

MODÈLE DE RADIOCOMMANDE

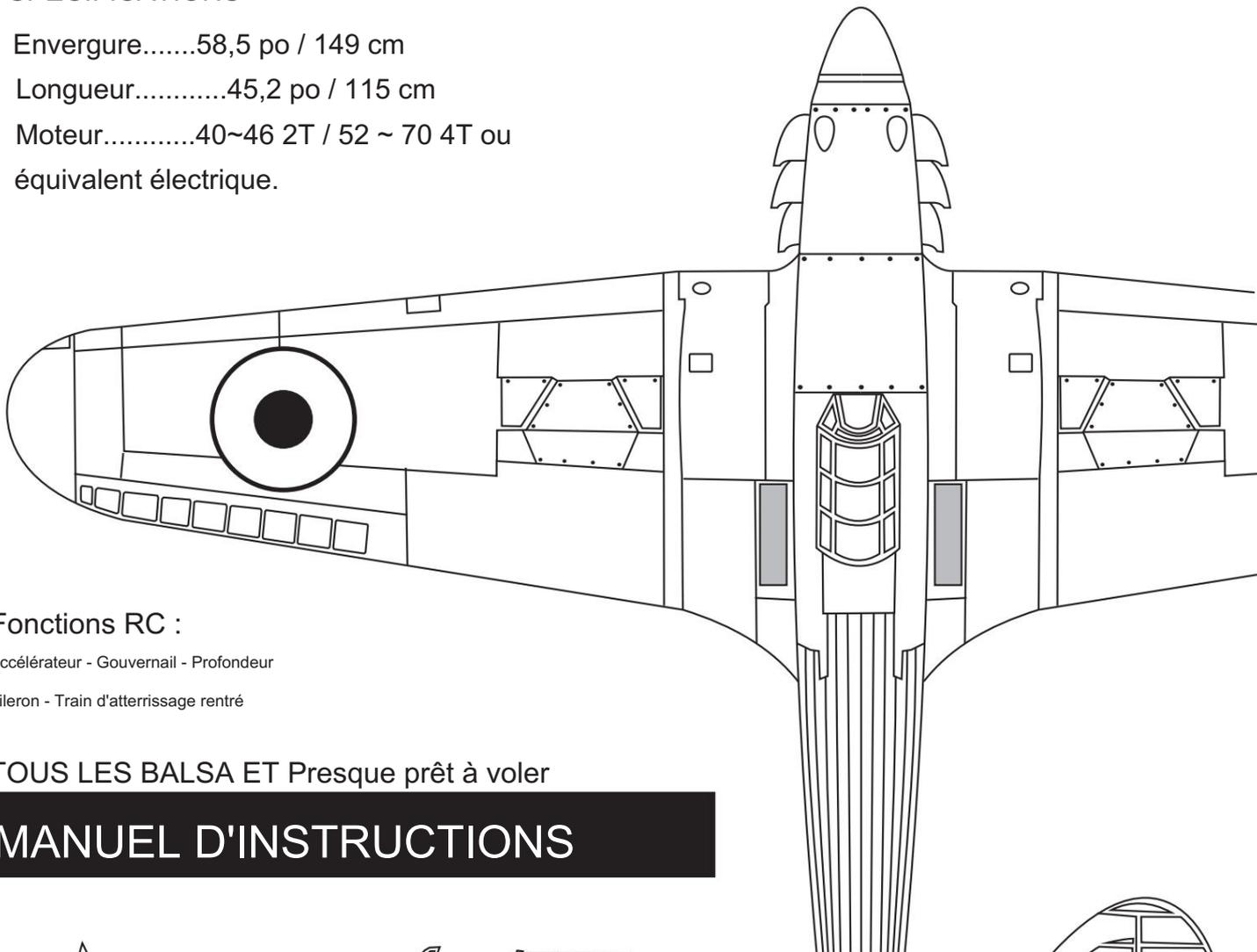
OURAGAN

SPÉCIFICATIONS

Envergure.....58,5 po / 149 cm

Longueur.....45,2 po / 115 cm

Moteur.....40~46 2T / 52 ~ 70 4T ou
équivalent électrique.



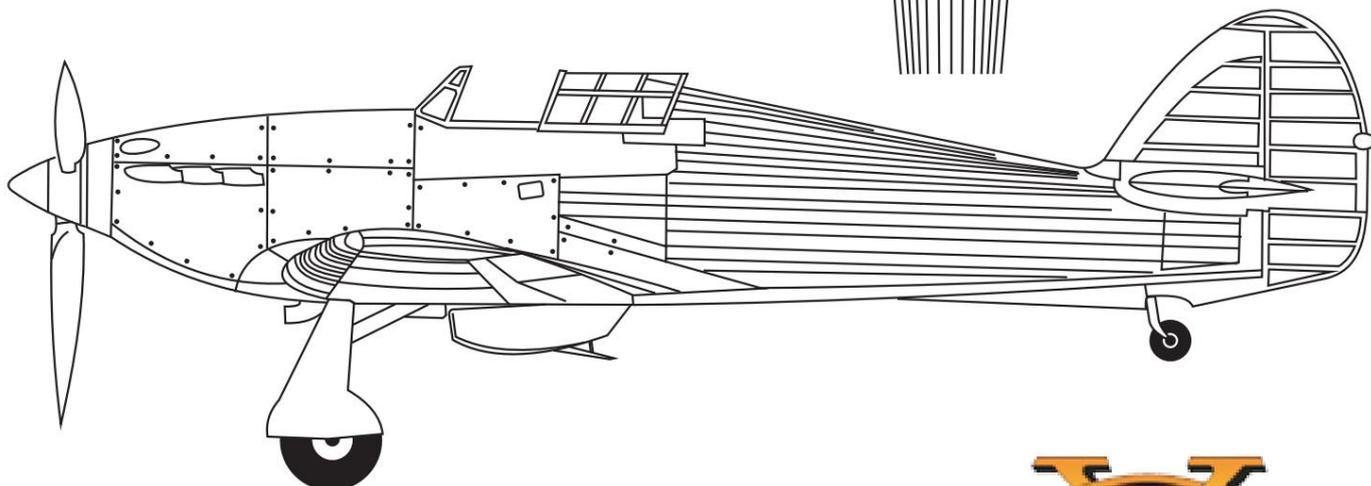
Fonctions RC :

Accélérateur - Gouvernail - Profondeur

Aileron - Train d'atterrissage rentré

TOUS LES Balsa ET Presque prêt à voler

MANUEL D'INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT!

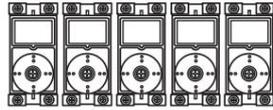
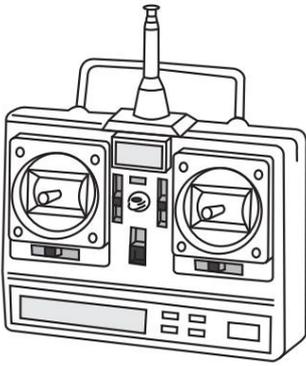
Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. S'il est modifié ou s'il s'écoule de manière imprudente, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer des blessures corporelles graves ou des dommages matériels.

Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux.

Faites-le toujours voler à l'extérieur, dans des zones sûres, sans débris ni obstacles.



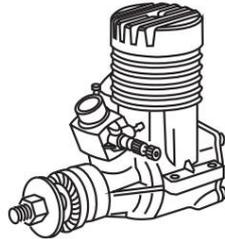
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



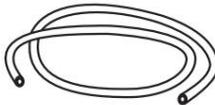
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1.



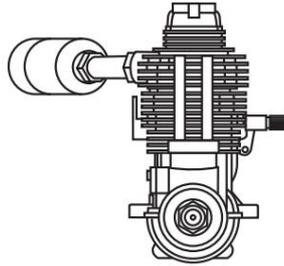
10,5x6 pour .40 - Moteur 2 temps 11x6 pour .46 - Moteur 2 temps 12x6 pour .60 - Moteur 4 temps 12x7 pour .70 - Moteur 4 temps 13x8 - Moteur sans balais



0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



Tube en silicone



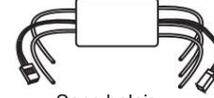
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



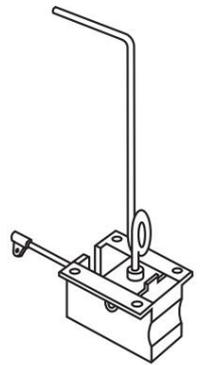
5 cellules 4500mAh.



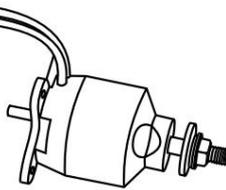
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



Sans balais Contrôle moteur



Train d'atterrissage rentré VQAR05



Moteur sans balais G-46 HP ou équivalent.



Rétracter le servo x1



Bouchon de liaison x2 (pour servo de rétraction)

COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



Californie



ÉPOXY A

Colle époxy (type 5 minutes)

Colle époxy (type 30 minutes)



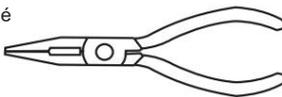
ÉPOXY B

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



Pincettes à bec effilé



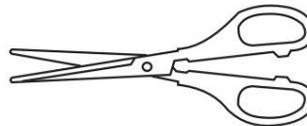
Ponceuse



Tournevis Phillips



Ciseaux



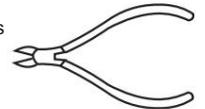
Clé hexagonale



Poinçon



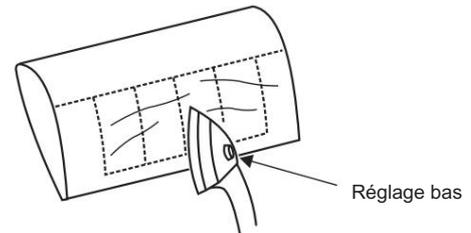
Pincettes coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :

Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement

Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer
Non inclus.

Utiliser de la colle époxy

Appliquer de la colle cyano

Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

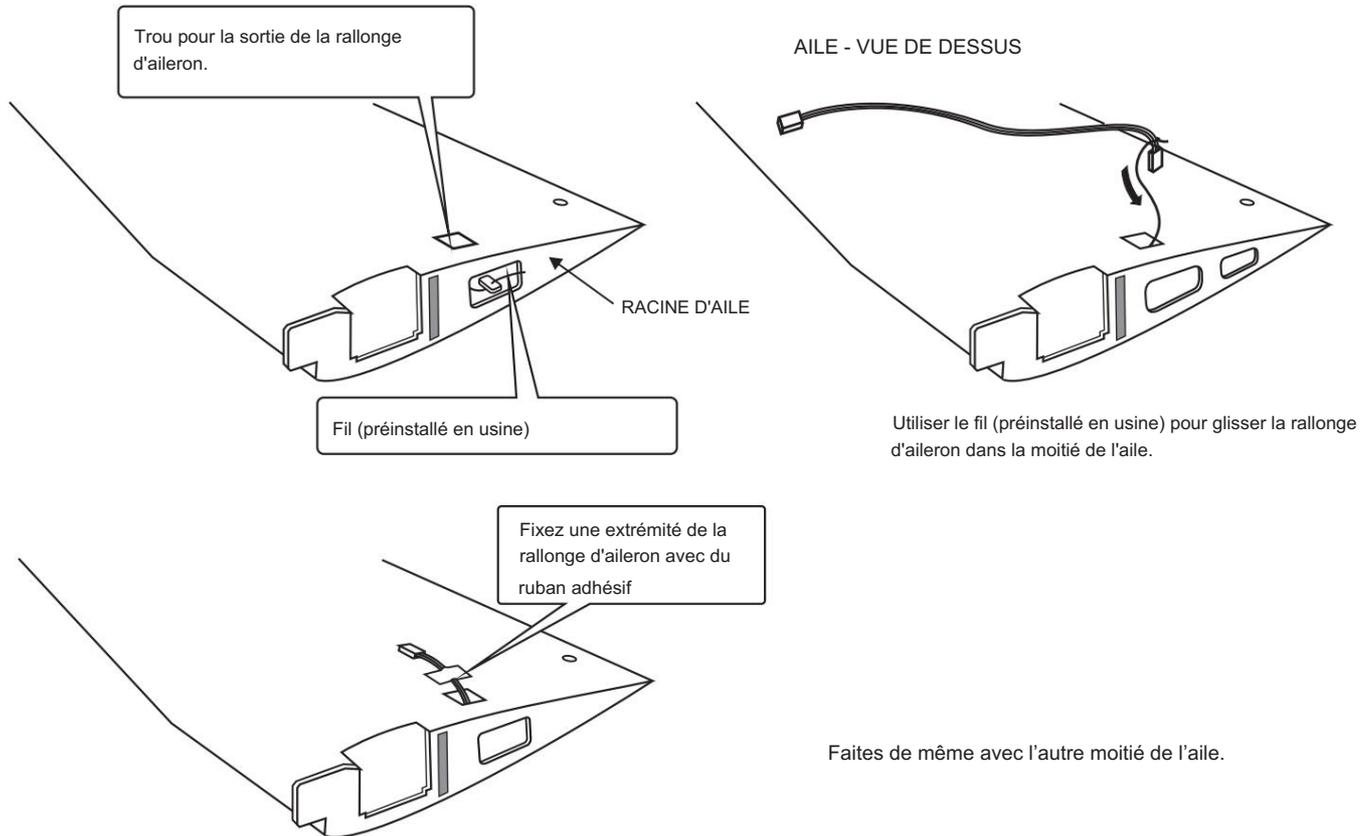
Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABEAU DE CONVERSIONS

1,0 mm = 3/64"	1,5 mm = 1/16"	2,0 mm = 5/64"	2,5 mm = 3/32"	3,0 mm = 1/8"	4,0 mm = 5/32"	5,0 mm = 13/64"	6,0 mm = 15/64"	10 mm = 13/32"	12 mm = 15/32"	15 mm = 19/32"	20 mm = 51/64"	25 mm = 1"	30 mm = 1-3/16"	45 mm = 1-51/64"
----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------	-----------------	------------------

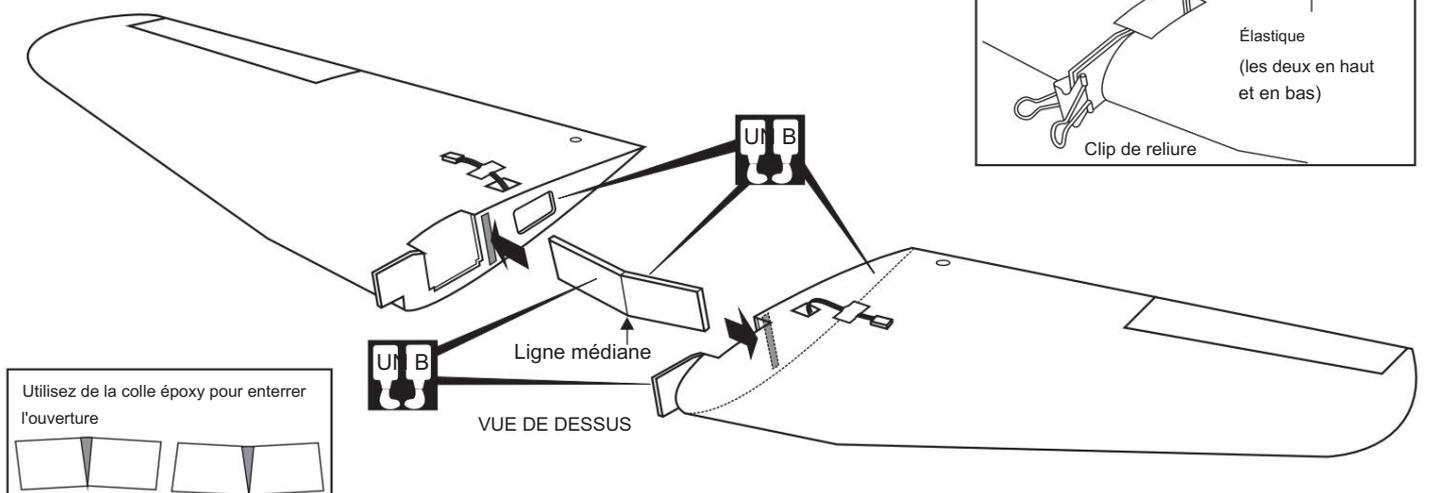
1- Rejoindre l'aile



2- Rejoindre l'aile

Remarque : Les racines des deux moitiés d'aile doivent s'emboîter parfaitement.

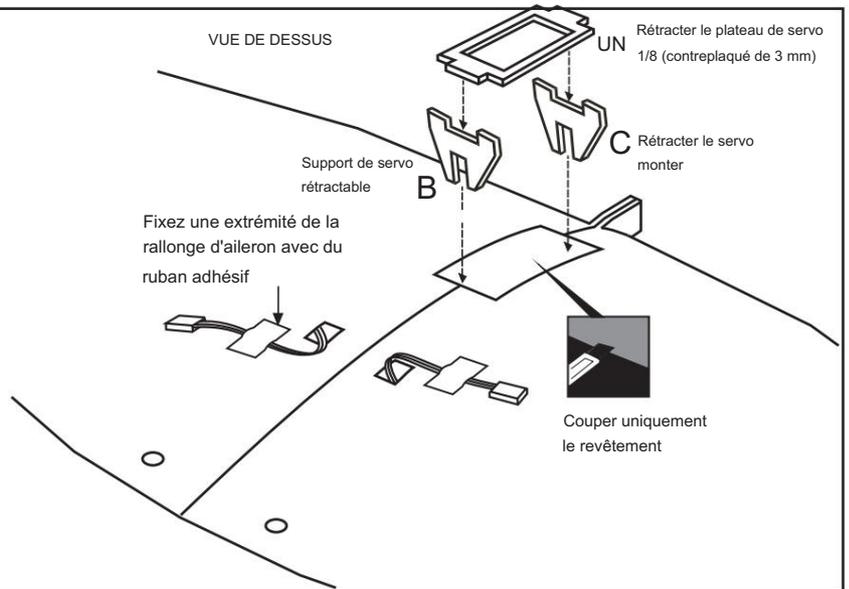
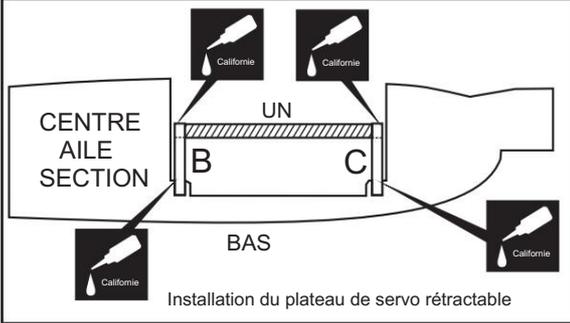
! Assurez-vous de coller solidement. S'il n'est pas correctement collé, une défaillance en vol peut se produire.



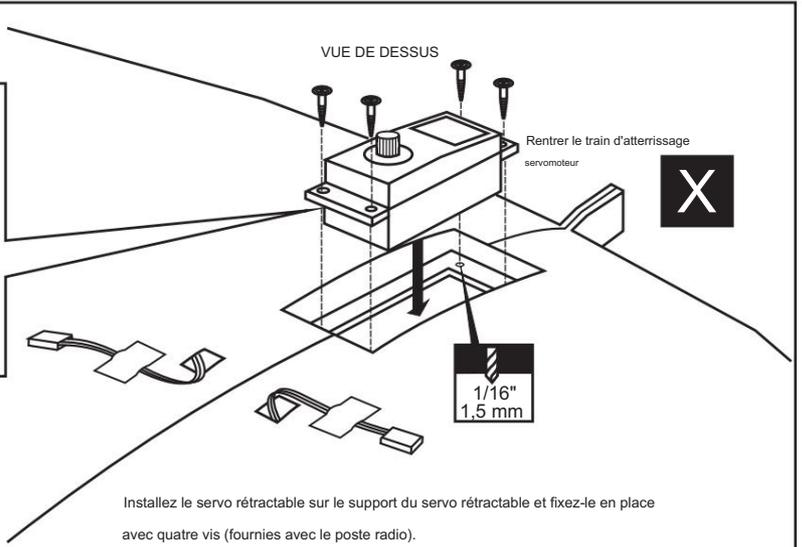
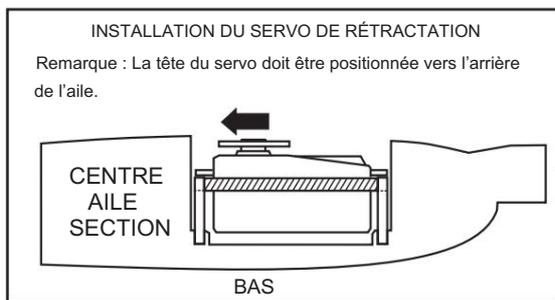
- 1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre du corset.
- 2- Essayez d'installer le menuisier d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale indiquée ci-dessus.
- 3- Faites glisser l'autre moitié d'aile sur le renfort dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rejoigne. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le renfort dièdre.
- 4- Vérifiez le bon angle dièdre.
- 5- Mélangez un peu d'époxy pendant 30 minutes et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.
- 6- Enduire une moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane, en vous assurant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné.
- 7- Faites de même avec l'autre moitié d'aile.
- 8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés ensemble, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Nettoyez l'excès d'époxy.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant puissant ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour que la couleur de votre modèle ne se décolore pas.

3- Rétracter le plateau servo



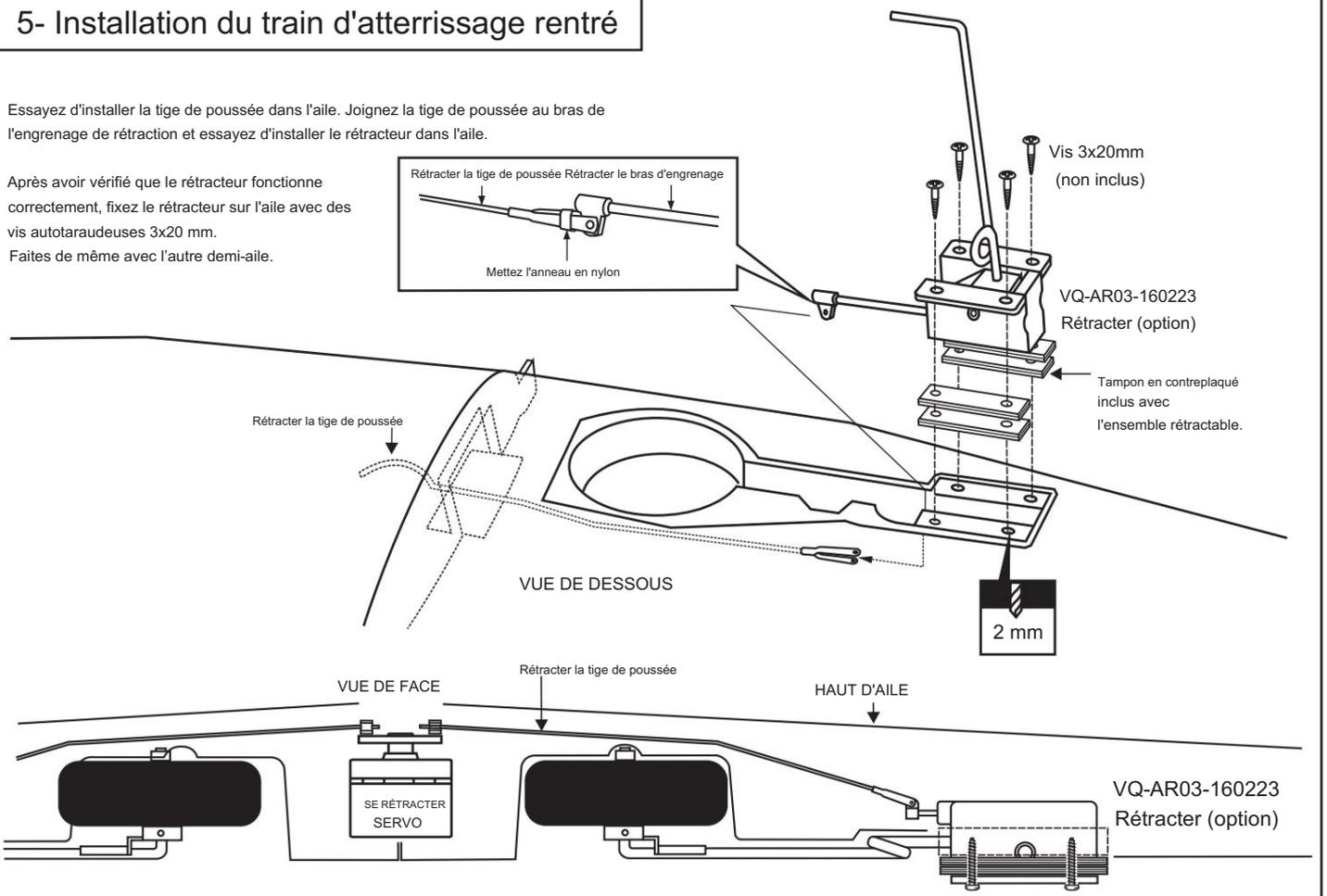
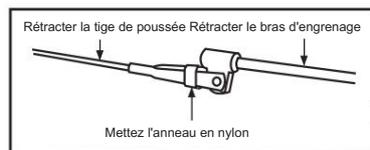
4- Installation des servos



5- Installation du train d'atterrissage rentré

Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétracteur dans l'aile.

Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement, fixez le rétracteur sur l'aile avec des vis autotaraudeuses 3x20 mm. Faites de même avec l'autre demi-aile.



6- Engrenage fixe

Vis 3x12mm

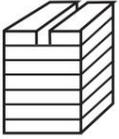
.....8

Vis

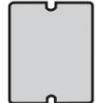
3x20mm16

Sangle de vitesse en nylon

.....4



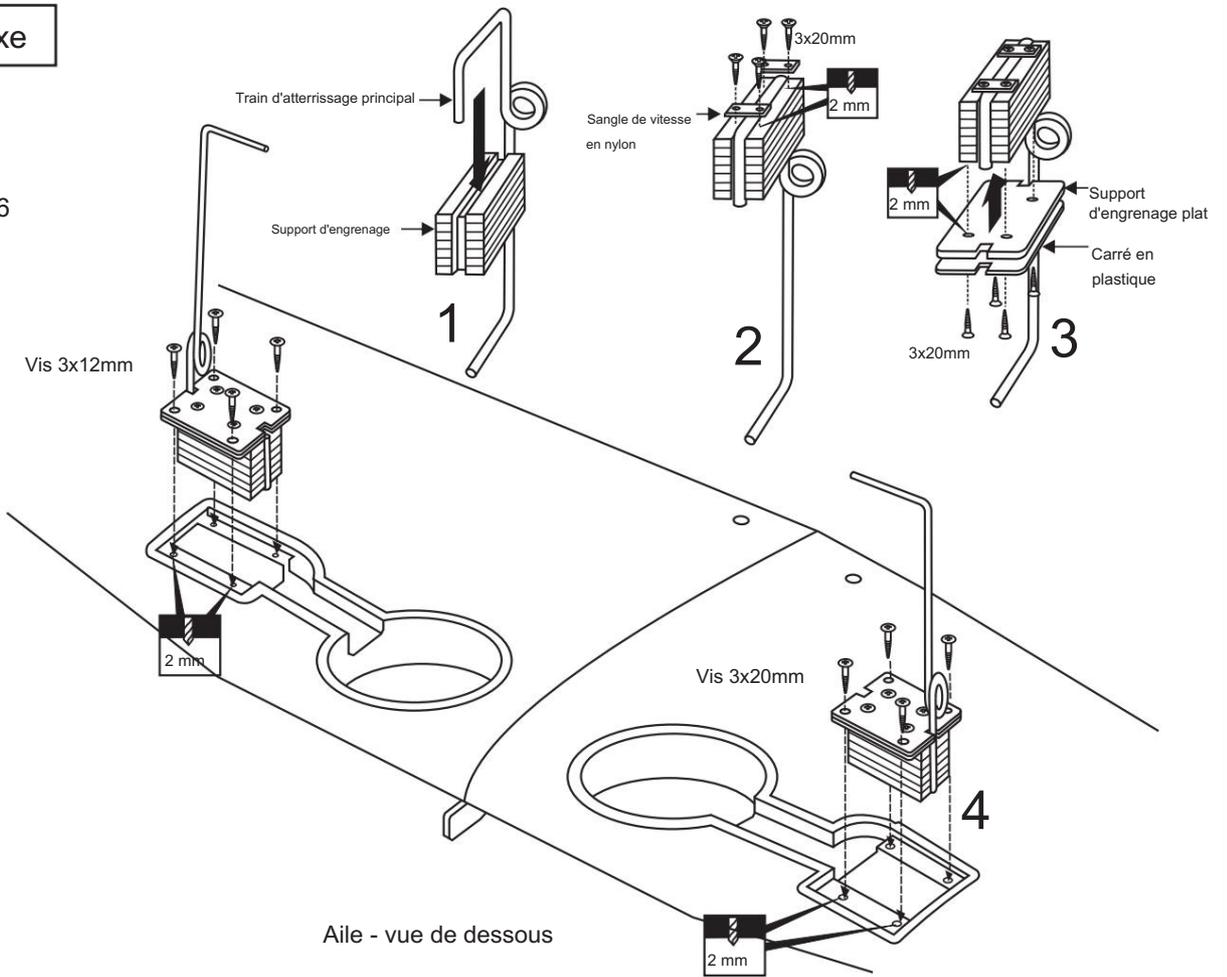
Support d'engrenage x 2



Plaque de montage d'engrenage Ply x 2

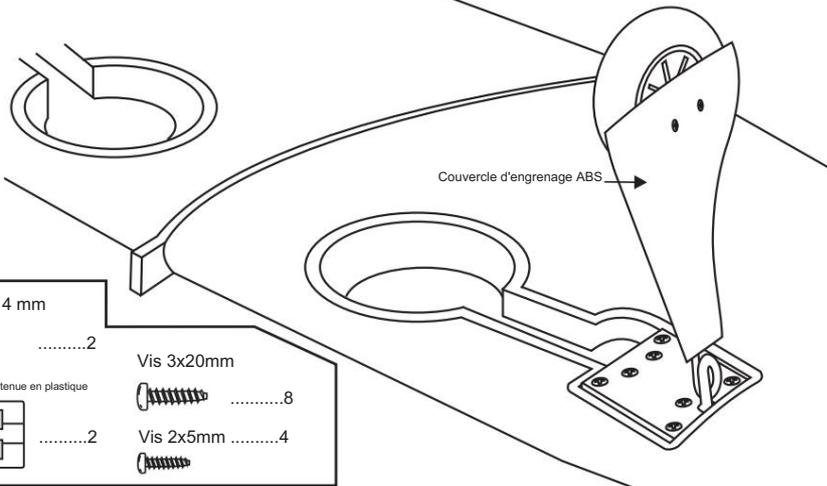


Carré en plastique x 2



7- Réparer l'installation des engrenages

VUE DE DESSOUS



collier de 4 mm

.....2

Dispositif de retenue en plastique

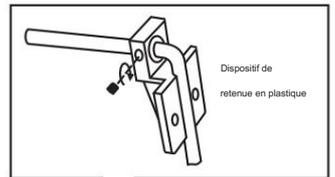
.....2

Vis 3x20mm

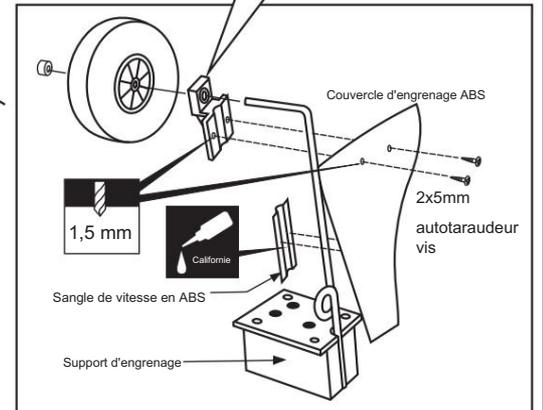
.....8

Vis 2x5mm4

.....

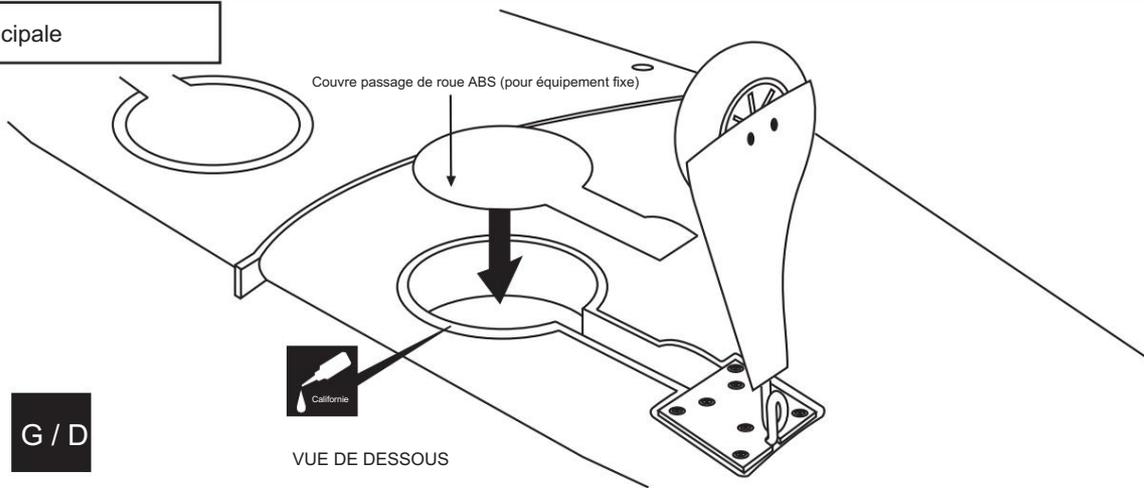


Dispositif de retenue en plastique



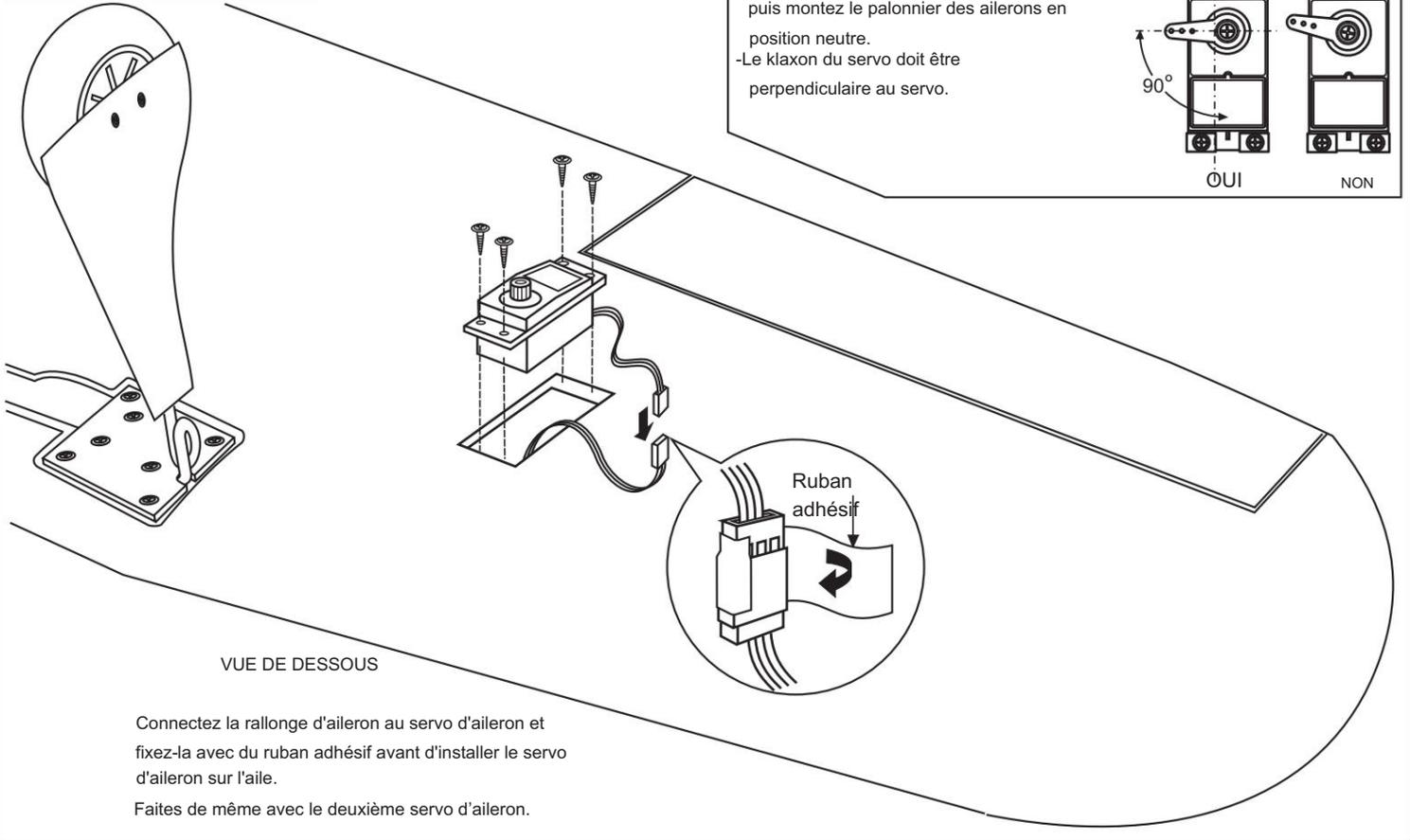
8- Aile principale

Couvre passage de roue ABS (pour équipement fixe)

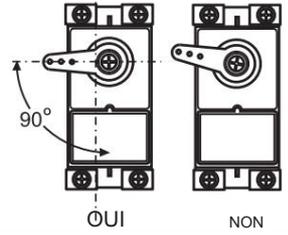


VUE DE DESSOUS

9-Servo d'ailerons



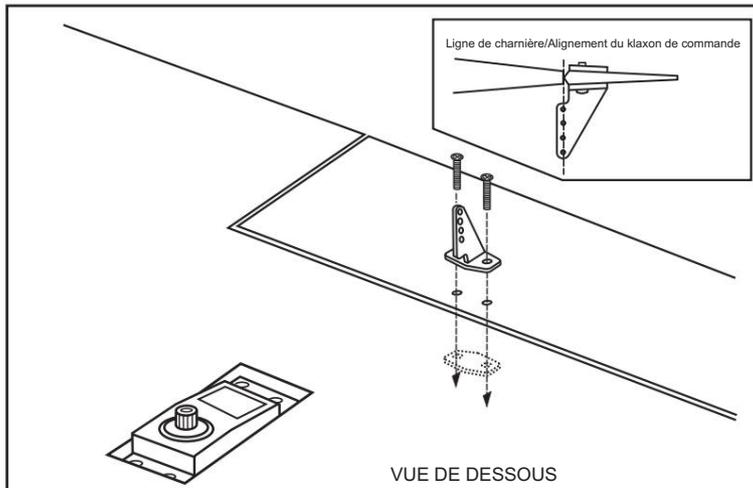
-Allumer la radio (trims centrés)
 puis montez le palonnier des ailerons en
 position neutre.
 -Le klaxon du servo doit être
 perpendiculaire au servo.



VUE DE DESSOUS

Connectez la rallonge d'aileron au servo d'aileron et
 fixez-la avec du ruban adhésif avant d'installer le servo
 d'aileron sur l'aile.
 Faites de même avec le deuxième servo d'aileron.

10- Tringlerie d'aileron



Ligne de charnière/Alignement du klaxon de commande

VUE DE DESSOUS

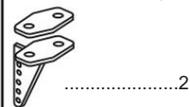
En fonction de la position de la tringlerie, déterminez l'emplacement du klaxon de commande des ailerons.

Les trous des cornes doivent être parfaitement alignés avec l'axe d'articulation.
 Marquez la position du « pied » du klaxon sur l'aileron. Ensuite, avec la perceuse,
 faites les 2 trous.

Installez le klaxon de commande des ailerons comme illustré.

Faites de même avec le deuxième servo d'aileron.

Klaxon de commande en plastique

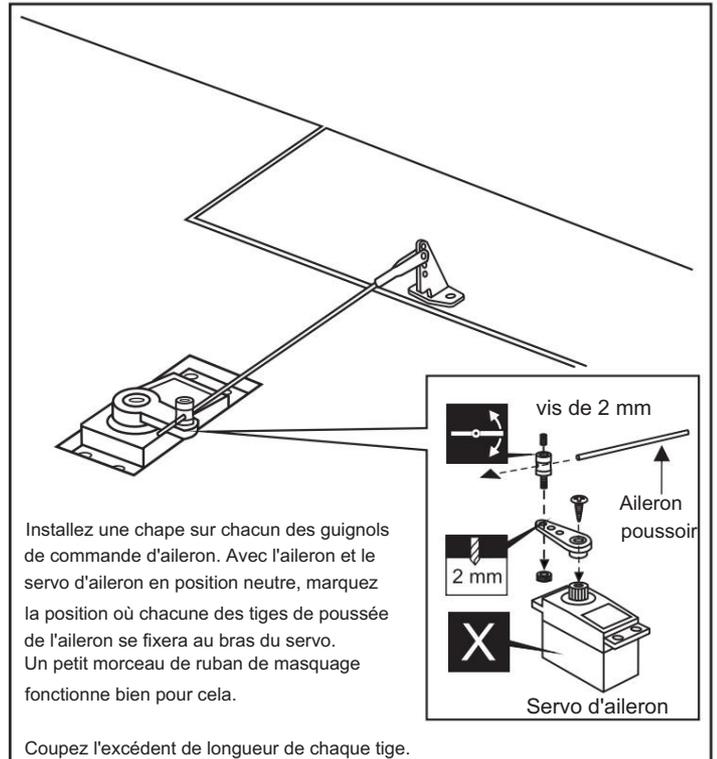


.....2

Vis 2x20mm

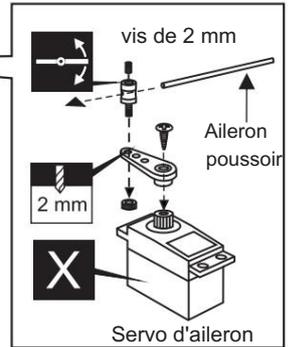


.....4



Installez une chape sur chacun des guignols
 de commande d'aileron. Avec l'aileron et le
 servo d'aileron en position neutre, marquez
 la position où chacune des tiges de poussée
 de l'aileron se fixera au bras du servo.
 Un petit morceau de ruban de masquage
 fonctionne bien pour cela.

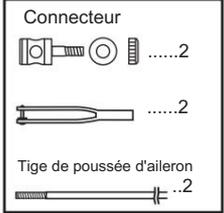
Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.



vis de 2 mm

Aileron
 poussoir

Servo d'aileron



Connecteur

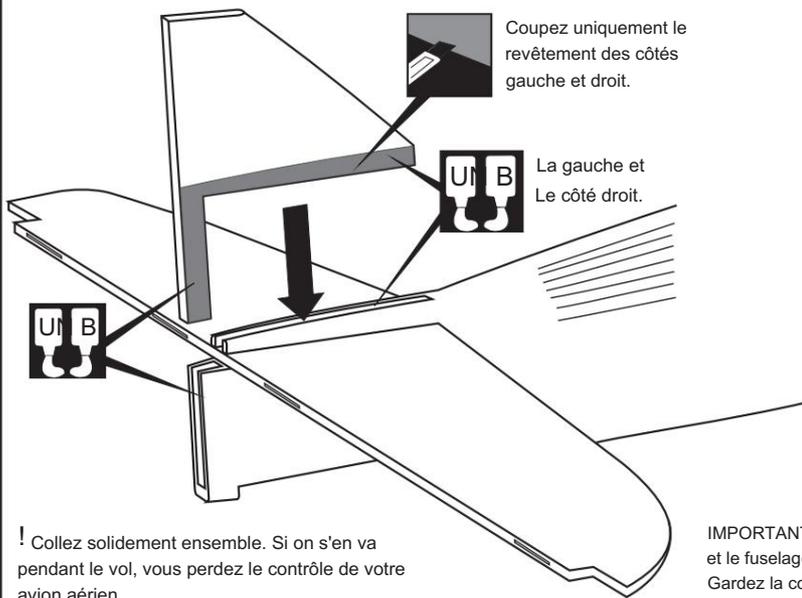
.....2

.....2

Tige de poussée d'aileron

.....2

13- Stabilisateur vertical



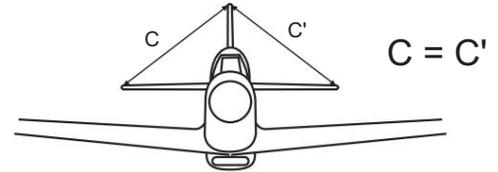
! Collez solidement ensemble. Si on s'en va pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion aérien.

1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

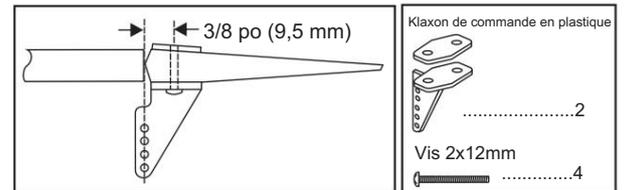
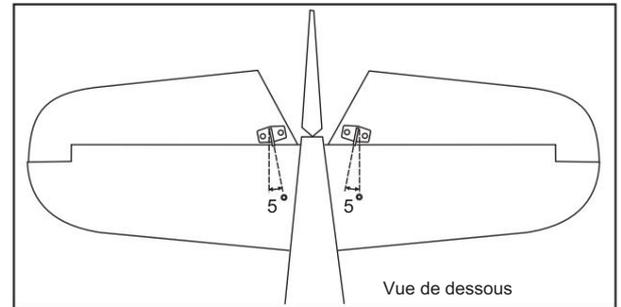
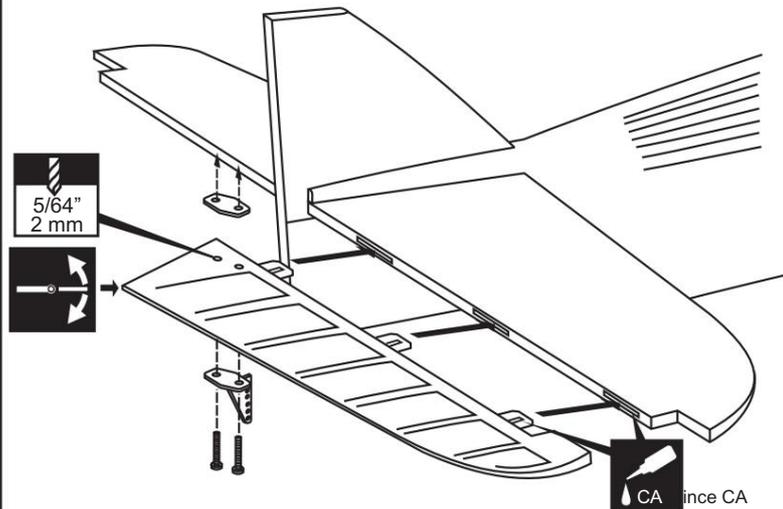
3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur vertical est monté.

4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

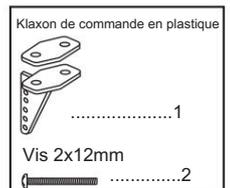
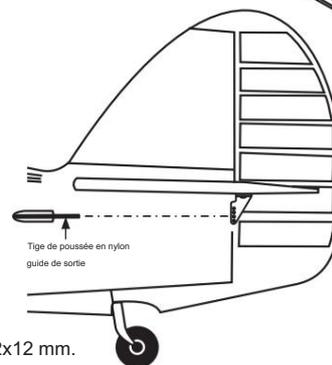
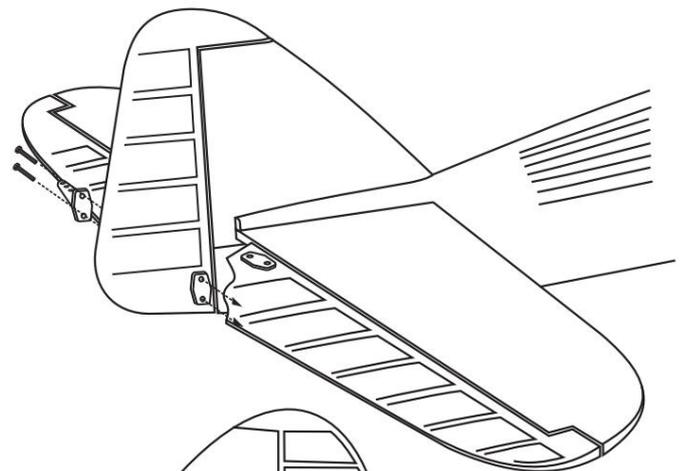
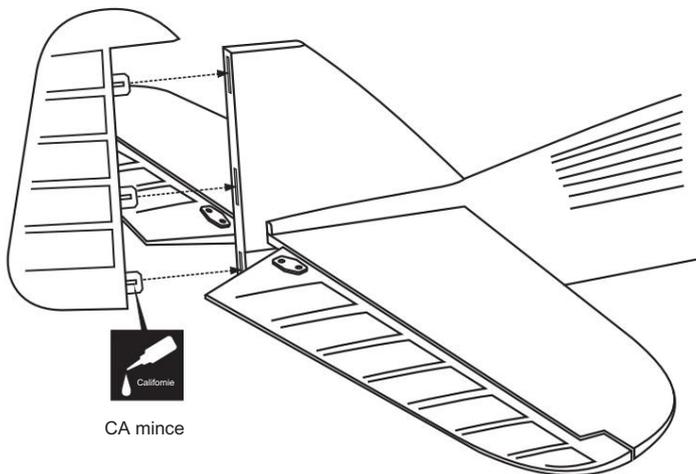


IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur le stabilisateur et le fuselage avec un solvant puissant ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour Garder la couleur de votre modèle ne se décolore pas.

14- Klaxon d'ascenseur et de commande

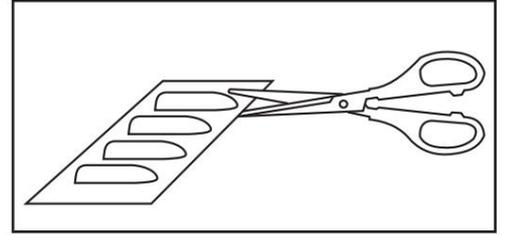
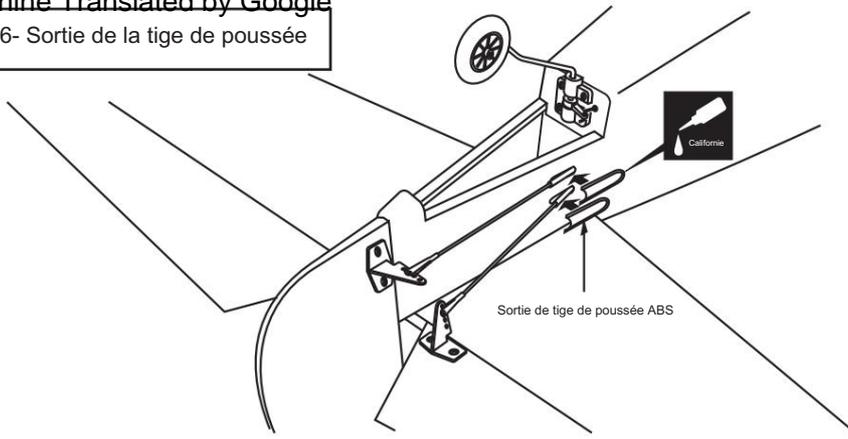


15- Gouvernail et klaxon de commande

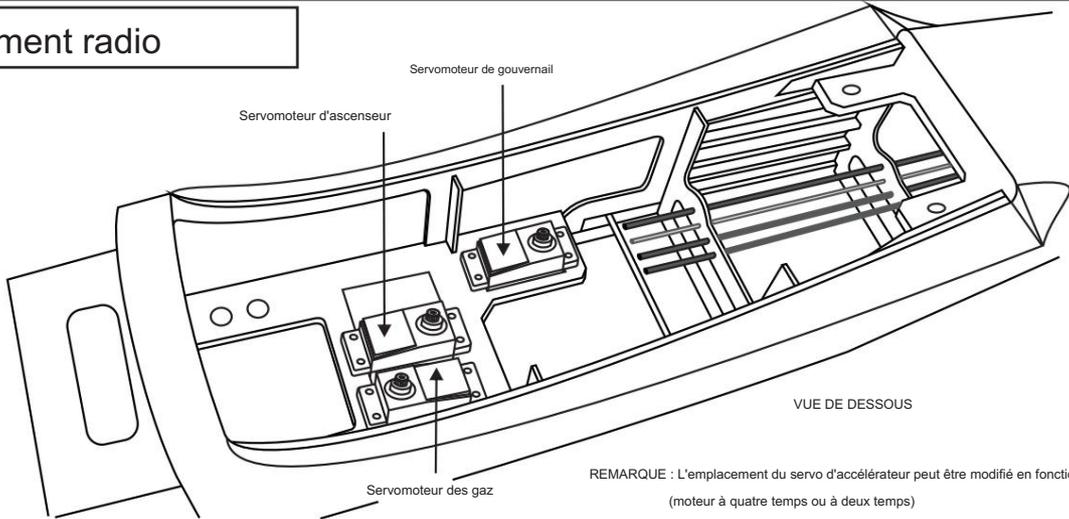


Essayez de mettre en place le klaxon de commande de profondeur et marquez les positions des trous de montage avec un crayon. Percez 5/64" (2 mm) à travers le gouvernail et chaque gouverne de profondeur. Fixez les cornes de commande à l'aide de vis 2x12 mm.

16- Sortie de la tige de poussée

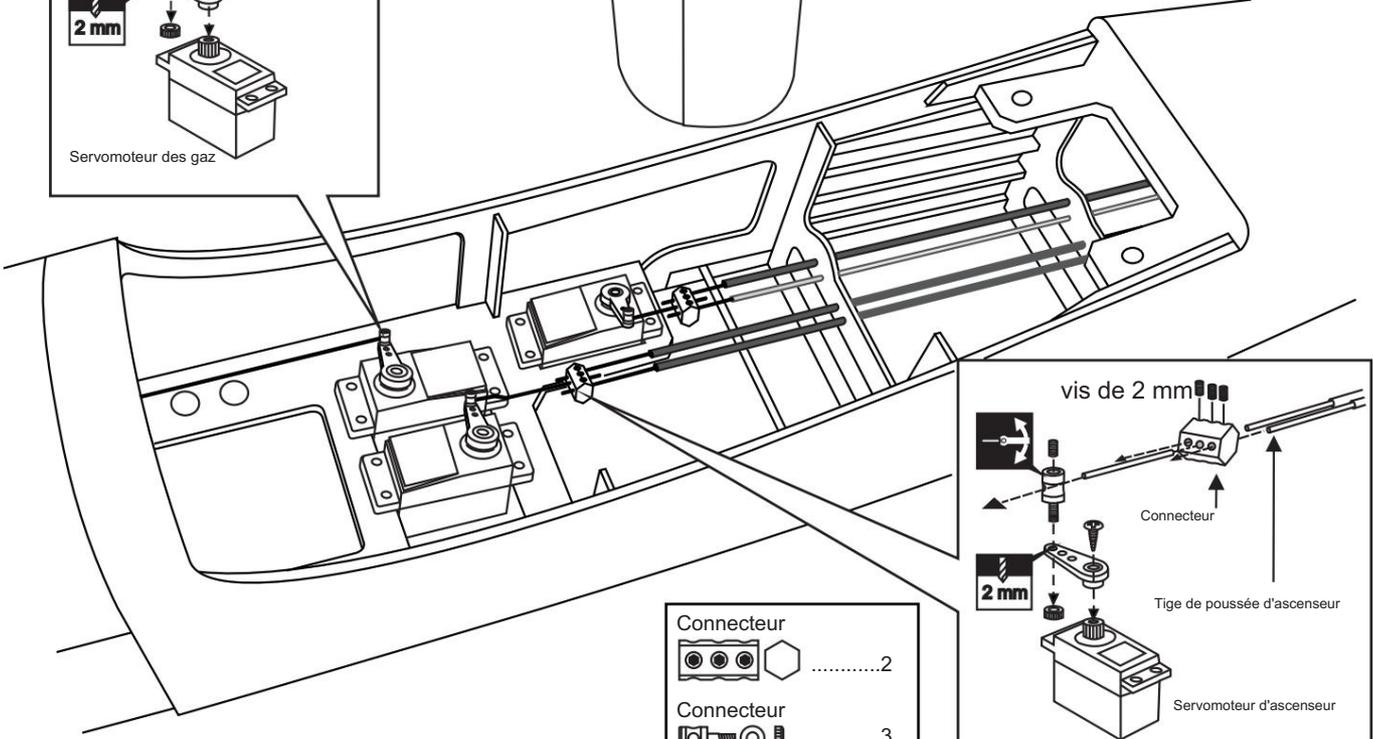
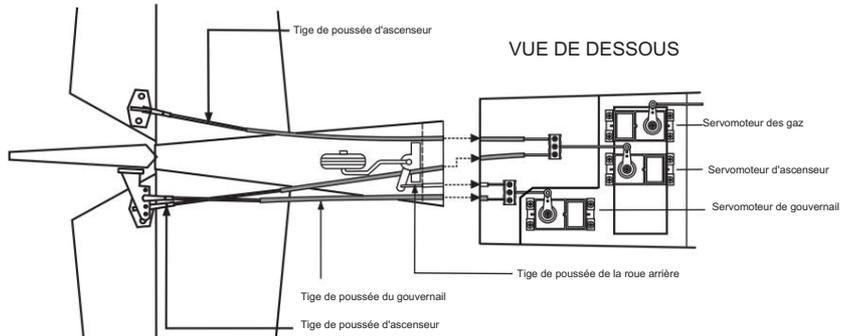
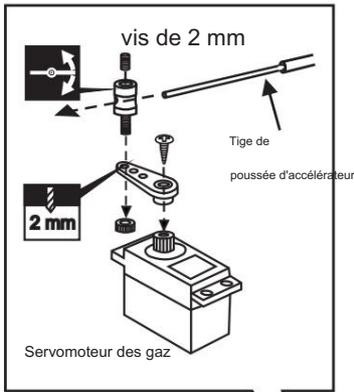


17- Équipement radio



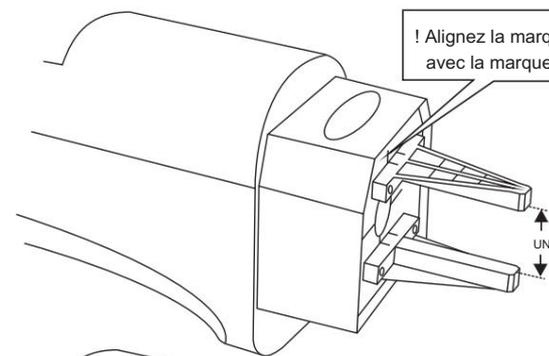
REMARQUE : L'emplacement du servo d'accélérateur peut être modifié en fonction du moteur (moteur à quatre temps ou à deux temps)

18- Liens

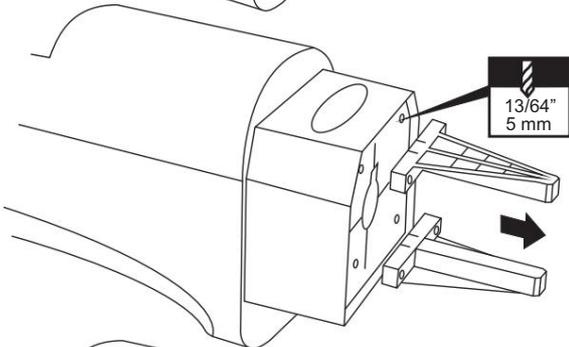


- Connecteur 2
- Connecteur 3

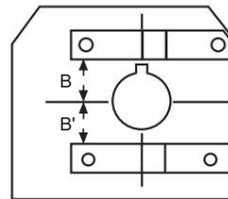
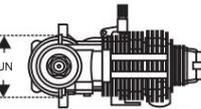
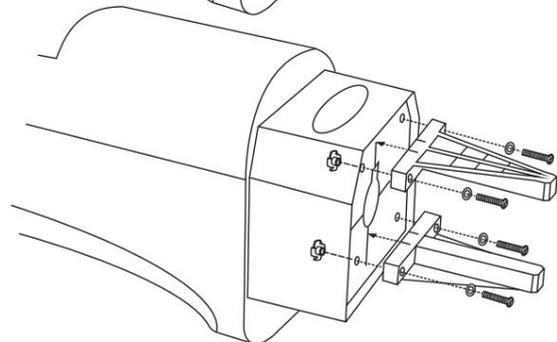
19- Support moteur - moteur



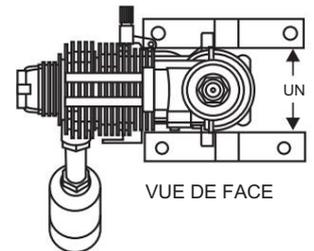
! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le fuselage



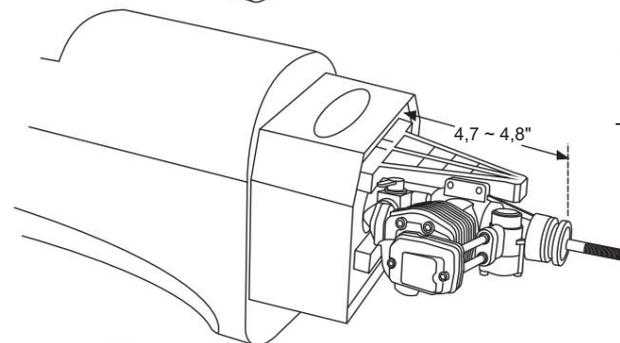
13/64"
5 mm



B=B'



VUE DE FACE



4,7 ~ 4,8"

- A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où seront percés les quatre trous.

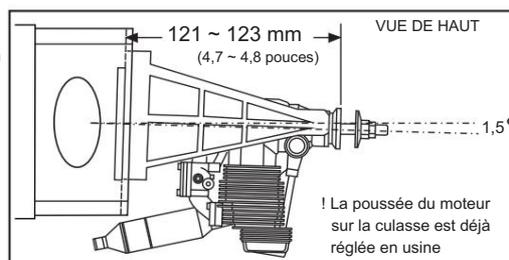
- Retirez le support moteur et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

- Repositionner les supports moteur sur le pare-feu. Fixez les quatre écrous borgnes au mur coupe-feu comme indiqué. Fixez-les avec quatre vis de 4x25 mm.

- Positionnez le moteur sur les supports de moteur de manière à ce que la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu soit de 121 à 123 mm (4,7 à 4,8 pouces).

- Marquer la plaque de montage du moteur à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

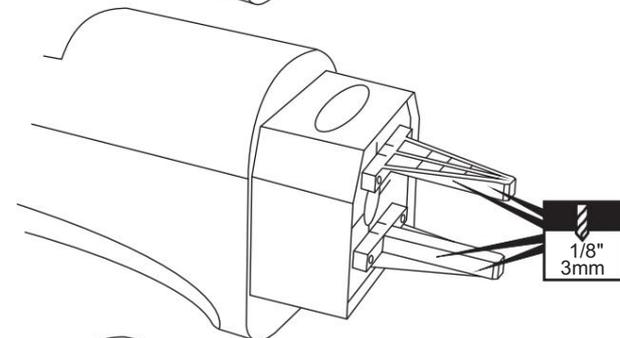


VUE DE HAUT

121 ~ 123 mm
(4,7 ~ 4,8 pouces)

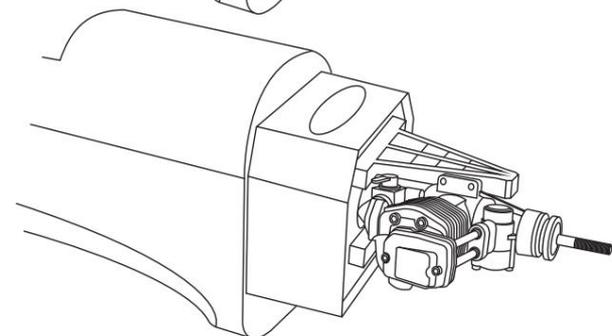
1,5°

! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine



1/8"
3mm

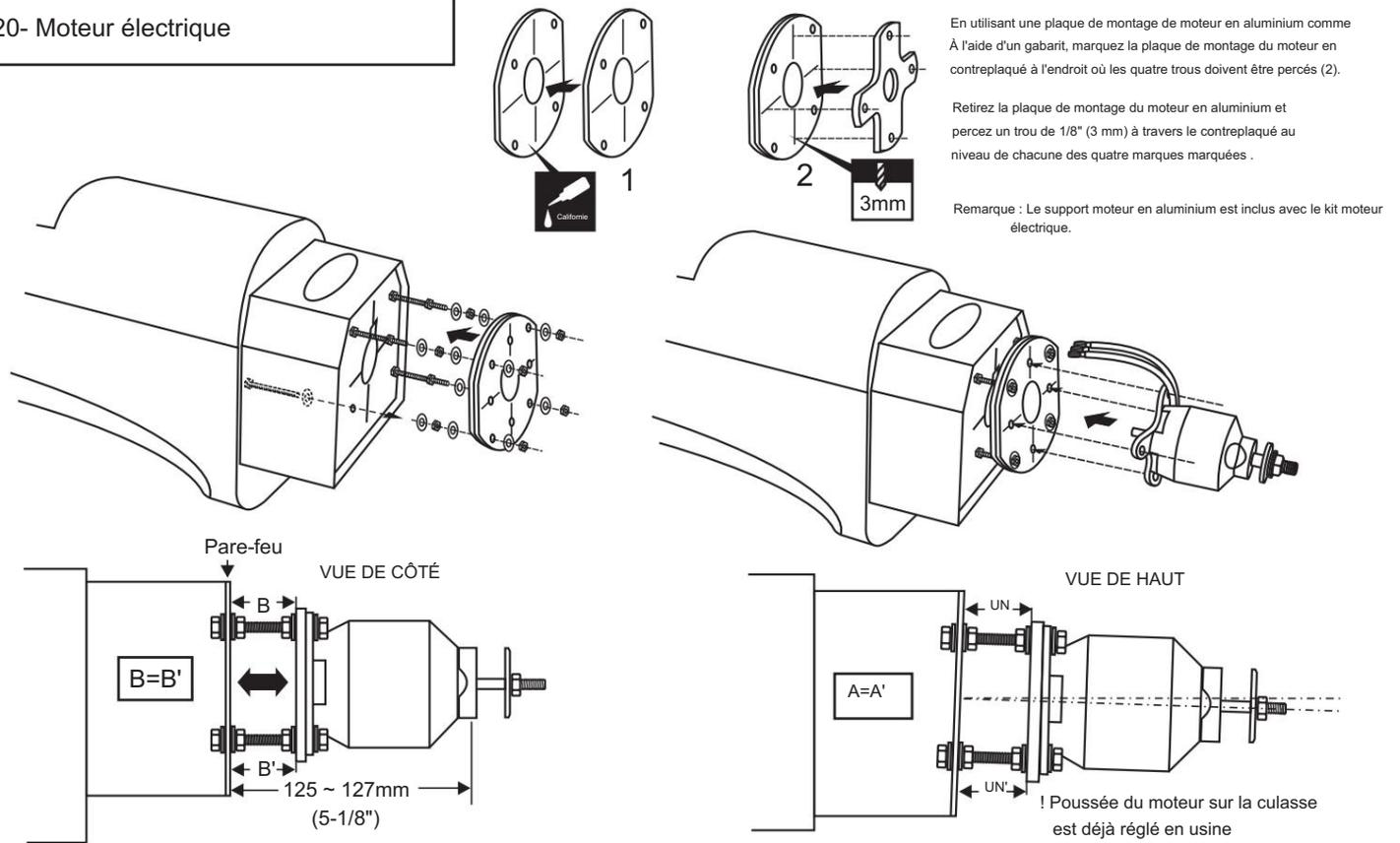
Retirez le moteur et percez des trous de 1/8" (3 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.



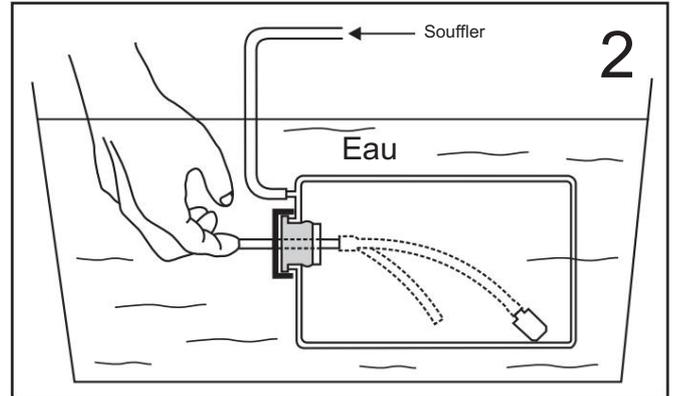
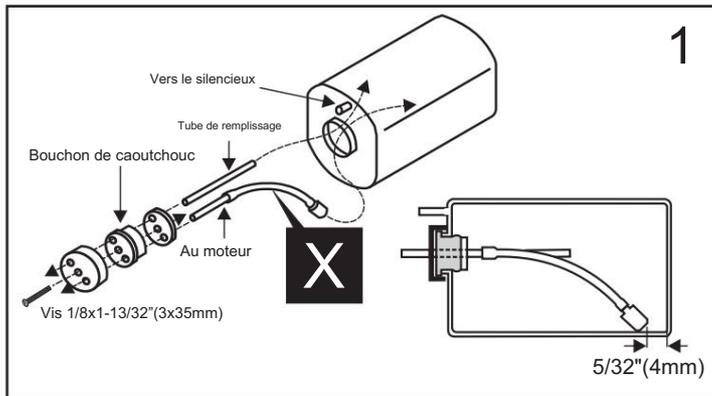
- Repositionner le moteur sur les poutres du support moteur en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Vis 1/8x51/64"(3x25mm).

Remarque : Appliquez un scellant au silicone sur chacune des vis 1/8x51/64 pouces.

20- Moteur électrique



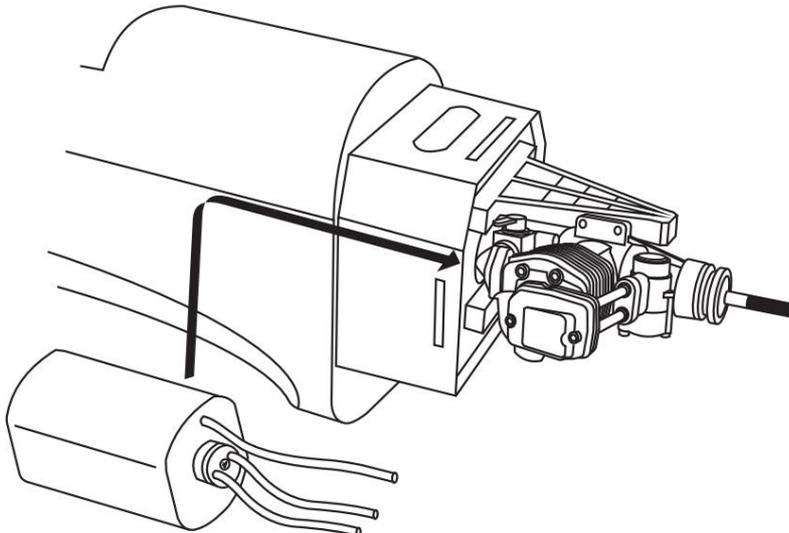
21- Installation du réservoir de carburant



Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, l'extrémité en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

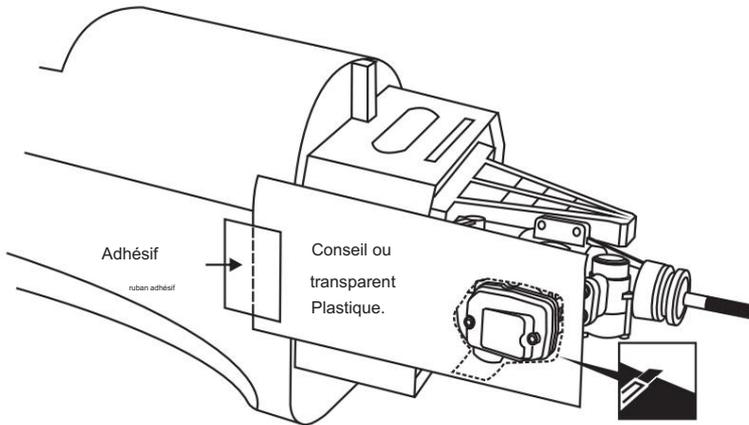
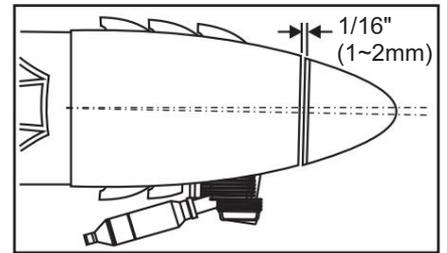
Assurez-vous que le cliquetis du réservoir de carburant ne touche pas l'arrière du réservoir de carburant.

Vérifiez les fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau révélera des problèmes.



22- Capot

 2,5x10mm.....5

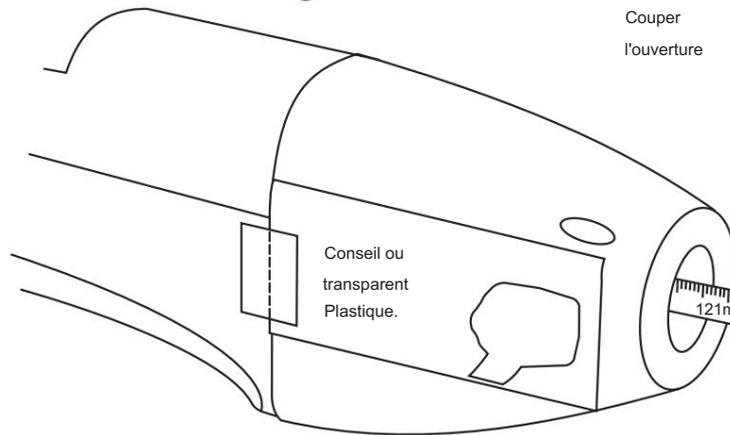


Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.
À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Couper l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la culasse du moteur comme indiqué précédemment.

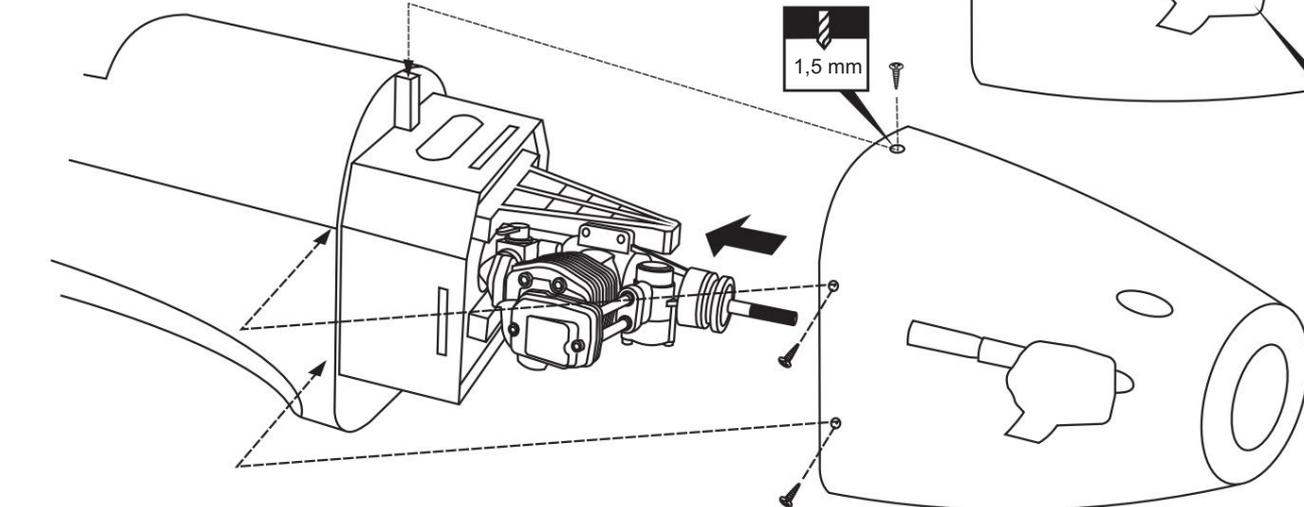
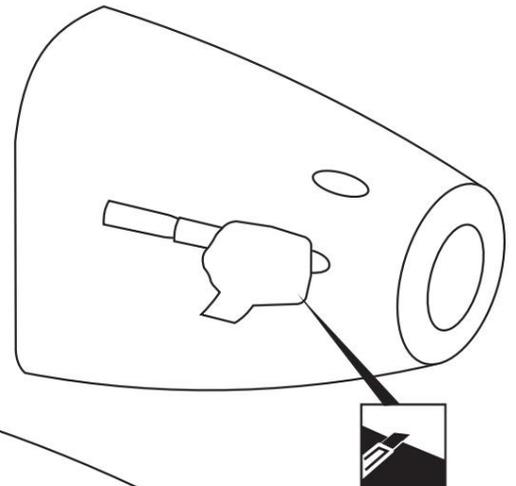
Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 4-23/32" à 4-55/64" (120 à 122 mm).

Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour la valve à pointeau.

Encore. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis autotaraudeuses de 2,5x10 mm.



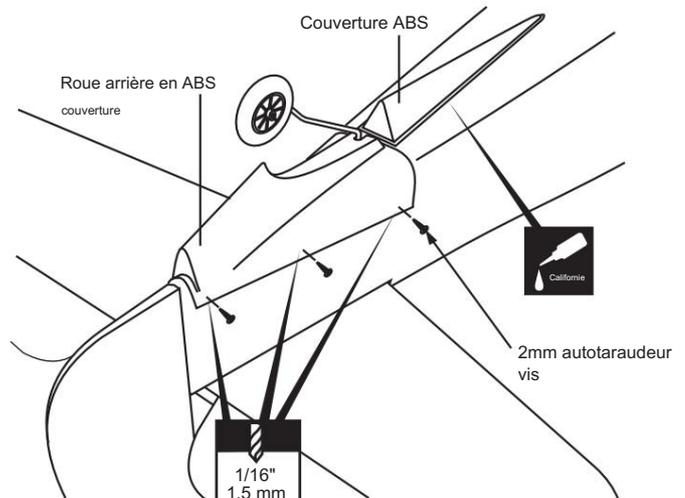
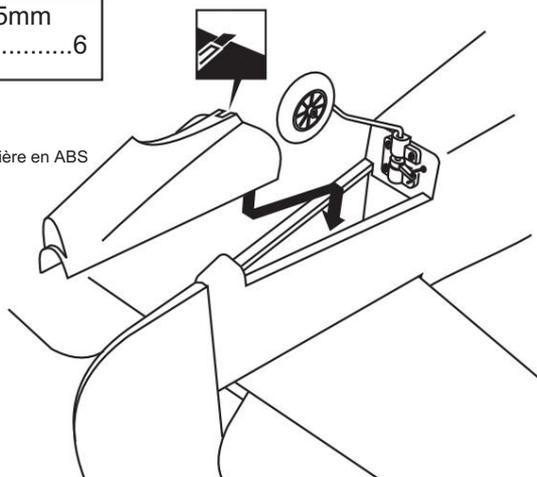
Couper
l'ouverture



23- Enjoliveur de roue arrière

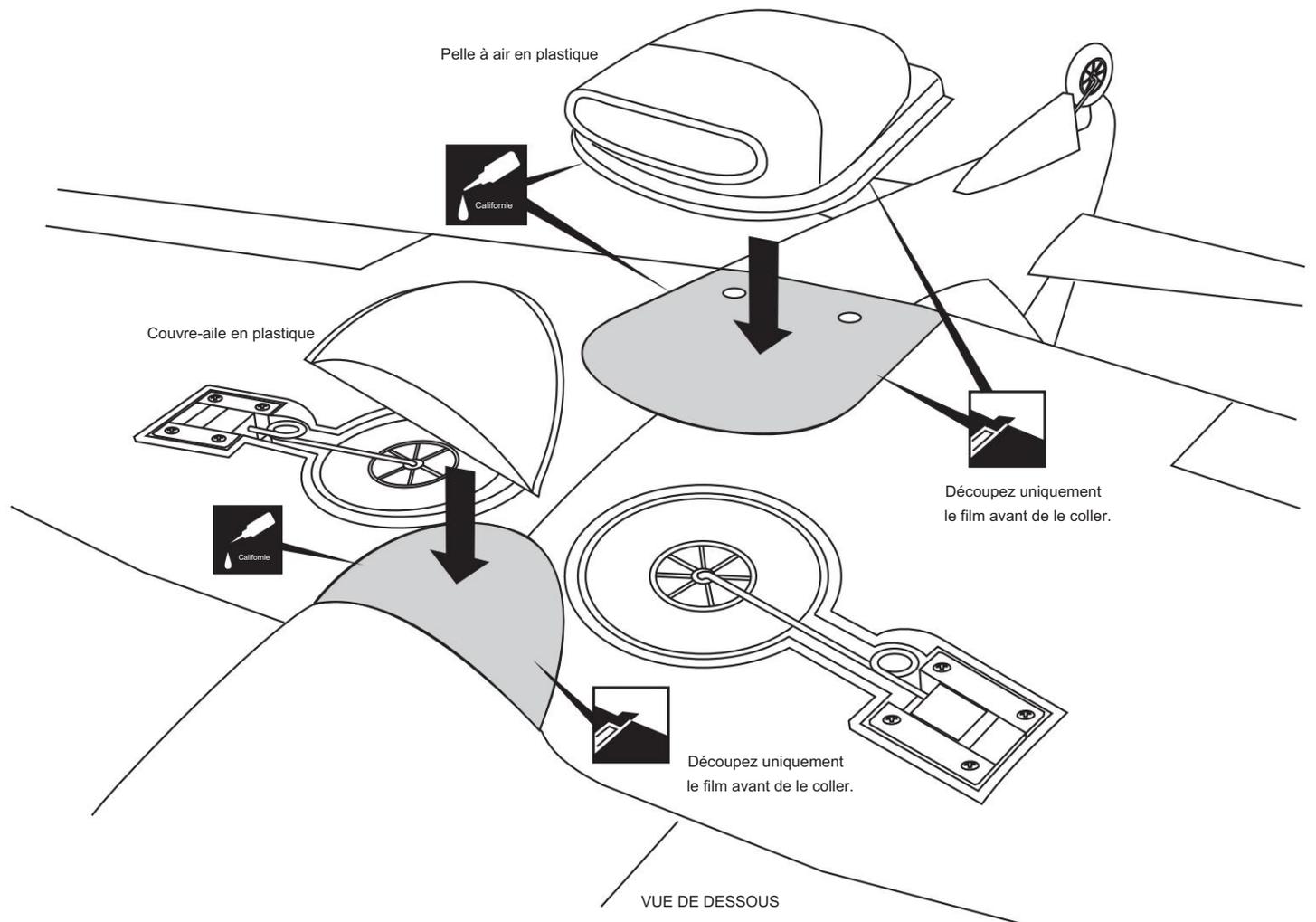
Vis 2x5mm
6

Roue arrière en ABS
couverture



24- Pièces en plastique

- 1-En utilisant la prise d'air en plastique comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air, puis retirez-le.
- 2-À l'aide d'un couteau de bricolage bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. Ne pas couper dans le bois.
- 3- Appliquez la pelle à air en place et fixez-la avec de la colle CA.
Faites de même avec le cache-aile en plastique.

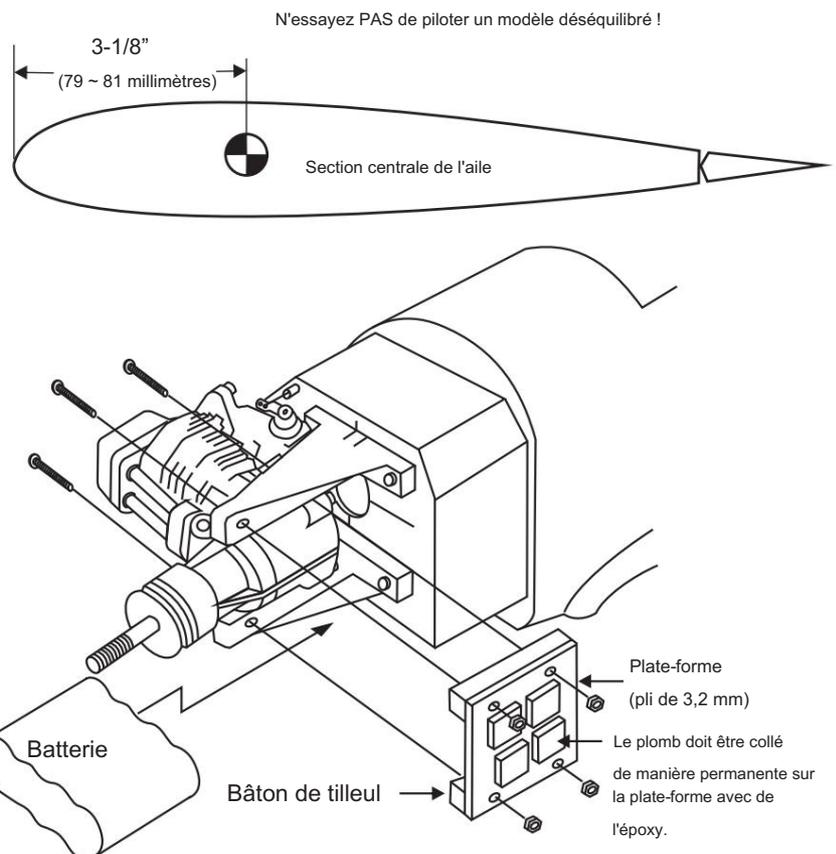


25- Solde

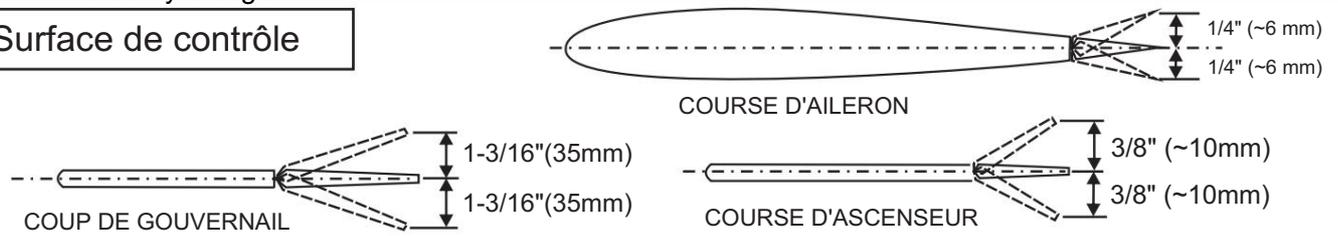
L'emplacement CG (Centre de Gravité) recommandé pour l'Hurricane est de 3-1/8" (79-81 mm).
Ajustez l'emplacement de la batterie selon les besoins pour obtenir cet emplacement CG.
Si nécessaire, ajoutez du poids sur le nez jusqu'à ce que le bon équilibre soit atteint.

Pour obtenir le bon centre de gravité, plusieurs bandes de plomb ont été nécessaires dans le nez de ce modèle. Pour minimiser la quantité de poids nécessaire, il est souhaitable de positionner le poids le plus en avant possible. Cela peut être fait en fabriquant une plate-forme à partir de restes de bâton de tilleul et de contreplaqué de 3,2 mm (1/8"). L'utilisation de boulons de 4 x 35 mm pour monter le moteur serait également suffisamment longue pour monter la plate-forme. Le plomb doit être collé de manière permanente avec de l'époxy.
IMPORTANT : Revérifiez le CG une fois le poids installé.

! Installez solidement le poids avant en s'assurant qu'il ne se détachera pas pendant les vols.



26- Surface de contrôle



Avertissement!

AVANT DE VOLER, VÉRIFIEZ TOUT

Avant chaque vol, inspectez l'avion pour détecter toute pièce desserrée. Vérifiez les charnières, assurez-vous que les tiges de poussée sont toujours fermement fixées et vérifiez les boulons de fixation du moteur. De manière générale, vérifiez dans l'avion tout ce qui pourrait se détacher.

NE PAS VOLER À PROXIMITÉ D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

Les lignes électriques provoquent des interférences radio, évitez donc de voler à proximité.

Réglez toujours le moteur par l'arrière, mais jamais par l'avant ou sur les côtés car l'hélice en rotation pourrait vous blesser gravement !

Ne laissez pas les gens s'approcher trop près d'une hélice en rotation.

Assurez-vous que la centrifugeuse et l'hélice sont solidement fixées. Détectez immédiatement l'hélice défectueuse ainsi que les cônes déformés.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres. à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.