



FW190

MANUEL D'UTILISATION/MANUEL D'UTILISATION



MODSTER

Contenu

Présentation.....	1
Spécifications principales.....	1
Paramétrages.....	1
Instructions de construction.....	2
Paramètres.....	3
Consignes de sécurité.....	5
Remarques sur la batterie Li-Po.....	6
Remarques sur l'ESC.....	7

Astuces:

1. Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions fournies avant d'utiliser ce produit !
2. Notre avion n'est pas un jouet ! Il ne peut être utilisé que par des pilotes expérimentés ou sous la direction d'un pilote expérimenté.
3. Déconseillé aux enfants de moins de 14 ans !
4. Réglez d. avion selon d. instructions et éloignez les parties du corps des pièces rotatives. Sinon, des dommages au modèle ou des blessures peuvent survenir.
5. Ne volez pas par orage/vent fort/mauvais temps !
6. Ne faites jamais voler l'appareil à proximité de lignes électriques à haute tension, de voitures en mouvement, d'aéroports, de voies ferrées ou d'autoroutes.
7. Ne volez jamais à proximité de foules. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace car l'avion peut voler à grande vitesse. N'oubliez pas que vous êtes responsable de la sécurité des autres.
8. N'essayez pas d'attraper le modèle en vol !
9. L'utilisateur assume l'entière responsabilité du bon fonctionnement/utilisation du modèle. MODSTER n'est pas responsable de la responsabilité ou des pertes dues à un mauvais fonctionnement.

Introduction

Merci d'avoir acheté le MODSTER Focke Wulf 190 ! Cet avion vous procurera beaucoup de plaisir. Le modèle a un corps en mousse EPO et se caractérise par son faible poids et sa grande résistance structurelle.

- Cabine à l'échelle et train d'atterrissage rétractable électriquement
- Coup de terre
- Système d'éclairage sur les ailes pour les vols de nuit atmosphériques
- superbe optique

Caractéristiques

portée	1200 millimètres
Long	1100 millimètres
Lester	1600g
plonger	≥ 1700g
temps de vol	≥ 5 Min.

configurations

Moteur	TOP3511-750
ESC	40A
Servomoteur	9g x7
Train d'atterrissage escamotable électriquement	

instructions de construction

1. Aile principale : Prenez l'aile principale et les vis et les Tournevis prêt à l'emploi. Fixez l'aile principale au fuselage à l'aide des grosses vis. Retirez la verrière et connectez le câble du servo au bon connecteur sur le récepteur.
2. Ailes horizontales : Prenez l'ascenseur et le Tournevis prêt à l'emploi. Insérez l'élévateur dans l'espace à la queue, puis insérez le bras de servo et connectez la tige de commande.
3. Hélices : Retirez les hélices, le cône et les accessoires du sac Emballage. Placez l'hélice sur le support et utilisez la rondelle et la vis M4 pour fixer l'arbre de transmission. Ensuite, mettez le nez et serrez-le également.
4. Votre FW-190 en a fini avec lui !

Idées

1. Allumez la télécommande et assurez-vous que les piles de l'émetteur sont suffisamment chargées. Réglez le trim des gaz sur la position la plus basse et maintenez l'autre levier en position neutre.
2. Veuillez connecter la batterie à l'ESC. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
3. Tenez l'arrière du fuselage et accélérez lentement. C'est ainsi que vous pouvez vérifier si le moteur fonctionne.
4. Vérifiez les gouvernes et les roues et assurez-vous que tout fonctionne normalement. Assurez-vous que rien n'est monté/connecté dans le mauvais sens.
5. Vérifiez le centre de gravité de l'avion et assurez-vous c'est dans la plage indiquée sur la photo.
6. Le réglage de votre FW-190 est terminé !

consignes de sécurité

1. Si vous disposez d'un simulateur, nous vous recommandons de l'utiliser pour pratiquer vos compétences avant de piloter ce modèle.
2. Veuillez monter au-dessus de 50 mètres à mi-gaz lorsque vous volez pour la 1ère fois. Cela vous permettra de vous familiariser avec les performances de cet avion.
3. Vous devriez apprendre à contrôler ce modèle en douceur. Cela réduira les risques d'accident et prolongera la durée de vie utile de l'avion.
4. L'avion doit décoller et atterrir face au vent.

5. Ne faites pas voler le modèle au-dessus de vous ou derrière vous, vous devez garder toujours un œil dessus.

Consignes de sécurité pour les batteries Li-Po/Ni-MH

1. Ne démontez pas et ne court-circuitez pas la batterie.
2. N'utilisez pas ou ne rangez pas la batterie à proximité d'endroits comme 80°C.
3. La batterie ne doit pas entrer en contact avec l'humidité.
4. Ne chargez pas la batterie en plein soleil.
5. N'insérez pas de clou dans la batterie, ne la frappez pas avec un marteau ou ne lui donnez pas de coups de pied !
6. Ne couvrez pas la batterie !
7. N'utilisez pas la batterie s'il y a des dommages ou des déformations évidents.
8. Ne chargez pas la batterie lorsqu'elle est chaude. Laissez-le refroidir complètement avant d'essayer de le charger.
9. Fermez d. Ne connectez jamais la batterie avec la mauvaise polarité et ne la déchargez pas trop pas.
10. Ne connectez pas la batterie à une prise ou allume-cigare de voiture.
11. N'utilisez pas la batterie avec un équipement qui n'est pas conçu pour cela
12. Ne touchez pas la batterie directement lorsqu'elle fuit. Cela devrait se produire, veuillez laver votre peau et vos vêtements avec de l'eau s'ils entrent en contact avec le liquide de la batterie.
13. Ne mélangez pas la batterie Li-Po avec d'autres (non rechargeables) batteries.
14. Ne chargez pas la batterie plus longtemps que la durée prescrite.
15. Ne placez pas la batterie dans un four à micro-ondes ou similaire réservoir haute pression.
16. N'utilisez pas la batterie si elle est dans un état anormal.
17. N'utilisez pas et ne stockez pas la batterie à la lumière directe du soleil.
18. N'utilisez pas la batterie à proximité d'un endroit où de l'électricité statique est générée (supérieure à 64V).
19. Chargez la batterie uniquement à une température ambiante de 0°C à 45°C.
20. Si vous remarquez que la batterie fuit, est déformée ou sent mauvais,

arrêtez de l'utiliser et renvoyez-le au vendeur.

21. Veuillez ne pas charger la batterie à proximité de matériaux inflammables !

22. La batterie doit toujours être tenue hors de portée des enfants condition.

23. Utilisez le chargeur spécifié et respectez les Exigences de charge (1A).

24. Lorsqu'ils sont utilisés par des mineurs, les adultes doivent leur donner montrer le bon fonctionnement.

Informations sur le CES

1. La fonction de cet ESC est dans les meilleures conditions après le réglage en usine ;

s'il vous plaît ne le changez pas vous-même!

2. Avant de connecter la batterie, assurez-vous que le gaz et

Placez la garniture dans la position la plus basse. Si ce n'était pas le cas lorsque la batterie était connectée, déconnectez la batterie de l'outil, réglez l'accélérateur et le trim sur la position la plus basse, puis reconnectez la batterie.

3. Veuillez ne pas modifier la position de l'ESC à l'intérieur de l'avion.

4. L'ESC doit être correctement connecté au moteur sans balais ;

sinon le moteur tournera dans le mauvais sens et l'avion ne volera pas correctement.



MSG ONLINE GMBH

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

MODSTER Focke Wulf FW-190

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer: **282435 (EAN: 4260668081391)**

Product number:

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 04.06.2020

Fait à / le:

The EIRP of the EUT is below the max. permitted sending level of 20 mW.
Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

CONTENU

Présentation.....	1	
Spécifications.....	1	
Paramétrage principal.....	1	
Constitution du produit.....		1
Processus d'assemblage.....	2	
Etapes de réglage.....	3	
Précautions de sécurité.....	5	
Précaution et avis pour les batteries Li-Po.....	6	
Précaution et avis pour ESC.....	7	

Déclaration

- 1.Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions du manuel avant d'utiliser ce produit.
2. Notre avion n'est pas un jouet, ce qui signifie qu'il ne convient qu'aux pilotes expérimentés ou sous la direction d'un pilote expérimenté.
- 3.Non recommandé pour les enfants de moins de 14 ans.
- 4.Veuillez ajuster l'avion selon les instructions. Assurez-vous que toutes les parties de votre corps restent à l'écart des pièces rotatives. Sinon, cela pourrait endommager l'avion et/ou vous blesser.
5. Ne volez pas par orage, par vent fort ou par mauvais temps.
6. Ne volez jamais à proximité de lignes électriques aériennes, d'automobiles, d'aérodromes, de voies ferrées ou d'autoroutes.
7. Ne pilotez jamais notre avion, quand il y a des foules de gens. Donnez-vous suffisamment d'espace pour voler, car l'avion peut voler à grande vitesse. N'oubliez pas que vous êtes responsable de la sécurité des autres.
8. N'essayez pas d'attraper l'avion pendant que vous le pilotez.
9. L'utilisateur doit assumer l'entière responsabilité du bon fonctionnement et de l'utilisation de ce modèle. Nous, MODSTER, ainsi que tout distributeur, ne serons pas responsables de toute responsabilité ou perte due à une mauvaise utilisation.

Introduction

Merci d'avoir acheté le MODSTER Focke Wulf 190 ! Vous apprécierez cet avion. Le modèle a un corps en mousse EPO et se caractérise par son faible poids et sa grande résistance structurelle.

- cabine à l'échelle et train de roulement rétractable électriquement
- volets
- système d'éclairage aux ailes pour les vols de nuit atmosphériques
- beau look

Caractéristiques

Envergure 1200mm

Longueur 1100mm

Lester 1600g

Plonger $\geq 1700g$

Temps de vol ≥ 5 min.

Paramétrage principal

Moteur	TOP3511-750
Batterie	2200mAh 11,1V 20C
ESC	40A
Servomoteur	9gx7

Train d'atterrissage électrique rétractable

Assembler les processus

1. Assemblage des ailes principales

Sortez les ailes principales, la vis et le tournevis de la boîte. Veuillez verrouiller les ailes principales au fuselage par la grosse vis. Ouvrez le couvercle de la cabine et connectez le fil du servo à la bonne chance du récepteur.

2. Assemblage des ailes horizontales

Sortez les ailes horizontales, le sac d'accessoires et le tournevis de la boîte.

Veillez insérer les ailes horizontales dans la fente du fuselage, puis assembler le bras de servo et connecter le fil d'acier de contrôle.

3. Assemblage de l'hélice

Sortez l'hélice, le cône et le sac d'accessoires de la boîte. Assemblez l'hélice dans le porte-nez et utilisez l'entretoise et l'écrou M4 pour verrouiller l'arbre du moteur, puis couvrez le nez et verrouillez-le sur l'arbre du moteur.

4. L'assemblage du FW-190 est terminé !

Étapes de réglage

1. Allumez l'émetteur et assurez-vous qu'il a suffisamment de puissance. Poussez le joystick pour l'accélérateur et le trim des gaz à la position la plus basse et maintenez l'autre trim en position neutre.
2. Veuillez connecter la batterie à l'ESC. Veuillez vous assurer que cette batterie est complètement accusé.
3. Tenez le modèle en l'air et appuyez sur le canal 6 de l'émetteur. Le train d'atterrissage sera ouvert.
4. Tenez la partie arrière du fuselage et poussez lentement la manette des gaz. C'est ainsi que vous vérifier si le moteur fonctionne ou non.
5. Veuillez vérifier la surface de contrôle et la roue avant pour vous assurer que la roue peut fonctionner normalement. Ne l'inversez pas et assurez-vous que la surface de contrôle et la roue arrière peuvent fonctionner normalement.
6. Vérifiez le centre de gravité et assurez-vous qu'il se situe dans la plage indiquée sur l'image.
7. Le réglage du FW-190 est terminé !

Précautions de sécurité

1. Si vous avez un simulateur, nous vous suggérons de pratiquer vos compétences sur le simulateur avant de piloter ce modèle. Cela vous sera utile.
2. Veuillez laisser l'avion monter au-dessus de 50 mètres d'altitude avec la moitié des gaz, lorsque vous le pilotez pour la première fois. Ensuite, vous serez plus familiarisé avec les performances de cet avion.
3. Vous devriez apprendre à contrôler ce modèle en douceur. Cela réduira les risques d'accidents et prolongera la durée de vie de l'avion.
4. L'espace pour le rayon de braquage ne doit pas être trop petit ou il augmentera le

possibilité d'accident.

5. Démarrez ou posez toujours l'avion contre le vent.
6. Ne faites pas voler le modèle debout au-dessus de votre tête ou derrière vous, car vous devriez ayez toujours un oeil dessus.

Consignes de sécurité des batteries Li-Po / Ni-MH

1. Ne démontez pas et ne reconstruisez pas la batterie.
2. Ne court-circuitez pas la batterie.
3. N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu, de poêles ou d'endroits chauffés (plus de 80 °C).
4. Ne plongez pas la batterie dans l'eau, ne la mouillez pas.
5. Ne chargez pas la batterie en plein soleil.
6. N'enfoncez pas de clou dans la batterie, ne la frappez pas avec un marteau ou ne marchez pas dessus.
7. Ne heurtez pas et ne jetez pas la batterie.
8. N'utilisez pas la batterie avec des dommages ou des déformations visibles.
9. Ne chargez pas une batterie chaude. Laissez-le refroidir complètement avant de tenter une nouvelle charge.
10. Ne pas inverser la charge ou décharger excessivement la batterie.
11. Ne connectez pas directement la batterie à une prise ordinaire ou à une prise allume-cigare de voiture (sans chargeur entre les deux).
12. Ne pas utiliser la batterie pour un équipement non spécifié.
13. Ne touchez pas directement la batterie qui fuit. Veuillez laver votre peau ou vos vêtements avec l'eau, s'ils sont entrés en contact avec des liquides s'échappant de la batterie.
14. Ne mélangez pas la batterie Li-Po avec d'autres batteries non rechargeables.
15. Ne continuez pas à charger la batterie au-delà du temps prescrit.
16. Ne placez pas la batterie dans le four à micro-ondes ou dans un récipient à haute pression.
17. N'utilisez pas de piles anormales (très chaudes, endommagées, déformées...).
18. N'utilisez pas ou ne conservez pas la batterie sous la lumière du soleil.
19. N'utilisez pas la batterie à proximité d'un endroit générant de l'électricité statique (plus de 64V).
20. Ne chargez pas la batterie lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C ou plus de 45 °C.
21. Si vous constatez que la batterie fuit, sent mauvais ou anormal, arrêtez de l'utiliser et remettez-la à le vendeur.
22. Lorsque la batterie est en charge, ne la placez pas à proximité de matériaux inflammables !
23. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
24. Utilisez le chargeur spécifié et respectez les exigences de charge (moins de 1A).
25. Lorsqu'il est utilisé par des enfants, les parents doivent leur montrer l'utilisation correcte de la charge

Notifications pour l'ESC

1. La fonction de cet ESC était dans les meilleures conditions après le réglage d'usine ; s'il te plaît ne le changez pas par vous-même.
2. Avant de connecter la batterie, assurez-vous que l'accélérateur et le trim sont dans la position la plus basse. Si l'accélérateur et le trim n'étaient pas dans la position la plus basse par erreur après avoir connecté la batterie, vous pouvez couper la batterie ; déplacez la manette des gaz et poussez jusqu'à la position la plus basse, puis connectez la batterie.
3. L'ESC de l'avion est en bonne position après l'assemblage en usine ; s'il te plaît ne bougez pas sa position.
4. L'ESC doit être correctement connecté au moteur sans balais ; sinon, le moteur tournera à l'envers et le modèle d'avion ne pourra pas voler correctement.



FW 190

FOCKE-WULF

**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

**FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630**