



Notice de construction

Fox Mini — # X5580



Envergure 1250 mm

Modèle R/C pour propulsion électrique
Commande sur 4 voies (Direction, Profondeur, Ailerons, Moteur)

MADE IN GERMANY

Instructions en anglais, français et italien disponibles en téléchargement
sur le site du fabricant : www.extron-modellbau.de

Avant de commencer

Veuillez vérifier le contenu du kit avant de commencer le montage.

Si des pièces manquent ou sont endommagées, informez-nous immédiatement par e-mail à : info@extron-modellbau.de

Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.

ATTENTION – L'apparence des pièces contenues dans le kit peut éventuellement différer des images.

Lisez intégralement cette notice de construction avant de commencer le montage. Familiarisez-vous avec la structure de base. Consultez la page produit correspondante sur notre boutique en ligne www.extron-modellbau.de pour vérifier s'il existe éventuellement une version plus récente de cette notice ou des compléments.

Ce kit s'adresse aux modélistes confirmés ayant de l'expérience dans la construction de modèles volants. Le modèle a été spécialement développé pour la propulsion électrique et n'est **pas adapté aux moteurs à combustion**.

Veillez à de bons collages et utilisez pour les collages bois la colle à bois **BINDAN Propellerleim**. D'après notre expérience, c'est la meilleure colle à bois pour notre usage. Les zones particulièrement sollicitées peuvent aussi être collées avec de l'époxy 5 minutes. Si vous êtes pressé et qu'aucune charge importante n'est à prévoir, de la cyanoacrylate peut être utilisée.

Découpez prudemment les pièces en bois au fur et à mesure de l'avancement avec un couteau bien aiguisé – risque de casse ! Enlevez soigneusement les restes de tiges avec un bloc à poncer.

Pour le montage, nous recommandons le plateau de construction Extron. Ce plateau est sans torsion et possède une surface souple pour piquer facilement les épingles.

Pour éviter que les pièces ne collent au support de construction, celui-ci doit être recouvert d'un film plastique fin (par ex. film alimentaire).

Pour des qualités de vol optimales, nous recommandons le set de propulsion brushless Extron recommandé, les servos et les batteries. De plus, tout est prêt à brancher, aucune soudure n'est nécessaire.

Une batterie ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de performances. Au contraire, les performances du modèle peuvent se dégrader avec une batterie / un moteur plus grand ou plus lourd. Le modèle a été développé, testé et volé par nous dans la configuration proposée.

Accessoires spéciaux recommandés

- Set de propulsion E-Brushless pour Fox Mini, # X5570
- [4] Servo MASTER S706MG, # C6702
- Batterie LiPo EXTRON X2 500-3S, # X6408
- Système de radiocommande MASTER GigaProp 6, # C8802

Outils recommandés

- Plateau de construction Extron, 900 × 300 mm, # X5535
- Mini rabot à balsa, # C8891
- Bloc à poncer Extron, # X5568
- Disques abrasifs pour bloc à poncer, # X5569
- Lime à papier de verre, # X5565
- Colle BINDAN Propellerleim, # X3577
- Colle cyano ZOOM CA, # X3571 + X3572
- Pinces métalliques Fix It! 50 mm, # C4919
- Pince à cintrer, # C8333
- Serre-joint rapide Fix It!, # C4922
- Épingles (50 pcs), # X3441
- Fer à recouvrir, # C9758
- Housse de protection pour fer à recouvrir, # X9983

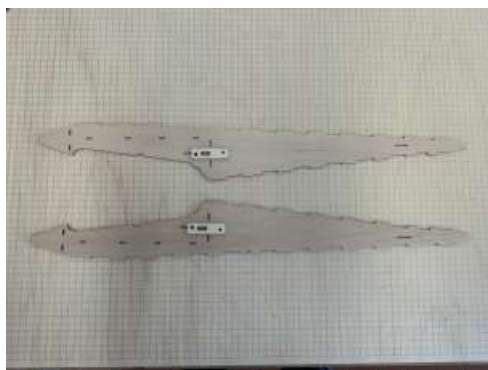
Pour un recouvrement optimal du modèle, nous recommandons le film à repasser Fix It! ou le tissu de recouvrement Fix It!.

Liste des pièces – Fox Mini

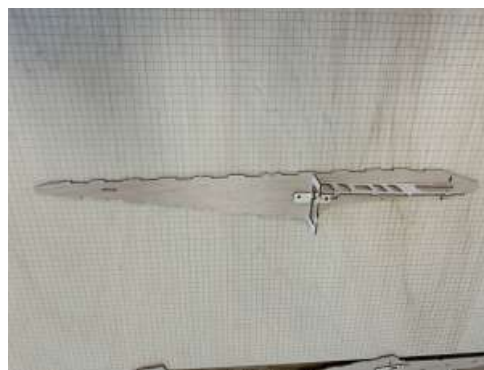
1 × Pièces laser A – Balsa 3 mm
1 × Pièces laser B – Balsa 3 mm
1 × Pièces laser C – Balsa 3 mm
1 × Pièces laser D – Balsa 3 mm
1 × Pièces laser E – Peuplier 3 mm
1 × Pièces laser F – Bouleau 1 mm
1 × Pièces laser G – Bouleau 2 mm
2 × Tube laiton Ø 5 mm L=65 mm
1 × Tube laiton Ø 5 mm L=50 mm
2 × Tube laiton Ø 4 mm L=35 mm
1 × Tube laiton Ø 4 mm L=50 mm

1 × Fil d'acier Ø 4 mm L=180 mm
1 × Fil d'acier Ø 3 mm L=120 mm
2 × Gaine Bowden Ø 2 mm L=500 mm
2 × Fil d'acier Ø 0,8 mm L=500 mm
2 × Bois rond Ø 4 mm L=560 mm
4 × Liteau pin 2×5 mm L=560 mm
2 × Liteau triangulaire 25×5 mm L=560 mm
2 × Aimant rond Ø 6 mm
2 × Crochet à visser 2,3 × 20
2 × Joint torique (O-ring)
4 × Raccords de tringlerie

Fuselage



Coller exactement les pièces E5 sur les flancs de fuselage C1 et D1



Insérer la pièce inférieure de fuselage B5



Insérer les couples E2 et E4



Insérer le couple moteur G1, plier prudemment la pièce inférieure et coller avec le couple moteur



Insérer le couple E3 et le second flanc de fuselage

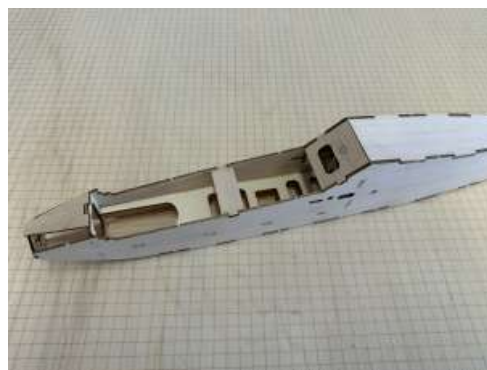


Coller le revêtement supérieur B4 à l'avant du fuselage

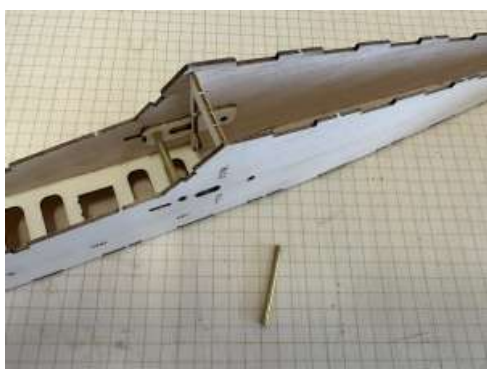
Fuselage (suite)



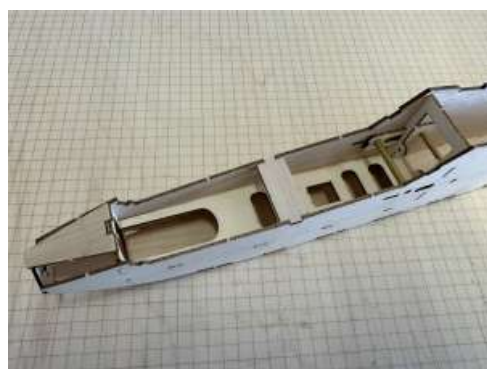
Coller les tubes laiton 5×50 mm et 4×50 mm ainsi que la pièce B4



Chanfreiner obliquement la pièce C5



Coller les aimants dans les pièces C3 et C5 (attention à la polarité)



Coller la pièce C5 dans le fuselage. Poser à blanc la pièce C3 et vérifier l'effet magnétique



Détail des aimants et pièces C3 / C5



Vue du fuselage avec aimants en place

Verrière / Cabine



Chanfreiner obliquement une pièce C2

Dans la seconde pièce C2, enfoncer des morceaux de gaine Bowden de 15 mm de long. Cette seconde pièce C2 fait partie de la verrière et sert de verrouillage ultérieur.



Coller une pièce C2 dans le fuselage



Insérer à blanc la seconde pièce C2 dans celle du fuselage et NE PAS coller



Ajuster les deux flancs de verrière C1 et les fixer légèrement sur C3 et C5 avec un peu de colle. **ATTENTION : NE PAS coller avec les flancs de fuselage**



Retirer prudemment le cadre de verrière formé et coller la seconde pièce C4 en bas du cadre



Coller les pièces en contreplaqué F4 comme indiqué. Elles servent à l'alignement ultérieur de la verrière sur le fuselage

Verrière et finition du fuselage



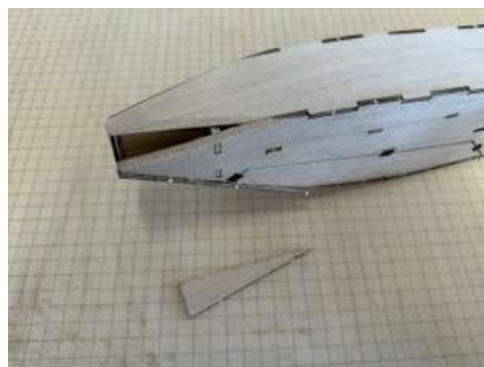
Recouvrir le dessus de la verrière avec les pièces C7



Coller les cales D3 sur les biseaux avant du fuselage (haut). Poncer d'abord la surface d'appui à plat



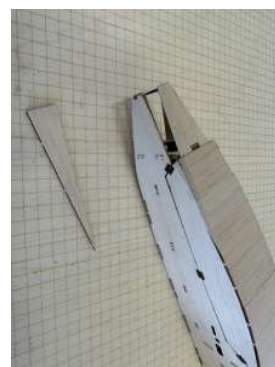
Ensuite coller le revêtement C6



Coller les cales D2 sous le fuselage. Poncer également les surfaces de collage à plat au préalable



Vue du dessus de la verrière assemblée



Vue de dessous avec cales D2

Empennage

Le cercle du spinner doit être tracé à l'avant du couple moteur afin de pouvoir poncer rondement la pointe du fuselage.



Tracer le cercle du spinner et poncer la pointe du fuselage



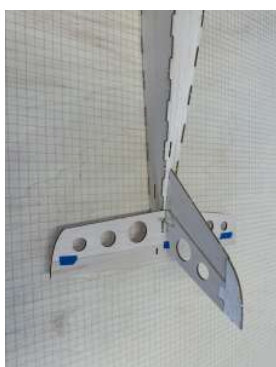
Chanfreiner obliquement le bord de la gouverne de profondeur B3



Chanfreiner obliquement le bord de la gouverne de direction B1 pour qu'elle puisse bouger librement



Monter à blanc la profondeur et la direction



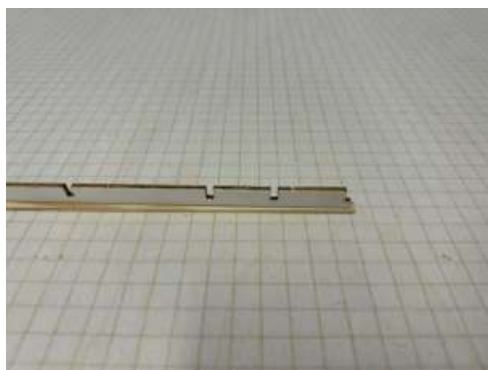
Coller la pièce B2 sur la gouverne de direction



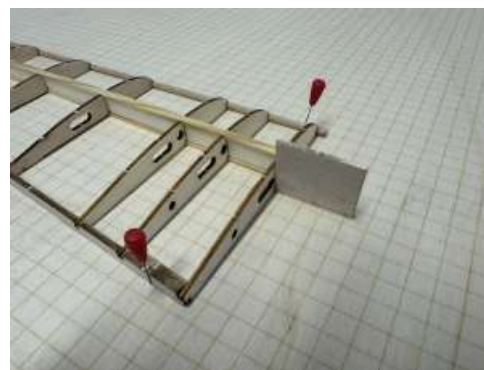
Poncer soigneusement les éventuelles bavures du longeron d'aile A2

ATTENTION TRÈS IMPORTANT ! La construction de la première moitié d'aile est montrée ici. La seconde moitié d'aile doit être construite en miroir (côté inverse).

Ailes – Première moitié



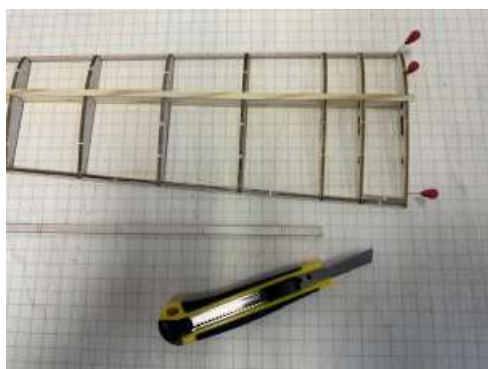
Placer sous le longeron d'aile E1 le liteau pin 2×5 mm (L=560 mm) avec 2 mm de dépassement, aligner droit, puis coller



Placer le bord d'attaque en bois rond Ø 4 mm (L=560 mm). **Vérifier impérativement l'angle droit** entre la nervure d'emplanture E1 et le bord d'attaque avec une équerre

De plus, le dièdre doit être réglé d'urgence avec le gabarit (présent sur le groupe de pièces D) avant le collage.

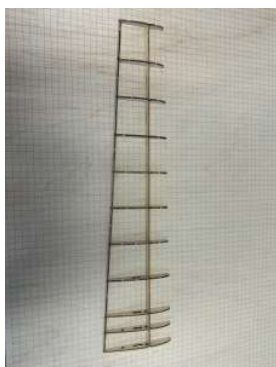
Lorsque tout est correctement aligné, les nervures et liteaux de l'aile peuvent être collés entre eux.



En partant de la droite, enfiler les nervures en contreplaqué E1, E2 et E3 sur le longeron. Ensuite enfiler les nervures balsa A4 à A11, ne pas encore coller



Ajuster le bord de fuite A2, ne pas encore coller



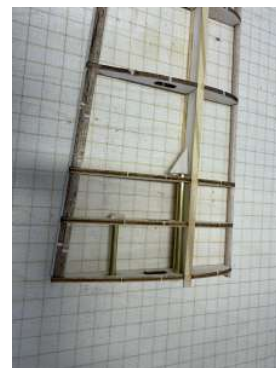
Aile en cours de montage – vue d'ensemble



Contrôle de l'alignement et du dièdre

Ailes – Suite

Devant le bord de fuite, coller des renforts découpés dans les liteaux A1. Les lignes de coupe sont marquées sur les liteaux A1.



Coller les renforts devant le bord de fuite (découpés dans A1)

Coller le cadre de servo F1 en dessous comme indiqué

Pour empêcher le glissement ultérieur des connecteurs d'ailes en fil d'acier, il est recommandé de coller derrière les tubes laiton dans l'aile des chutes de balsa servant de « butées ».



Coller le cadre de servo F3 par le dessus

Coller le saumon D4 et les renforts D5 et D6



Poncer à fleur les liteaux dépassant au niveau de la nervure d'emplanture E1. Poser à blanc le couvercle de servo F2

Ailerons et assemblage final

Scier un morceau de 160 mm dans le liteau triangulaire (25×5 mm L=560 mm). Coller cette pièce à fleur avec le bord inférieur de l'aile sur le bord de fuite.



Coller le morceau de 160 mm du liteau triangulaire sur le bord de fuite



Chanfreiner obliquement le reste plus long du liteau triangulaire, puis le couper à la bonne longueur pour que l'aileron puisse bouger librement dans l'aile

Maintenant la seconde moitié d'aile peut être construite en miroir, comme déjà mentionné.

Les ailes terminées seront ensuite enfichées latéralement sur le fuselage avec les fils d'acier de 3 mm et 4 mm et maintenues ensemble par un joint torique (O-ring). Auparavant, les crochets à visser 2,3×20 doivent encore être vissés dans les nervures d'emplanture E1 des ailes.

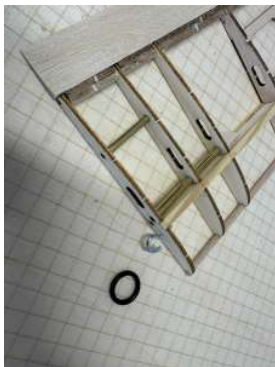
Montage final

Une fois le gros œuvre proprement poncé, le modèle peut être recouvert. Nous recommandons le film de recouvrement Fix It! ou le tissu de recouvrement Fix It!. Ce sont des matériaux de recouvrement de très haute qualité à un excellent prix.

Nous recommandons d'articuler les gouvernes avec du ruban adhésif Tesafilm ou du ruban de charnière DuBro # 10104. Pour la tringlerie, coller les guignols G2.

Les gaines Bowden sont tirées à travers le fuselage et simplement coudées à l'extrémité. Côté servo, des fils d'acier de 0,8 mm sont montés avec les raccords de tringlerie sur les servos. Un petit morceau de reste de gaine Bowden 2 mm peut être collé à l'extrémité du fil.

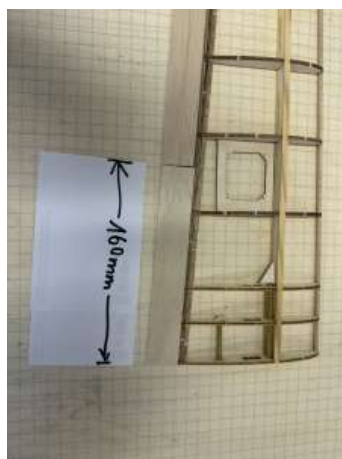
Les servos d'ailerons peuvent être collés à plat sur les couvercles F2 avec du double-face ou de l'époxy. Les couvercles peuvent être fixés soit avec de petites vis (non fournies), soit simplement avec du Tesafilm.



Détail de la tringlerie d'aileron



Servo d'aileron monté sur le couvercle



Vue de l'aile terminée avec aileron

Réglages et conseils de vol



Le moteur de propulsion recommandé se fixe de façon évidente par l'intérieur sur le couple moteur

Le centre de gravité optimal du modèle peut être réglé en déplaçant la batterie de vol.

Centre de gravité optimal

35 mm (mesuré à partir du bord d'attaque)

Débattements des gouvernes

- Direction (gouverne de direction) = ± 20 mm
- Profondeur (gouverne de profondeur) = ± 4 mm
- Ailerons = ± 7 mm

Pour freiner plus rapidement le modèle en approche d'atterrissage, les deux ailerons peuvent être légèrement relevés si votre radiocommande dispose de cette fonction (mixage / spoilerons).

L'exploitation de modèles volants est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Renseignez-vous auprès de l'autorité compétente de votre pays sur les prescriptions légales en vigueur. Vous aurez éventuellement besoin d'une attestation de connaissances et d'une assurance. Toutes les informations à ce sujet sont disponibles auprès de la Fédération française d'aéromodélisme (FFAM) ou de votre aéroclub local.

Avant chaque vol

Vérifiez le modèle, la propulsion et la radiocommande. Effectuez un test de portée.

Exclusion de responsabilité

Notre responsabilité se limite à la valeur du kit de construction. Comme nous ne pouvons pas surveiller le montage correct et l'exploitation du modèle volant, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs.

Pour les pièces de rechange, questions générales et suggestions, écrivez-nous à : info@extron-modellbau.de

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en vol, et peu de longerons et nervures cassés !

© Extron Modellbau, avril 2025
Notice de construction Version 1.0 (traduction française)
Sous réserve de modifications et d'erreurs.

www.extron-modellbau.de

Nous recommandons le film à repasser Fix It! et le tissu de recouvrement Fix It!
Infos sur www.pichler.de



Exemples de films de recouvrement Fix It!