



FOKKER D.VII(2100mm envergure)

KIT DE DÉCOUPE LASER

INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION



CATALOGUE

INTRODUCTION-----P3

LISTE DE PRODUITS ET CARACTÉRISTIQUES DU KIT -----P3

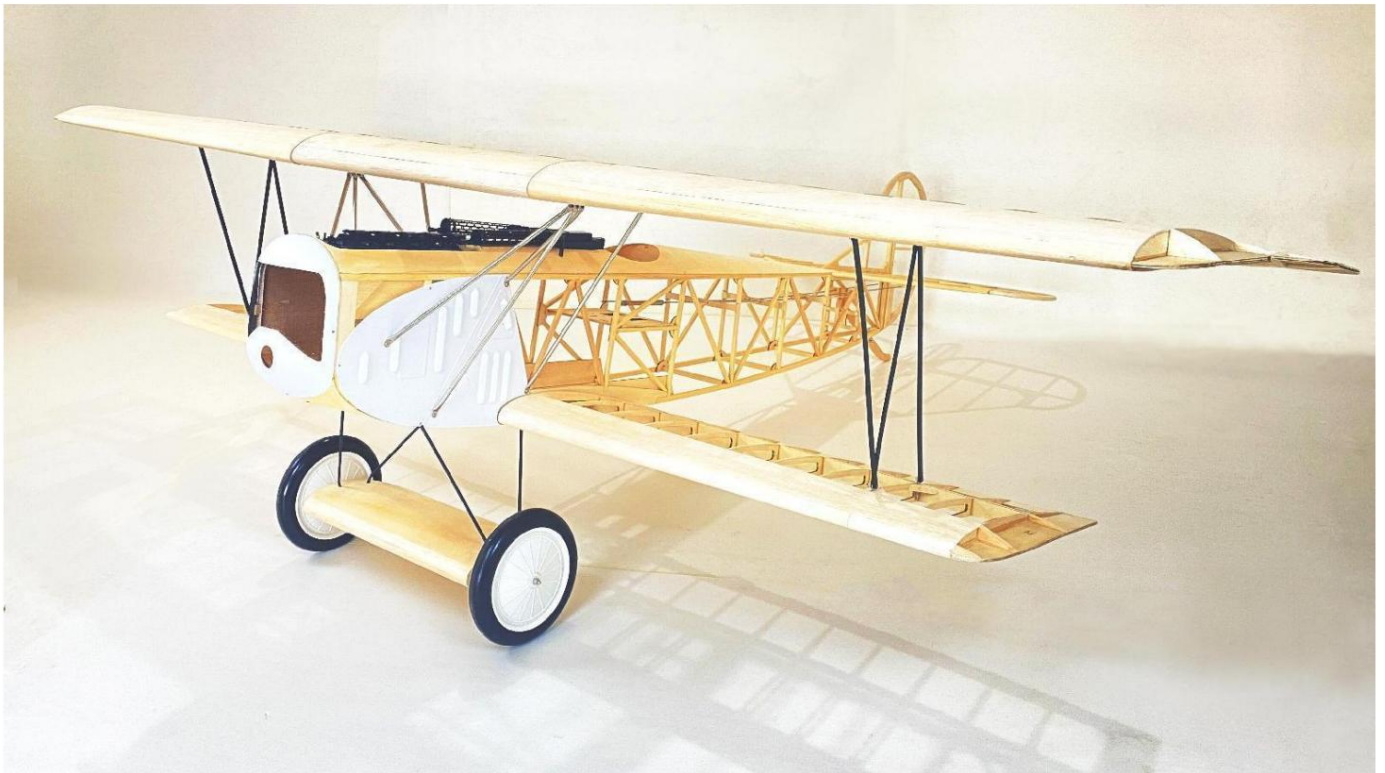
INFORMATIONS GÉNÉRALES -----P4

INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION -----P5-P25

1) ASSEMBLAGE DU CADRE DE FUSELAGE-----P5-P14

2) CONSTRUCTION DES AILES-----P14-22

3) QUEUE-----P22-25



INTRODUCTION

LE FOKKER D.VII ÉTAIT UN AVION DE COMBAT ALLEMAND DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE CONÇU PAR REINHOLD PLATZ DU FOKKER-FLUGZEUGWERKE.

L' ALLEMAGNE A PRODUIT ENVIRON 3 300 AVIONS D.VII AU SECOND SEMESTRE 1918. EN SERVICE AVEC LA LUFTSTREITKRÄFTE, LE D.VII

RAPIDEMENT S'EST RÉVÉLÉ POUR ÊTRE UN AVION FORMIDABLE. L' ARMISTICE FINISSANT LA GUERRE SPÉCIFIQUEMENT REQUISE, COMME LA QUATRIÈME CLAUSE DES « CLAUSES RELATIVES AU FRONT OCCIDENTAL », QUE L'ALLEMAGNE ÉTAIT TENUE DE REMETTRE TOUS LES D.VIIS AUX ALLIÉS.[1]

LES AVIONS SURVIVANTS ONT VU BEAUCOUP DE SERVICE AVEC DE NOMBREUX PAYS DANS LES ANNEES APRÈS LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE .



LISTE DE PRODUITS

Paquet de feuilles de contreplaqué * 1

Jeux de lattes

Pièces en acier découpées au laser pour la connexion * 1

Pièce d'échelle en PVC * 3

Tube en carbone + tube en PVC * 2

Train de roulement avec arbres de roue

Dessin d'installation 1:1 * 1

Instructions d'utilisation * 1

Sac d'accessoires * 1

Ensemble de tubes en acier * 1

Ensemble de support d'aile en acrylique * 1

Poussoirs avec conduits

Accessoires disponibles : impression 3D 1/4 pistolet factice/moteur factice, roues vintage 1/4

CARACTÉRISTIQUES DU KIT

- Schéma basé sur Fokker D.VII.
- Construction entièrement en bois extrêmement légère et à la pointe de la technologie
- Pack matériel complet. Livré avec des pièces d'échelle en PVC.
- Structure métallique de simulation grandeur nature.
- De nombreux dessins clairs et des instructions en couleur pleine page avec des centaines d'images.
- Seuls des adhésifs et des revêtements sont nécessaires pour compléter la cellule.
- Impression 3D 1/4 pistolets factices/moteur et 1/4 roues vintage sont disponibles pour cela.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

ASSUREZ-VOUS DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE MODÈLE.

- Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions. • Si vous utilisez pour la première fois un modèle réduit d'avion, d'hélicoptère, de voiture ou de bateau télécommandé, nous vous recommandons de demander à un pilote de modèle expérimenté pour obtenir de l'aide. • Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel et ne peuvent être utilisés et manipulés que par des jeunes de moins de 14 ans d'âge sous la surveillance d'adultes. • Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et un comportement soucieux de la sécurité. • Des erreurs ou des négligences lors de la construction, du vol ou de la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables. • Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/l'assemblage et le fonctionnement corrects des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue.
- Les hélices des aéronefs et toutes les pièces mobiles en général présentent un risque constant de blessure. Évitez de toucher ces pièces à tout prix. • Notez que les moteurs et les contrôleurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix. • Ne restez jamais dans la zone de danger des pièces en rotation avec des moteurs électriques avec batterie d'entraînement connectée. • Une surcharge ou une charge incorrecte peut faire exploser les batteries. Assurez-vous que la polarité est correcte. • Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'équipement à une chaleur excessive, au froid ou vibration.
- Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les défauts par des pièces de rechange d'origine. • N'utilisez pas de matériel endommagé ou mouillé par une chute, même s'il est à nouveau sec ! • N'apportez aucune modification à la télécommande qui ne soit pas décrite dans ces instructions. • Avant le premier vol, vérifiez la symétrie de l'aile, l'empennage et le fuselage. Toutes les parties du modèle doivent avoir le même espacement l'aile gauche et droite ou l'empennage au centre du fuselage ou au même angle.

ATTENTION, RISQUE DE BLESSURE! •

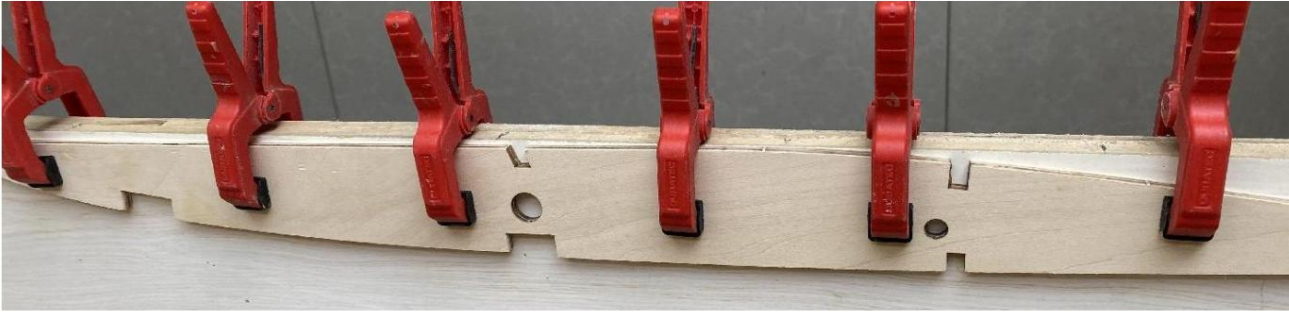
Gardez toujours une distance de sécurité avec votre modèle réduit d'avion.

- Ne survolez jamais des spectateurs, d'autres pilotes ou vous-même.
 - Effectuez toujours des figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs. • Ne mettez jamais en danger des personnes ou des animaux. • Ne volez jamais à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles. • N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics.
 - N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les chemins et les places, etc., mais uniquement dans les emplacements autorisés.
 - N'utilisez pas le modèle en cas d'orage. • Avant chaque vol, vérifiez que votre système de télécommande fonctionne et porte suffisamment. • Après le vol, retirez toutes les piles du modèle.
- Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur vers le modèle pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a le rayonnement le plus faible. Le meilleur position de l'antenne est sur le côté du modèle.
- Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'image et/ou de son:

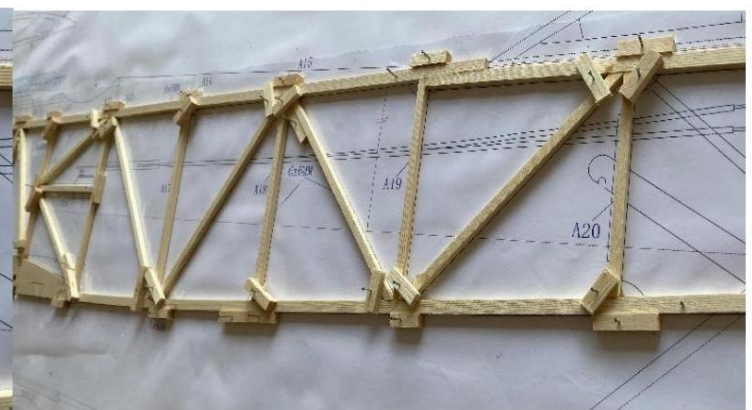
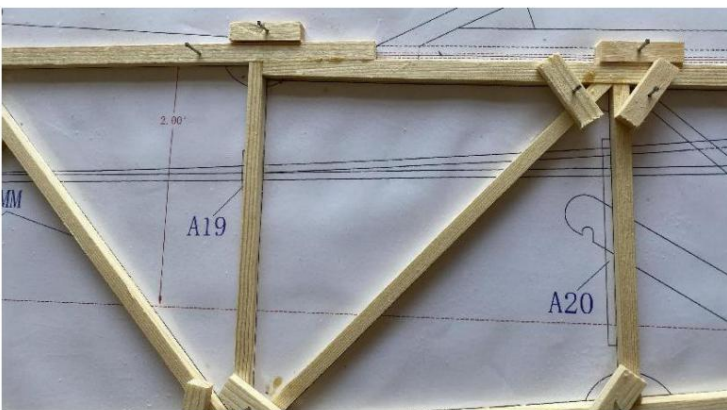
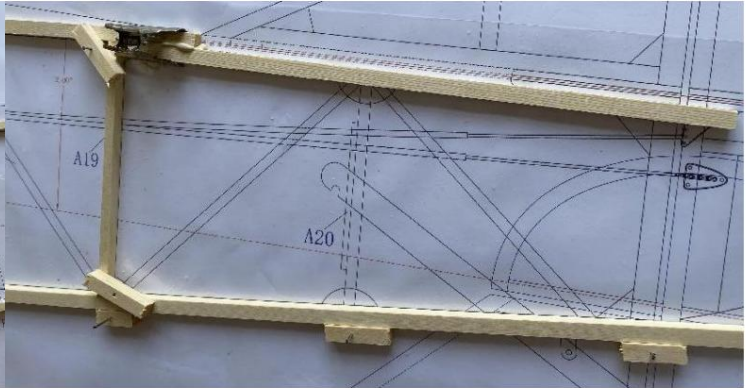
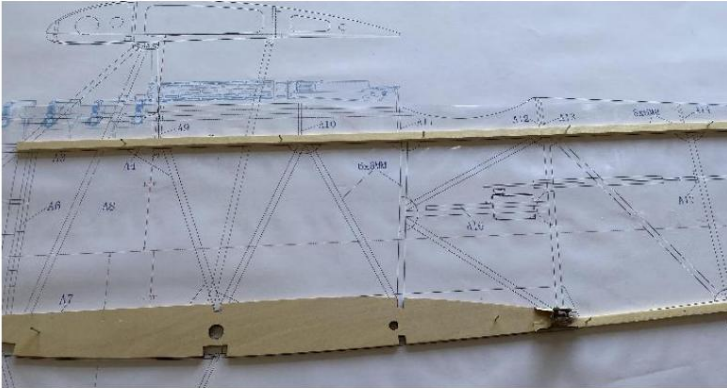
INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION

1 ENSEMBLE CADRE DE FUSELAGE

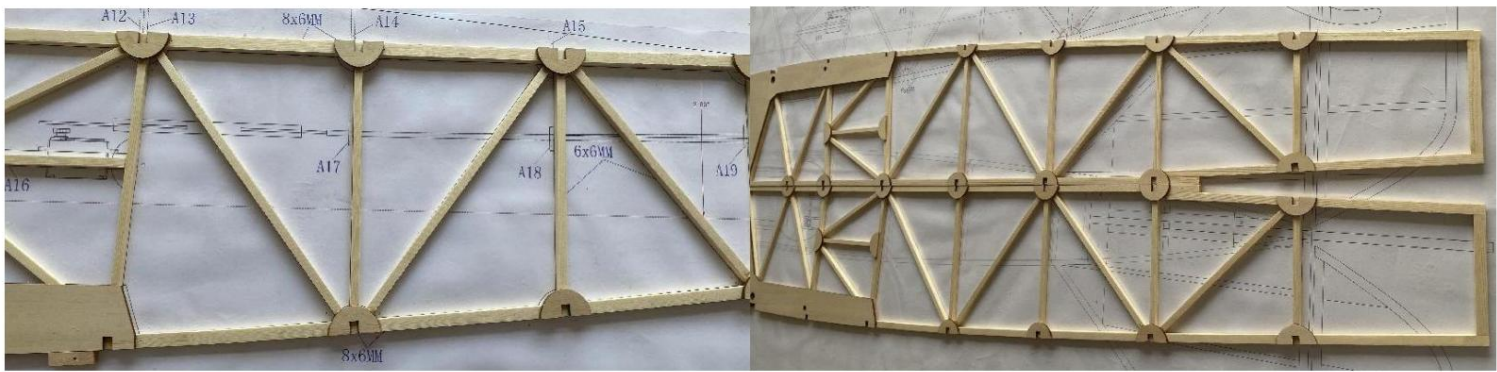
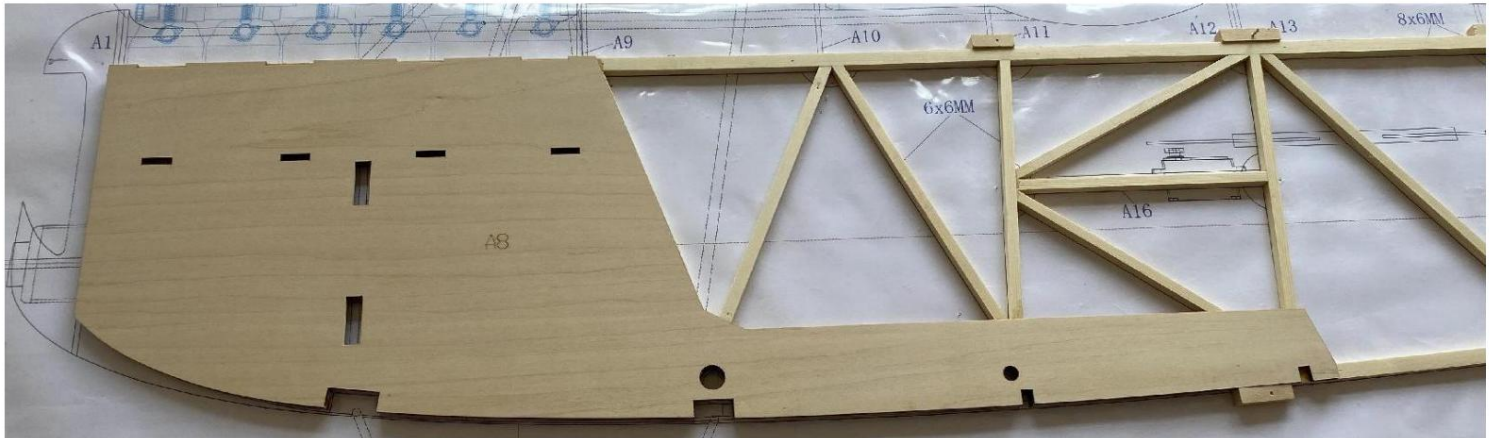
1) Collez deux morceaux de contreplaqué A7 en un seul.



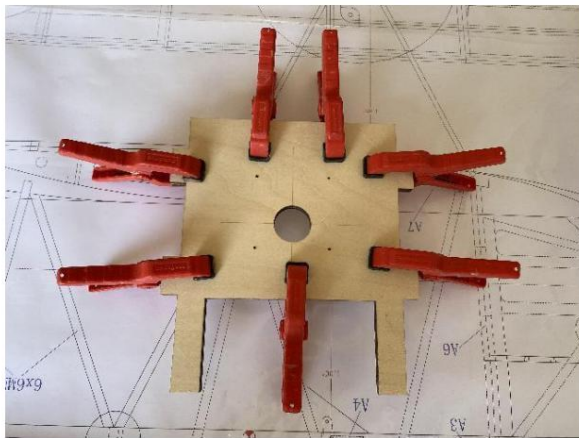
2) Fixez le contreplaqué sur le dessin et collez les bâtons de pin selon le dessin.



3) Collez les pièces de contreplaqué et les pièces de renfort.



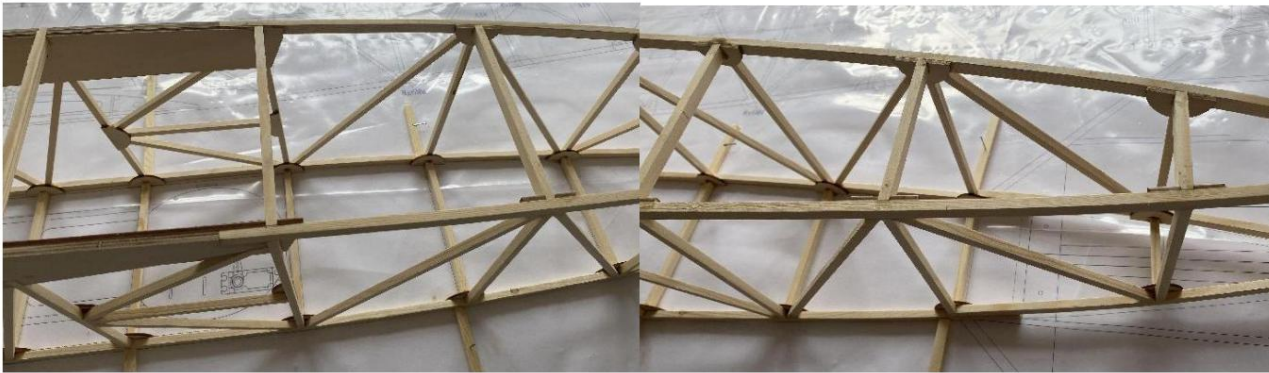
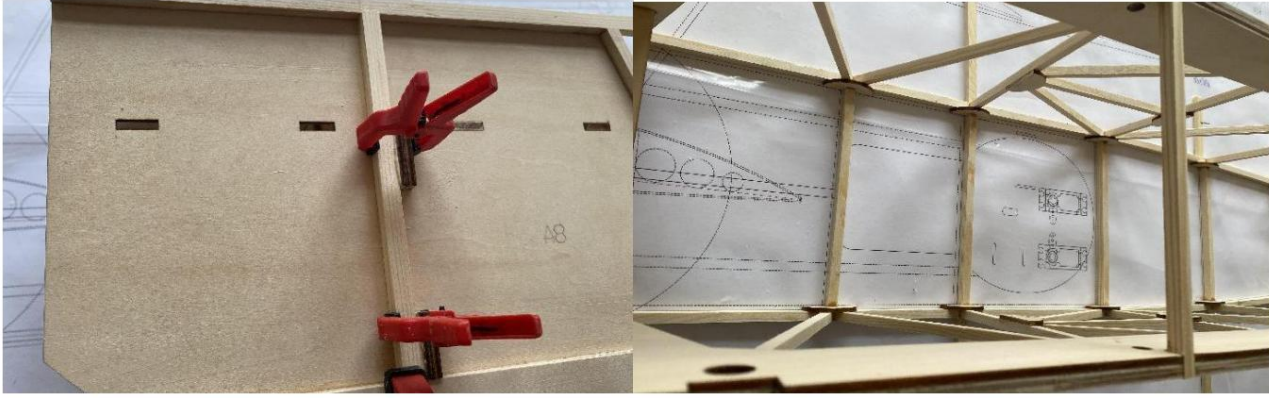
4) Collez les deux A6 ensemble.



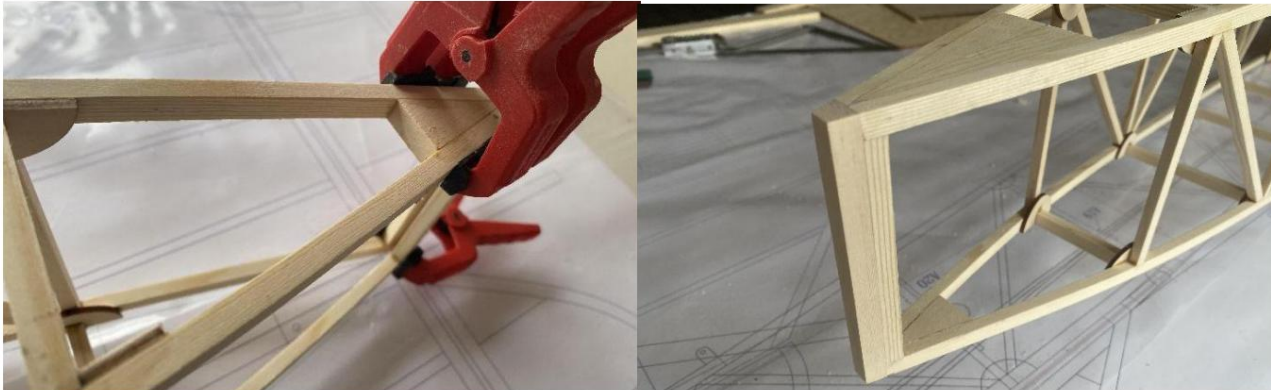
5) Combinez l'A5, l'A6 et les deux plaques latérales et collez la traverse, faites attention à garder le côté

plaques verticales. (Pour différents systèmes d'alimentation: A5 doit être installé en position avant ---

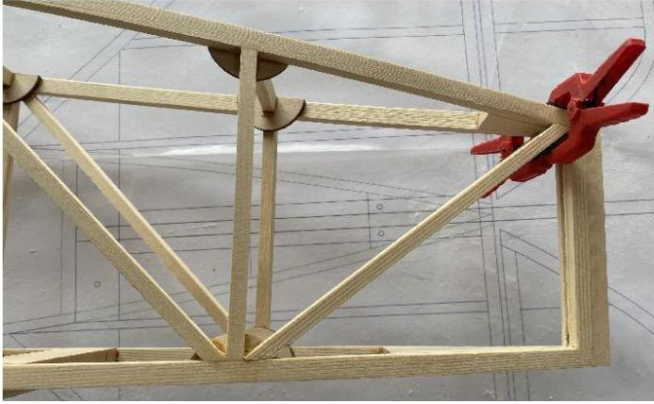
EP. Installer A5 la position arrière --- GP)



6) Des blocs de pin de 8 mm sont utilisés pour renforcer la structure de la queue



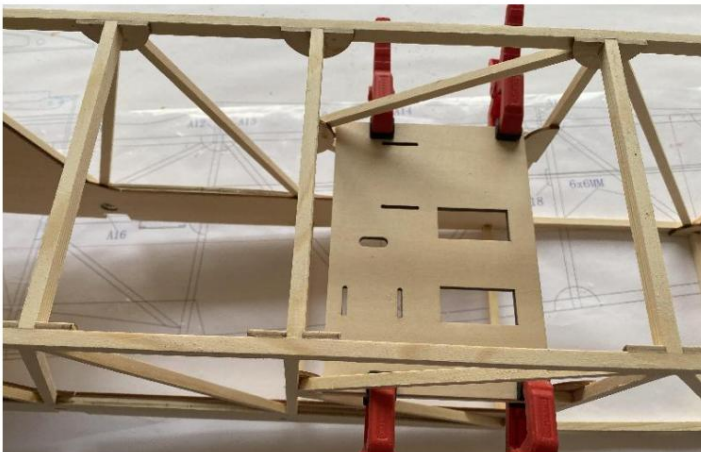
7) Collez des bandes de pin 6X6MM comme supports en diagonale de la queue.



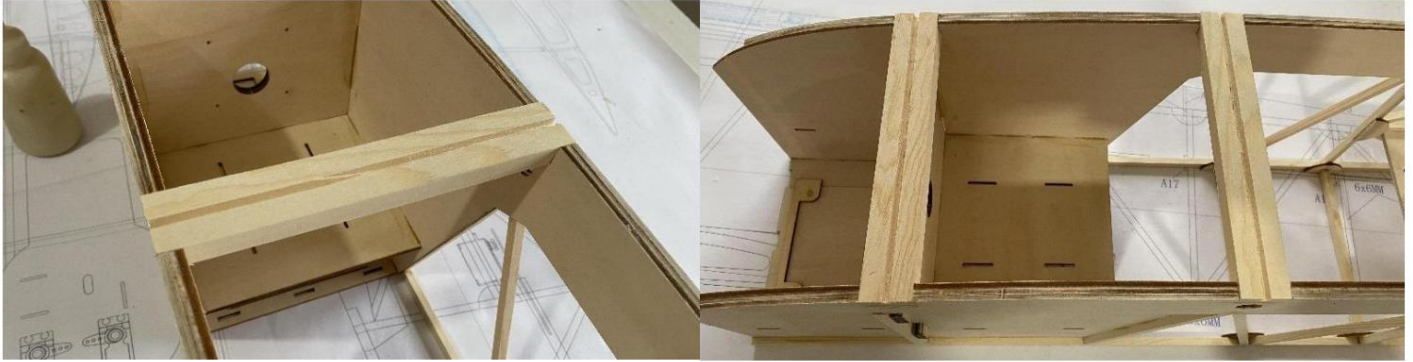
8) Installez des aimants sur le couvercle de la cabine (salle des batteries de l'EP) et collez-le sur le fuselage.



9) Collez le support de servo sur le fuselage.



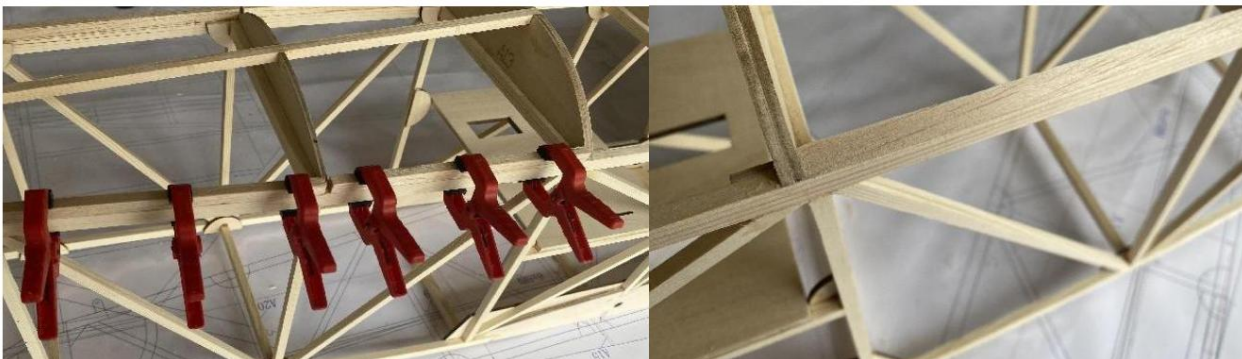
10) Collez les supports du train d'atterrissage au fuselage.



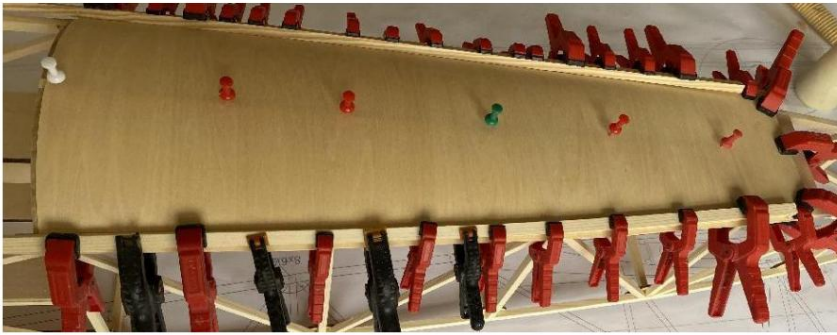
11) Collez les cloisons sur le fuselage selon le dessin.



12) Collez des bâtons de balsa 6X6MM sur le couvercle du fuselage et polissez-les, afin d'augmenter les zones de contact et d'aider le couvercle à rester plat.



13) Collez le capot à l'arrière du fuselage.



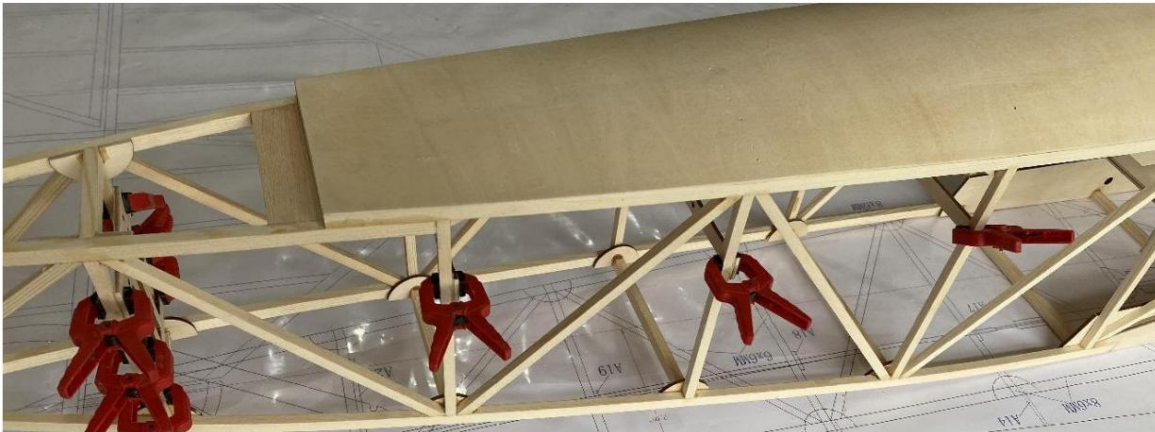
14) Collez des bâtons de balsa sur l'avant du fuselage et polissez-les.



15) Capot avant du fuselage.



16) Collez la plaque de fixation de la tige de poussée au fuselage.



17) Collez des blocs de balsa et A1 sur le nez, puis polissez et coupez. Version EP : le baffle sur A1 n'a pas besoin d'être coupé. Version GP : couper le baffle sur A1 afin d'obtenir une meilleure dissipation thermique.



18) Collez des bâtons de balsa sur les supports du train de roulement afin d'augmenter les zones de contact.



19) Le couvercle du fuselage inférieur.



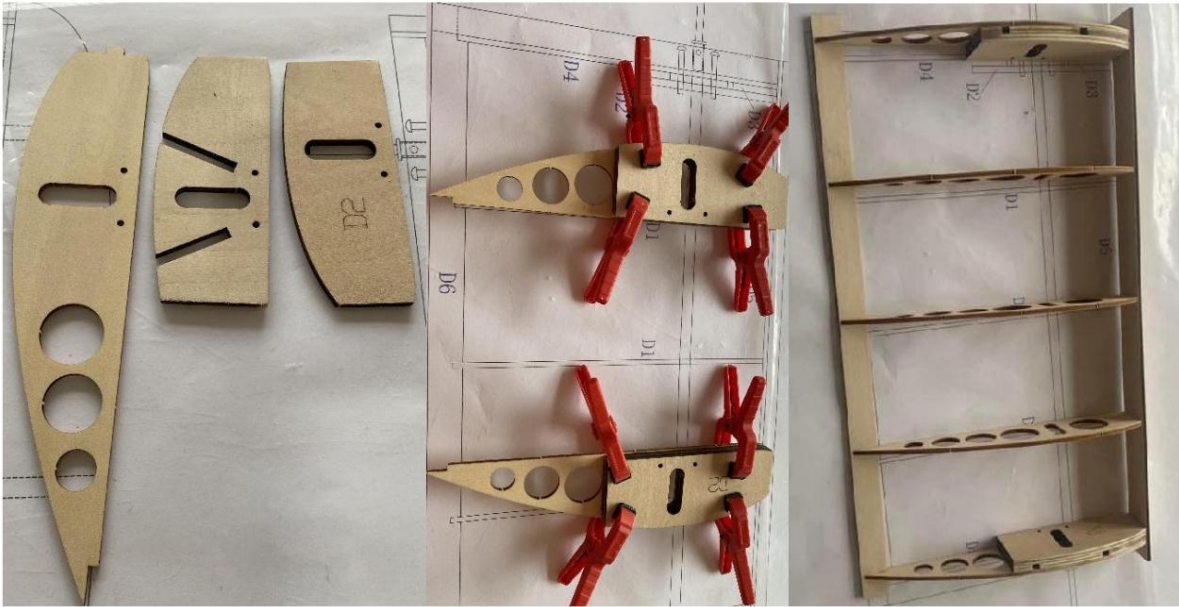
20) Renforcez la position du joint avec du contreplaqué et collez le conduit.



21) La cale en pin est fixée au nez pour fixer le capotage.



22) Collez le siège du train d'atterrissage conformément aux ordres de dessin, combinez et collez.



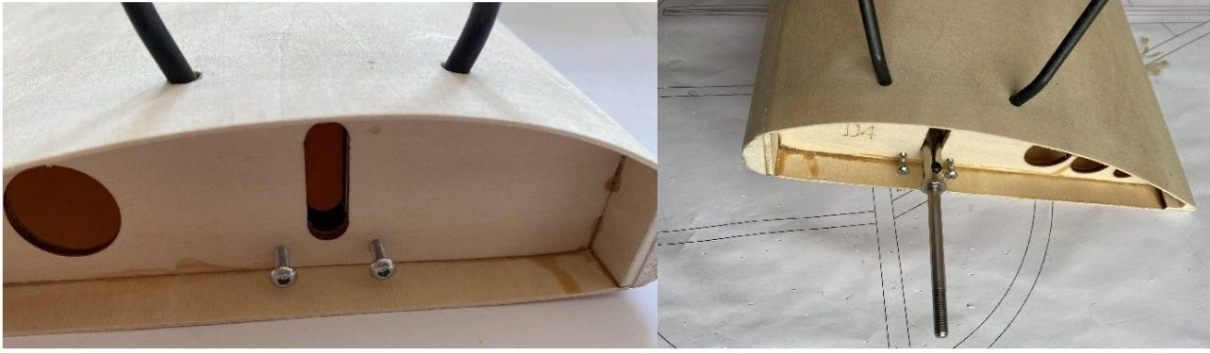
23) Collez le capot, puis collez des blocs de balsa sur le bord d'attaque et polissez-les.



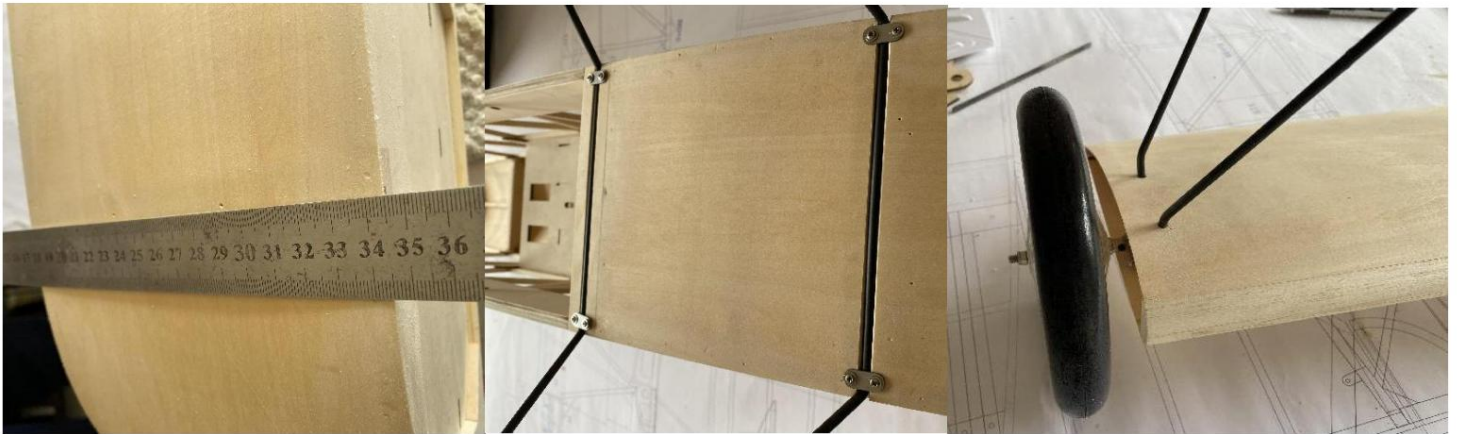
24) Utilisez un objet pointu pour localiser les trous de montage et agrandissez-le à 4 mm.



25) Montez les câbles du train de roulement et les arbres de roue.



26) Marquez la position du train d'atterrissage sur le fuselage, insérez-le, puis fixez le train d'atterrissage au fuselage avec des attaches.



27) Faites un patin de queue avec un bâton de pin de 8 mm. Fixez avec des attaches sur la queue. Les élastiques sont utilisés pour absorber les chocs.



28) Fabriquez une tige d'ascenseur avec un bâton en bois rond de 8 mm et des fils d'acier.



ASSEMBLAGE 2 VOILES

1) Assemblez les nervures inférieures de l'aile selon la référence.



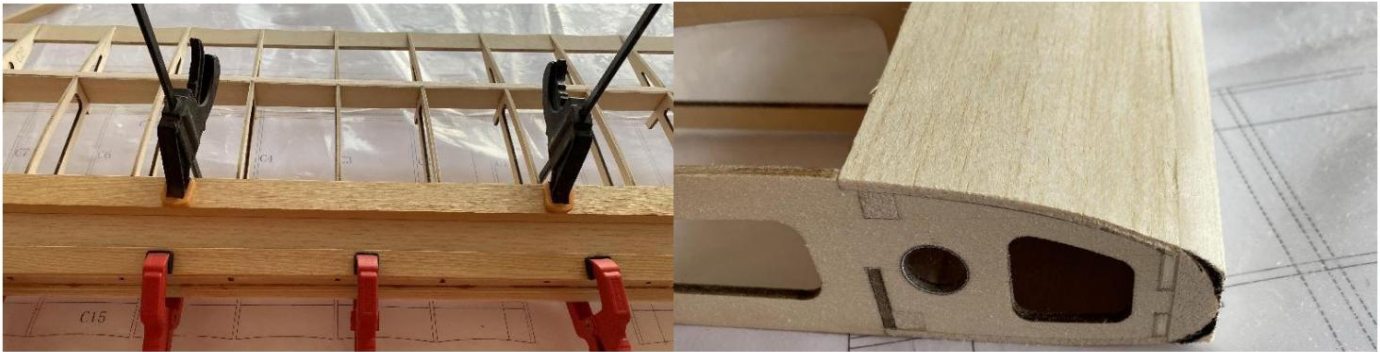
2) Collez du balsa 6X6MM sur le SPAR de l'aile et collez le contreplaqué du bord de fuite.



3) Collez le tube de carter et le contreplaqué de bord d'attaque.



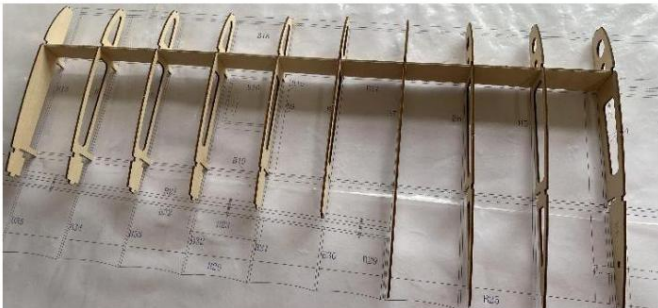
4) Collez le couvercle supérieur et inférieur et polissez-les.



5) Renforcez C1 avec une feuille de balsa de 8MM pour empêcher le film/couverture de tirer et de se déformer.



6) Assemblez les nervures inférieures selon le numéro de pièce.



7) Collez le contreplaqué de bord avant et arrière et les bâtons de balsa de poutre d'aile.



8) Collez le couvercle supérieur et inférieur (feuilles de balsa de 2 mm).



9) Assemblez le support de servo d'aileron conformément aux dessins et collez-le aux nervures de l'aile.



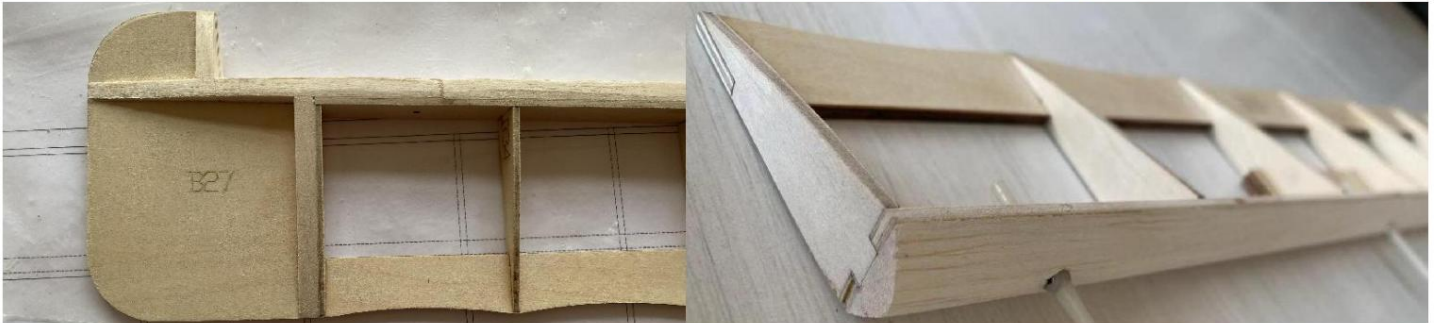
10) Collez le contreplaqué de bout d'aile et renforcez-le avec du bois de balsa.



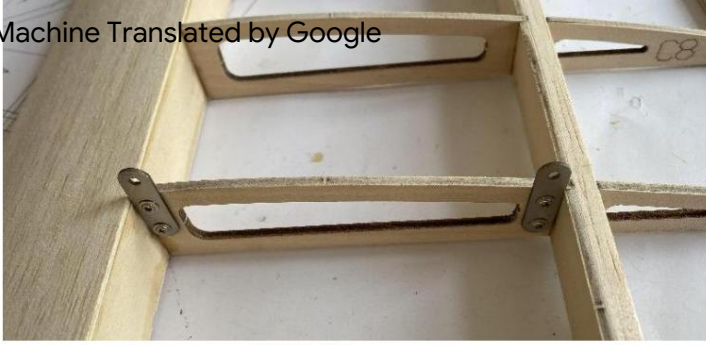
11) Renforcez les nervures avec une feuille de balsa de 8 mm.



12) Assemblez les pièces d'aileron selon les dessins, collez du bois de balsa de 8 mm sur le bord d'attaque de l'aileron et poli pour être en forme de V.



13) Installez les raccords métalliques (utilisés pour le support des ailes, marqués sur le plan pleine grandeur) sur les nervures, renforcez avec du bois de balsa.



14) Assemblez les nervures de l'aile centrale, insérez et collez le conduit en PVC et insérez le tube de carbone (empêchez le tuyau d'être pressé)



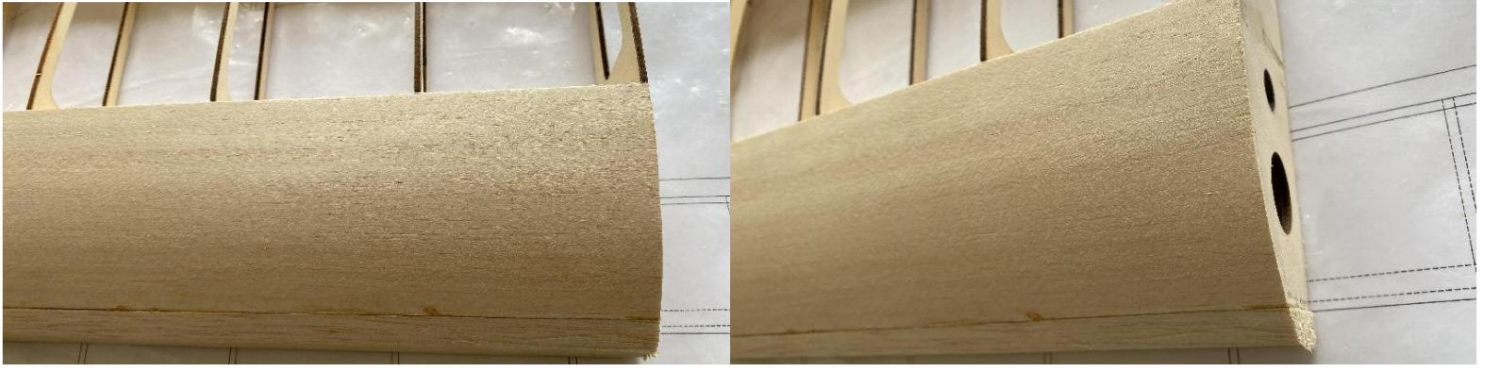
15) Fixez le faisceau d'aile (bâton de balsa 6*6mm).



16) Collez des blocs de balsa (coupés dans une feuille de balsa de 8 mm) et polissez l'arrière.



17) Collez le couvercle (feuille de balsa de 2 mm) et le bord d'attaque (coupé dans une feuille de balsa de 8*8 mm) et polissez.



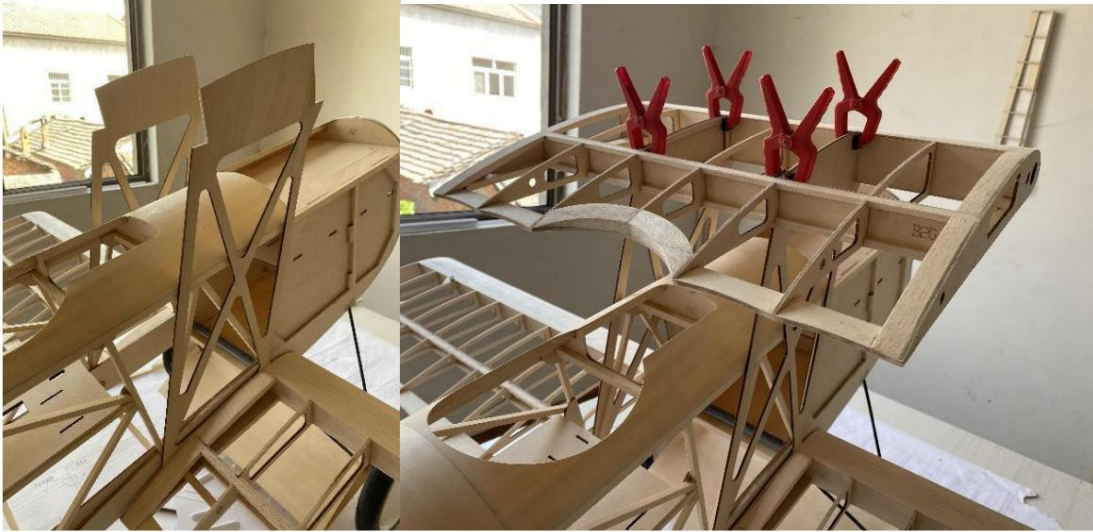
18) Collez des bâtons de pin 8X25 sur les côtés du fond, puis installez des connecteurs métalliques. Des trous ronds doivent être percés dans le pin pour faciliter le passage des câbles de servo.



19) 8 tubes en acier de 6 mm doivent être aplatis et coupés.



20) Montez la fixation des ailes sur le fuselage, assemblez l'aile centrale et fixez-la temporairement avec des pinces.



21) Fixez les entretoises en tube d'acier au fuselage. (fixez d'abord l'entretoise sur l'aile supérieure, de sorte que la position de montage des entretoises sur le fuselage puisse être ajustée afin de maintenir l'aile supérieure et l'aile inférieure parallèles, empêcher les ailes de se tordre .)



22) Installez les supports d'ailes.



23) Utilisez des vis autotaraudeuses et des élastiques pour fixer les ailes pour plus de sécurité



3 DÉTAILS DE L'ASSEMBLAGE DE LA QUEUE

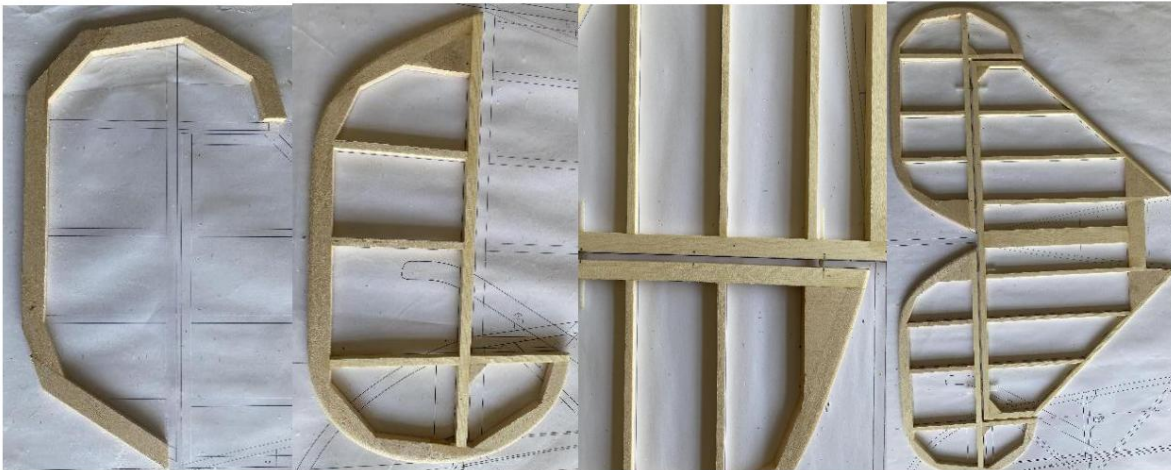
1) Collez la dérive horizontale selon le plan 1:1.



2) Collez des blocs de bois de balsa sur la queue pour le renforcement.



3) Ascenseur.



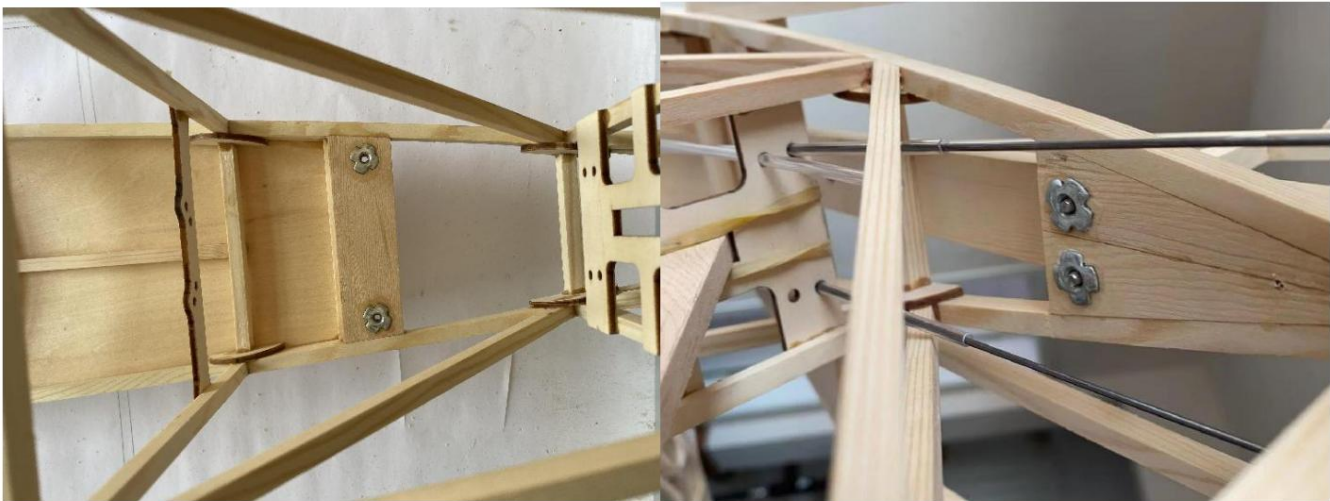
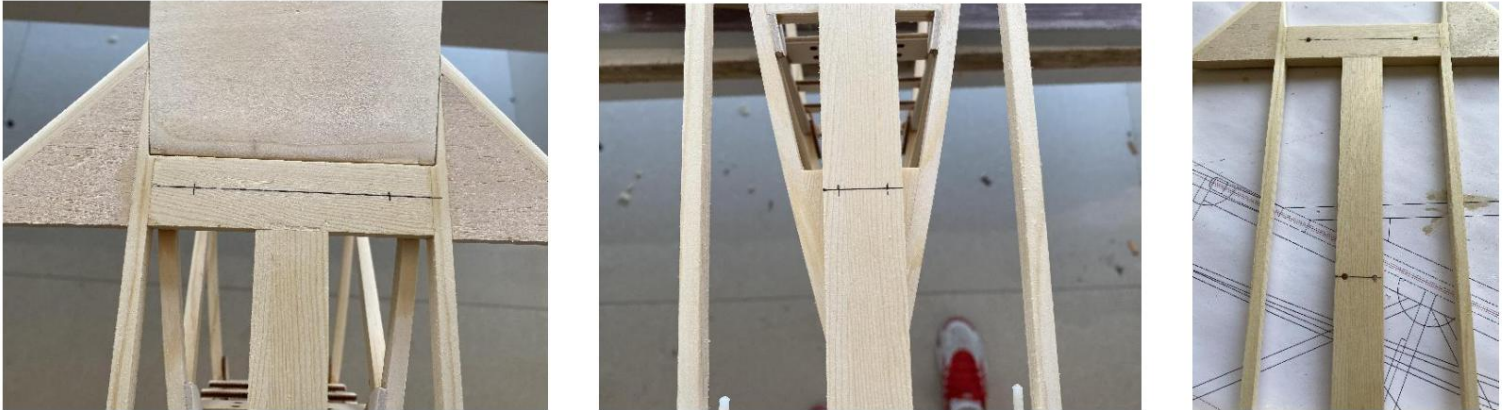
4) Stabilisateur vertical.



5) Gouvernail.



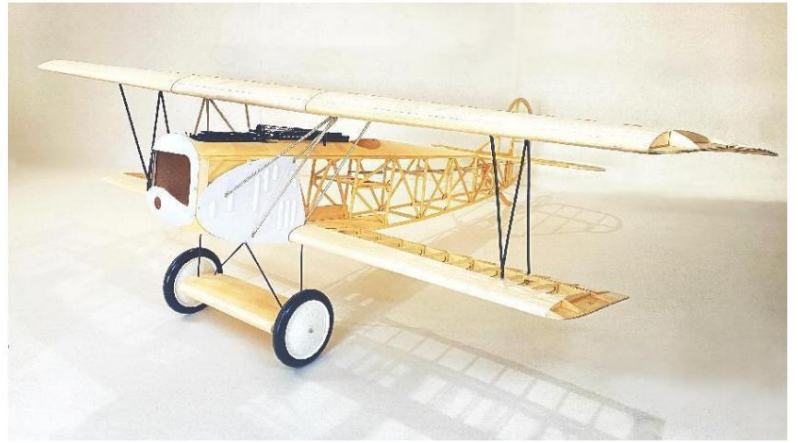
6) Pré-installez le stabilisateur horizontal sur le fuselage, percez un trou de 3 mm dans le bloc de pin et installez les écrous à la position du trou correspondant sur le fuselage pour fixer le stabilisateur horizontal.



7) Fixez la queue verticale à l'aide de vis autotaraudeuses.



4 FINI



MERCI POUR VOTRE SOUTIEN À VALUEPLANESÿ!