



# De Havilland DH-60M Moth

## 72" wingspan, 15cc-20cc

MS : 169N

### MANUEL DE MONTAGE

"Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis".



#### Spécifications : Envergure

----- 66,9 po ----- 170 cm.  
Superficie de l'aile ----- 764,2 po<sup>2</sup> ----- 49,3 m<sup>2</sup>.  
Poids ----- 11,7 livres ----- 5,3 kg.  
Longueur ----- 58,7 po ----- 149,0 cm.  
Moteur ----- 15-20cc.  
Moteur ----- 0,91-1,10 cu.in ---- 4 temps.  
Radio ----- 4 canaux avec 6 servos.  
Conversion électrique : niveau de  
compétence de vol optionnel Avancé/Intermédiaire.



## INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc ARTF de SG MODELS. Le De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc a été conçu pour le flyer sportif intermédiaire/avancé. C'est un avion à demi-échelle qui est facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en utilisant du balsa, du contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées.

Pilotage du De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc est tout simplement un bonheur.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

## AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.**

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre R/C Model Flying Club local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.

## CONTENU DU KIT.



## CONTENU DU KIT.

	Fuselage
1	Ensemble d'ailes supérieures
2	Ensemble d'ailes inférieures
3	Ensemble de queue
4	Capotage
5	Train d'atterrissage principal
6	Tube d'aile
7	Fuselage de contrefiche
8	Aile de jambe de force
9	roues
10	Châssis de transport
11 12	Ensemble de quincaillerie

## ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

3 15-20cc. 3 0,91

- 1,10 4---temps.

3 Ordinateur radio 4 canaux avec 6 servos.

3 Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

3 Hélice adaptée au moteur.

3 Caoutchouc mousse de protection pour système radio.

3 Conduite de carburant en silicone.

## OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

3 Colle cyanoacrylate épaisse. 3 Époxy 30 minutes. 3 5 minutes d'époxy.

3 Perceuse à main ou électrique.

3 forets assortis.

3 Couteau à modeler.

3 Règle droite. 3 boules de 2 mm.

3 tournevis cruciforme. 3 Papier abrasif grain 220. 3 Carré à 90° ou triangle de constructeur.

3 pinces coupantes.

3 ruban de masquage et broches en T.

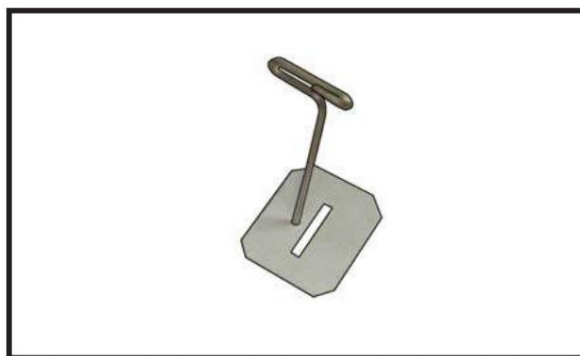
3 Frein filet.

3 serviettes en papier.

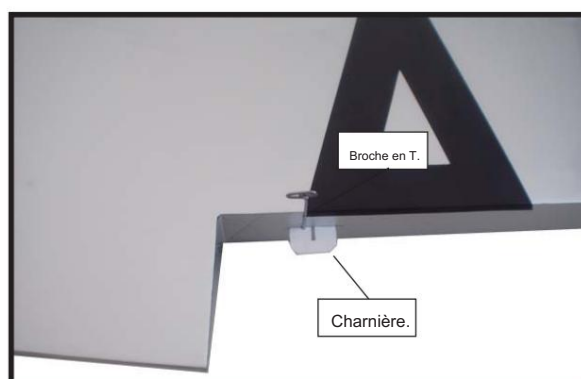
## ARTICULATION DE L'AILERON .

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif que vous colliez correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle fine C/A de haute qualité.

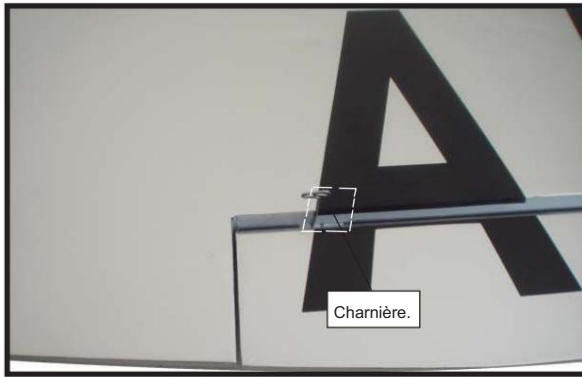
3 1) Retirez délicatement l'aileron d'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



3 2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

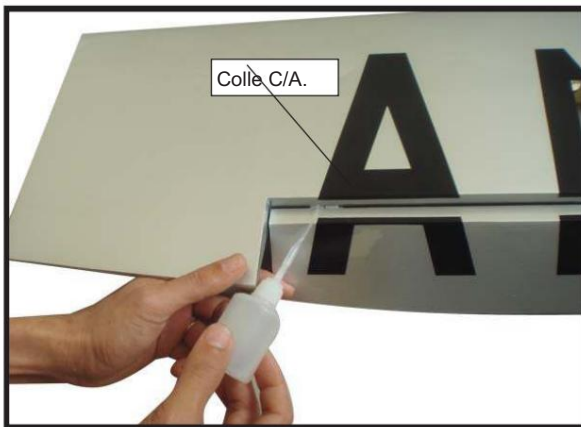


3 3) Faites glisser l'aileron sur le panneau d'aile jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.



3 4) Déviez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Noter: La charnière est fabriquée à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer ou de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, en la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

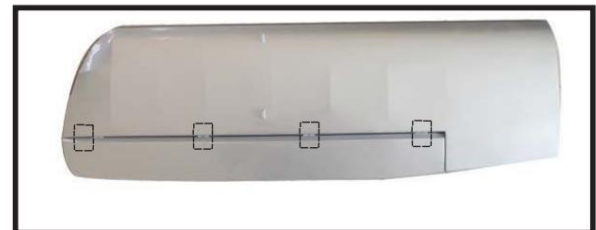


3 5) Retournez le panneau d'aile et déviez l'aileron dans le sens opposé à partir du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

3 6) À l'aide d'un dissolvant/décolleur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière des ailerons.

3 7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

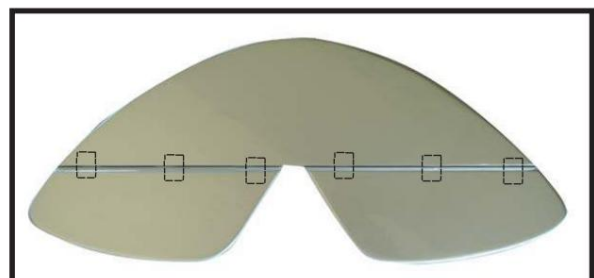
3 8) Une fois les deux ailerons bien articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention de ne pas écraser la structure de l'aile.



Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « enfoncer » les charnières et vérifier le bon mouvement.

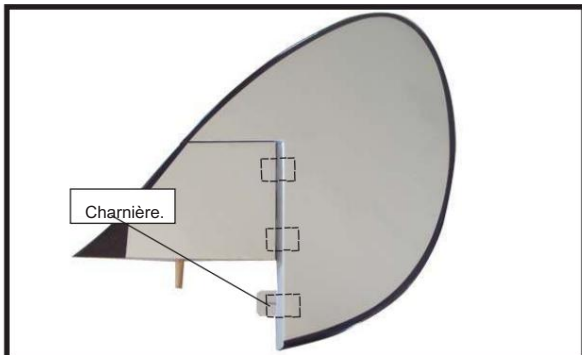
#### ARTICULATION DE L'ASCENSEUR.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.



### ARTICULATION DU GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

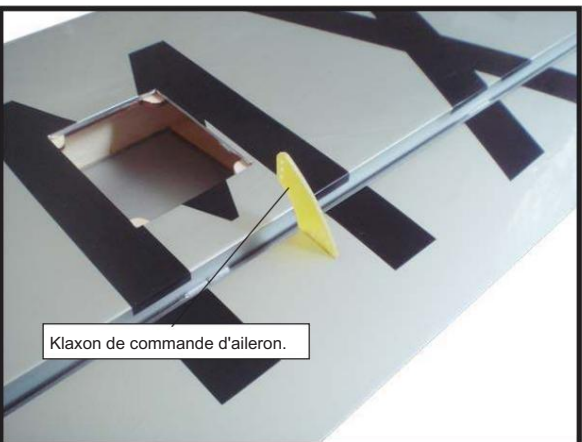
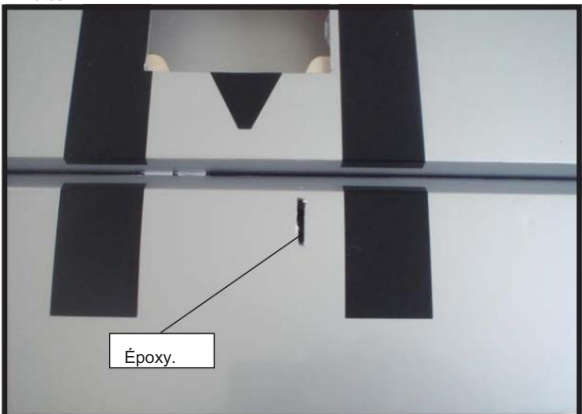


### INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DES AILERONS.

1) Localisez le matériel nécessaire pour installer les guignols de commande des ailerons.



2) Positionnez le guignol de commande sur l'aileron et utilisez de l'époxy 30 minutes

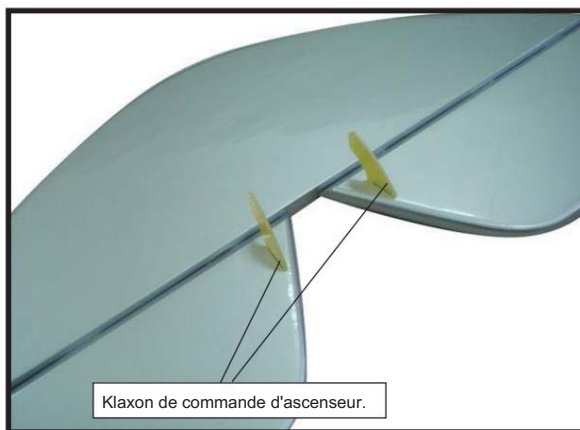
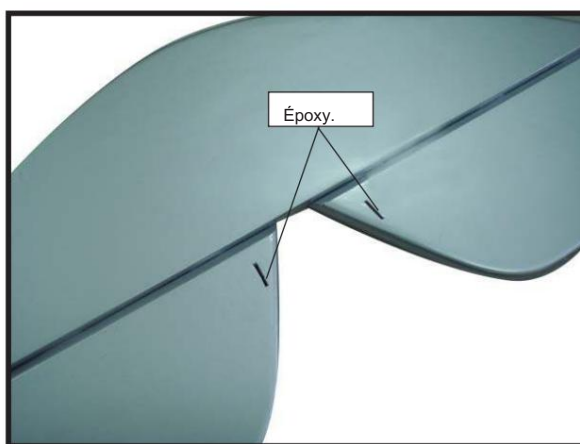


### INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

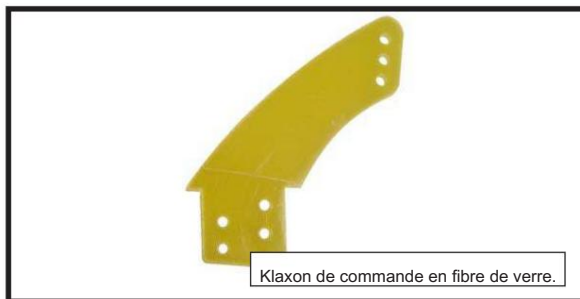


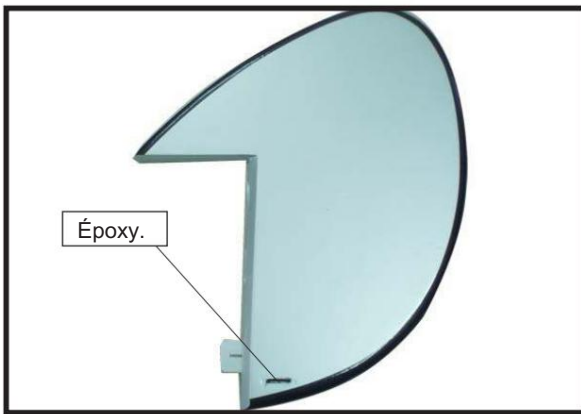
Positionnez le guignol de commande sur l'aileron et utilisez de l'époxy 30 minutes



### INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DE GOUVERNAIL.

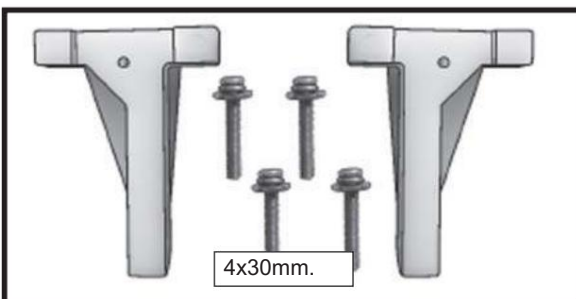
Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail comme pour les ailerons.



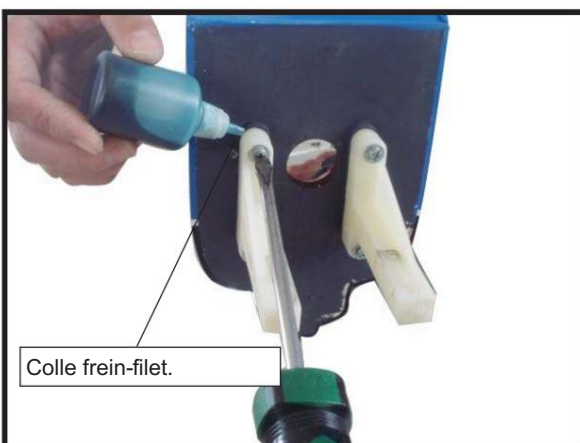


### INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires pour installer le support moteur inclus avec votre modèle. .



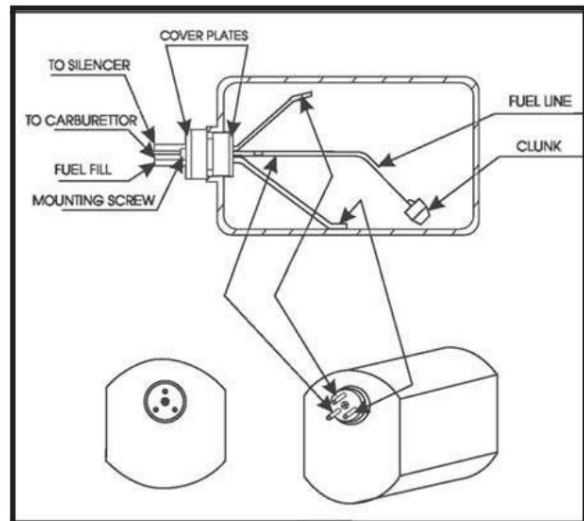
2) Utilisez quatre boulons à tête de 4x30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer les rails de montage du moteur au pare-feu. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent par vibration.

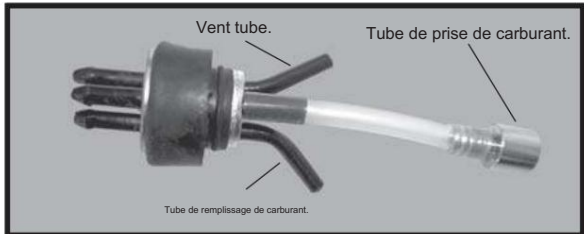


### INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

3 1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 po de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

3 2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la ligne à la prise de carburant lestée et l'autre extrémité au tube de prise en nylon.





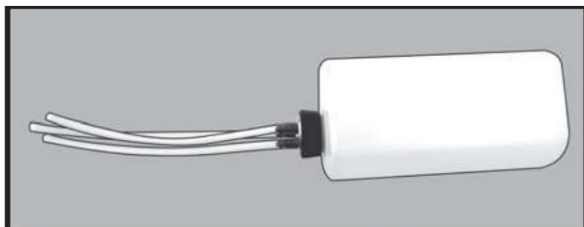
3 3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évent.

3 4) Testez l'ajustement de l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des flashes, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

3 5) Une fois l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer à l'écart de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

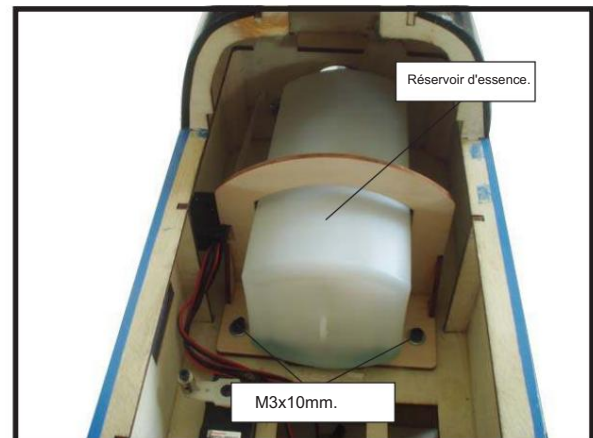
3 6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage du bouchon, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.

#### INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

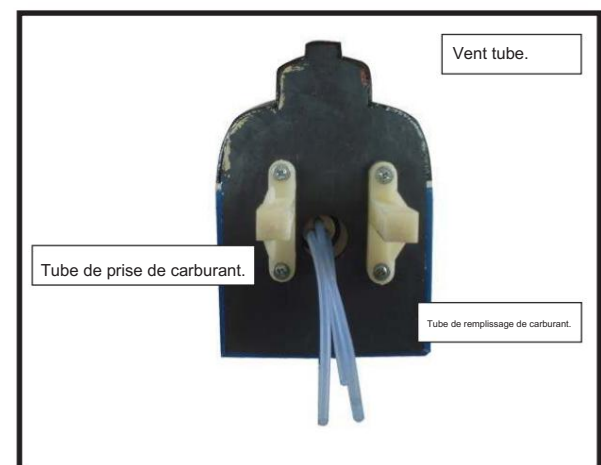
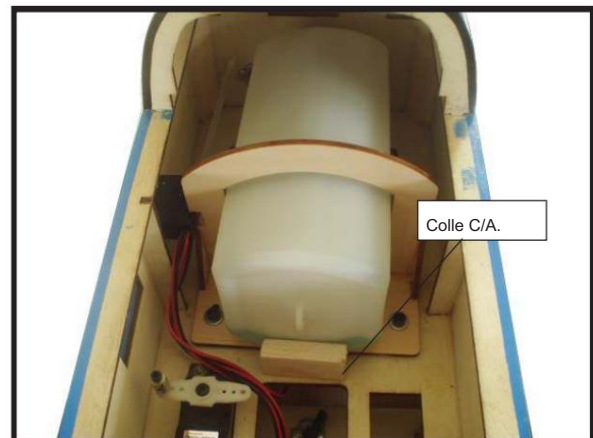


Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le collecteur de carburant lorsque vous fixez les tubes de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.


3 7) Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les lignes du réservoir à travers le trou dans le pare-feu.




3 8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au silencieux. La ligne de ventilation se connectera au silencieux et la ligne du clunk au carburateur.

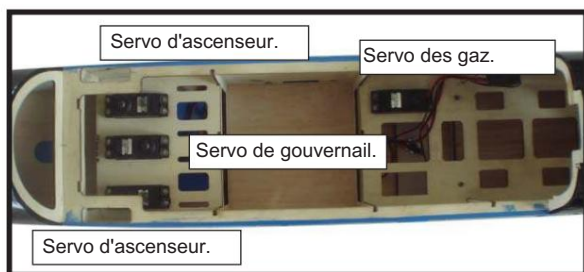
 Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

#### INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE.

 Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

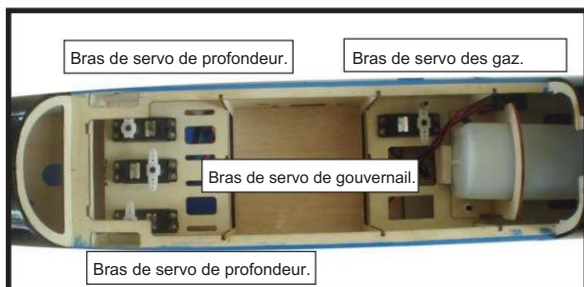
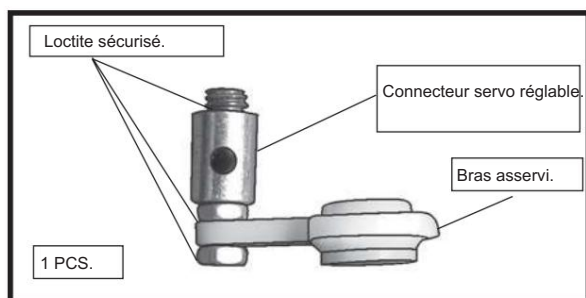
3 1) Installez les œillets en caoutchouc et les douilles en laiton sur le servo des gaz. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo d'aileron.

3 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



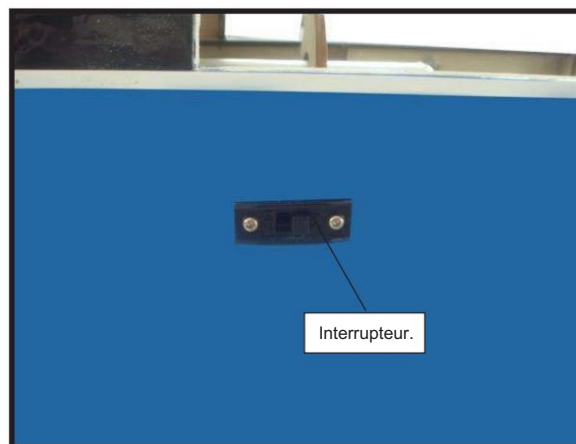
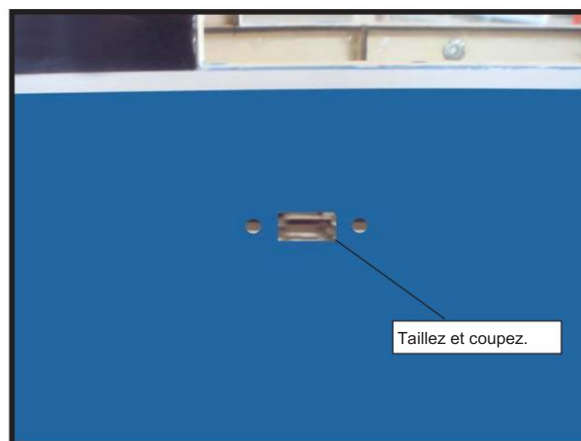
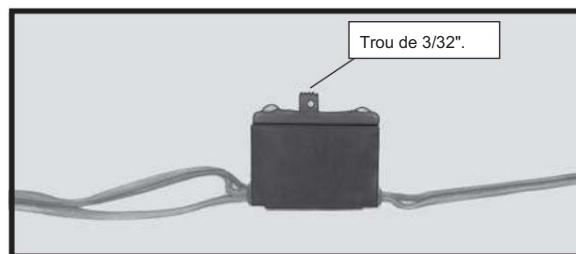
#### INSTALLATION DU BRAS DE SERVO DE GAZ.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



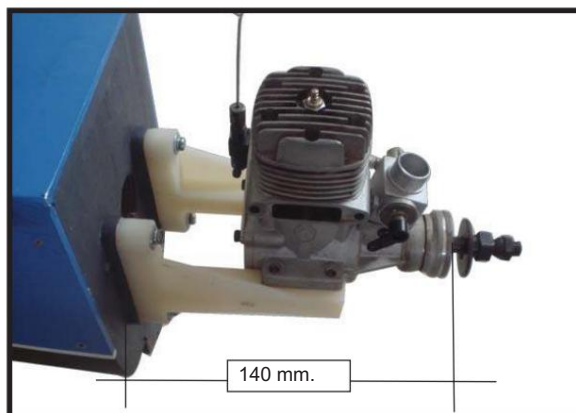
#### INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.



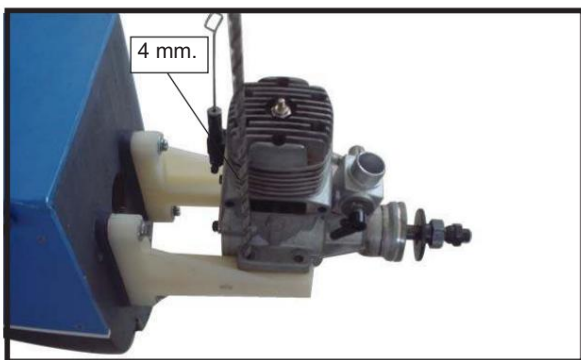
#### MONTAGE DU MOTEUR.

3 1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (140 mm) en avant de la cloison pare-feu comme indiqué.

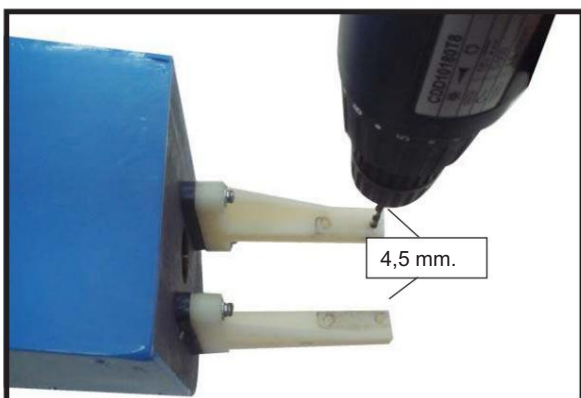


2) Utilisez une perceuse à broche et un foret de 4 mm pour percer une petite indentation dans le support pour la vis de montage du moteur.





3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de montage du moteur.



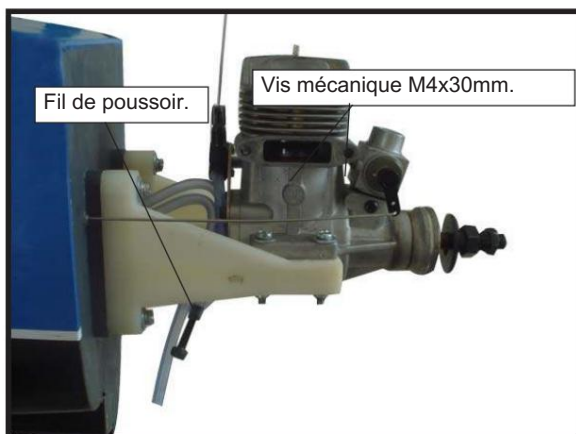
4) Sur le mur coupe-feu se trouve l'emplacement pour le tube de la tige de commande des gaz (pré-perçage).



5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez un C/A moyen pour coller le tube au pare-feu et au support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de commande des gaz de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

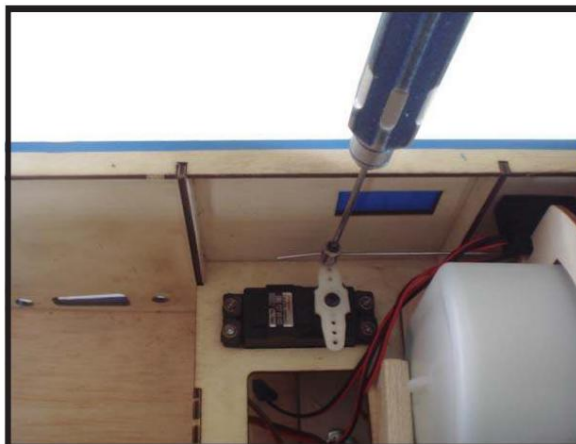
7) Faites glisser le fil de la tige de commande des gaz dans le tube. Positionner le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30mm pour fixer le moteur au support comme illustré.



8) Réinstallez le palonnier de servo en glissant le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et le trim et installez le palonnier de servo perpendiculairement à la ligne médiane du servo.

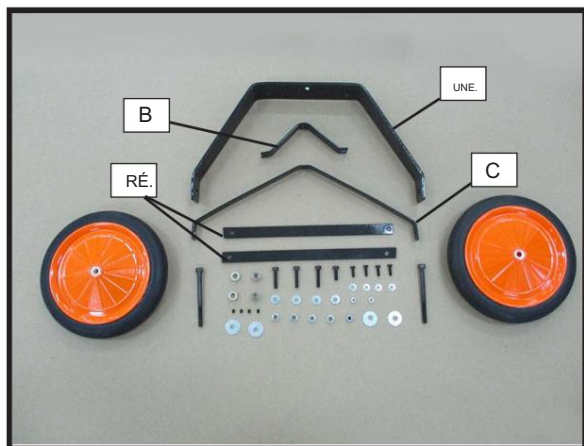


9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée des gaz. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne se desserre pas par vibration.

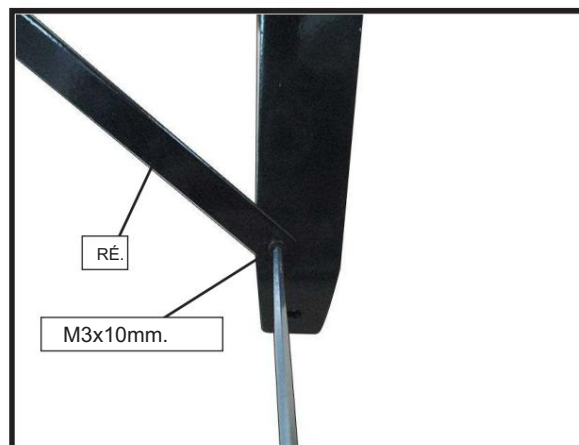
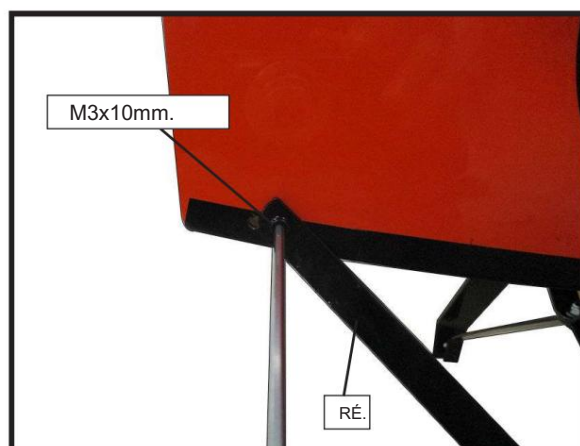
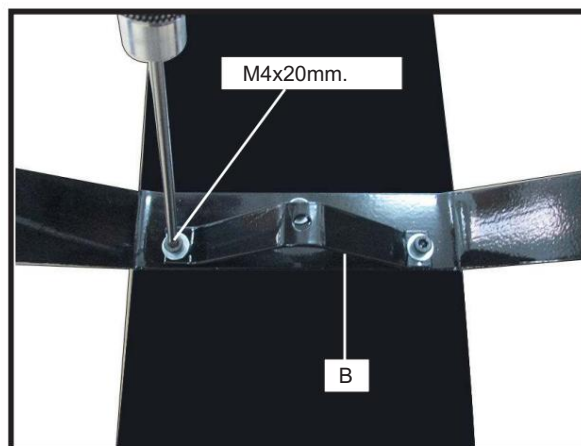
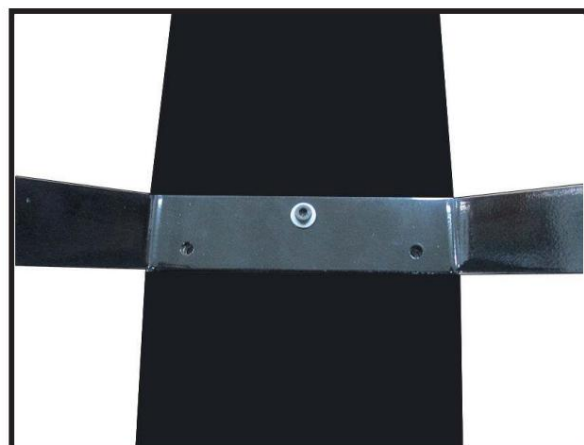
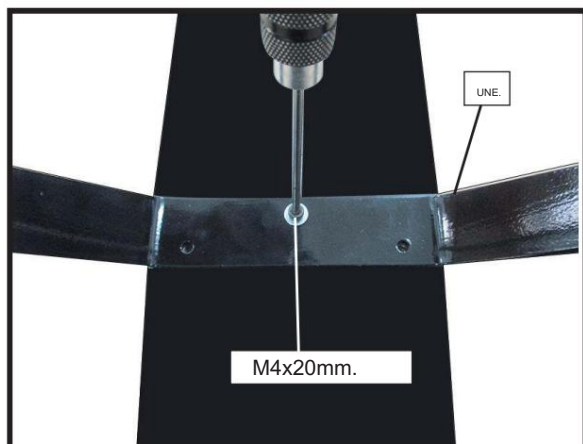


INSTALLATION DE LA ROUE ET DES  
PANTALONS DE ROUE.

3 1) Localisez les éléments nécessaires pour installer la roue et le carénage de roue sur le train d'atterrissage, comme illustré.



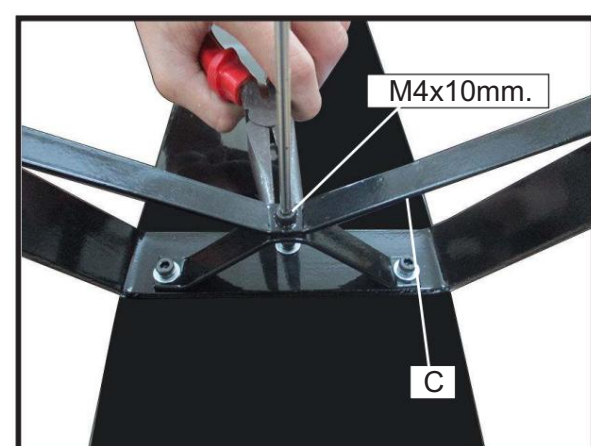
3 2) Fixez les jambes de train d'atterrissage au fuselage.



3 3) Installez la roue.







## CARÉNAGE.

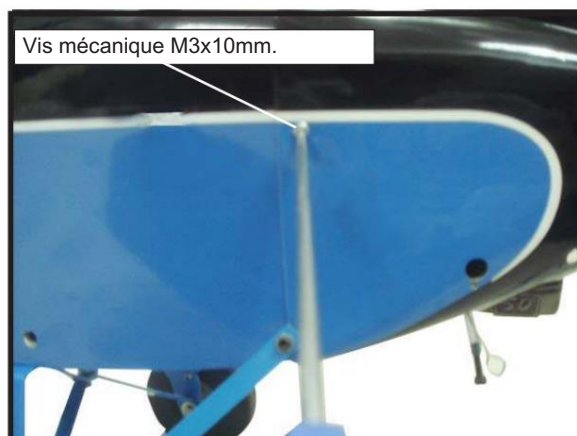
3 1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.



En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de soupape à pointeau pour la soupape à pointeau à grande vitesse. Faites-le avec un fil de longueur suffisante de 1,5 mm et installez-le à l'extrémité de la soupape à pointeau. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la soupape à pointeau.

3 2) Tout en maintenant le bord arrière du capot au niveau des repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin soit presque au milieu de l'ouverture du capot. Utilisez la plaque arrière du cône comme guide.

Maintenez le capot fermement en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

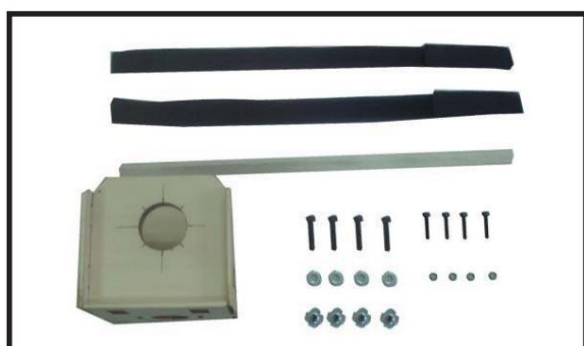




3 3) Installez le silencieux et l'extension du silencieux sur le moteur et faites une découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis M3x10mm.

#### CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

1) Localisez les éléments nécessaires pour installer la conversion d'alimentation électrique incluse avec votre modèle.

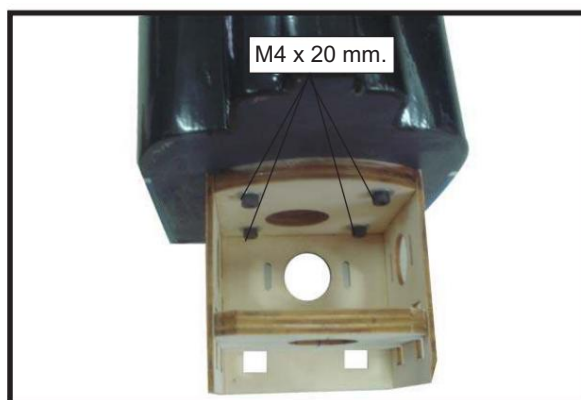
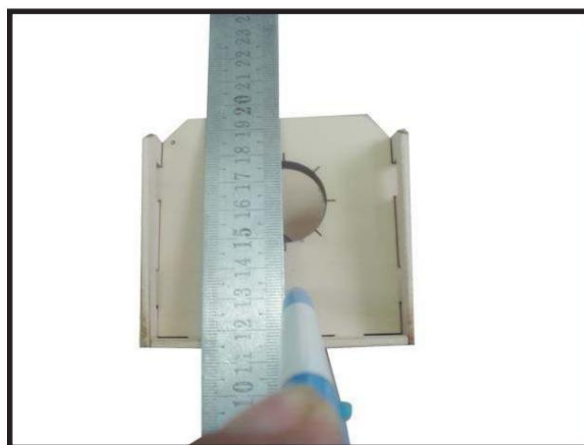


Pièces EP recommandées comme indiqué (non incluses avec votre modèle)

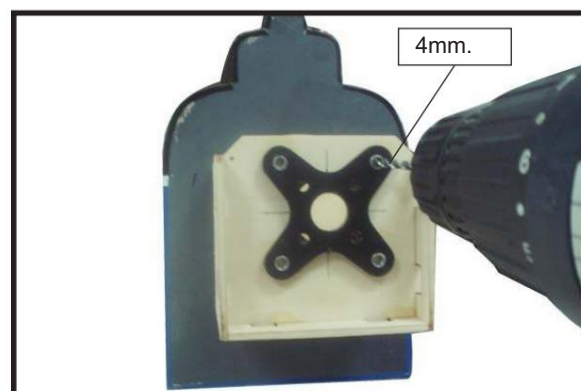
- Moteur : 1800 - 2000 Watts
- Hélice : 17x8 ~ 19x10
- ESC : 85A
- Batteries Lipo : 8S -9S

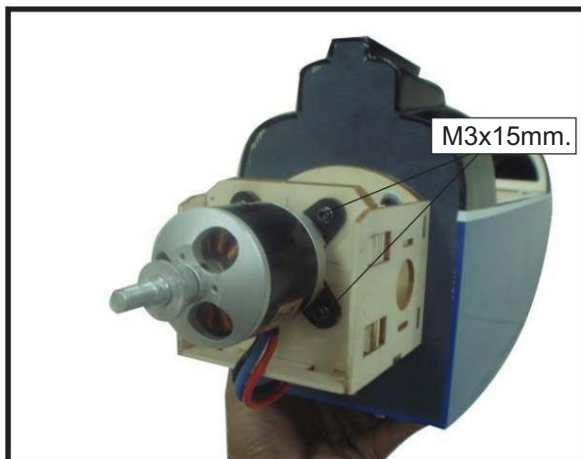
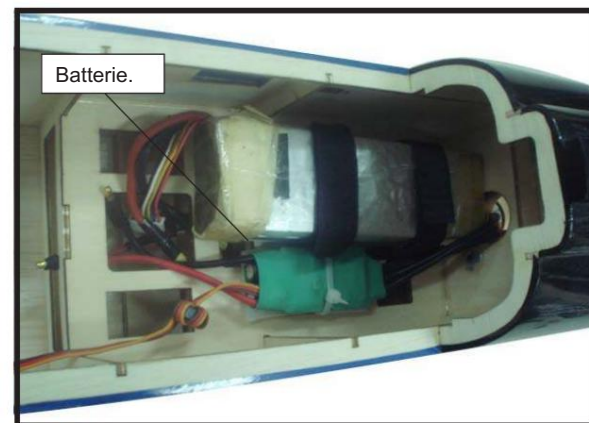
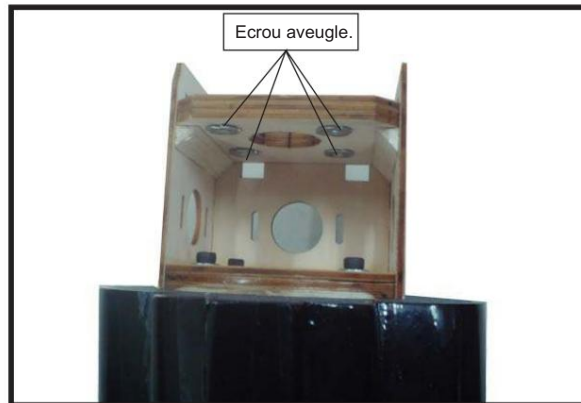
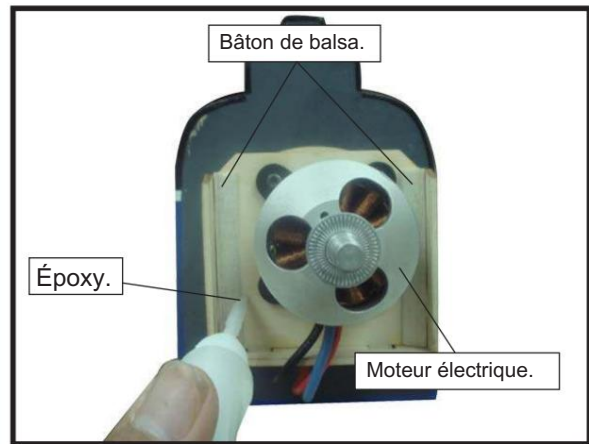
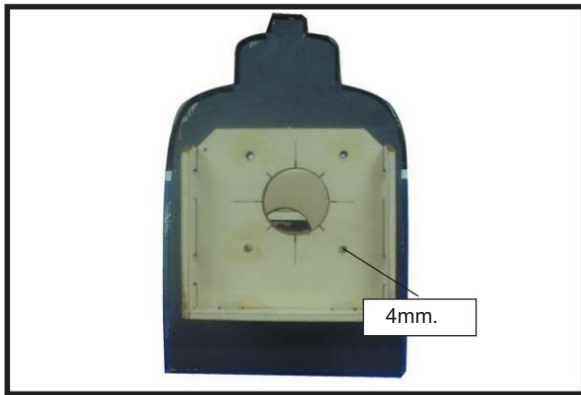
2) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu approprié avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le pare-feu. Utilisez de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier du moteur au pare-feu.

Veuillez voir les images ci-dessous.

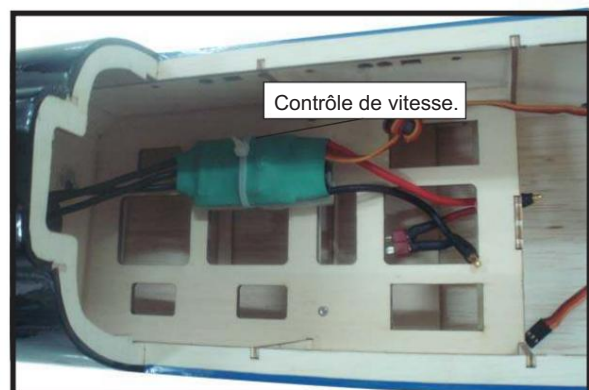
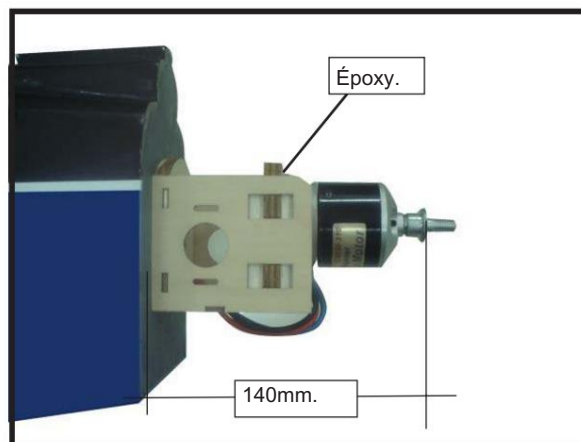


3) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous aveugles de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. S'il vous plaît voir l'image montrée.





5) Fixez la commande de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches autobloquantes. Connectez les fils appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.

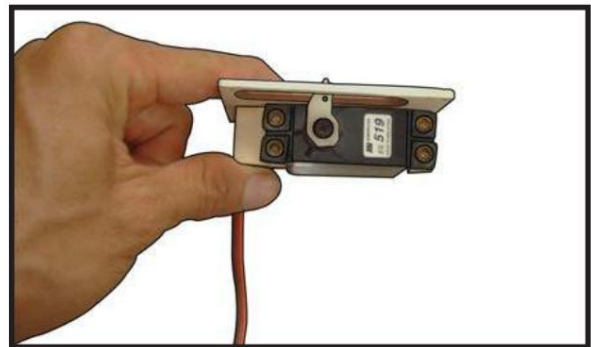


### INSTALLATION DE L'HÉLICE.

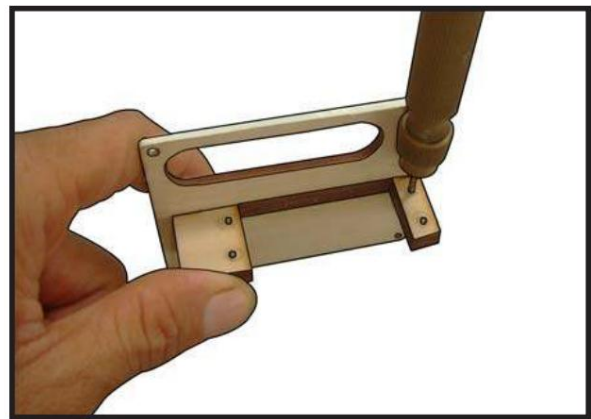


Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

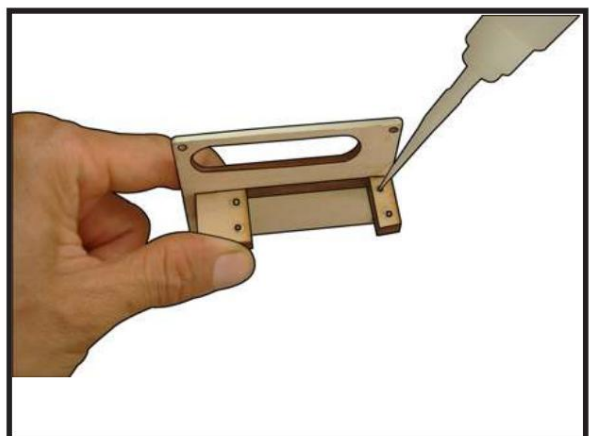
- 1) À l'aide d'un petit poids (la prise de carburant lestée fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.
- 2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



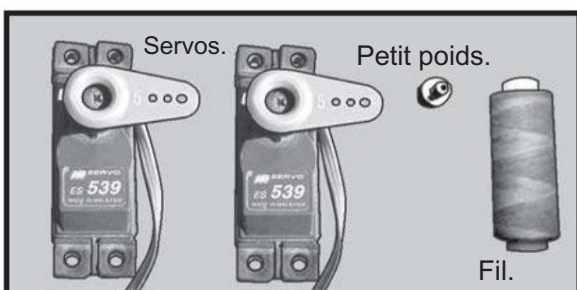
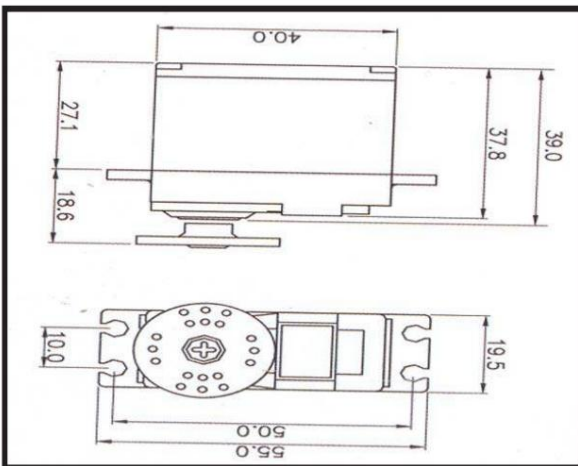
- 3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



- 4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

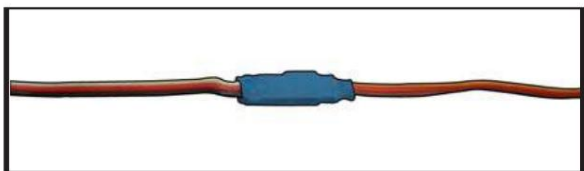


### INSTALLATION DE L'AILERON - SERVOS FLAP.

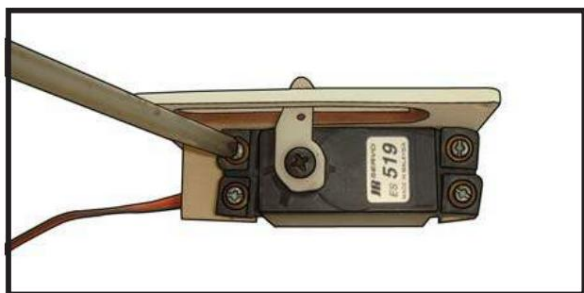




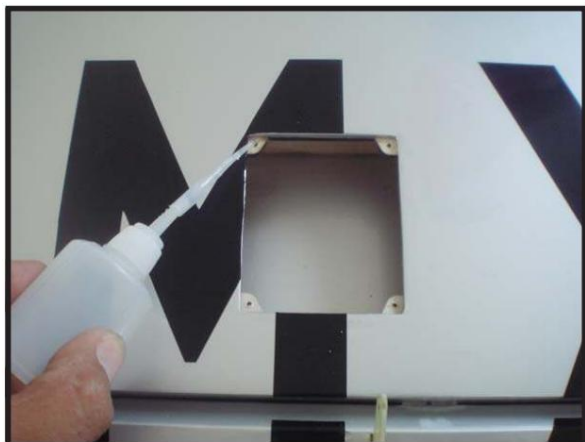
5) Utilisez du fil dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas se débrancher.



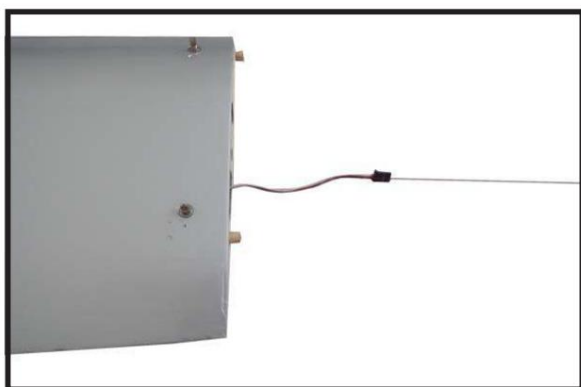
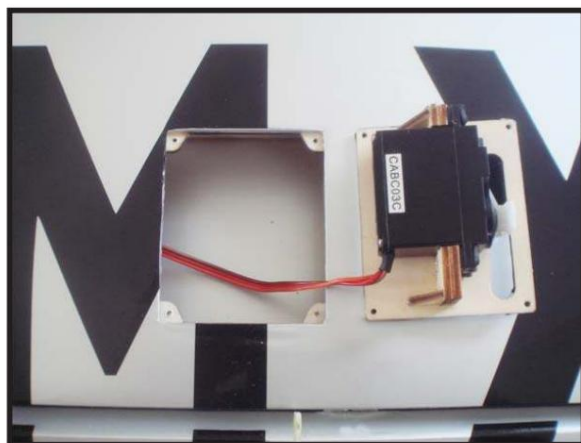
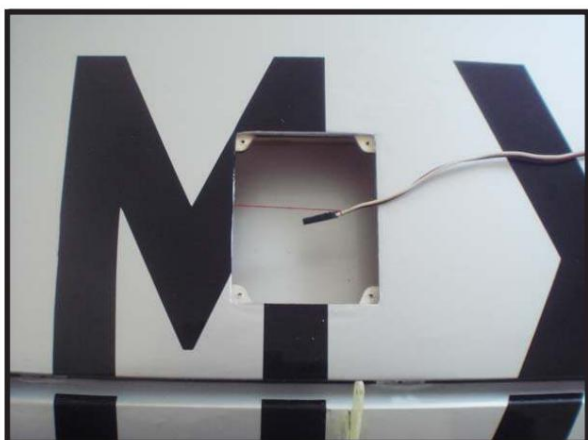
6) Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



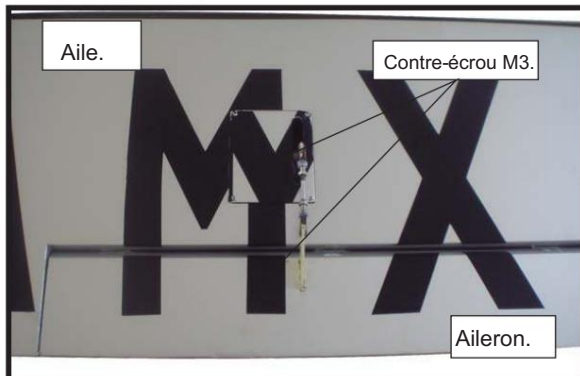
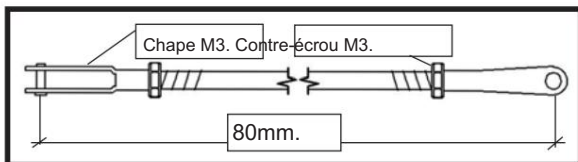
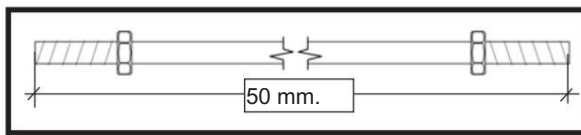
8) En utilisant le fil comme guide et du ruban de masquage, scotez le câble du servo à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil. Lorsque vous avez retiré le câble du servo, retirez le ruban de masquage et le câble du servo du filetage.



9) Mettez la trappe d'aileron en place et utilisez un Tournevis Phillips pour l'installer avec quatre bois des vis.

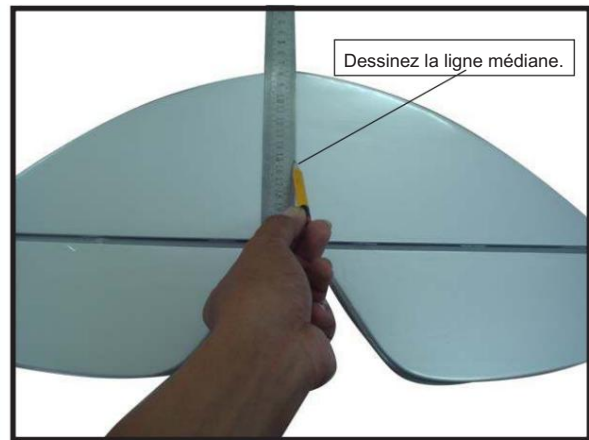


## INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE POUSSOIR D'AILERON.

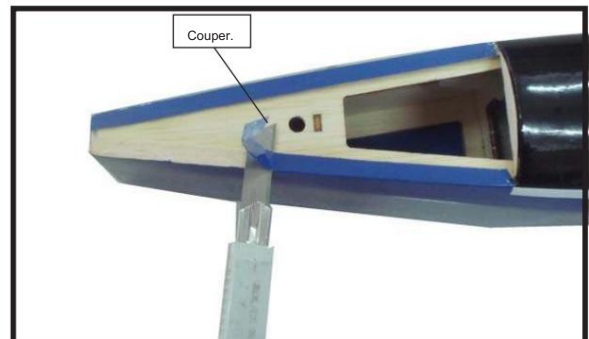


## INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

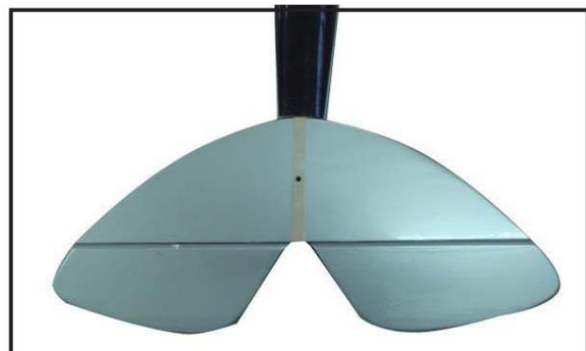
31) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez l'axe du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



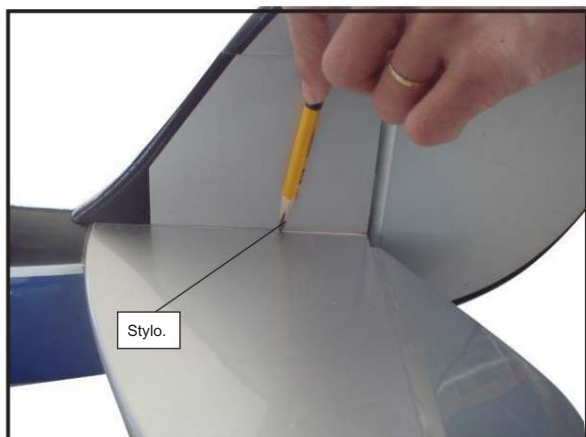
3 2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



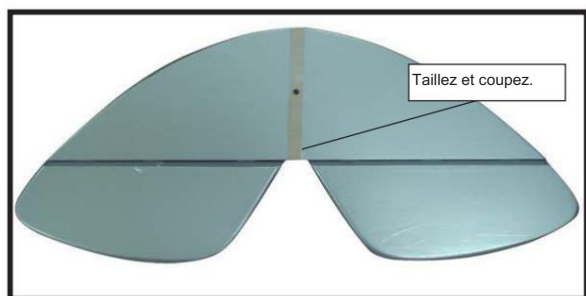
3 3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.




3 4) Le stabilisateur étant fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche et en haut et en bas du stabilisateur.



3 5) Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez délicatement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

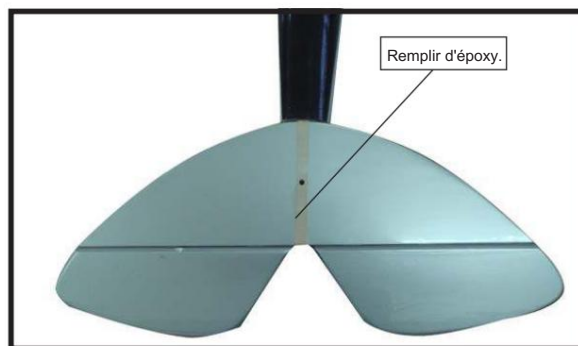
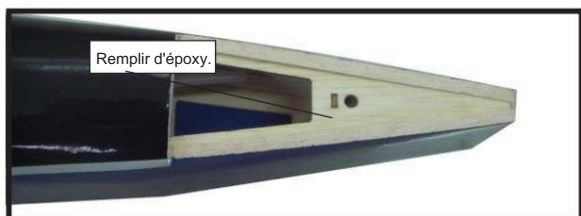


 Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

3 6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

3 7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxyde ne durcisse.

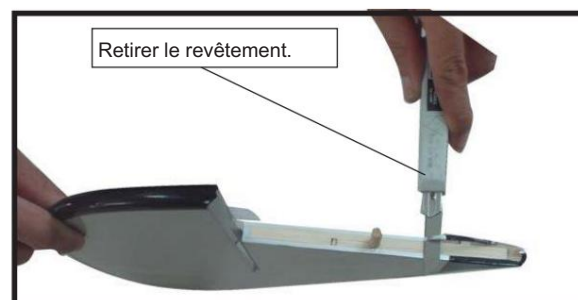
Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



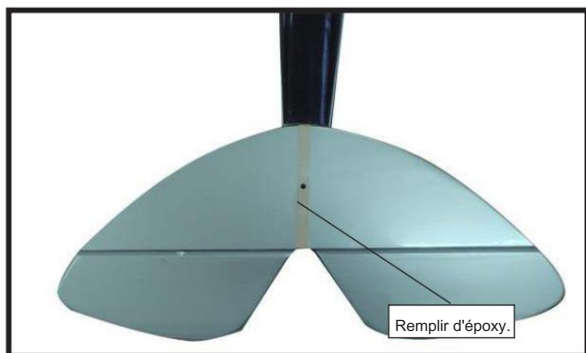
### INSTALLATION DE L'AILERON VERTICAL.



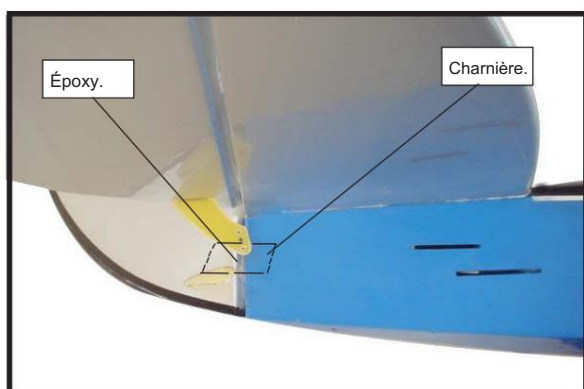
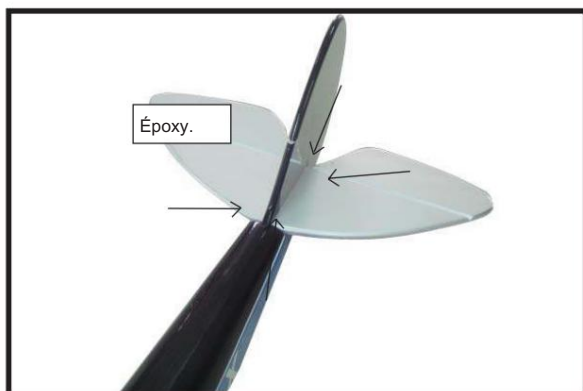
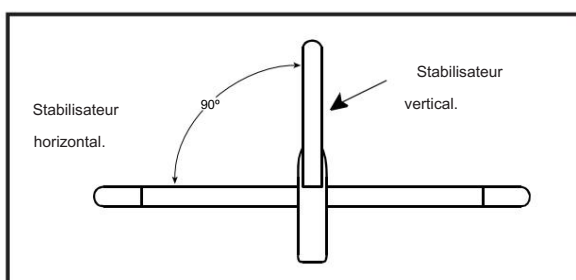
3 1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie arrière inférieure du fuselage.



2) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



3) Faites glisser le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



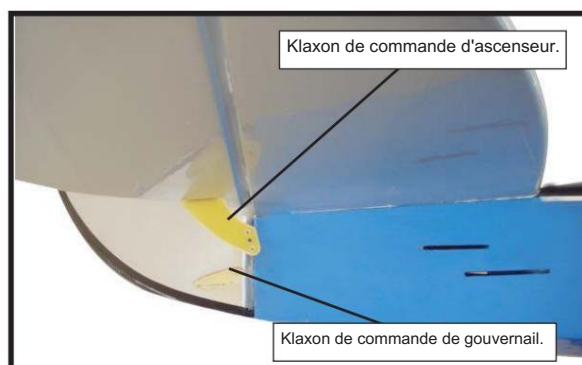
4) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et sur le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettre le stabilisateur en place et réaligner. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne sèche. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laisser l'époxy durcir complètement avant de continuer.



#### ASCENSEUR - INSTALLATION DU KLAXON DE POUSSOIR DE GOUVERNAIL.

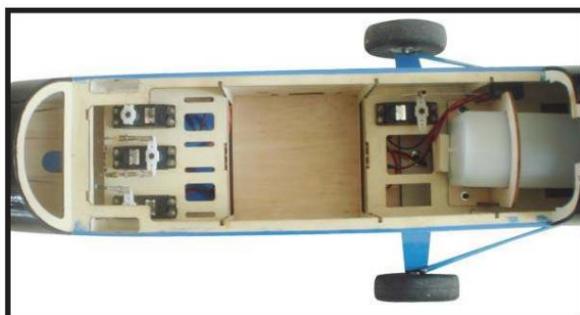
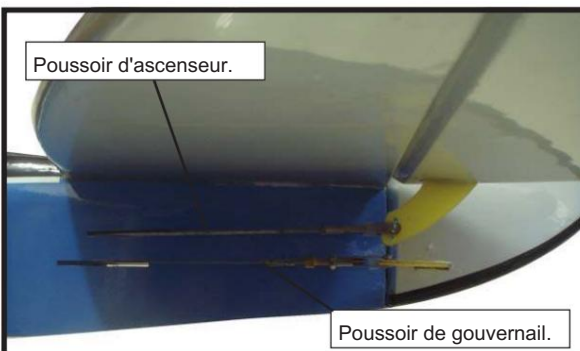
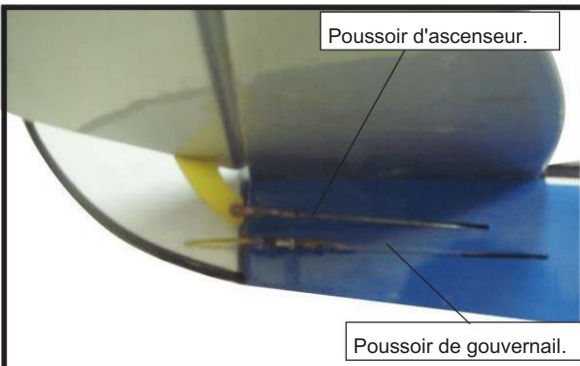
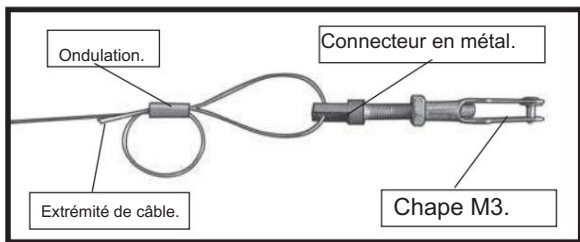
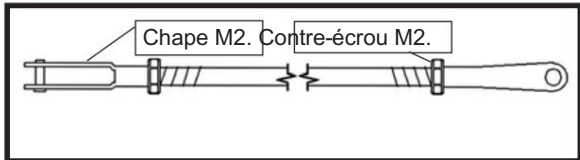
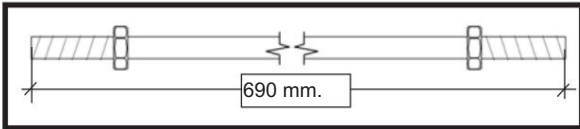
3 1) Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

3 2) Positionnez le guignol de commande de profondeur des deux côtés de la profondeur.



3 3) Vissez une chape et un contre-écrou M3 sur chaque tige de commande de profondeur. Enfillez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient alignées avec les extrémités des tiges de commande.

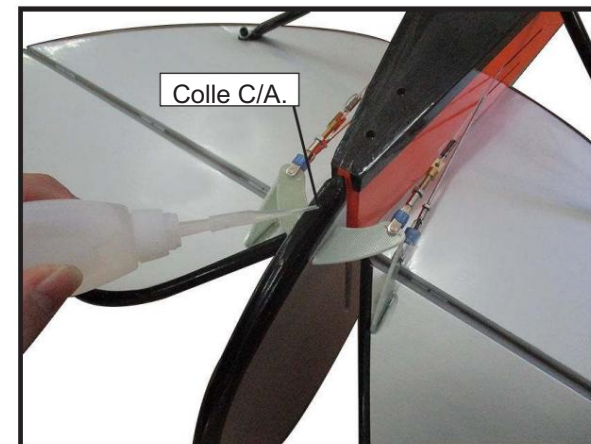
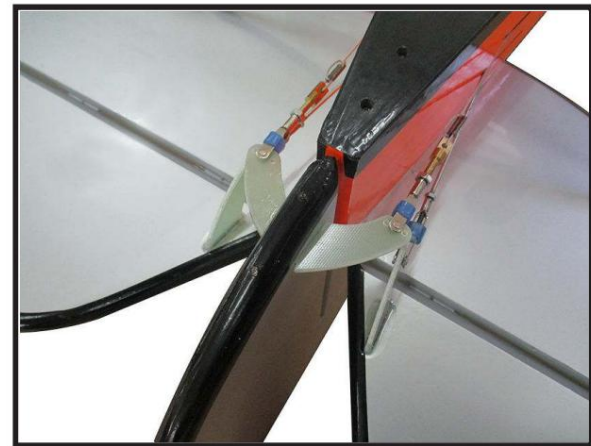
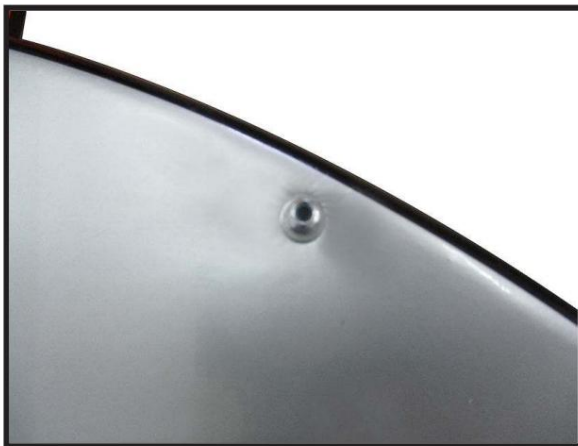
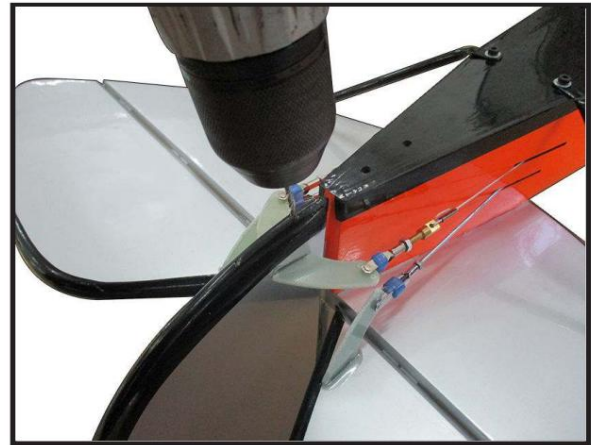
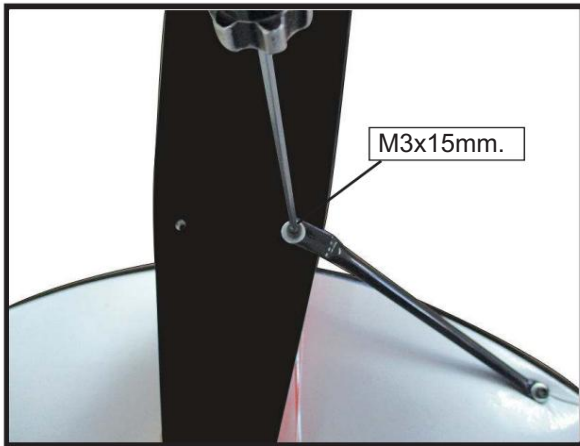
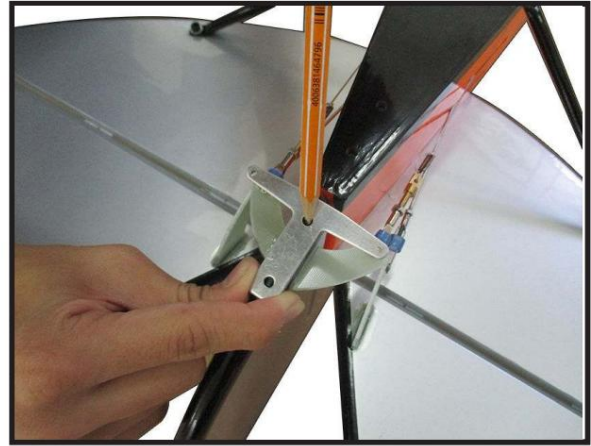
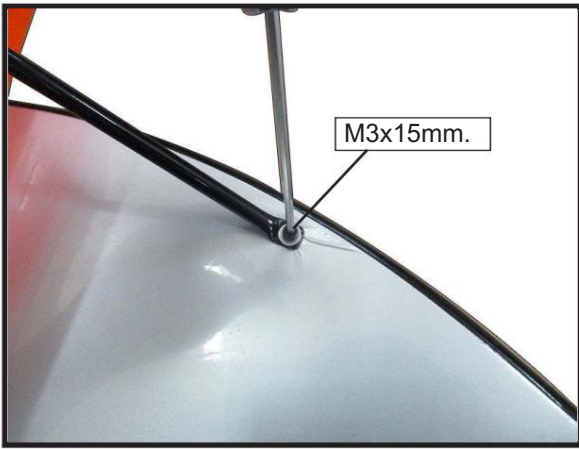
3 4) Assemblage des poussoirs de profondeur et de gouvernail comme illustré ci-dessous.

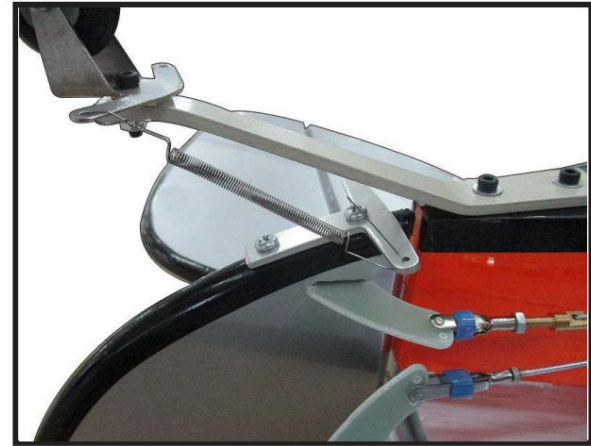
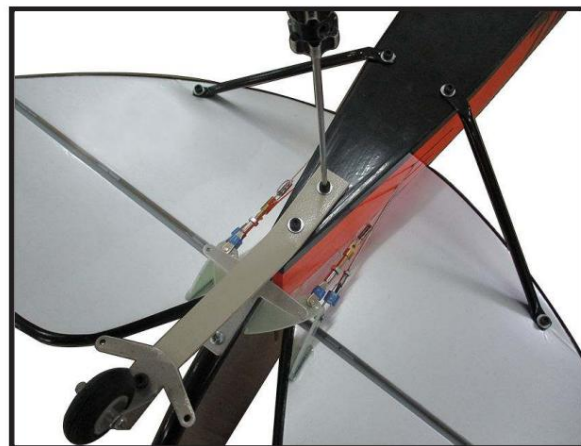
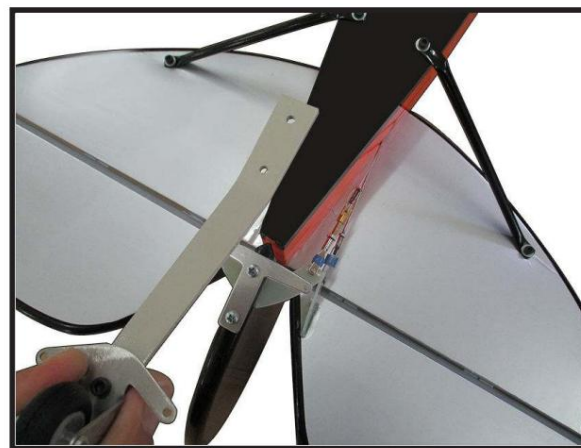
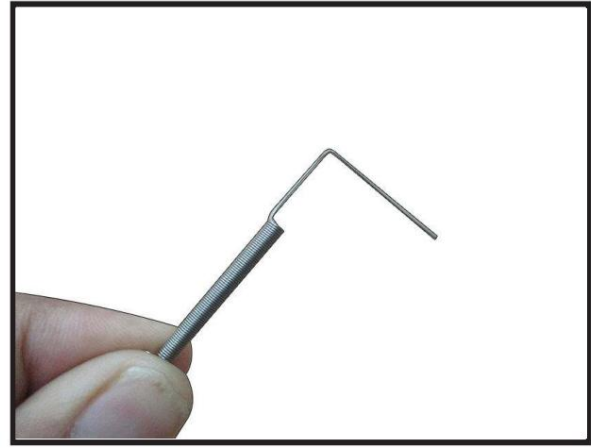
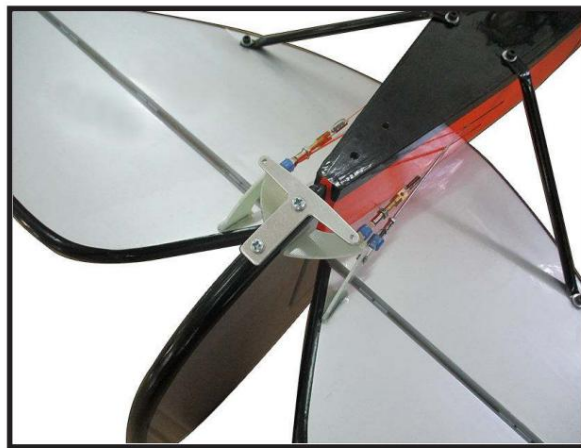
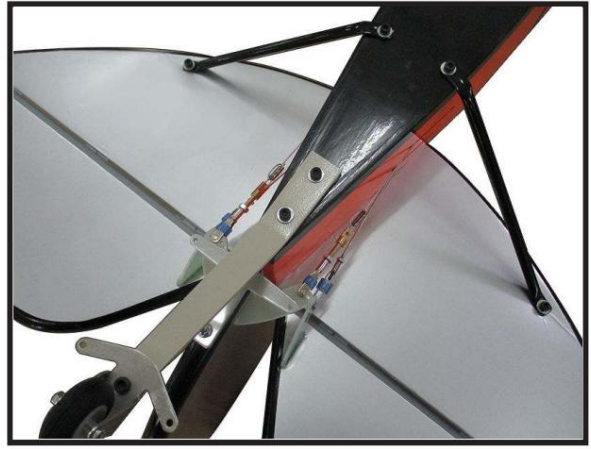
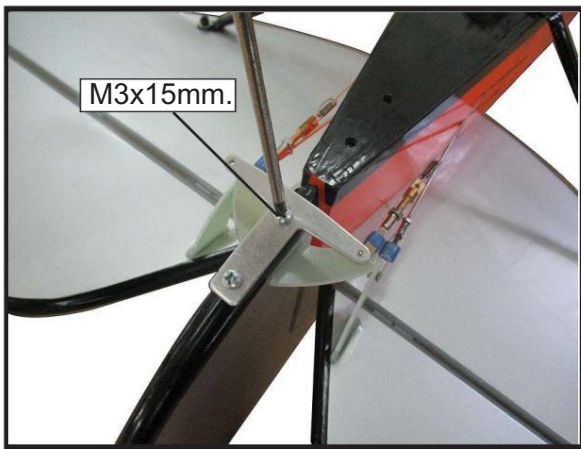


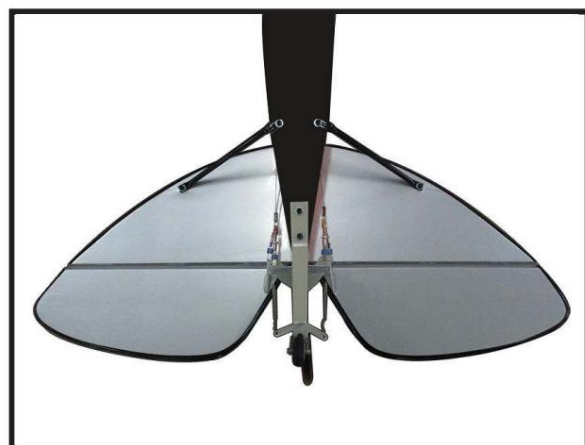
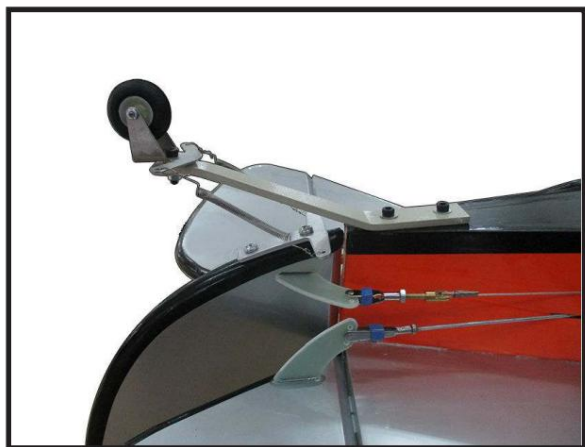
## LA ROUE DE QUEUE - SUPPORT STRUT.

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.









#### PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

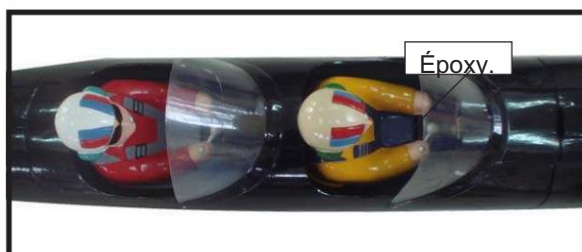
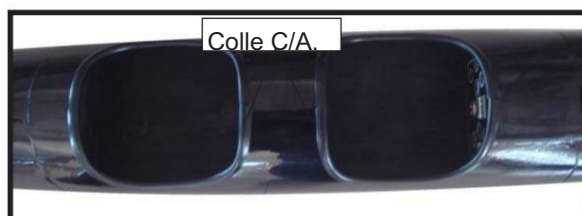
1) Localisez les éléments nécessaires pour installer le pilote, le panneau du cockpit et la verrière.



2) Un pilote à l'échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote comprenait un bon ajustement au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

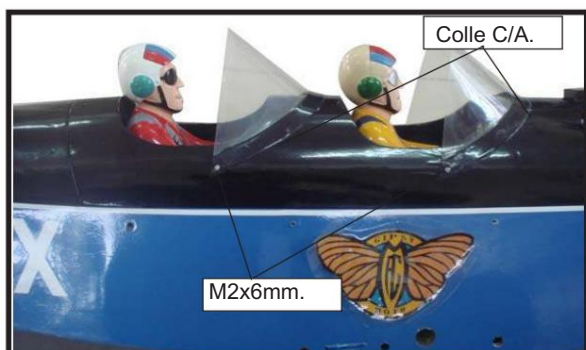
Si vous allez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le plancher de la canopée et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour le coller dans la base de la figurine pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.





4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez autour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un stylo-feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à coller. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt de traces de doigts huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

2) Si tous les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour couper les décalcomanies de la feuille. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt de traces de doigts huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

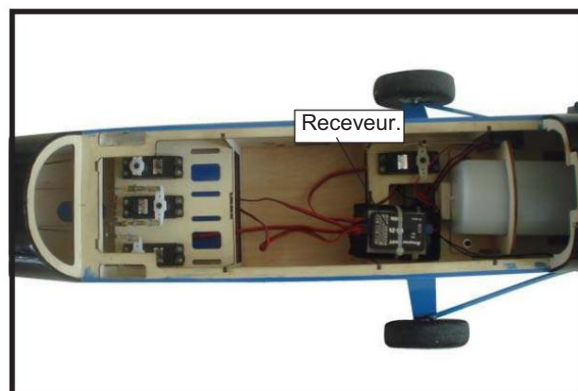
- Appliquez un cordon de colle à verrière autour du bord intérieur de la verrière. Positionnez la verrière sur la trappe. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir la verrière en place jusqu'à ce que la colle durcisse complètement.

#### INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR.

3 1) Branchez les cinq fils de servo et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

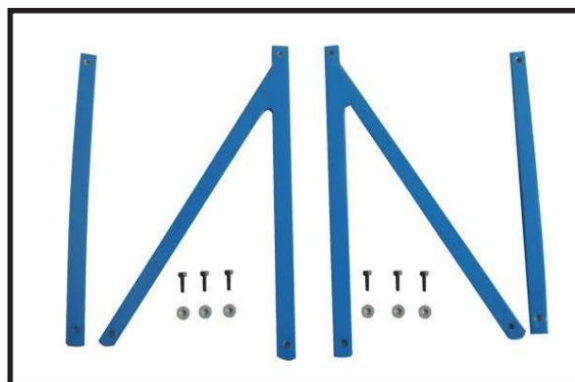
3 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3 3) Faites passer l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.



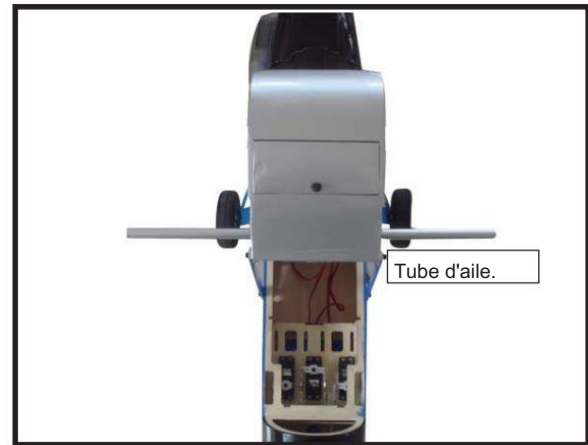
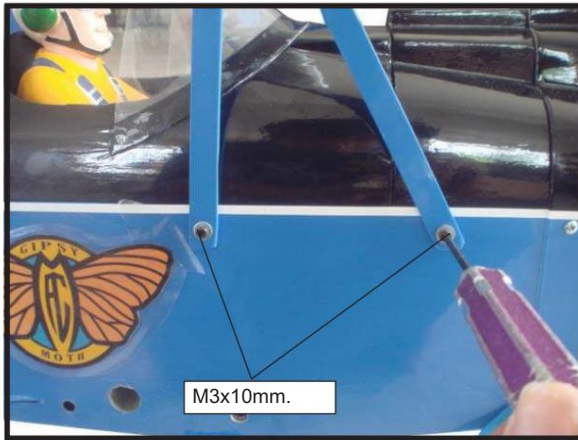
#### CABANE STRUT INSTALLATION

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.

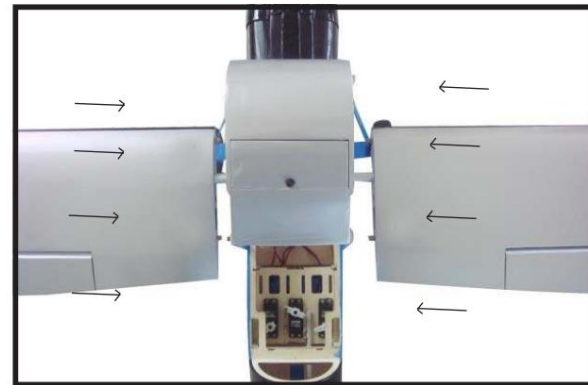
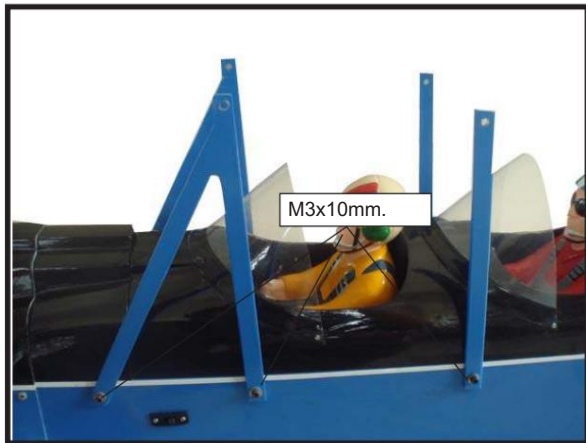


2) Fixez les entretoises de la cabane au fuselage selon les longueurs indiquées.

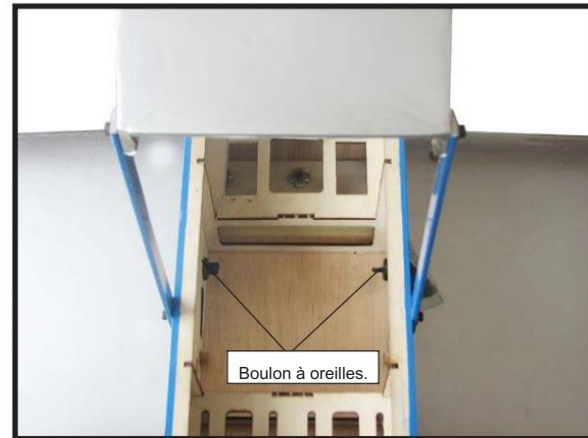
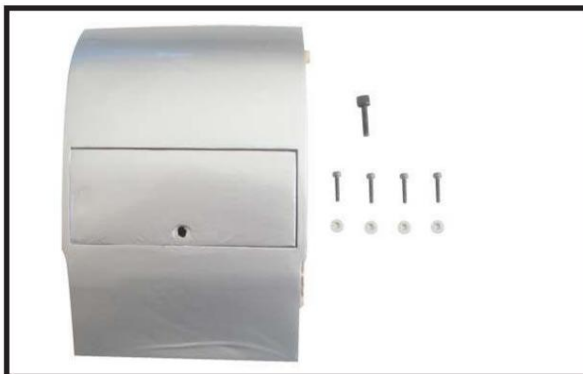




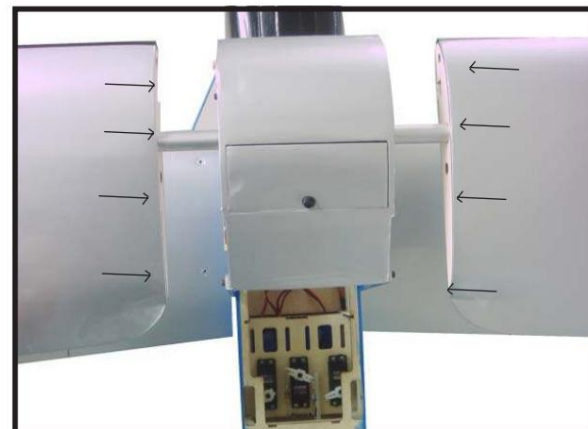
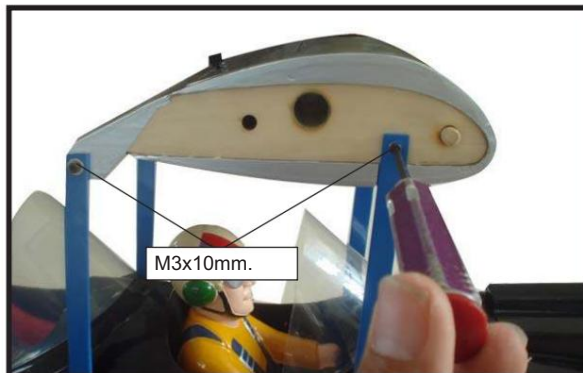
Insérez deux panneaux d'aile inférieurs comme illustré ci-dessous.



3) Installez le réservoir de carburant factice.

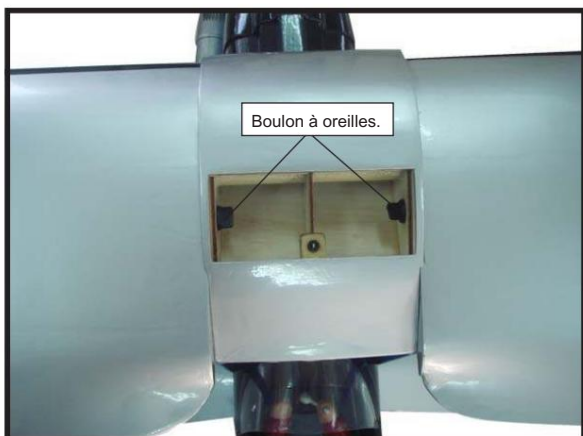


Insérez deux panneaux d'aile supérieurs comme illustré ci-dessous.



#### ATTACHEMENT AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



MISE EN PLACE DES CONTRE-VENTS D'AILE.

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.

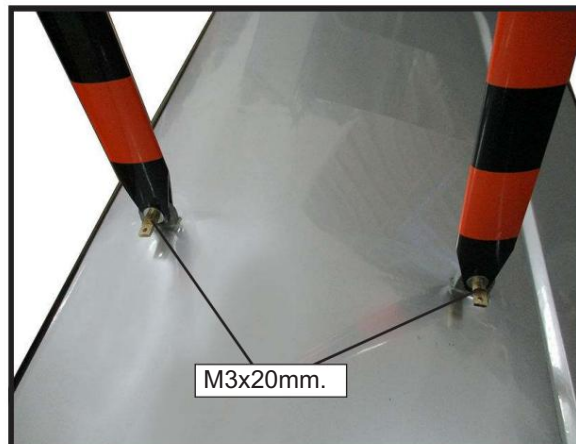
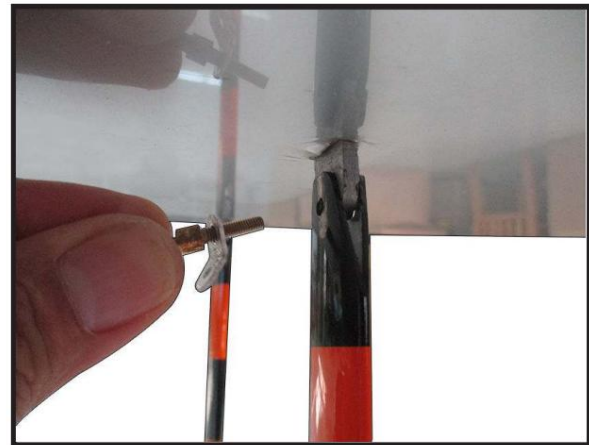
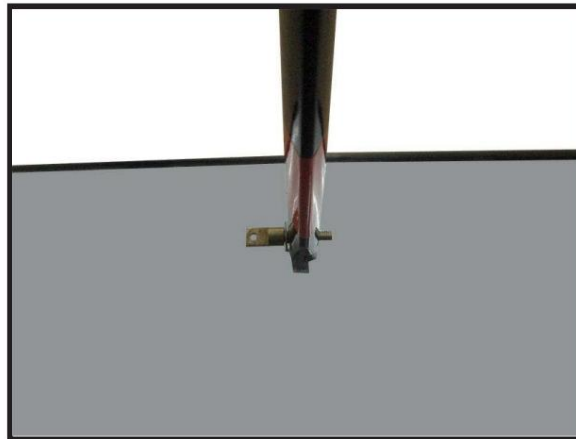
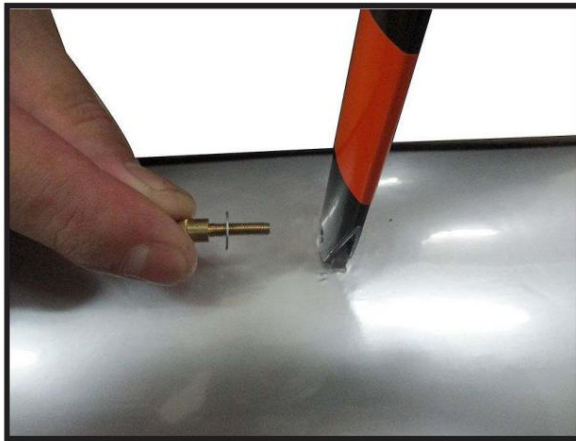


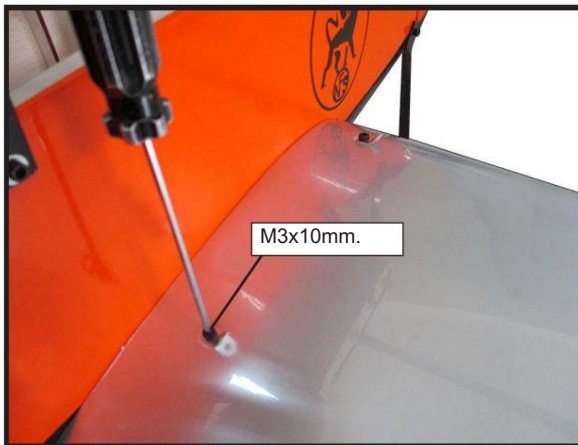
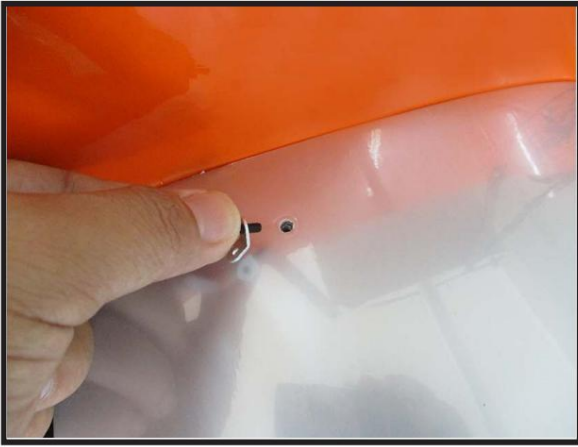
2) Fixez les deux entretoises d'aile au haut du pantalon d'aile inférieur à l'aide d'une vis à métaux M3x20mm.





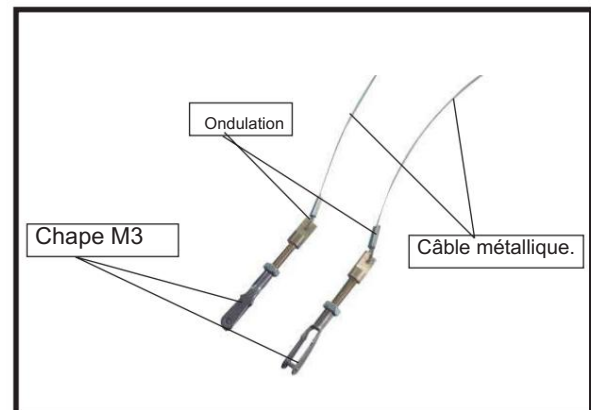
3) Répétez les étapes pour préparer le panneau d'aile restant pour l'installation et utilisez des pinces pour plier quatre des languettes en laiton à un léger angle. Faites le virage légèrement biaisé vers le plus grand trou de la languette.





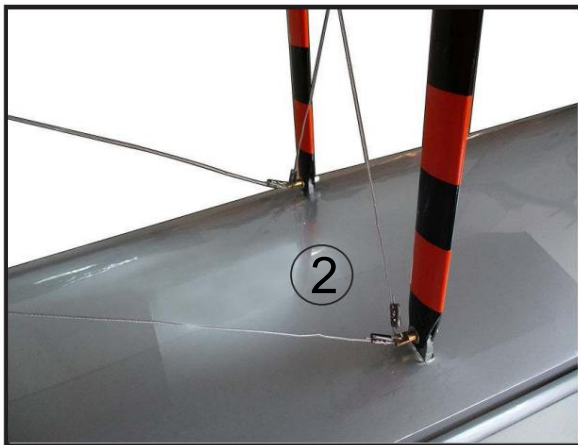
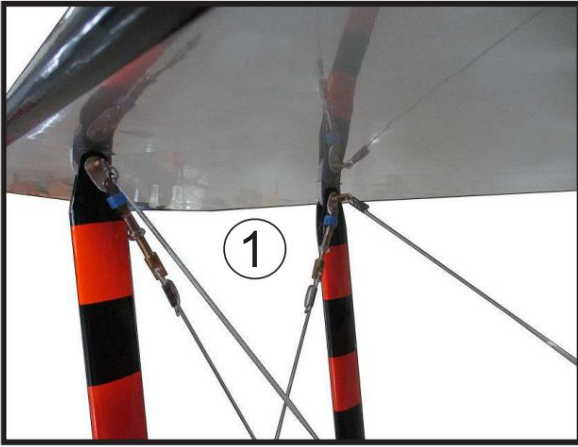
### CÂBLE D'INSTALLATION.

1) Préparez une extrémité du câble en fixant une extrémité de câble à l'aide d'un sertissage en cuivre. Enfilez un écrou, puis une chape, sur l'extrémité du câble comme indiqué. Préparez une seule extrémité de chaque câble pour le moment.



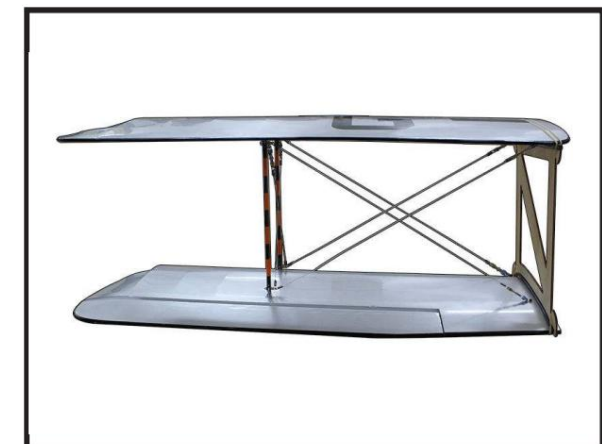
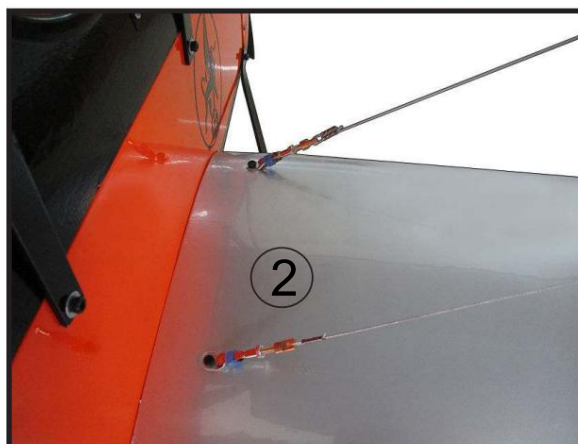
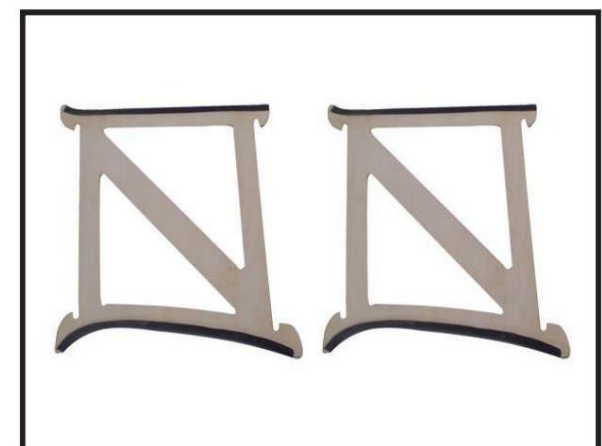
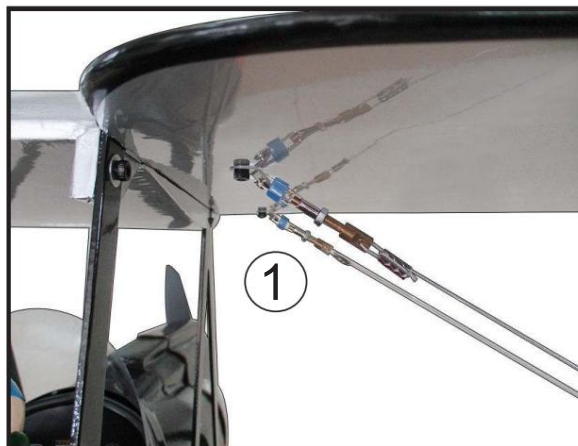
2) Fixez la chape à la languette en laiton à côté de la jambe de force interplan arrière sur l'aile supérieure-inférieure. Faites glisser un sertissage en cuivre sur le câble. Passez le câble à travers la languette en laiton sur l'aile supérieure, le dos à travers le sertissage en cuivre.





3) Commencez à tendre les fils, en partant des extrémités qui ont été serties vers les extrémités qui ne l'ont pas été. Il doit y avoir une légère tension sur tous les câbles, mais pas assez pour changer la position de l'aile. Une fois les câbles tendus, commencez par fixer les sertissages où les câbles passent à travers les languettes près du fuselage. Fixez ensuite les sertissages aux extrémités du câble. Une fois tendu, utilisez une pince coupante pour couper l'excédent de câble.

4) Utilisez les cadres de transport pour transporter les panneaux d'aile une fois qu'ils sont retirés de





### ÉQUILIBRAGE.

3 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion. **LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 100 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE À L'EMPIÈCEMENT DE L'AILE.**

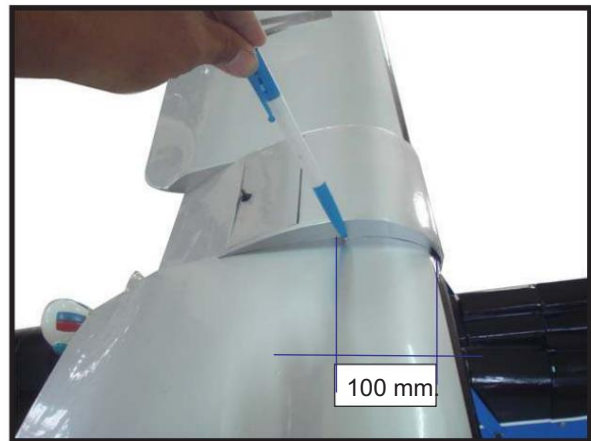
3 2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur le dessus de l'aile à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile au niveau de l'emplanture de l'aile.

3 3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile au niveau de l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer l'équilibre vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi en forme de flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer l'équilibre vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une "sensation" plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

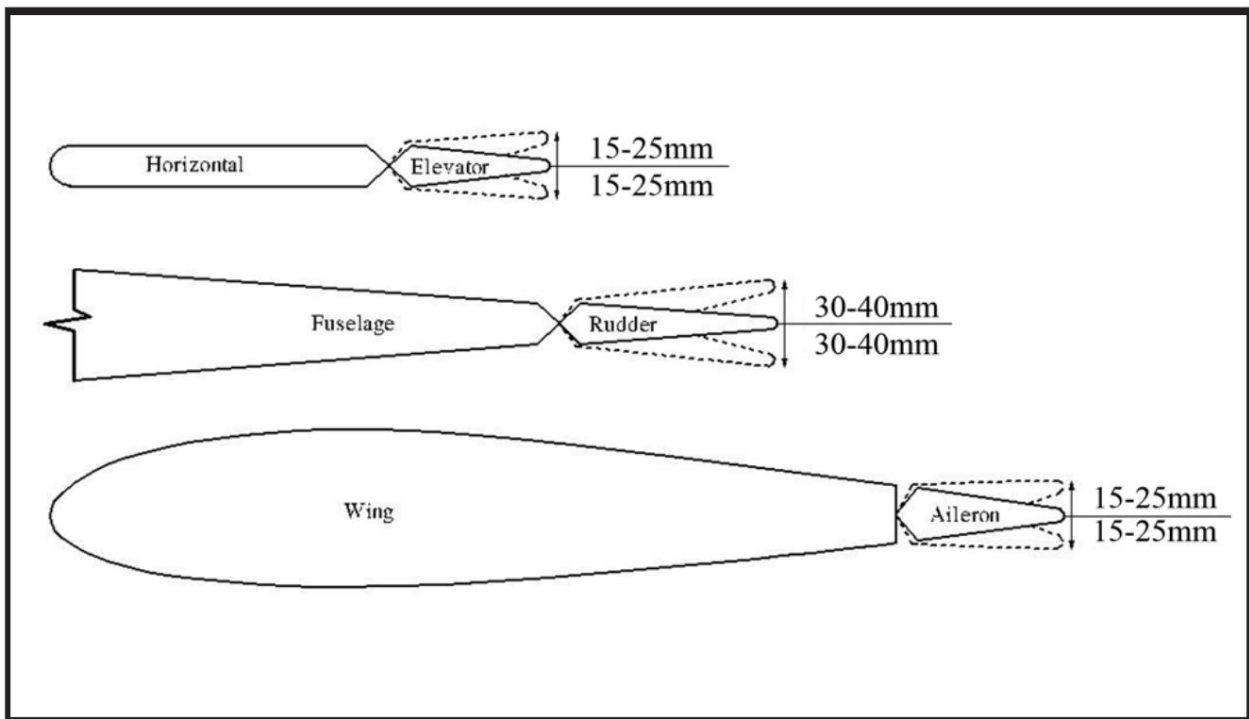
Soulevez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous soulevez, le modèle est "lourd de la queue" et vous devez ajouter du poids\* au nez. Si le nez tombe, c'est qu'il est « lourd au nez » et vous devez ajouter du poids\* au tail pour équilibrer.



\* Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

### CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 25 mm	Droite : 40 mm
Bas : 25 mm	Gauche : 40 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15 mm	Droite : 30 mm
Bas : 15 mm	Gauche : 30 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 25 mm	
Bas : 25 mm	
Taux bas :	
Haut : 15 mm	
Bas : 15 mm	





## PRÉPARATION DU VOL.

Vérifier le fonctionnement et le sens du gouverne de profondeur, gouverne de direction, ailerons et manette des gaz.

3 A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

3 B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de la gouverne de profondeur. Les moitiés de l'élévateur doivent monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 C) Vérifiez le gouvernail. En regardant de derrière l'avion, déplacez le manche de direction vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le barillet du carburateur. Si ce n'est pas le cas, basculez le commutateur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

3 E) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile. Déplacez le manche des ailerons vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, basculez le commutateur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer la direction.

## CONTRÔLE AVANT LE VOL.

3 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

3 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le De Havilland DH-60M Moth 72"

**Envergure, 15cc pour s'assurer que tout est serré et bien collé.**

3 3) Revérifiez l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

3 4) Vérifier les gouvernes. Tous doivent se déplacer dans la bonne direction et ne pas se coincer en tous cas.

3 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de faible débit pour vos premiers vols.

3 6) Assurez-vous que les surfaces de contrôle se déplacent de la bonne quantité pour les réglages de vitesse faible et élevée.

3 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

3 8) Équilibrer correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

**Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc.**