



Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" Wingspan) 85cc

Code : SEA416

MANUEL D'ASSEMBLAGE



Caractéristiques:

Envergure-----	246,4 cm-----	97 po
Longueur-----	216,3 cm-----	85,2 po
Surface de l'aile -----	110,64 dm ² -----	1715 po ²
Poids en vol -----	12 kg -----	26,4 lbs.
Moteur-----	85cc.	
Radio-----	8 canaux-----	8 servos.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" d'envergure) 85cc ARTF de SG MODELS. Conçu pour les pilotes sportifs de niveau intermédiaire à avancé, ce modèle semi-maquette est facile et rapide à monter. Sa structure, construite de manière traditionnelle en balsa et contreplaqué, est plus robuste que la plupart des ARTF, tout en conservant un poids plume. Vous constaterez que la majeure partie du travail est déjà effectuée : le support moteur est installé et les charnières sont pré-montées. Piloter le Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97" d'envergure) 85cc est un véritable plaisir.

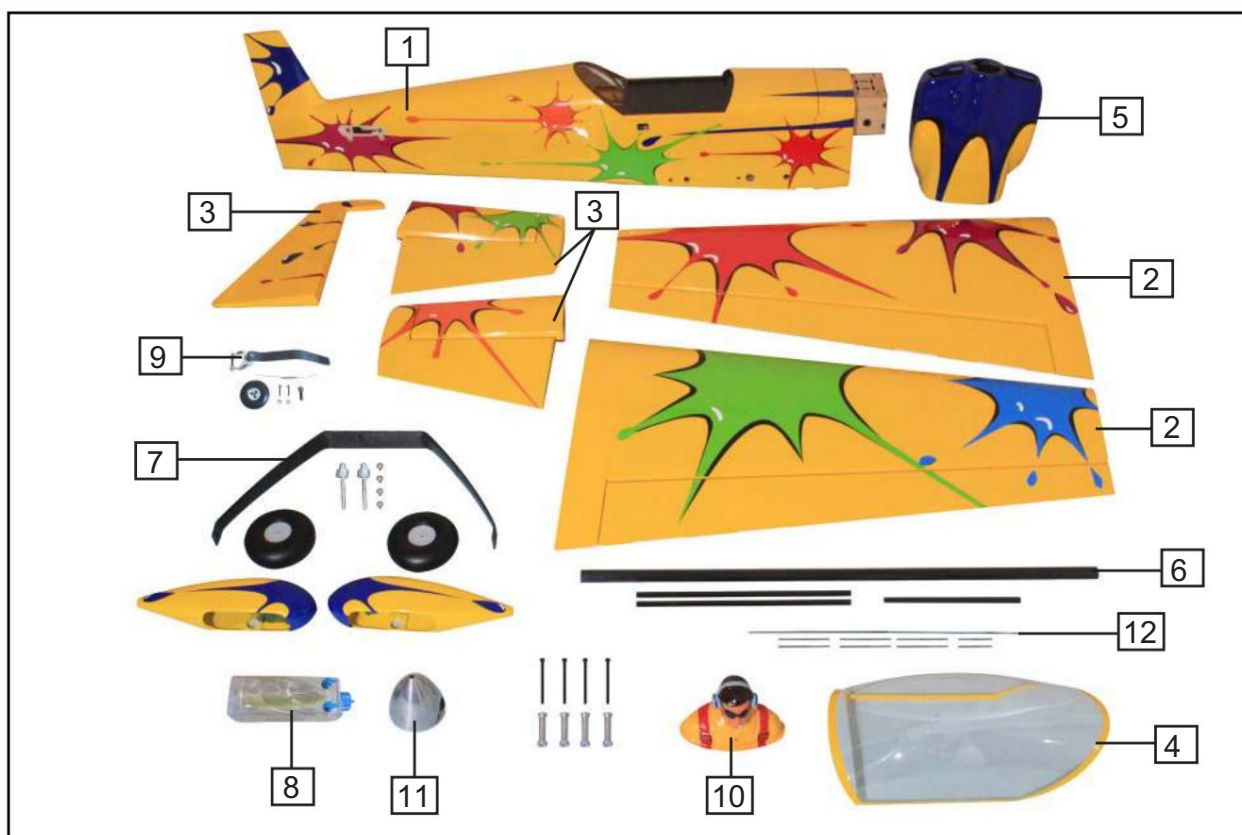
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97 pouces). Envergure) 85cc Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un assemblage ou une utilisation incorrects peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. En pilotant cet avion, vous assumez l'intégralité des risques et de l'entière responsabilité.

Si vous débutez en modélisme radiocommandé, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur et de rejoindre un club de modélisme radiocommandé. Ces clubs proposent diverses formations pour accompagner les nouveaux pilotes vers la réussite. Ils pourront également vous conseiller sur les assurances et les règles de sécurité applicables.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA416 Échelle géante 1/3 Cap 232 ARF (97"

d'envergure) 85cc.

1. Fuselage
2. Jeu d'ailes (2)
3. Queue (2)
4. Canopée
5. Capot
6. Tube d'aile
7. Train d'atterrissage
8. Réservoir de carburant
9. Roue de queue
10. Pilot
11. Spinner
12. Jeu de tiges de poussée

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur à essence de 85 cm3.
- Radio informatique 8 canaux avec 8 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
 - Hélice adaptée au moteur.
- Mousse de protection en caoutchouc pour radio système.

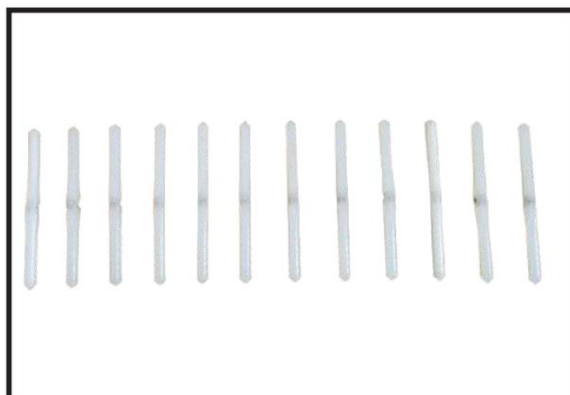
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne.
- Époxy 30 minutes.
- Époxy en 5 minutes.
- Perceuse manuelle ou électrique.
- Assortiment de forets.
- Couteau de modélisme.
- Règle à bord droit.
- Tournevis à bille de 2 mm.
- Tournevis cruciforme.
- Papier de verre grain 220.
- Équerre à 90° ou triangle de constructeur.
- Pince coupante.
- Ruban adhésif et épingles en T.
- contre-filetage.
- Essuie-tout.

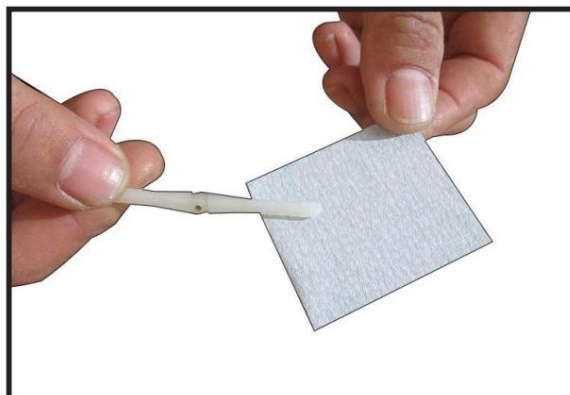
INSTALLER LES AILERONS

Veillez consulter les photos ci-dessous.

1.



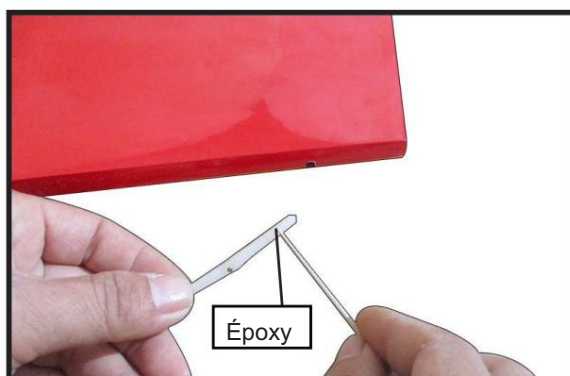
2.



Retirez les ailerons de l'aile et
Retirez les charnières.

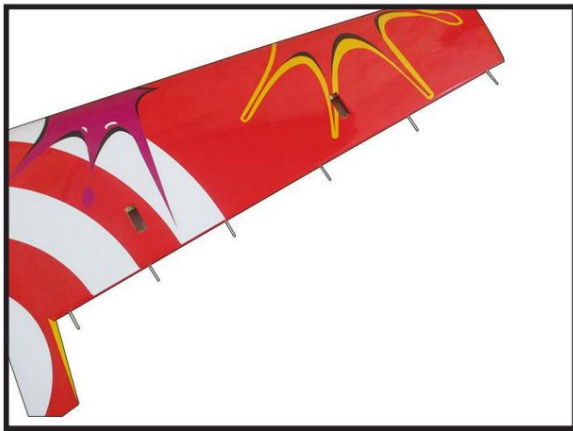
Utilisez un petit morceau de papier de verre à gros grain pour
poncer légèrement les charnières afin d'améliorer l'adhérence de l'époxy.
Faites cela pour toutes les charnières d'aileron.

3.



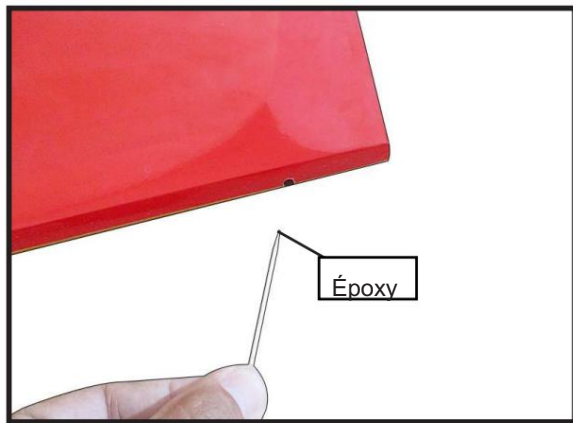
Appliquez de la résine époxy sur chaque charnière à
l'endroit où elle sera insérée dans les ailerons. Conseil :
Appliquez un peu de vaseline sur la zone de l'axe métallique
de la charnière pour éviter que la résine époxy n'entrave
son bon fonctionnement.

4.



Insérez simultanément les quatre charnières dans les ailerons. Assurez-vous que les charnières se déplacent de haut en bas dans le bon sens et non latéralement !

5.

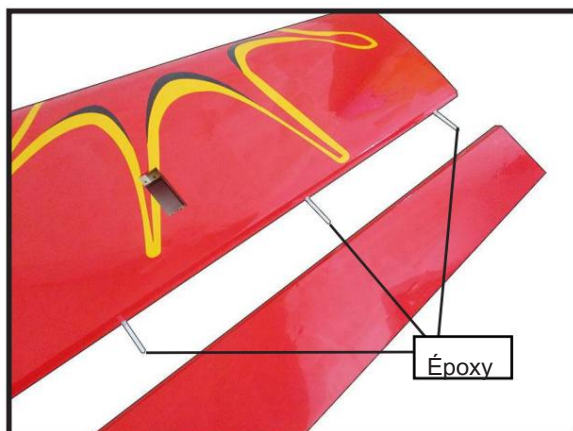


Appliquez de l'époxy dans chacun des trous des ailerons à l'aide d'un morceau de fil de tige de poussée ou d'un cure-dent.

Veillez à utiliser suffisamment d'époxy pour que la charnière adhère solidement aux surfaces.

N'utilisez pas une quantité excessive d'époxy lors du collage des charnières de manière à ce qu'elles s'écartent de la zone de la charnière.

6.



7.



Après avoir inséré les charnières d'aileron, testez-les soigneusement. Vérifiez que les logements des charnières sont bien alignés et que les charnières coulissent librement avant que l'époxy ne sèche.

8.



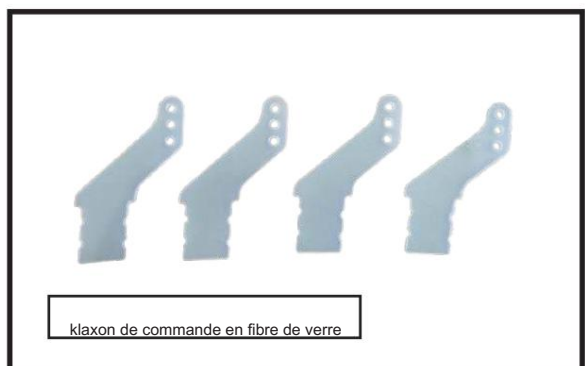
Vérifiez l'alignement de l'aileron avec l'aile. Le haut des ailerons doit être aligné avec le haut de l'aile. Assurez-vous que le mouvement est fluide et sans point dur.

Nous privilégions l'époxy à prise rapide (30 minutes) afin de disposer de suffisamment de temps de travail lors de l'installation des charnières.

INSTALLER LES AILERONS

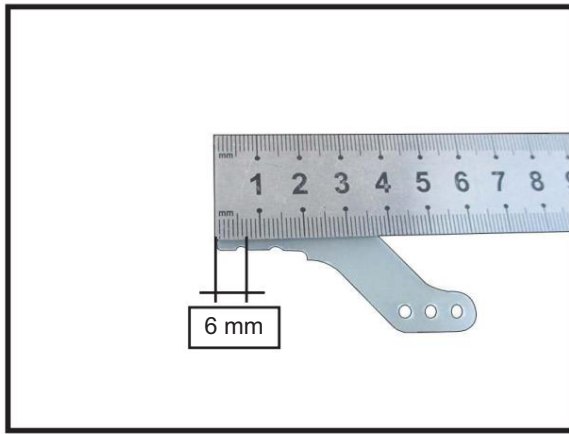
KLAXON DE CONTRÔLE

1.

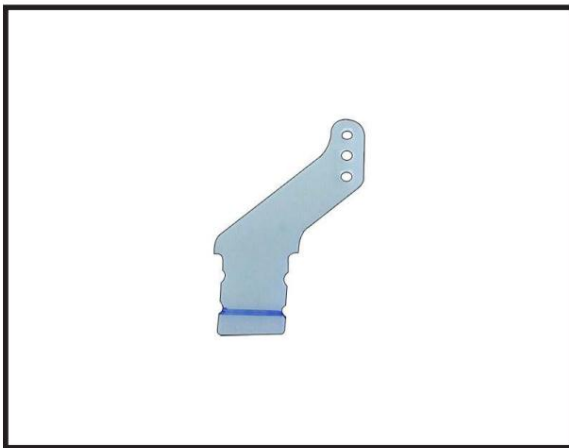


klaxon de commande en fibre de verre

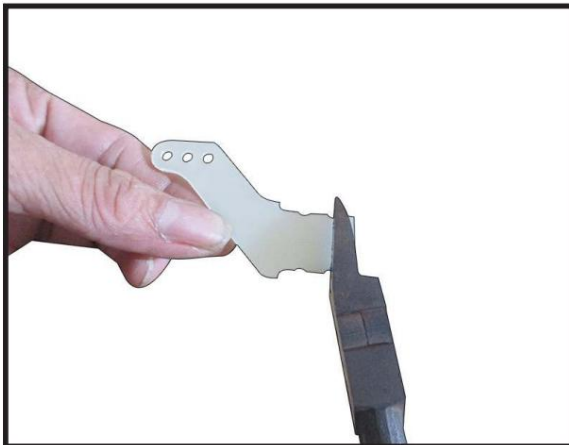
2.



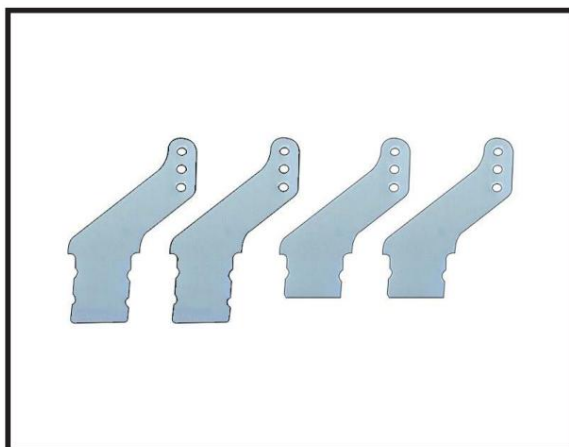
3.



4.

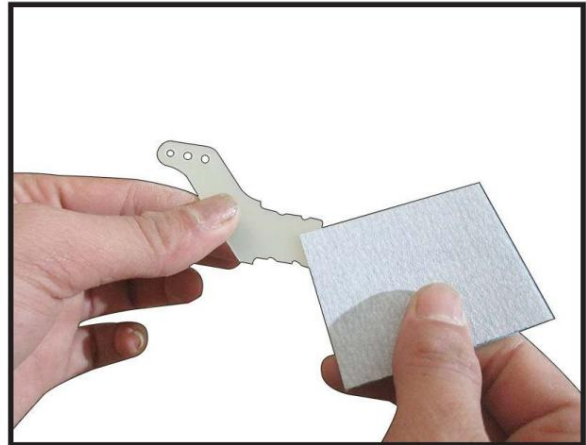


5.

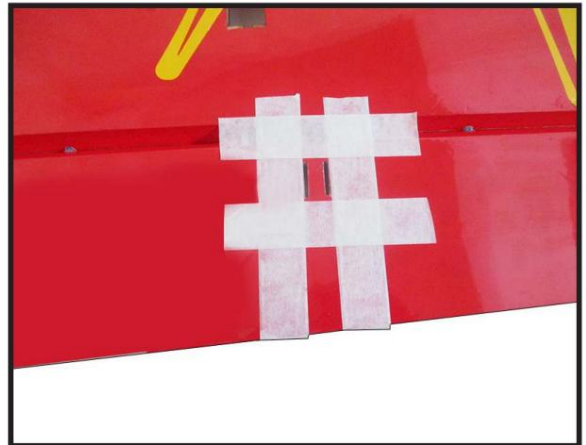


Préparez les guignols d'aileron en ponçant la partie qui s'étend dans la gouverne avec du papier de verre à grain moyen. Utilisez de l'alcool isopropylique et un essuie-tout pour enlever les résidus de poussière.

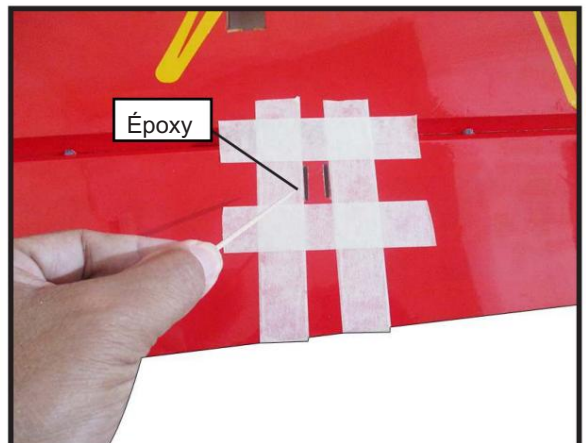
6.

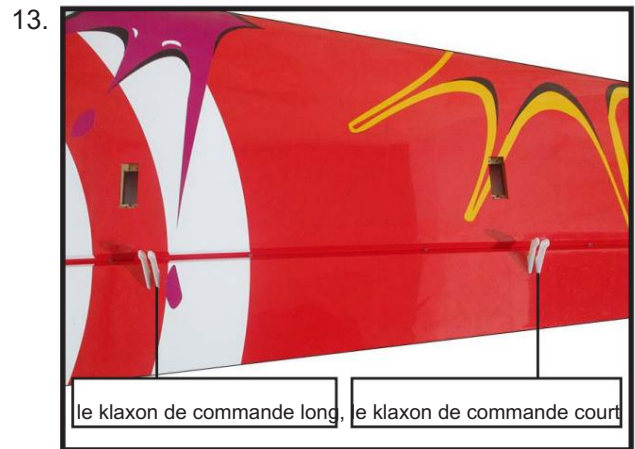
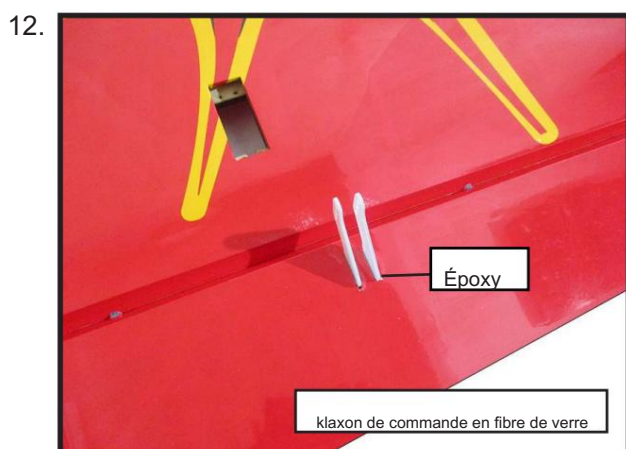
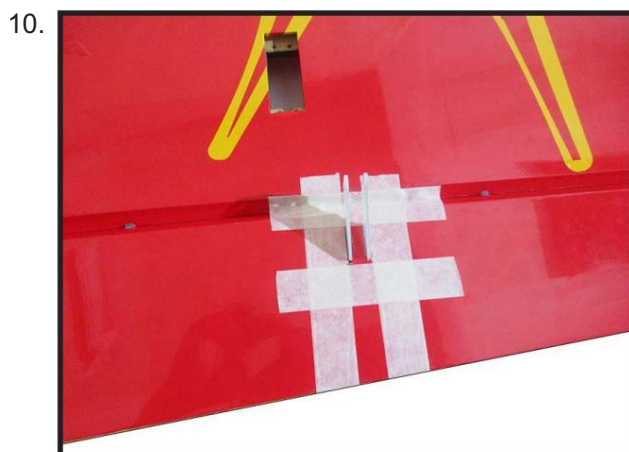
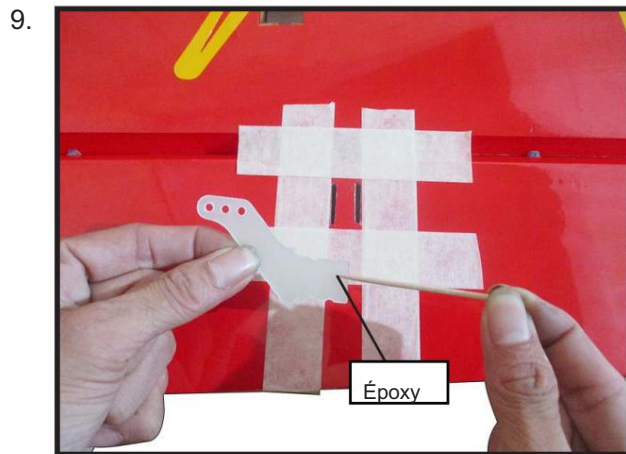


7.



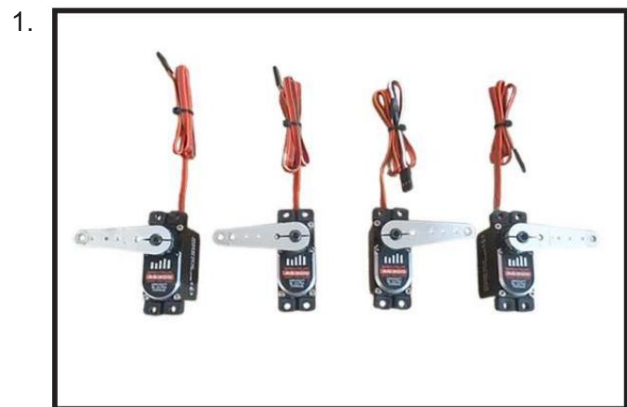
8.





INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

Veuillez étudier les images ci-dessous.



Spécifications minimales du servo.

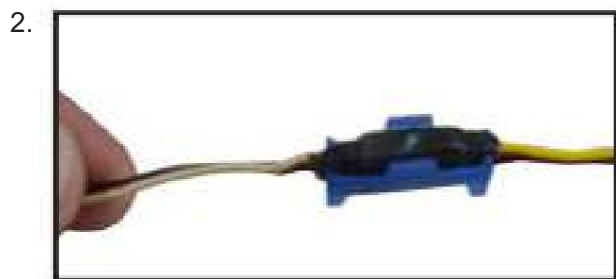
Couple : 27,3 kg-cm (378 oz-in) à 6,0 V
 33,7 kg-cm (467 oz-in) à 7,4 V
 38,2 kg-cm (530 oz-in) à 8,4 V

Vitesse de transit : 0,14 s/60, à 6,0 V
 0,11 s/60 à 7,4 V
 0,10 s/60 à 8,4 V

REMARQUE : le bras du servo pour aileron n'est pas Fourni par le fabricant.

Disposez le servo sur l'aile pour tester l'ajustement de l'installation et vous assurer que le câble du servo a la bonne longueur.

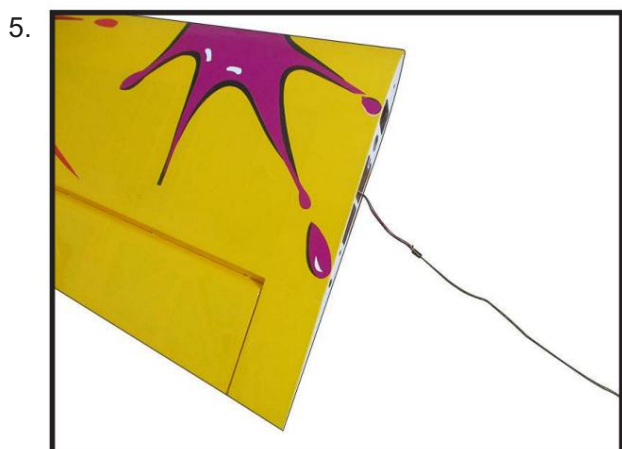
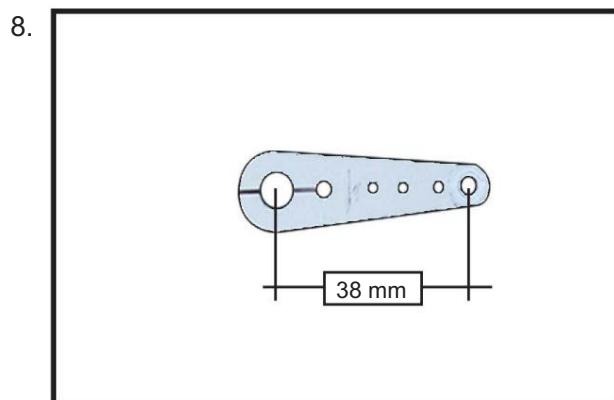
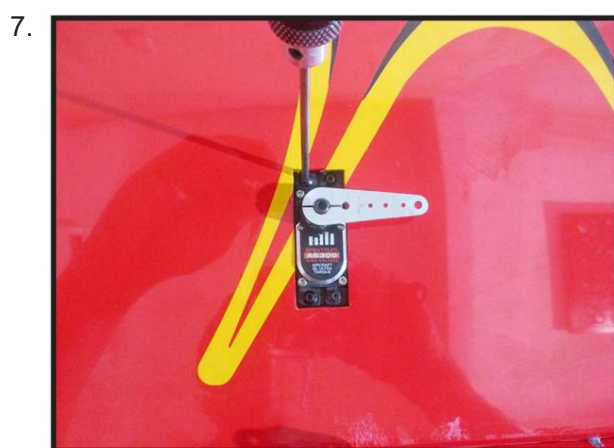
Fixez la rallonge au câble du servomoteur et sécurisez-la avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou tout autre moyen. Assurez-vous que les connecteurs ne se débranchent pas sous l'effet des vibrations ou d'une légère tension.



Fixez la corde de traction du trou du servo à la fiche mâle de la rallonge du servo.

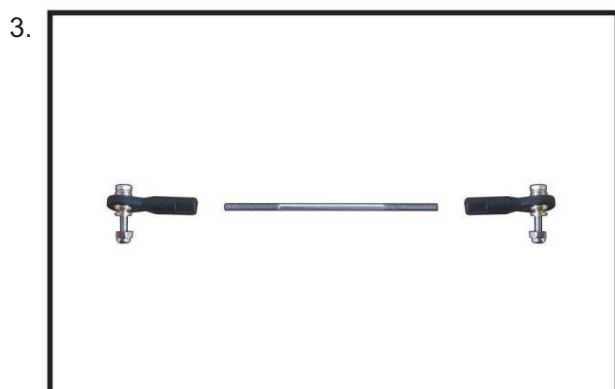
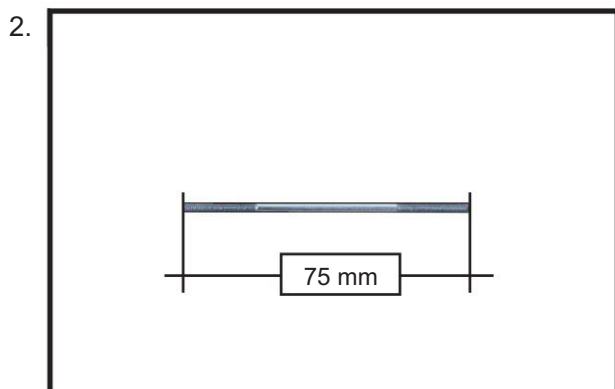


Installer le servo avec le support de servo vis.



INSTALLATION DE LA TIGE DE COMMANDE D'AILERON

Veillez étudier les images ci-dessous.

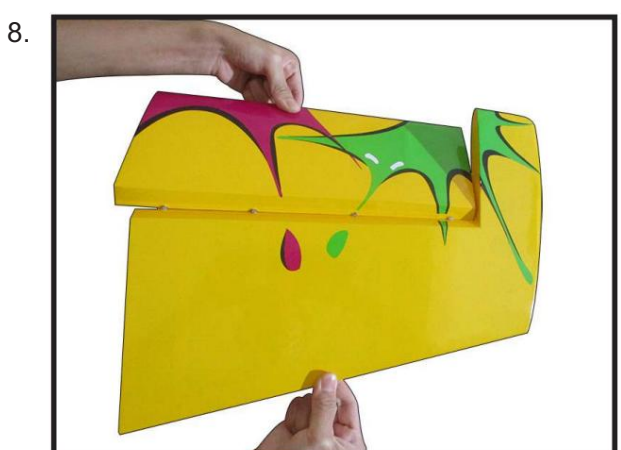
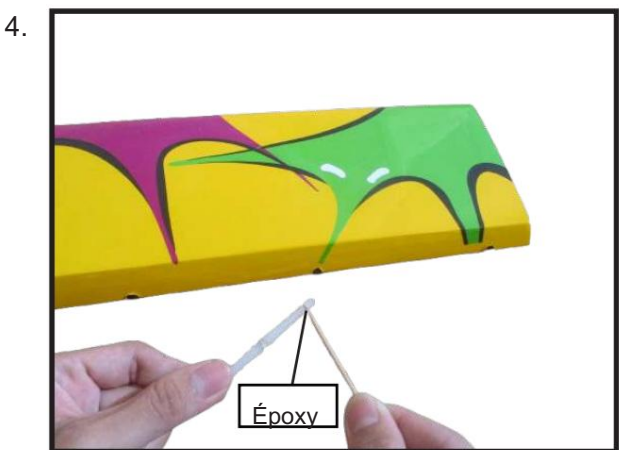
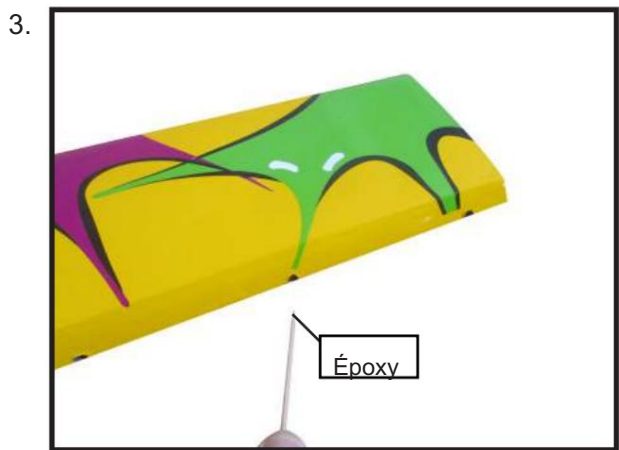
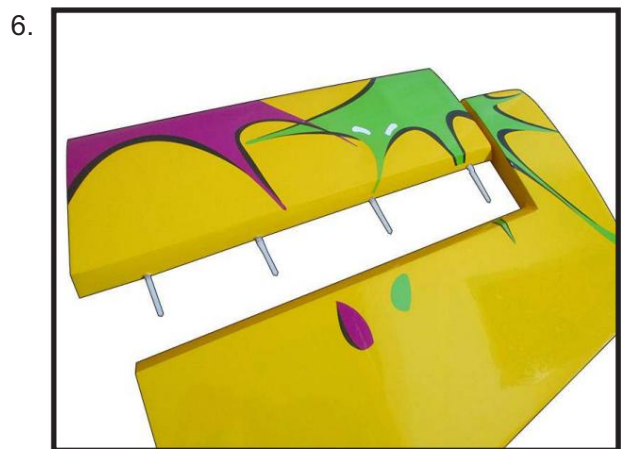
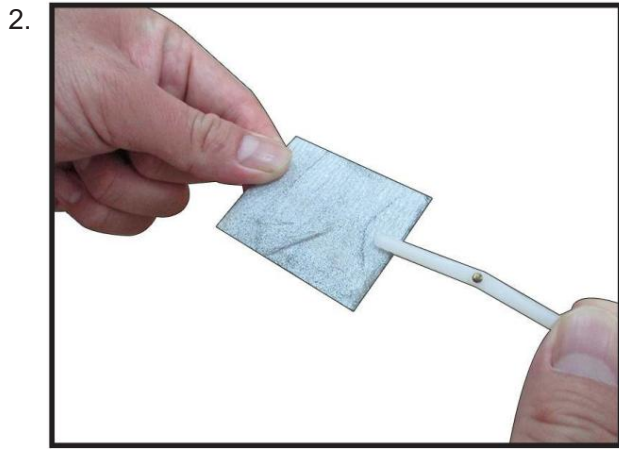


Répétez toutes les étapes ci-dessus pour l'autre aile.

**INSTALLER LA CHARNIÈRE DU STABILISATEUR ET ASCENSEUR**

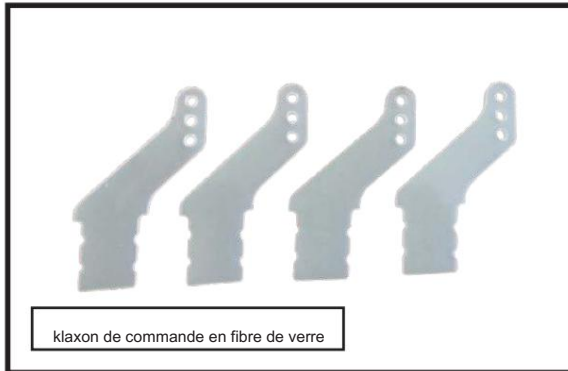
Veillez étudier les images ci-dessous.



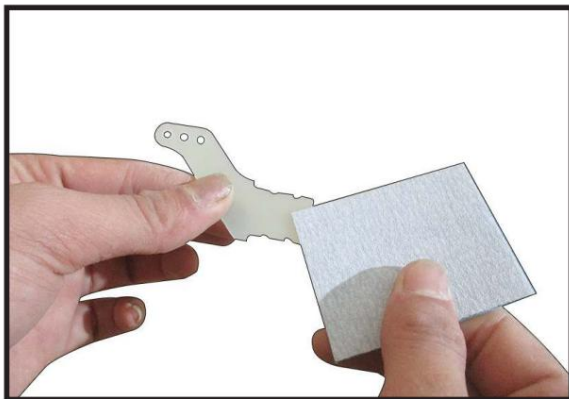


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

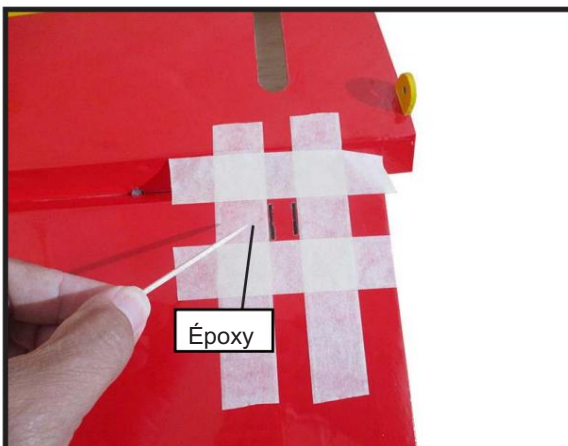
1.



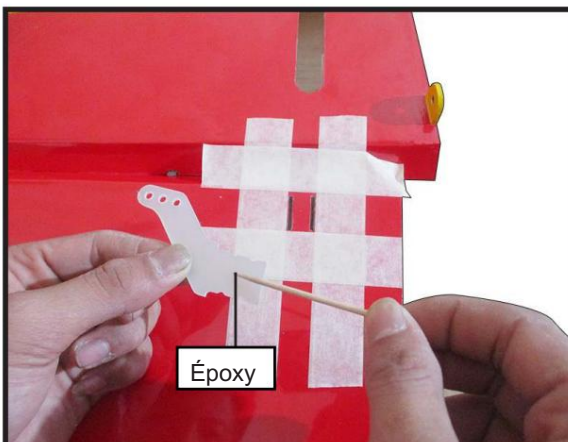
2.



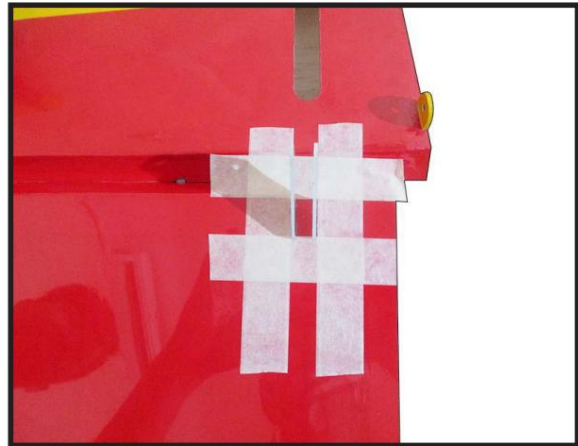
3.



4.



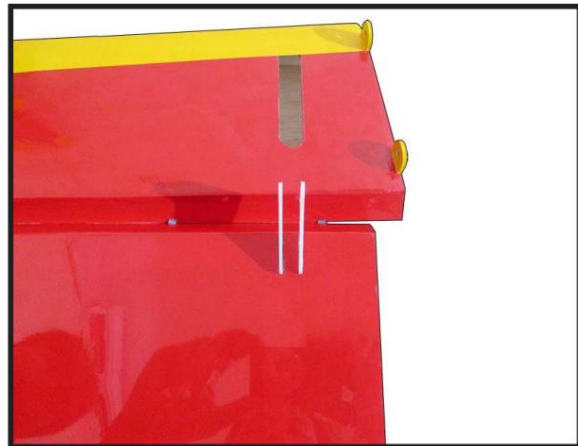
5.



6.



7.

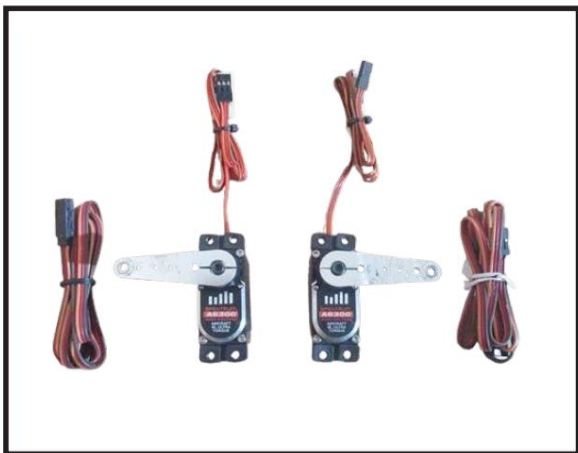


INSTALLATION DE SERVO-ASCENSEUR

Les ascenseurs ont été pré-articulés et collés aux supports et sont prêts à recevoir la lumière. Aucune autre étape n'est nécessaire pour l'articulation.

REMARQUE : le bras servo de l'élèveur n'est pas fourni par le fabricant.

1.



Spécifications minimales du servo.

Couple : 27,3 kg-cm (378 oz-in) à 6,0 V
33,7 kg-cm (467 oz-in) à 7,4 V
38,2 kg-cm (530 oz-in) à 8,4 V
Vitesse de transit : 0,14 s/60° à 6,0 V
0,11 s/60° à 7,4 V
0,10 s/60° à 8,4 V

Fixez la rallonge au câble du servomoteur.

et fixer avec un clip de sécurité, un fil de sécurité, du ruban adhésif ou tout autre moyen. S'assurer que les fiches ne se détachent pas sous l'effet des vibrations ou d'une légère tension.

2.



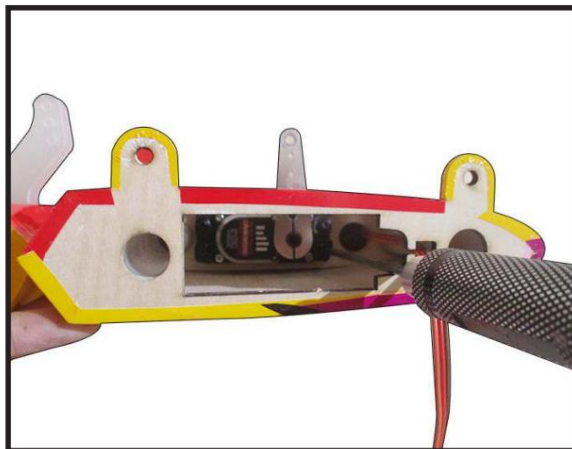
Faites passer la rallonge du servomoteur par l'orifice de fixation du servomoteur de l'élévateur.

3.

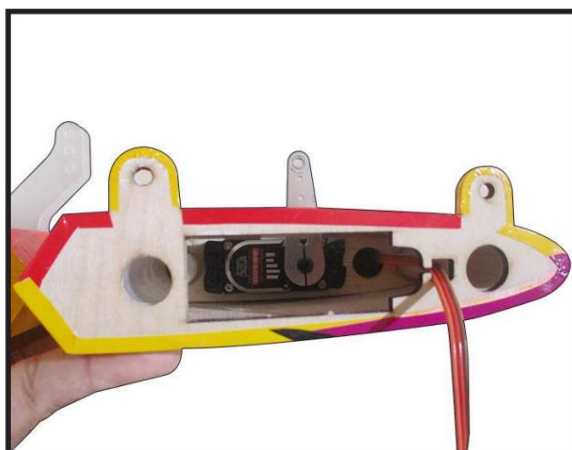


Installez le servomoteur à l'aide des vis de fixation.

4.



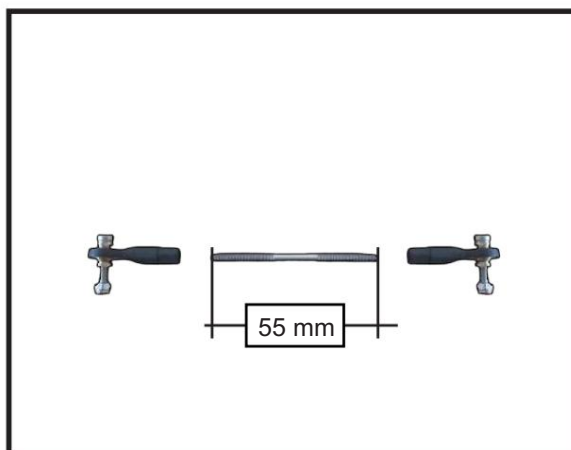
5.

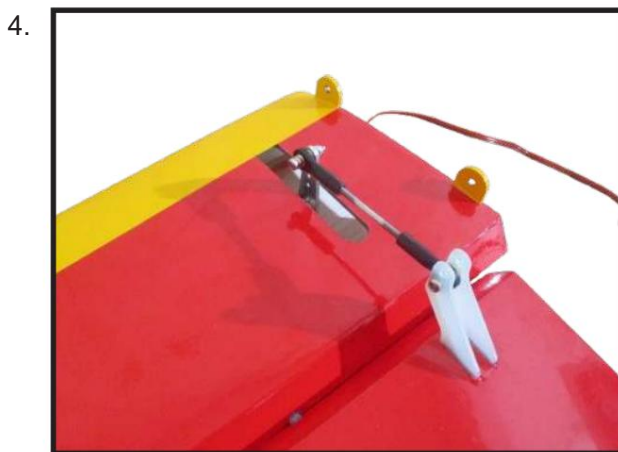
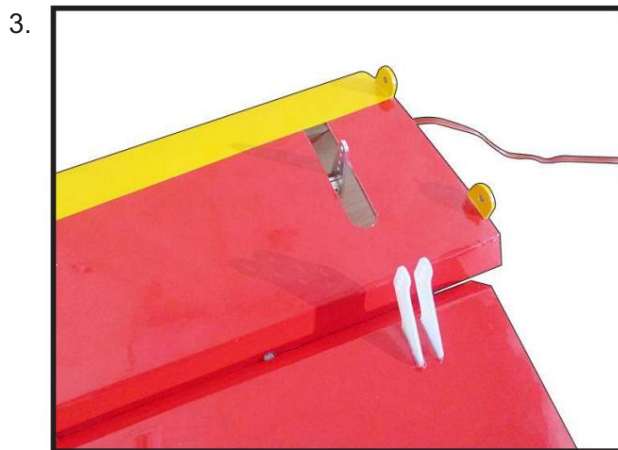


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR

Veuillez étudier les images ci-dessous.

1.

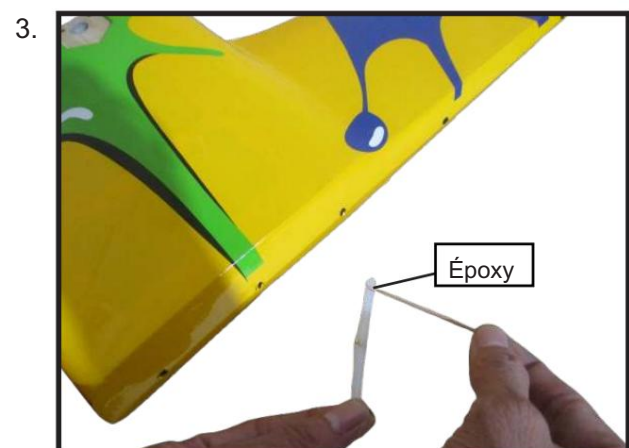
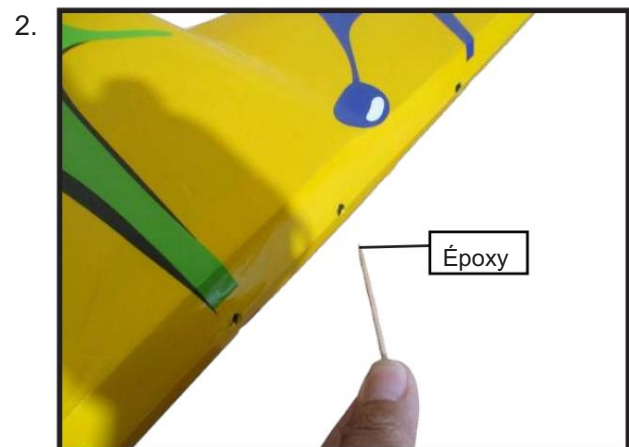
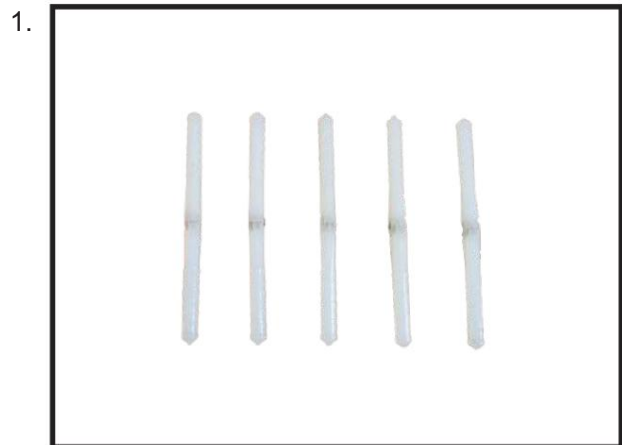


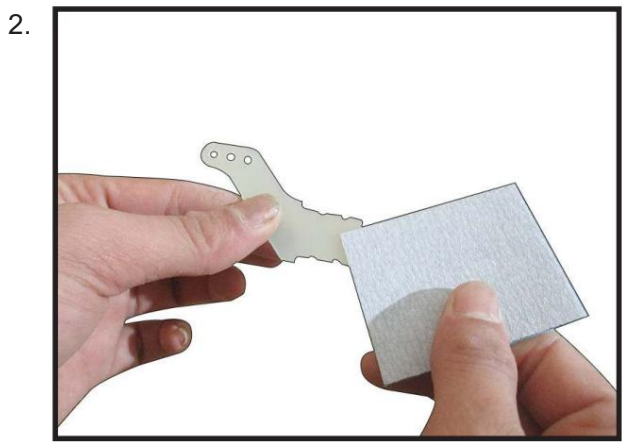
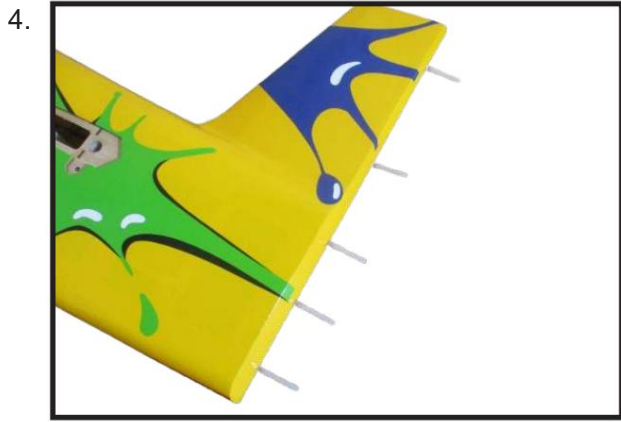


Répétez toutes les étapes ci-dessus pour l'autre ascenseur.

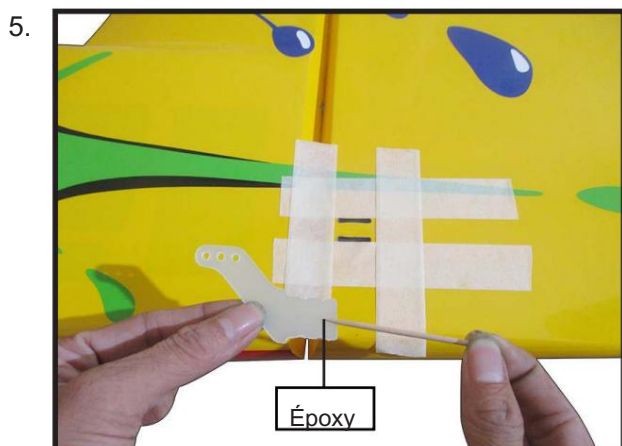
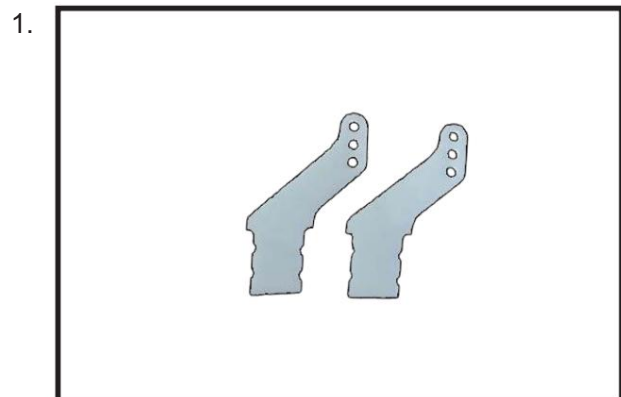
INSTALLER LA CHARNIÈRE POUR LE GOUVERNAIL ET FIN

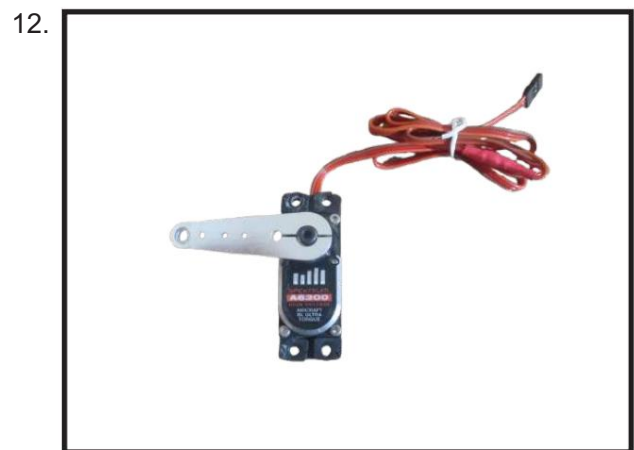
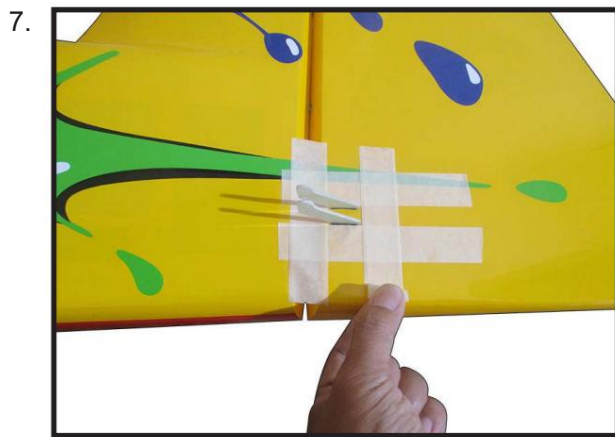
Veillez étudier les images ci-dessous.





INSTALLER LE SON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL





Vous découpez le trou vertical pour la queue.



Spécifications minimales du servo.

Couple : 27,3 kg-cm (378 oz-in) à 6,0 V
 33,7 kg-cm (467 oz-in) à 7,4 V
 38,2 kg-cm (530 oz-in) à 8,4 V

Vitesse de transit : 0,14 s/60 à 6,0 V
 0,11 s/60 à 7,4 V
 0,10 s/60 à 8,4 V

13.



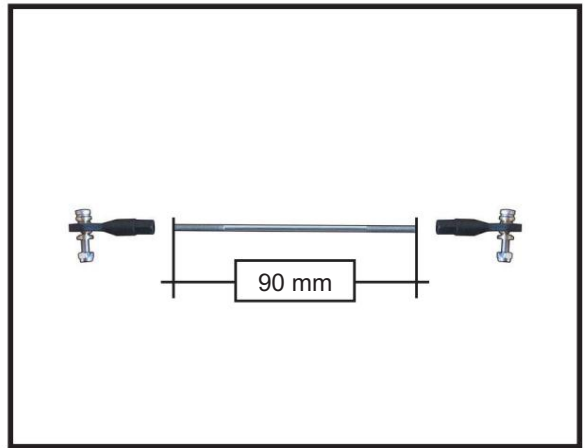
17.



14.



18.



15.



19.



16.

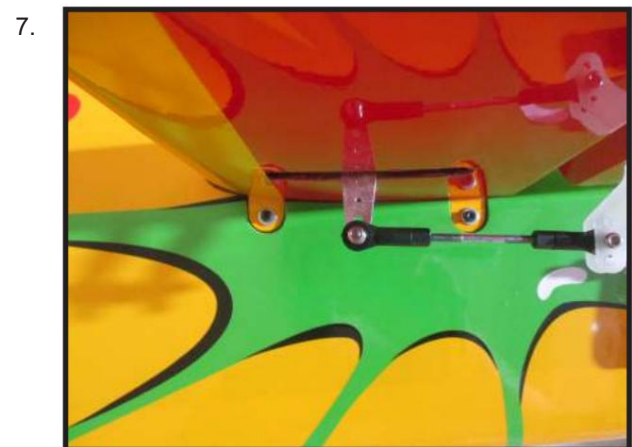
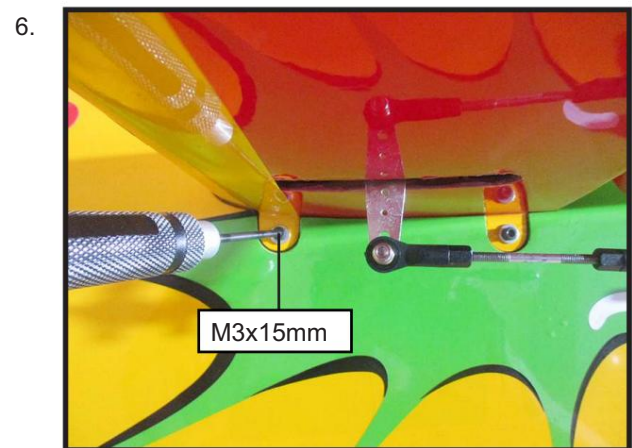
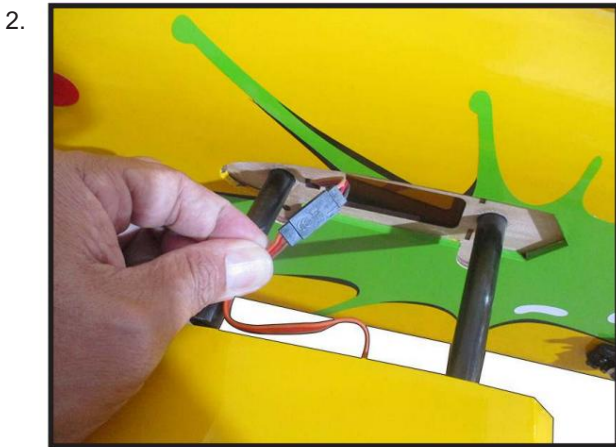
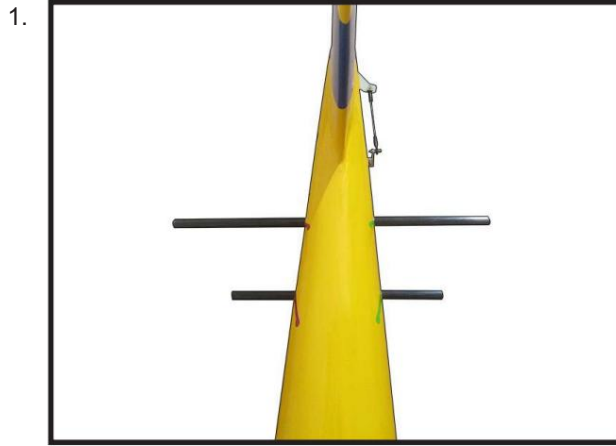


20.



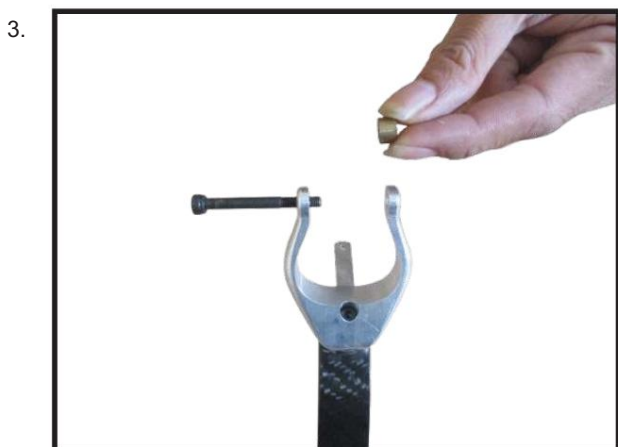
INSTALLATION DE LA QUEUE HORIZONTALE

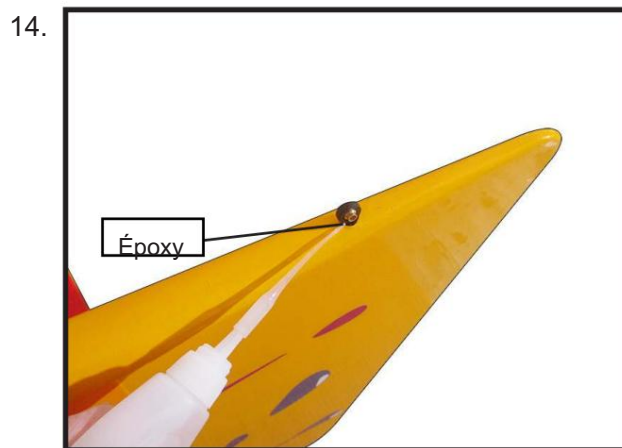
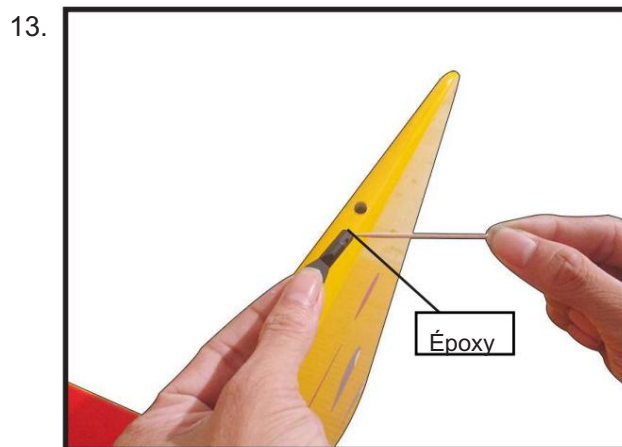
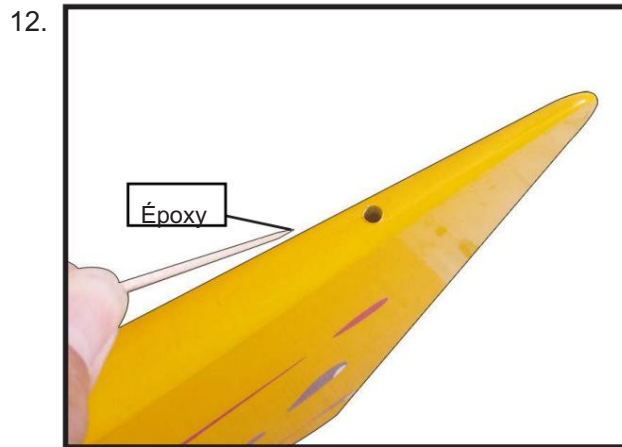
Veillez étudier les images ci-dessous.

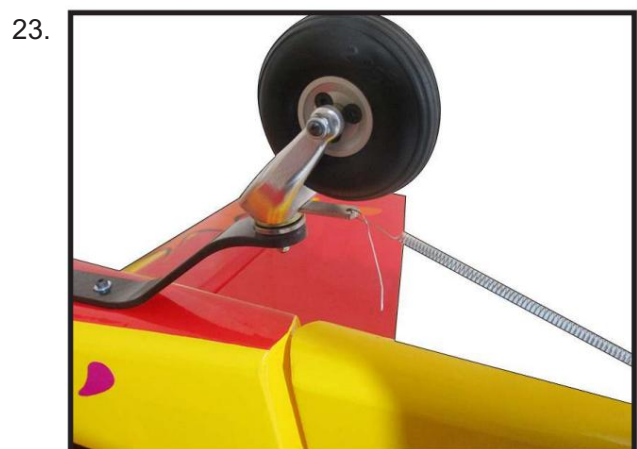
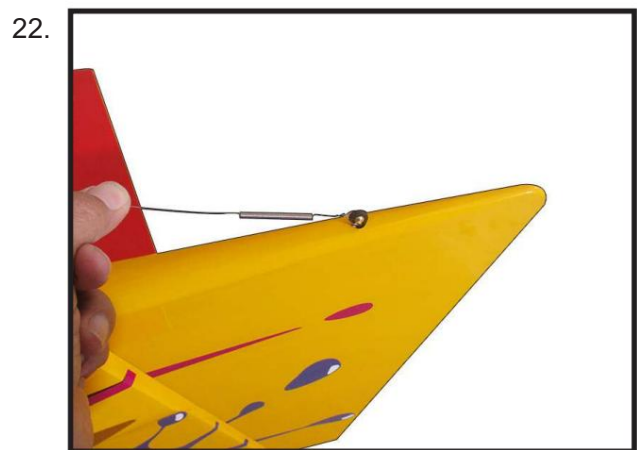
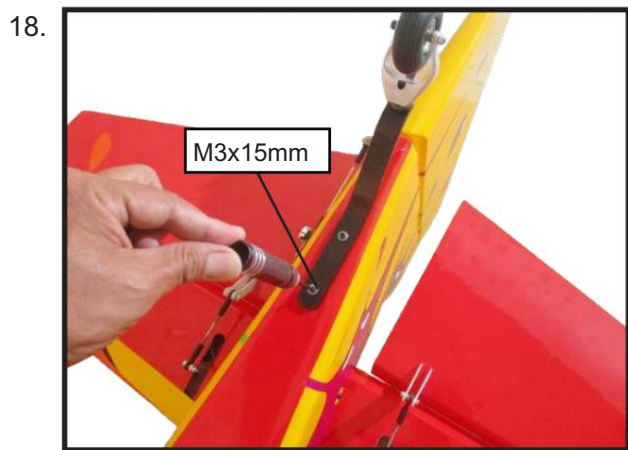
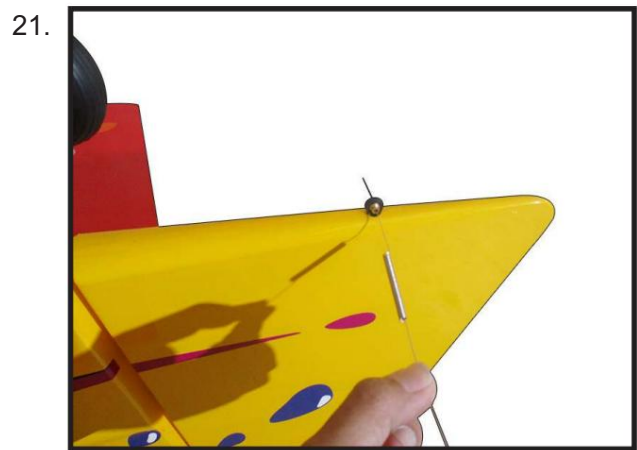
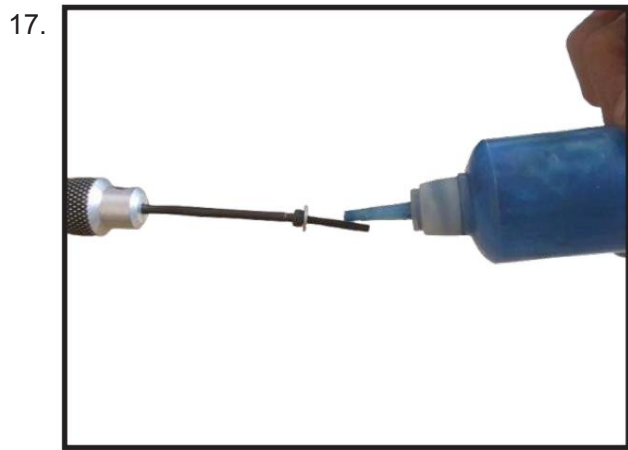
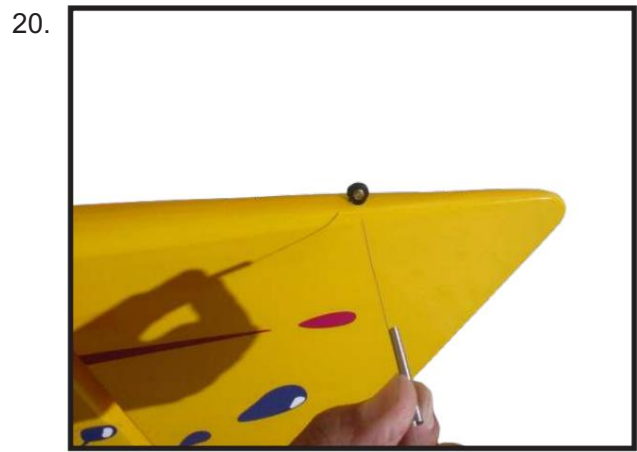
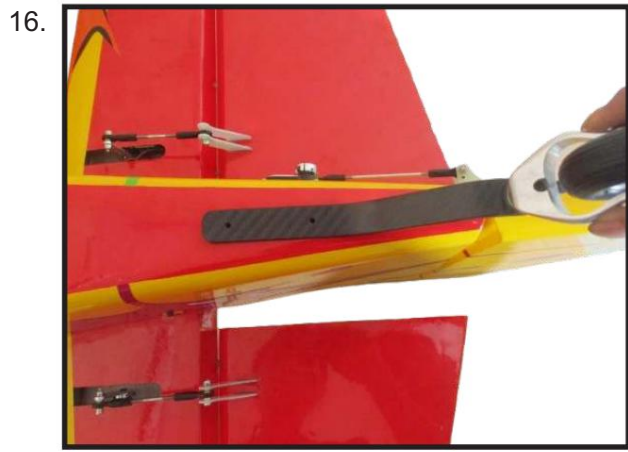


INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

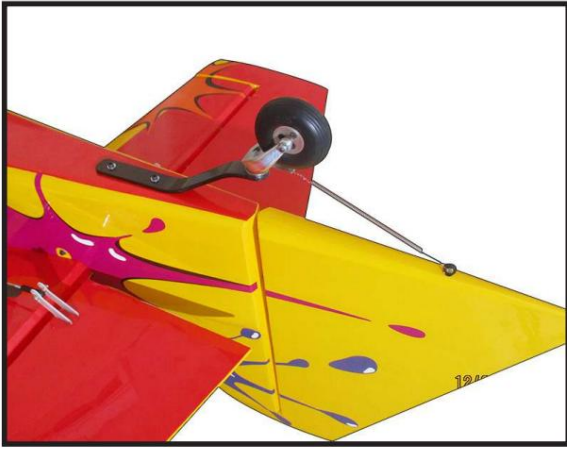
Repérer les éléments nécessaires à l'installation de la roulette de queue.







24.



3.



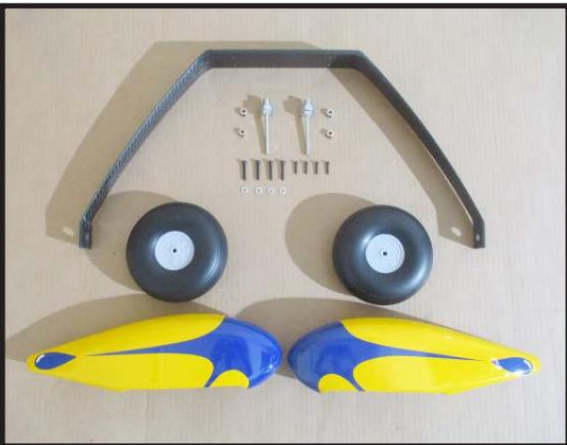
INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

Repérer les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Spring.

4.



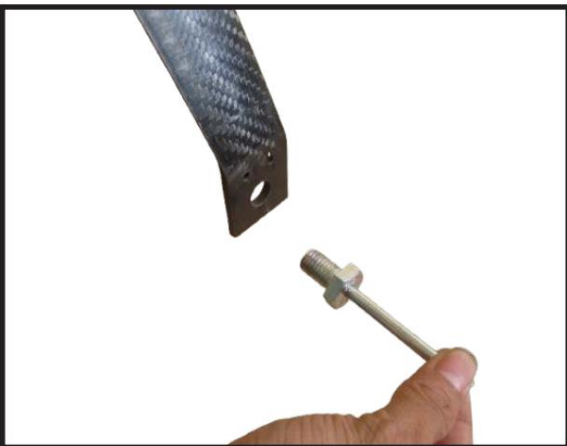
1.



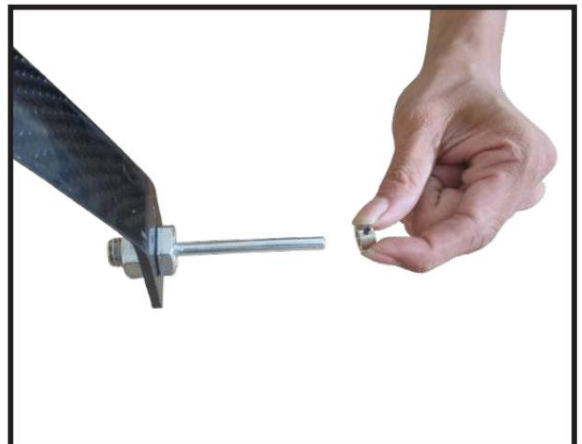
5.

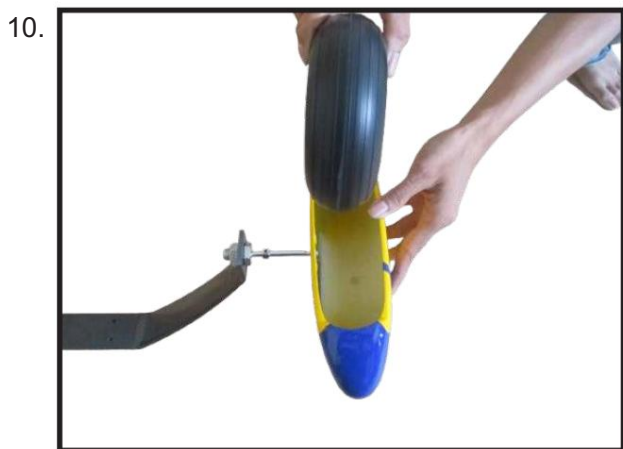
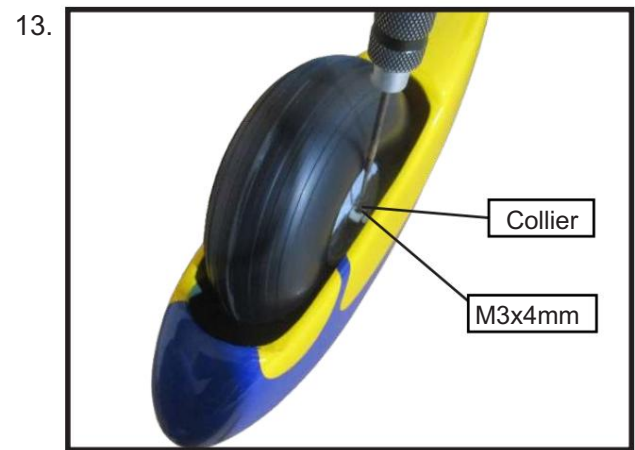
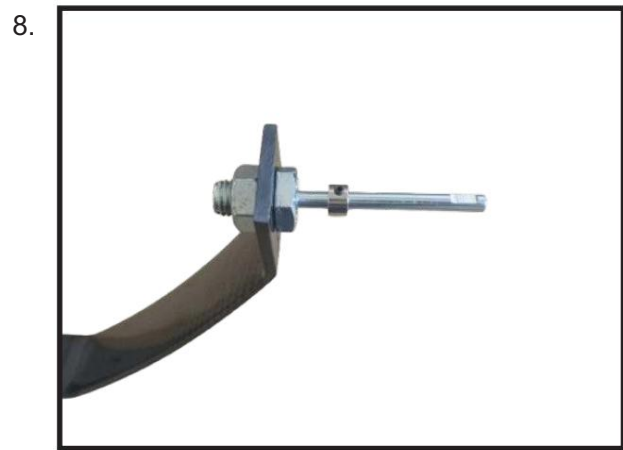
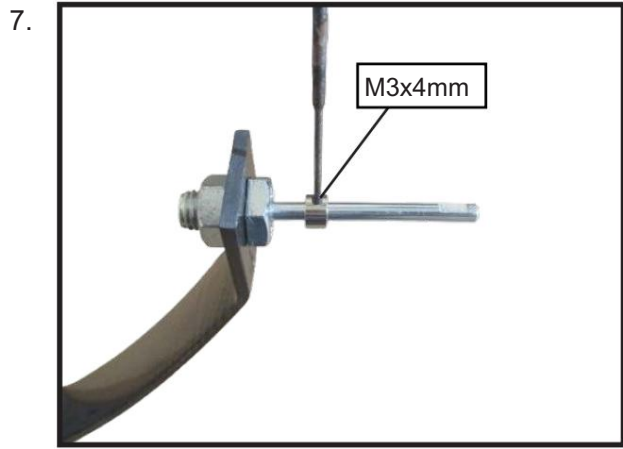


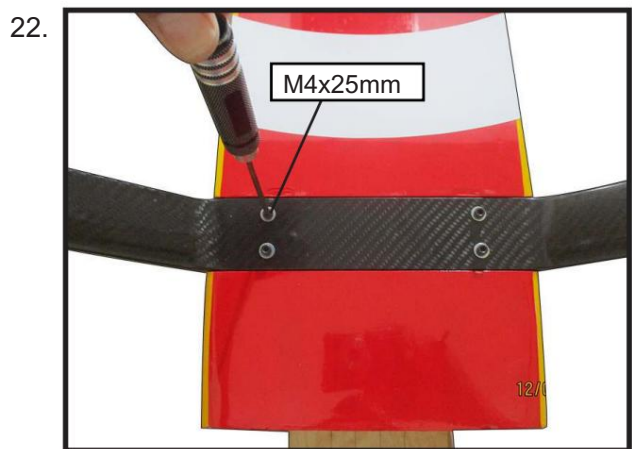
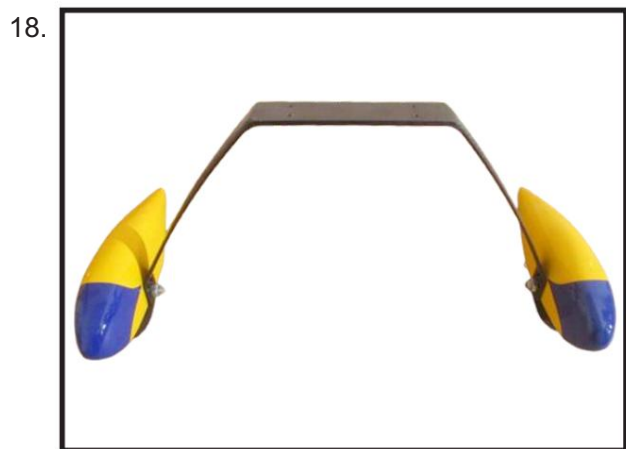
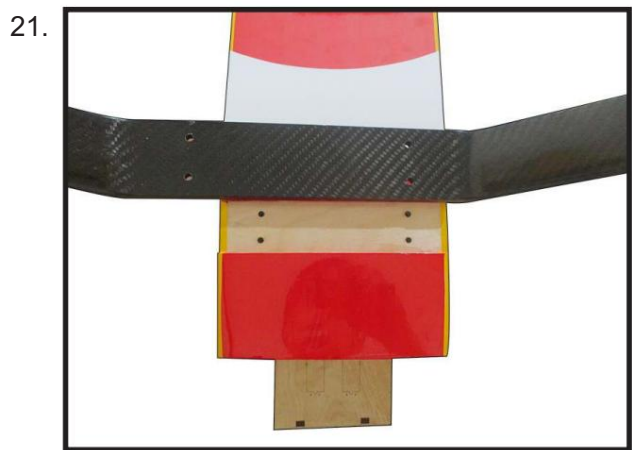
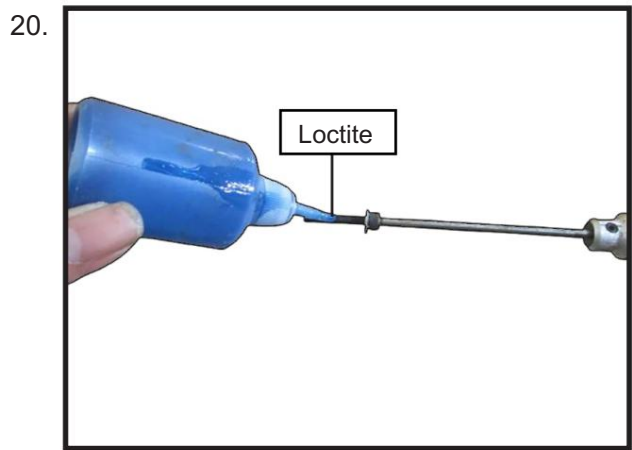
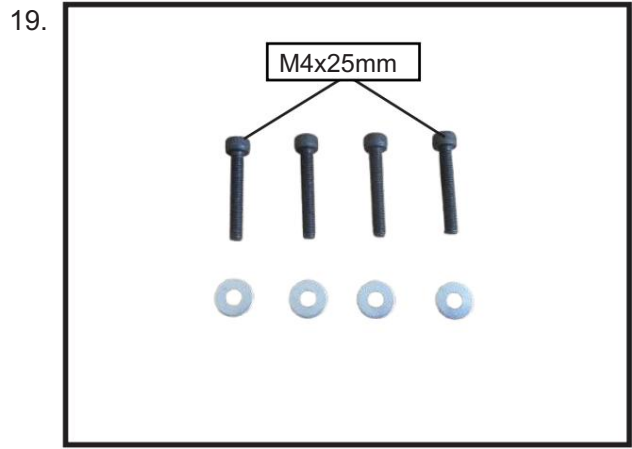
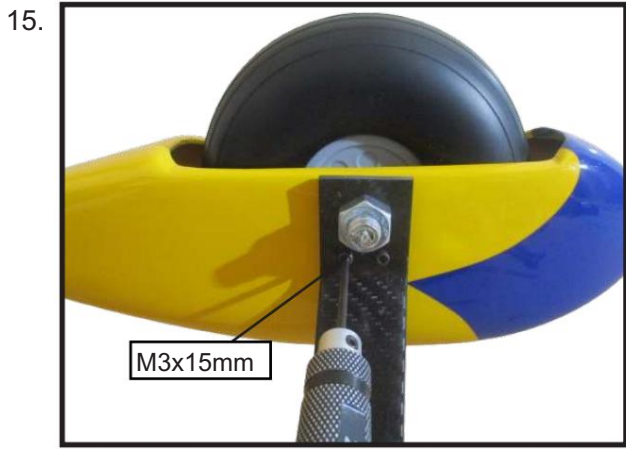
2.



6.









**INSTALLATION DU BOUCHON
ASSEMBLÉE**

À l'aide d'un couteau de modélisme, découpez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 pouce à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube d'aspiration du carburant.

À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez un morceau de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau à la crépine lestée et l'autre extrémité au tube de crépine en nylon.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évacuation.

Testez le système de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer quelques cordages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau de modélisme. Si des cordages sont présents, veillez à ce qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

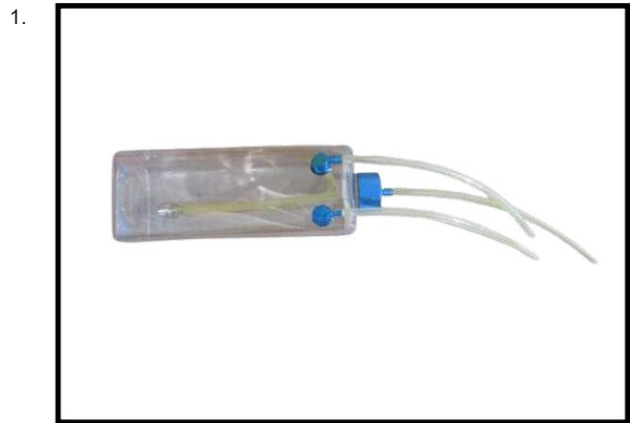
Une fois le dispositif d'arrêt en place, la crépine lestée doit être éloignée de l'arrière du réservoir et pouvoir se déplacer librement à l'intérieur. L'extrémité supérieure du tube d'évent doit reposer juste au-dessus.


sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois satisfait de l'alignement du dispositif d'arrêt, serrez la vis machine 3x20mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate.

et assure l'étanchéité de l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage, car cela pourrait provoquer la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

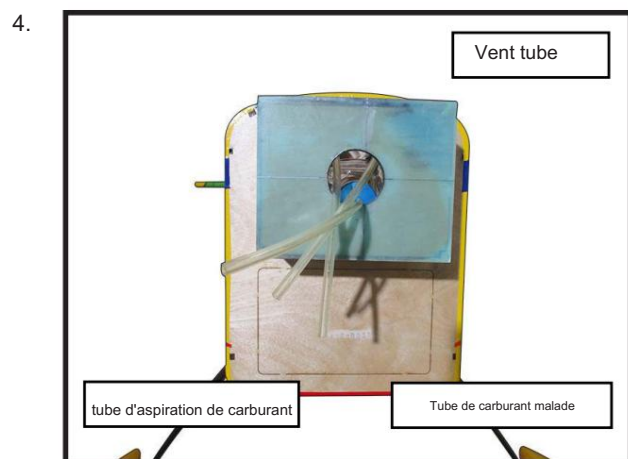
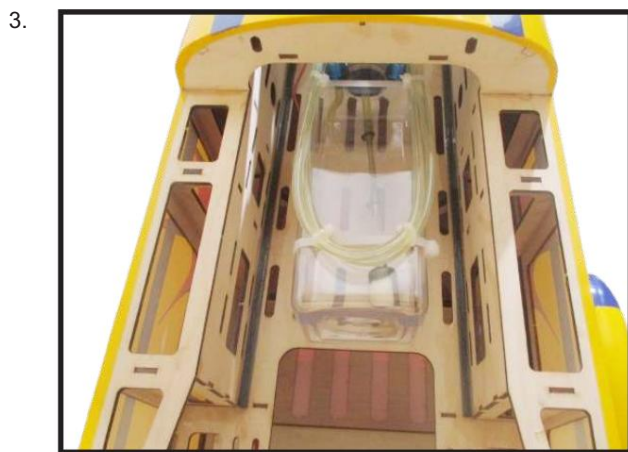
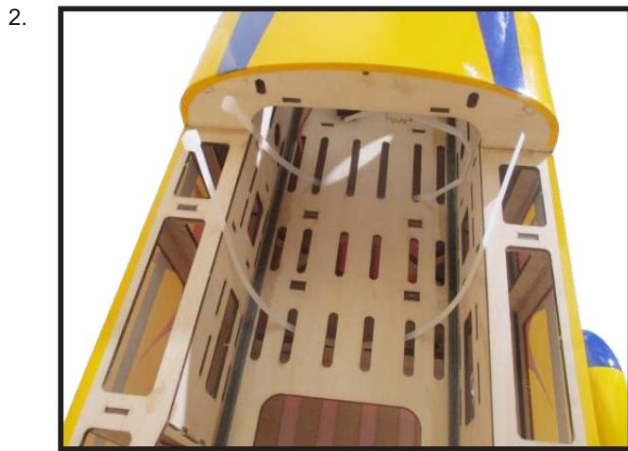


-  Vous devez indiquer quel tube est l'évent. et qui est la prise de carburant lorsque vous branchez


Raccordement des tuyaux d'alimentation en carburant aux tubes du bouchon.

Le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut
Il sera difficile de déterminer lequel est lequel.

Glissez le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide les conduites du réservoir à travers le trou dans le mur d'Internet.

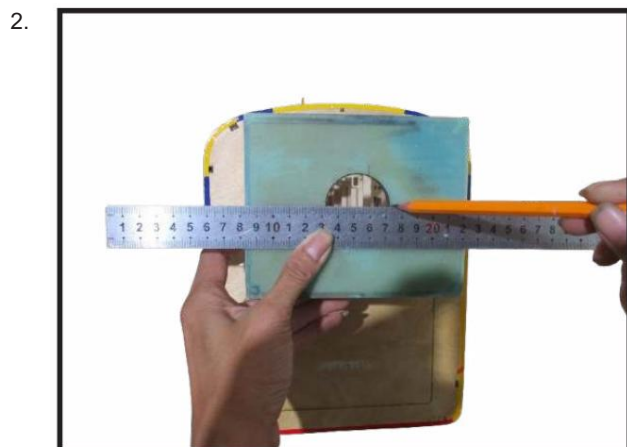
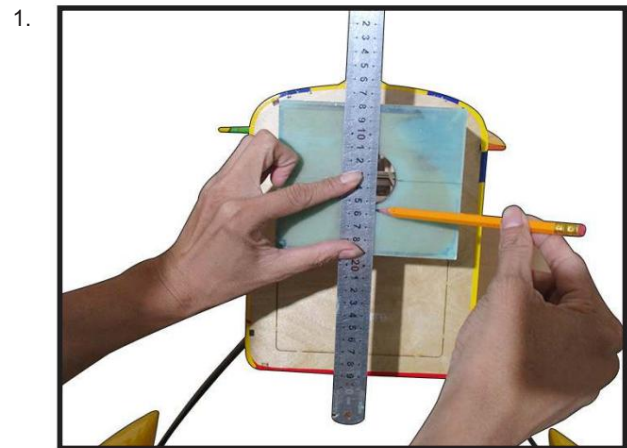


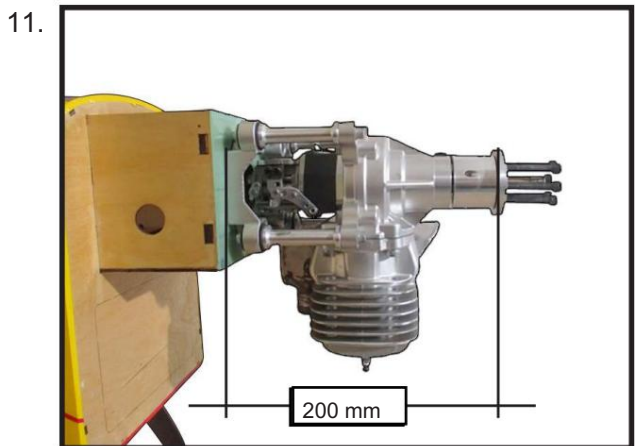
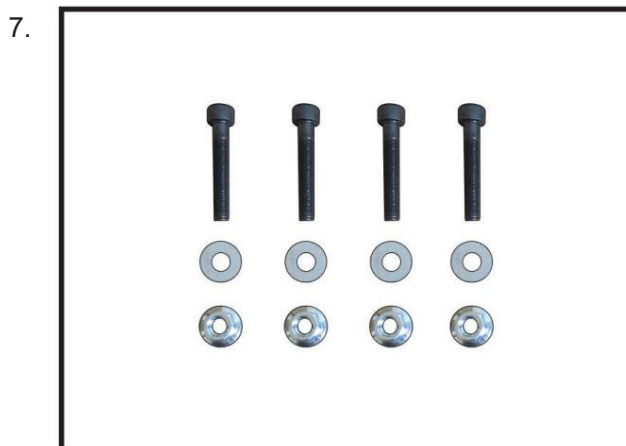
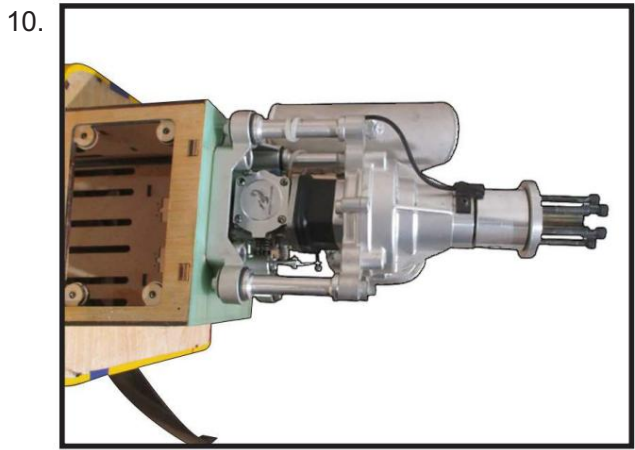
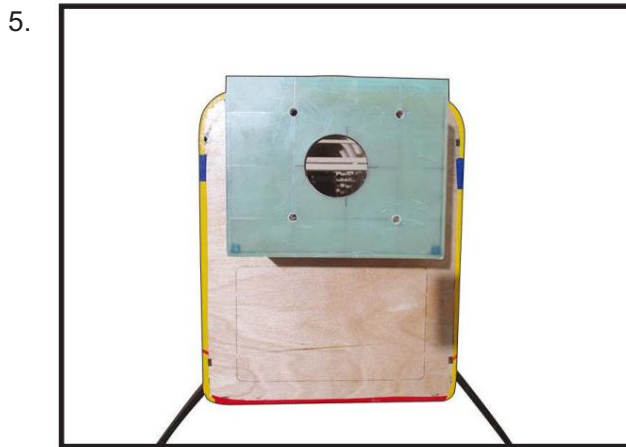
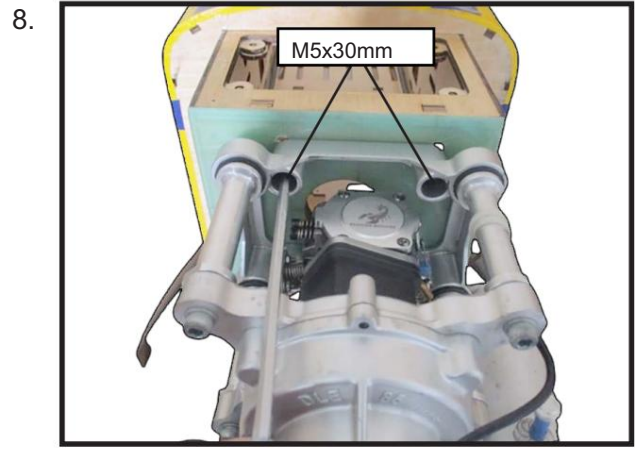
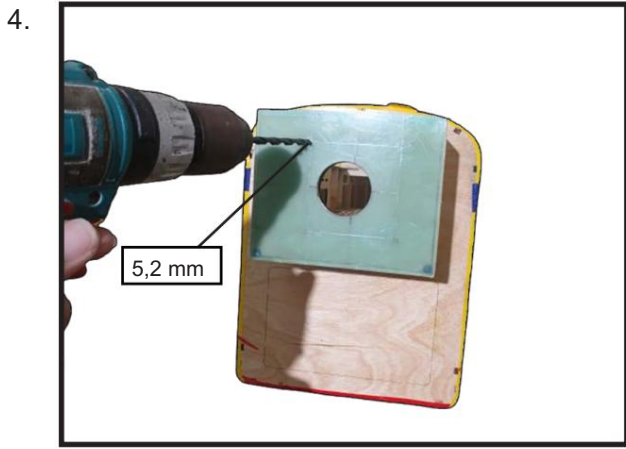
Raccordez les tuyaux du réservoir au moteur et au broyeur. Le tuyau de ventilation se raccordera au broyeur et le tuyau du broyeur au carburateur.

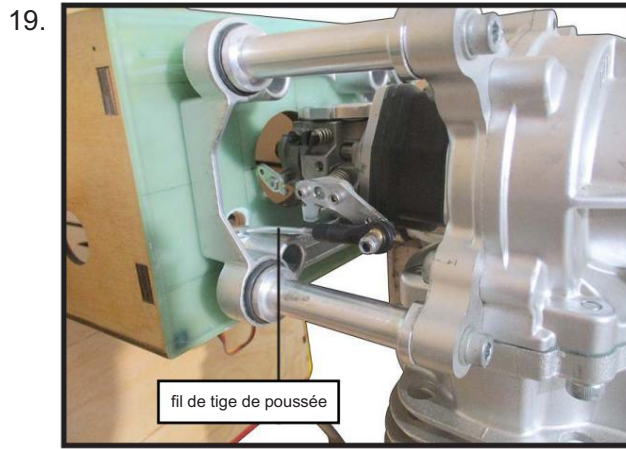
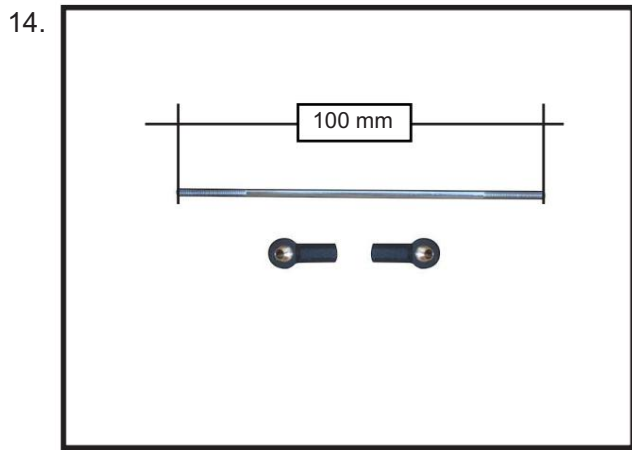
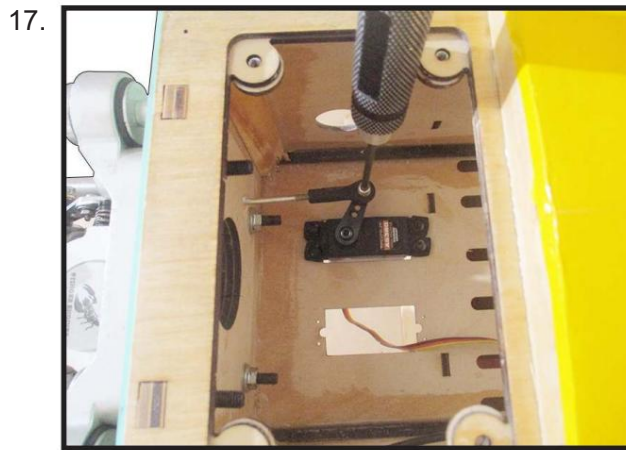
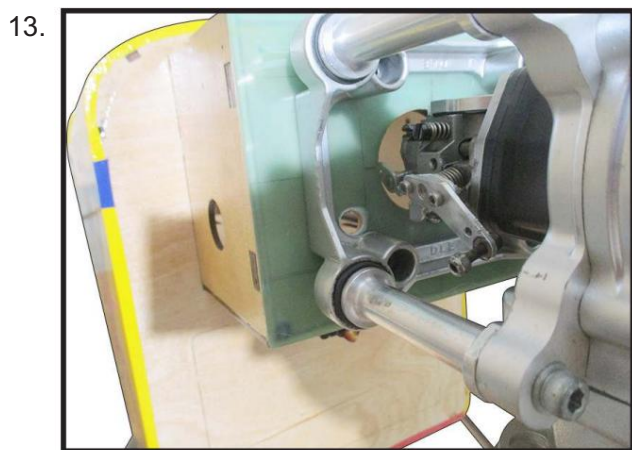
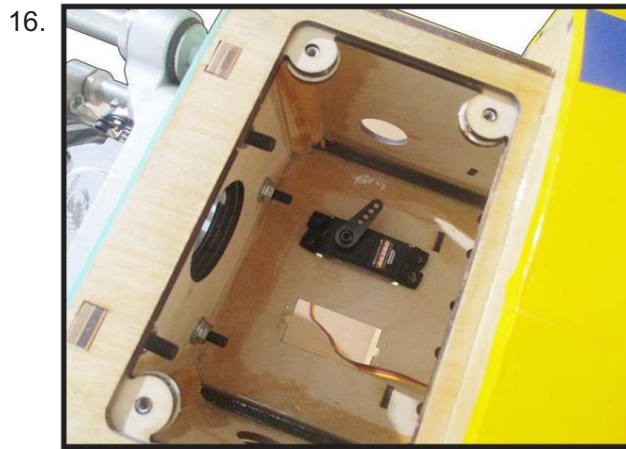
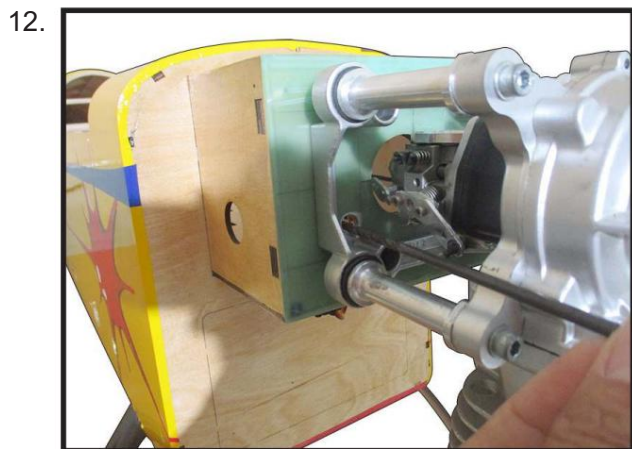
-  Soufflez dans l'une des conduites pour assurer les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur le compartiment du réservoir de carburant. L'air doit être faible. par facilement.

MONTAGE DU MOTEUR

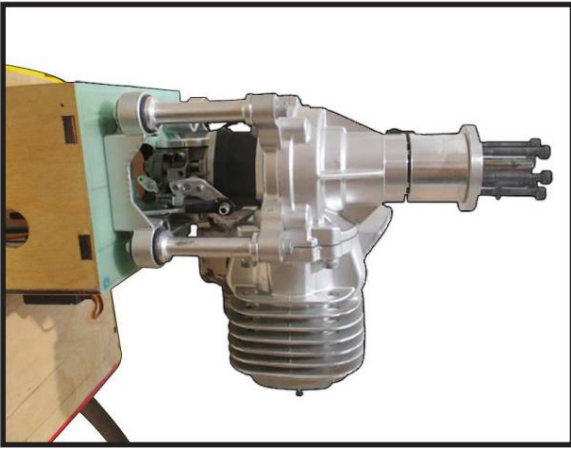
Veillez consulter les photos ci-dessous.







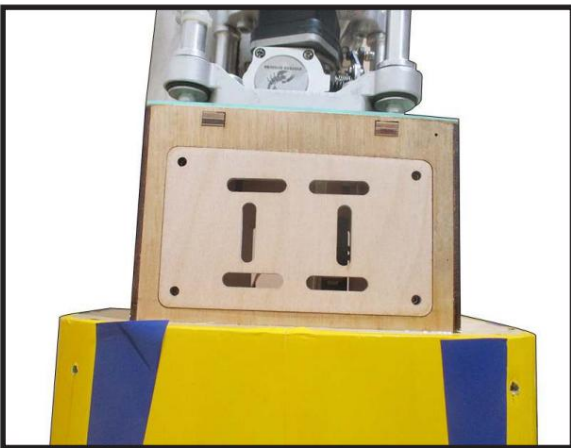
20.



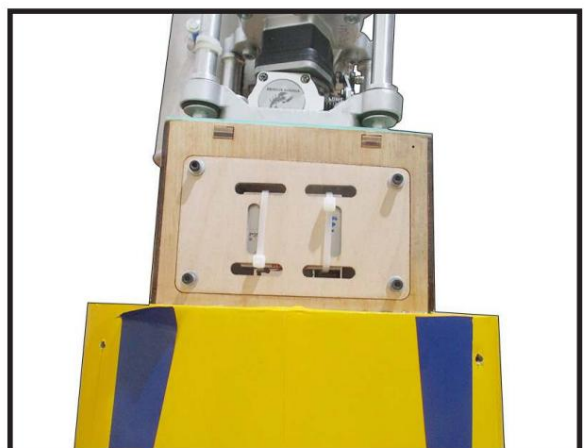
24.



21.



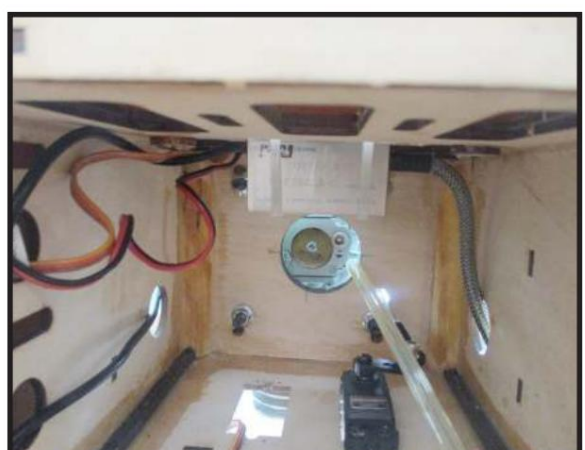
25.



22.



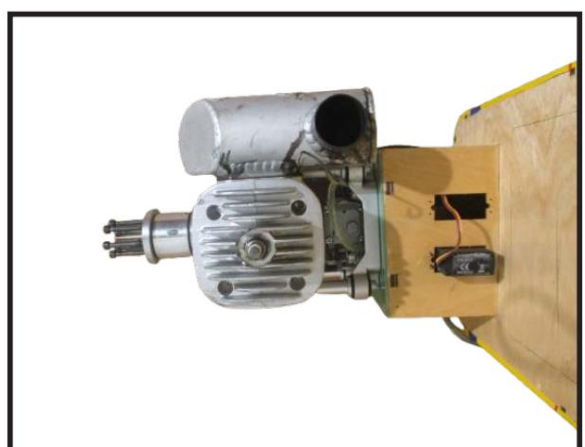
26.

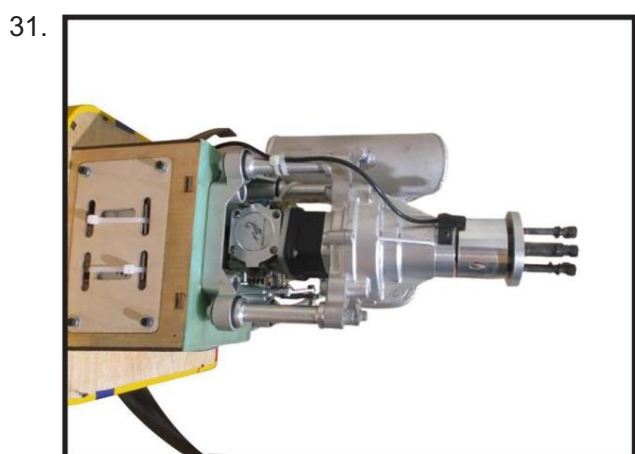
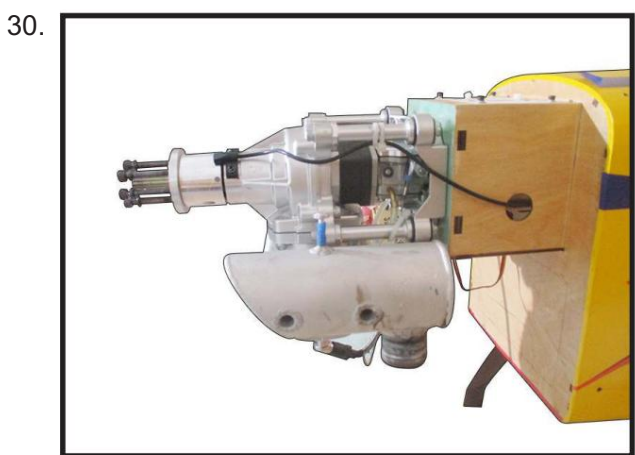
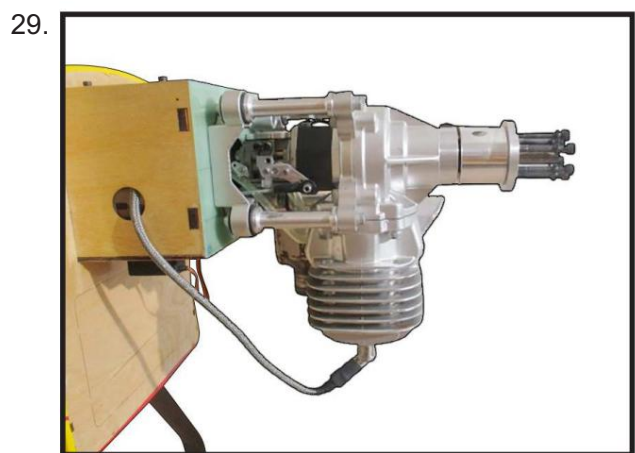
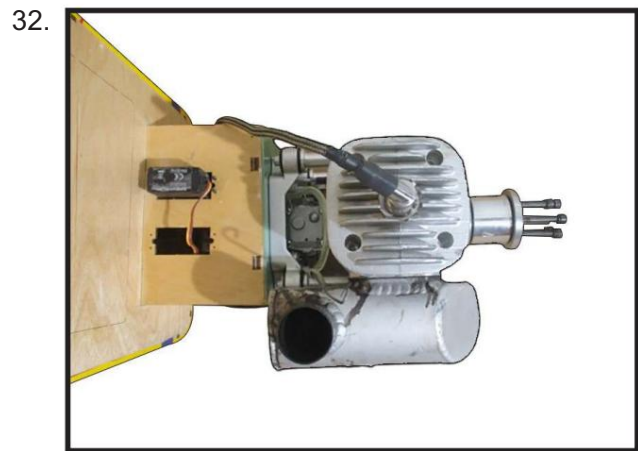
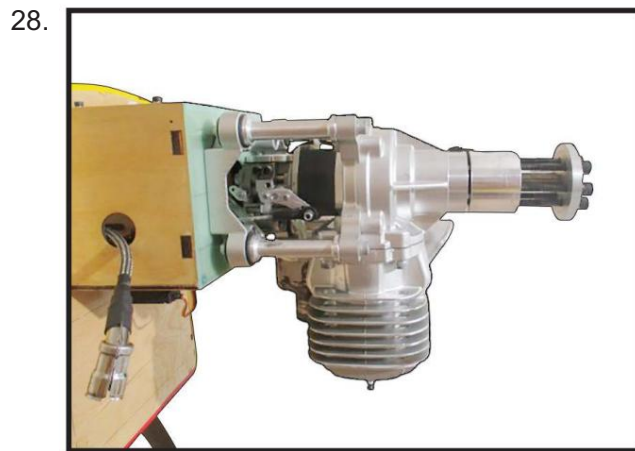


23.



27.



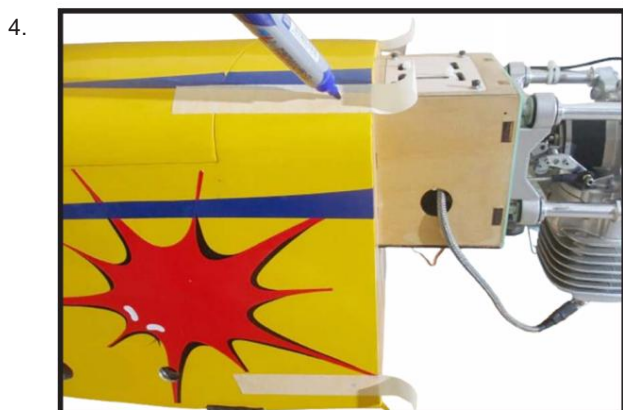


COWLING

Veuillez étudier les images ci-dessous.



Fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

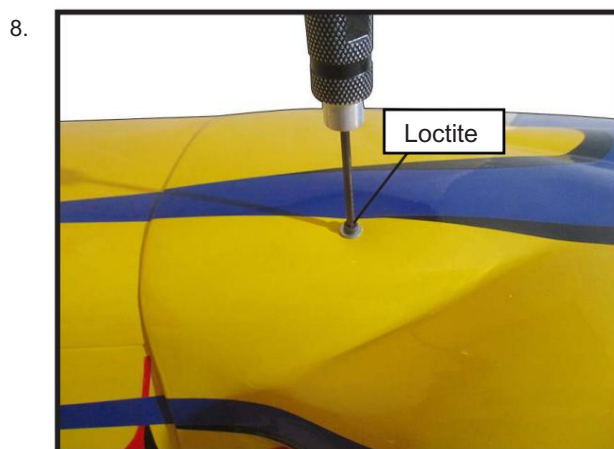
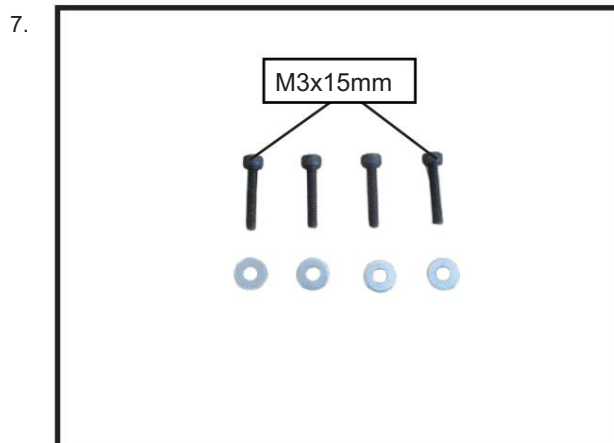


Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous destinés aux vis de fixation du capot. Assurez-vous que le capot est correctement positionné avant de percer chaque trou.



Installez le muler et l'extension muler

Installez le moteur et découpez l'ouverture dans le capot pour le passage du filtre à carburant. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au filtre et au robinet d'essence. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3 x 15 mm. Placer un petit morceau de tuyau d'essence en silicone sous la tête de la vis permet d'atténuer les vibrations.



10.



11.



12.



INSTALLATION DU TOURNANT

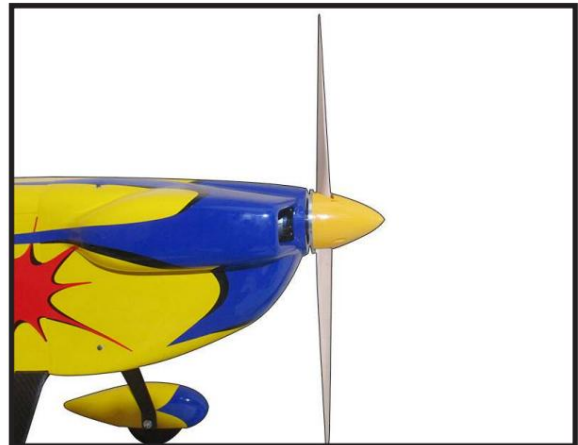
Installez la plaque arrière du cône d'hélice, l'hélice et le cône d'hélice.

1.



L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de l'hélice. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et découpez soigneusement le cône de l'hélice à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

2.



PILOTE D'INSTALLATION ET CANOPÉE

Repérer les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.

1.



Un pilote à l'échelle est inclus avec ce modèle ARF.
Le pilote inclus s'adapte parfaitement au cockpit.
(Vous pouvez également commander d'autres figurines de pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous allez installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

Positionnez la figurine du pilote sur le plancher de la verrière comme indiqué. Repérez la pièce ovale sur le plancher de la verrière et retirez le revêtement. Utilisez de la colle époxy pour la fixer à la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle cyanoacrylate (voir photos).

2.



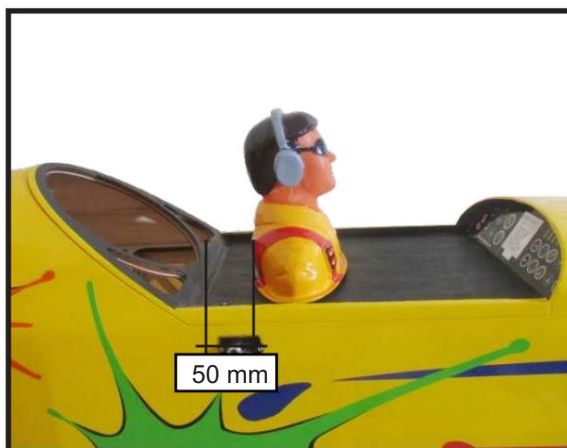
3.



4.



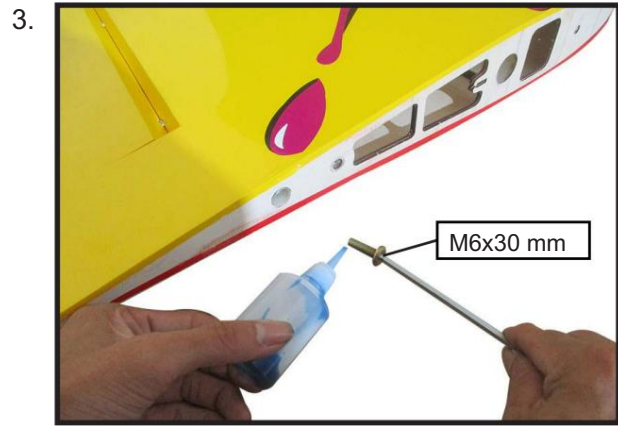
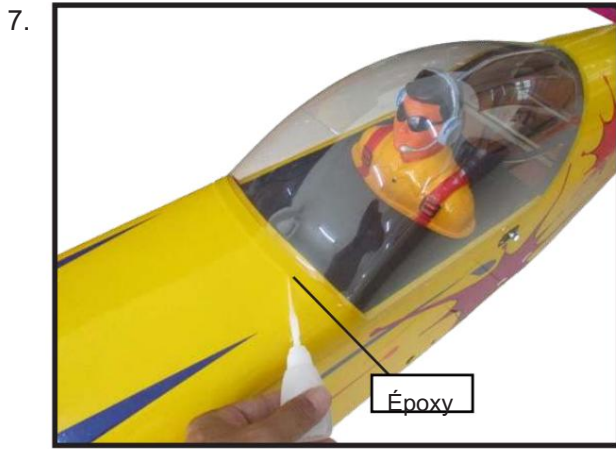
5.



Appliquez la verrière en époxy sur le fuselage.
Tracez le contour de la verrière et reportez-le sur le fuselage à l'aide d'époxy.

6.

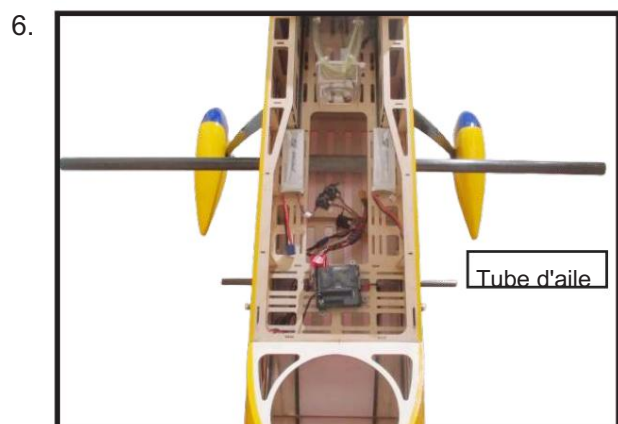
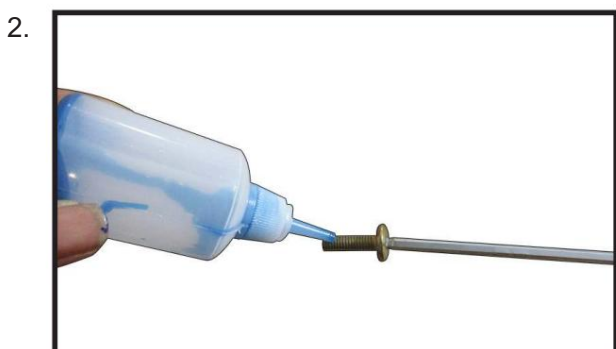
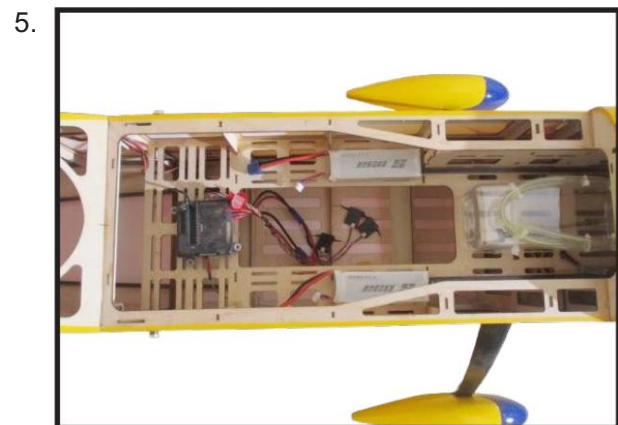
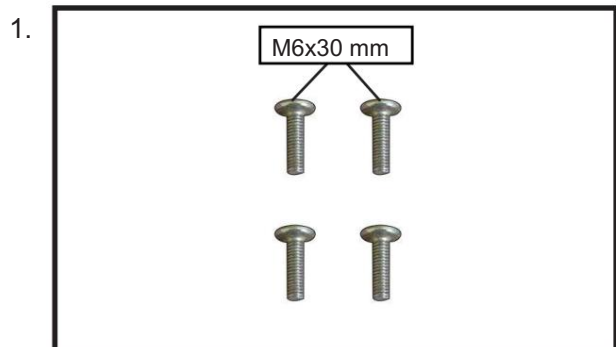


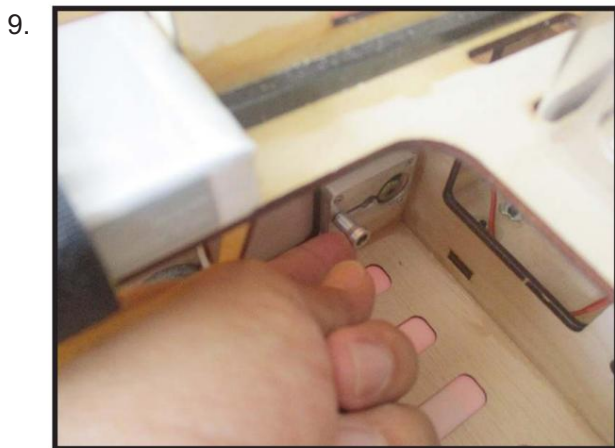
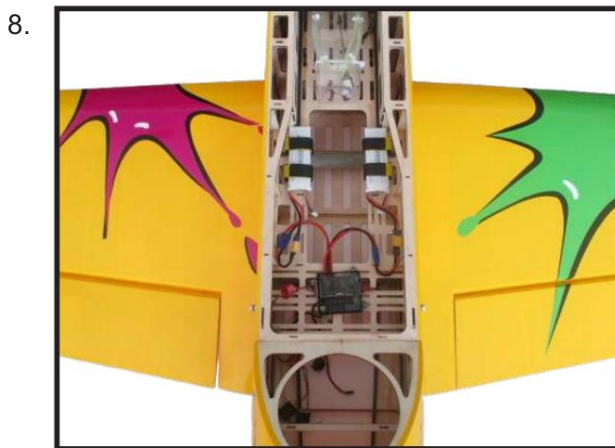
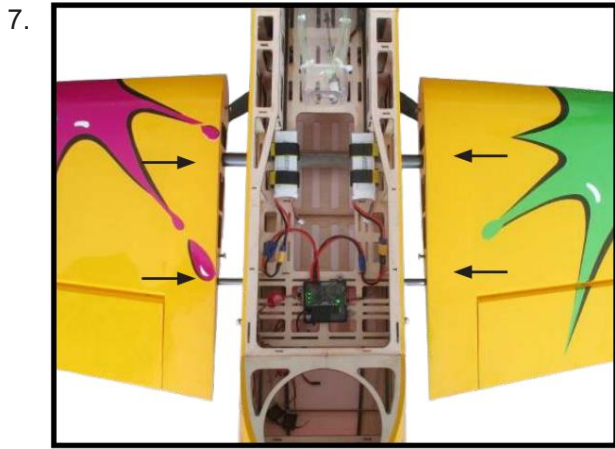


Fixez le tube en aluminium au fuselage.

AILE DE FIXATION - FUSELAGE

Veuillez étudier les images ci-dessous.





APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS

Si toutes les décalcomanies sont prédécoupées et prêtes à être collées, assurez-vous que la maquette est propre et exempte de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez la décalcomanie sur la maquette à l'endroit souhaité en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

Si toutes les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez les découper de la planche à l'aide de ciseaux ou d'un cutter. Assurez-vous que la maquette est propre, exempte de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez la décalcomanie à l'endroit souhaité en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

ÉQUILIBRAGE

Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre sera provoquer une perte de contrôle de votre avion et son crash. **LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 170 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLACEMENT DE L'AILE.**

Le train d'atterrissage doit être en position « relevée ». position tractée lors de l'équilibrage.

Fixez l'aile au fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif de masquage sur le dessus de chaque aile, à 170 mm du bord d'attaque, à l'implanture.

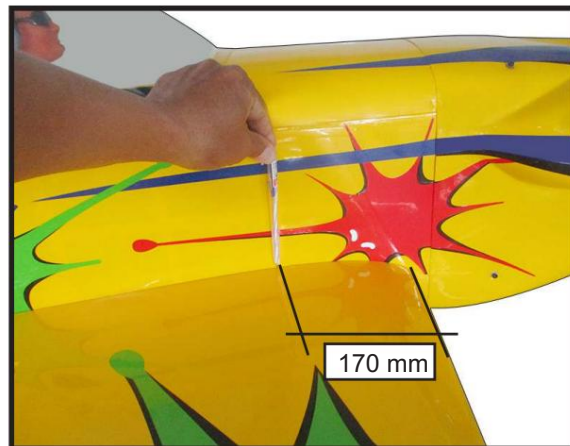
Le modèle étant inversé, placez vos doigts sur le ruban adhésif et avec précaution Allumez l'avion. C'est le point auquel votre modèle doit tenir en équilibre pour votre premier essai. lumières. Plus tard, vous pourrez expérimenter en déplaçant le balancier jusqu'à 10 mm. Déplacer le centre de gravité vers l'avant ou vers l'arrière modifie les caractéristiques de vol. Déplacer le centre de gravité vers l'avant peut améliorer la fluidité et la précision du vol, mais cela peut nécessiter une vitesse plus élevée au décollage et rendre le freinage à l'atterrissage plus difficile. Déplacer le point d'équilibre rend le modèle Plus agile, avec une sensation de légèreté et de réactivité accrues. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous recommandons.

Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si vous n'y parvenez pas, il faudra ajouter du poids à l'avant ou à l'arrière pour obtenir le point d'équilibre souhaité.

Une fois les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêt à voler) et les réservoirs de carburant vides, tenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le stabilisateur à niveau.

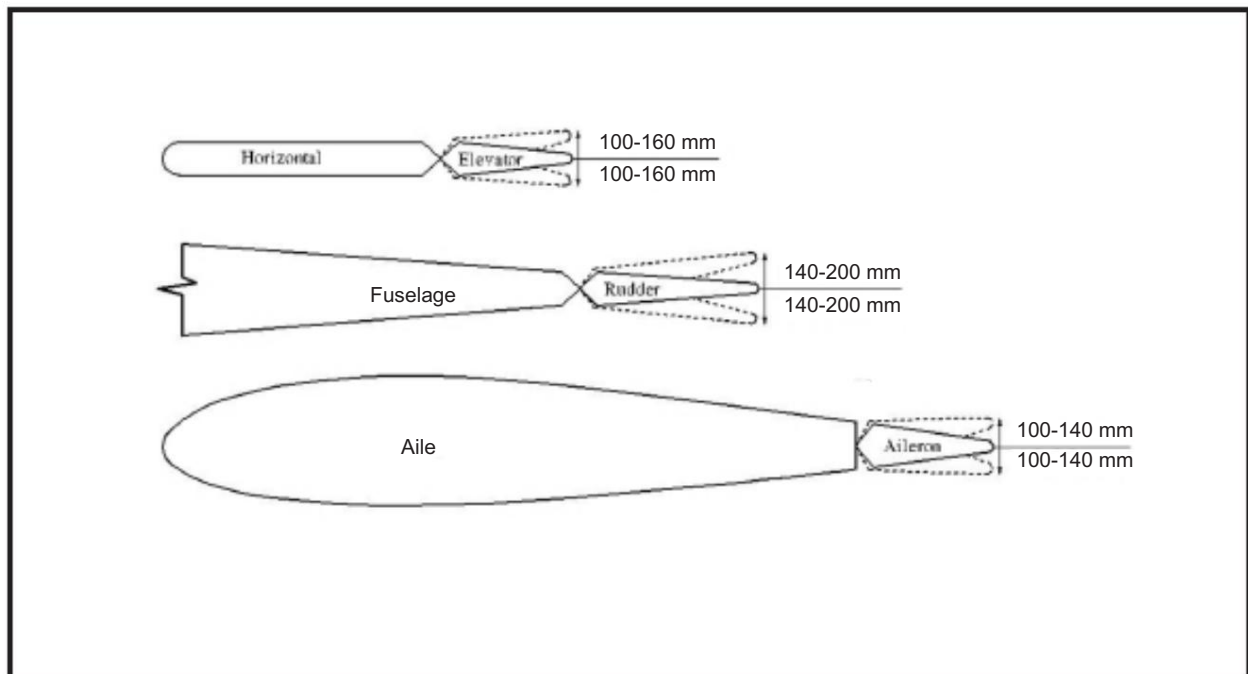
Allumez le modèle. Si la queue s'affaisse à l'allumage, le modèle est « lourd à l'arrière » et vous devez ajouter du poids* à l'avant. Si c'est l'avant qui s'affaisse, le modèle est « lourd à l'avant » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

1.



LANCERS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Hauteur : 140 mm	Droite : 200 mm
Hauteur : 140 mm	Let : 200 mm
Taux bas :	Taux bas :
Hauteur : 100 mm	Droite : 140 mm
Vers le bas : 100 mm	Let : 140 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Hauteur : 160 mm	
Hauteur : 160 mm	
Taux bas :	
Hauteur : 100 mm	
Vers le bas : 100 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- A) Branchez votre système radio conformément aux instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord la gouverne de profondeur. Tirez le manche de la gouverne vers vous. Les deux parties de la gouverne devraient se soulever. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant l'avion par l'arrière, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail devrait se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo de votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- D) Vérifiez l'accélérateur. En poussant le manche des gaz vers l'avant, le corps du carburateur devrait s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- E) Depuis l'arrière de l'avion, observez l'aileron de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit devrait se lever et l'autre s'abaisser. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour inverser le sens de rotation.

CONTRÔLE AVANT VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (97"). Envergure) 85cc pour garantir que tout soit bien serré et bien collé.

- 3) Vérifiez une dernière fois l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne présenter aucun point dur.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double vitesse, vérifiez qu'ils sont réglés sur la vitesse basse pour vos premières lumières.

- 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent de la quantité appropriée pour les réglages de vitesse basse et élevée.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être entièrement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice mal équilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables avec votre Giant Scale 1/3 Cap 232 ARF (envergure de 97 pouces) 85cc.

Si vous avez des questions ou si nos produits vous intéressent,
n'hésitez pas à nous contacter.

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Hô Chi Minh-Ville
Ville - Vietnam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.