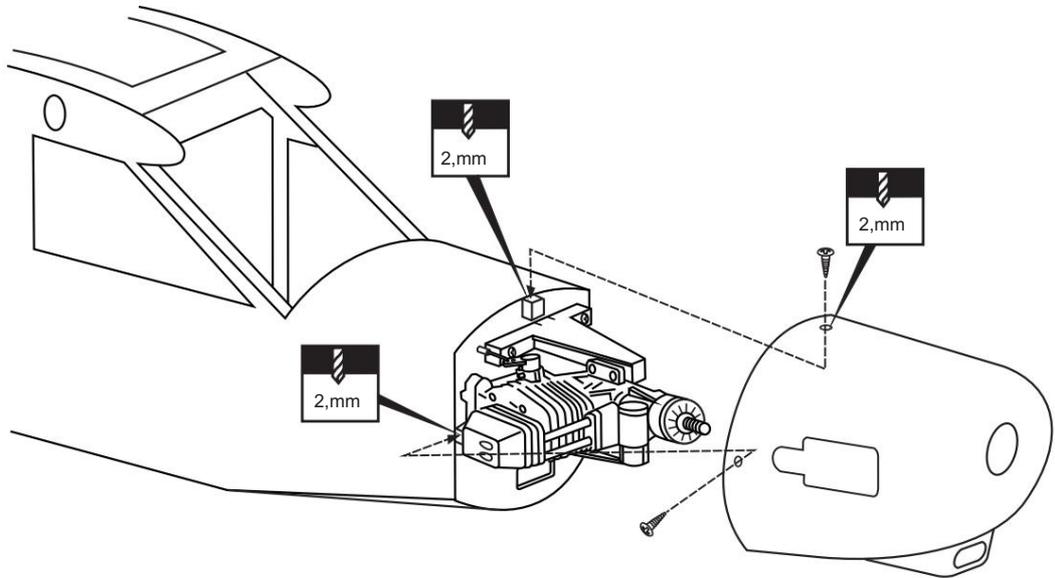
- Moteur brushless PICHLER BOOST 60
- Régulateur sans balais PICHLER XQ-70
- LiPO Akku LEMONRC 3700-5S
- Vis pneumatique 12\*6 - 13\*8

Pour des performances maximales, nous recommandons ce qui suit :

- Moteur brushless PICHLER BOOST 60
- Régulateur sans balais PICHLER XQ-70
- Batterie LiPO LEMONRC 3700-5S
- Hélice 12\*6 - 13\*8

3

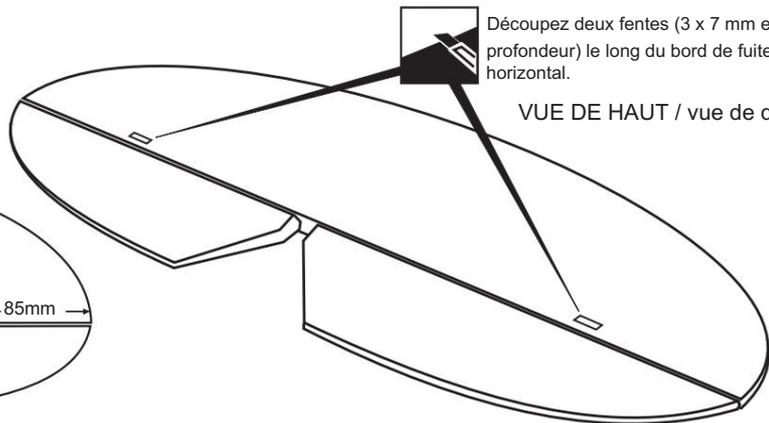
Vis 2,5x8mm  
 .....3



4

Découpez deux fentes (3 x 7 mm et 3 mm de profondeur) le long du bord de fuite du stabilisateur horizontal.

VUE DE HAUT / vue de dessus



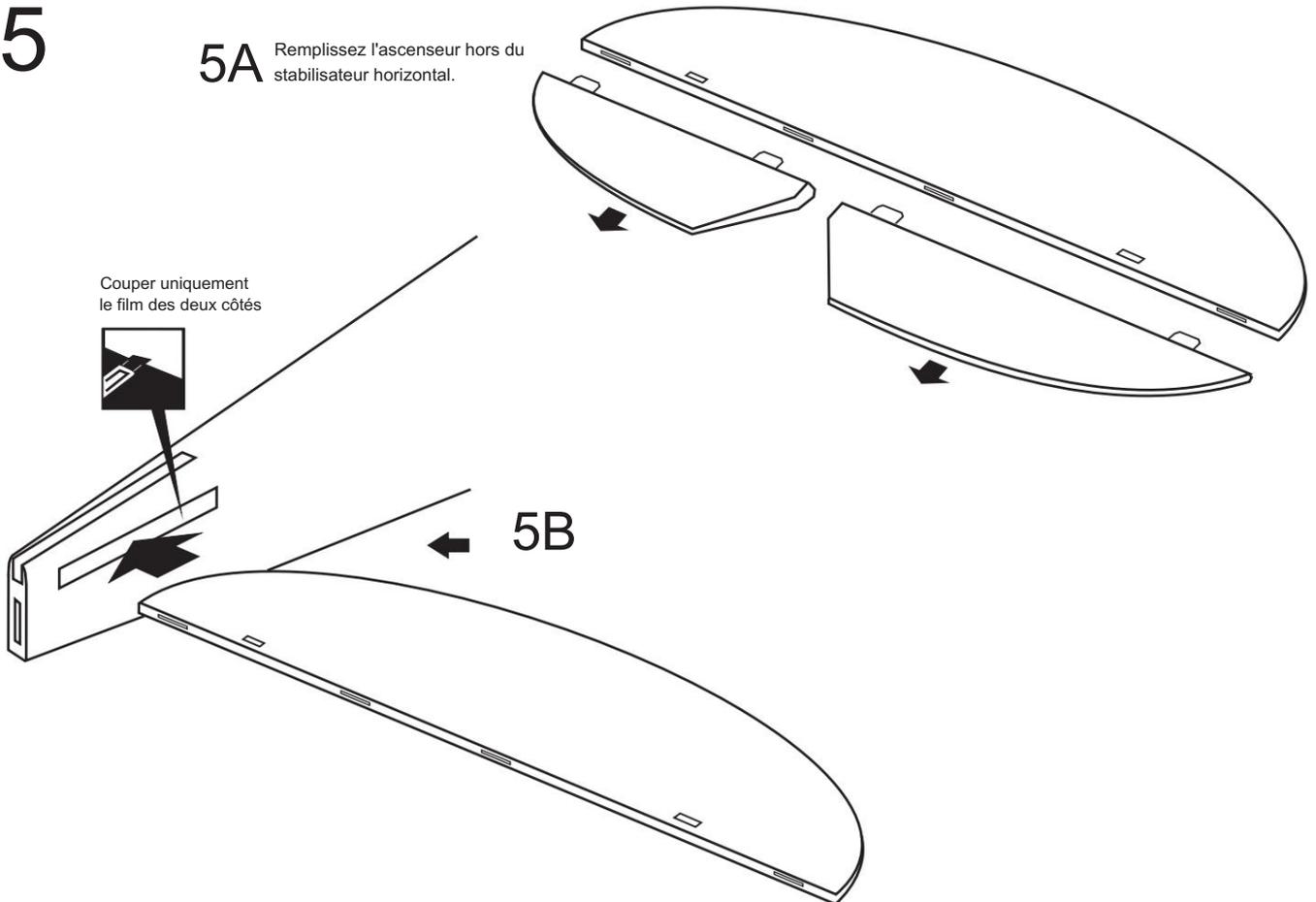
5

5A Remplissez l'ascenseur hors du stabilisateur horizontal.

Couper uniquement le film des deux côtés



5B

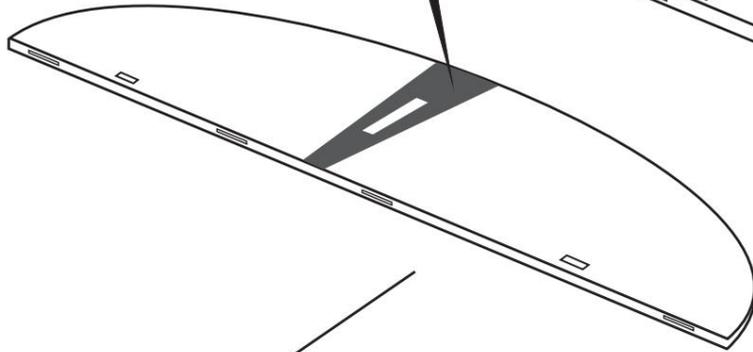


6

6A

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.

Couper uniquement le revêtement des deux côtés



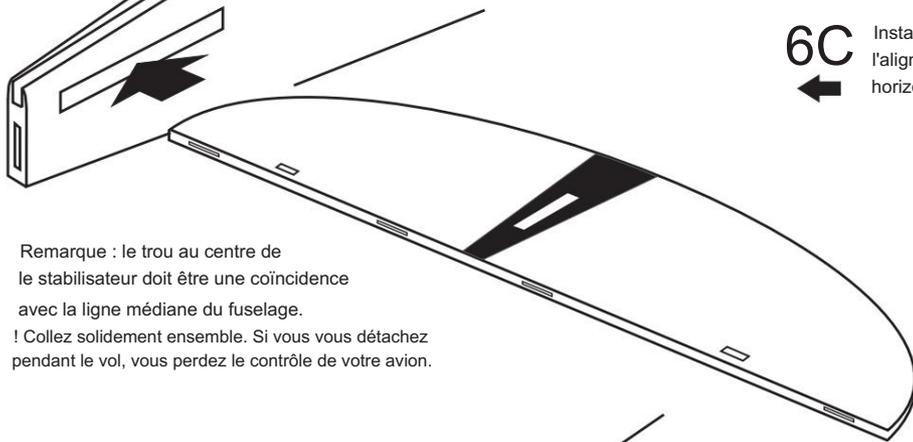
6B

Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus

\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

6C

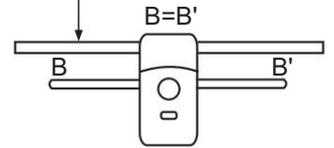
Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 5B. Fixez le stabilisateur horizontal en place à l'aide de colle CA.



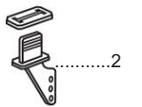
Remarque : le trou au centre de le stabilisateur doit être une coïncidence avec la ligne médiane du fuselage.

! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

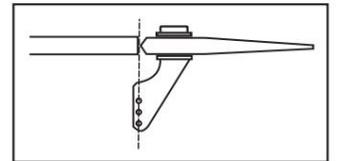
Menuisier d'aile en aluminium



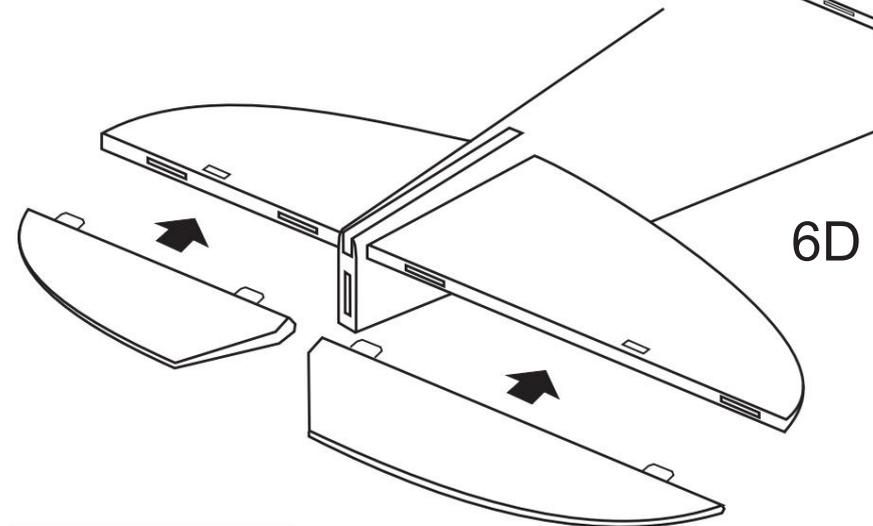
Klaxon de commande



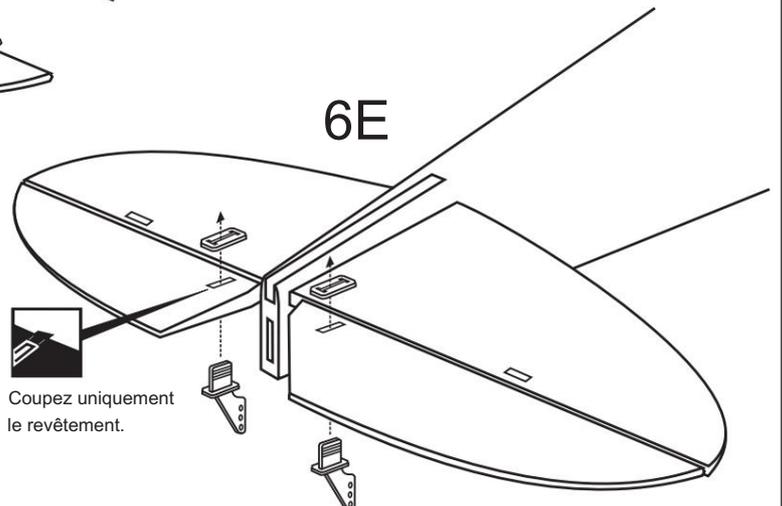
Remarque : Les fentes pour le klaxon de commande l'installation est prédécoupée en usine.



6D

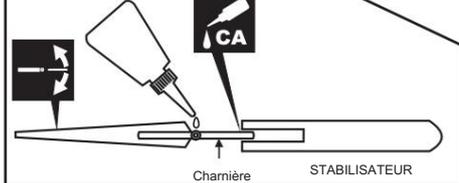


6E



Coupez uniquement le revêtement.

Vaseline

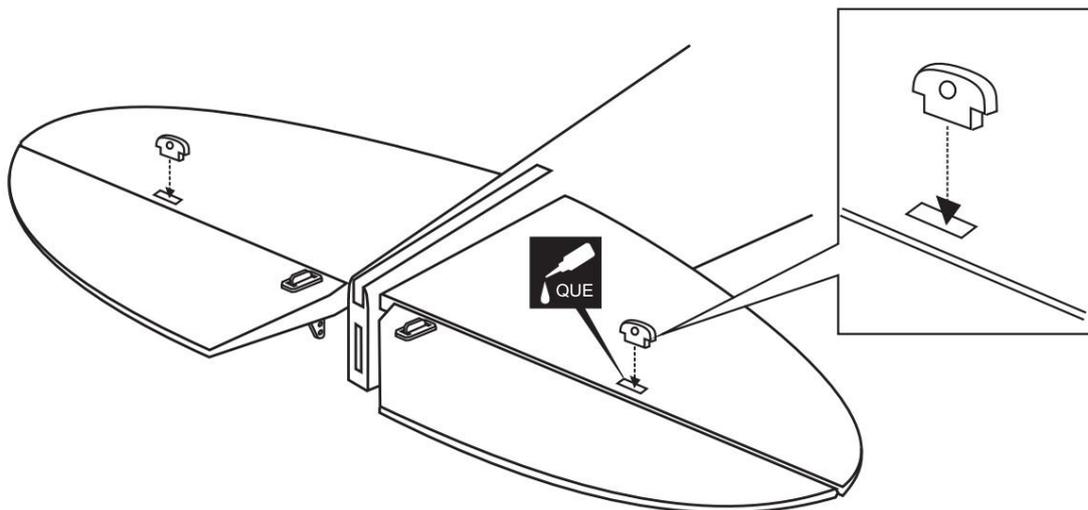


Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivotement des charnières de l'élevateur, puis poussez l'élevateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal.

Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.

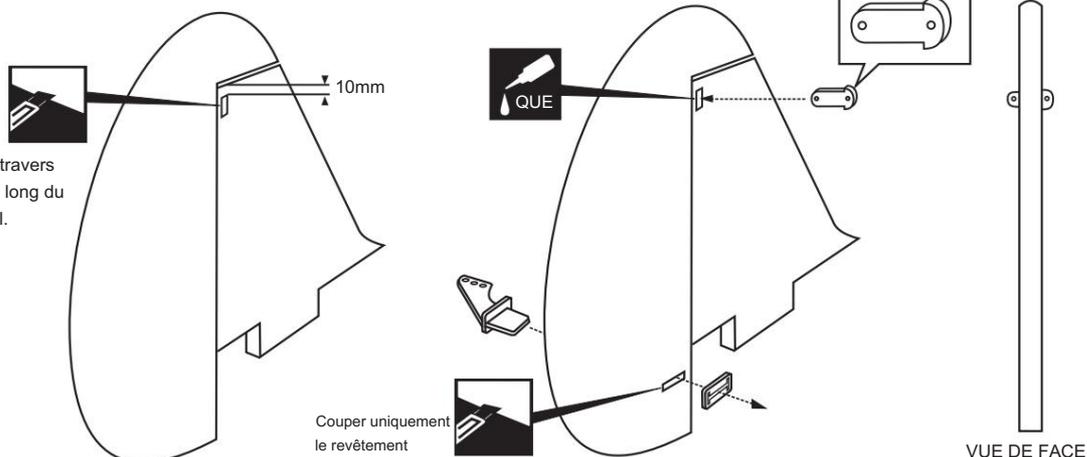
Une fois satisfait de l'alignement, fixez l'élevateur au stabilisateur horizontal à l'aide de colle CA.

7



8

Découpez des fentes (3x7 mm et à travers le revêtement et le bois de balsa) le long du bord de fuite du stabilisateur vertical.

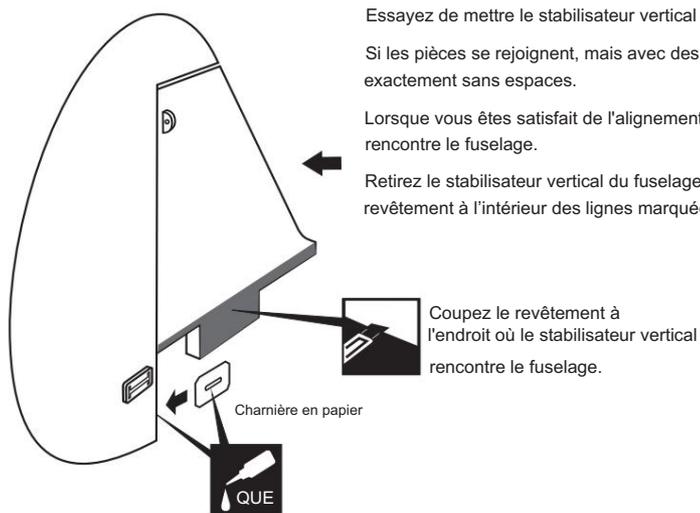


Essayez de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical.

Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espaces.

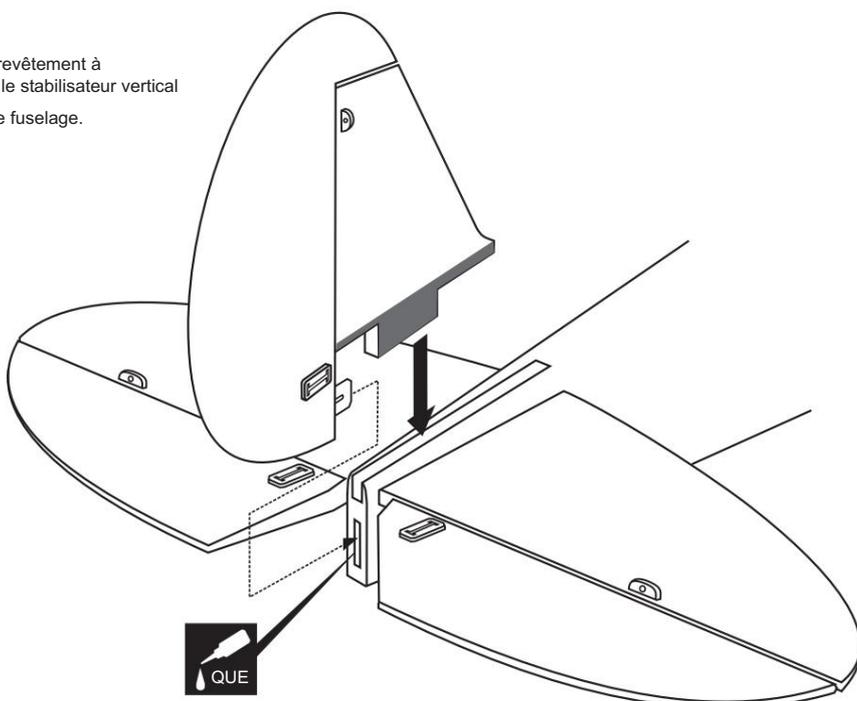
Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour gauche et droit du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

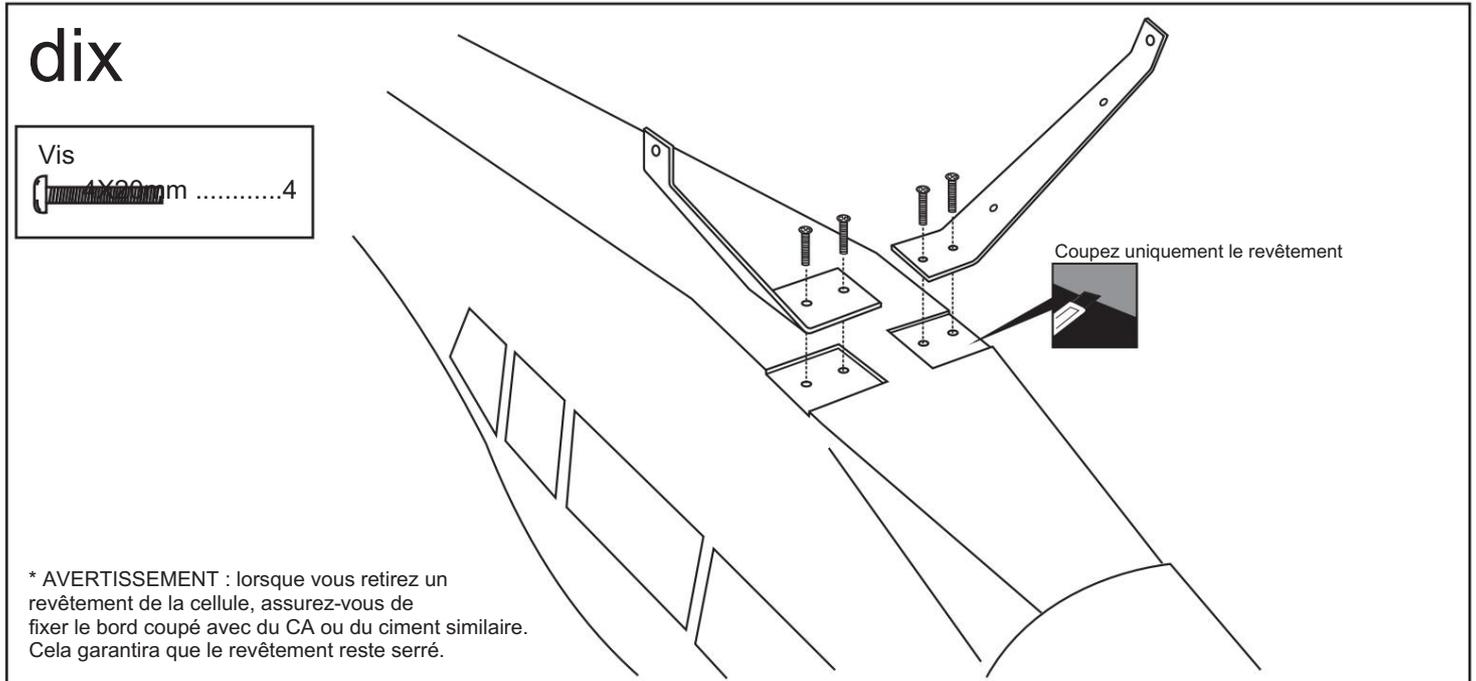
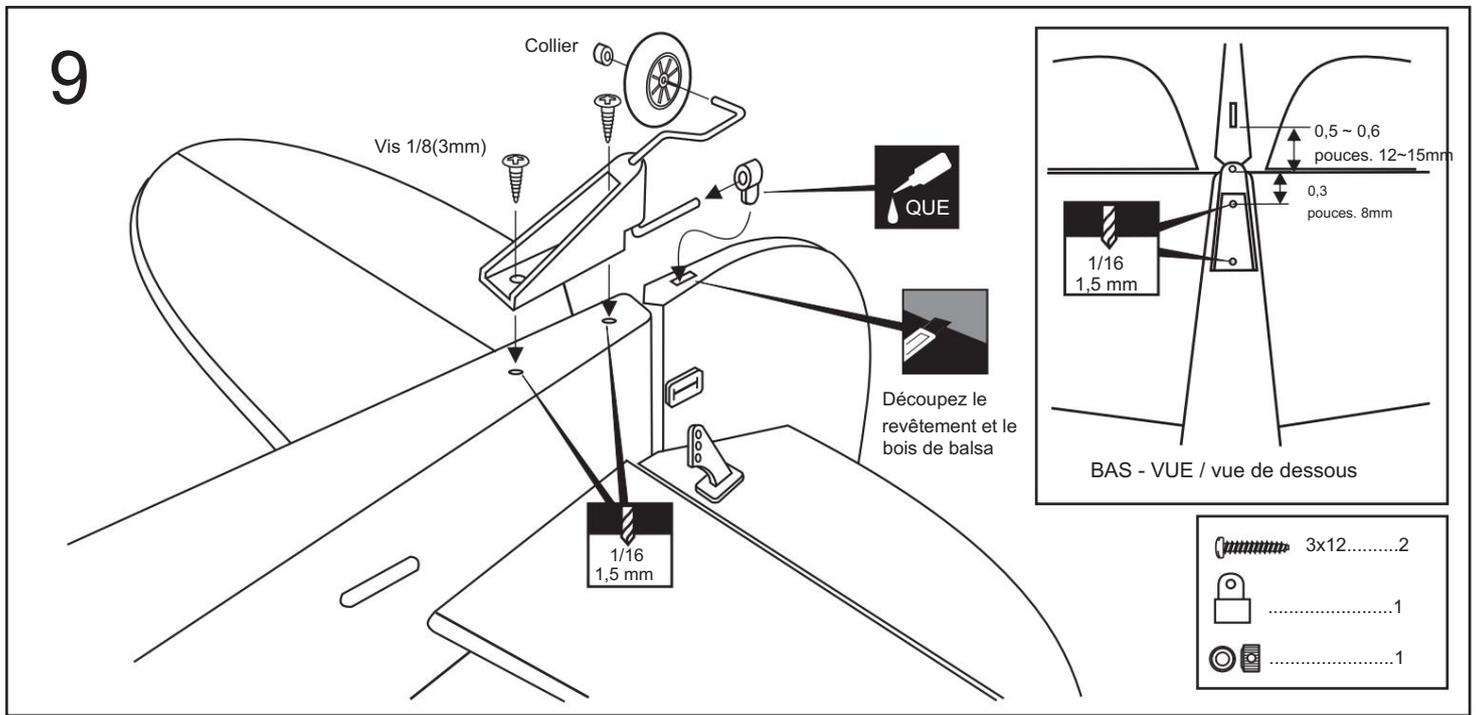
Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.



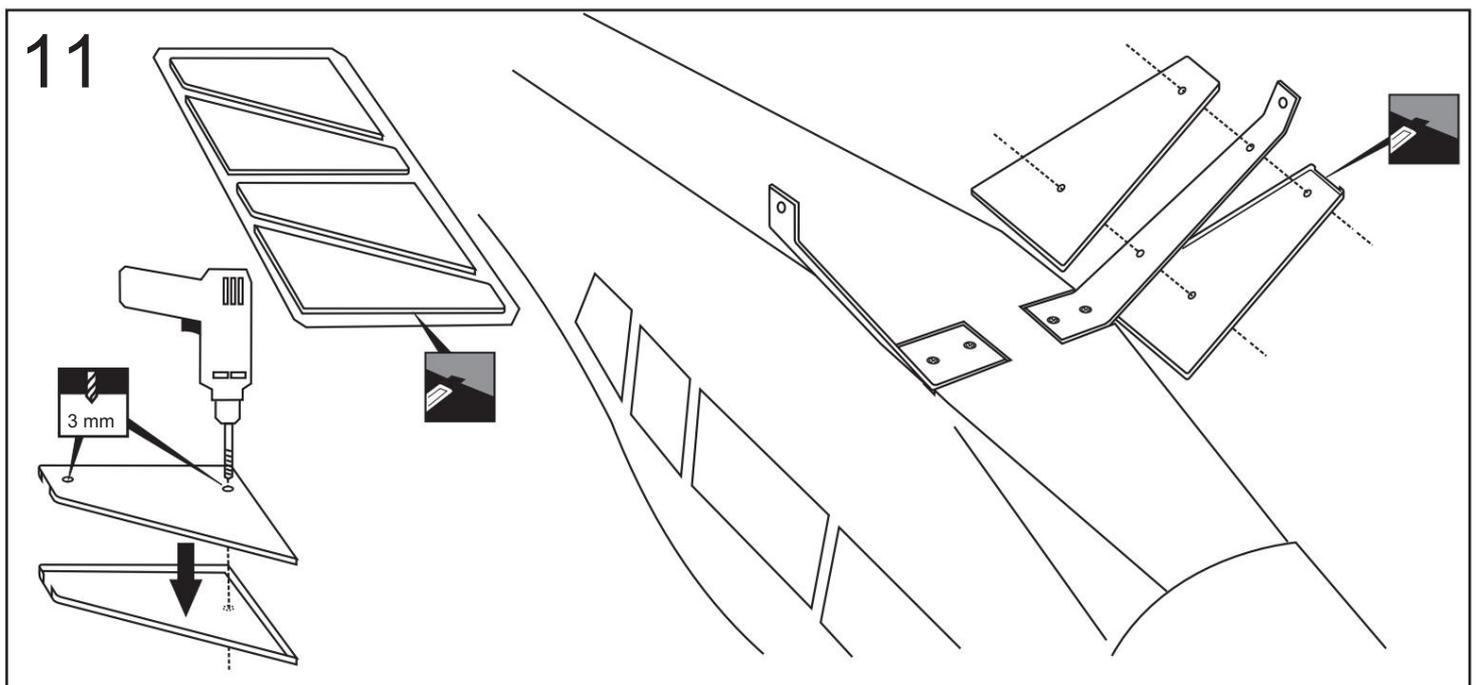
Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement. Fixez le stabilisateur vertical en place à l'aide de colle CA.

! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.





\* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

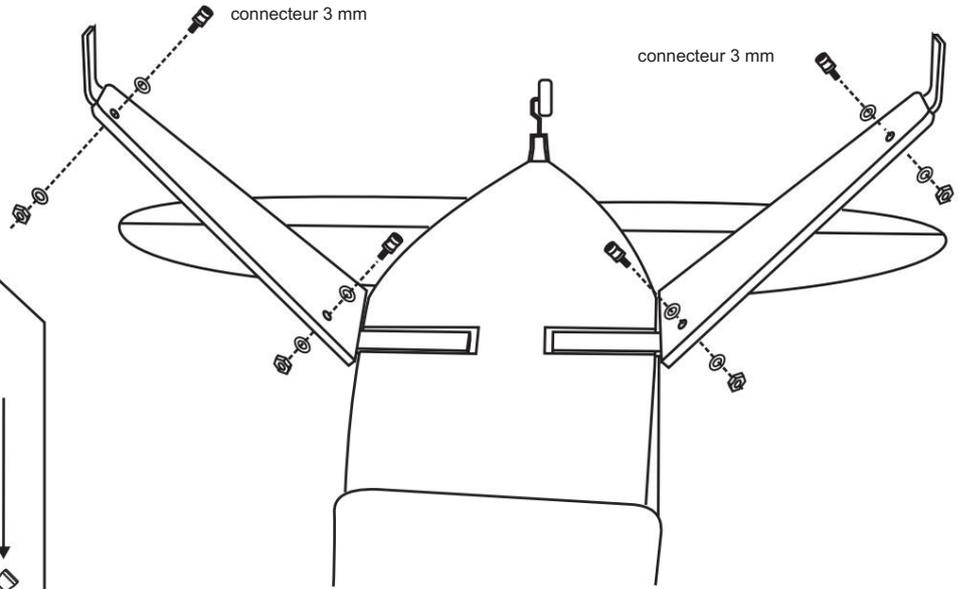
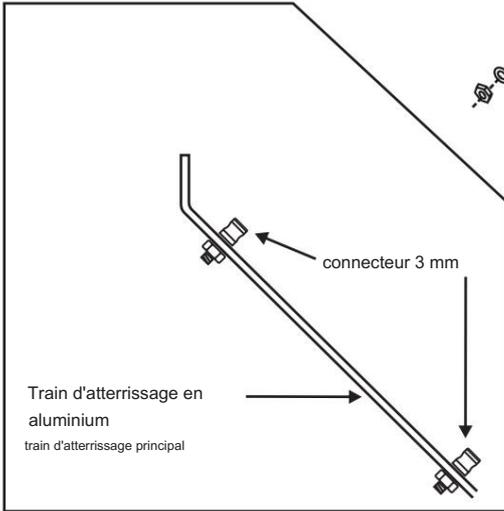


# 12

Connecteur



.....4



# 13

Vis

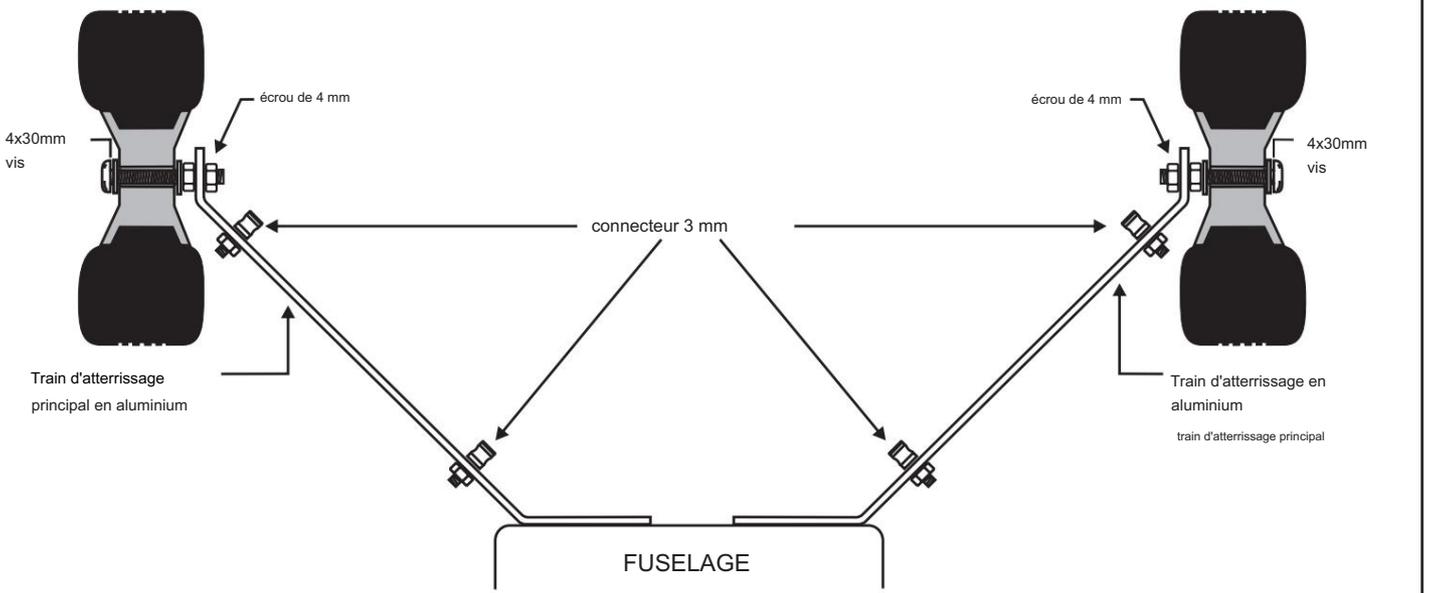
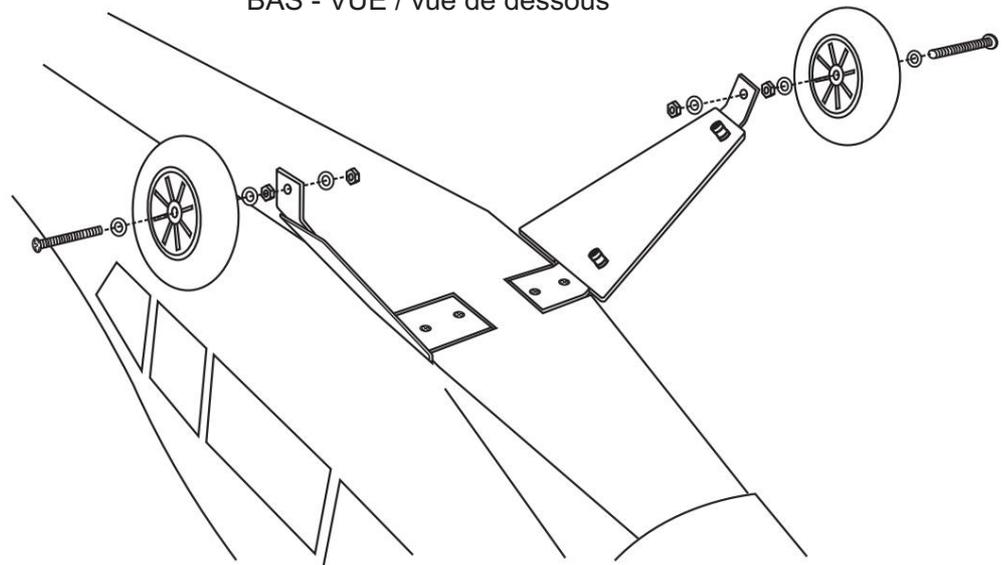


.....2

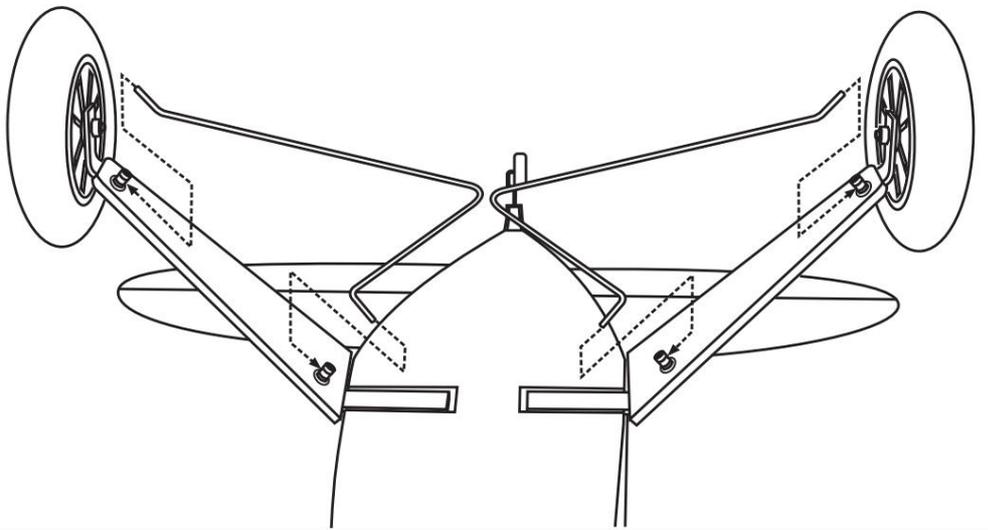
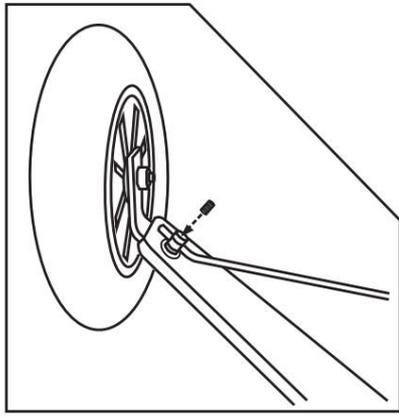
Rondelle-écrou de 4 mm



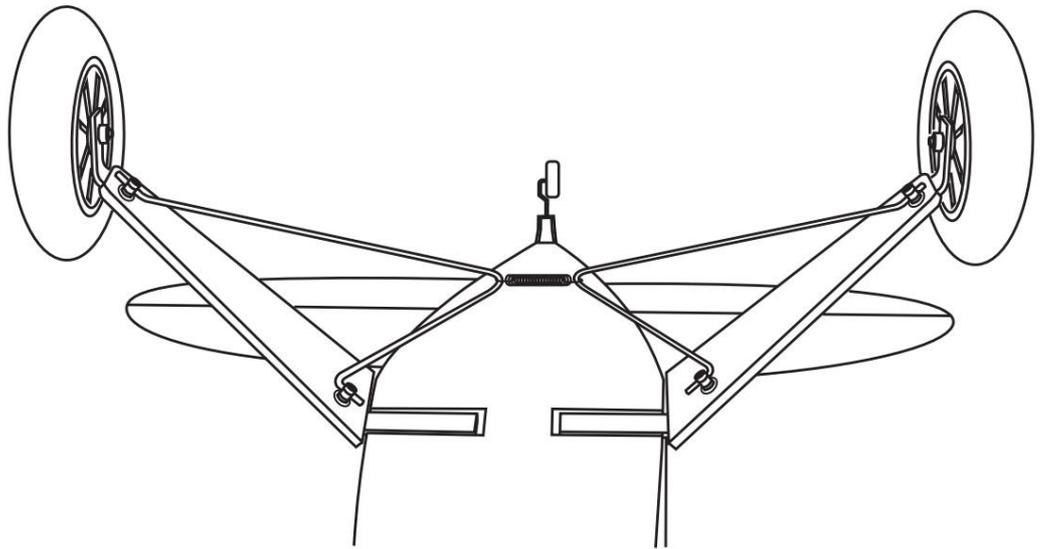
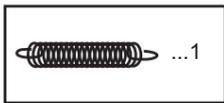
BAS - VUE / vue de dessous



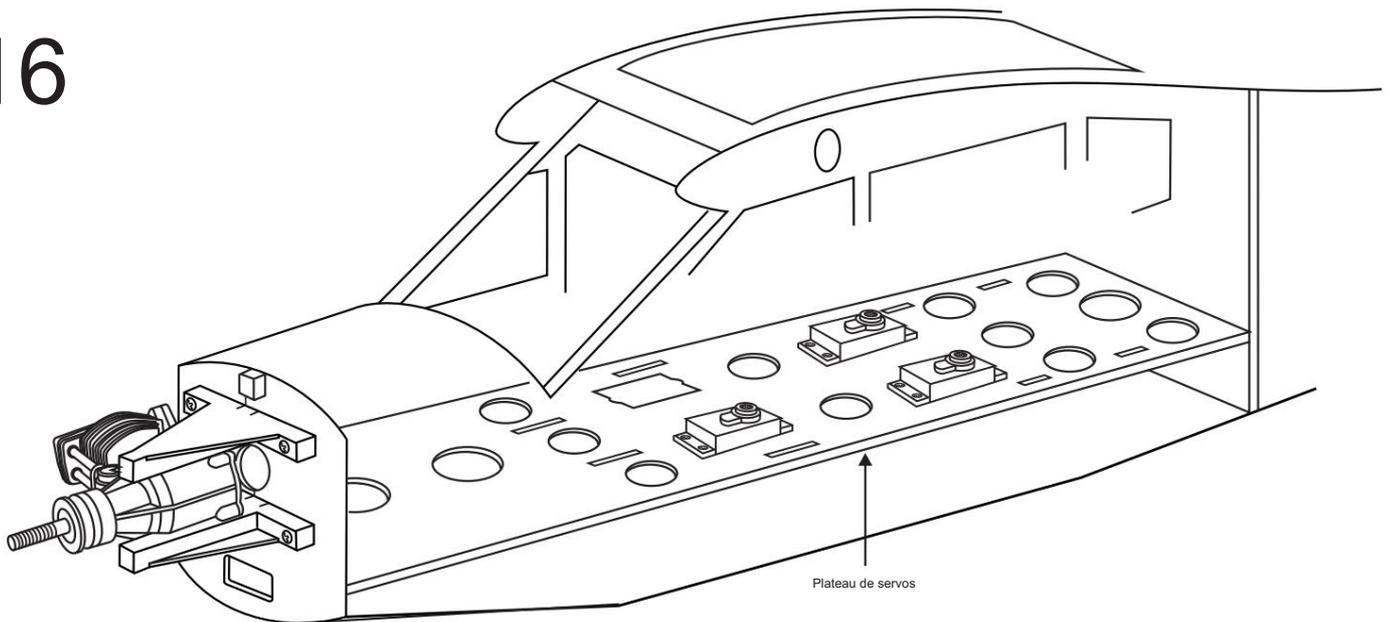
# 14



# 15

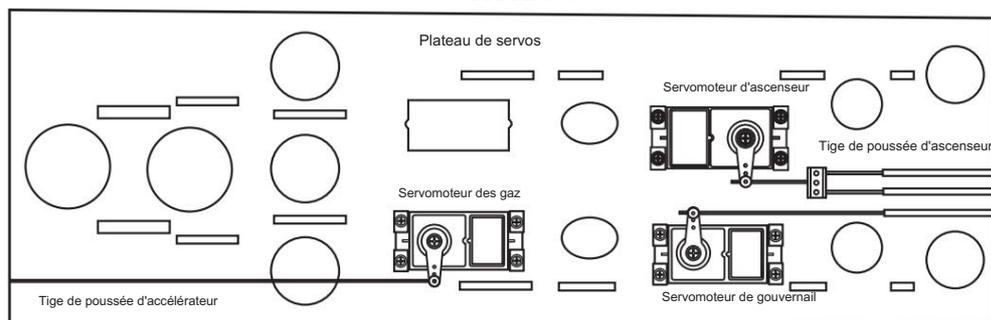


# 16

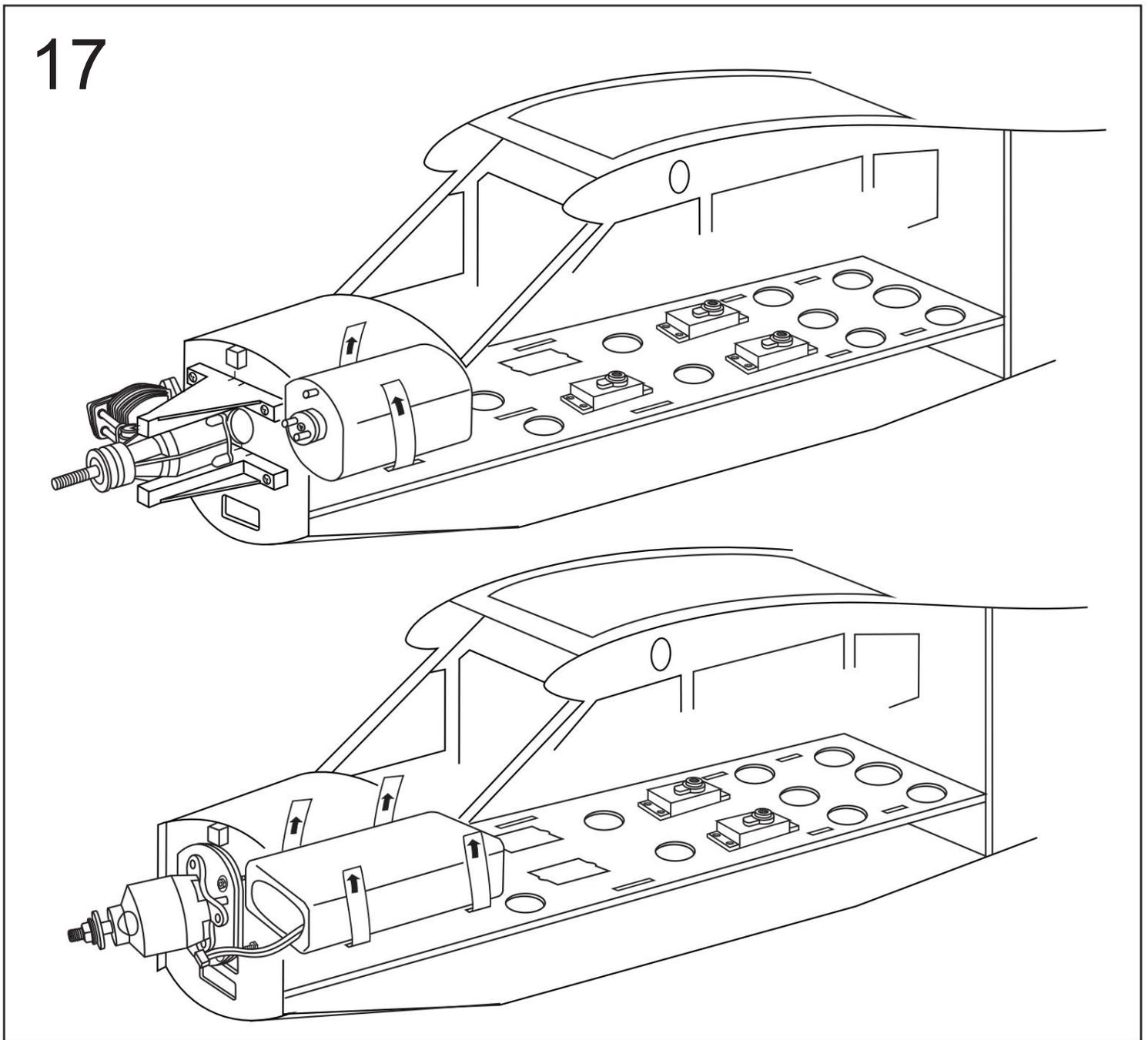


VUE DE DESSUS

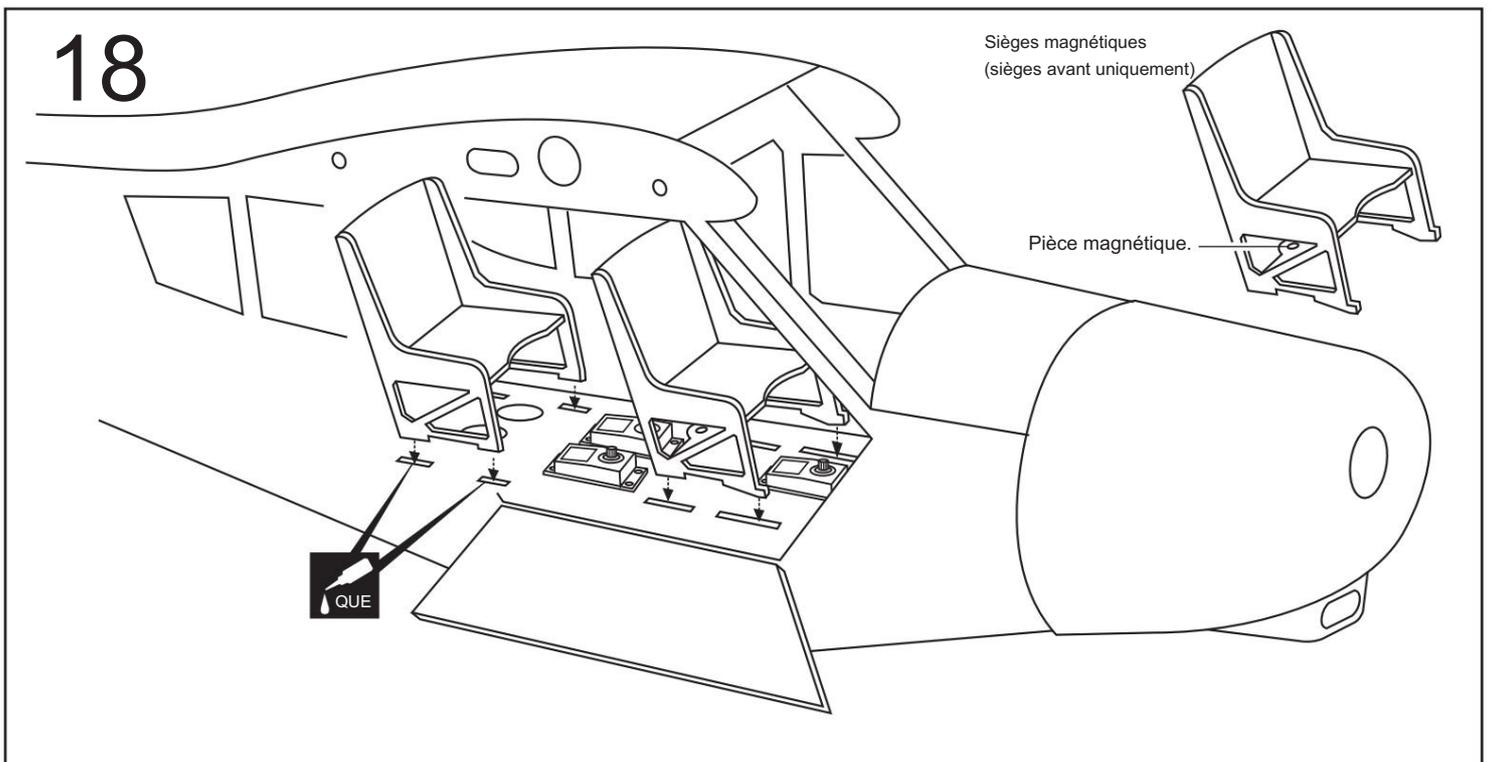
DEVANT



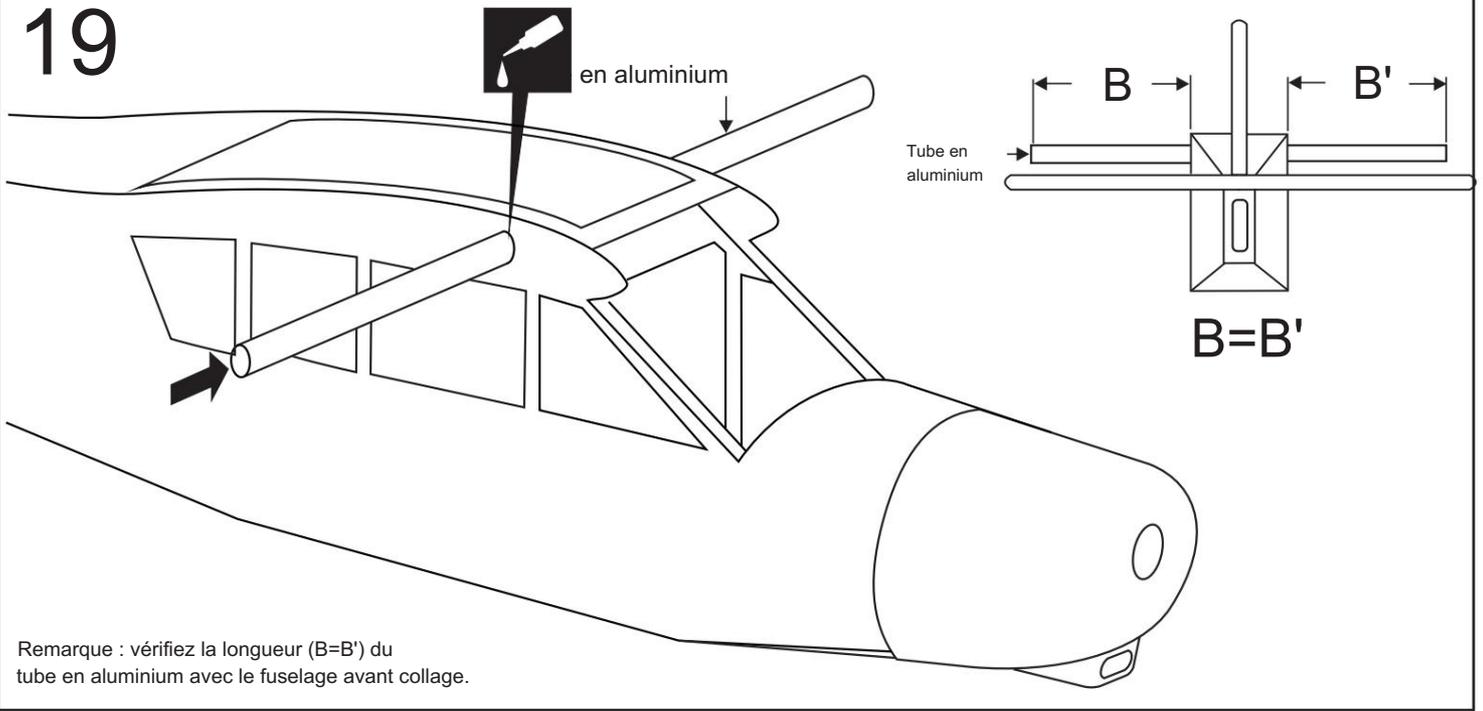
# 17



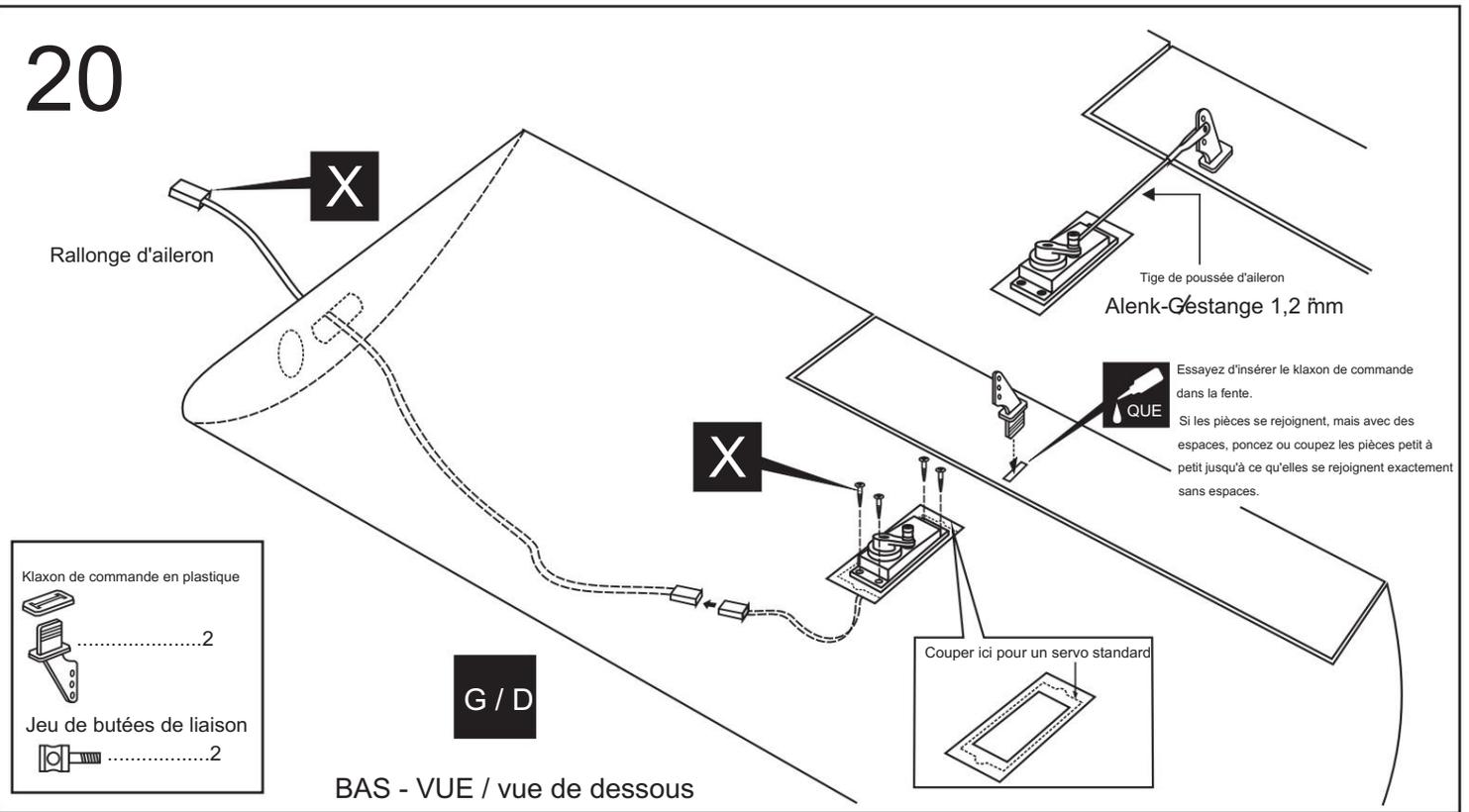
# 18



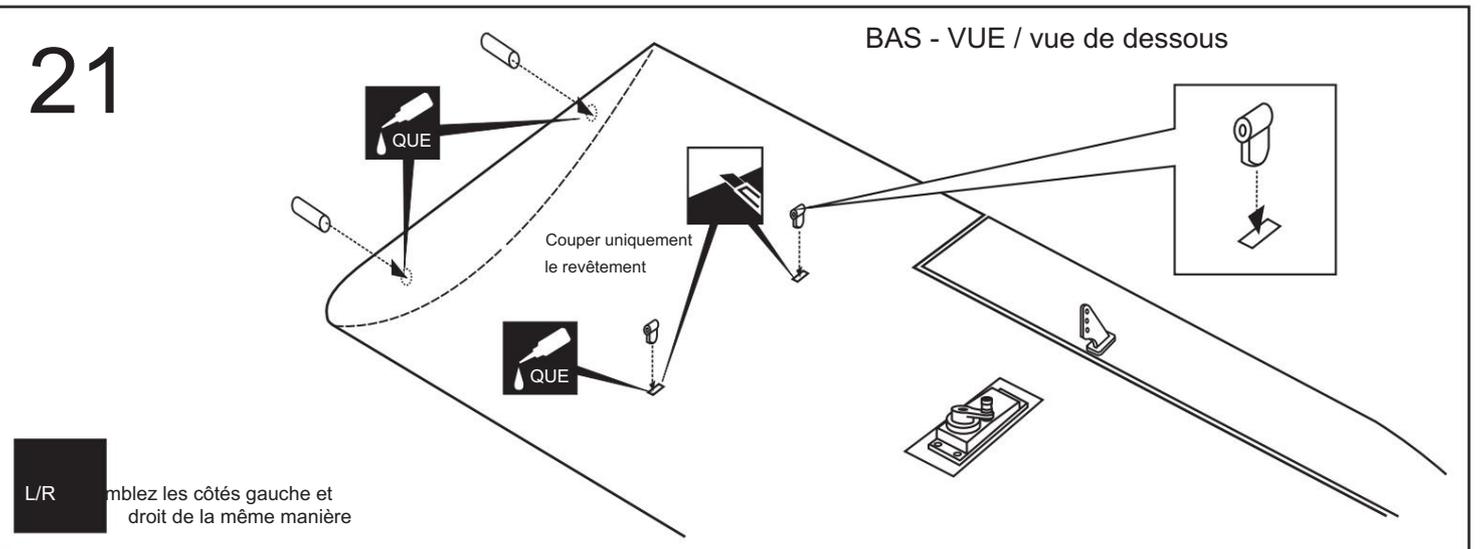
# 19



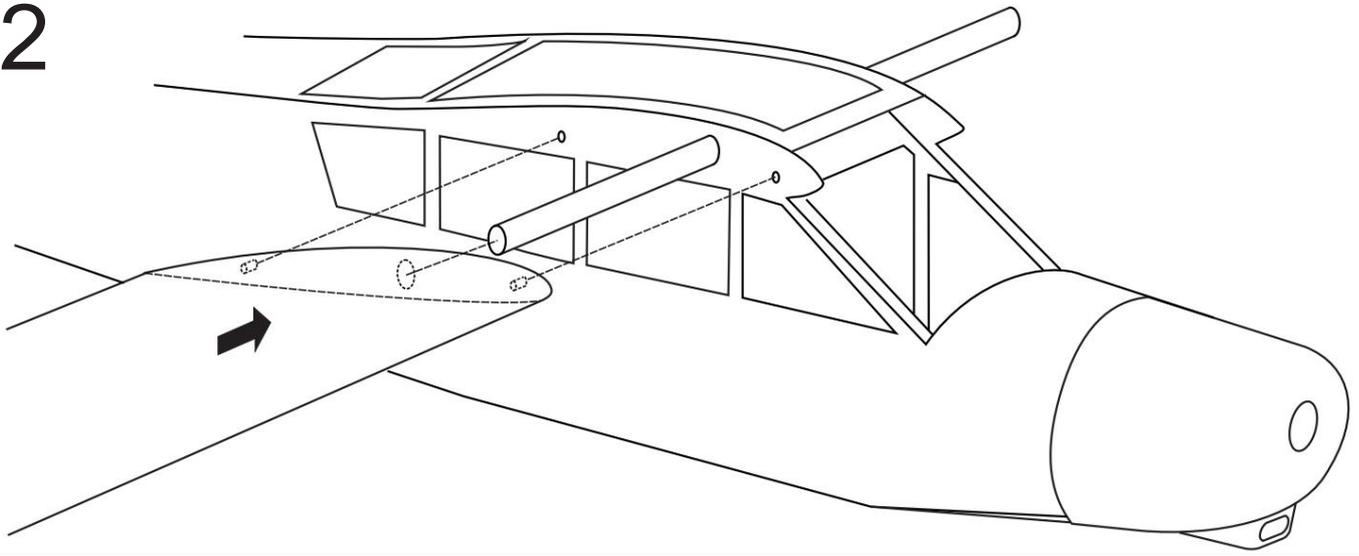
# 20



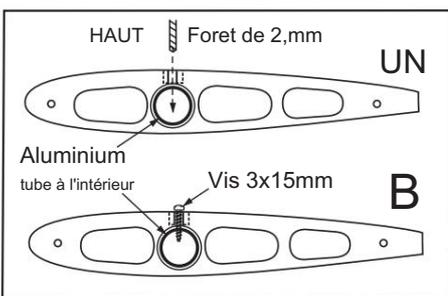
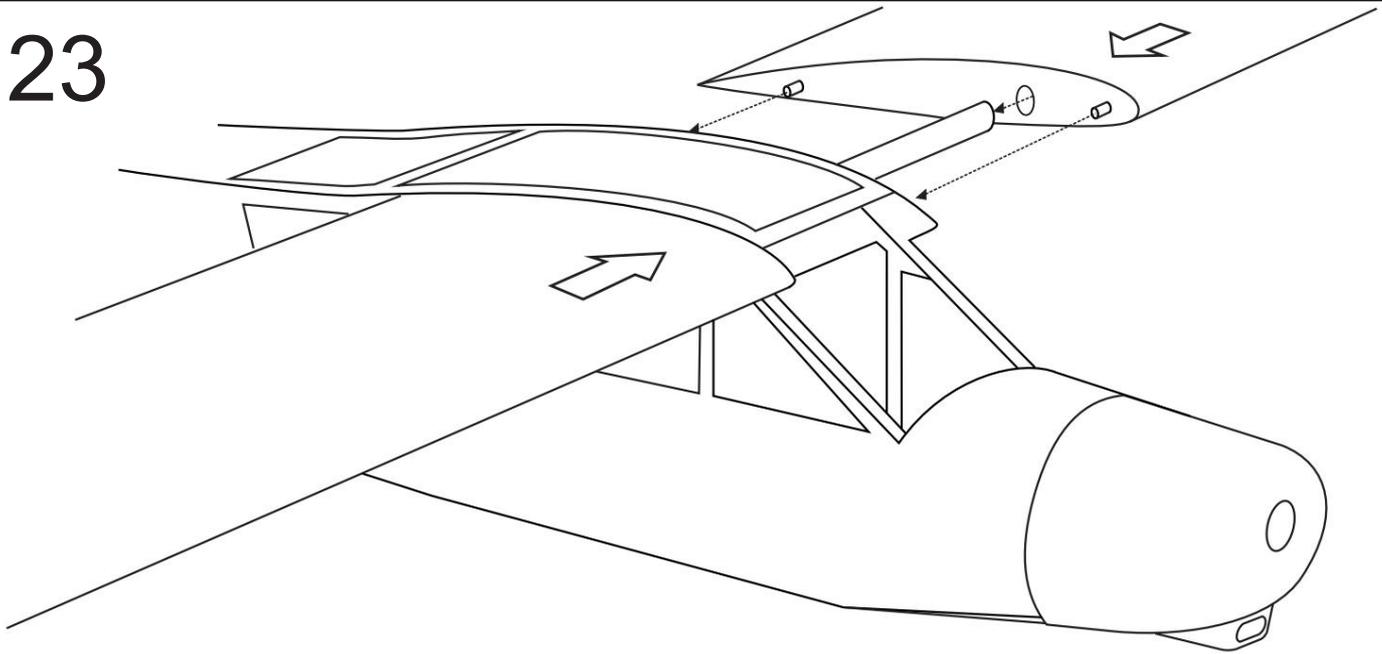
# 21



# 22

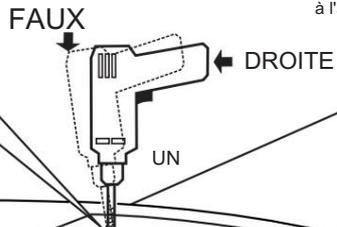


# 23



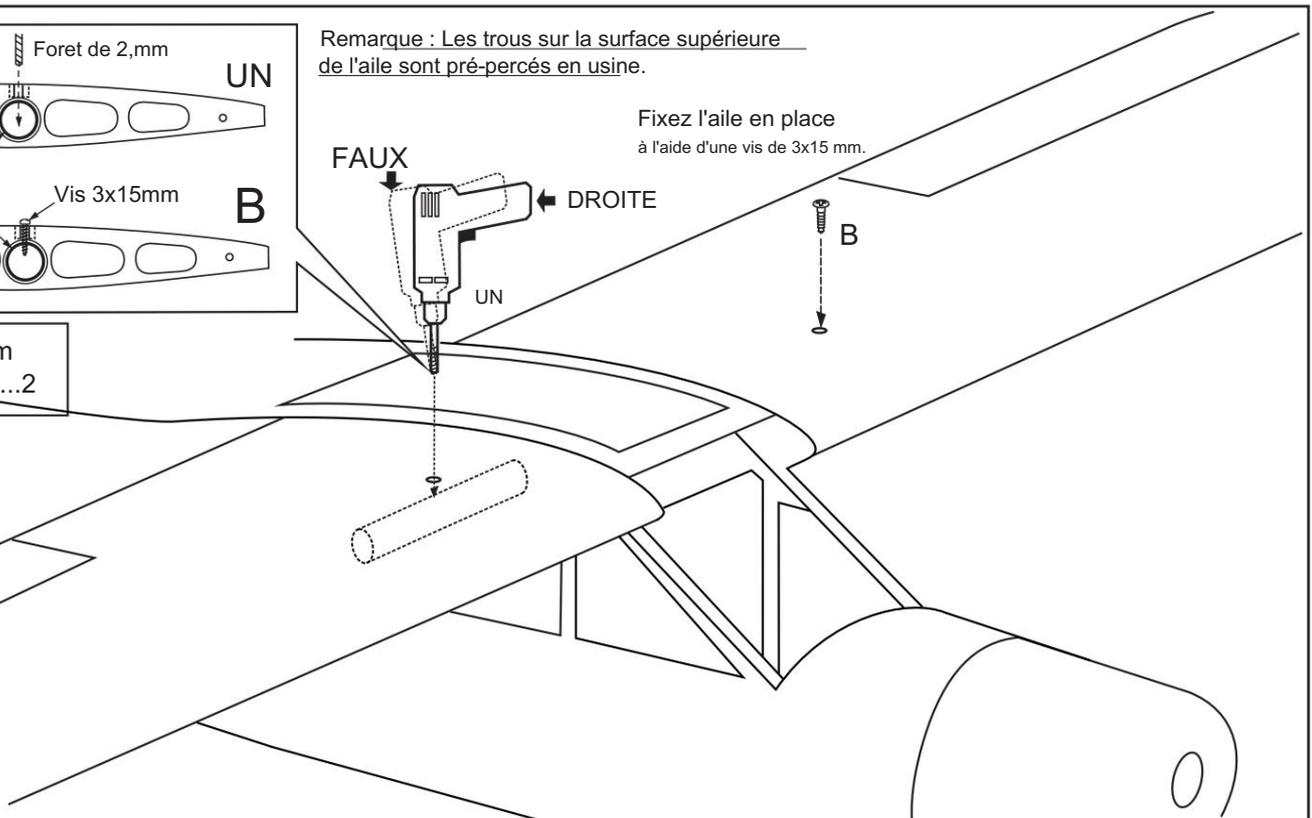
Remarque : Les trous sur la surface supérieure de l'aile sont pré-perçés en usine.

Fixez l'aile en place à l'aide d'une vis de 3x15 mm.



Vis 3x15mm  
.....2

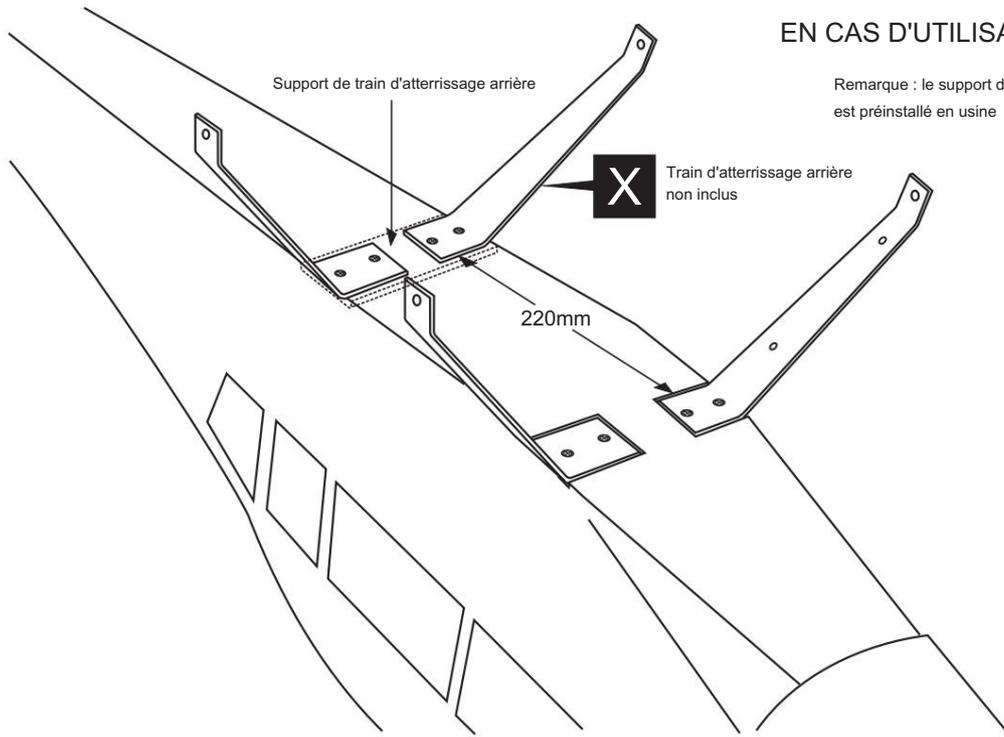
# 24



# 25

## EN CAS D'UTILISATION FLOTTANTE

Remarque : le support du train d'atterrissage arrière est préinstallé en usine

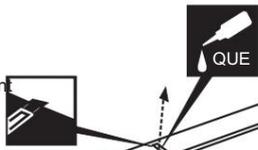


BAS - VUE / vue de dessous

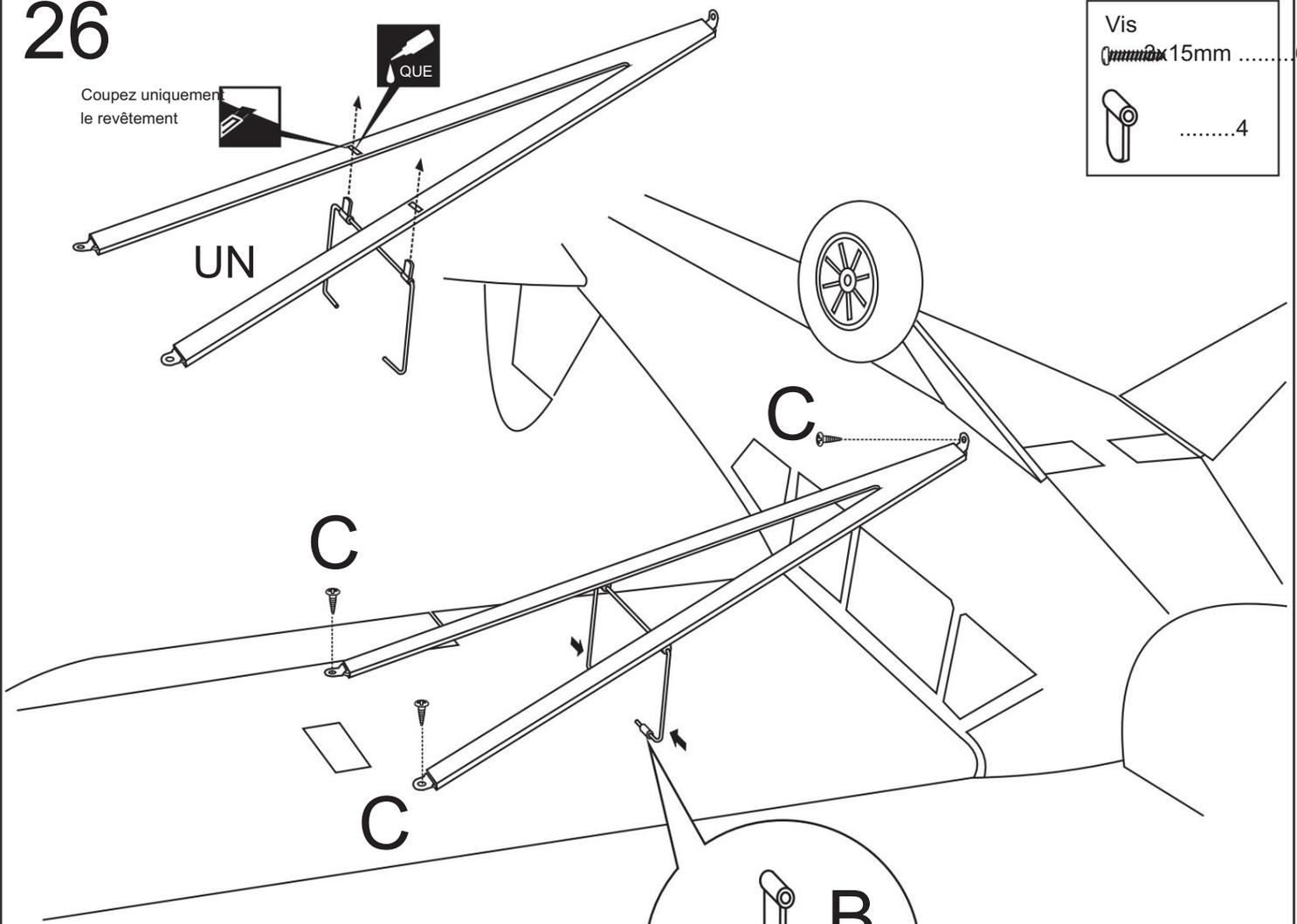
# 26

Vis	.....6
	15mm
	.....4

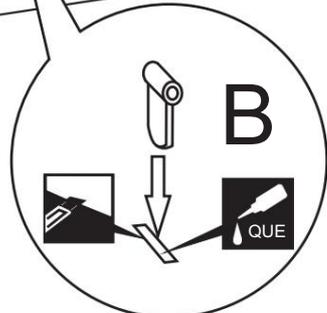
Coupez uniquement le revêtement



UN



Coupez le revêtement



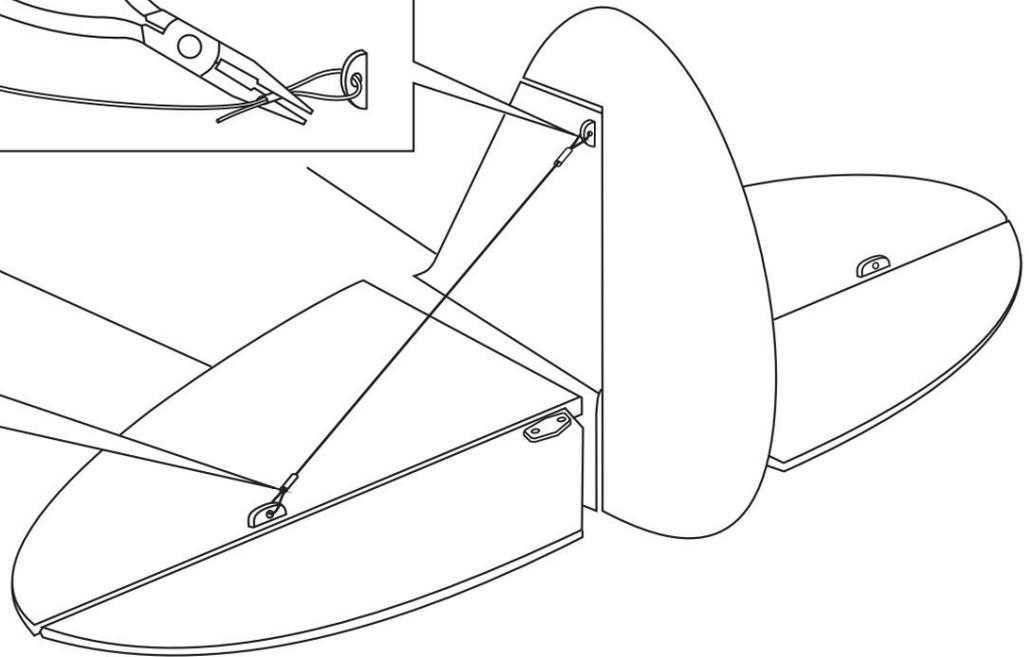
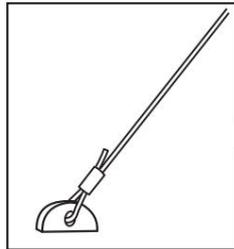
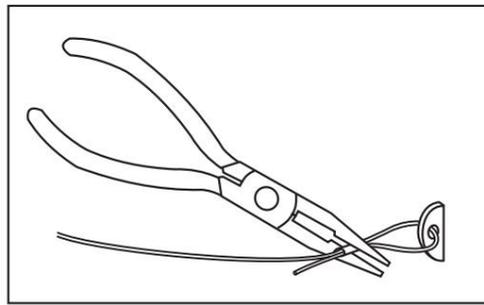
# 27

0,5 mm de diamètre. Câble



Tube métallique de 2

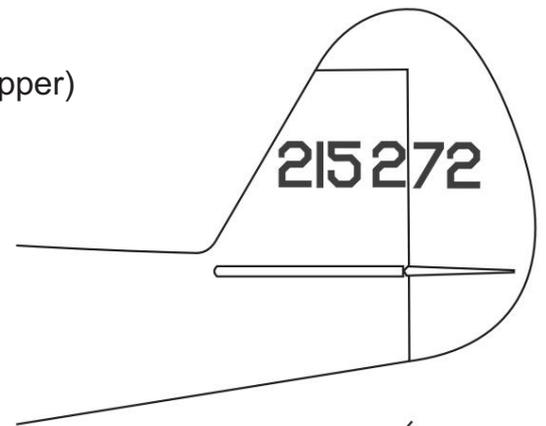
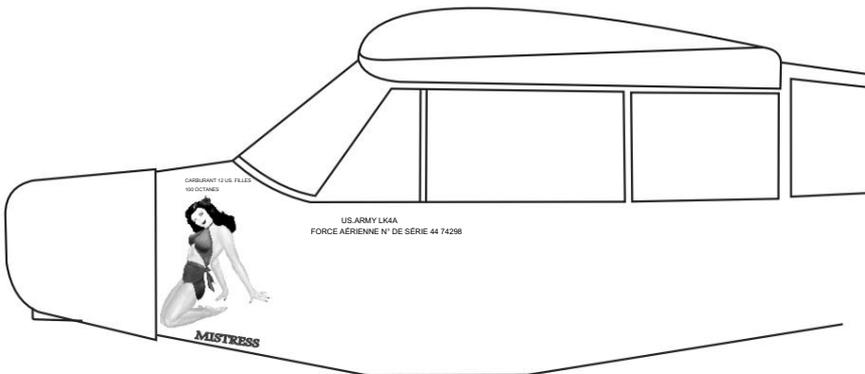
mm .....4



# 28

Version VQA086 (L4 GrassHopper)

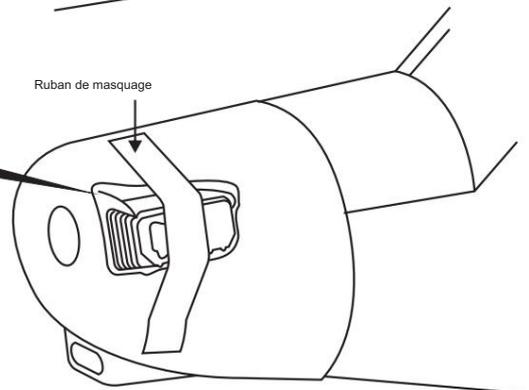
215272



Ruban de masquage



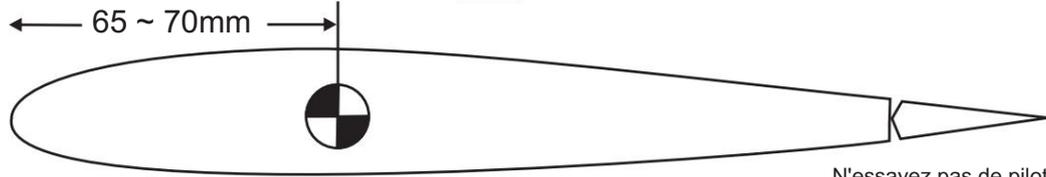
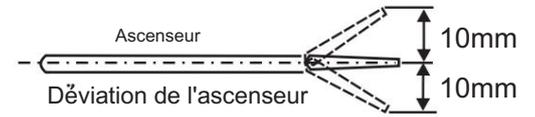
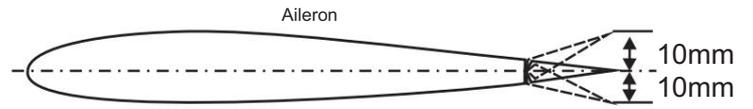
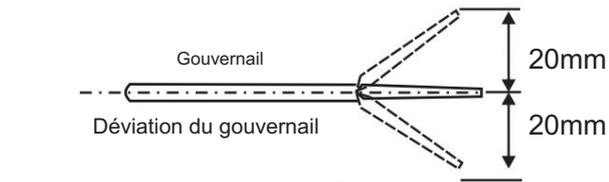
5 minutes. Époxy



Note: Cut out the stickers and apply them in the proper area. Do not peel the backing paper off all at once. Peel off one corner of the backing and cut off with scissors. Arrange sticker on model and when satisfied adhere the corner without backing. Carefully peel back the rest of the backing while at the same time adhering the rest of the sticker.

Try not to make air bubbles, if there are some, carefully puncture sticker (center of bubble) but not model surface with the tip of the knife or sharp pin and squeeze out the air. At curves stretch sticker and apply a little heat so that no creases occur. Cut off the excess that is produced.

# 29



N'essayez pas de piloter un modèle déséquilibré !  
Vérifiez le centre de gravité avant de voler.

**IMPORTANT :** Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres.  
à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

**AVERTISSEMENT !**

N'installez pas un moteur plus gros que celui recommandé. Un moteur plus gros ne signifie pas nécessairement de meilleures performances.

Tous les détails sont sujets à changement  
sans préavis !

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs !