

OURAGAN

DÉSERT

FRA

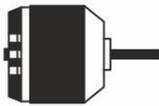


MER

COMBAT FAHIT DER LADEAU DE MÈNE GERRR MONDIALE
 ZWITREWE COMBATTER WADE KRIÈME GERRR MONDIALE
 COMBATS SECONDE GERRR MONDIALE

DÉPLIANT SUPÉRIEUR
PRESQUE INCASSABLE

Données techniques / Données techniques :

				
min 5	1200mm	1030mm	>950g	MFORCE 3536CA-8

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le modèle Hurrucane auprès de Hacker Model Production Inc. Le modèle est basé sur un véritable avion de combat Hawker Hurrucane qui a servi dans la RAF et d'autres forces aériennes alliées pendant la Seconde Guerre mondiale. Il ne s'agit pas d'un modèle exact, mais d'un modèle censé ressembler à l'original. Le modèle convient aux pilotes intermédiaires et avancés. Le modèle peut gérer des acrobaties de base et, en plus du vol normal, il est prêt pour le vol de combat aérien. L'aile est amovible pour un meilleur ajustement. La fixation de l'aile est au choix en caoutchouc ou à vis.

RESPECTEZ LES CONSIGNES IMPORTANTES SUIVANTES
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Votre Hurrucane n'est pas un jouet, mais un modèle réduit d'avion qui fonctionne comme un véritable avion. Par conséquent, il doit être assemblé très soigneusement et piloté correctement et en toute sécurité pour éviter des blessures à vous-même ou aux passants et des dommages matériels.
2. Vous devez assembler le modèle selon les instructions. Ne changez pas ou ne modifiez pas le modèle, car le résultat pourrait être un modèle incontrôlable ou dangereux. Dans certains cas, les instructions peuvent différer légèrement des photos. Dans ces cas, le texte écrit s'applique.
3. Le modèle doit être construit avec précision. Les différentes parties du modèle doivent être soigneusement et soigneusement reliées (par collage, vissage).
4. Vous devez utiliser un système RC en parfait état. Ce modèle nécessite un récepteur de taille moyenne et des mini servos (10-15g).
5. Vous devez installer correctement tous les équipements RC et autres composants afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.
6. Vous devez vérifier le fonctionnement du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tous les équipements sont en bon état de fonctionnement et que le moteur produit le bon son et est exempt de vibrations. Assurez-vous que les tirants et les connecteurs sont en bon état et remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure.
7. Si vous n'êtes pas un pilote RC expérimenté, vous devez effectuer vos premiers vols sous la supervision d'un pilote RC expérimenté.

Remarque : En tant que fabricant, nous vous fournissons un kit de qualité et des instructions de montage, mais en fin de compte, la qualité et la navigabilité de votre modèle fini dépendent de la façon dont vous le construisez. Par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances déclarées ou la sécurité de votre modèle terminé.

Important : prenez votre temps et suivez les instructions du manuel pour bien construire votre modèle.

Si vous êtes modéliste débutant, nous vous recommandons de demander l'aide d'un modéliste expérimenté pour vous aider dans la préparation, le montage et les premiers vols avec le modèle. Vous apprendrez ainsi à manipuler le modèle, à mieux voler et à éviter les risques de casse de votre modèle.

Veillez vérifier toutes les pièces avant de construire. Si des pièces sont manquantes, endommagées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le vol de ce modèle, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou envoyer un e-mail à shop@zoomport.eu et nous serons heureux de vous aider.

ARTICLES NÉCESSAIRES
POUR COMPLÉTER LE MODÈLE

Il s'agit d'une liste de base des éléments nécessaires pour compléter le modèle Hurrucane, qui doivent être achetés séparément. Il existe plusieurs options pour certains de ces éléments, ce qui nécessitera un peu de jugement dans votre sélection. Des numéros de commande sont disponibles pour simplifier votre sélection.

Pour équiper le modèle nous vous recommandons :

Moteur AC d'une puissance de 300-350W, 900-1000kV avec un régulateur approprié d'environ 45A, par exemple Tuning combo réf. HC3542 (comprend le moteur AC Hacker MASTER FORCE 3536CA-8 n° de cat. HC3512 et le contrôleur MASTER CONTROL-45A n° de cat. HC3375).

Batterie d'alimentation LiPol 2300-2700mAh 3S ou 4S.

Hélice selon type de batterie APC 11/5.5E (batterie 3S) ou APC 10/5-10/6E (batterie 4S). Selon la capacité de la batterie et le style de vol, la durée de vol est d'environ 7 à 10 minutes.

Servo avec engrenage métallique 10-15g. Pour ailerons et servo de profondeur 15g, par exemple MASTER FORCE MF D-933MG cat. HC4357 et un servo plus petit de 10 g suffisent pour le volant, par exemple MASTER FORCE MF A-1109MG cat. HC4310.
Les câbles de servo des surfaces arrière doivent être rallongés, utilisez des câbles de rallonge d'une longueur de 30 cm (2x). Pour une connexion plus pratique des servos d'ailerons au récepteur, utilisez des rallonges d'une longueur de 10-15 cm (2x).
Vous aurez également besoin d'outils de modélisation de base. Lorsque vous coupez le matériau EPP à partir duquel le modèle est fabriqué, assurez-vous que votre couteau de modèle est toujours bien aiguisé ! L'ensemble du modèle est collé avec de la colle CA fine avec un activateur. Un adhésif de contact est utilisé pour coller les servos. Utilisez les adhésifs recommandés !

STOCKAGE

Le modèle doit être stocké de préférence suspendu librement dans l'espace derrière l'hélice, sinon le modèle réduit de cerf-volant pourrait se tordre. Des dommages peuvent également survenir si vous laissez le modèle dans une voiture chaude. Lorsque vous fixez l'aile avec du caoutchouc, retirez toujours le caoutchouc après le vol.

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le Hacker Model Production Hurrucane. Le modèle est basé sur le véritable avion de combat Hawker Hurrucane qui a servi dans la RAF et d'autres forces aériennes alliées pendant la Seconde Guerre mondiale. Il ne s'agit pas d'une échelle, mais d'un modèle ressemblant à l'original. Le modèle convient aux pilotes intermédiaires et avancés. Le modèle peut gérer des acrobaties aériennes de base et est prêt à effectuer des combats en plus du vol normal. L'aile est amovible pour un meilleur rangement. L'aile peut être fixée avec du caoutchouc ou avec des vis.

SUIVEZ CES IMPORTANTS
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Votre Hurrucane ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle sophistiqué et fonctionnel qui fonctionne un peu comme un avion grandeur nature. En raison de ses capacités de performance, le Hurrucane, s'il n'est pas assemblé et utilisé correctement, pourrait éventuellement causer des blessures à vous-même ou aux spectateurs et des dommages matériels.
2. Vous devez assembler le modèle selon les instructions. N'altérez pas ou ne modifiez pas le modèle, car cela pourrait rendre le modèle dangereux ou impossible à piloter. Dans certains cas, les instructions peuvent différer légèrement des photos. Dans ces cas, les instructions écrites doivent être considérées comme correctes.
3. Vous devez prendre le temps de construire droit, vrai et fort.
4. Vous devez utiliser un système radio R/C en parfait état. Ce modèle nécessite un récepteur de taille midi et des mini servos (10-15g).
5. Vous devez installer correctement tous les composants R/C et autres afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.
6. Vous devez vérifier le fonctionnement du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tous les équipements fonctionnent et que le modèle est resté structurellement solide. Assurez-vous de vérifier souvent les chapes ou autres connecteurs et de les remplacer s'ils montrent des signes d'usure ou de fatigue.
7. Si vous n'êtes pas déjà un pilote R/C expérimenté, vous ne devez piloter le modèle qu'avec l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté.

Remarque : En tant que fabricant du kit, nous vous fournissons un kit de qualité supérieure et des instructions de qualité, mais en fin de compte, la qualité et la volabilité de votre modèle fini dépendent de la façon dont vous le construisez ; par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances de votre modèle terminé et aucune représentation n'est expresse ou implicite quant aux performances ou à la sécurité de votre modèle terminé.

N'oubliez pas : prenez votre temps et suivez les instructions pour obtenir un modèle bien construit, droit et vrai.

Si vous êtes un modéliste inexpérimenté, nous vous recommandons de vous faire assister par un modéliste expérimenté et compétent pour vous aider lors du montage et de vos premiers vols. Vous apprendrez plus vite et éviterez de risquer votre modèle avant d'être vraiment prêt à vous lancer en solo.

Veillez inspecter soigneusement toutes les pièces avant de commencer la construction. Si des pièces sont manquantes, cassées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le pilotage de cet avion, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou nous envoyer un e-mail à shop@zoomport.eu et nous vous répondrons. heureux de vous aider. Si vous appelez pour des pièces de rechange, veuillez référencer les numéros de pièces et ayez-les à portée de main lors de l'appel.

ARTICLES REQUIS
POUR FINIR L'AVION

Il s'agit d'une liste partielle des éléments requis pour terminer l'ouragan qui doivent être achetés séparément. Pour certains de ces éléments, il existe plusieurs options qui nécessiteront une prise de décision préalable. Les numéros de commande sont fournis pour votre commodité.

Pour l'équipement du modèle nous recommandons :

Moteur sans balais d'une puissance de 300-350W, 900-1000kV avec un régulateur approprié env. 45A, par exemple Tuning combo n° HC3542 (comprend Hacker MASTER FORCE 3536CA-8 n° HC3512 et ESC MASTER CONTROL-45A n° HC3375).

Batterie LiPo 2300-2700mAh 3S ou 4S.

Hélice selon type de batterie APC 11/5.5E (batterie 3S) ou APC 10/5-10/6E (batterie 4S). Selon la capacité de la batterie et le style de vol, la durée de vol est d'environ 7 à 10 minutes.

Servos à engrenages métalliques 10-15g. Pour servos d'ailerons et de profondeur 15g, par exemple MASTER FORCE MF D-933MG n° HC4357 et pour le gouvernail un servo plus petit de 10g suffit, par exemple MASTER FORCE MF A-1109MG n° HC4310.
Les câbles du servo de queue doivent être rallongés, utilisez des rallonges de 30 cm (2x). Pour une connexion plus pratique des servos d'ailerons au récepteur, utilisez des rallonges d'une longueur de 10 à 15 cm (2x).
Vous aurez également besoin d'outils de base. Lorsque vous coupez le matériau EPP à partir duquel le modèle est fabriqué, assurez-vous que votre couteau de bricolage est toujours bien aiguisé ! L'ensemble du modèle est collé avec de la colle CA fine avec activateur. La colle de contact est utilisée pour coller les servos. Utilisez la colle recommandée !

STOCKAGE

Cet avion EPP doit être suspendu à son hélice lorsqu'il n'est pas utilisé, sinon la cellule pourrait se tordre. Le stockage dans une voiture chaude pourrait également causer des dommages. Lorsque vous fixerez l'aile avec du caoutchouc, relâchez le caoutchouc après le vol et retirez l'aile.

VÉRIFICATION AVANT VOL

Lors de la préparation du vol, vérifiez l'état de votre équipement RC. Suivez les instructions fournies avec votre kit RC. Vous devez toujours charger les batteries de l'émetteur la nuit précédant votre vol, ou selon les recommandations du fabricant du kit RC.

Équilibrez soigneusement l'hélice et les hélices de rechange avant de voler. Vérifiez si vous avez un arbre plié sur le moteur. Une hélice déséquilibrée ou un arbre plié est l'une des causes les plus courantes de vibrations pouvant endommager votre modèle. Les vibrations peuvent desserrer les joints boulonnés, endommager le bâti moteur avec des effets catastrophiques pour l'avion. Les vibrations peuvent également endommager l'électronique que vous avez dans le modèle (récepteur, batterie, servos, etc.).

Inspection avant vol

Avant de voler, vous devez effectuer une dernière vérification globale pour vous assurer que le modèle est bien prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familier avec le fonctionnement des modèles RC, demandez à un modélisme expérimenté d'effectuer une inspection. Vérifiez que le récepteur est correctement installé et que toutes les commandes sont correctement connectées. Vérifiez que l'hélice tourne dans le bon sens et que le moteur tourne à pleine puissance. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeur, gouvernail, ailerons) sont solidement reliées par des tirants. Les commandes doivent se déplacer dans la bonne direction et le centre de gravité doit être au bon endroit.

Contrôle de la portée

Vérifiez la portée de votre émetteur avant votre premier vol. Éloignez l'émetteur d'au moins 30 mètres du modèle. Vous devez avoir une aide à côté de votre modèle et vous expliquer ce que font les gouvernes. Répétez ce test avec le moteur tournant à différentes vitesses avec un assistant tenant le modèle, des signaux manuels pour vous montrer ce que font les gouvernes. Si les gouvernes ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Recherchez et résolvez le problème.

Vérifiez les servos desserrés, les câbles endommagés, les anciens connecteurs de servo, les mauvais contacts dans votre batterie.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Le non-respect de ces précautions de sécurité pourrait entraîner des blessures graves pour vous ou les passants.

Demandez de l'aide à un pilote expérimenté pour apprendre à piloter le moteur.

Utilisez des lunettes de sécurité lors du démarrage ou du fonctionnement du moteur. Ne démarrez pas le moteur dans une zone de gravier ou de sable, l'hélice peut ramasser ces matériaux et les projeter sur votre visage et vos yeux. Tenez-vous ainsi que tous les spectateurs hors du plan de rotation de l'hélice. Gardez les vêtements amples, les manches de chemise, les cravates, les foulards, les cheveux longs ou les objets lâches tels que des crayons ou des tournevis qui pourraient tomber de la poche de votre chemise ou de votre veste et dans l'hélice à l'écart de l'hélice. Le moteur chauffe en tournant ! Ne le touchez pas pendant ou immédiatement après l'arrêt.

Le moteur électrique et les batteries utilisés dans le modèle Hurricane sont très puissants et l'hélice dispose d'une énergie considérable lorsqu'elle tourne. Si vous touchez l'hélice pendant qu'elle tourne, vous risquez de provoquer des blessures graves. Respectez le moteur et l'hélice et prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les blessures. Débranchez et retirez toujours la batterie lorsque vous ne volez pas.

EN VOLANT

Le Hurricane est un excellent modèle volant qui vole de manière fluide et prévisible et répond avec précision à vos commandes. Mais l'Hurricane n'a pas la stabilisation de vol caractéristique des modèles RC scolaires pour débutants. Il doit donc être contrôlé à tout moment par le pilote.

AVERTISSEMENT (s'applique à tous les modèles RC) : Si vous entendez un son inhabituel pendant le vol, comme un « bzz » profond, cela peut signifier que les gouvernes sont « flatteuses ». Le « flottement » se produit lorsqu'une gouverne (telle qu'un aileron ou une gouverne de profondeur) vibre rapidement de haut en bas (provoquant ainsi du bruit). Dans des cas extrêmes, s'il n'est pas reconnu immédiatement, le flat peut entraîner l'arrachement des gouvernes, provoquant une perte de contrôle du modèle et un crash ultérieur. Lorsque « flat » est détecté, réduisez immédiatement la vitesse du modèle (en réduisant le régime moteur) et essayez immédiatement d'atterrir en toute sécurité. Vérifiez tous les servos, câbles et tirants et éliminez tout jeu. Certaines choses qui peuvent provoquer un « flat » sont : des charnières de gouverne desserrées, des extrémités de manche desserrées dans les leviers, un flambage des fils machine du gouvernail, un jeu excessif dans les engrenages des servos, un mauvais montage du servo et l'une des causes les plus courantes de « flat » est le vol à des vitesses excessives supérieures au modèle de vitesse de conception.

Décoller

Commencez toujours contre le vent avec un lancer par dessus sur une légère pente. Démarrez à environ 2/3 de la pleine puissance du moteur. Pour les premiers vols, il est conseillé d'avoir un assistant pour vous lancer le modèle et vous pourrez vous concentrer sur la conduite du modèle.

VOL EN PRÉALABLE

Suivez les instructions fournies avec votre radio pour charger les batteries la veille du départ. Vous devez toujours charger les batteries de l'émetteur avant de voler et à d'autres moments, comme recommandé par le fabricant de la radio.

Équilibrez soigneusement votre hélice et les hélices de rechange avant de voler. Vérifiez si l'arbre n'est pas plié. Une hélice déséquilibrée ou un arbre plié peut être la cause la plus importante de vibrations pouvant endommager votre modèle. Non seulement les vis et boulons de montage du moteur se desserreront, ce qui pourrait avoir un effet désastreux, mais les vibrations peuvent également endommager votre récepteur radio et votre batterie.

Vérification au sol

Avant de voler, vous devez effectuer une dernière inspection globale pour vous assurer que le modèle est vraiment prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familier avec le fonctionnement des modèles radiocommandés, demandez à un modélisme expérimenté pour effectuer l'inspection. Vérifiez que la radio est correctement installée et que toutes les commandes sont correctement connectées. Le moteur doit également être vérifié en confirmant que l'hélice tourne dans le bon sens et que le moteur sonne comme s'il atteignait sa pleine puissance. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeurs, gouvernail, ailerons) sont sécurisées, que les tiges de poussée sont connectées, que les commandes répondent dans la bonne direction, que les composants radio sont solidement montés et que le CG est correct.

Vérification de la portée

Vérifiez au sol la portée opérationnelle de votre radio avant le premier vol de la journée. Avec l'antenne de l'émetteur repliée et le récepteur et l'émetteur allumés, vous devriez pouvoir marcher au moins 30 mètres (100 pieds) loin du modèle tout en gardant le contrôle. Demandez à un assistant de se tenir près de votre modèle et, pendant que vous travaillez sur les commandes, dites-vous ce que font les gouvernes. Répétez ce test avec le moteur tournant à différents accélérateurs avec un assistant tenant le modèle, utilisant des signaux manuels pour vous montrer ce qui se passe. Si les gouvernes ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Recherchez et corrigez d'abord le problème. Recherchez des connexions de servo desserrées ou des fils cassés, des fils corrodés sur d'anciens connecteurs de servo, de mauvais joints de soudure dans votre batterie ou une cellule défectueuse, ou un cristal de récepteur endommagé suite à un crash précédent.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ DU MOTEUR

Le non-respect de ces précautions de sécurité peut entraîner des blessures graves pour vous-même et pour autrui.

Obtenez l'aide d'un pilote expérimenté pour apprendre à faire fonctionner des moteurs. Utilisez des lunettes de sécurité lors du démarrage ou du fonctionnement des moteurs. Ne faites pas tourner le moteur dans une zone de gravier ou de sable ; l'hélice peut projeter de tels matériaux sur votre visage ou vos yeux. Gardez votre visage et votre corps ainsi que tous les spectateurs éloignés du plan de rotation de l'hélice lorsque vous démarrez et faites fonctionner le moteur. Gardez ces objets à l'écart de l'accessoire : vêtements amples, manches de chemise, cravates, écharpes, cheveux longs ou objets lâches tels que des crayons ou des tournevis qui pourraient tomber des poches de la chemise ou de la veste dans l'accessoire. Le moteur chauffe ! Ne le touchez pas pendant ou juste après l'opération.

Le moteur électrique et la batterie utilisés dans votre Hurricane sont très puissants et l'hélice en rotation a beaucoup d'élan ; par conséquent, si vous touchez l'hélice pendant qu'elle tourne, cela peut causer de graves blessures. Respectez le moteur et l'hélice pour les dommages dont ils sont capables et prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les blessures. Débranchez et retirez toujours la batterie jusqu'à ce que vous soyez prêt à voler à nouveau et assurez-vous toujours que les interrupteurs sont éteints avant de connecter la batterie.

EN VOLANT

L'Hurricane est un excellent modèle volant qui vole de manière fluide et prévisible. L'Hurricane ne possède cependant pas les caractéristiques d'auto-récupération d'un avion d'entraînement R/C principal et ne doit être piloté que par des pilotes R/C expérimentés. Si vous êtes un modélisme inexpérimenté, nous vous invitons fortement à demander l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté pour vérifier la navigabilité de votre modèle et vous apprendre à voler.

ATTENTION (CELA S'APPLIQUE À TOUS LES AVIONS R/C) : Si, pendant le vol, vous remarquez un son alarmant ou inhabituel tel qu'un « bourdonnement » grave, cela peut indiquer un flottement des gouvernes. Le flottement se produit lorsqu'une surface de contrôle (comme un aileron ou une gouverne de profondeur) ou une surface de vol (comme une aile ou un stab) vibre rapidement de haut en bas (provoquant ainsi du bruit). Dans des cas extrêmes, s'il n'est pas détecté immédiatement, le flottement peut en fait provoquer le détachement de la surface de contrôle ou la défaillance de la surface de vol, provoquant ainsi une perte de contrôle suivie d'un crash imminent. La meilleure chose à faire lorsqu'un flottement est détecté est de ralentir immédiatement le modèle en réduisant la puissance, puis d'atterrir dès que possible en toute sécurité. Identifiez quelle surface a flotté (afin que le problème puisse être résolu) en vérifiant tous les câbles de servo pour déceler toute détérioration ou tout signe de vibration. Assurez-vous que toutes les tringleries de tige de poussée sont sécurisées et sans jeu. S'il a flotté une fois, dans des circonstances similaires, il flottera probablement à nouveau à moins que le problème ne soit résolu. Certaines choses qui peuvent provoquer du flottement sont : Écart excessif entre les charnières ; Ne pas monter solidement les avertisseurs sonores ; Mauvais ajustement de l'axe de chape dans le cornet ; Jeu latéral des tiges de poussée en fil provoqué par de grandes courbures ; Jeu libre excessif dans les engrenages des servos ; Montage du servo non sécurisé ; et l'une des causes les plus répandues de flottement ; Piloter un modèle surpissant à des vitesses excessives.

Laisser

Gardez une trace du mouvement des autres modèles dans les airs. Il est bon d'avoir un assistant qui surveille le fonctionnement des autres modèles et vous donne des informations. Après le décollage, mettez le modèle à niveau et réglez-le pour qu'il vole droit. Essayez progressivement différents modes de vol et manœuvres. À une altitude plus élevée, essayez également la vitesse minimale pour vous familiariser avec le comportement du modèle lors de l'atterrissage. Faites attention à la capacité de la batterie afin de pouvoir poser le modèle à temps.

Décoller

Pensez à décoller face au vent. Commencez toujours au près avec un lancer à la main sur une légère pente ascendante. Démarrez à environ 2/3 de la pleine puissance du moteur. Pour les premiers vols, il est conseillé d'avoir une aide pour lancer le modèle afin que vous puissiez vous concentrer sur le contrôle du modèle.

Vol Pour

vous rassurer et garder un œil sur le reste du trafic, il est conseillé d'être accompagné sur la piste de vol. Dites-lui de vous rappeler de réduire les gaz une fois que l'avion atteint une altitude confortable. Bien que les pleins gaz soient généralement souhaitables pour le décollage, la plupart des modèles volent plus facilement à des vitesses réduites. Allez-y doucement avec le Hurricane pour le premier vol,

familiarisez-vous progressivement avec lui au fur et à mesure que vous gagnez en confiance. Ajustez les trims pour maintenir un vol droit et en palier. Après avoir volé pendant un certain temps et toujours à une altitude sûre avec une batterie suffisamment chargée, entraînez-vous à voler lentement et à effectuer des approches d'atterrissage en réduisant les gaz pour voir comment le modèle se comporte à des vitesses plus lentes. Ajoutez de la puissance pour voir comment elle grimpe également. Continuez à voler, en exécutant diverses manœuvres et en prenant des notes mentales (ou en demandant à votre assistant de les noter) des modifications de trim ou de CG qui peuvent être nécessaires pour affiner le modèle afin qu'il vole comme vous le souhaitez. Faites attention à la charge de votre batterie, mais profitez de ce premier vol pour vous familiariser avec votre modèle avant l'atterrissage.

Atterrissage

Pour lancer une approche à l'atterrissage, coupez les gaz. Gardez le nez du modèle légèrement abaissé, abaissez lentement l'altitude de vol et maintenez la vitesse réduite. Effectuez un dernier virage vers la piste (au vent), en maintenant le plan de descente et la vitesse.

Après avoir atteint le seuil de la piste, relâchez l'accélérateur et tirez la gouverne de profondeur jusqu'à ce que le modèle touche le sol.

Atterrissage

Pour lancer une approche à l'atterrissage, baissez les gaz lorsque vous êtes en vent arrière. Laissez le nez du modèle s'incliner vers le bas pour perdre progressivement de l'altitude. Continuez à perdre de l'altitude, mais maintenez la vitesse en gardant le nez baissé lorsque vous tournez sur l'étape par vent traversier. Effectuez votre dernier virage vers la piste (face au vent) en gardant le nez vers le bas pour maintenir la vitesse et le contrôle. Nivelez l'assiette lorsque le modèle atteint le seuil de piste, en modulant les gaz si nécessaire pour maintenir votre trajectoire de descente et votre vitesse. Si vous prévoyez un dépassement, avancez doucement la manette des gaz (toujours prêt sur le gouvernail de droite pour contrecarrer le couple) et descendez pour faire une autre tentative. Lorsque vous êtes prêt à effectuer votre arrondi d'atterrissage et que le modèle se trouve à environ 30 cm du pont, augmentez doucement la profondeur jusqu'à ce qu'il atterrisse doucement. Une dernière remarque sur le pilotage de votre modèle. Ayez un objectif ou un plan de vol en tête pour chaque vol. Il peut s'agir d'apprendre une ou plusieurs nouvelles manœuvres, d'améliorer une ou plusieurs manœuvres que vous connaissez déjà ou d'apprendre comment le modèle se comporte dans certaines conditions (comme à des taux élevés ou faibles).

Il ne s'agit pas nécessairement d'améliorer vos compétences (même si ce n'est jamais une mauvaise idée !), mais surtout de ne pas vous surprendre en tentant impulsivement une manœuvre et en vous rendant soudain compte que vous manquez de temps, d'altitude ou de vitesse. Chaque manœuvre doit être délibérée et non impulsive.

Par exemple, si vous comptez faire une boucle, vérifiez votre altitude, faites attention à la direction du vent (en anticipant les corrections de direction qui seront nécessaires pour maintenir le cap), n'oubliez pas de réduire les gaz en haut et assurez-vous que vous êtes sur les vitesses souhaitées. (taux élevés/bas). Un plan de vol réduit considérablement les risques de crash de votre modèle simplement à cause d'une mauvaise planification et de mouvements impulsifs. N'oubliez pas de réfléchir.

Paramètres de déviation de la surface de contrôle

Ailes/Ailerons : +30 -25 mm (EXP 30 %) ; Profondeur/Élévation : ±12 mm (EXP 30 %) ; Gouvernail : ±15 mm (EXP 30 %)

Remarque : La déflexion indiquée en mm est mesurée au bord de fuite du gouvernail le plus éloigné de l'axe de rotation. Ajustez les paramètres exacts selon vos propres habitudes.

Remarque : La taille de la déviation en millimètres est mesurée au bord de fuite le plus éloigné du centre de rotation. Personnalisez les paramètres exacts selon vos goûts.

Centre de gravité CG

Remarque : Vous pouvez expérimenter la position du centre de gravité. Avec la position indiquée du centre de gravité, le modèle se comporte de manière neutre. N'oubliez pas d'équilibrer également le modèle latéralement.

Remarque : Vous pouvez expérimenter la position CG. Avec CG par ce manuel, le modèle vole de manière neutre. N'oubliez pas d'équilibrer également le modèle latéralement.

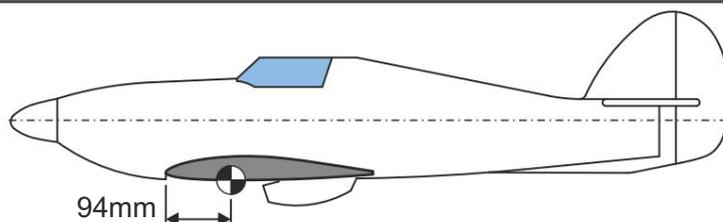
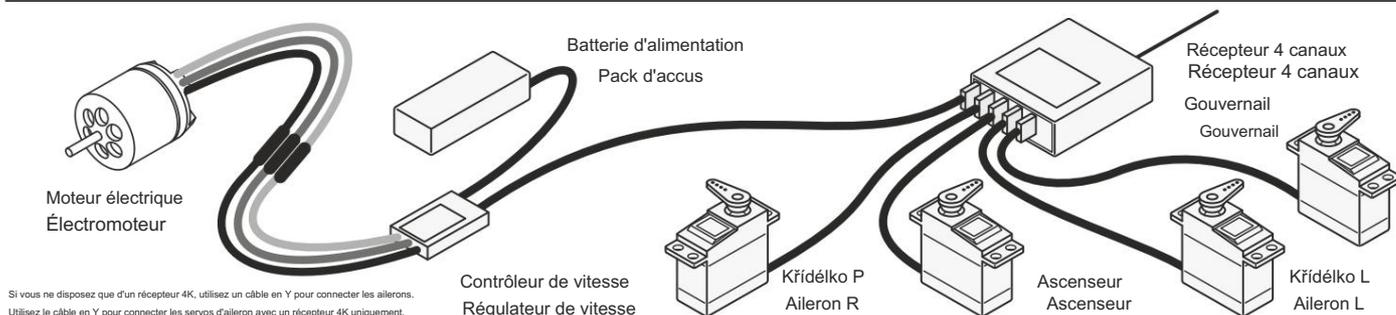


Schéma de câblage (kit RC 4 canaux minimum avec unité de commande)

Schéma (ensemble R/C à 4 canaux minimum avec ensemble d'alimentation)



Si vous ne disposez que d'un récepteur 4K, utilisez un câble en Y pour connecter les ailerons. Utilisez le câble en Y pour connecter les servos d'aileron avec un récepteur 4K uniquement.

Couleurs - Schéma de peinture

L'Hurricane est disponible en deux versions de couleurs.

Vous pouvez utiliser ces nuances de couleurs pour repeindre le modèle. Nous recommandons la peinture nitro en aérosol selon le nuancier RAL.

Les nuances sont approximatives.

L'ouragan est disponible en deux couleurs. Pour terminer le modèle, vous pouvez utiliser les couleurs suivantes. Nous recommandons les peintures nitro en spray selon RAL. Les couleurs ne sont pas exactes.

MER

Gris Ardoise Foncé

Gris Mer Extra Foncé

Ciel (RAF)

RAL

7006

7031

6019

DÉSERT

Brun Terre

Pierre moyenne

Bleu azur

RAL

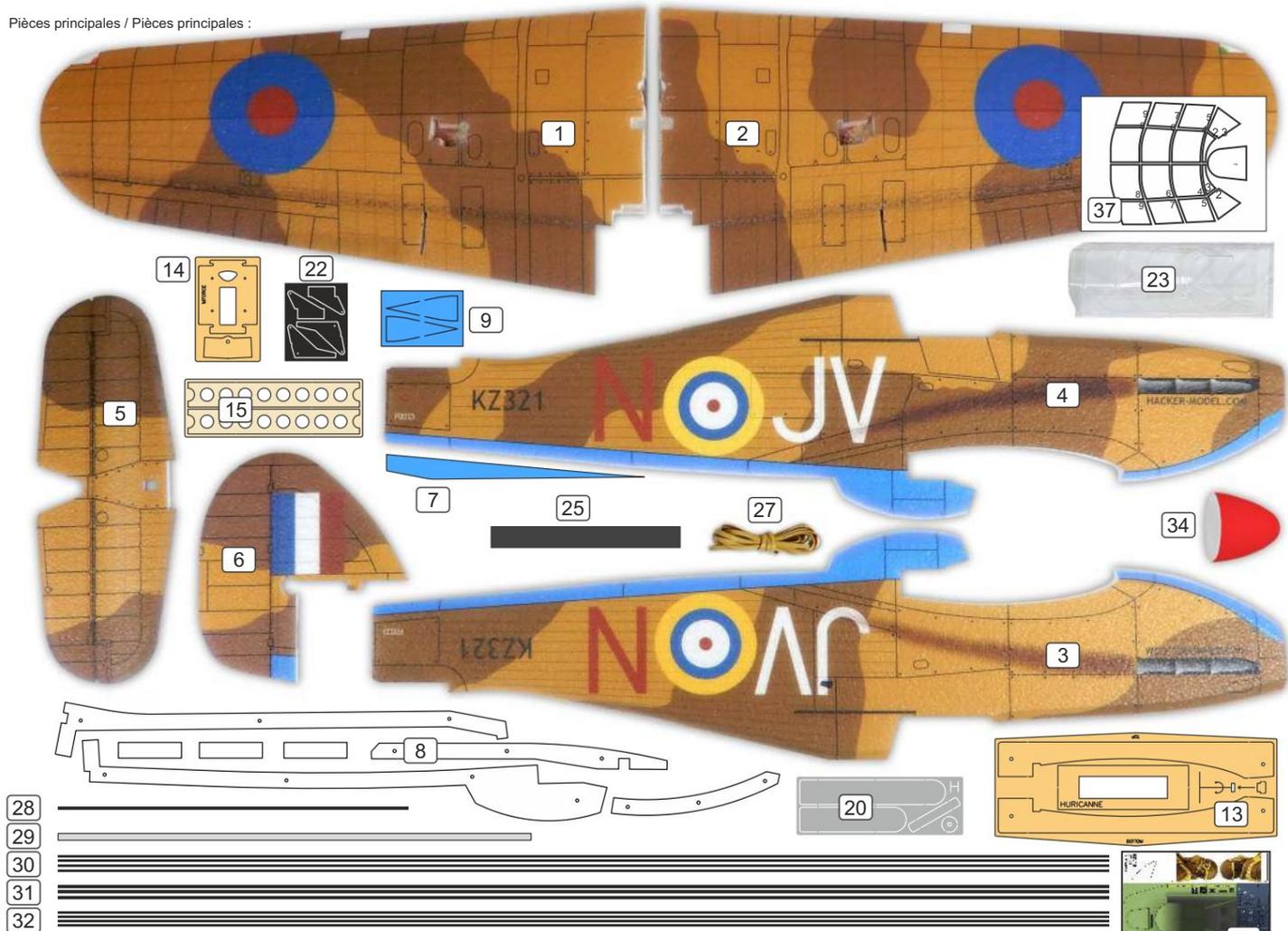
1011

8025

5012

Contenu du kit / Contenu du kit

Pièces principales / Pièces principales :



Liste des pieces :

Numéro d'article Description

N° Qté. Description

1 1 Panneau d'aile gauche

1 Panneau d'aile droite / Panneau d'aile droite

2 3 1 Trupka - côté droit / Fuselage - côté droit

4 1 Fuselage - côté gauche

5 1 Ascenseur

6 1 Gouvernail 7 1 Patin de queue

8 7 Parties médianes du fuselage / Parties médianes du fuselage

9 1 Remplissages de queue de fuselage

10 1 Support de vis à oreilles

11 1 Porte-écrou

12 1 Support de goupille à oreilles / Support de goupille à oreilles

13 1 contreplaqué Plato / Feuille de contreplaqué 3mm

14 1 contreplaqué Plato / Feuille de contreplaqué 5mm

15 1 Support de batterie

16 2 Menuisier de renfort d'aile

17 1 Vis de fixation aile / Vis M4

18 1 Écrou M4

19 4 Vrut (moteur pro) / Vis (pour moteur) 3x13mm

20 1 Plato plastique transparent / Feuille de plastique transparent 1mm

21 1 Plato plastique noir / Feuille plastique noire 2mm

22 1 Plaque de leviers de gouverne / Fiche guignols

23 1 Cabane / Auvent

24 8 Chape avec axe

25 1 Velcro / Velcro 26 1 Fil

de liaison VOP / Fil d'ascenseur 27 1 Caoutchouc

de fixation / Bande de caoutchouc de fixation d'aile

28 1 Bâton de carbone ø3x330mm

29 1 Tube plastique / Tube plastique ø4x500mm

30 4 Bâton carbone ø2x1000mm

31 3 Bande de carbone 0,5x3x1000

32 4 Bâton de verre ø1,5x1000mm

33 1 Cockpit papier avec pilote / Feuille de papier (cockpit avec pilote)

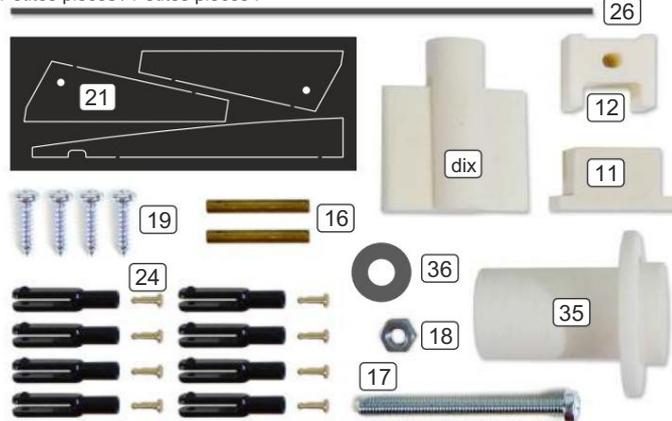
34 1 Cône d'hélice / Cône en mousse

35 1 Porte-tournevis

36 1 Rondelle / Rondelle 6mm

37 1 Autocollant de masquage cabine / Film de masquage pour auvent

Petites pièces / Petites pièces :



Remarque/ Remarque :

Le modèle peut être assemblé avec deux variantes de fixation des ailes :

V1. l'ouvrant est fixé sur une goupille et une vis. Une option esthétiquement meilleure, adaptée aux pilotes plus expérimentés. Dans cette variante, il n'est pas nécessaire d'utiliser les pièces marquées. Vous pouvez également commencer à voler avec une aile attachée en caoutchouc et passer plus tard à une fixation à vis.

V2. l'aile est attachée au fuselage avec du caoutchouc. Cette variante convient aux pilotes moins expérimentés ou aux combats aériens et évite davantage de dégâts en cas de crash. Dans cette variante, il n'est pas nécessaire d'utiliser les pièces marquées

L'avion peut être assemblé avec deux variantes de montage sur les ailes :

V1. l'aile est fixée avec une goupille et une vis. Variante esthétiquement meilleure, adaptée aux pilotes avancés. Dans cette variante il n'est pas nécessaire d'utiliser des pièces marquées V2. l'aile est

attachée au fuselage avec un caoutchouc. Cette option convient aux pilotes non avancés ou lorsque vous effectuez des vols de combat et évite des dommages mortels en cas de crash. Dans cette variante, il n'est pas nécessaire d'utiliser les pièces marquées. Vous pouvez également commencer à voler avec une aile fixée par du caoutchouc et ensuite passer à une aile fixée par des vis.

Symboles et signes utilisés dans le bâtiment / Symboles utilisés dans le bâtiment

L+R	Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés gauche et droit. Effectuez l'opération des deux côtés, à gauche et à droite.		Exécution correcte. Droite!		Mauvaise exécution. Mauvais!
T+B	Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés supérieur et inférieur. Effectuez l'opération des deux côtés, en haut et en bas.				
	Visser. Au diable.		Attendez un moment que la colle CA coule dans le joint et utilisez l'activateur de colle CA en spray. Attendez une minute jusqu'à ce que la colle comble le vide et utilisez le spray CA kicker (accélérateur).		Chauffer avec un briquet ou un pistolet thermique. Chauffer avec un briquet ou avec un pistolet thermique.
	Couper/couper à travers la rainure. Couper / Couper la fente.		Attendez 1 heure. Attendez 1 heure.		Percez un trou de ø2 mm. Percez le trou de diamètre 2 mm.
	Coller avec de la colle contact. Coller avec de la colle contact.		Attention, cela dépend de la bonne orientation de la pièce. Soyez prudent, orientez-vous correctement, voir photo pour référence.		Poncer avec du papier de verre. Abraser avec du papier de verre.
	Collez avec de la colle CA fine. Collez avec de la colle CA fine.		Poussez, pressez. Pousser.		Colorie la pièce. Lorsque vous colorez des plastiques, utilisez d'abord un apprêt pour plastique. Peignez la pièce. Utilisez un apprêt pour plastique lorsque vous peignez des pièces en plastique.
	Coller avec de la colle CA fine pour que la colle remplisse les joints et colle complètement les pièces. Collez avec de la colle CA fine et comblez l'espace entre les pièces pour un collage parfait.		Appuyez ensemble. Appuyez ensemble.		Faites une marque avec un crayon. Faites une marque au crayon. Importation - ballast en plomb. Maintenir l'équilibre - ballast en plomb.
	Couper avec des ciseaux. Coupez avec des ciseaux.		Découpez la pièce avec une scie. Utilisez une scie à main.		

Outils (non inclus) :

- Scalpel (couteau cassant), ciseaux, pince à épiler, tournevis cruciforme et plat, papier de verre 120-320, petite pince, règle, perceuse et forets, colle contact UHU Por pour mousses dures (tube vert-jaune), colle instantanée (CA) avec activateur
- Couteau de bricolage bien aiguisé, Ciseaux, Pincettes, Tournevis cruciforme et plat, Papier de verre 120-320, Petite pince, Règle, Forets CA Thin + activateur, Colle contact UHU Por (mousse amicale) - tube jaune-vert



01

Vérifiez l'intégralité du kit selon la liste dans les instructions. Lisez attentivement l'intégralité du manuel.
Vérifiez le contenu de l'emballage selon la liste du manuel. Lisez attentivement le manuel.

02

Nous recommandons des servos avec une boîte de vitesses métallique pesant environ 15g (ailerons, profondeur) et 10g (gouvernail).
Nos recommandations - utilisez des servos à engrenages métalliques d'un poids d'environ 15 g (ailerons, profondeur) et 10 g (gouvernail).

ailé droite/aileron droit ascenseur 10mm

ailé gauche/aileron gauche volant/gouvernail 10mm

03 étendre les câbles des servos de profondeur et de direction /
justifier la longueur des câbles des servos de profondeur et de direction

de direction / servos de profondeur réparer la connexion servos de profondeur et de direction

Fixez le joint avec du ruban adhésif ou de la colle thermofusible.
Fixez la connexion à l'aide de ruban adhésif ou de fessier chaud.

04

Utilisez des ciseaux plus gros pour couper.
Utilisez des ciseaux plus gros pour couper.

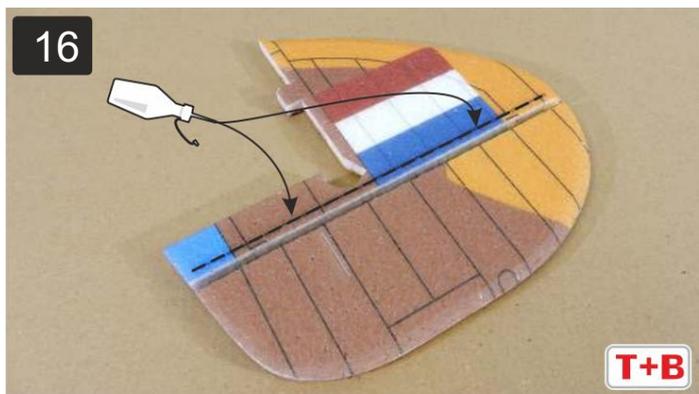
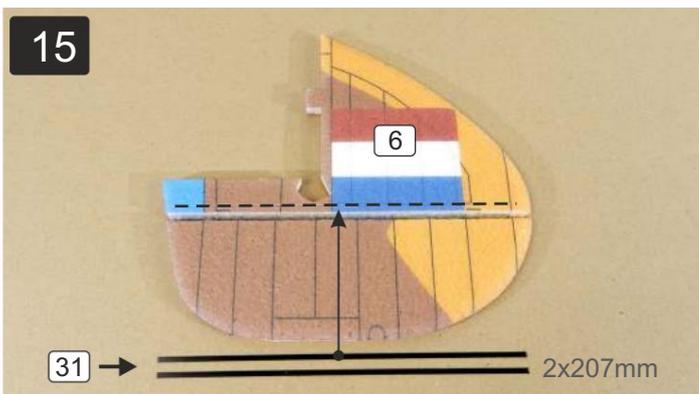
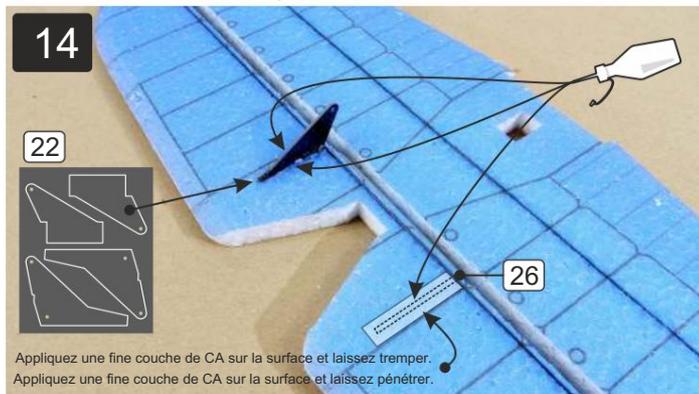
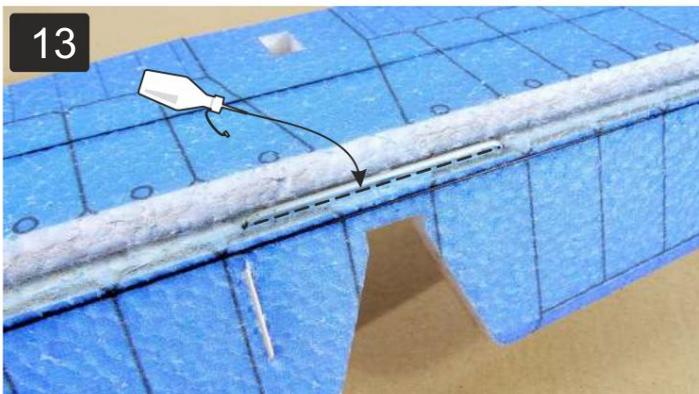
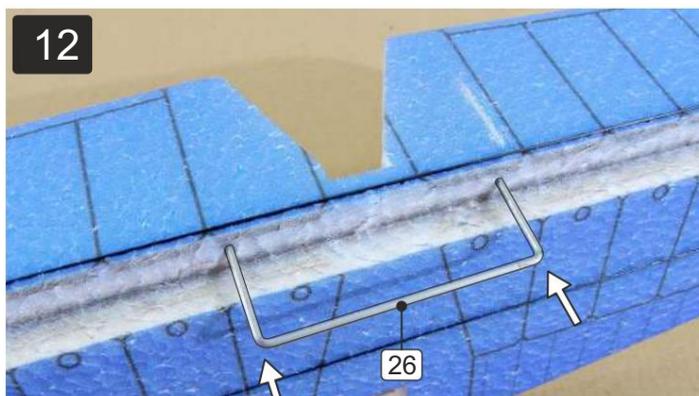
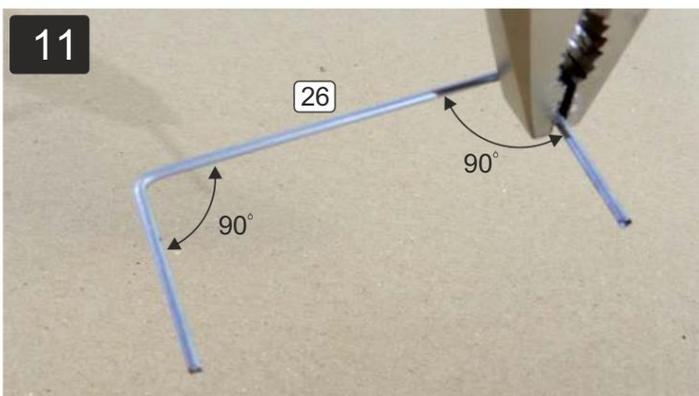
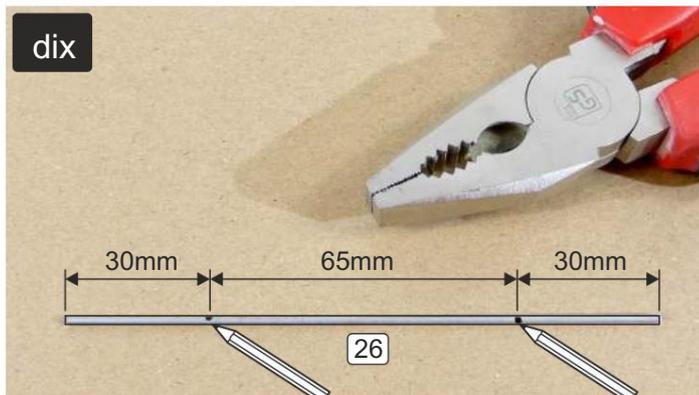
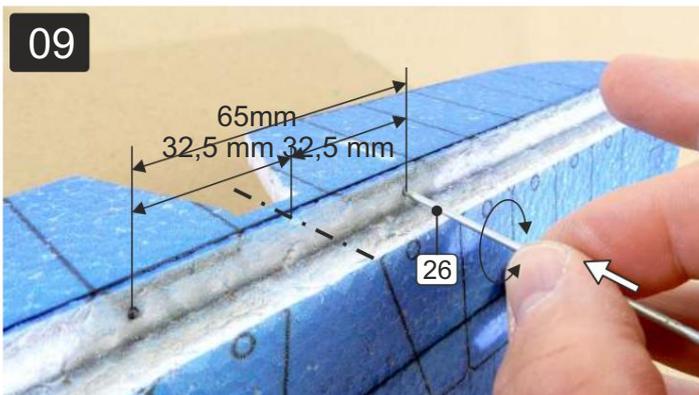
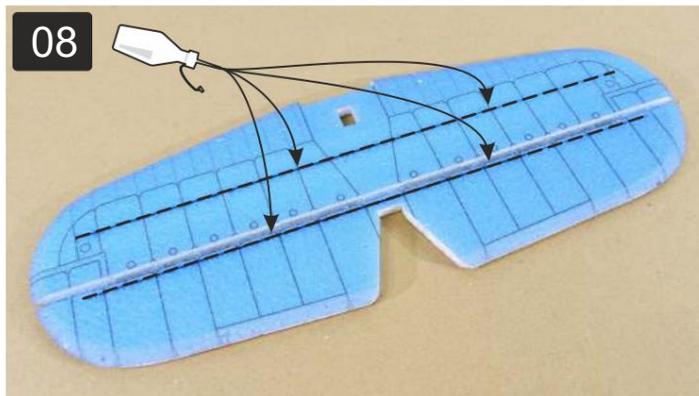
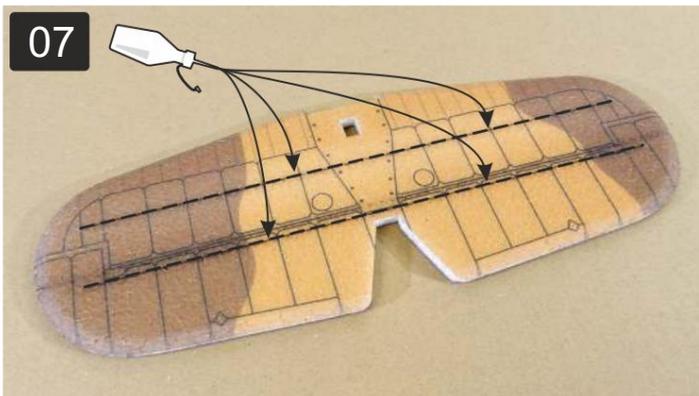
31 carbone 0,5x3mm

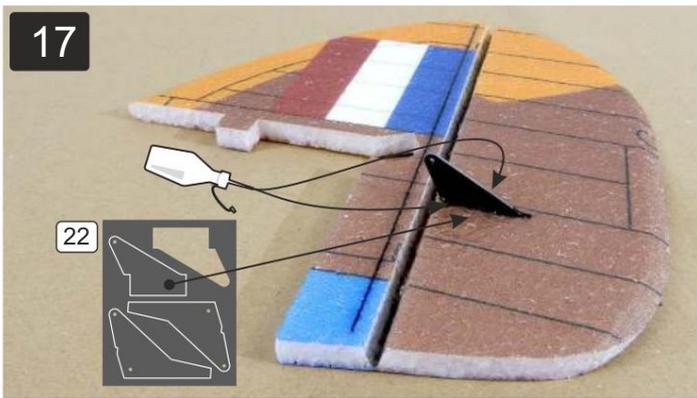
05

31 → 4x330mm

06

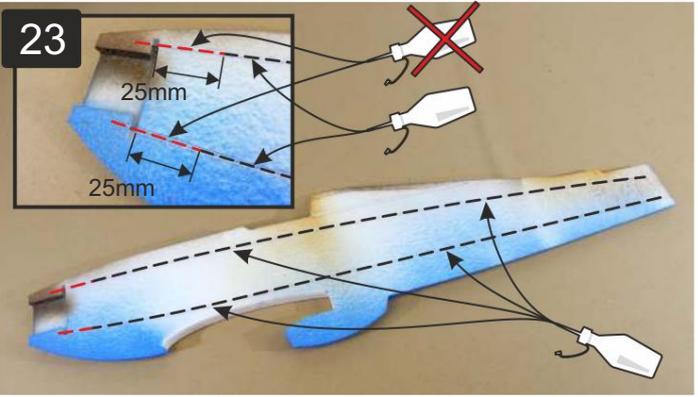
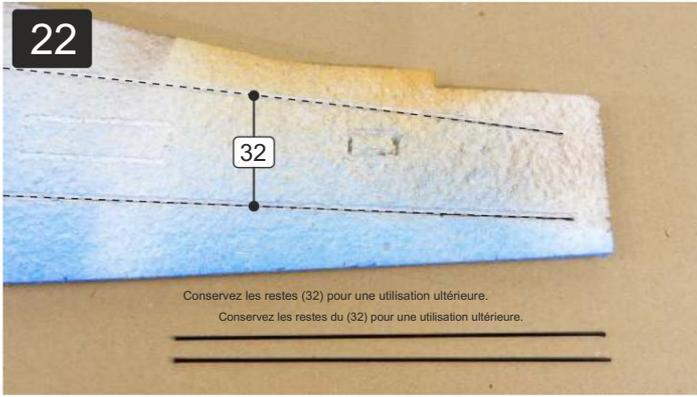
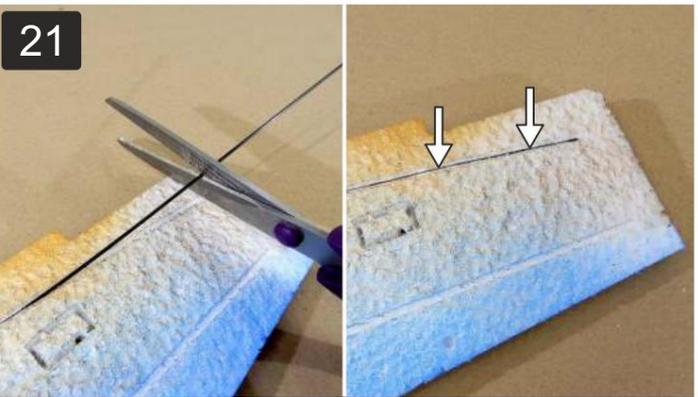
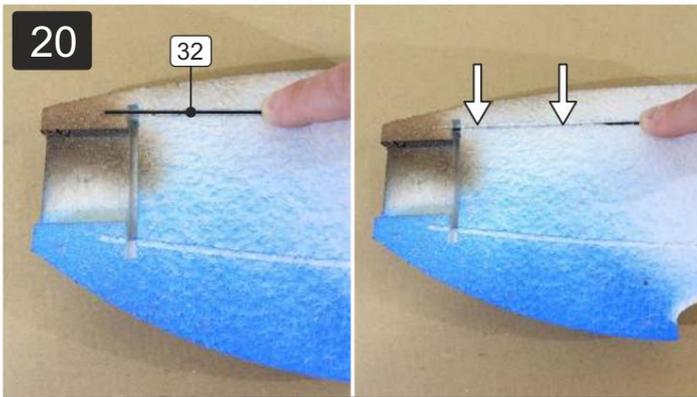
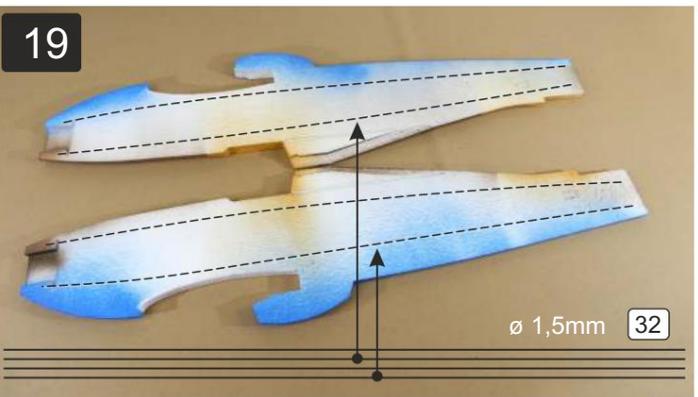
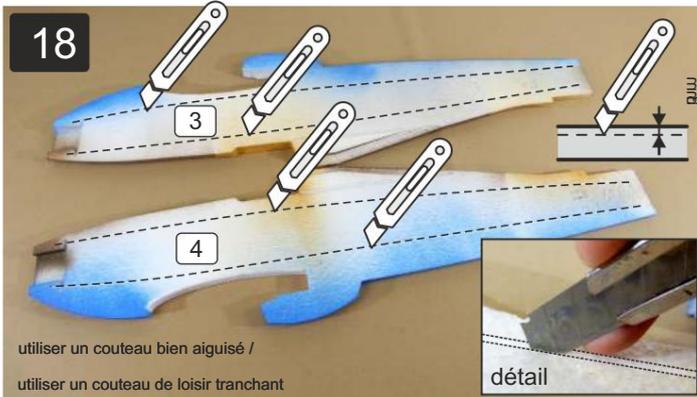
carbone





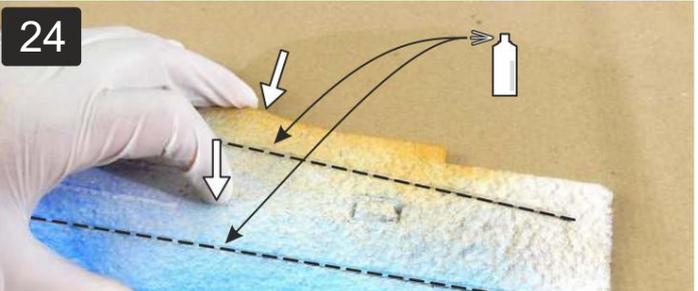
Vous assemblez les deux bords de la coque en utilisant la colle CA. Appliquez la colle CA sur les bords de la coque. Utilisez un chiffon pour essuyer l'excédent de colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer la colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer la colle CA.

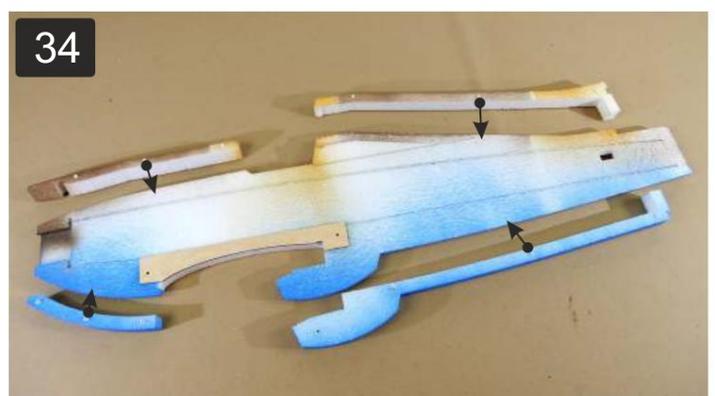
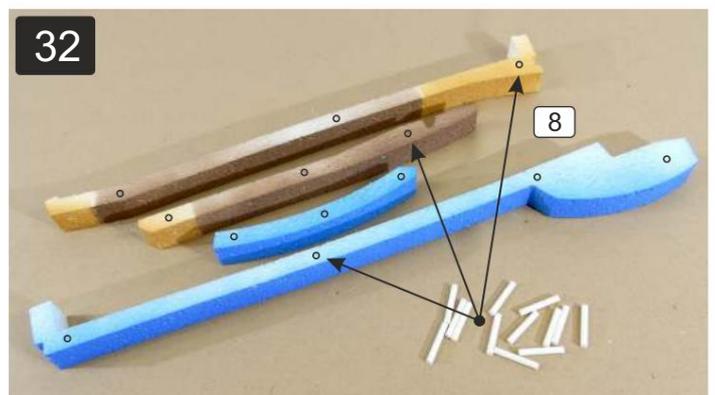
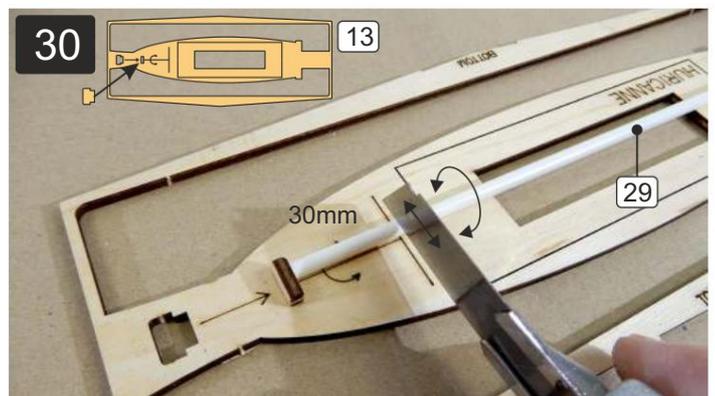
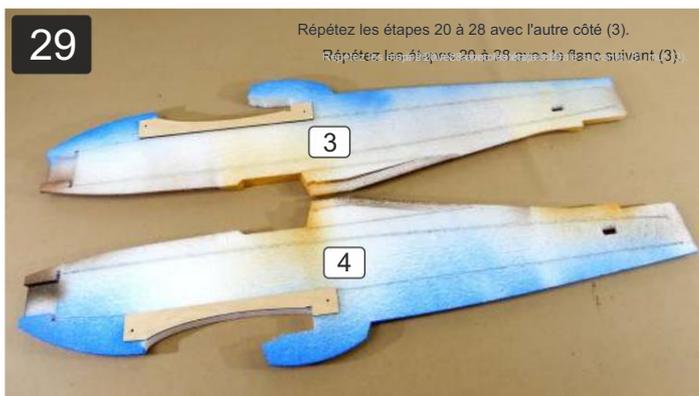
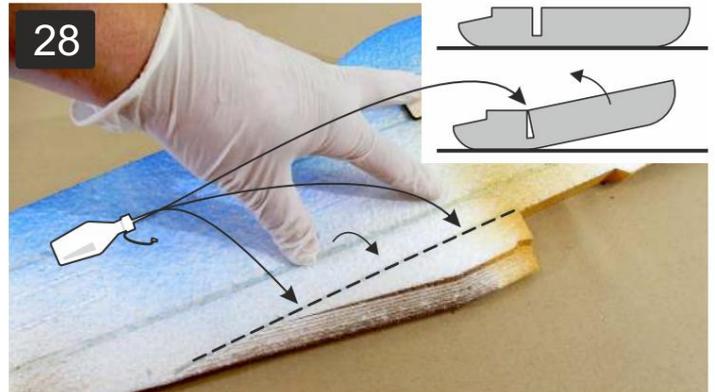
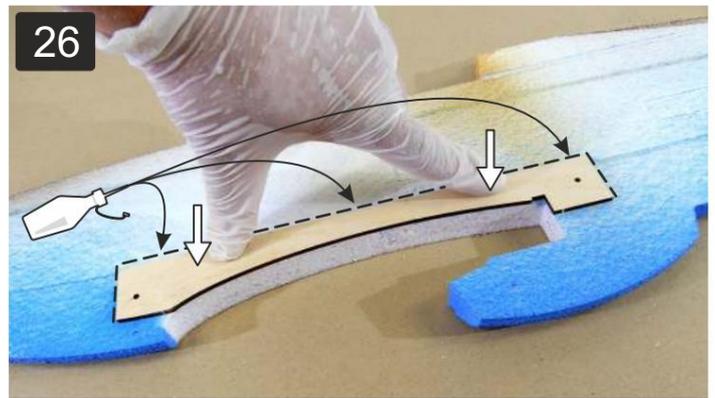
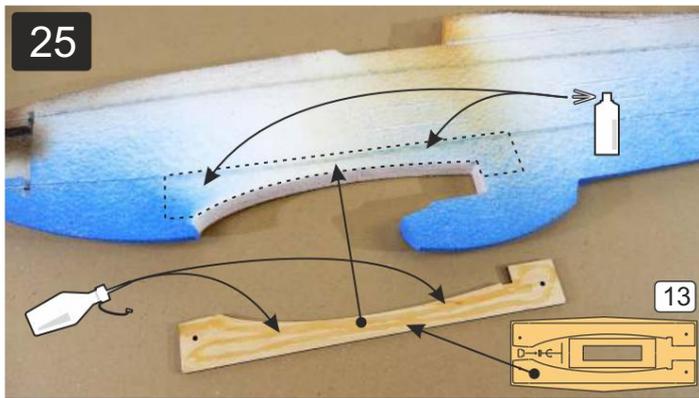
Utilisez des gants blancs pour protéger vos mains de la colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer l'excédent de colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer la colle CA.

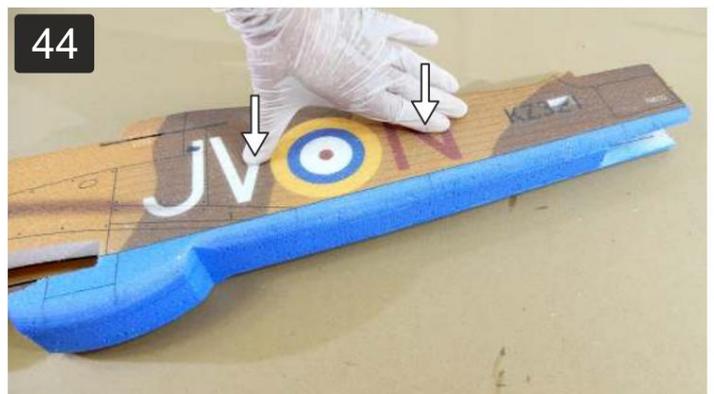
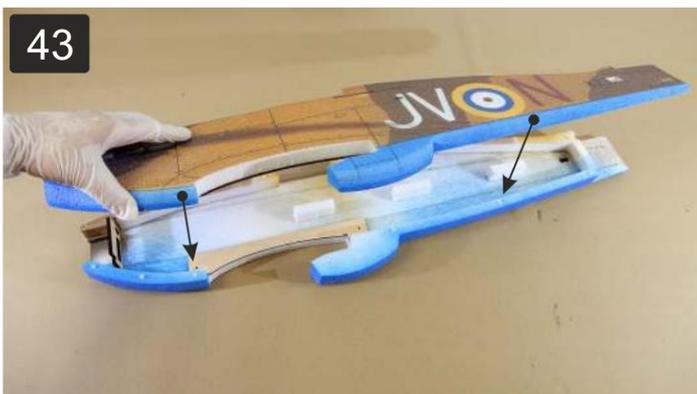
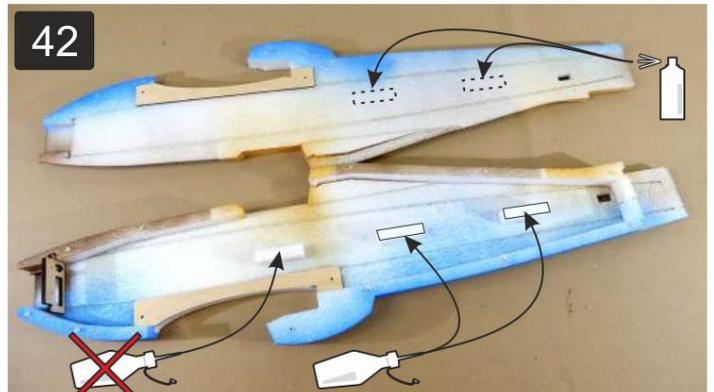
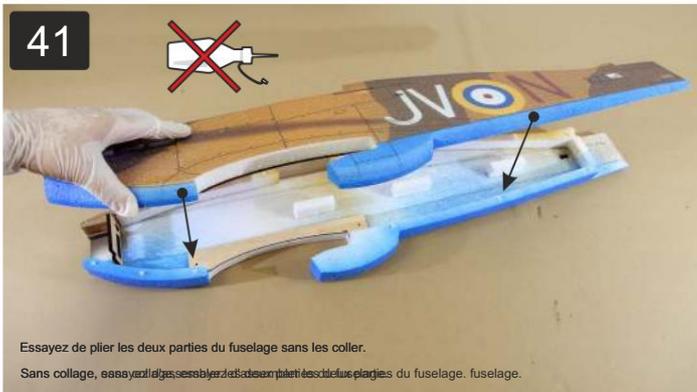
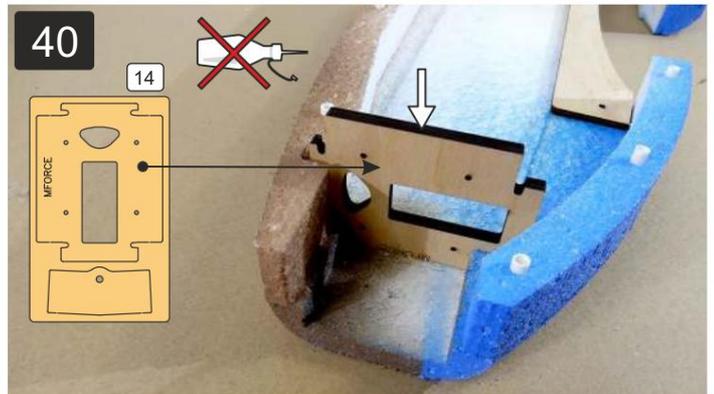
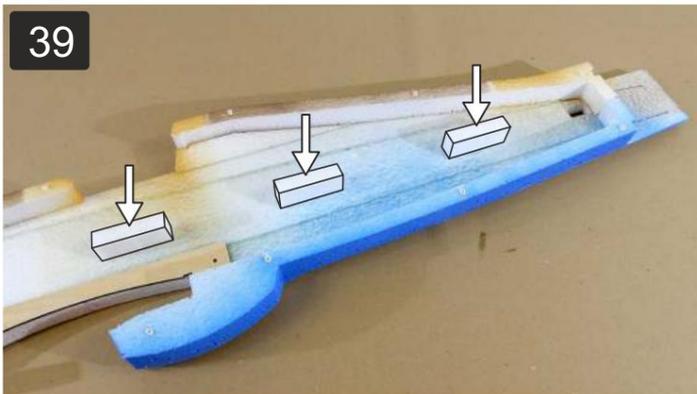
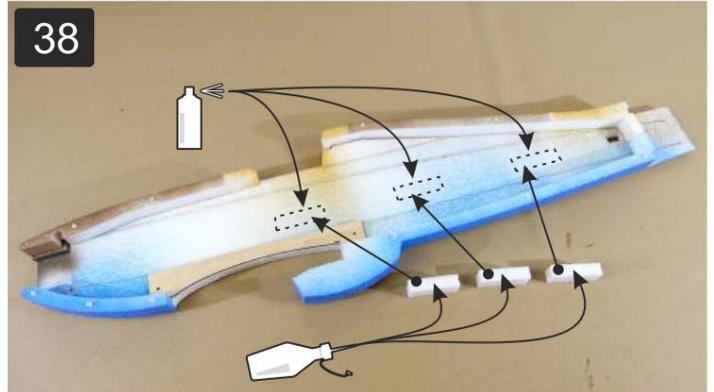
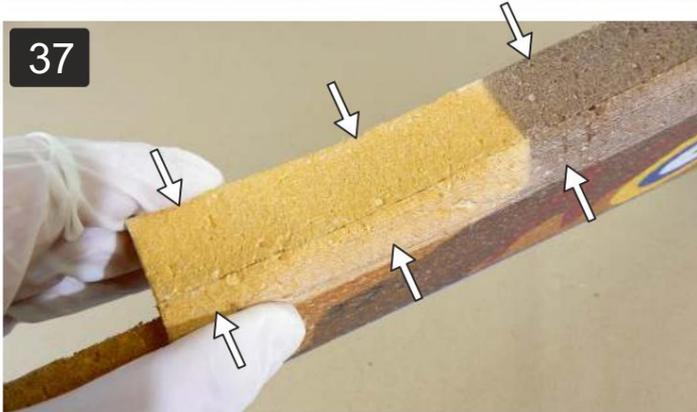
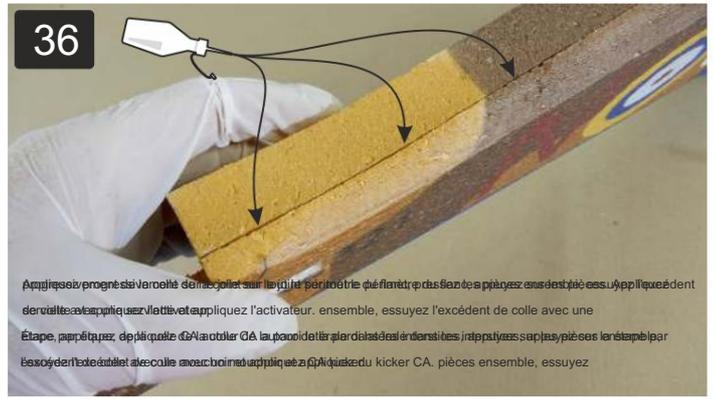
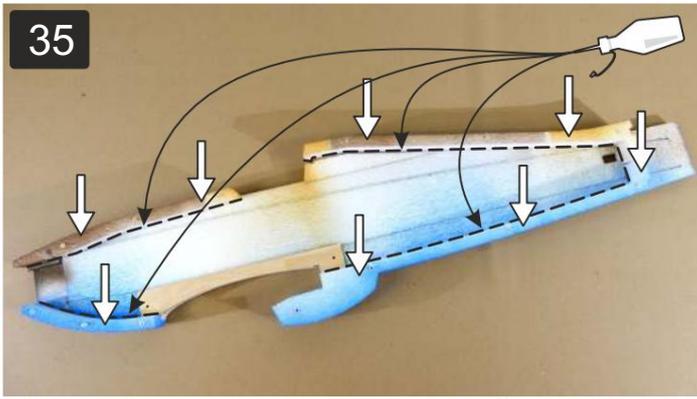


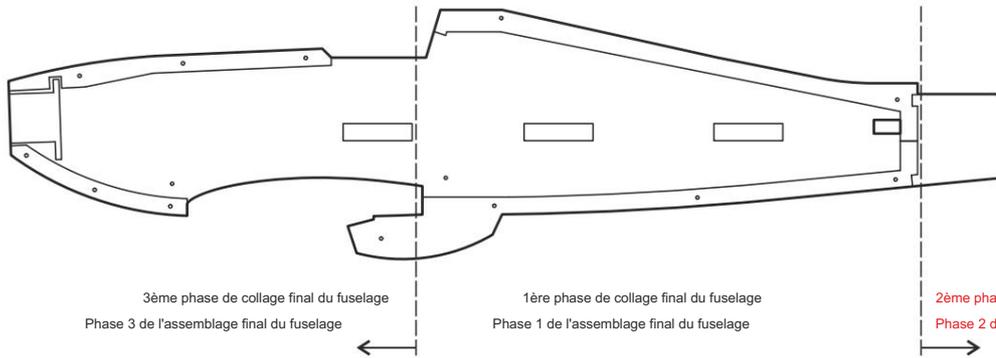
Après avoir appliqué l'adhésif sur les bords de la coque, appliquez la colle CA sur les bords de la coque. Utilisez un chiffon pour essuyer l'excédent de colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer la colle CA.

Après avoir appliqué la colle CA sur les bords de la coque, appliquez la colle CA sur les bords de la coque. Utilisez un chiffon pour essuyer l'excédent de colle CA. Utilisez du papier absorbant pour essuyer la colle CA.



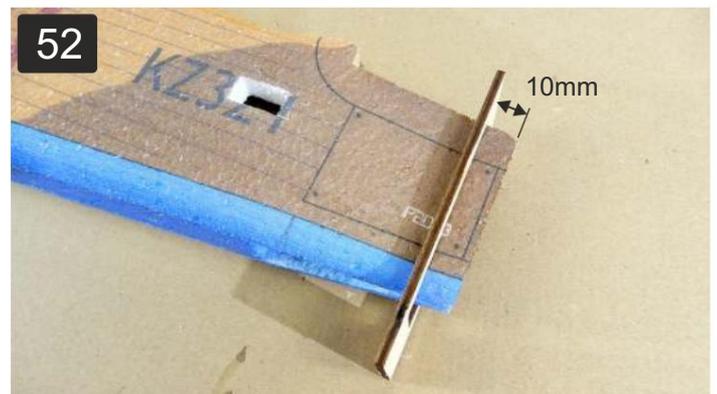
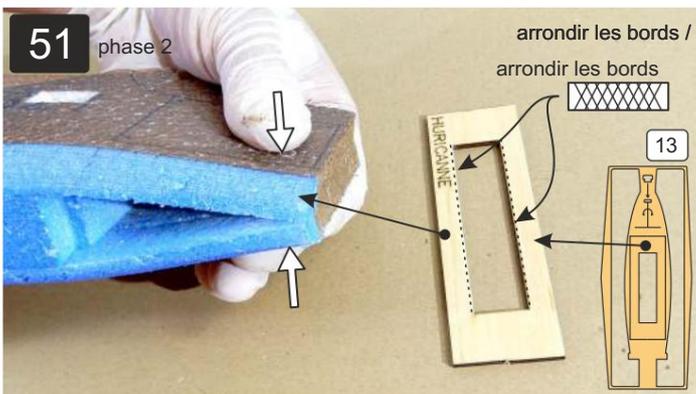
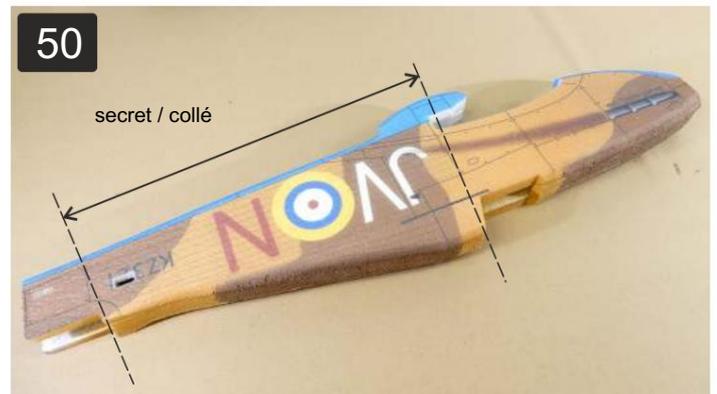
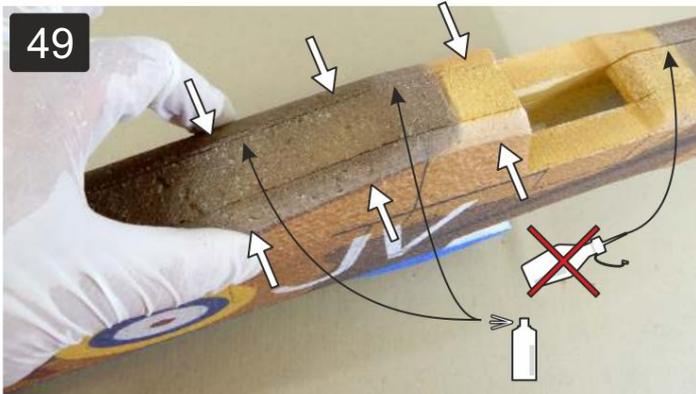
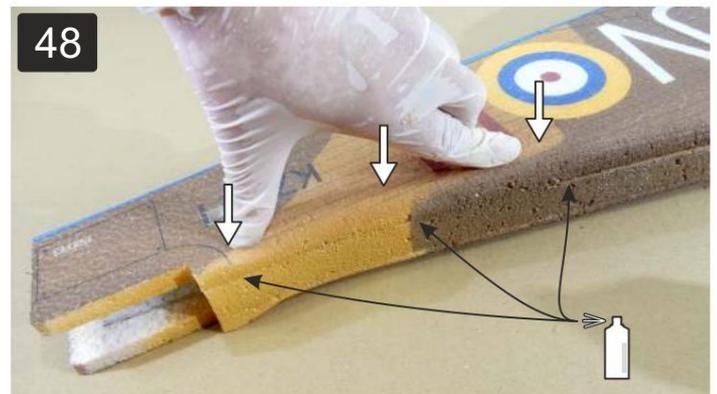
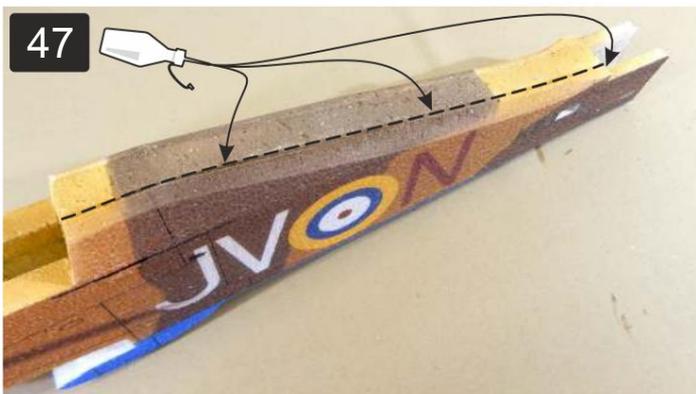
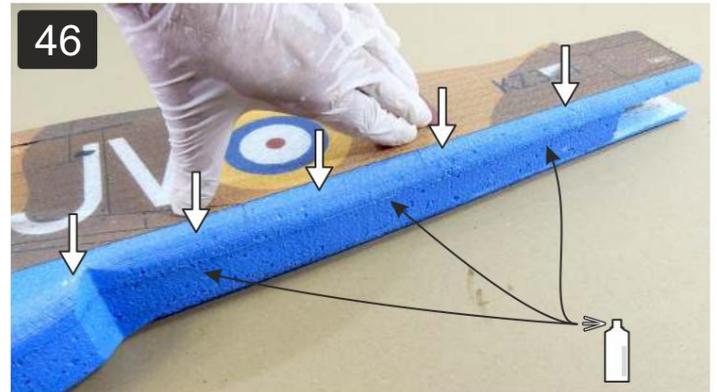
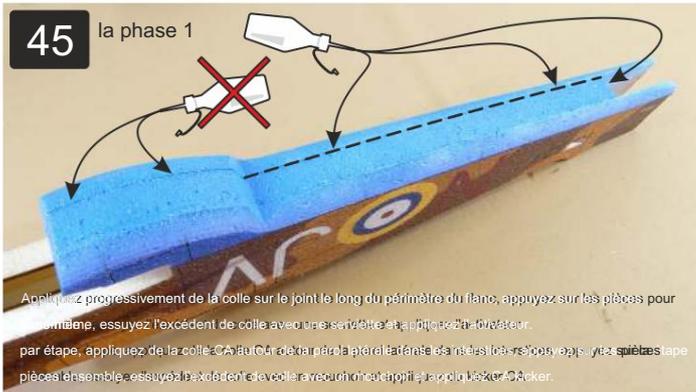


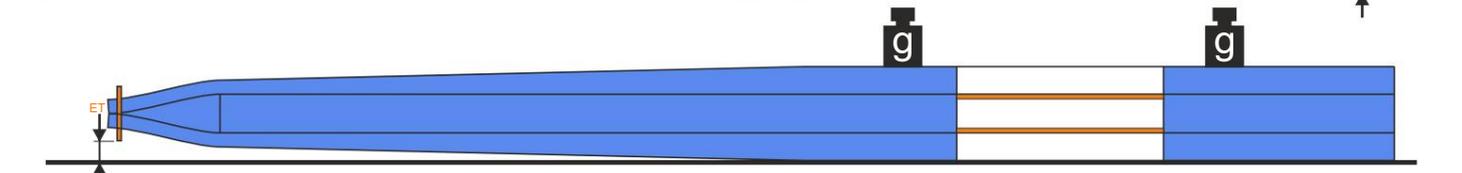
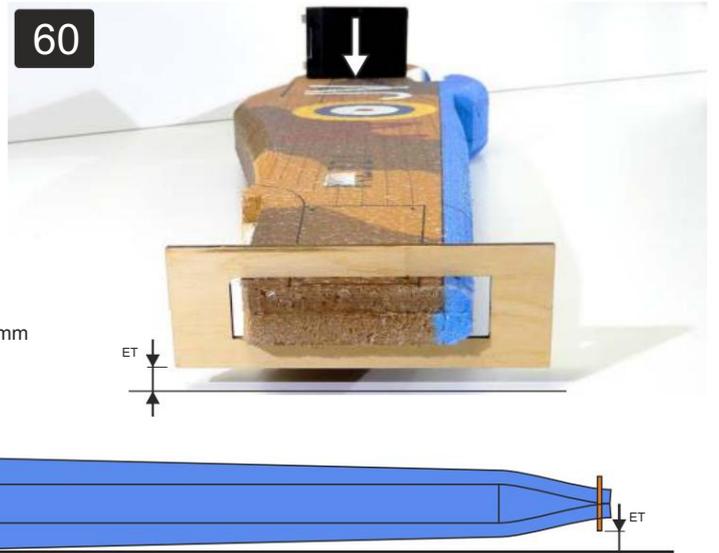
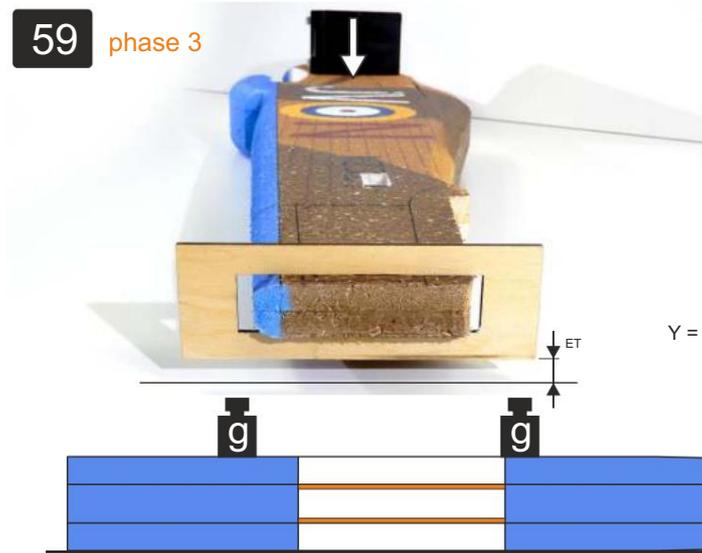
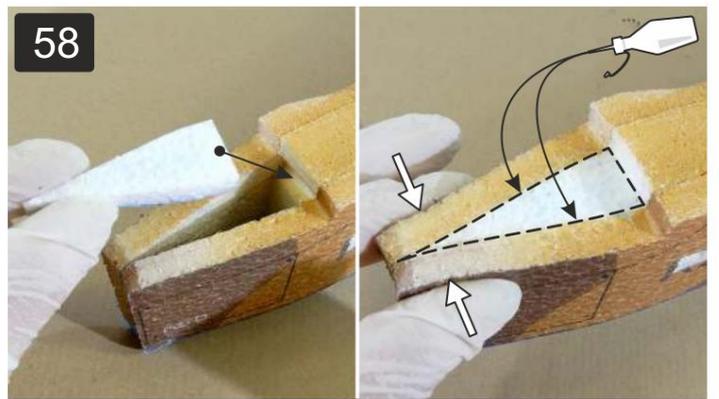
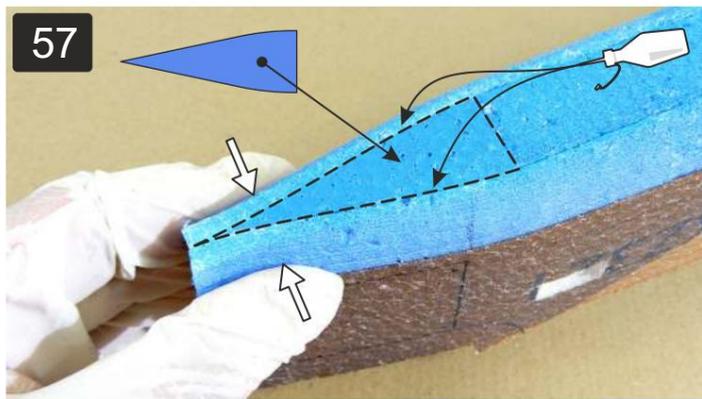
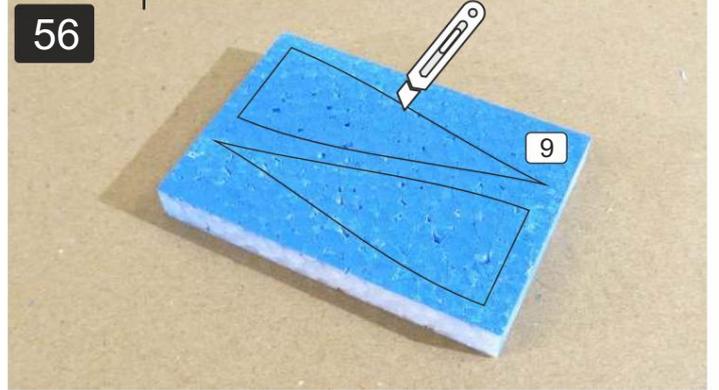
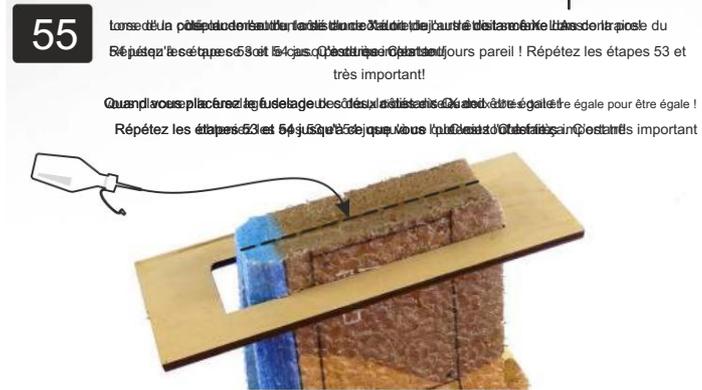
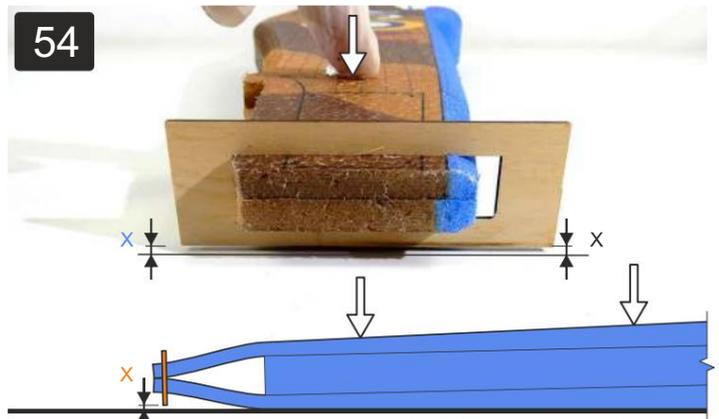
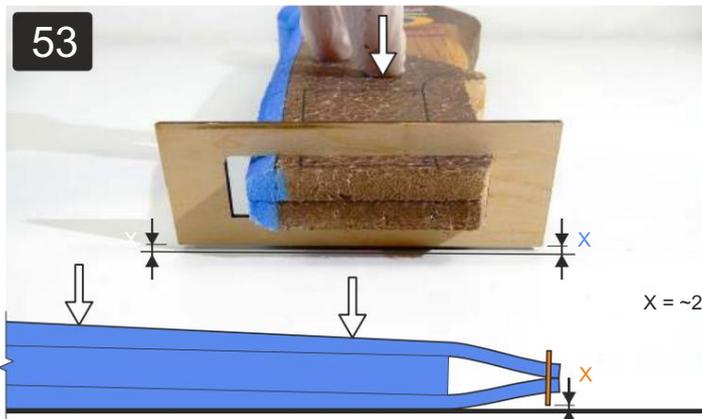




Lors de l'extrémité arrière vers la fin. Recoller les bords vers l'avant, comme il se fait à l'arrière de la partie arrière, puis à la fin vers l'avant. Travaillez sur une surface plane !

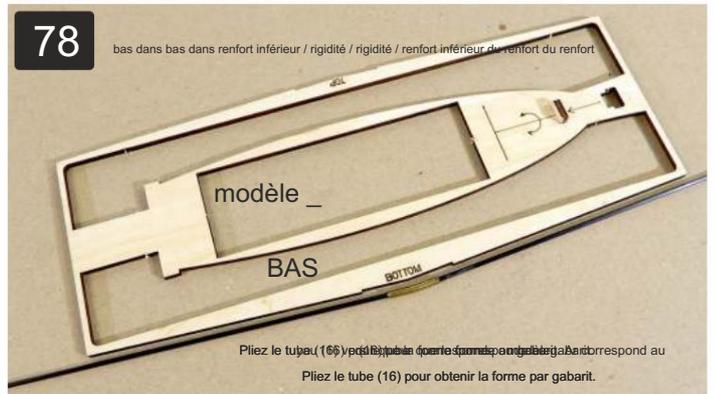
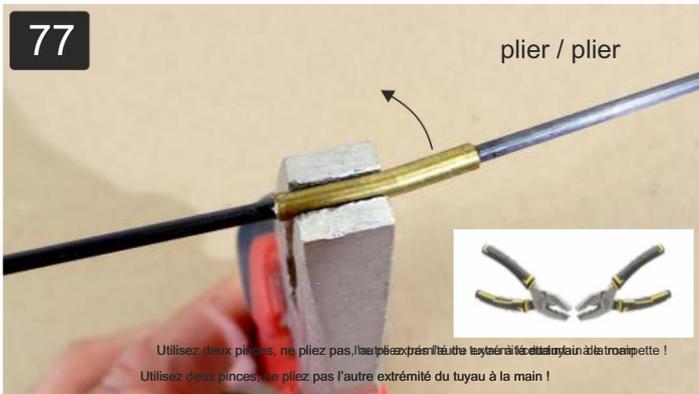
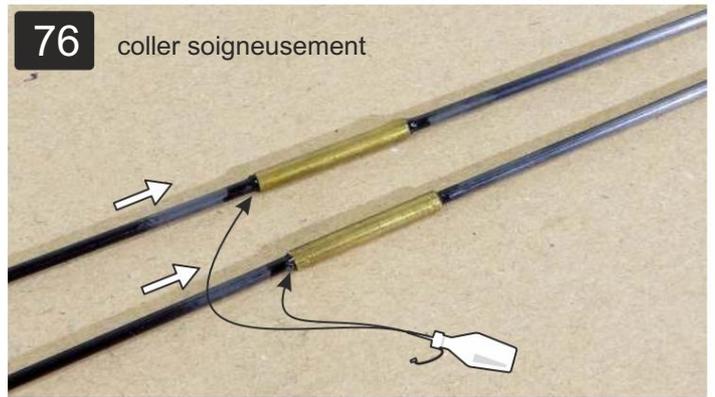
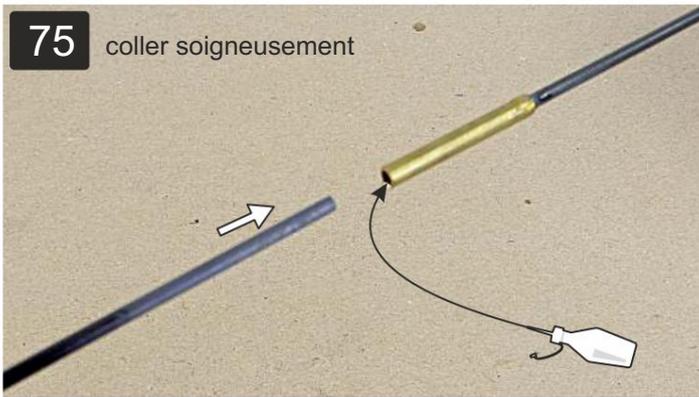
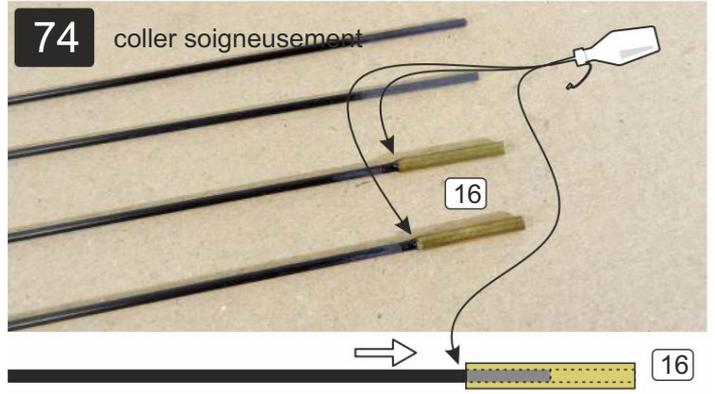
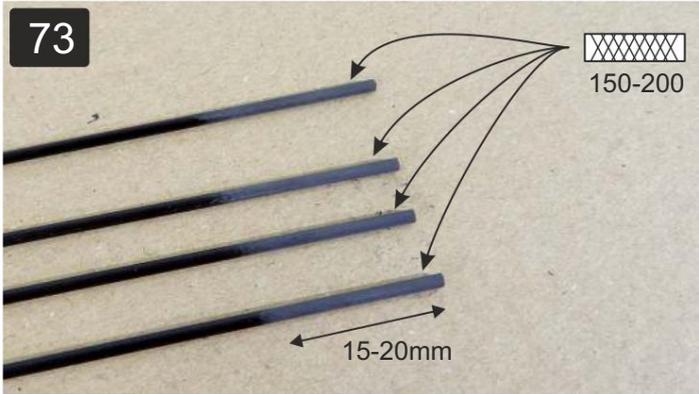
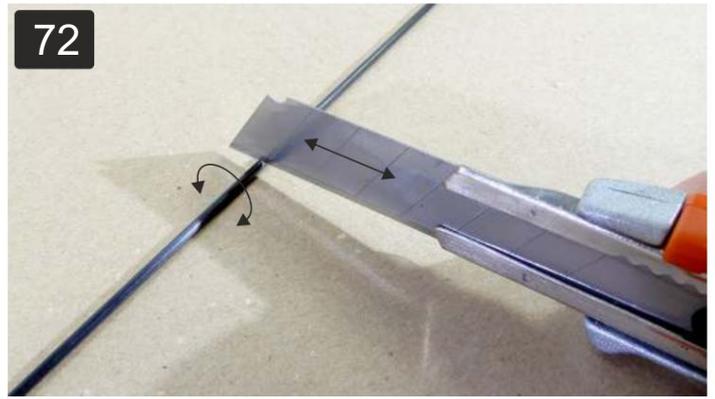
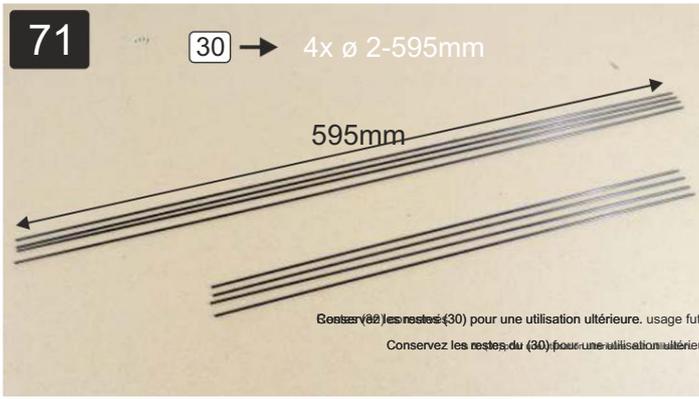
Lors de l'assemblage, assurez-vous que les pièces sont bien alignées et que les bords sont bien collés. Appliquez la colle par étapes, en commençant par la partie arrière et en allant vers l'avant. Utilisez une surface plane pour l'assemblage !

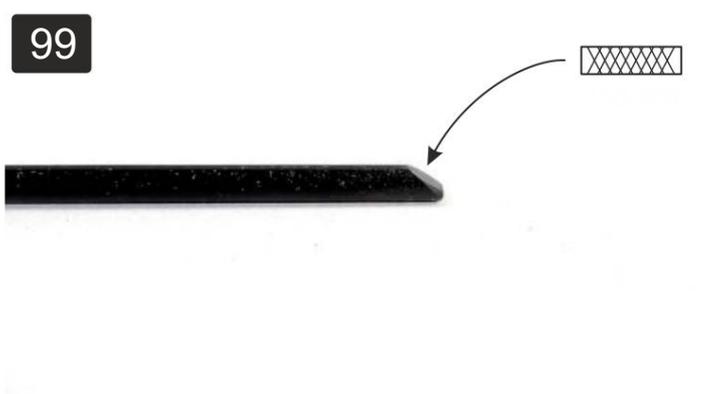
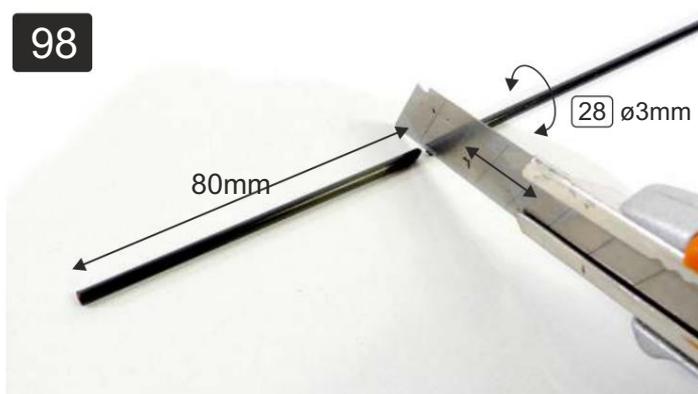
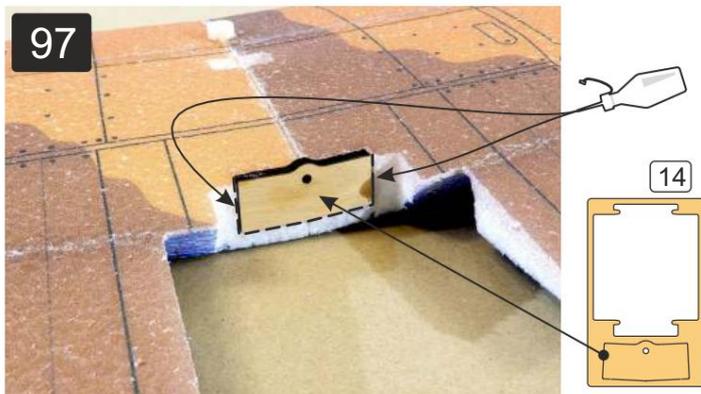
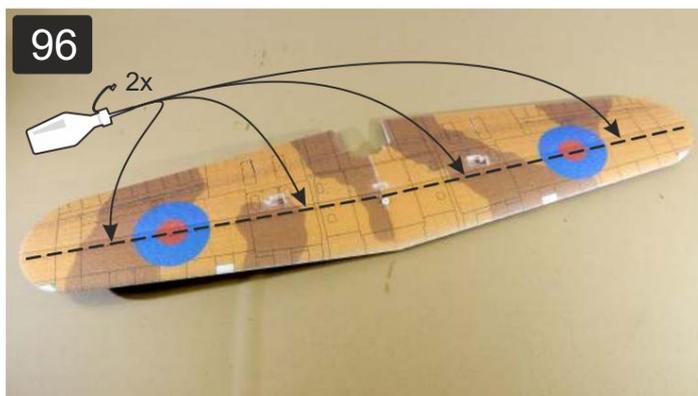
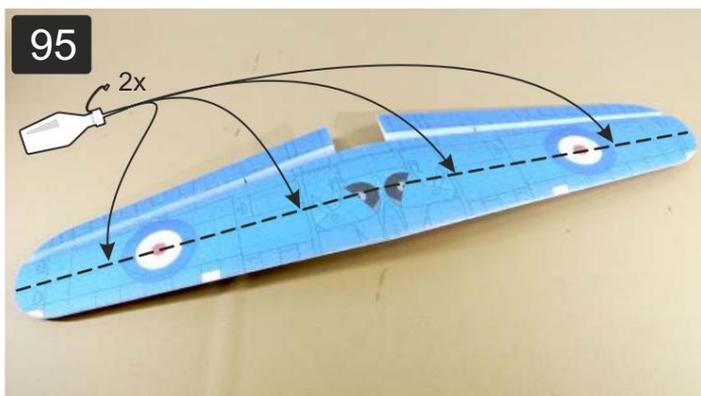
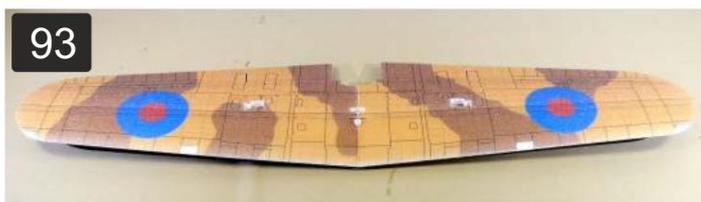
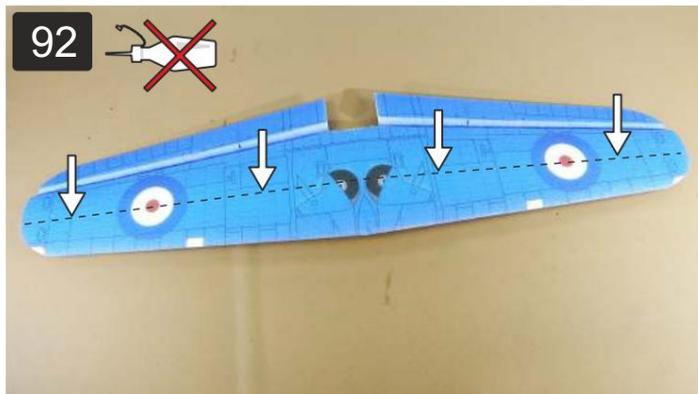


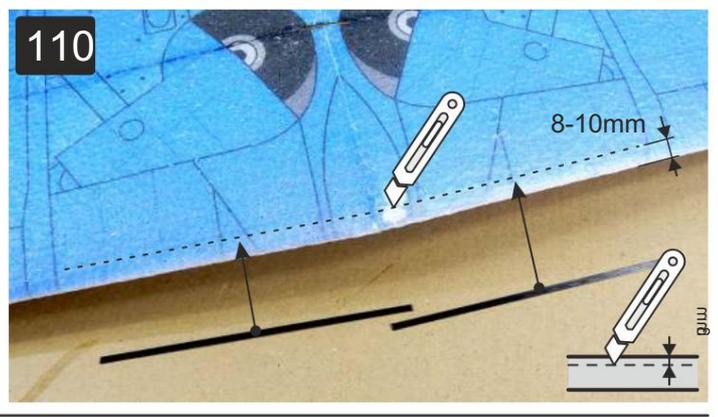
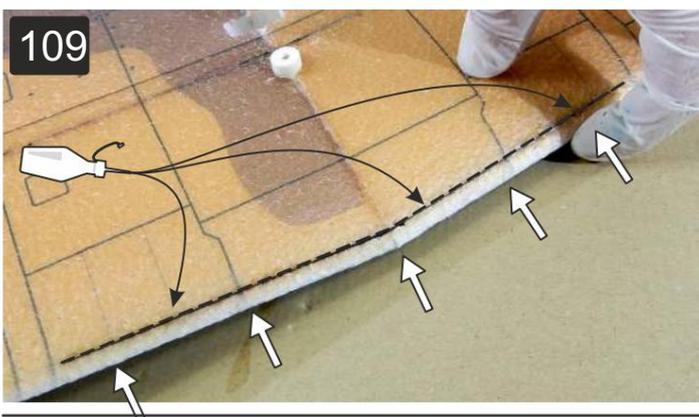
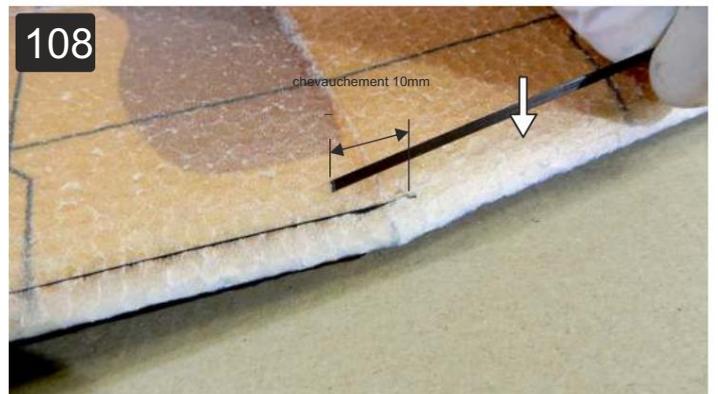
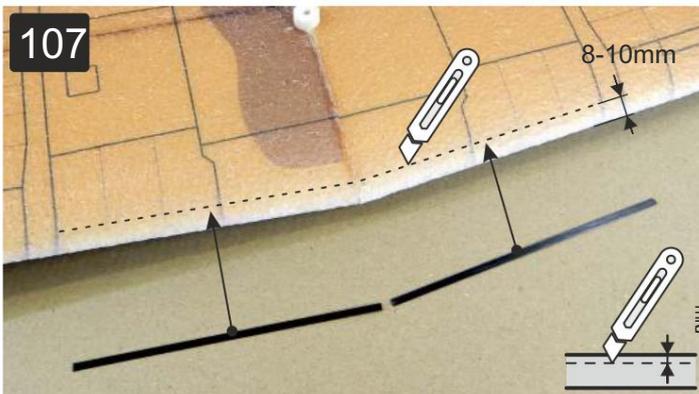
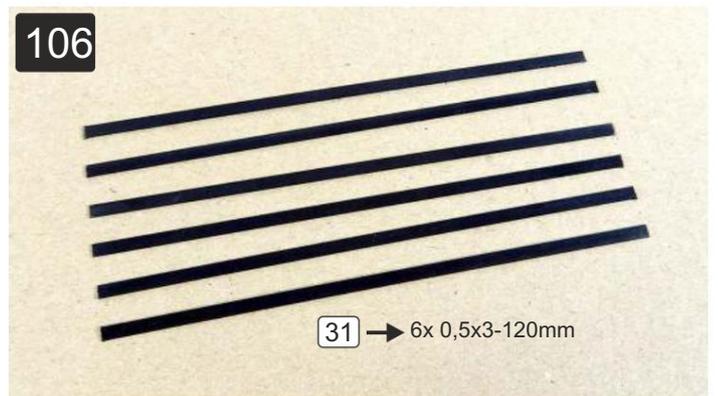
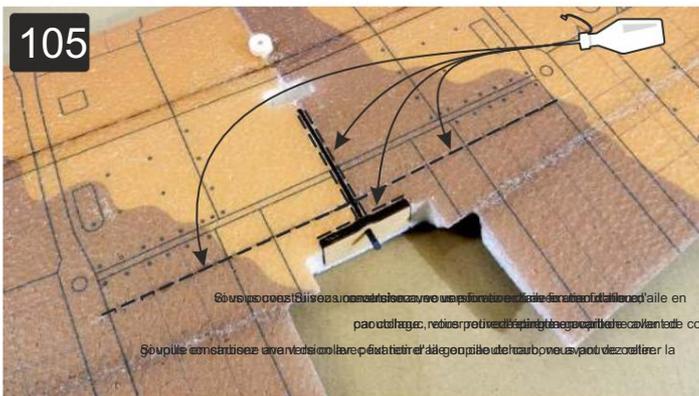
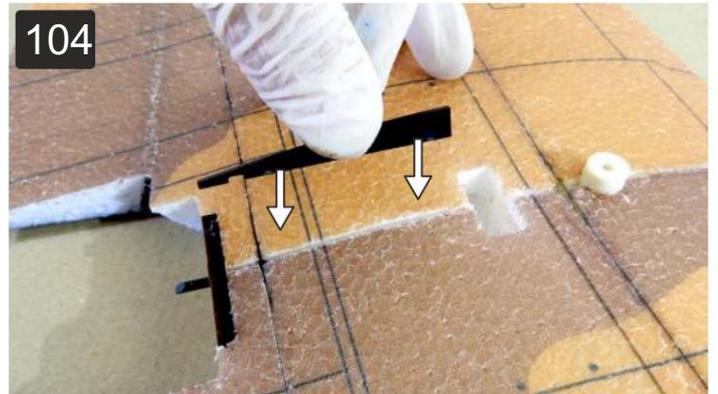
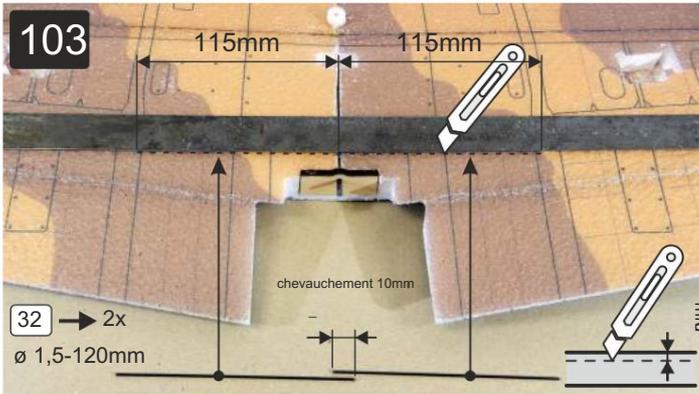
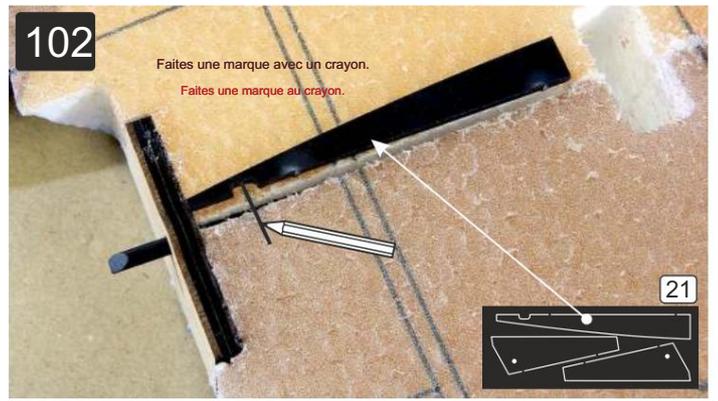
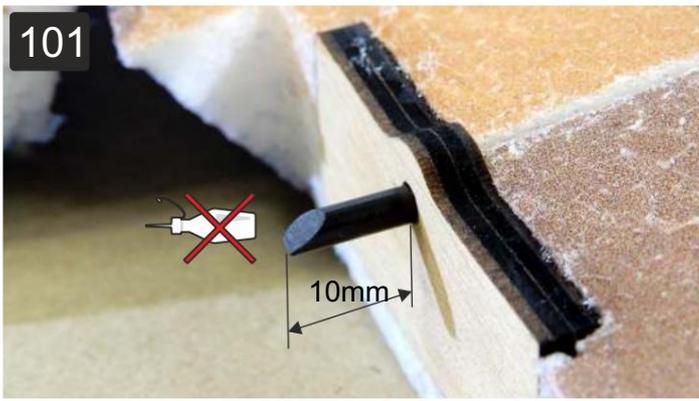


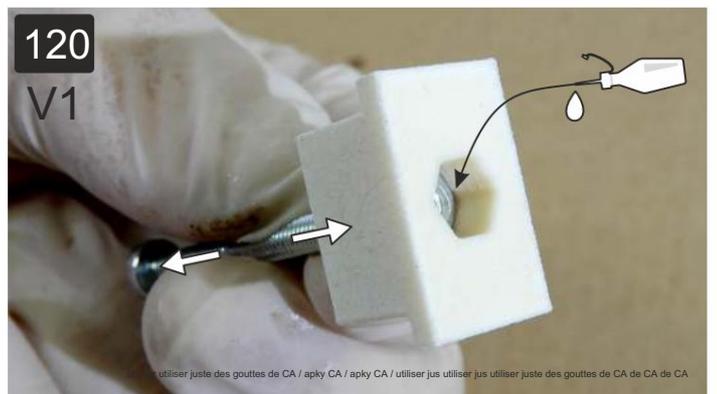
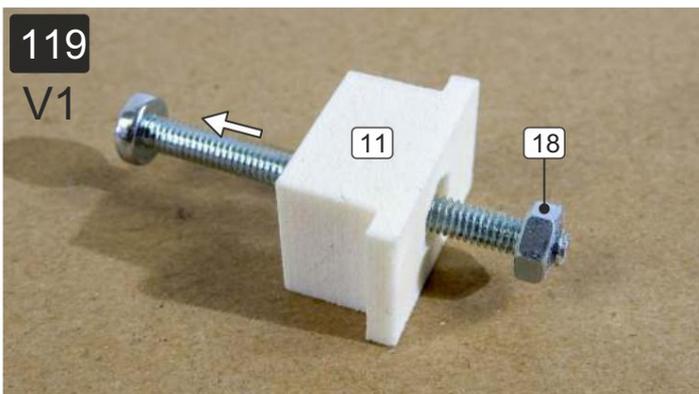
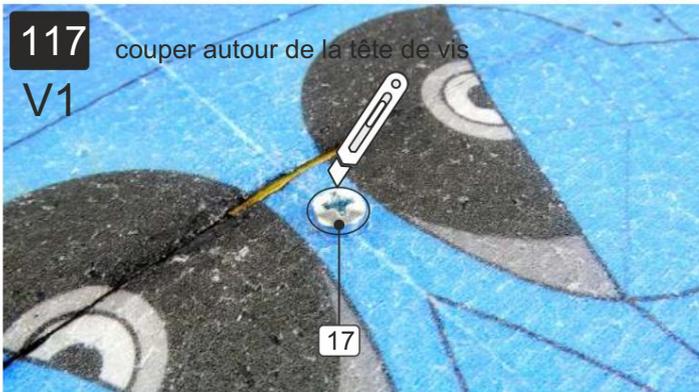
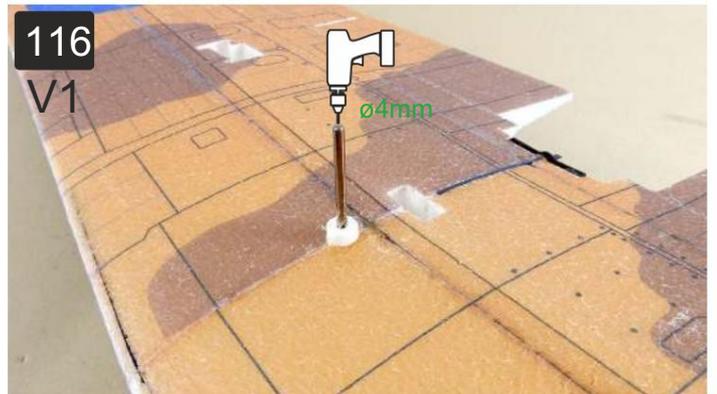
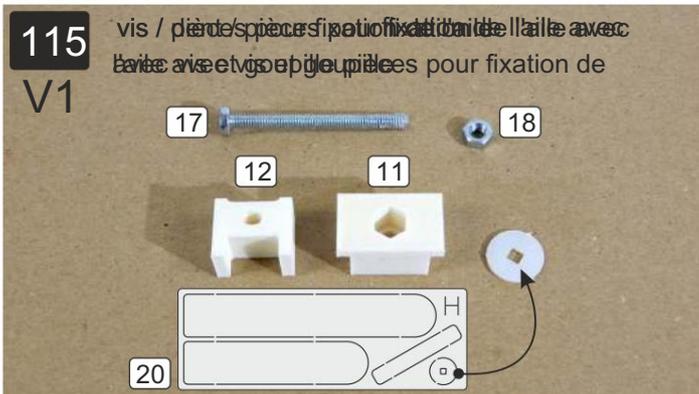
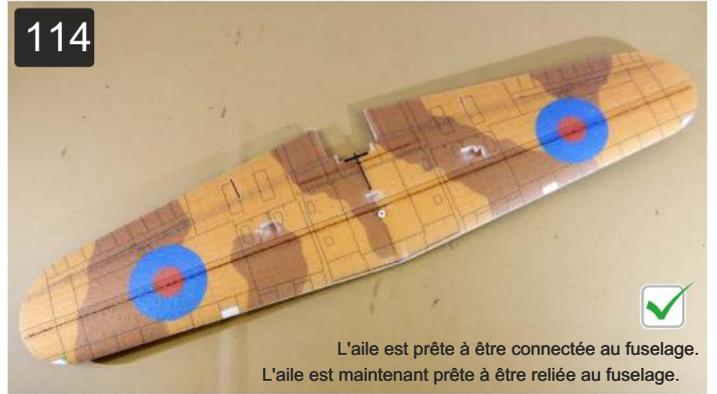
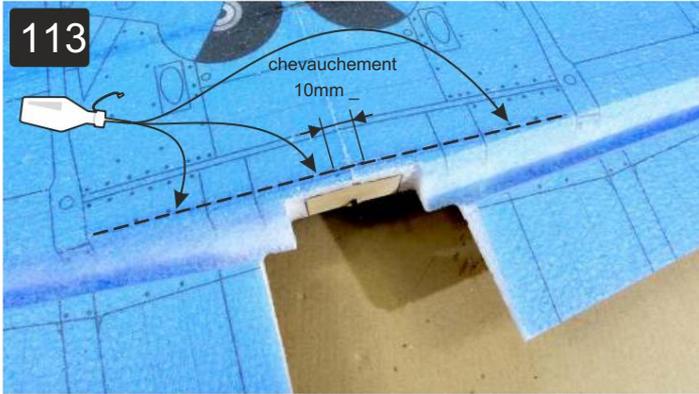
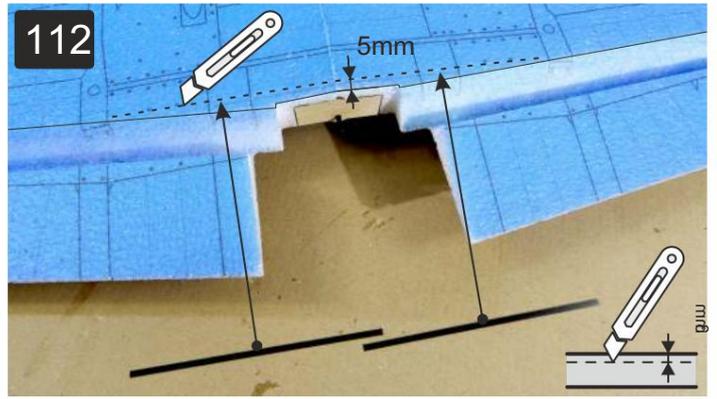
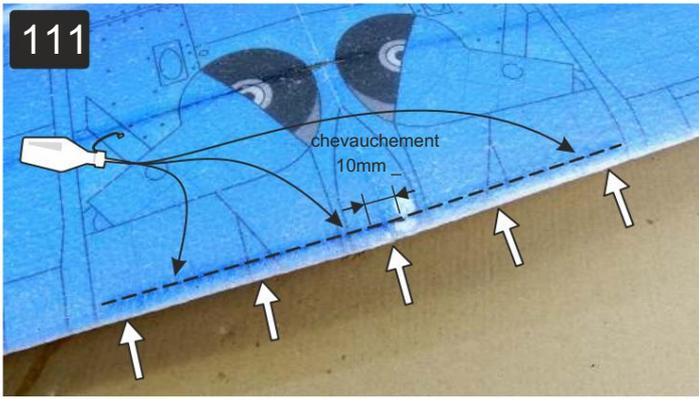
Lors de la pose de la colle, il est important de bien la répartir sur toute la surface de la bande de mousse du côté qui sera en contact avec le bois. Répétez les étapes 53 et 54 jusqu'à ce que vous ayez un objet pareil ! C'est très important pour moi !

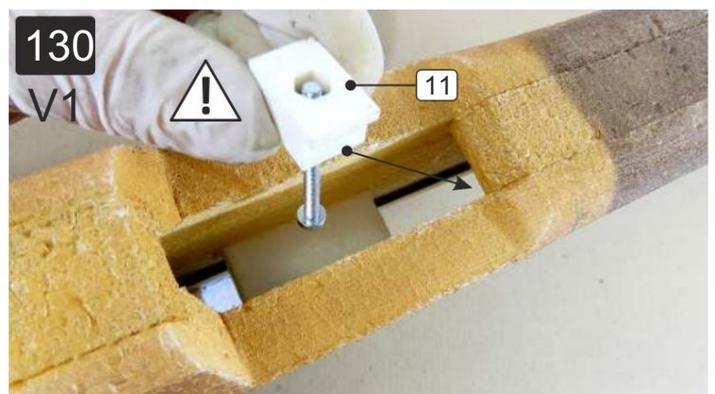
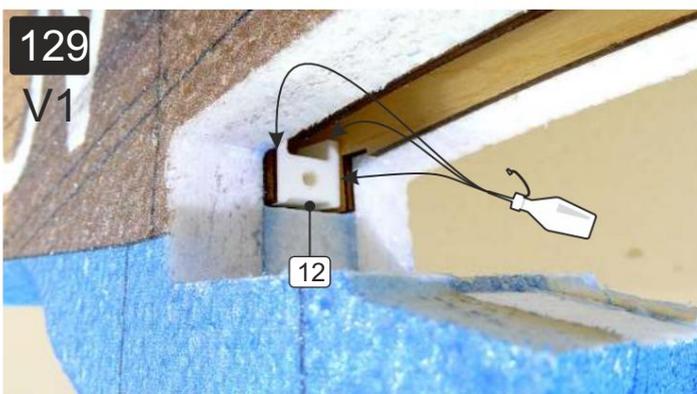
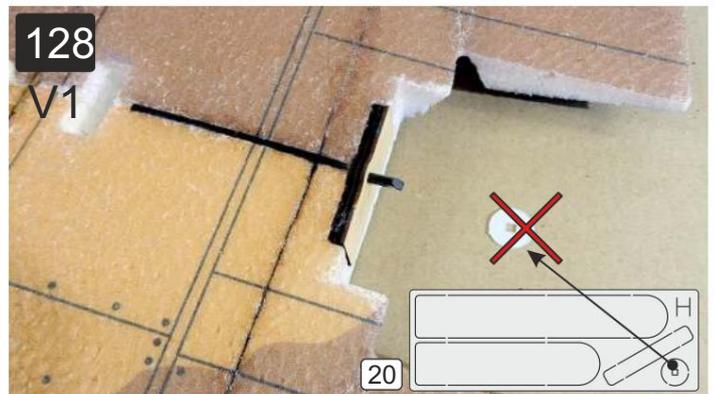
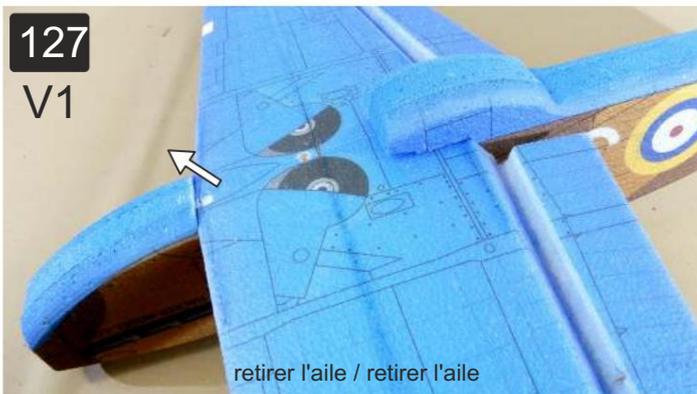
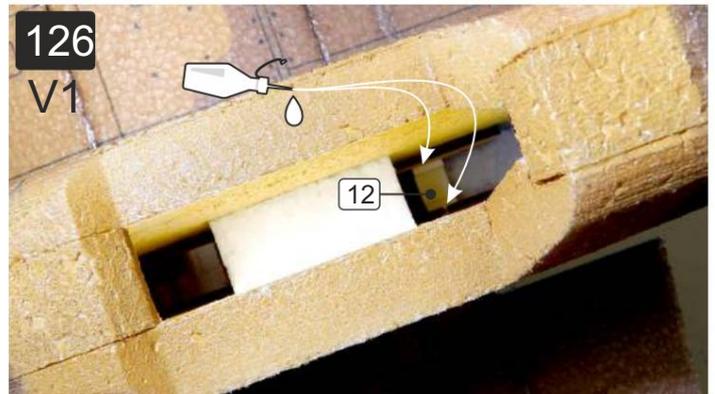
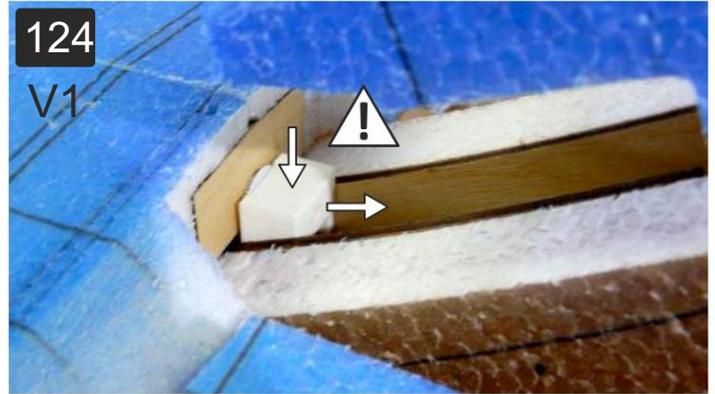
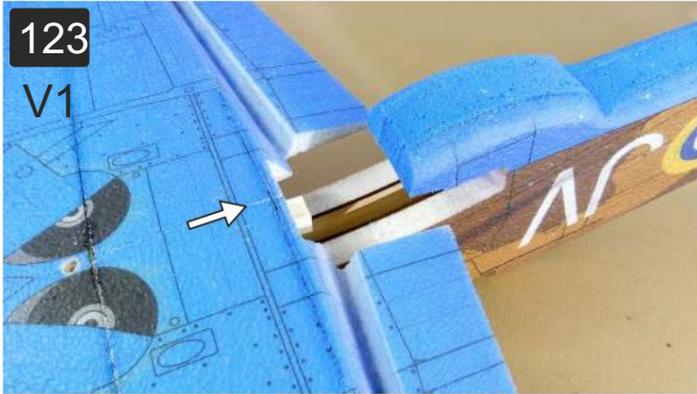
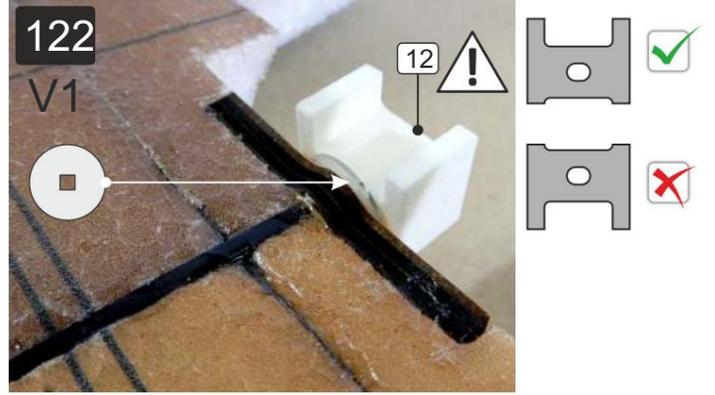
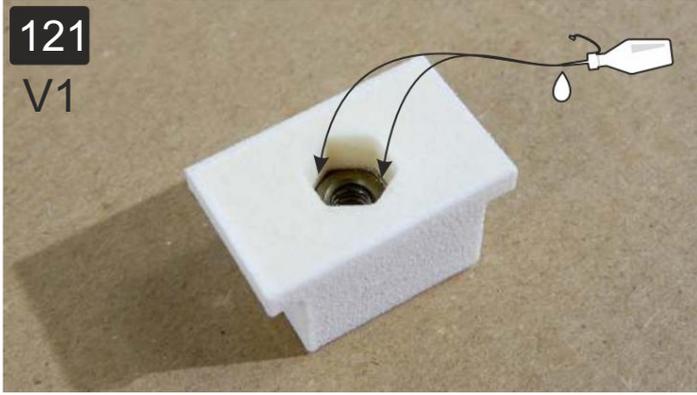
Quand vous placez le fuselage des deux côtés, assurez-vous qu'il est égal de chaque côté pour être égal ! Répétez les étapes 53 et 54 jusqu'à ce que vous ayez un objet pareil ! C'est très important !

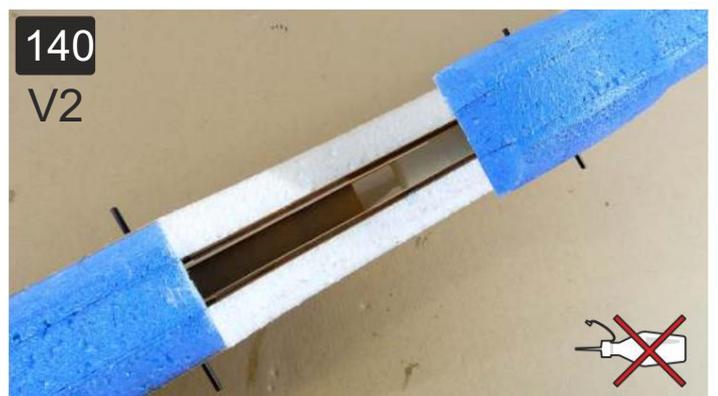
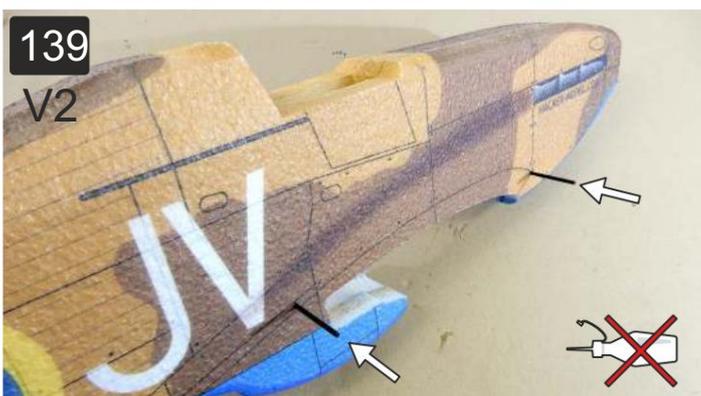
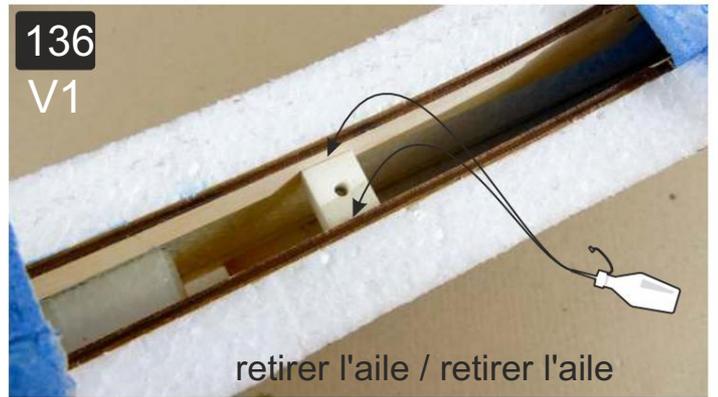
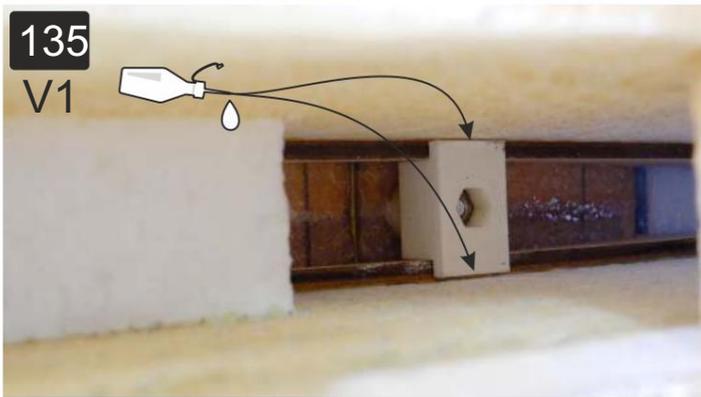
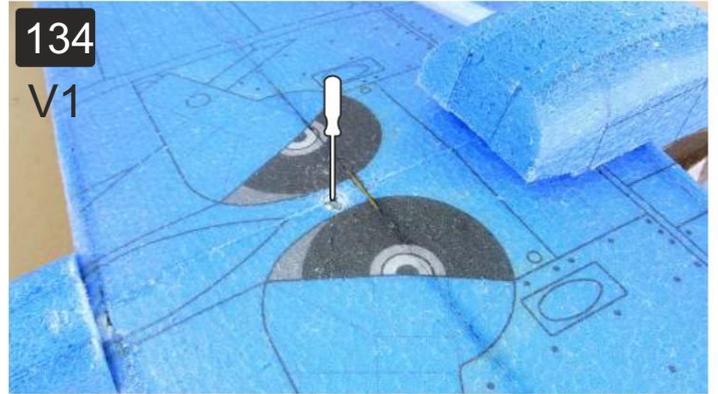
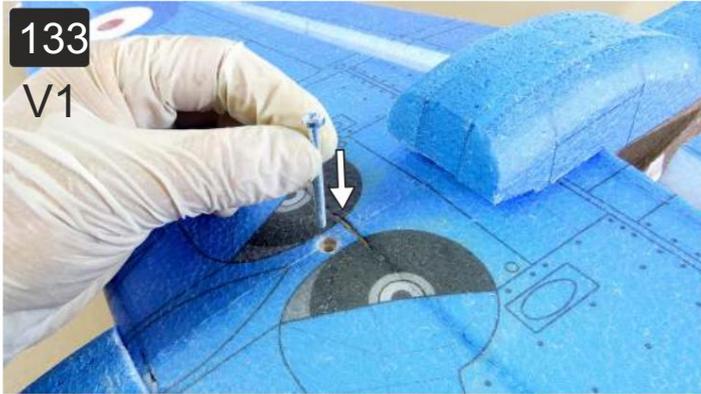
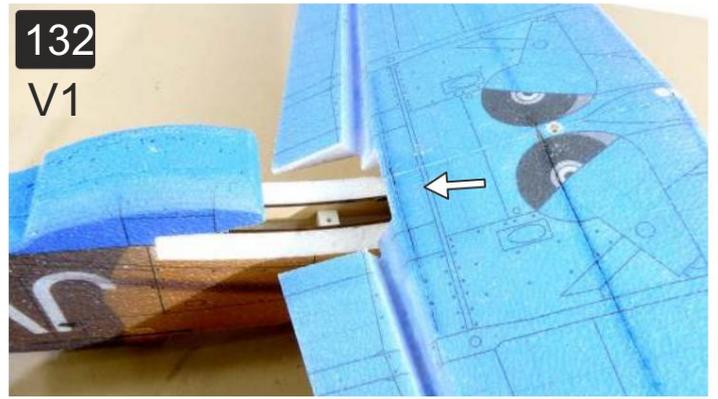
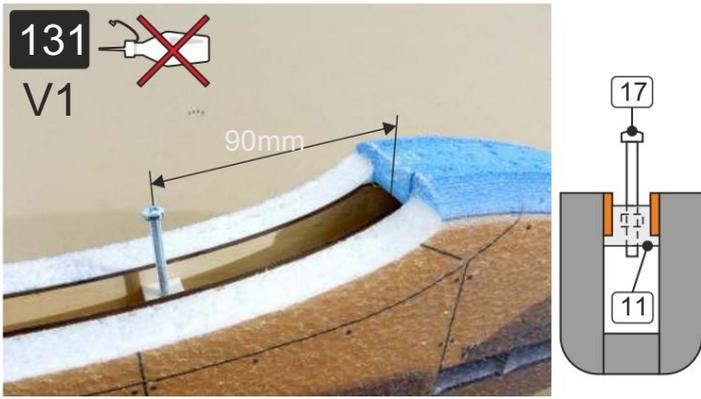












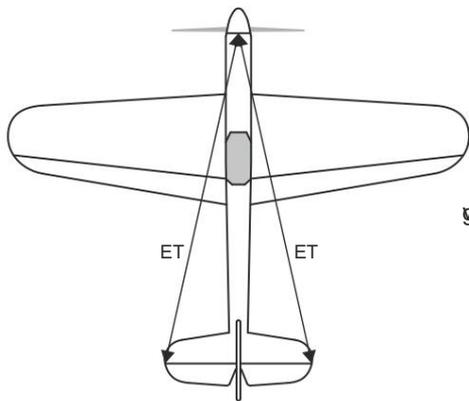
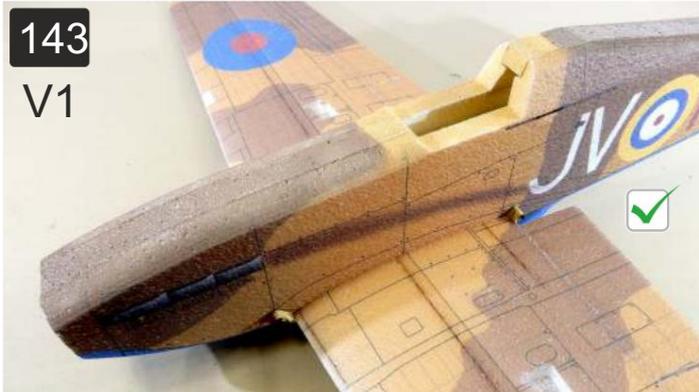
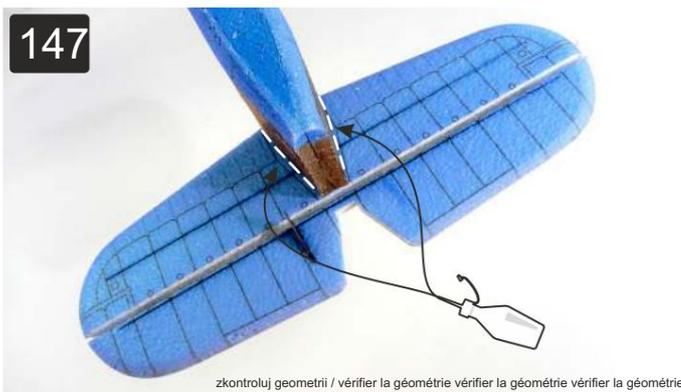
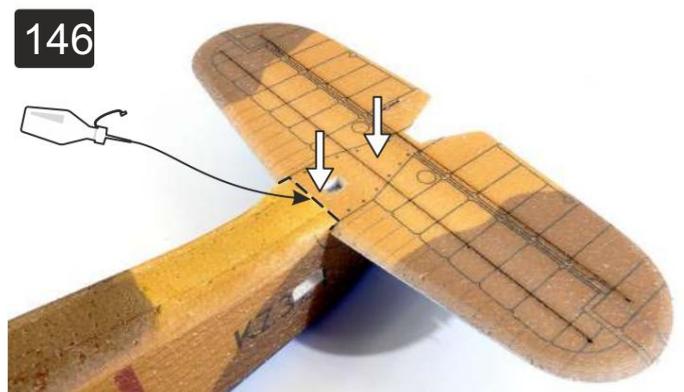
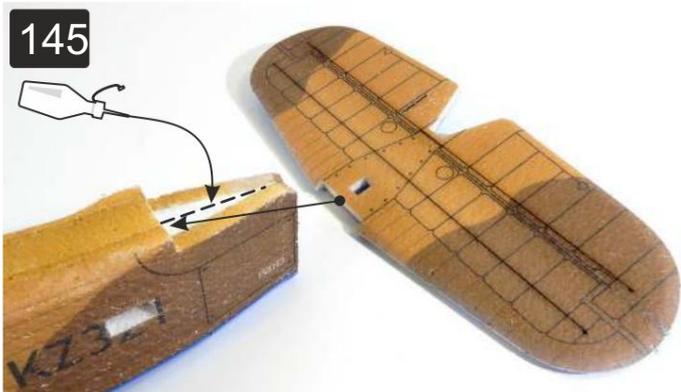
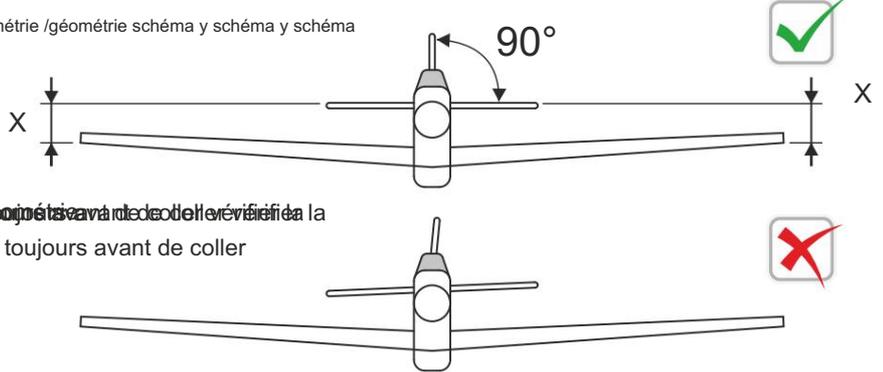
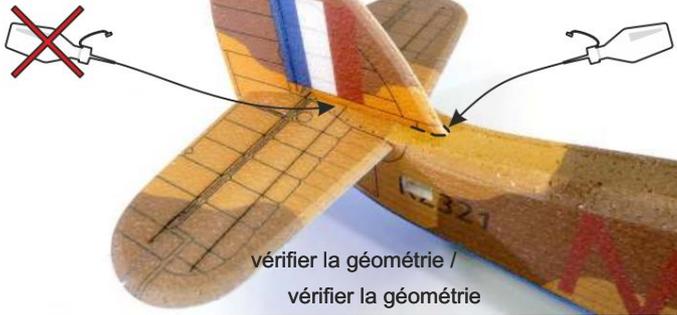


schéma géométrie / géométrie schéma y schéma y schéma



149

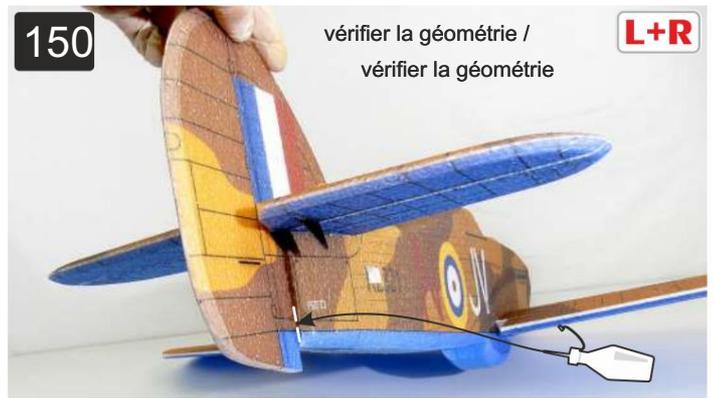
L+R



150

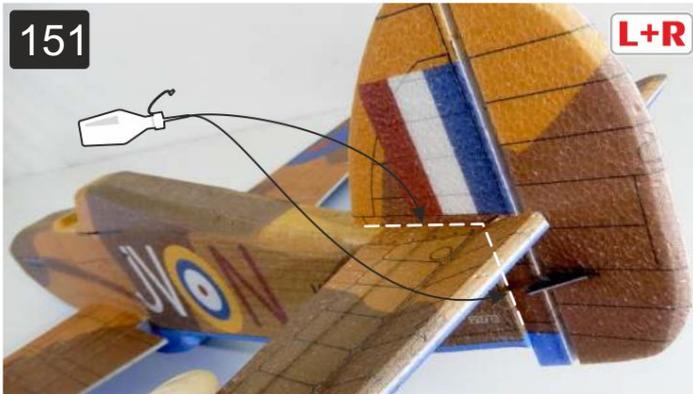
L+R

vérifier la géométrie /
vérifier la géométrie

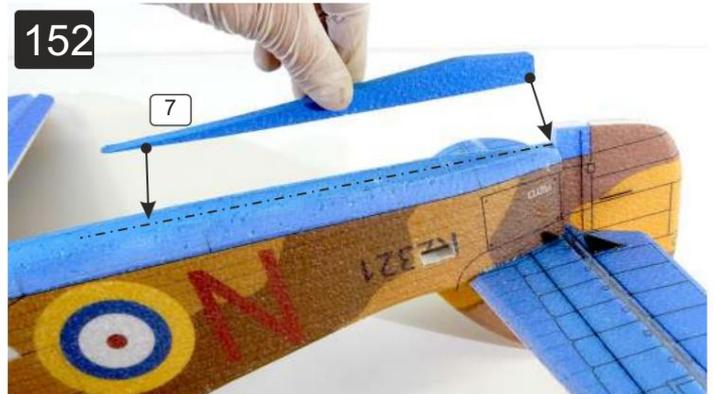


151

L+R

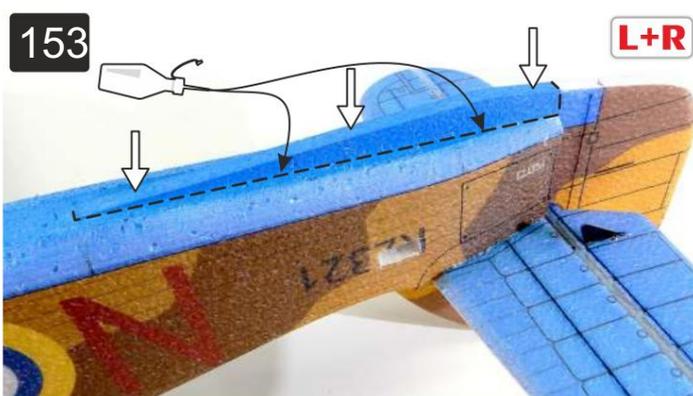


152

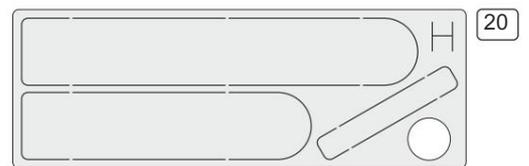


153

L+R

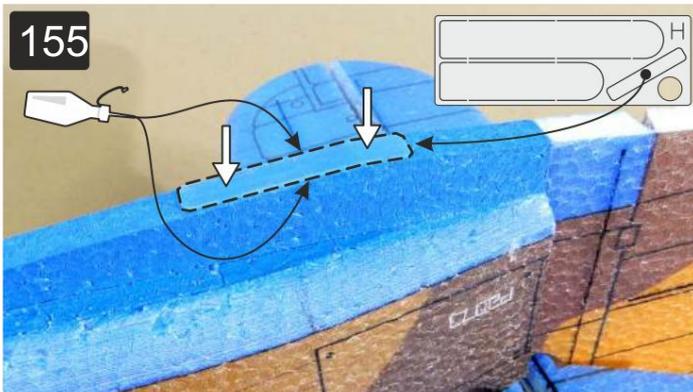


154

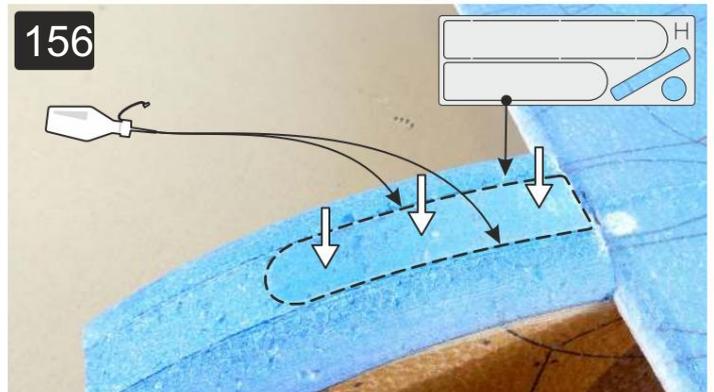


protéger le film protecteur des deux côtés ~~retirer le film~~
des deux côtés de la feuille retirer le film protecteur des deux

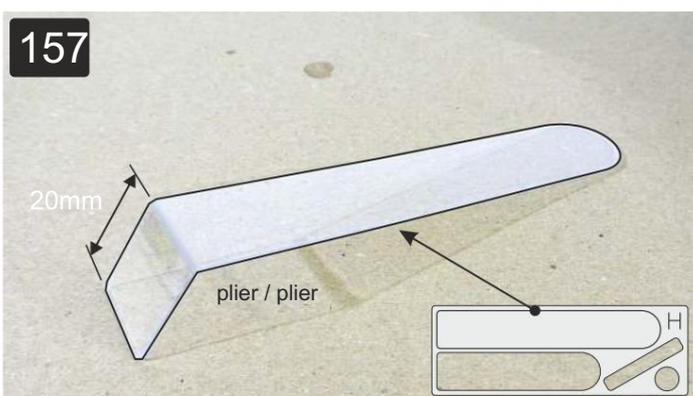
155



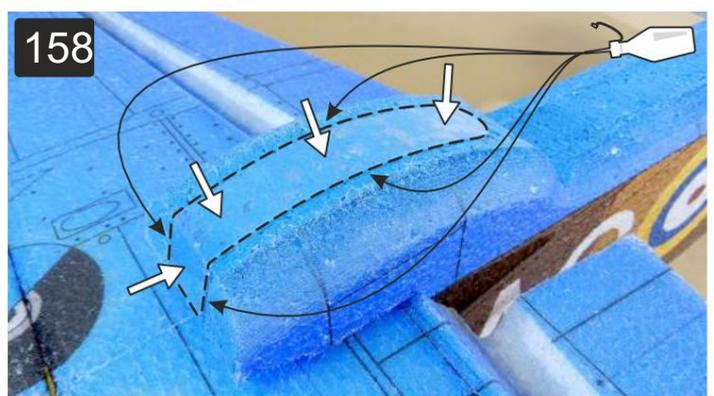
156



157



158



159



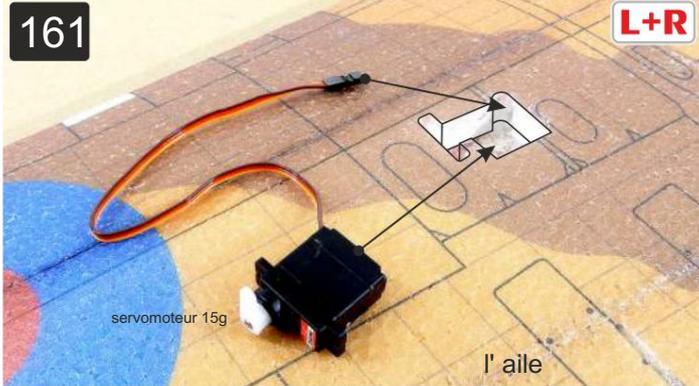
le moteur est installé à l'arrière de l'appareil
pour éviter les vibrations et protéger le moteur

160



161

L+R



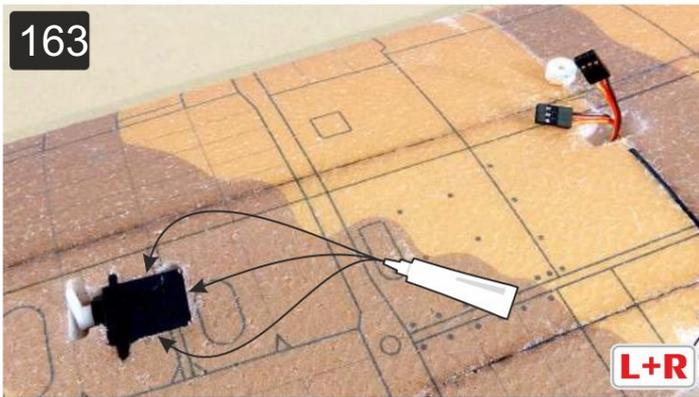
162

L+R



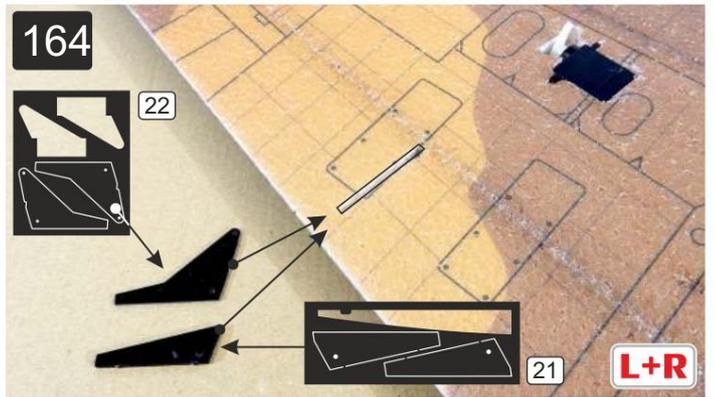
163

L+R



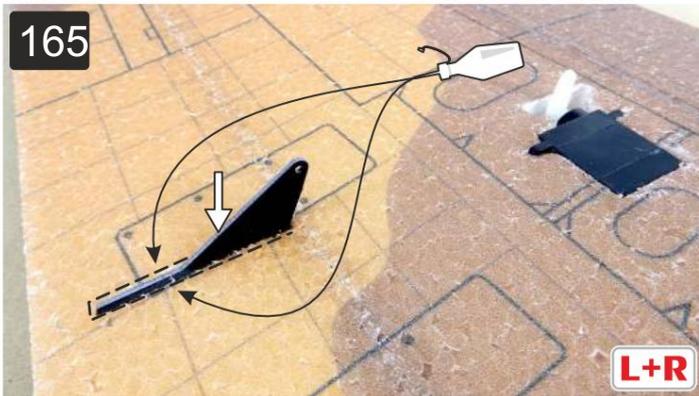
164

L+R



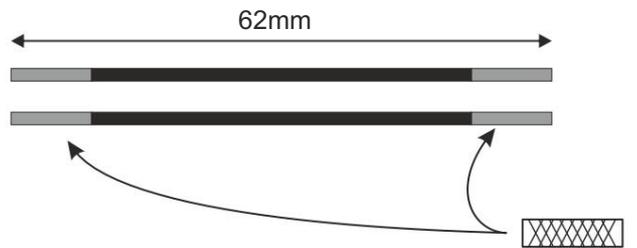
165

L+R

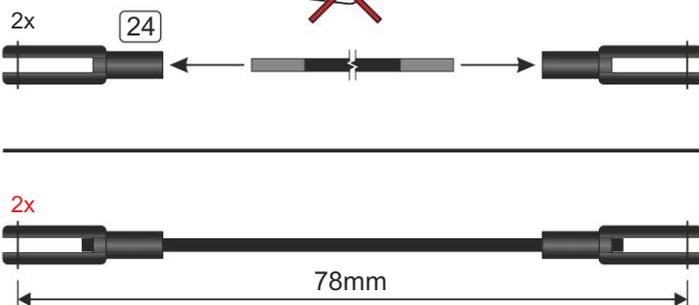


166

30 → 2x ø2-62mm

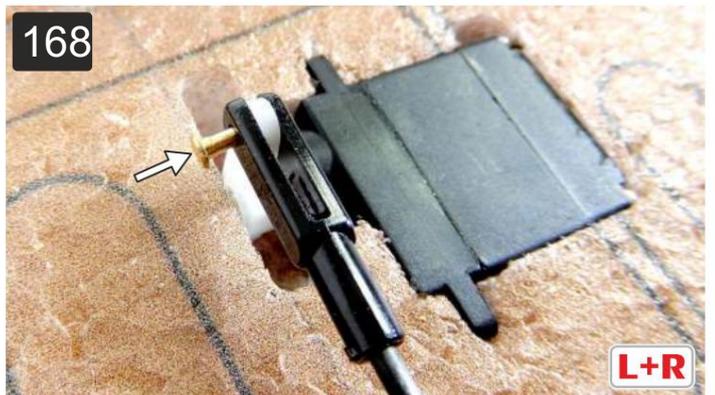


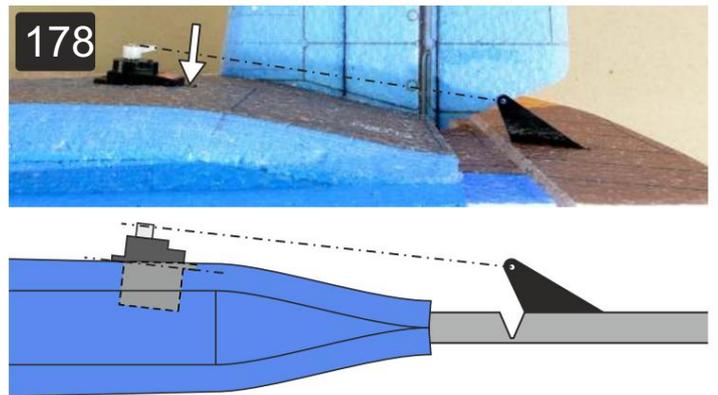
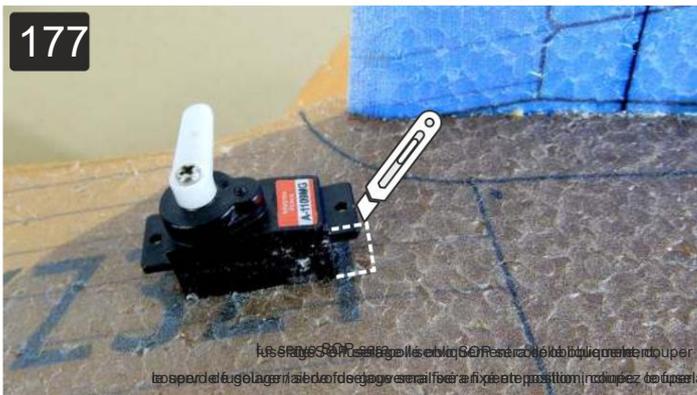
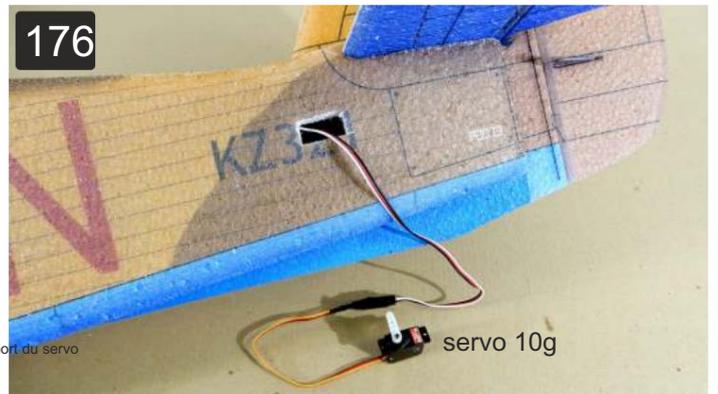
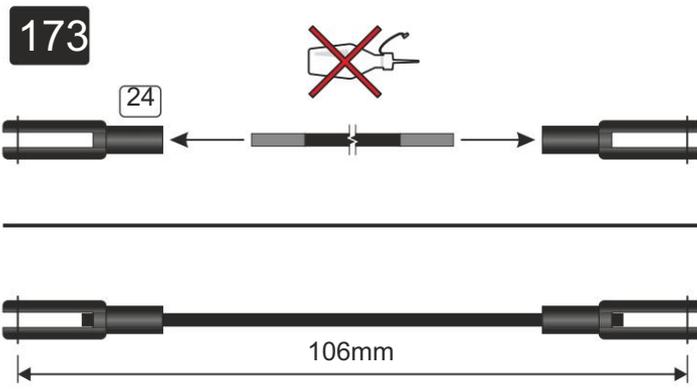
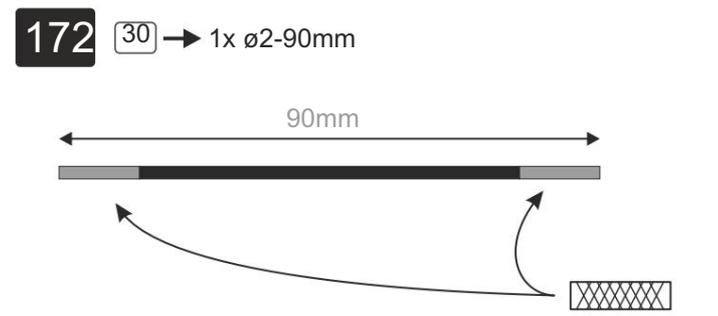
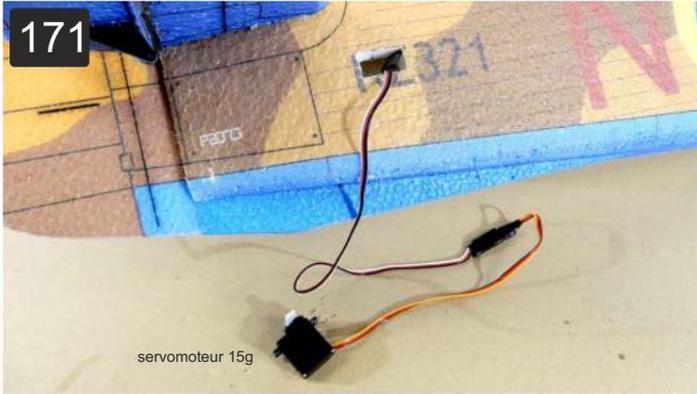
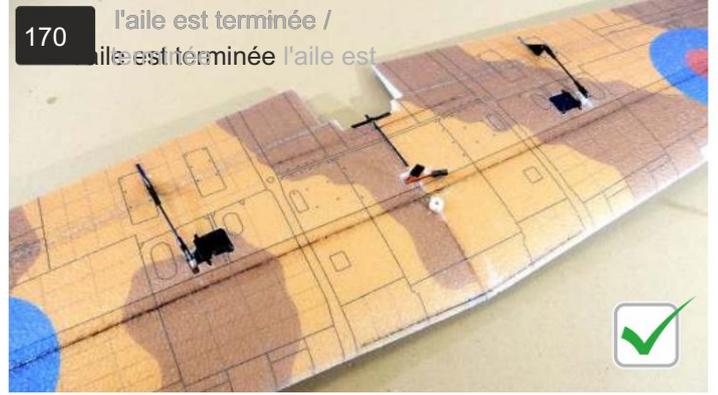
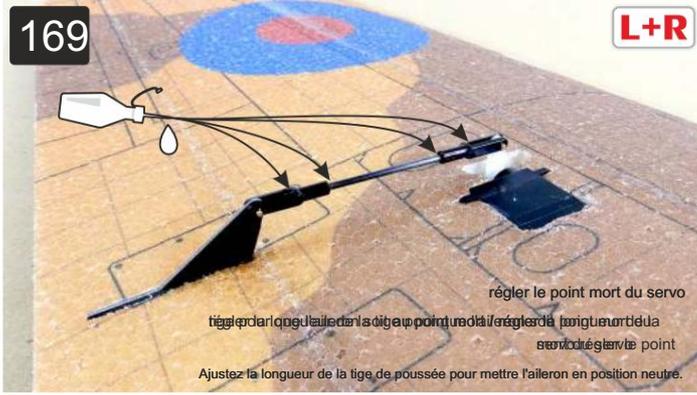
167



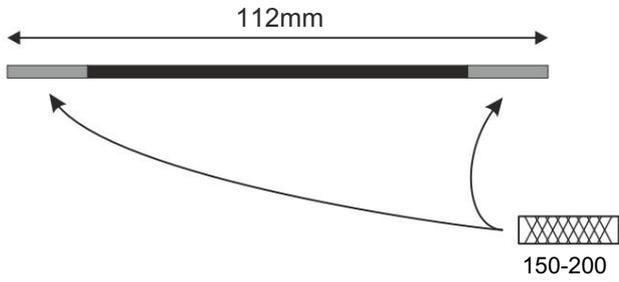
168

L+R

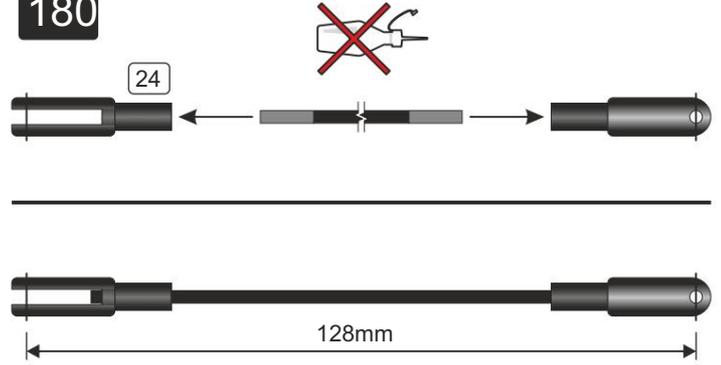




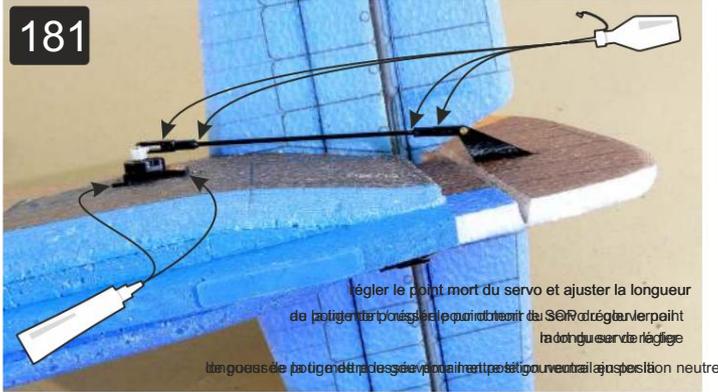
179 30 → 1x ø2-112mm



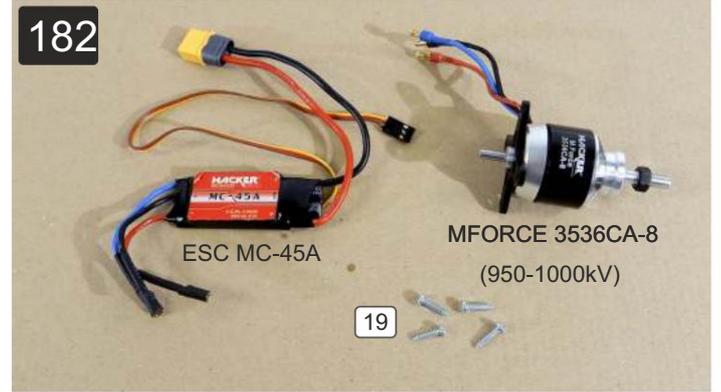
180



181



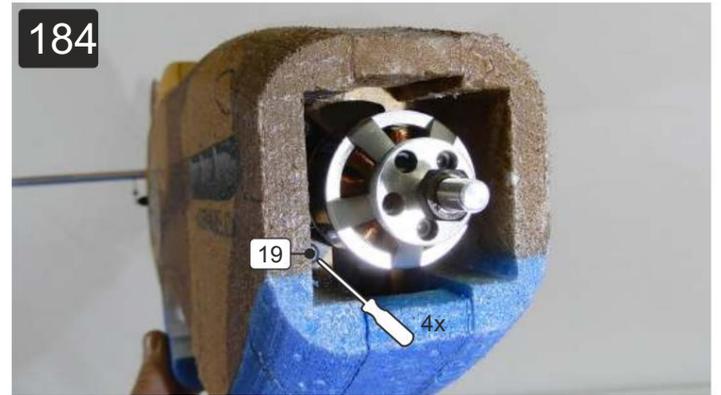
182



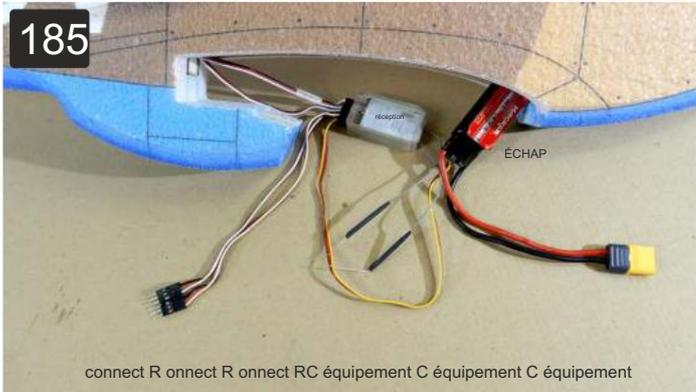
183



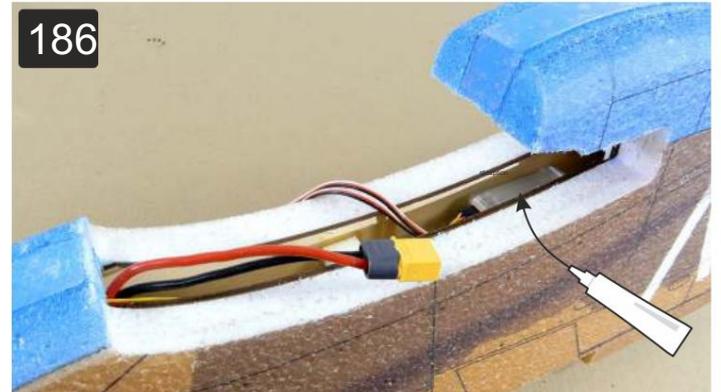
184



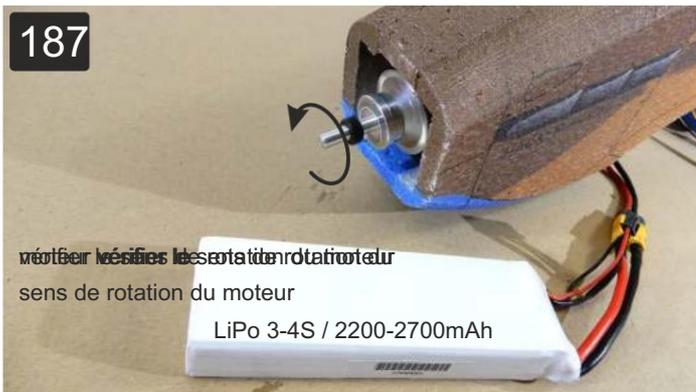
185



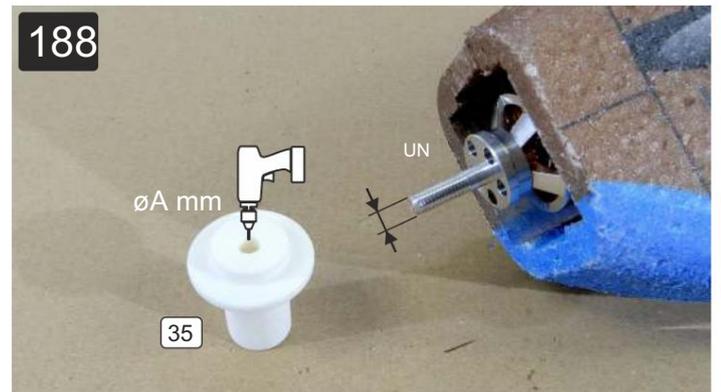
186

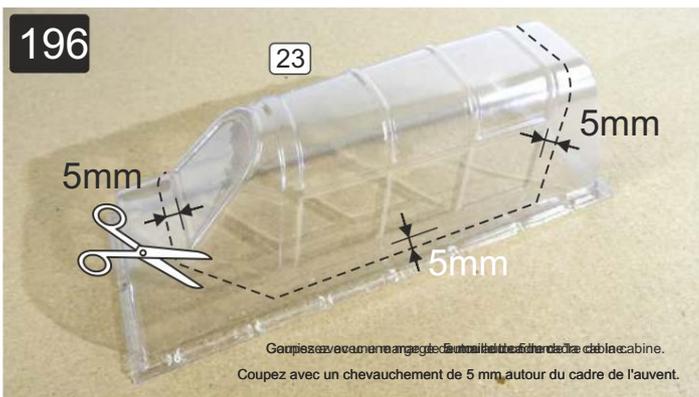
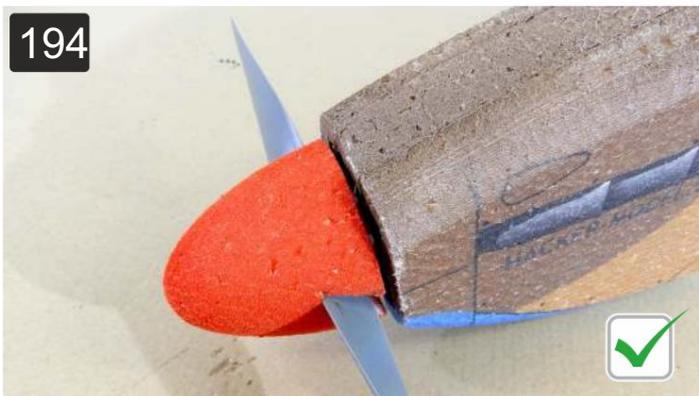
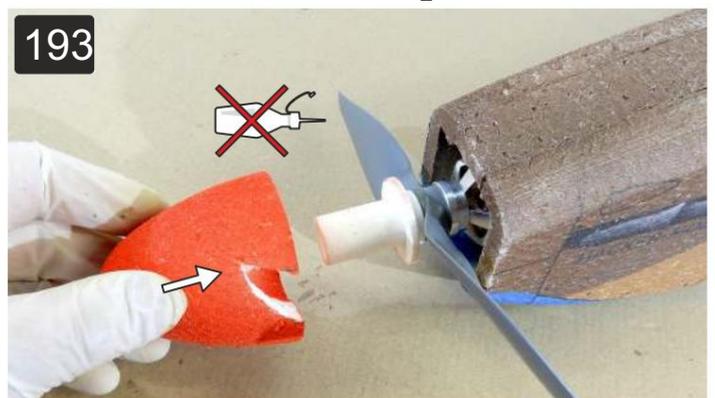
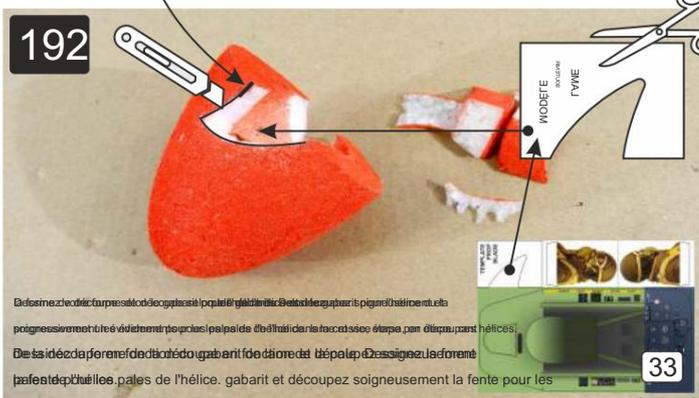
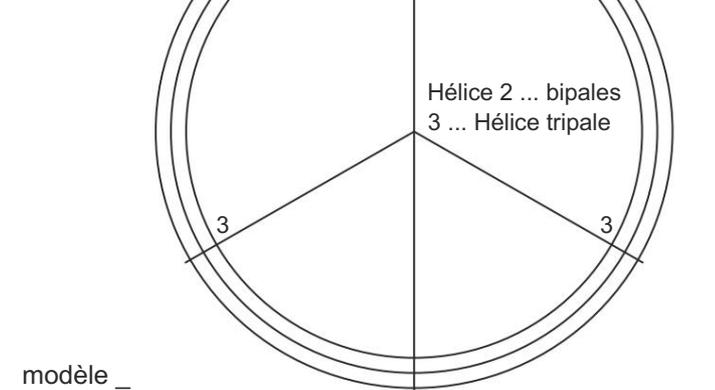
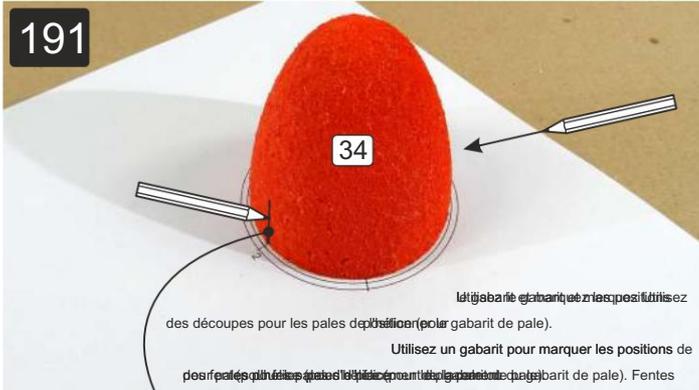
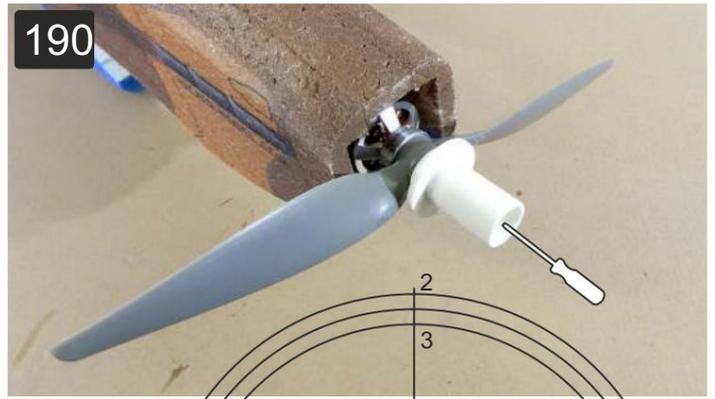
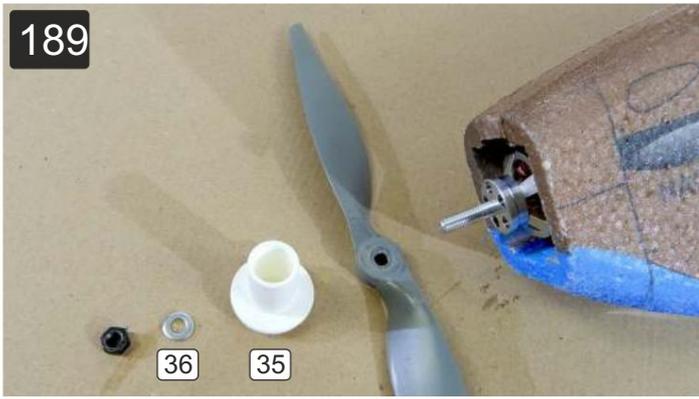


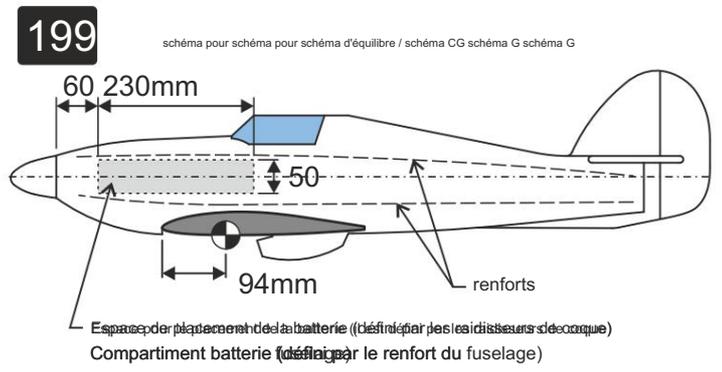
187



188

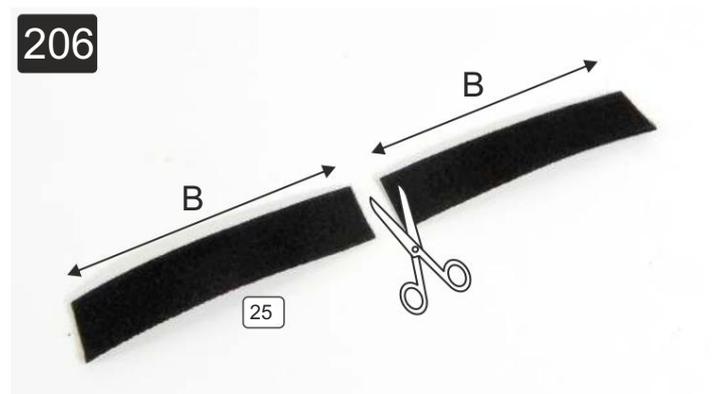
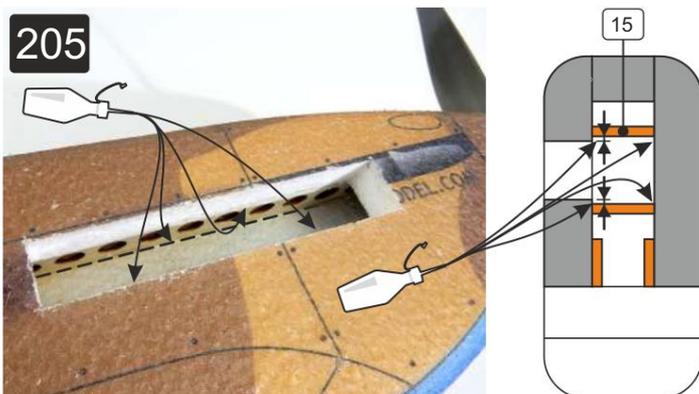
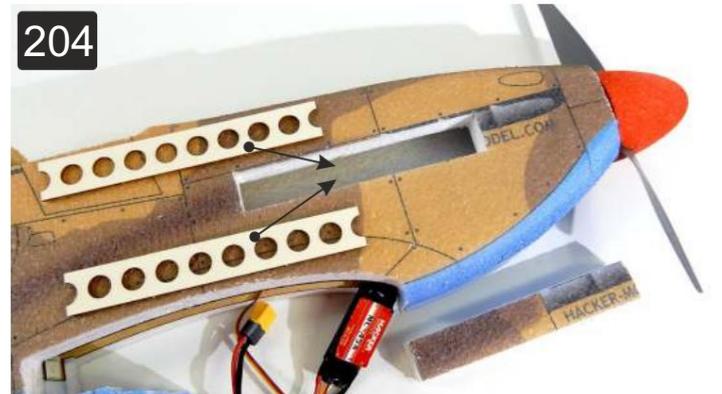
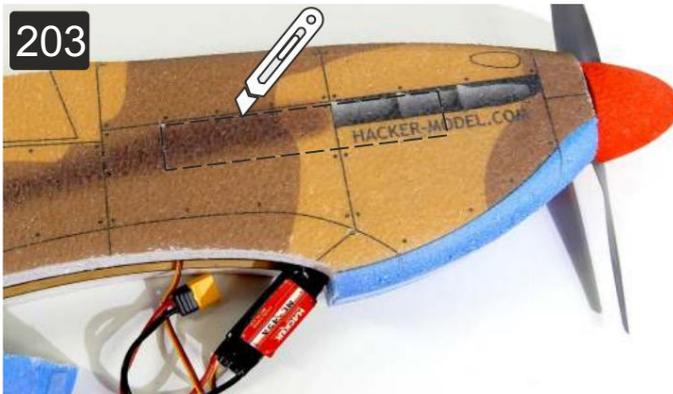
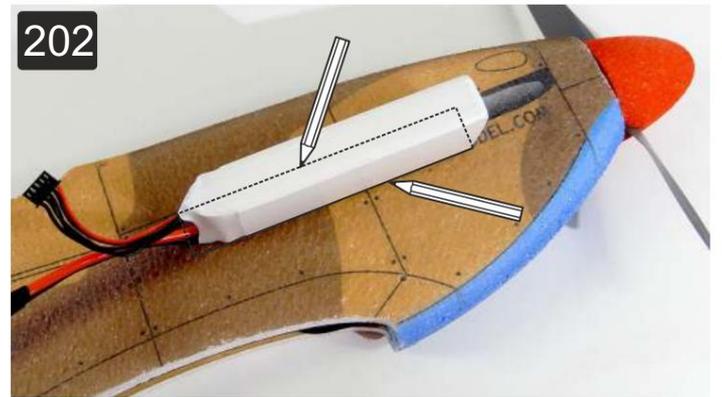


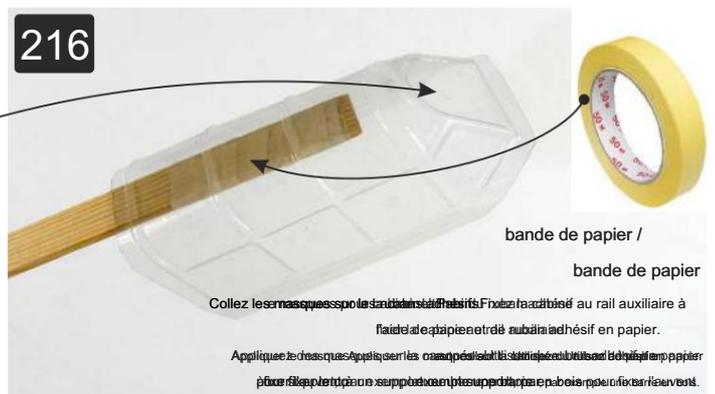
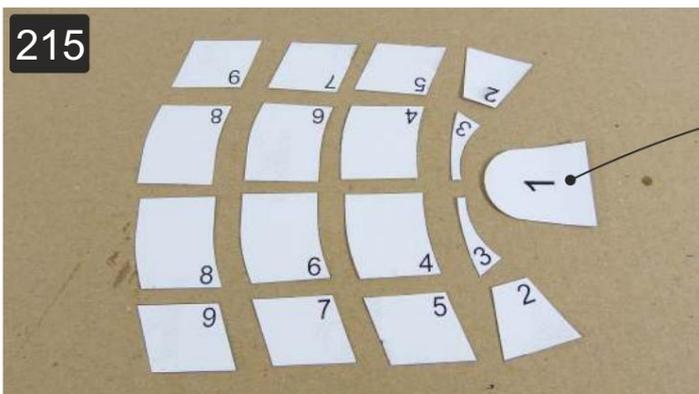
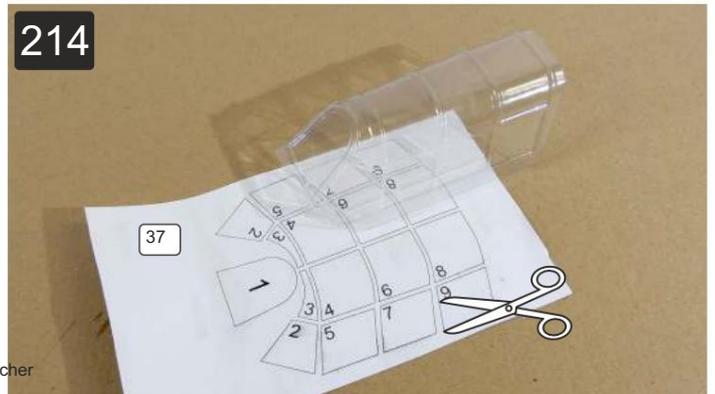
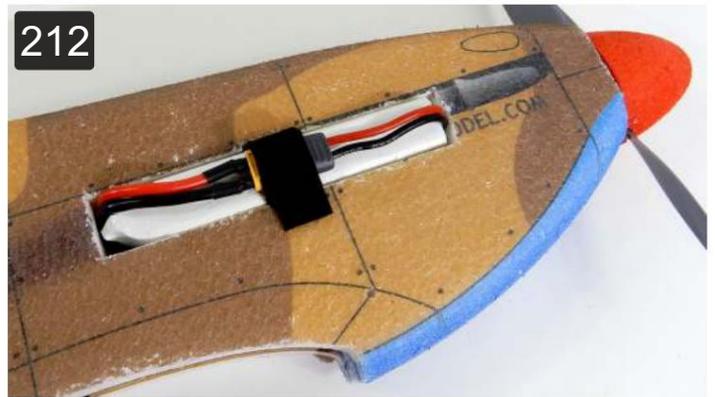
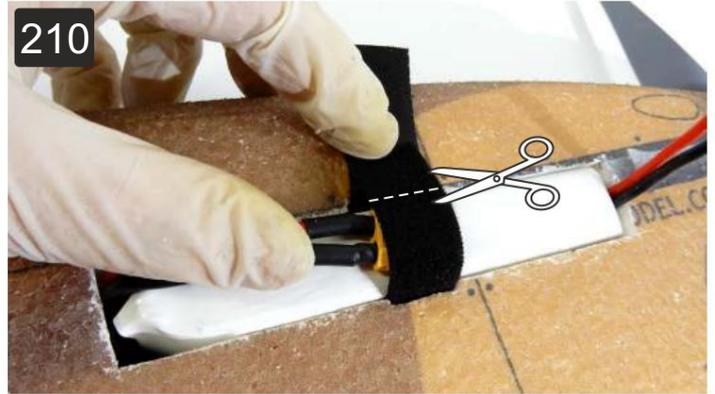
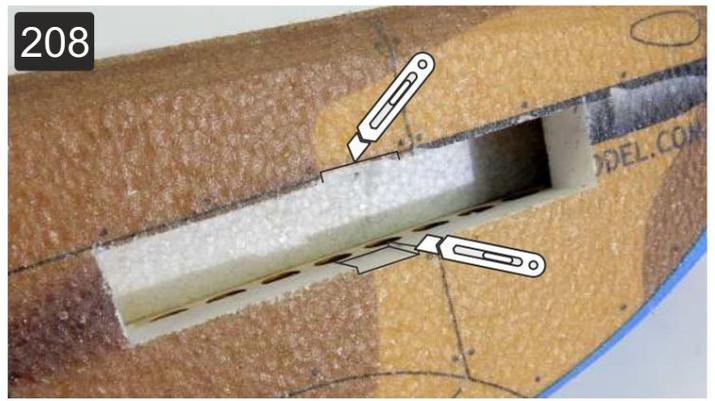
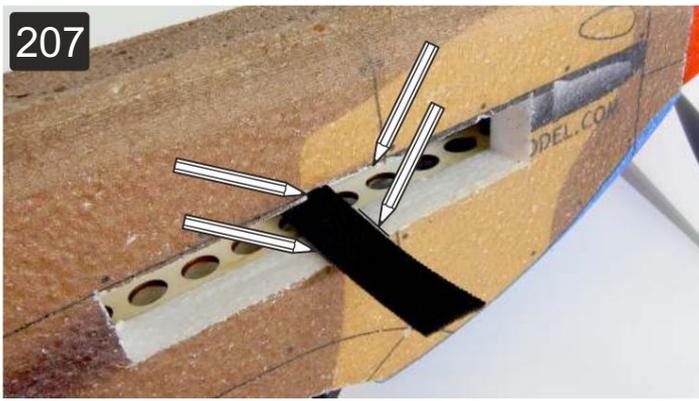




Sur l'avion, le fuselage est percé à l'avant de la batterie de sorte à ce que la plaque (15) s'insère dans la partie supérieure (à gauche) et la partie inférieure (à droite) de la batterie. Les trous sont percés à l'aide d'une perceuse à main. Marquez l'emplacement de la batterie avec un crayon.

Placez la batterie dans le fuselage en tenant la queue (15) de la batterie contre le fuselage à l'avant de la batterie (à gauche) et la partie inférieure (à droite) de la batterie. Les trous sont percés à l'aide d'une perceuse à main. Marquez l'emplacement de la batterie avec un crayon.





217



Peignez la cabine. Utilisez un apprêt plastique avant de peindre. Peignez-le sur le plastique ! / Peignez le côté de la cellule. Appliquez le produit sur le plastique avant de peindre. Peignez-le sur le plastique !

218



Retirez délicatement le masquage. Corrigez les imperfections avec un petit pinceau. / Retirez délicatement le film de masquage. Corrigez les erreurs avec un petit pinceau.

219



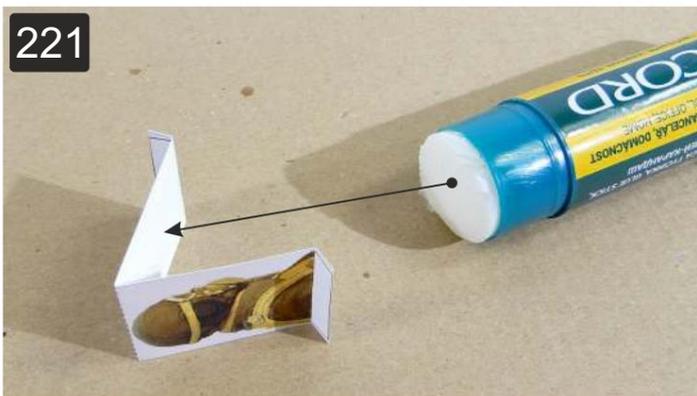
220



colle à papier / colle à papier

Coupez légèrement les lignes de pliage avec le côté émoussé des ciseaux. / Coupez légèrement les lignes de pliage avec le côté émoussé des ciseaux.

221



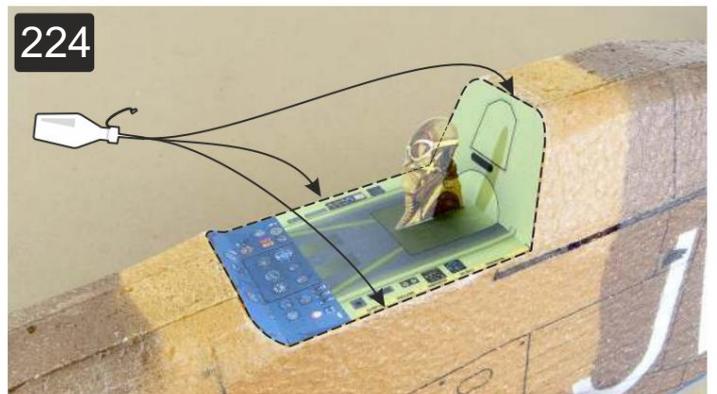
222



223



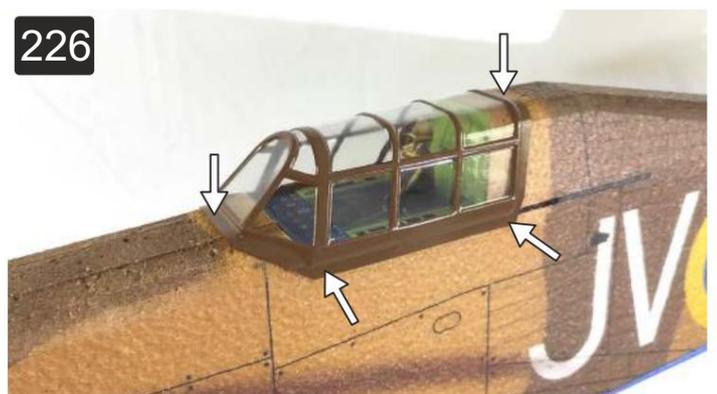
224

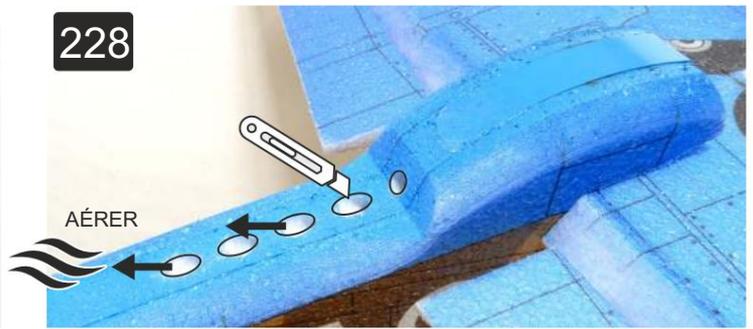
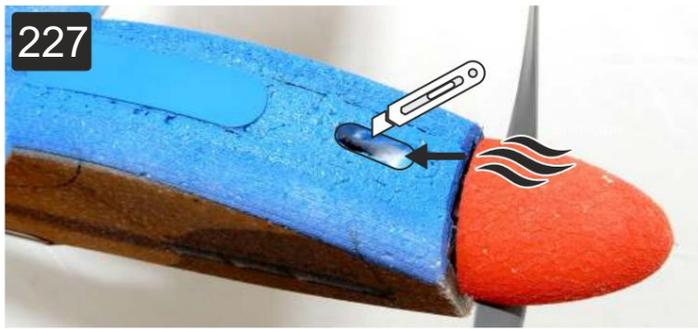


225



226



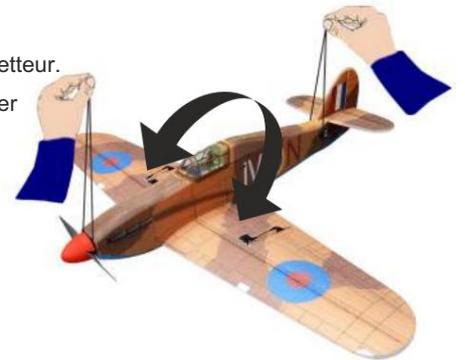


En fonction de l'emplacement du régulateur de vitesse, découpez ou percez des trous pour l'air de refroidissement à l'avant du fuselage et des trous pour que l'air de refroidissement sorte derrière l'aile. La zone des trous de sortie d'air doit être environ 2 fois plus grande que la zone d'entrée d'air. Attention à la surchauffe du moteur par temps chaud.

En fonction de la position de l'ESC, découpez ou percez des trous d'entrée d'air de refroidissement dans le nez du fuselage et des trous de sortie d'air derrière l'aile. La superficie des trous de sortie d'air doit être environ deux fois supérieure à celle des trous d'entrée d'air. Attention à la surchauffe du moteur par temps chaud.

La construction de votre chasseur est terminée. N'oubliez pas d'équilibrer le modèle également transversalement, voir image. Réglez la taille, l'orientation et l'écart d'expansion corrects dans l'émetteur.

Le réglage exact des écarts et de l'EXP est individuel, ajustez-les à la volée. Vous pouvez bien voler avec le modèle lorsqu'il n'y a pas de vent, mais aussi lorsque le vent n'est pas trop fort.



Votre combattant est terminé. N'oubliez pas d'équilibrer le modèle latéralement (voir photo).

Définissez la bonne orientation, la bonne taille et l'exposition des mouvements. Le bon réglage est individuel, réglez-le lors des premiers vols. C'est agréable de voler avec un modèle dans de l'air calme, mais vous pouvez aussi voler dans des vents moins forts.



Bonne chance pour voler avec
Ouragan

vœux

Production de modèles de hackers !

Bonne chance avec le
Ouragan

te souhaite

Production de modèles de hackers !

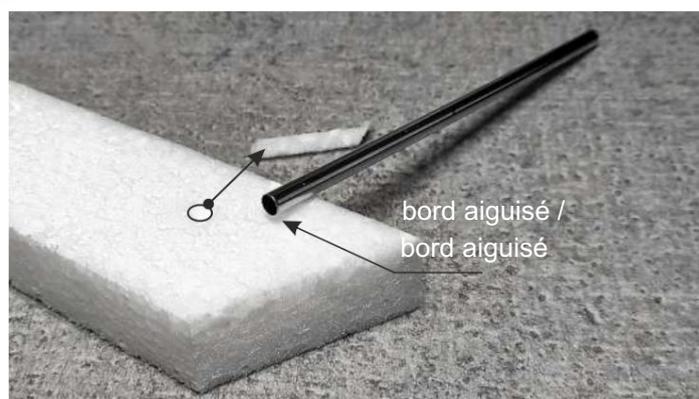
Astuce pour percer des trous plus grands dans le matériau EPP

Astuce pour percer des trous plus grands dans le matériau EPP

Pour percer des trous circulaires plus grands dans l'EPP, il est préférable d'utiliser un tuyau affûté plutôt qu'une perceuse. Par exemple, les tubes d'une vieille antenne télescopique fonctionneront bien. Démontez l'antenne et vous obtiendrez des tubes de différents diamètres.

Des tuyaux fabriqués dans d'autres matériaux peuvent également être utilisés, par exemple en carbone, en laiton, etc.

Pour percer des trous circulaires plus grands dans le PPE, il est préférable d'utiliser un tube aiguisé plutôt qu'un foret. Par exemple, les tubes d'une vieille antenne télescopique fonctionneront bien. Démontez l'antenne pour obtenir des tubes de différents diamètres. Vous pouvez également utiliser des tubes fabriqués dans d'autres matériaux, par exemple en carbone, en laiton, etc.



Astuce pour réparer le modèle d'EPP

Astuce pour réparer un avion EPP



Les petits dommages, comme la rupture d'une petite partie du modèle, peuvent être réparés facilement et rapidement à l'aide de la colle CA instantanée et de l'activateur que vous avez utilisé pour l'ensemble du modèle. Cependant, nous recommandons d'utiliser la colle de contact UHUPor pour coller des parties plus grandes du modèle (voir photo). Le joint reste flexible, tout comme les autres matériaux EPP. Cette colle de contact est excellente pour coller des safrans déchirés. Il suffit de coller et le joint reste souple. Bien que cet adhésif soit un contact et doive être appliqué sur les deux surfaces à assembler et laissé durcir avant l'assemblage, vous pouvez également l'utiliser comme adhésif ordinaire. Appliquer sur le joint et relier immédiatement les pièces. Le séchage prend juste un peu plus de temps. Attention! La colle CA est fragile ! Vous pouvez également utiliser de la colle provenant d'un pistolet thermofusible pour réparer l'EPP. Mais en plus grande quantité, cela augmentera le poids du modèle.

Les petits dommages, par exemple la rupture d'une petite partie du modèle, peuvent être réparés facilement et rapidement à l'aide de la colle CA et du CA kicker que vous avez utilisés pour coller l'ensemble du modèle. Cependant, nous vous recommandons d'utiliser de la colle contact UHUPor (voir photo) pour réparer/coller des parties plus grandes du modèle. Le joint restera flexible, tout comme les autres matériaux EPP. Cette colle de contact est excellente pour coller par exemple des charnières cassées. Collez simplement ensemble et la charnière restera flexible. Bien que cette colle soit une colle de contact et qu'elle doive être appliquée sur les deux surfaces à assembler et laissée « sécher » avant l'assemblage, elle peut également être utilisée comme colle ordinaire. Vous l'appliquez à une pièce et joignez les pièces directement. Cela prendra un peu plus de temps à sécher, mais cela fonctionne bien. Prudence! La colle CA est fragile ! Vous pouvez également utiliser de la colle thermofusible pour pistolet à réparer l'EPP. Cependant, en plus grande quantité, cela augmentera le poids du modèle.



PRESENCE

IN J



rester libre
espace derrière le moteur /
garder de l'espace libre
derrière le moteur



HAP

1/200mm

1/200mm
1/200mm
1/200mm

1/200mm

1/200mm

modèle _