

MANUEL D'ASSEMBLAGE



SPORTIF

10 cm³

« Les graphismes et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. »



**PRESQUE
PRÊT À VOLER**

Spécifications :

Envergure-----65,0 po (165 cm).
Surface alaire-----821,5 po² (53,0 dm²).
Poids-----7,1 - 7,9 lbs (3,2 - 3,6 kg).
Longueur-----51,9 po (131,7 cm).
Moteur-----0,55 - 0,61 po³ - 2 temps
.....10cc - 15cc.
Radio-----5 canaux avec 7 servos.
Conversion électrique : en option.

MS : 210

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi l' ISPORT ARTF de SEAGULL MODELS COMPANY LTD. L' ISPORT a été conçu pour les pilotes de loisir de niveau intermédiaire à avancé. C'est un avion semi-maquette facile à piloter et rapide à assembler. Sa structure, construite de manière traditionnelle en balsa et contreplaqué, est plus robuste que la plupart des modèles ARTF, tout en conservant un poids plume. Vous constaterez que la majeure partie du travail a déjà été effectuée : le support moteur est installé et les charnières sont pré-montées. Piloter l' ISPORT est un véritable plaisir.

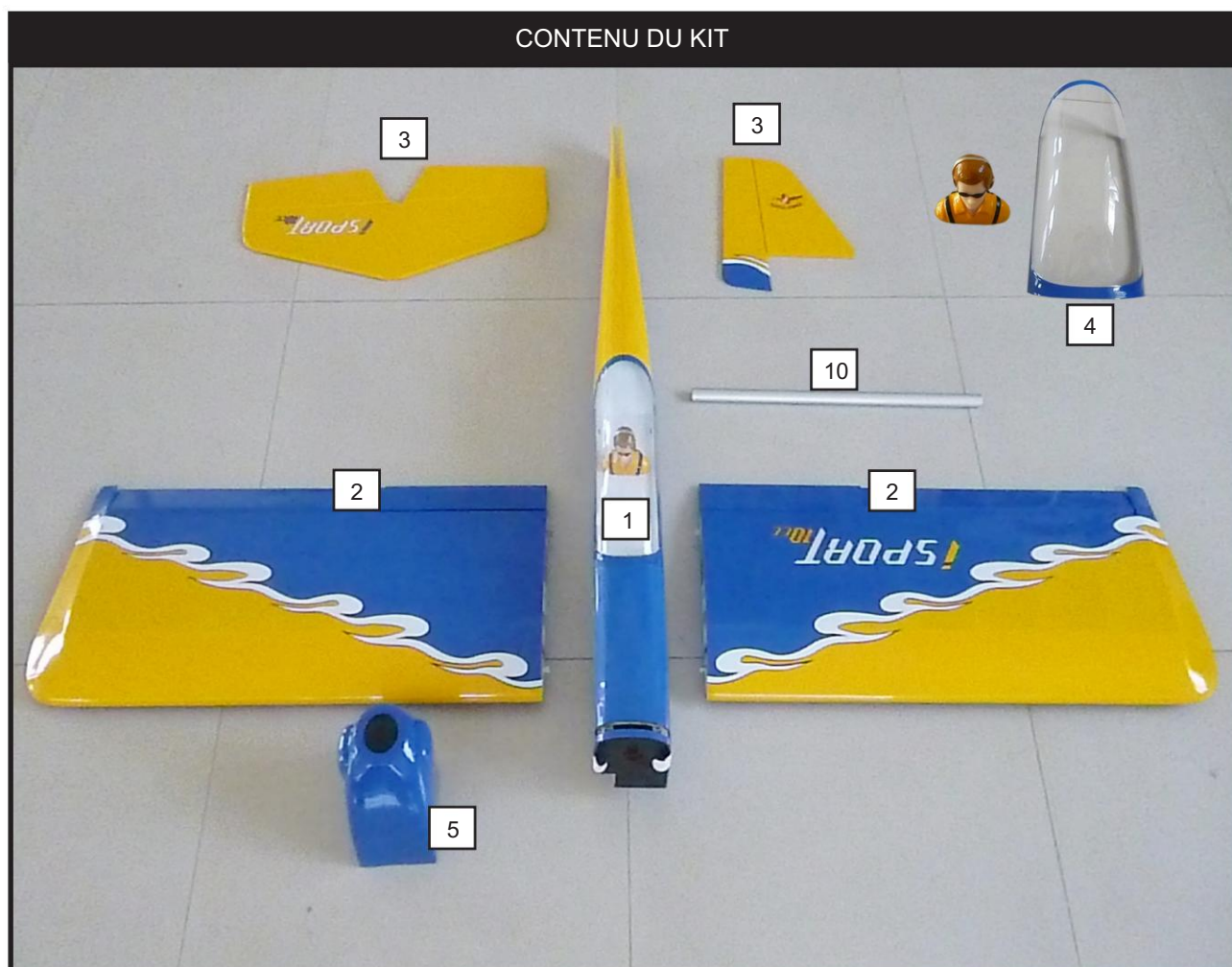
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre ISPORT. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un assemblage ou une utilisation incorrects peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. En pilotant cet avion, vous assumez l'intégralité des risques et de l'entière responsabilité.

Si vous débutez en modélisme radiocommandé, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur et de rejoindre un club de modélisme radiocommandé. Ces clubs proposent diverses formations pour accompagner les nouveaux pilotes vers la réussite.

Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.



CONTENU DU KIT.

SEA2101 Fuselage
 Ensemble d'ailes SEA2102
 Ensemble de queue SEA2103
 Trappe de verrière SEA2104
 Capot SEA2105
 Train d'atterrissage SEA2106
 Ensemble de quincaillerie SEA2107
 Ensemble de tiges de poussée SEA2108
 SEA2109 Carénages de roues
 Tube d'aile SEA2110

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

- ☐ 0,55-0,61 2 temps.
10cc - 15cc
- ☐ Radiocommande avec 5 servos.
- ☐ Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- ☐ Hélice adaptée au moteur.
- ☐ Mousse de protection en caoutchouc pour radio système.
- ☐ Tuyau de carburant en silicone.

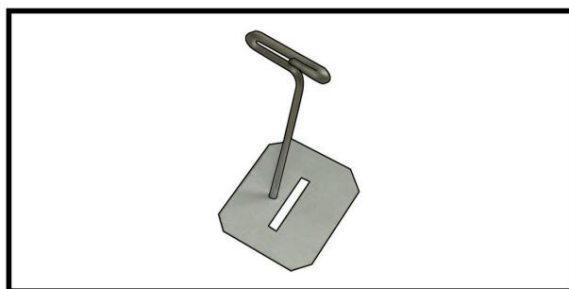
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

- ☐ Colle cyanoacrylate épaisse.
- ☐ Époxy 30 minutes.
- ☐ Époxy en 5 minutes.
- ☐ Perceuse manuelle ou électrique.
- ☐ Assortiment de forets.
- ☐ Couteau de modélisme.
- ☐ Règle à bord droit.
- ☐ Tournevis à bille de 2 mm.
- ☐ Tournevis cruciforme.
- ☐ Papier de verre grain 220.
- ☐ Équerre à 90° ou triangle de constructeur.
- ☐ Pince coupante.
- ☐ Ruban adhésif et épingles en T.
- ☐ Frein-filet.
- ☐ Essuie-tout.

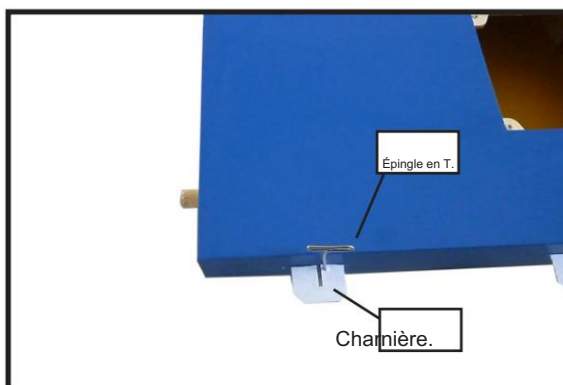
ARTICULATION DES AILERONS.

Remarque : Les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-assemblées avec les charnières installées, mais ces dernières ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes ci-dessous, à l'aide d'une colle cyanoacrylate fluide de haute qualité.

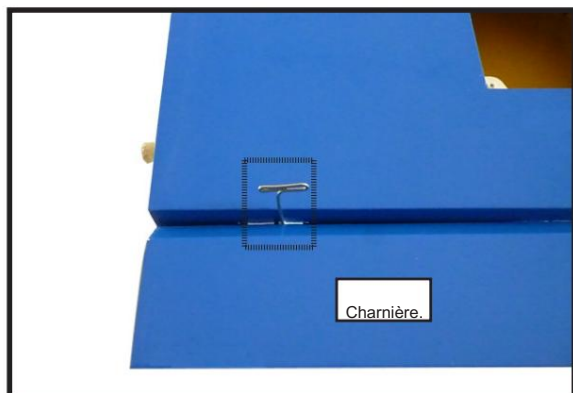
1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela permettra de garantir une quantité égale de charnière de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

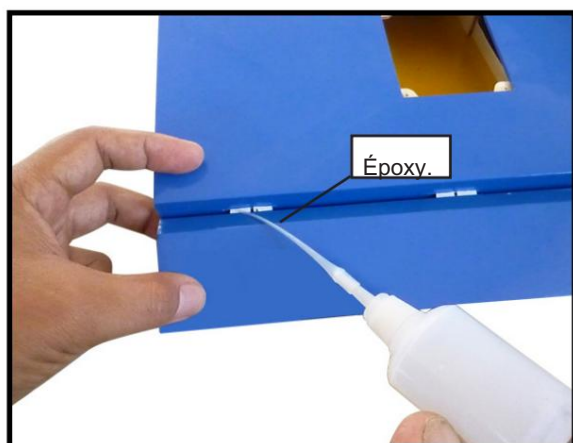


3) Faites glisser l'aileron sur le panneau d'aile jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 0,4 mm (1/64") ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



4) Inclinez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière de colle cyanoacrylate fluide. La surface avant de l'aileron doit effleurer l'aile pendant cette opération. Idéalement, une fois les charnières collées, un écart de 0,4 mm (1/64") maximum doit être maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : La charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer et de se répartir dans toute la charnière, la fixant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

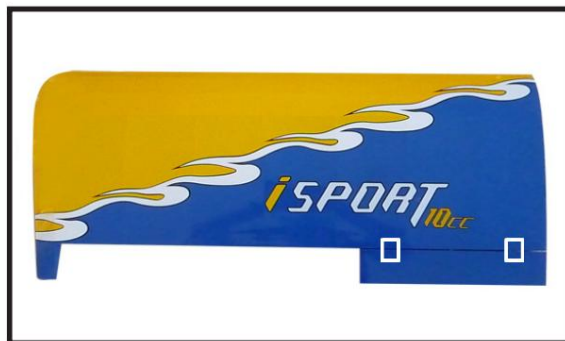


5) Retournez le panneau d'aile et inclinez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine couche de colle cyanoacrylate sur chaque charnière, en veillant à ce qu'elle pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

6) À l'aide d'un dissolvant/décollant pour colle cyanoacrylate et d'un essuie-tout, retirez tout excès de colle cyanoacrylate qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou à l'intérieur de celle-ci.
Zone de charnière de l'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

8) Une fois les deux ailerons solidement fixés par charnière, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peut pas être retiré. Procédez en appliquant une pression moyenne avec précaution, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Soyez prudent ne pas écraser la structure de l'aile.

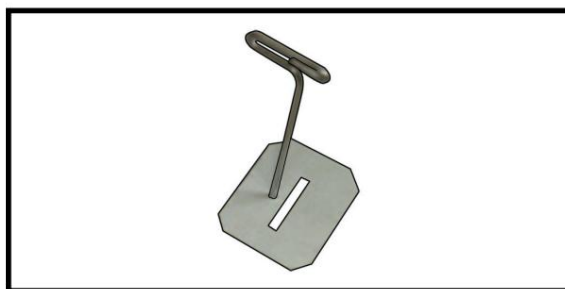


Remarque : Actionnez l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « roder » les charnières et vérifier son bon fonctionnement.

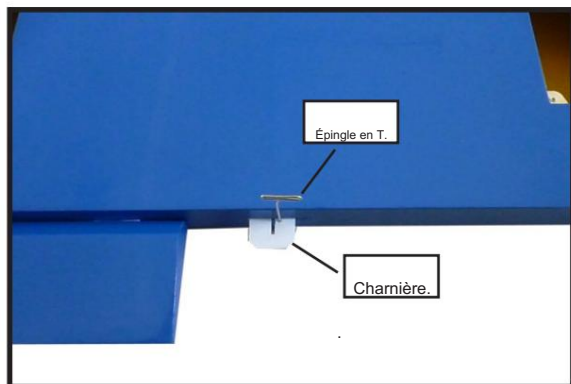
ARTICULATION DES AILERONS.

Remarque : Les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-assemblées avec les charnières installées, mais ces dernières ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes ci-dessous, à l'aide d'une colle cyanoacrylate fluide de haute qualité.

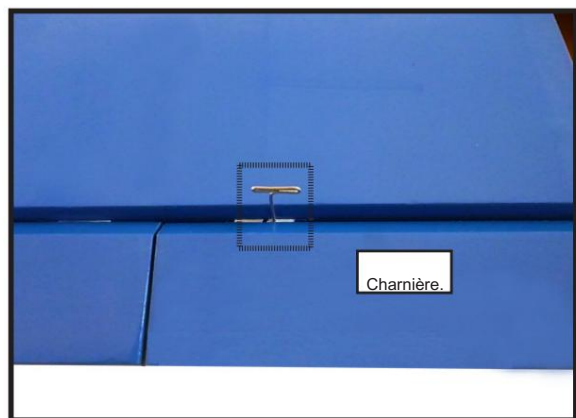
1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela permettra de garantir une quantité égale de charnière de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

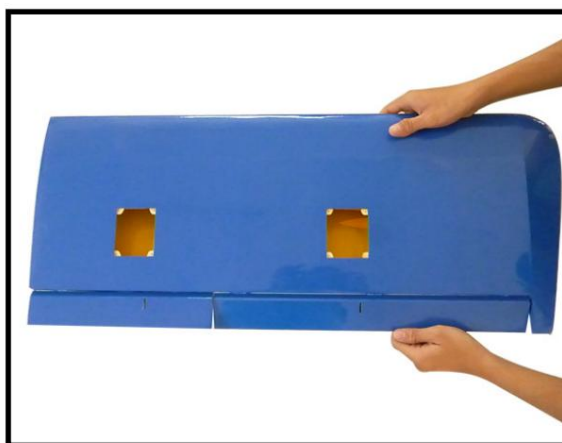
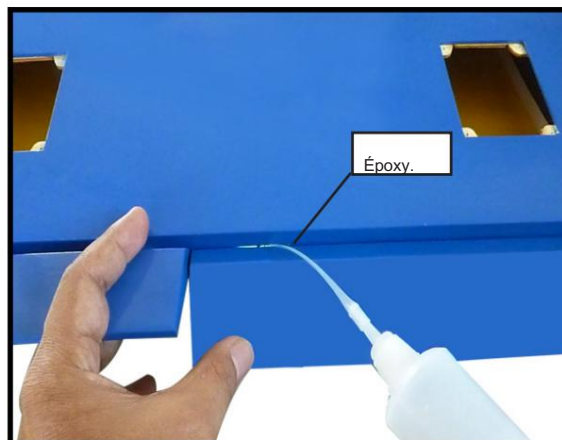


3) Faites glisser l'aileron sur le panneau d'aile jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 0,4 mm (1/64") ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



4) Inclinez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière de colle cyanoacrylate fluide. La surface avant de l'aileron doit effleurer l'aile pendant cette opération. Idéalement, une fois les charnières collées, un écart de 0,4 mm (1/64") maximum doit être maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : La charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer et de se répartir dans toute la charnière, la fixant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.



5) Retournez le panneau d'aile et inclinez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine couche de colle cyanoacrylate sur chaque charnière, en veillant à ce qu'elle pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

6) À l'aide d'un dissolvant/décollant pour colle cyanoacrylate et d'un essuie-tout, retirez tout excès de colle cyanoacrylate qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou à l'intérieur de celle-ci. Zone de charnière de l'aileron.

7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

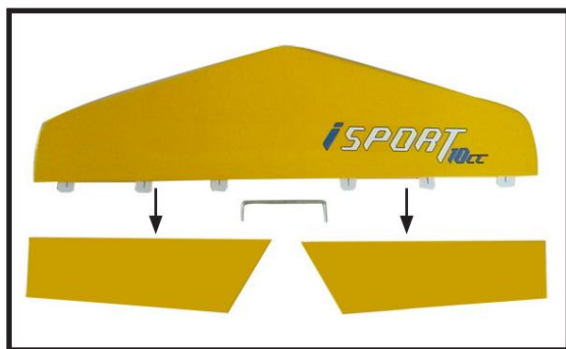
8) Une fois les deux ailerons solidement fixés par charnière, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peut pas être retiré. Procédez en appliquant une pression moyenne avec précaution, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Soyez prudent



fois Actionnez l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « roder » les charnières et vérifier son bon fonctionnement.

FERMETURE DES CHARNIÈRES DES ASCENSEURS.

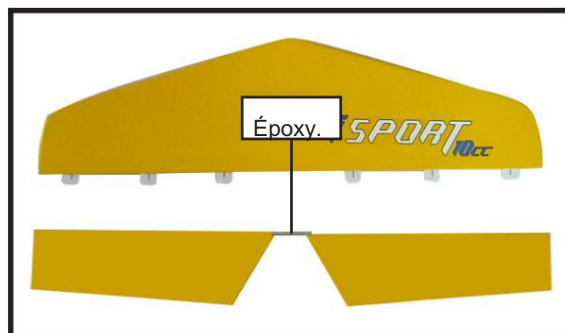
1) Repérez l'élément correspondant à cette section du manuel.



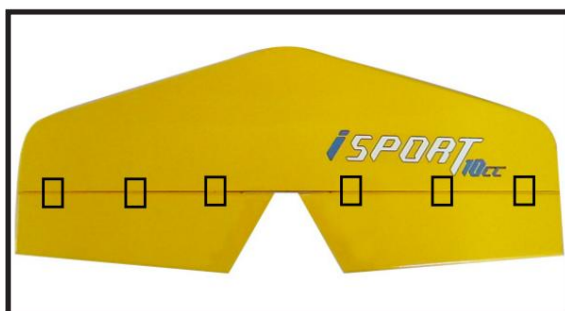
2) Retirez soigneusement l'élévateur de l'un des panneaux stabilisateurs horizontaux.

Notez la position des charnières.

3) Retirez chaque charnière du panneau stabilisateur horizontal et de la gouverne de profondeur, puis insérez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans la gouverne de profondeur jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée. Ceci permettra de garantir une longueur égale de charnière de chaque côté de l'axe de charnière une fois la gouverne de profondeur fixée au panneau stabilisateur horizontal.



Collez les charnières en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour fixer les ailerons.



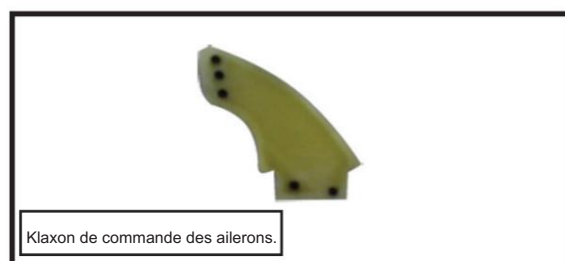
ARTICULATION DU GOUVERNAIL.

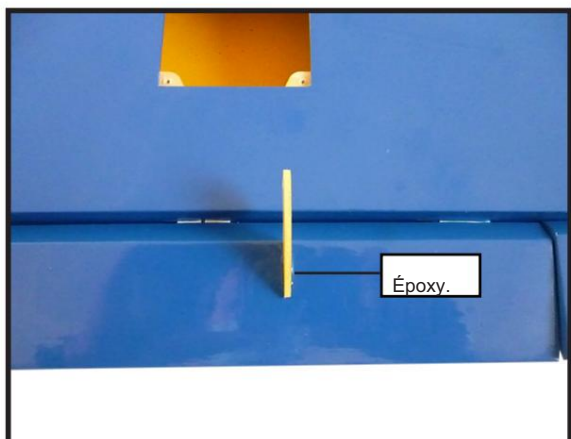
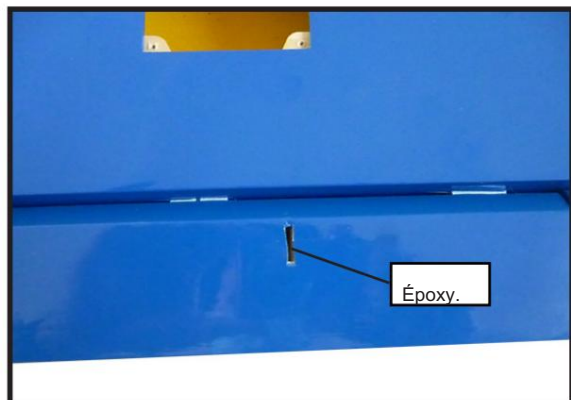
Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.



INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES AILERONS

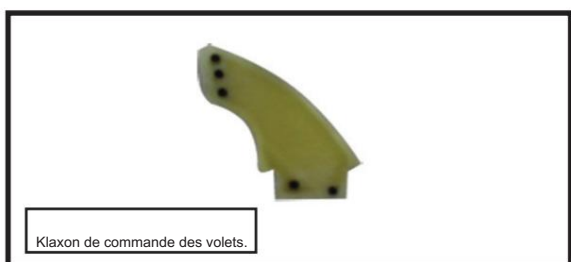
Repérez les pièces nécessaires à l'installation des guignols de commande des ailerons.



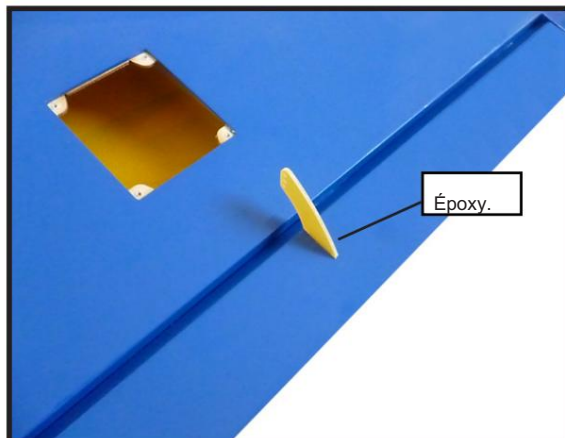
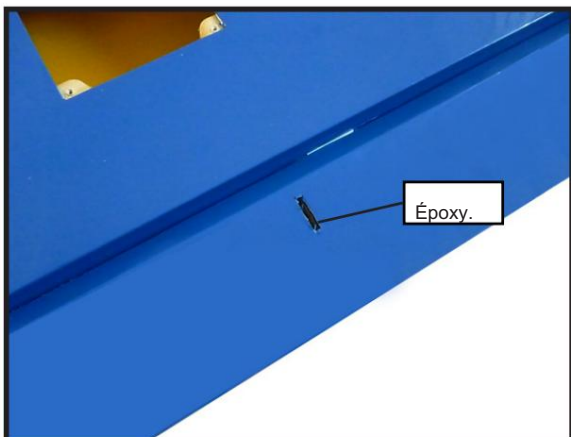


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS.

Installez le klaxon de commande des volets en utilisant la même méthode que les klaxons de commande des ailerons.



Klaxon de commande des volets.

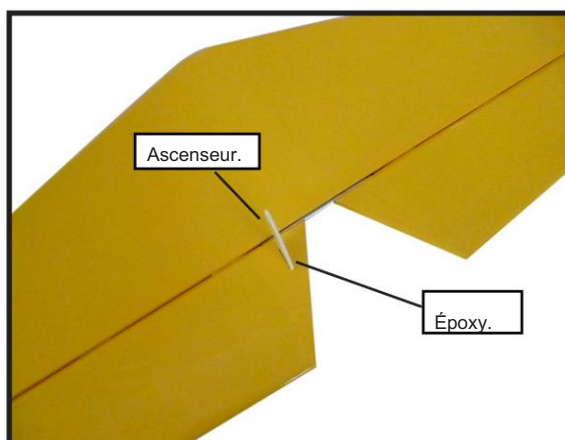
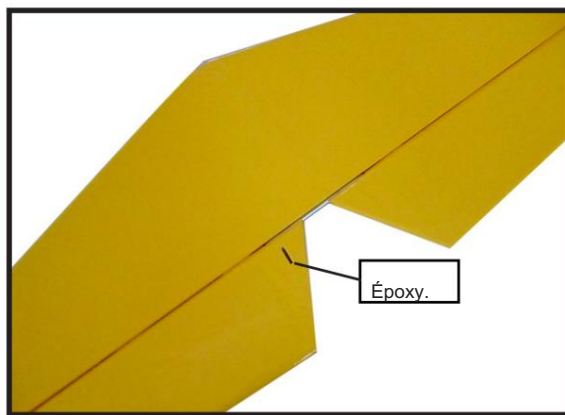


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

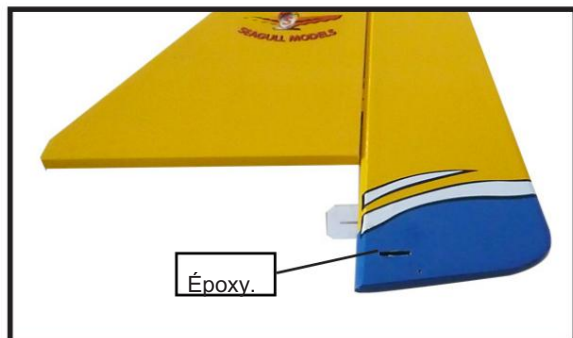
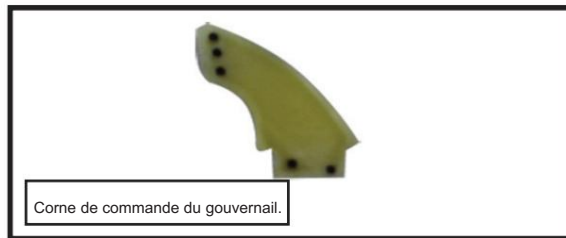


Klaxon de commande d'ascenseur.



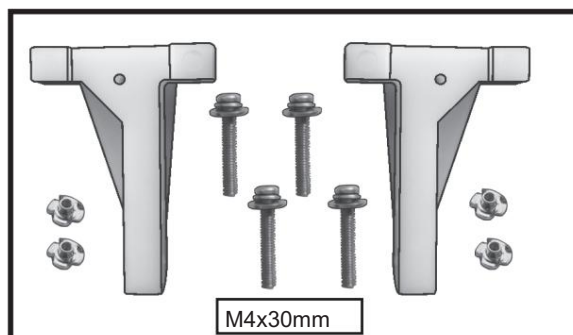
INSTALLER LE SON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

Répétez les étapes d'installation du guignol de direction de la même manière que pour les ailerons.

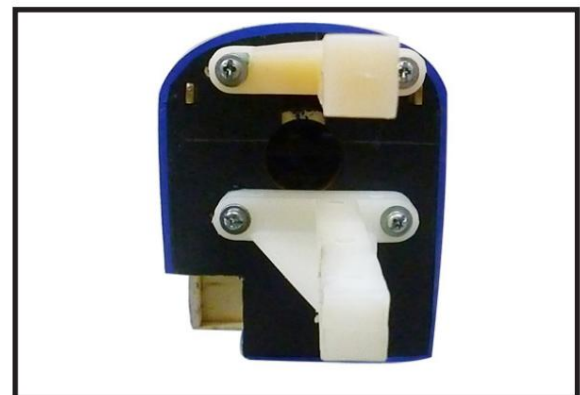
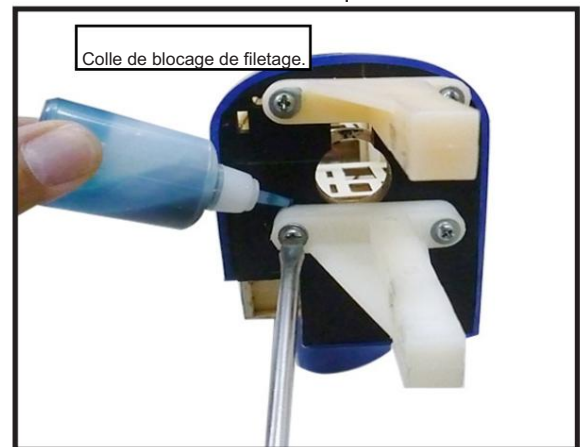


INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Repérez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur fourni avec votre modèle.



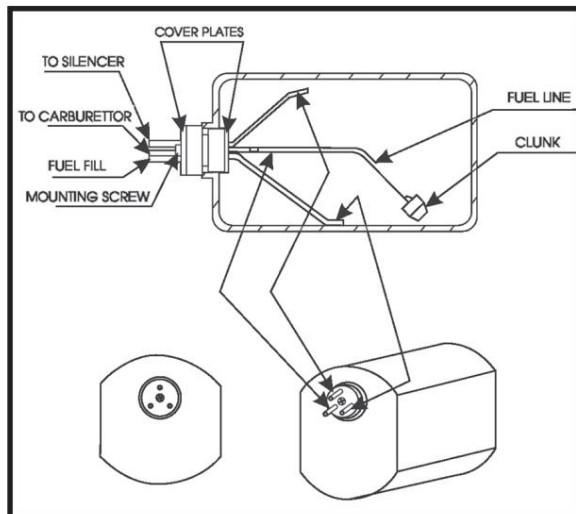
2) Utilisez quatre boulons à tête de 4x30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer les rails de support moteur au tablier. Serrez les vis. Veillez à utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent à cause des vibrations.



INSTALLATION DU MÉCANISME DE BOUCHON.

1) À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1,25 cm (1/2 pouce) à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube d'aspiration du carburant.

2) À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez un morceau de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau à la crépine d'aspiration lestée et l'autre extrémité au tube d'aspiration en nylon.

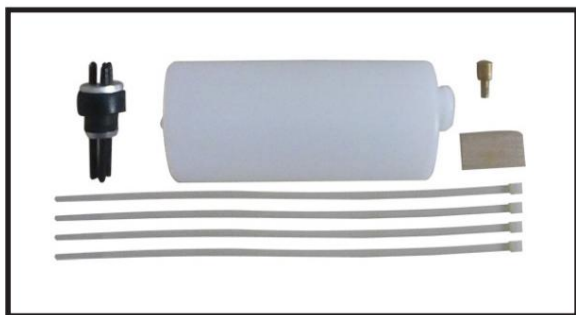


5) Une fois le dispositif d'arrêt en place, la crépine lestée doit être éloignée de l'arrière du réservoir et pouvoir se déplacer librement à l'intérieur. L'extrémité supérieure du tube d'évent doit reposer juste au-dessus.

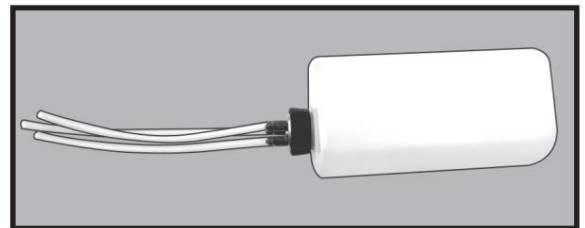
sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

6) Une fois l'alignement du dispositif de blocage satisfaisant, serrez la vis machine 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate.

et assure l'étanchéité de l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage, car cela pourrait entraîner la fissuration du réservoir.

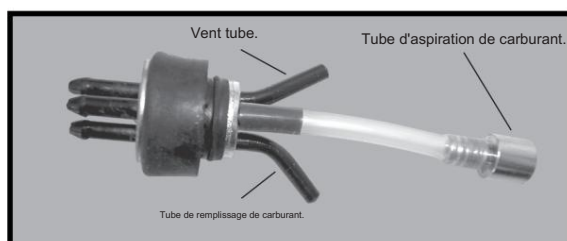
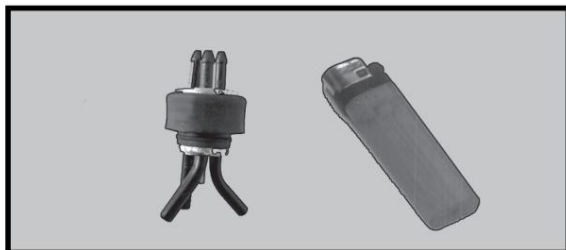


INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



Vous devez indiquer quel tube est l'évent.

et lequel est le raccord de la prise de carburant lorsque vous connectez le tuyau d'alimentation aux tubes du bouchon ? Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de les distinguer.



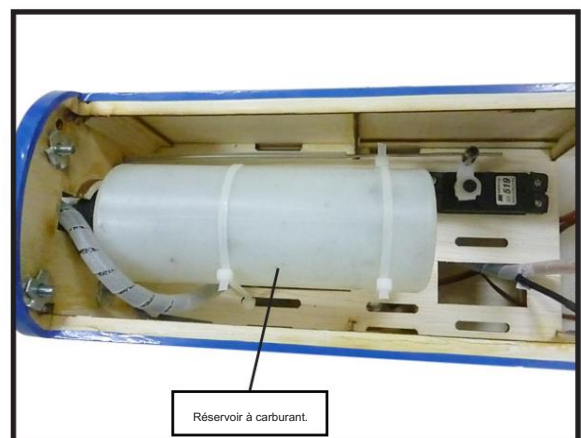
3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évacuation.

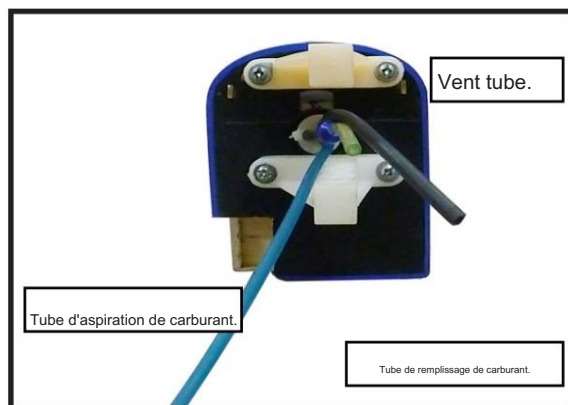
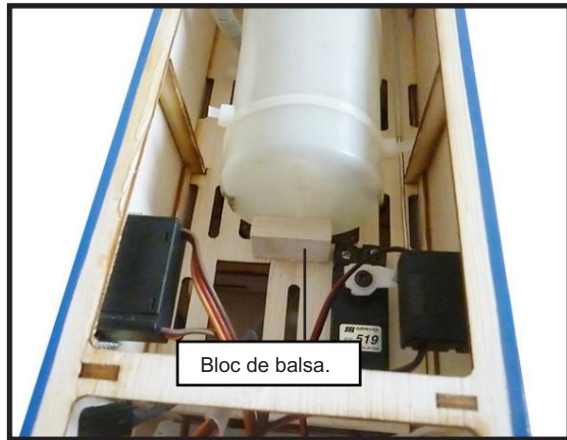
4) Vérifiez l'ajustement du bouchon dans le réservoir.

Il peut être nécessaire d'enlever les bavures autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau de modélisme. Si des bavures sont présentes, veillez à ce qu'aucune ne tombe dans le réservoir.

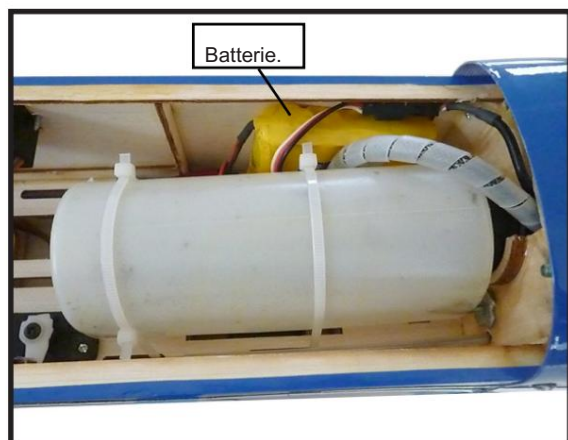
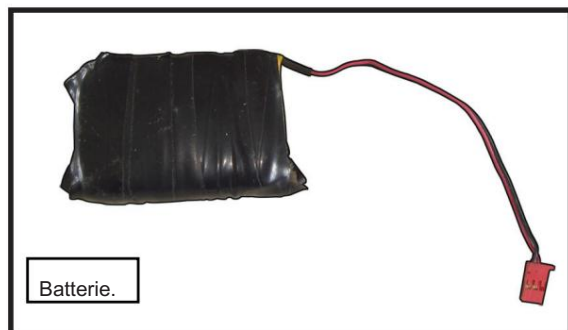
7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites partant du réservoir et passant par le trou dans le pare-feu.

8) Utilisez du contreplaqué de balsa pour empêcher les éléments mobiles de se transférer dans le réservoir de carburant comme indiqué.





INSTALLATION DE LA BATTERIE.



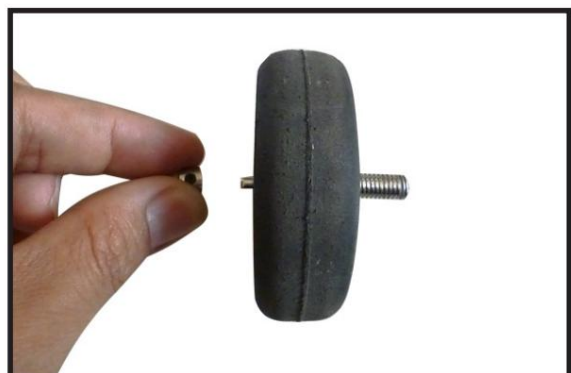
INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL SUR LE FUSELAGE.

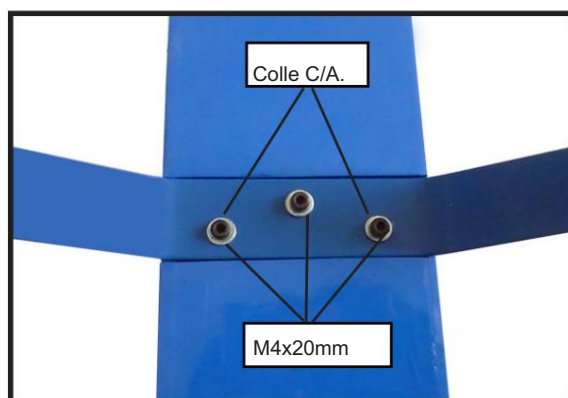
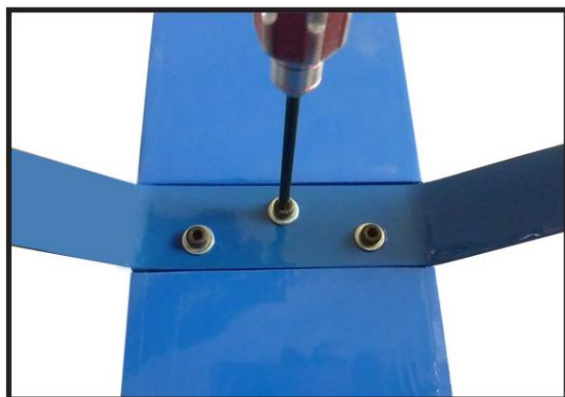
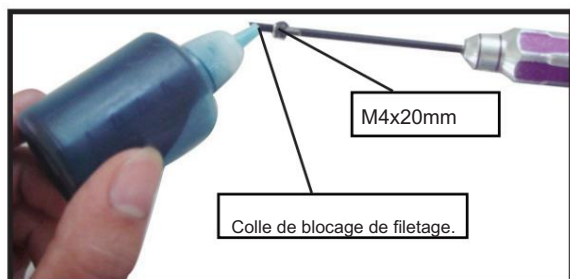


1) Les écrous borgnes servant à fixer le train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.

2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal fixé au fuselage.

3) Placez le fuselage à l'envers sur l'établi, sur un support adapté. Positionnez le train d'atterrissage et fixez-le au fuselage à l'aide d'un tournevis et de boulons M4x20 mm et de rondelles. Appliquez du frein-filet sur les boulons pour éviter qu'ils ne se desserrent.



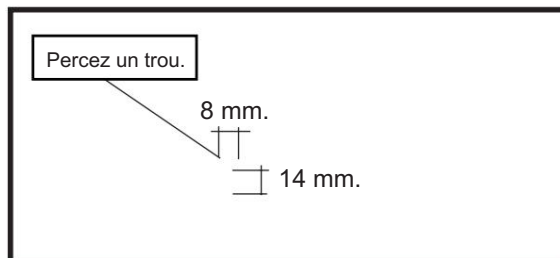


ROUES ET PANTALONS À ROUES.

1) Repérer les éléments nécessaires à l'installation

2) Suivez le schéma ci-dessous pour le carénage de roue installation:

Utilisez une perceuse et un foret de 8 mm pour percer un trou dans le carénage de la roue.

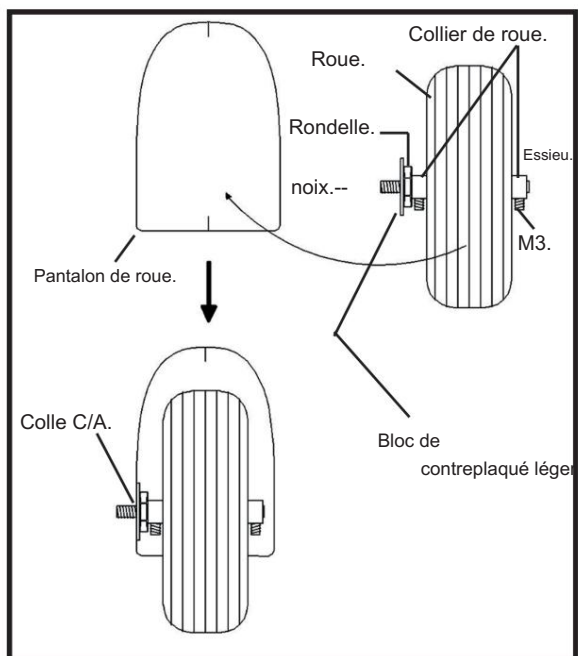
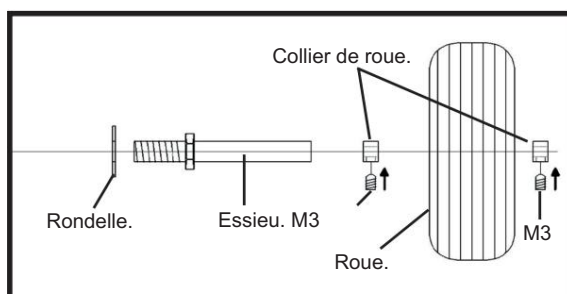


3) Vous devez tailler chaque essieu à l'aide d'un outil disque de coupe et disque à tronçonner.

4) Faites glisser la bague jusqu'à l'essieu et la vis de blocage. Fixez la bague de serrage à l'essieu à l'aide d'une pince, puis glissez la roue sur l'essieu après avoir déposé une goutte d'huile sur celui-ci afin qu'elle puisse tourner librement une fois installée. Préparez une deuxième bague de serrage et serrez la vis de blocage à l'aide d'une clé Allen pour la fixer à l'essieu.

5) Placez l'ensemble de roue dans la roue

Pantalon. La partie filetée de l'essieu s'emboîtera dans l'encoche du carénage de roue comme indiqué.



6) Glissez l'extrémité fileté de l'essieu dans le trou situé sous la jambe du train d'atterrissage. Utilisez une rondelle et un contre-écrou pour fixer l'essieu au train d'atterrissage.

Veillez à utiliser du frein-filet sur l'écrou afin qu'il ne se desserre pas en vol, comme illustré.

7) Serrez les vis de réglage à l'aide d'une clé hexagonale pour fixer les colliers sur l'essieu au-dessus de la zone plate afin de retenir la roue comme indiqué.



Répétez les étapes ci-dessus pour fixer les carénages de roues restants au train d'atterrissage.

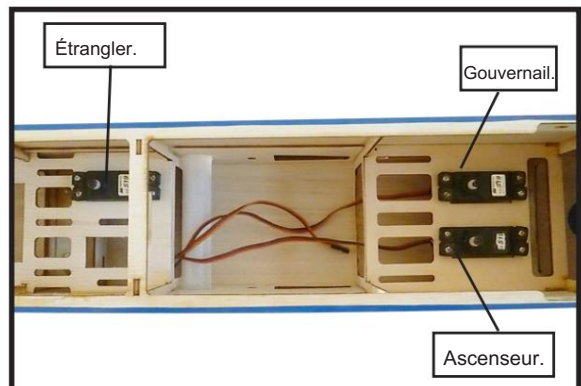
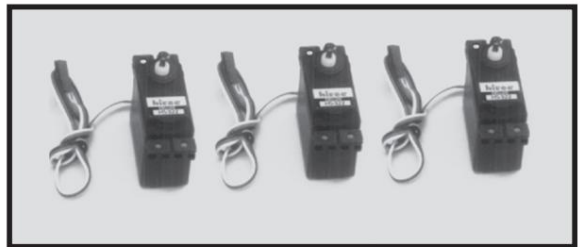
INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE.



Étant donné que la taille des servos diffère, vous Il peut être nécessaire d'ajuster la taille de l'ouverture prédecoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servomoteur.

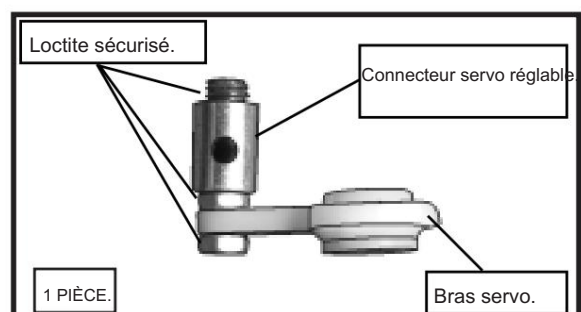
1) Installez les œillets en caoutchouc et les pièces en laiton. Fixez les colliers sur le servo des gaz. Vérifiez l'ajustement du servo dans le support du servo d'aileron.

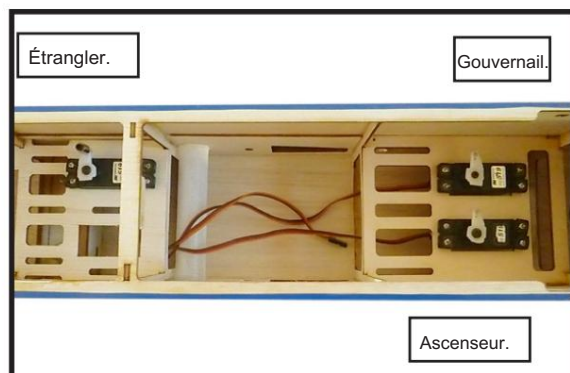
2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



INSTALLATION DU BRAS DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

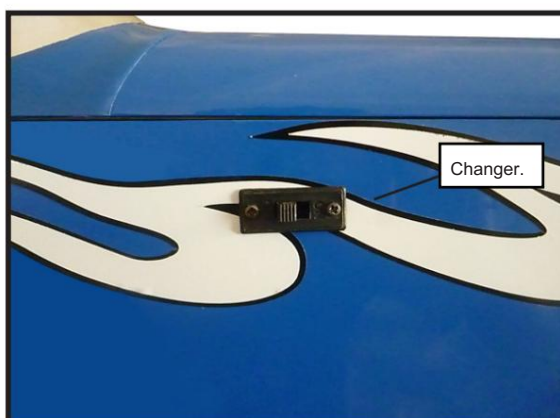
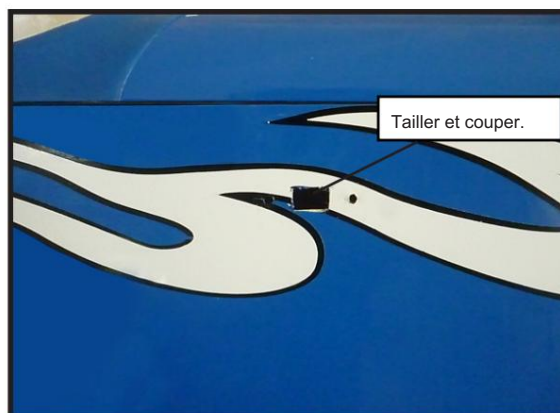
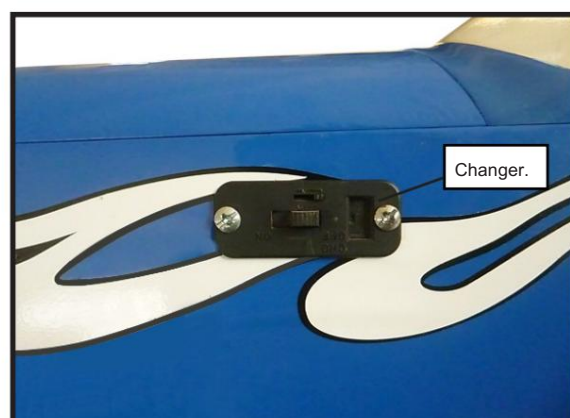
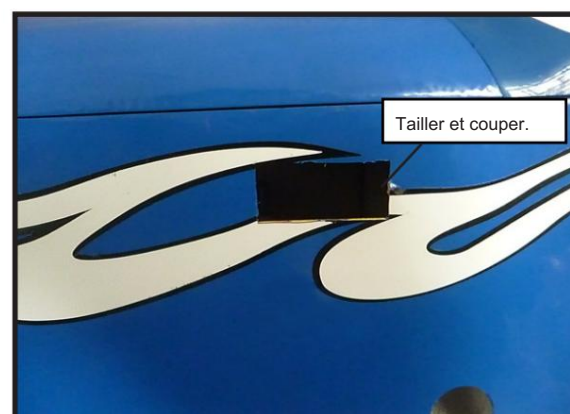
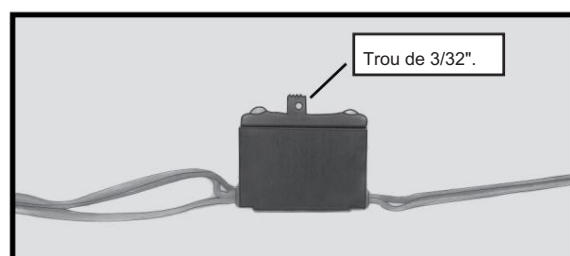
Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo comme indiqué sur l'image ci-dessous :





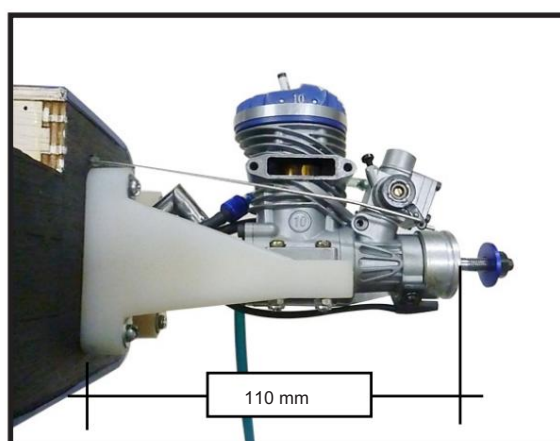
INSTALLATION DU RÉCEPTEUR DE COMMUTATION.

Installez l'interrupteur dans l'orifice prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

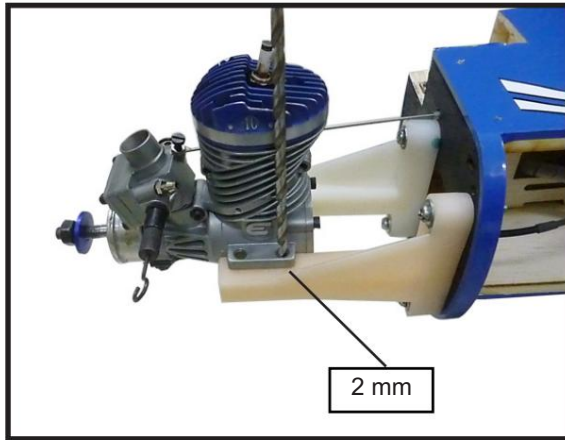


MONTAGE DU MOTEUR.

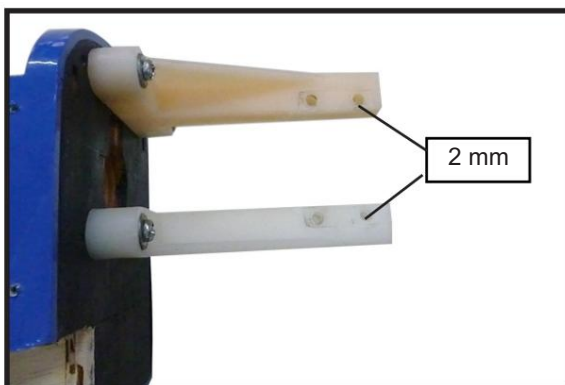
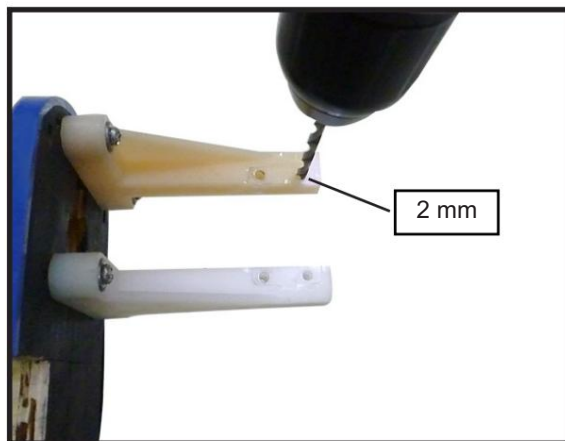
1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (110 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.



2) Utilisez un foret à broche et un foret de 2 mm pour percer une petite encoche dans le support pour la vis de fixation du moteur.



3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de fixation du moteur.

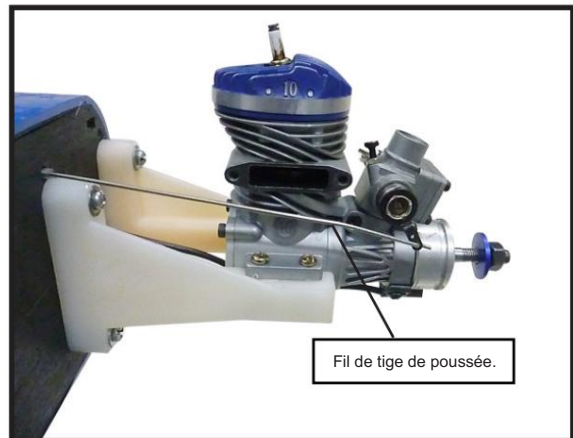
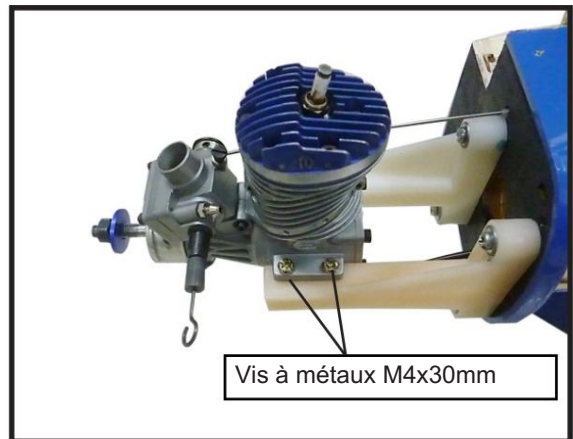


4) Sur le pare-feu se trouve l'emplacement du tube de tige de poussée d'accélérateur (pré-percé).

5) Glissez le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez de la colle cyanoacrylate moyenne pour coller le tube au pare-feu et au support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée d'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

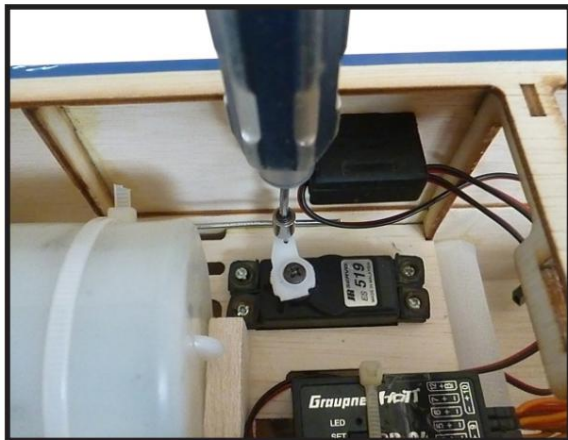
7) Glissez le câble de la tringlerie d'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Fixez-le au support à l'aide de quatre vis M4x30 mm, comme indiqué.



8) Réinstallez le bras de servo en faisant glisser le Connectez le connecteur au-dessus du fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et le trim, puis installez le palonnier du servo perpendiculairement à l'axe du servo.

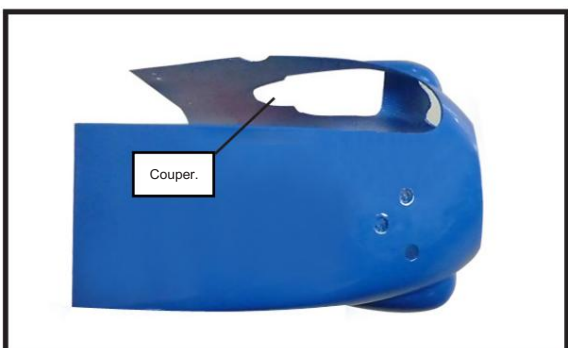
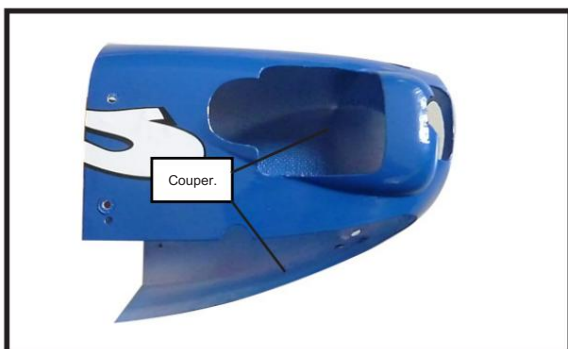
9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

Utilisez une clé Allen de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le câble de la tringlerie d'accélérateur. Appliquez du frein-filet sur la vis pour éviter qu'elle ne se desserre à cause des vibrations.



COVEAU.

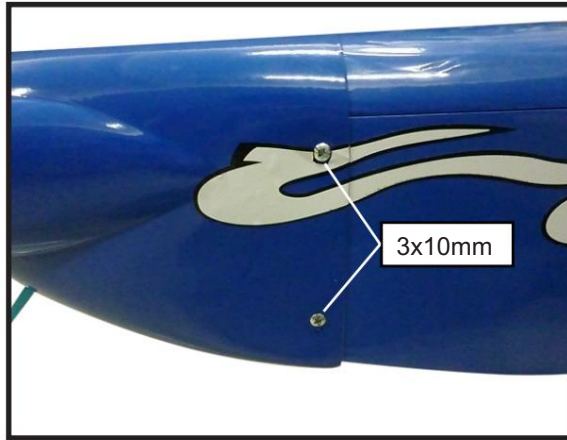
1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis découpez et ajustez comme indiqué.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge pour le pointeau du robinet à pointe haute vitesse. Fabriquez-la avec un fil de 1,5 mm de diamètre suffisamment long et installez-la à l'extrémité du pointeau. Fixez le fil en serrant la vis de blocage située sur le côté du pointeau.

2) En maintenant le bord arrière du capot aligné avec les repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de sorte que le vilebrequin se trouve quasiment au centre de l'ouverture du capot. Utilisez la plaque arrière du cône d'hélice comme guide. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.





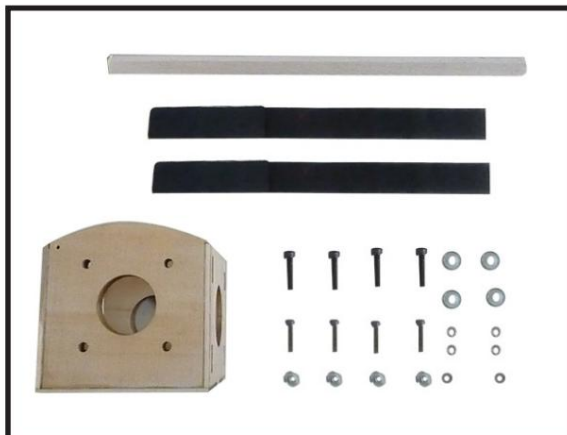
3) Installez le silencieux et sa rallonge sur le moteur et pratiquez la découpe dans le capot pour le passage du silencieux. Raccordez l'arrivée d'essence.

et les conduites de pression vers le carburateur, le silencieux et la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10 mm.



CONVERSION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.

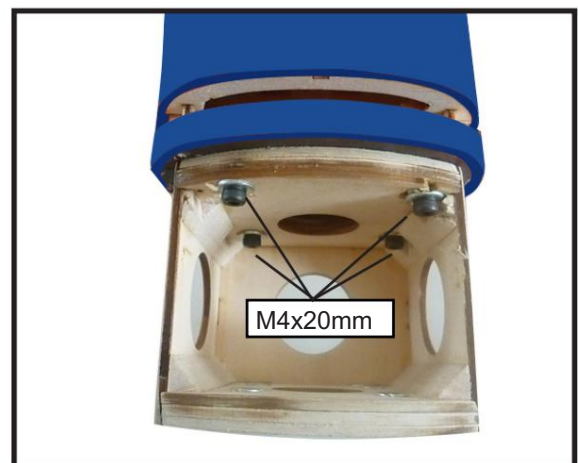
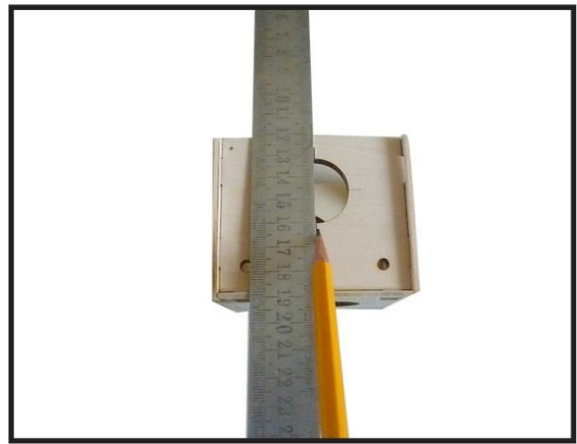
1) Repérez les éléments nécessaires à l'installation du convertisseur de puissance électrique inclus avec votre modèle.

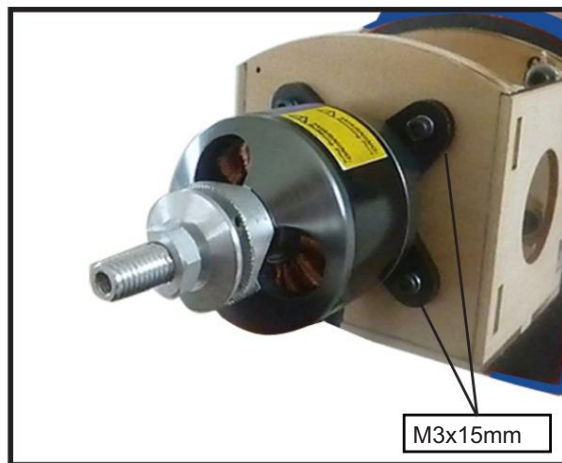
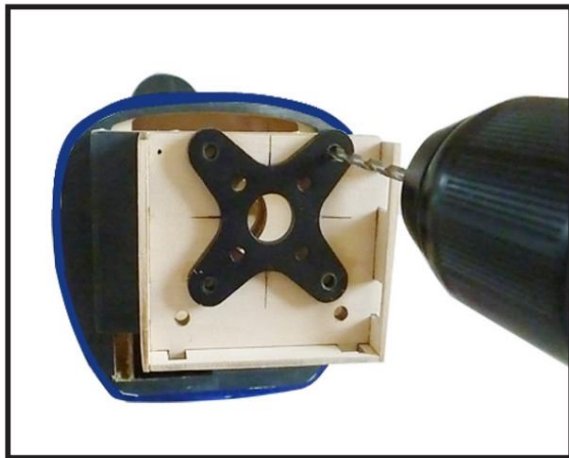


- Taille du modèle : modèles de taille .46 à .52
- Moteur : 35 mm, 830 tr/min par volt
- Hélice : 12x6 ~ 13x6
- ESC : 60A
- Batteries LiPo : 4 cellules 4200 mA

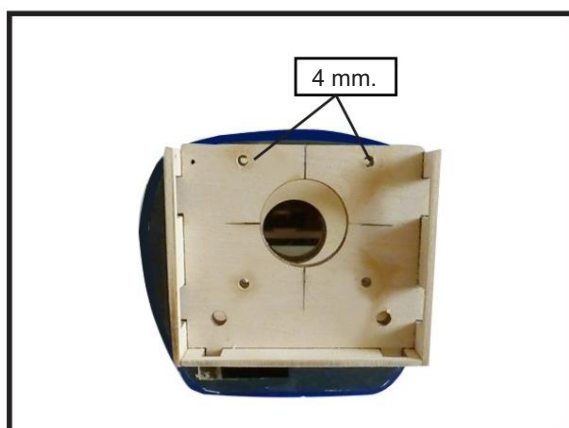
2) Fixez le boîtier du moteur électrique à la cloison pare-feu en respectant le tracé des lignes croisées sur le boîtier et la cloison.

Utilisez des vis M4 x 20 mm pour fixer le boîtier à la cloison pare-feu. Voir les images ci-dessous.

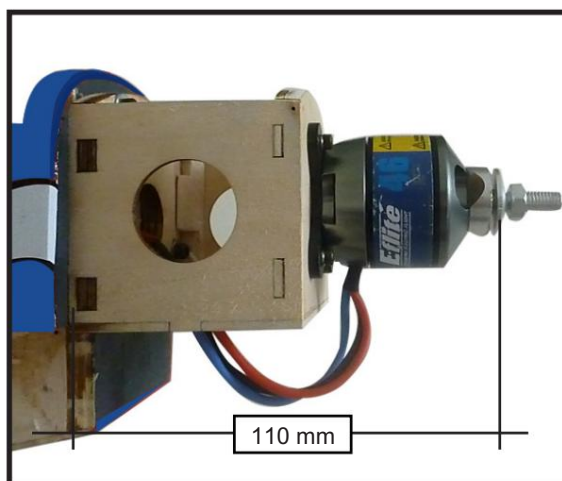




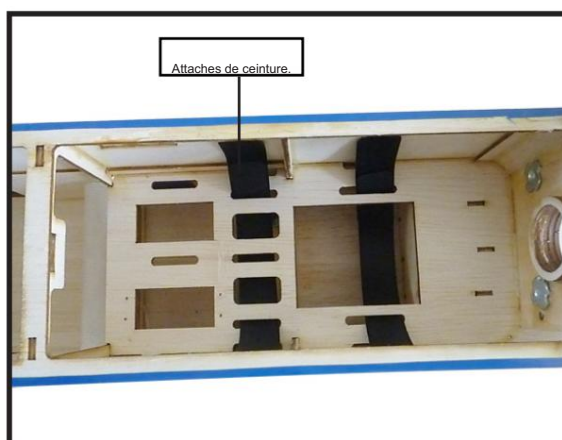
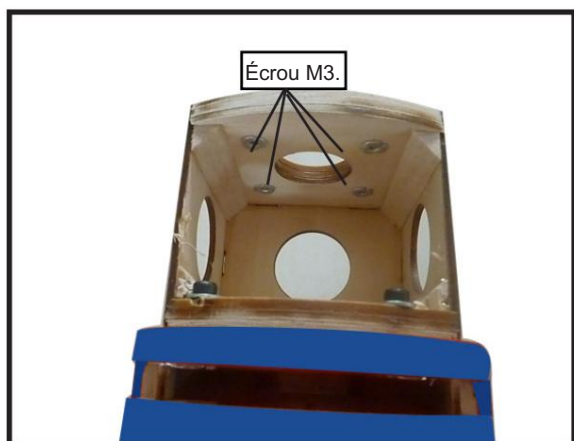
4) Repérez le plateau de batterie en contreplaqué à l'endroit où fuselage. Serrer les vis à l'aide d'une machine vis M3x15mm pour fixer le plateau en position.

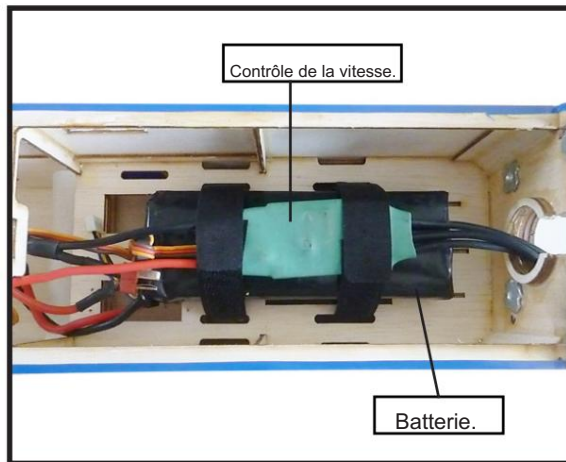


3) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre vis à tête hexagonale M3 x 15 mm. Voir l'illustration.



5) Fixez le variateur de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de colliers de serrage. Raccordez les fils appropriés du variateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que ces fils ne gênent pas le fonctionnement du moteur.



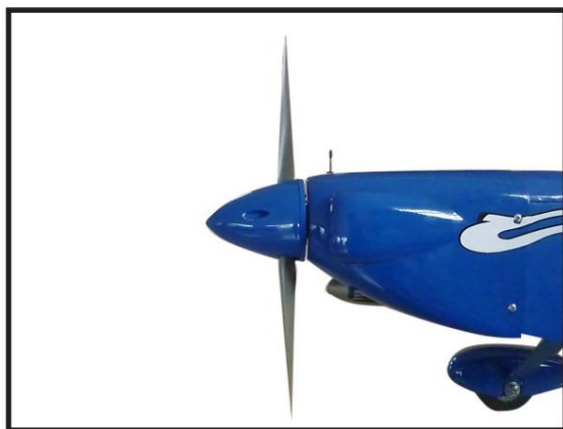


INSTALLATION DU TOURNEUR.

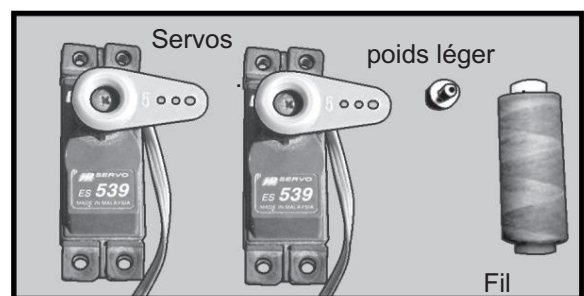
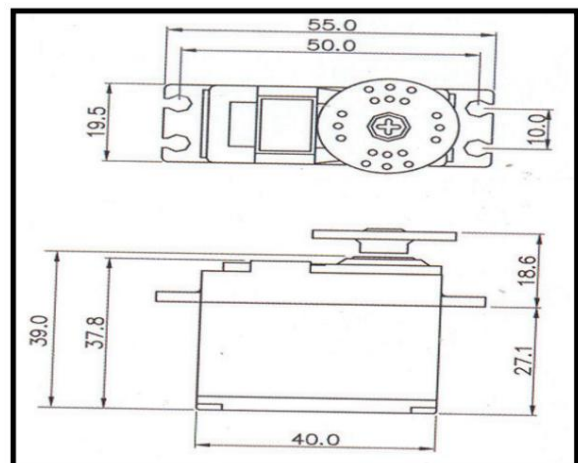
Installez la plaque arrière du cône d'hélice, l'hélice et le cône d'hélice.



 L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de l'hélice. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et découpez soigneusement le cône de l'hélice à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS ET DE VOILETS.

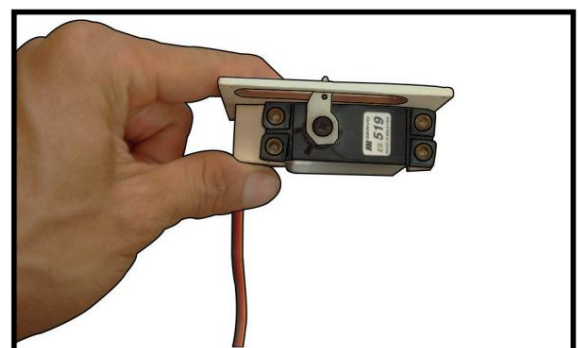


 La taille des servos variant, il peut être nécessaire d'ajuster la dimension de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche latérale du support permet le passage du câble du servo.

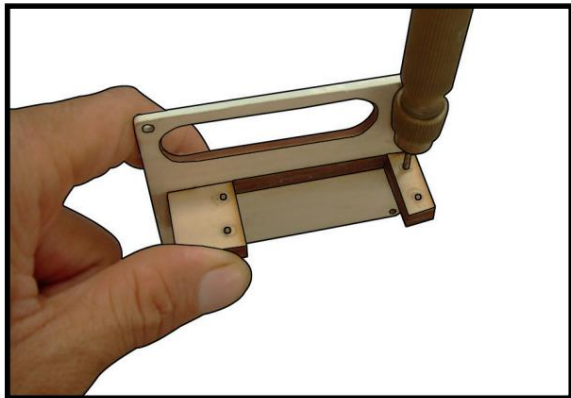
1) À l'aide d'un petit poids (un dispositif de récupération de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

2) Placez le servo entre les blocs de montage et espacez-le de la trappe.

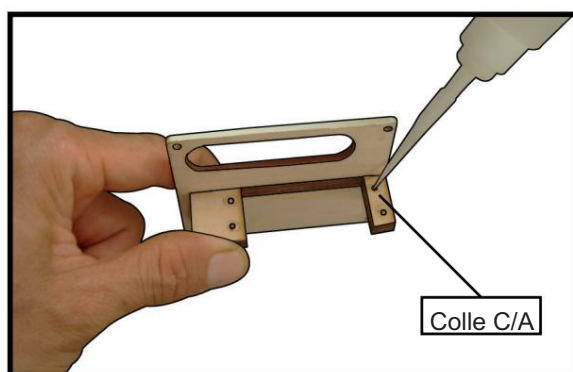
Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de fixation sur les blocs.



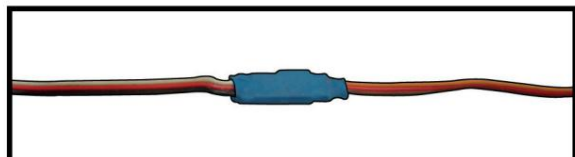
3) Utilisez un foret dans un porte-foret pour percer les trous de montage dans les blocs.



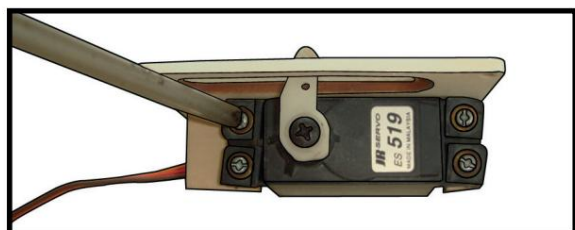
4) Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fluide dans chacun des trous de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.



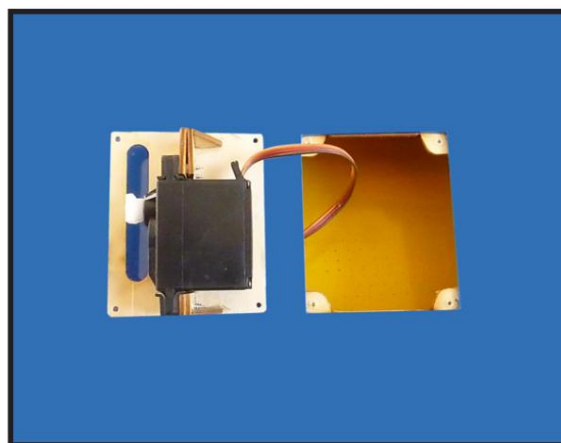
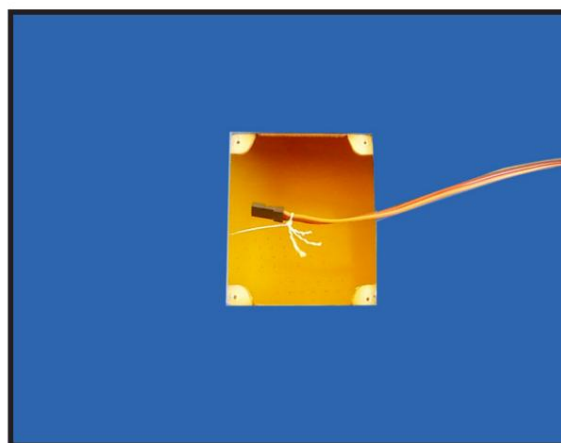
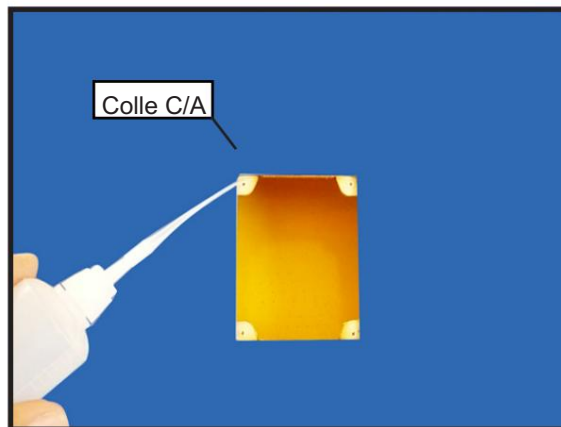
5) Utilisez du fil dentaire pour fixer la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.

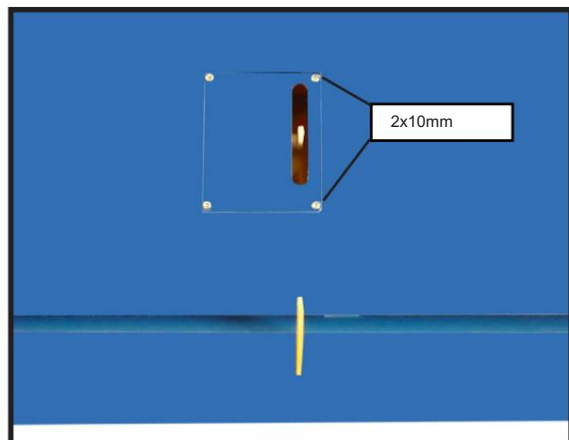
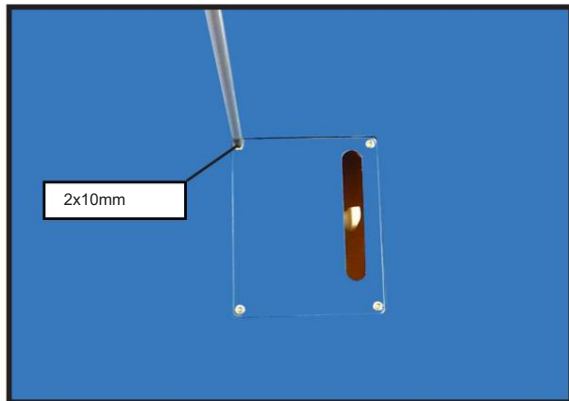
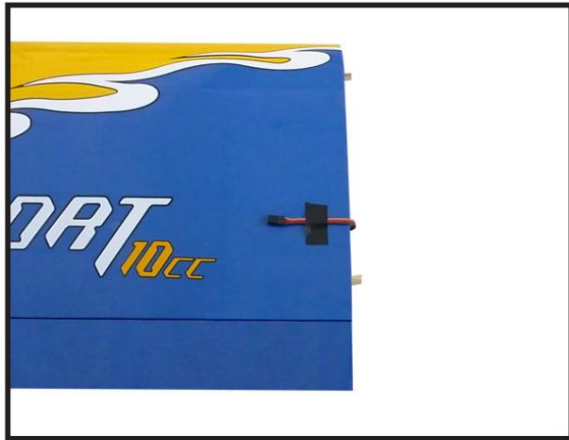


6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



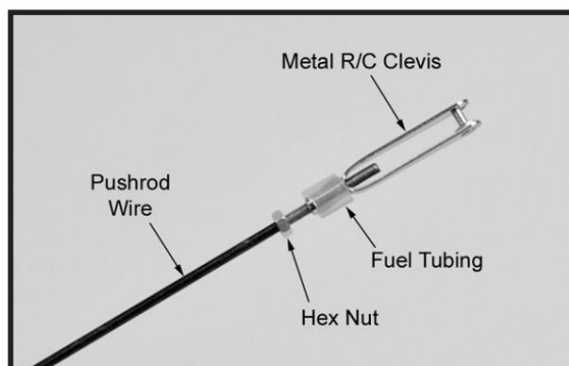
7) Appliquez 1 à 2 gouttes de colle cyanoacrylate fluide sur chacune des pattes de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.



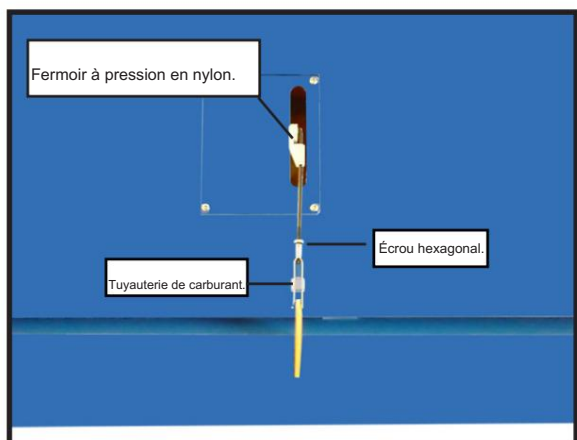
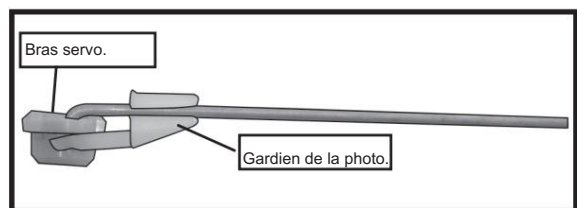
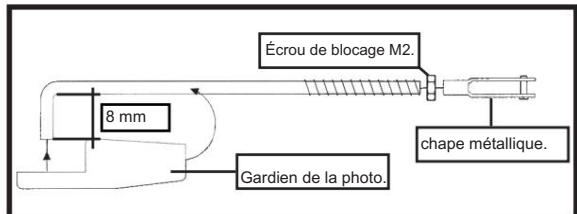
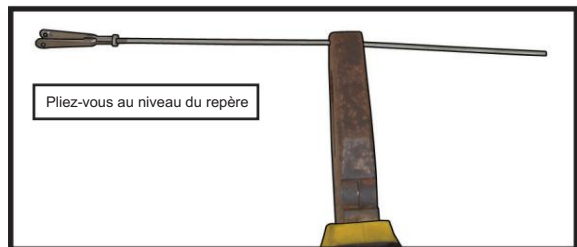
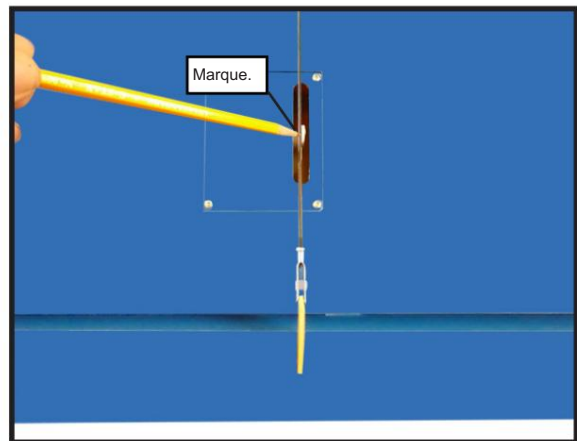


INSTALLATION DU KLAXON DE LA TIGE DE POUSSÉE D'AILERON.

Veuillez consulter les photos ci-dessous.



Marquez le fil à l'endroit où il traverse le trou à l'aide d'un feutre. À l'aide d'une pince, pliez le fil à 90 degrés à cet endroit.



INSTALLATION DU KLAXON À TIGE DE POUSSÉE DU RABAT.

Assemblez et installez les tringles de commande des volets de la même manière que les tringles de commande des ailerons.



INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe central du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et faites-y un repère. À l'aide d'une équerre, prolongez ce repère, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également ce repère le long du bord de fuite arrière du stabilisateur.



2) À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez soigneusement le revêtement au niveau de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

3) Glissez le stabilisateur dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage.

Le stabilisateur doit être fermement appuyé contre l'avant de la fente.

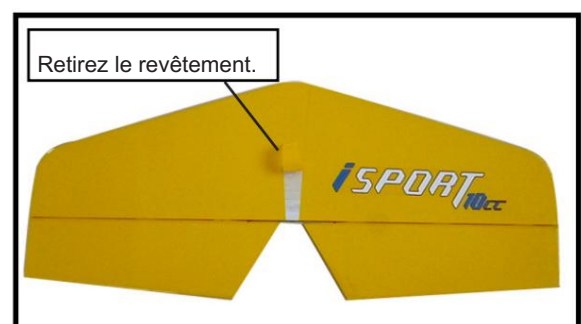


4) En maintenant fermement le stabilisateur en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où il rejoint les côtés du fuselage.

Faites-le à droite, à gauche, en haut et en bas du stabilisateur.



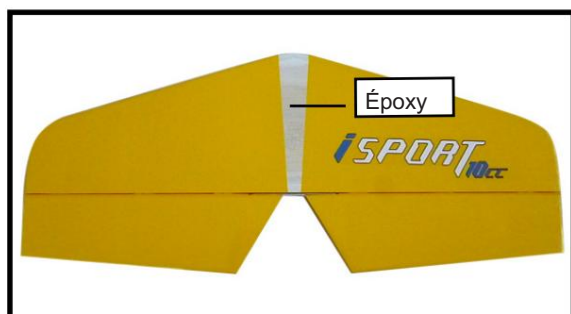
5) Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez délicatement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau de modélisme.



Pour retirer le revêtement, exercez une pression suffisante uniquement pour le découper. Couper sur la structure en balsa
risque de l'affaiblir.

6) À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez délicatement le revêtement qui recouvre les côtés de la plateforme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement aussi bien sur le dessus que sur le dessous des côtés de la plateforme.

7) Lorsque vous êtes certain que tout est correctement aligné, préparez une quantité généreuse d'époxy à prise rapide (30 minutes). Appliquez une fine couche sur le dessus et le dessous de la zone de fixation du stabilisateur, ainsi que sur les côtés de la plateforme de fixation du stabilisateur dans le fuselage. Glissez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez une dernière fois toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif de masquage et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool à friction.



8) Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les épingles en T qui maintenaient le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Appliquez davantage d'époxy pour combler les éventuels interstices non comblés et nettoyez l'excédent avec un essuie-tout et de l'alcool à friction.

INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL



1) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rejoint le haut du fuselage.



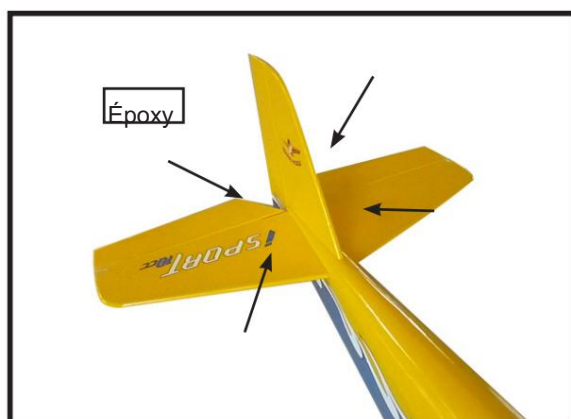
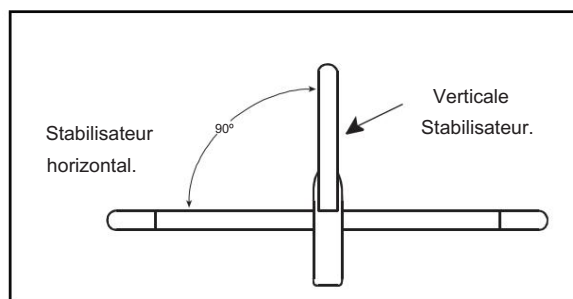
2) À l'aide d'un couteau de modélisme, retirez le recouvrant la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure arrière du fuselage.



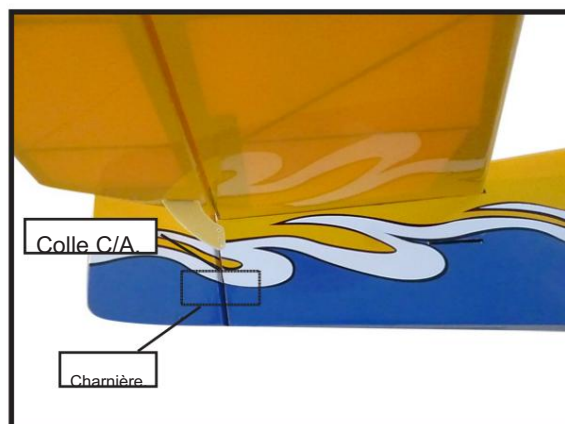


Pour retirer le revêtement, exercez une pression suffisante uniquement pour le découper. Couper sur la structure en balsa risque de l'affaiblir.

3) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'une équerre, vérifiez que le stabilisateur vertical est bien aligné à 90° avec le stabilisateur horizontal.

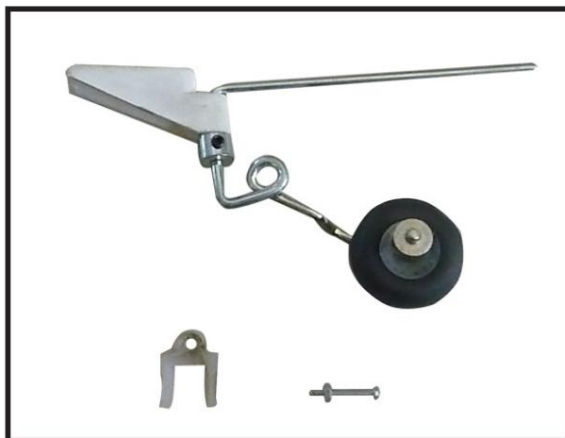


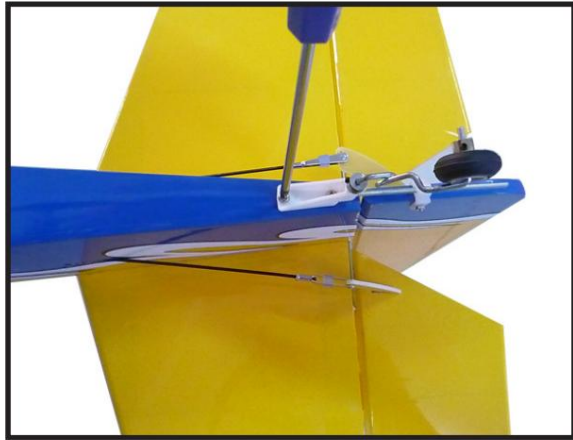
4) Lorsque vous êtes sûr que tout est Après avoir correctement aligné les pièces, préparez une quantité généreuse d'époxy Flash 30 minutes. Appliquez une fine couche dans la fente de fixation et sur la partie inférieure de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez également de l'époxy sur les bords supérieur et inférieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Positionnez le stabilisateur et réalignez-le. Vérifiez une dernière fois toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place à l'aide d'épingles en T ou de ruban adhésif de masquage et retirez tout excédent d'époxy avec un essuie-tout et de l'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement.



INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE.

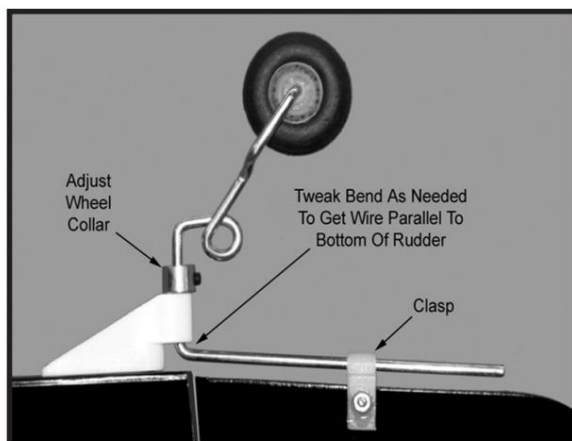
1) Montez l'ensemble de la roulette de queue en place sur l'extrémité arrière inférieure du fuselage, en utilisant deux vis M3 x 12 mm.





2) Ajustez la bague de réglage de la roue (voir illustration) pour définir la hauteur du câble de la roulette de queue. Vérifiez ensuite que le brin de direction du câble est parallèle au bas du gouvernail. Il peut être nécessaire de le redresser légèrement.

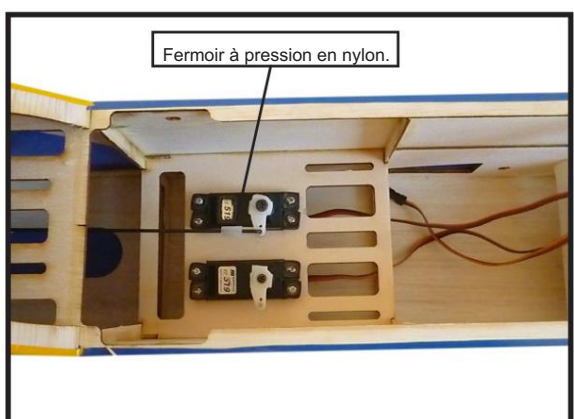
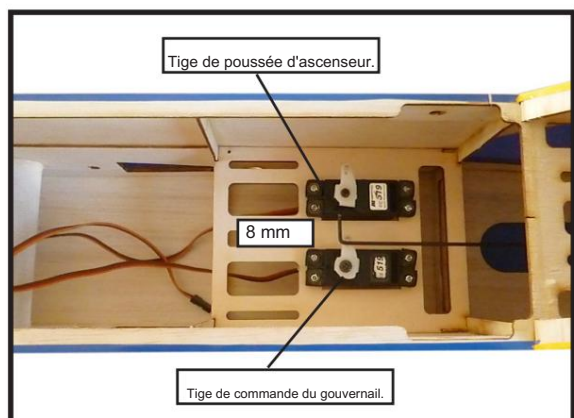
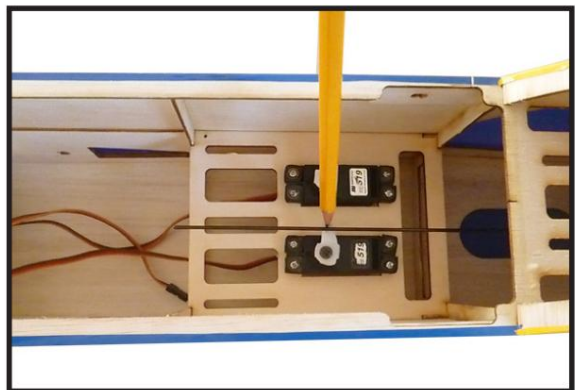
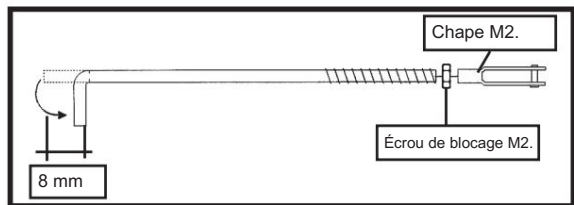
3) Glissez simultanément le collier de direction en nylon sur la partie inférieure du gouvernail et sur le câble de la roulette de queue. Positionnez le collier à mi-chemin du câble, puis percez un trou pour le boulon M2 x 15 mm. Insérez le boulon dans le trou et serrez l'écrou hexagonal M2 pour fixer le collier.

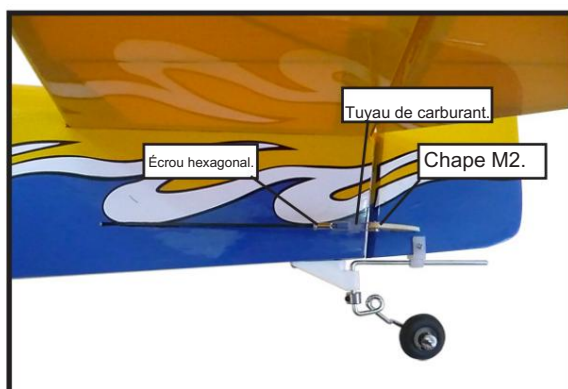
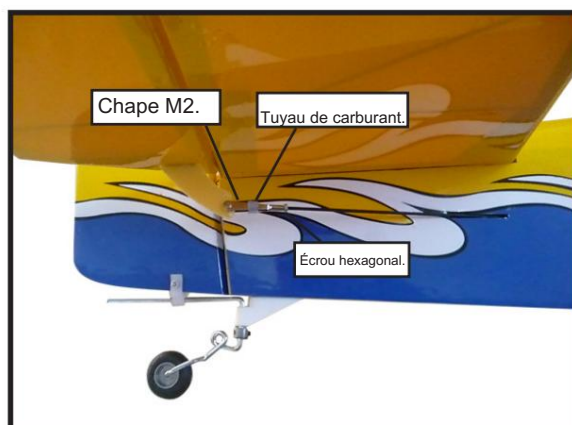


ASCENSEUR - TIGE DE POUSSÉE DE GOUVERNAIL INSTALLATION DU KLAXON.

1) Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode qu'avec les guignols de commande des ailerons.

2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.





PILOTE D'INSTALLATION.

1) Repérer les éléments nécessaires à l'installation du pilote, du panneau de cockpit et de la verrière.

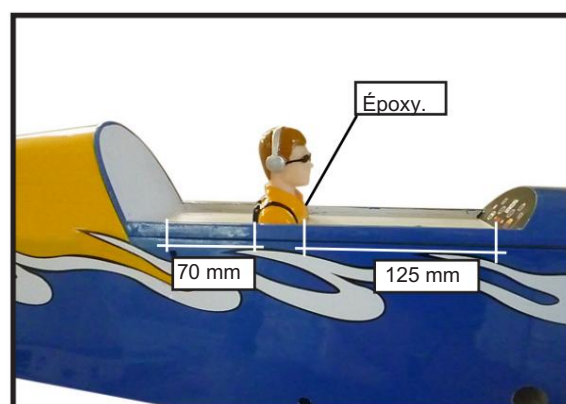


2) Un pilote à l'échelle est inclus avec ce kit ARF.

La figurine de pilote Seagull incluse s'adapte parfaitement au cockpit. (Vous pouvez également commander d'autres figurines de pilotes à l'échelle fabriquées par l'usine Seagull.) Ils sont disponibles chez les distributeurs Seagull.

Si vous comptez installer une figurine de pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plane.

3) Positionnez la figurine du pilote sur le plancher de la verrière comme indiqué. Repérez la partie ovale sur le plancher et retirez le revêtement. Utilisez de la colle époxy pour la fixer à la base de la figurine, puis collez le panneau du cockpit avec de la colle cyanoacrylate (voir photos).



4) Positionnez la verrière sur le fuselage.

Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.

Appliquez un cordon de colle pour verrière sur le bord intérieur de la verrière. Positionnez la verrière sur la trappe. Maintenez-la en place avec du ruban adhésif jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche. remèdes.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à Utiliser un bâtonnet. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez l'autocollant sur la maquette à l'endroit souhaité, en vous aidant des photos sur la boîte pour le repérer.

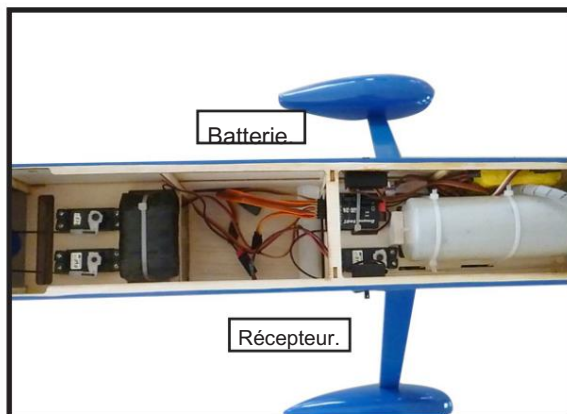
2) Si toutes les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez les découper de la planche à l'aide de ciseaux ou d'un cutter. Assurez-vous que la maquette est propre et exempte de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez la décalcomanie à l'endroit souhaité sur la maquette en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

INSTALLATION DU RÉCEPTEUR.

1) Branchez les cinq câbles du servo et l'interrupteur. Branchez le câble du bloc-batterie au récepteur. Branchez également le câble du bloc-batterie à l'interrupteur.

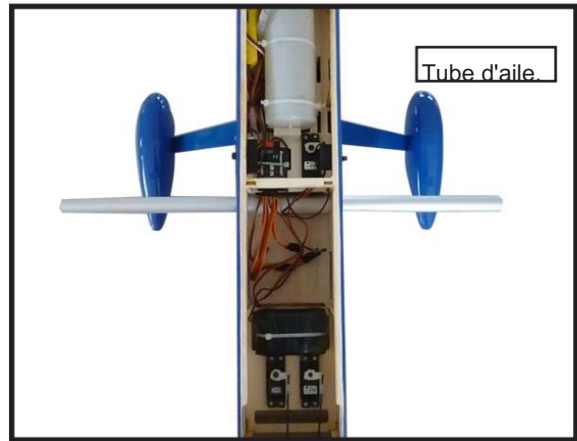
2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de caoutchouc protectrice pour les protéger des vibrations.

3) Faites passer l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.

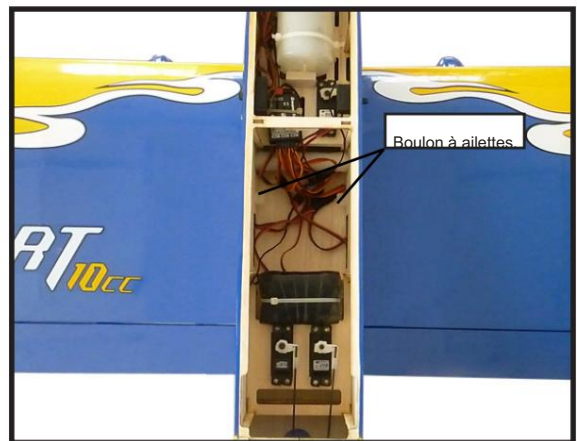
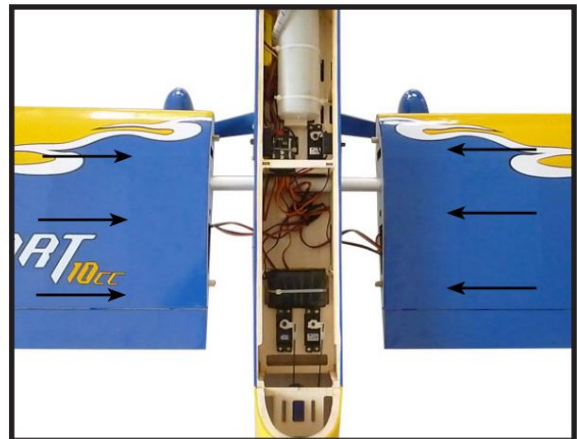


FIXATION AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium au fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme indiqué sur les images ci-dessous.



ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre sera provoquer une perte de contrôle de votre avion et son crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 75 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLANTURE DE L'AILE.

2) Fixez l'aile au fuselage. À l'aide de deux morceaux de ruban adhésif de masquage, placez-les sur la face inférieure de l'aile, à 75 mm du bord d'attaque, à l'emplature.

3) Retournez l'avion. Placez-le. Placez vos doigts sur le ruban adhésif et soulevez délicatement l'avion.

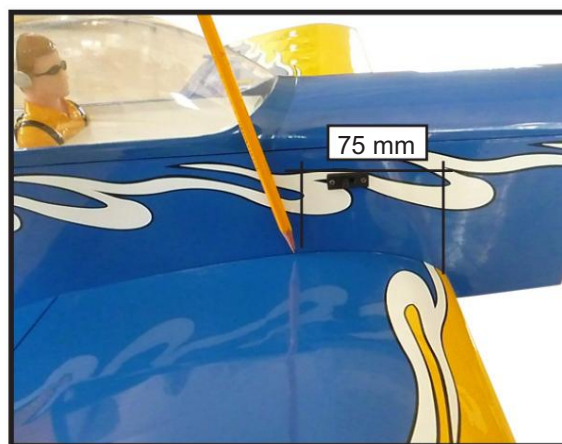
Marquez précisément le point d'équilibre sous l'aile, de chaque côté du fuselage. Ce point se situe à 75 mm du bord d'attaque, à l'emplature. C'est le point d'équilibre de base pour vos premiers vols. Vous pourrez ensuite expérimenter en déplaçant le point d'équilibre de 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière afin de modifier les caractéristiques de vol. Avancer le point d'équilibre peut améliorer la stabilité et la précision du vol, mais cela peut nécessiter une vitesse de décollage plus élevée et rendre l'atterrissage plus difficile. Reculer le point d'équilibre rend le modèle plus agile, plus léger et plus réactif. Dans tous les cas, commencez par l'emplacement que nous recommandons.

Une fois l'aile fixée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêt à voler) et les réservoirs de carburant vides, tenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le stabilisateur à niveau.

Soulevez le modèle. Si la queue s'affaisse, le modèle est « lourd à l'arrière » et vous devez ajouter du poids* à l'avant. Si c'est l'avant qui s'affaisse, le modèle est « lourd à l'avant » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera nécessaire d'ajouter du poids à l'avant ou à l'arrière.

Point d'équilibre optimal.



LANCERS DE CONTRÔLE.

Ailerons :

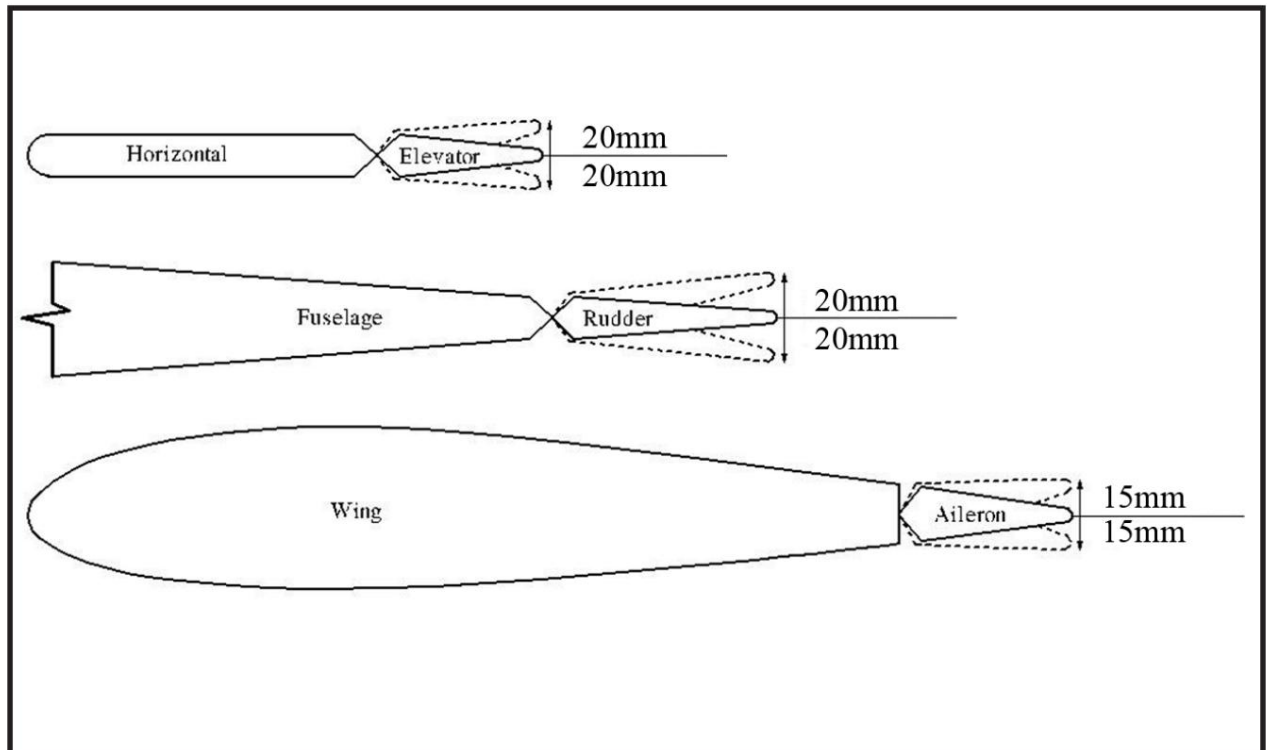
En haut : 15 mm
Vers le bas : 15 mm

Ascenseur:

En haut : 20 mm
Vers le bas : 20 mm

Gouvernail:

Droite : 20 mm
Gauche : 20 mm



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

☐ A) Branchez votre système radio conformément aux instructions du fabricant et allumez tout.

☐ B) Vérifiez d'abord la profondeur. Tirez le manche de profondeur vers vous. Les deux parties de la profondeur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo sur votre émetteur.

☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail devrait se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo sur votre émetteur.

☐ D) Vérifiez l'accélérateur. En déplaçant le manche des gaz vers l'avant, le corps du carburateur devrait s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo de votre transmission.

☐ E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile.

Déplacez le manche des ailerons vers la droite.

L'aileron droit doit se lever et l'autre aileron doit s'abaisser.

Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

CONTRÔLE AVANT VOL.

☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de l'ISPORT pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

☐ 3) Vérifiez une dernière fois l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne présenter aucun point dur.

☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double taux, vérifiez bien qu'ils sont réglés sur le taux le plus bas pour vos premiers vols.

☐ 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent de la quantité appropriée pour les réglages de vitesse basse et élevée.

☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être entièrement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.

☐ 8) Équilibrer correctement l'hélice.

Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables.
avec votre ISPORT.

RÉSERVÉ AU MARCHÉ AMÉRICAIN.

Consignes de sécurité, précautions et avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation de manière à ne pas vous mettre en danger ni mettre en danger autrui, ni endommager le produit ou les biens d'autrui. Veuillez suivre attentivement les instructions et les avertissements relatifs à ce produit et à tout accessoire optionnel (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

Ce modèle est commandé par un signal radio sensible aux interférences provenant de nombreuses sources indépendantes de votre volonté. Ces interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée ; il est donc impératif de toujours maintenir une distance de sécurité autour du modèle, afin d'éviter les collisions et les blessures.

- Utilisez toujours votre modèle dans un espace ouvert, à l'écart des voitures, de la circulation et des personnes.
- Évitez d'utiliser votre modèle dans la rue où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- N'utilisez jamais le modèle dans la rue ou dans des zones habitées, pour quelque raison que ce soit.
- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles de l'émetteur faibles.
- Suivez attentivement les instructions et les avertissements concernant cet équipement et tout autre équipement de support optionnel (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Gardez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout appareil électrique hors de portée des enfants.

L'humidité endommage les appareils électroniques. Évitez tout contact avec l'eau pour les équipements qui ne sont pas spécifiquement conçus et protégés à cet effet.

Période de garantie :

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que les produits achetés (le « Produit ») seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication à la date d'achat par l'acheteur.

Garantie limitée

(a) Cette garantie est limitée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. La réparation ou le remplacement, tels que prévus par cette garantie, constituent le seul recours de l'Acheteur. Cette garantie couvre uniquement les produits achetés auprès d'un revendeur Horizon agréé. Les transactions effectuées auprès de tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Une preuve d'achat est requise pour toute réclamation au titre de la garantie. Par ailleurs, Horizon se réserve le droit de modifier cette garantie sans préavis et exclut toute autre garantie, expresse ou implicite.

(b) Limitations – HORIZON N'OFFRE AUCUNE GARANTIE NI NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'ABSENCE DE CONTREFAÇON, LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION DU PRODUIT À UN USAGE PARTICULIER. L'ACHETEUR RECONNAÎT ÊTRE SEUL À AVOIR

DÉTERMINÉ QUE LE PRODUIT RÉPONDRA DE MANIÈRE ADÉQUATE AUX EXIGENCES DE L'UTILISATION PRÉVUE PAR L'ACHETEUR.

(c) Recours de l'acheteur – La seule obligation d'Horizon au titre des présentes est de procéder, à son choix, (i) à la réparation ou (ii) au remplacement de tout Produit jugé défectueux par Horizon. En cas de défaut, ces recours sont les seuls disponibles pour l'acheteur. Horizon se réserve le droit d'inspecter tout équipement faisant l'objet d'une réclamation au titre de la garantie. La décision de réparation ou de remplacement est à la seule discrétion d'Horizon. Cette garantie ne couvre pas les dommages esthétiques ni les dommages résultant de cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'une utilisation commerciale ou de la modification de toute partie du Produit. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une installation, d'une utilisation, d'un entretien ou d'une tentative de réparation incorrects effectués par une personne autre qu'Horizon. Tout retour de marchandise par l'acheteur doit être approuvé par écrit par Horizon avant expédition.

Limites de dommages :

HORIZON NE SAURAIT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS.

PERTE DE PROFITS OU DE PRODUCTION OU PERTE COMMERCIALE LIÉE DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT À

Le produit, quelle que soit la nature de la réclamation (contractuelle, garantie, négligence ou responsabilité sans faute), ne saurait être tenu responsable.

De plus, la responsabilité d'Horizon ne pourra en aucun cas excéder le prix unitaire du produit faisant l'objet de la réclamation. Horizon n'ayant aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation, l'assemblage final, la modification ou la mauvaise utilisation du produit, aucune responsabilité ne sera assumée ni acceptée pour tout dommage ou préjudice en résultant. L'utilisateur accepte l'entière responsabilité de l'utilisation, de l'installation ou de l'assemblage du produit.

Si, en tant qu'acheteur ou utilisateur, vous n'êtes pas prêt à accepter la responsabilité liée à l'utilisation de ce produit, il vous est conseillé de le retourner immédiatement, neuf et non utilisé, au lieu d'achat.

Droit applicable : Les présentes conditions générales sont régies par le droit de l'Illinois (sans égard aux principes de conflit de lois).

Consignes de sécurité :

Ce produit est destiné aux loisirs créatifs et non à un jouet. Son utilisation requiert prudence et bon sens, ainsi que des compétences mécaniques de base. Une utilisation non sécuritaire ou responsable peut entraîner des blessures ou endommager le produit ou d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Le manuel d'utilisation contient des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant le montage, l'installation ou l'utilisation, afin d'assurer un fonctionnement correct et d'éviter tout dommage ou blessure.

Questions, assistance et réparations :

Votre magasin de loisirs créatifs local et/ou votre lieu d'achat ne peuvent assurer la garantie ni les réparations. Dès que vous avez commencé l'assemblage, la configuration ou l'utilisation du produit, vous devez contacter directement Horizon. Cela permettra à Horizon de mieux répondre à vos questions et de vous assister en cas de besoin. Pour toute question ou demande d'assistance, veuillez envoyer un courriel à productsupport@horizonhobby.com ou appeler gratuitement le 877.504.0233 pour parler à un technicien.

Inspection ou réparations

Si ce produit nécessite une inspection ou une réparation, veuillez demander une autorisation de retour de marchandise (ARM). Emballez soigneusement le produit dans un carton d'expédition. Veuillez noter que les boîtes d'origine peuvent être incluses, mais elles ne sont pas conçues pour résister aux rigueurs du transport sans protection supplémentaire. Expédiez le produit par un transporteur offrant un suivi et une assurance pour les colis perdus ou endommagés, car Horizon n'est pas responsable de la marchandise tant qu'elle n'est pas arrivée et acceptée dans nos locaux. Une demande de réparation est disponible sur www.horizonhobby.com, onglet « Assistance ». Si vous n'avez pas accès à Internet, veuillez joindre une lettre indiquant vos nom et prénom, votre adresse postale complète, votre adresse e-mail et votre numéro de téléphone où vous joindre en semaine, votre numéro RMA, la liste des articles inclus, le mode de paiement pour les frais hors garantie et un bref résumé du problème. Votre reçu d'achat original est également indispensable pour toute demande de garantie. Assurez-vous que vos nom, adresse et numéro RMA soient clairement indiqués sur l'extérieur du carton d'expédition.

Inspection et réparations sous garantie

Pour bénéficier de la garantie, vous devez fournir votre reçu de vente original attestant de la date d'achat. Si les conditions de garantie sont remplies, votre produit sera réparé ou remplacé gratuitement.

Les décisions relatives à la réparation ou au remplacement sont à la seule discrétion de Horizon Hobby.

Réparations hors garantie

Si votre réparation n'est pas couverte par la garantie, elle sera effectuée et le paiement sera exigé sans préavis ni devis, sauf si le coût dépasse 50 % du prix d'achat. En confiant l'article à réparer, vous acceptez de payer la réparation sans préavis.

Un devis de réparation est disponible sur demande. Veuillez joindre cette demande à votre demande de réparation. Les devis de réparation hors garantie seront facturés pour un minimum de 30 minutes de main-d'œuvre. Les frais de retour sont également à votre charge. Veuillez nous indiquer votre mode de paiement préféré. Horizon accepte les mandats et les chèques de banque, ainsi que les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous choisissez de payer par carte bancaire, veuillez indiquer le numéro et la date d'expiration de votre carte. Toute réparation non payée ou non réclamée après 90 jours sera considérée comme abandonnée et sera mise au rebut. Veuillez noter que les réparations hors garantie concernent uniquement les appareils électroniques et les moteurs miniatures.

Les appareils électroniques et les moteurs nécessitant une inspection ou une réparation doivent être expédiés à l'adresse suivante :

Centre de services Horizon
4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822

Tous les autres produits nécessitant une inspection ou une réparation sous garantie doivent être expédiés à l'adresse suivante :

Assistance produit Horizon
4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822

Veuillez appeler le 877-504-0233 pour toute question ou préoccupation concernant ce produit ou sa garantie.