

Moteur 2 temps
classe 45

Moteur 4 temps
classe 70

Ou équivalent électrique

FOCKE-WULF FW-190A

MODÈLE DE RADIOCOMMANDE

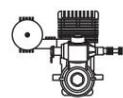


VQA0450L



VQA044G/Y

MANUEL D'INSTRUCTIONS



46 ~ 50
(7,45 cm³)



5~6

Envergure env.

59 po

(1 500 mm)



60 ~ 70
(11,5 cc)



6 lb
(2 700 g)

Longueur du fuselage environ 43 po

(1 090 mm)

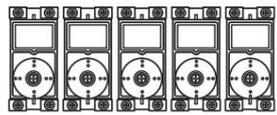
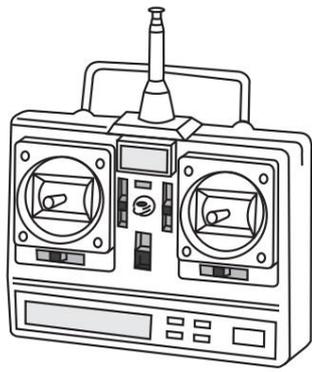
Attention : Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. S'il est modifié ou s'il s'écrase de manière imprudente, il pourrait devenir incontrôlable et provoquer des blessures corporelles graves ou des dommages matériels.

Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux.

Faites-le toujours voler à l'extérieur, dans des zones sûres, sans débris ni obstacles.



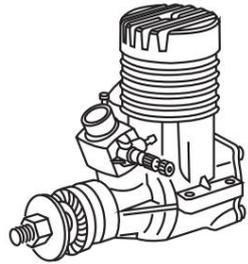
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



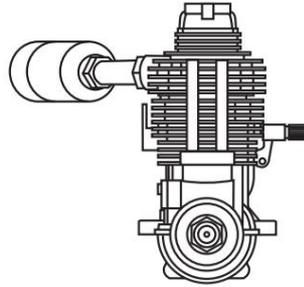
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Aileron x2. Profondeur x1. Gouvernail x1.



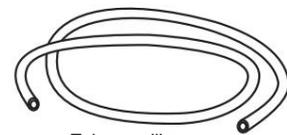
10,5x6 pour moteur .40 - 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps



0,46 ~ 0,50 - 2 cycles

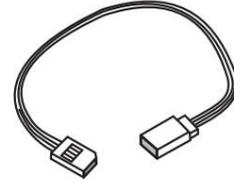


0,60 ~ 0,70 - 4 cycles

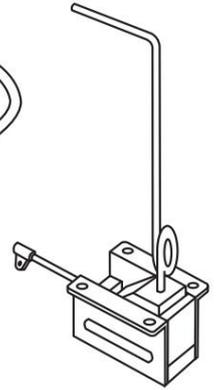


Tube en silicone

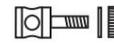
Extension pour servo d'aileron, servo de rétraction et bloc d'alimentation



Bouchon de liaison x2 (pour servo de rétraction)



Rentrer le train d'atterrissage VQAR04 - 160224



Rétracter le servo x1

COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



Colle époxy (type 5 minutes)

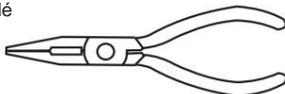
Colle époxy (type 30 minutes)

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



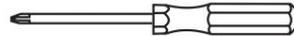
Pincès à bec effilé



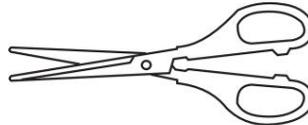
Ponceuse



Tournevis Phillips



Ciseaux



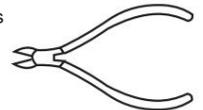
Clé hexagonale



Poinçon



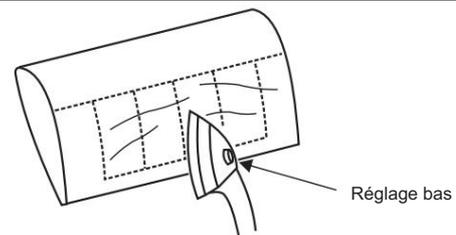
Pincès coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Réglage bas

Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirer soigneusement le film de recouvrement



Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano



Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

1- Train d'atterrissage rentré / Fahwerk

Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétracteur dans l'aile.

Après avoir vérifié que l'escamotage fonctionne correctement, fixez l'escamotage sur le aile avec vis 3x12mm

G / D

Rétracter la tige de poussée
Tringlerie du train d'atterrissage

Chape en acier

.....2

Vis 3x12mm

.....8

Vue de dessous
Vue d'en bas

Vis 3x12mm

Vis 3x12mm

2 mm

2- Servo d'aileron / servo d'aileron

Vue de dessous / vue de dessous

Rallonge d'aileron

Câble d'extension pour servos

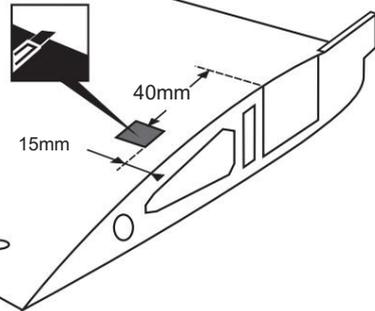
Klaxon de commande en plastique

.....2

Vis 2x20mm

.....4

Top view / Ansicht von Oben



Servo d'aileron
Servo d'aileron

Inclus avec le poste radio

2 mm

3- Rejoindre l'aile / Flache "

Top view / Ansicht von Oben

Utilisez de la colle époxy pour enterrer l'ouverture

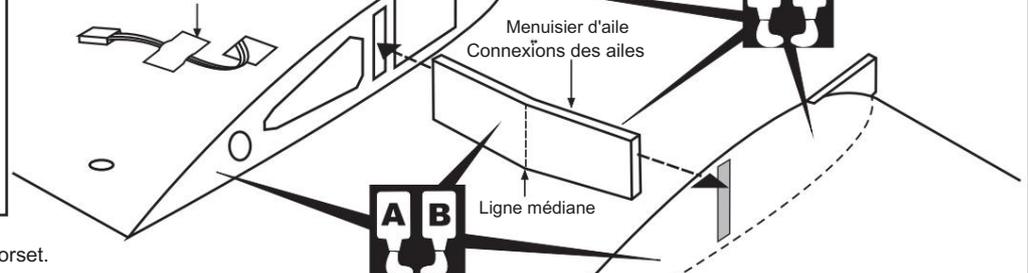
Utilisez de la colle époxy pour relier fermement

les ailes entre elles et, après la connexion, essayez

IMMÉDIATEMENT tout adhésif qui sort avec un chiffon non pelucheux !



Fixez une extrémité de la rallonge d'aileron avec du ruban adhésif



1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre du corset.

2- Essayez d'installer le menuisier d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale indiquée ci-dessus.

3- Glissez l'autre moitié d'aile sur le renfort dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rencontre. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le renfort dièdre.

4- Vérifiez le bon angle dièdre.

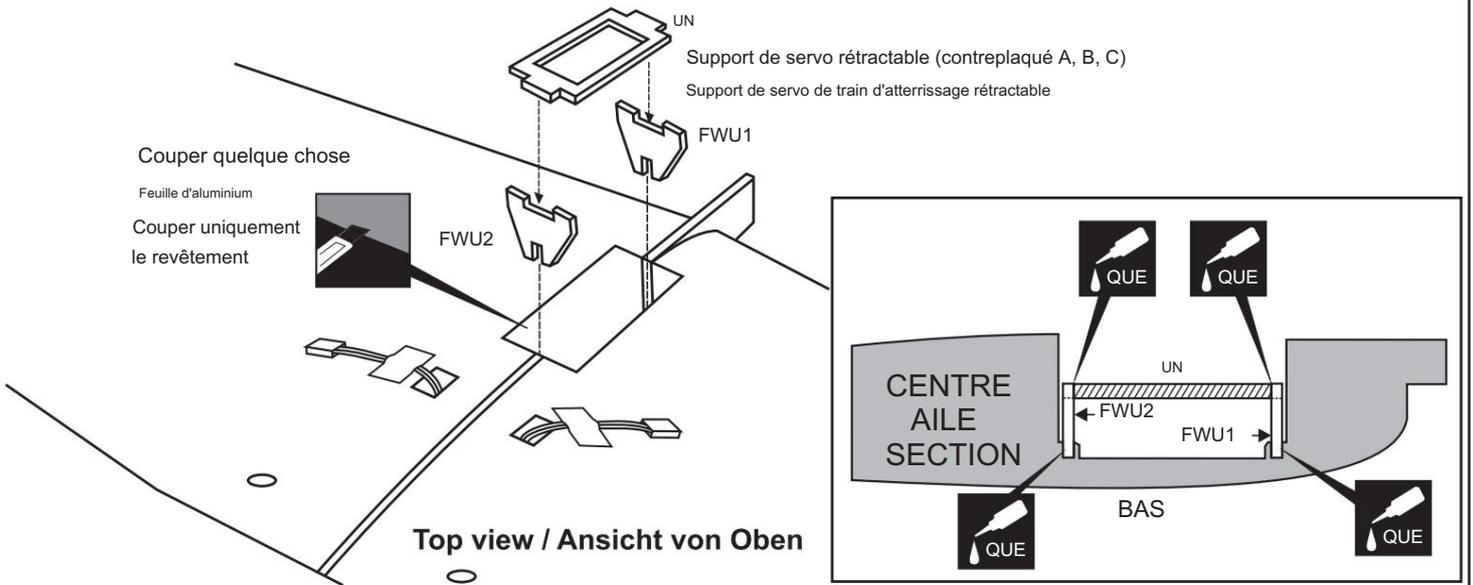
5- Mélangez environ 30 minutes d'époxy et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.

6- Enduire une moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane, en vous assurant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné.

7- Faites de même avec l'autre moitié d'aile.

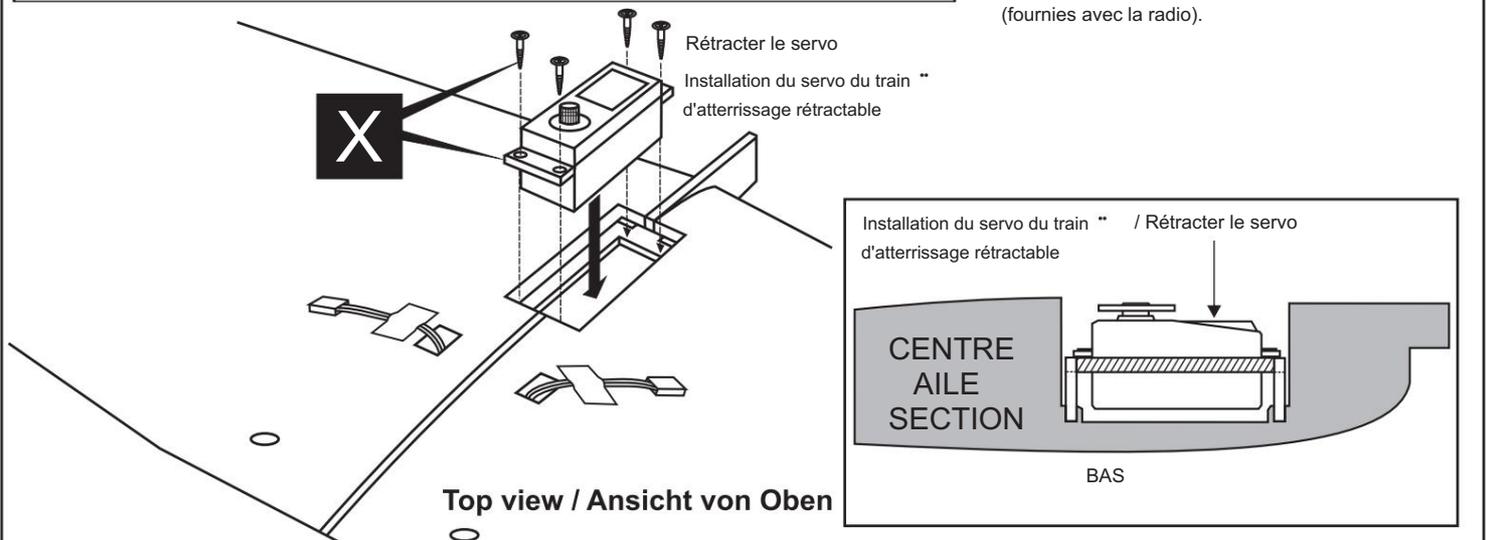
8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés ensemble, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Enlevez l'excès d'époxy.

4- Support de servo / Support de servo



5- Servo de rétraction / servo de train d'atterrissage rétractable

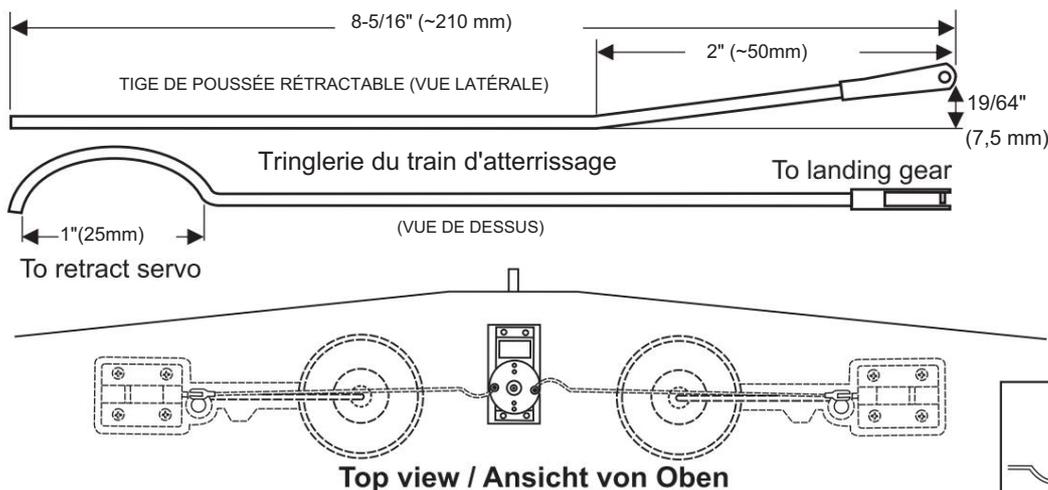
Installez le servo de rétraction sur le rétracteur support de servo et fixez-le en place avec quatre vis (fournies avec la radio).



6- Liaisons / tringlerie de gouvernail

Instruction sur la façon d'intégrer le train d'atterrissage rétractable (ce train est OPTIONNEL)

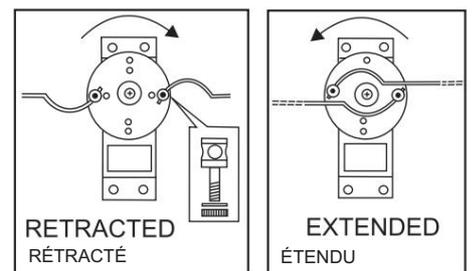
Aide à l'installation lors de la fixation d'un train d'atterrissage escamotable (en option commandable ; pas dans le kit contenir!)



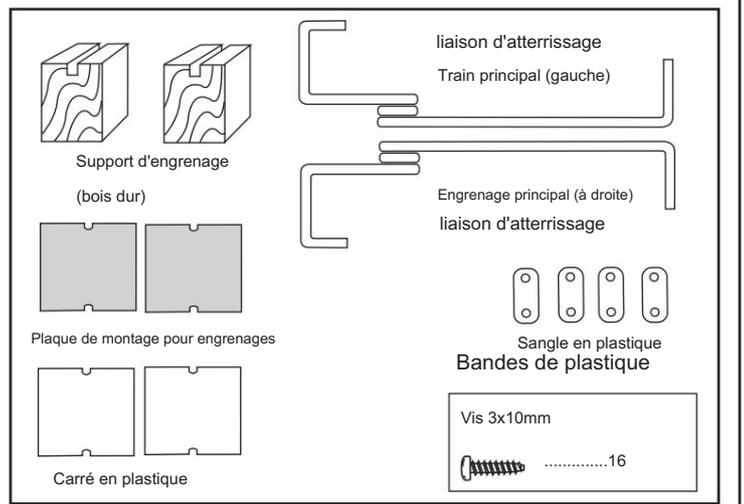
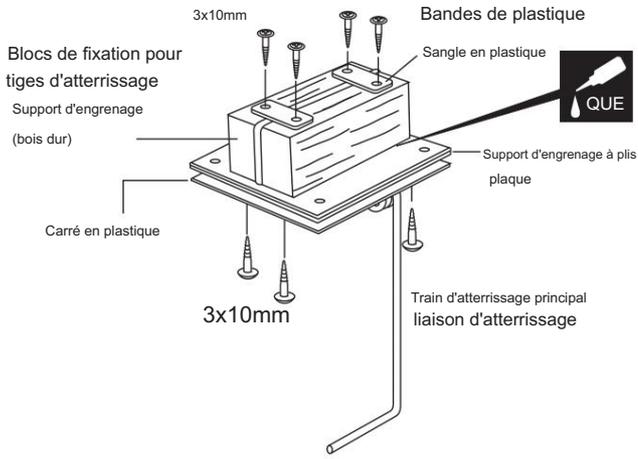
Avec le servo de rétraction et de rétraction en position rétractée, marquez la position où chacune des tiges de poussée se fixera au bras du servo, un petit morceau de ruban de masquage fonctionne bien pour cela.

Coupez l'excédent de longueur de chaque tige.

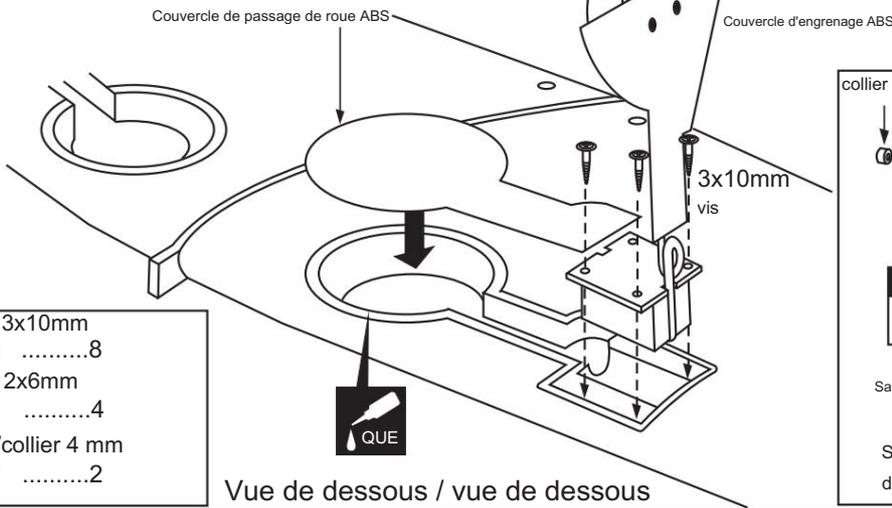
Reliez le servo et le bras de l'engrenage rétractable avec la tige de poussée. Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.



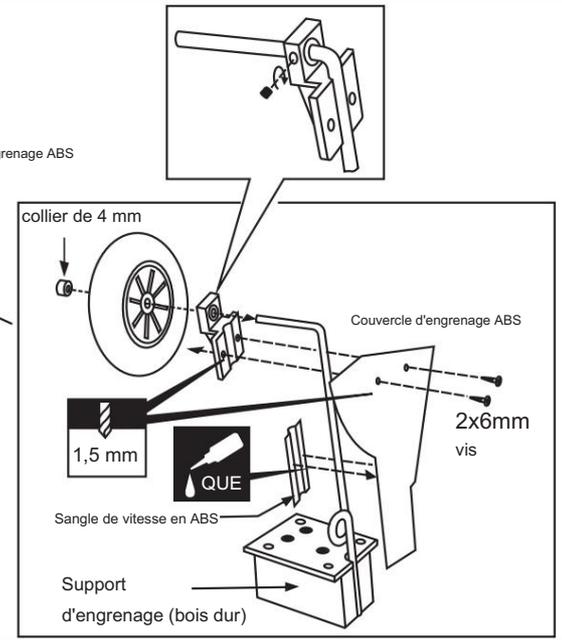
7- Engin fixe / Barre d'atterrissage



8- Engin fixe / Barre d'atterrissage

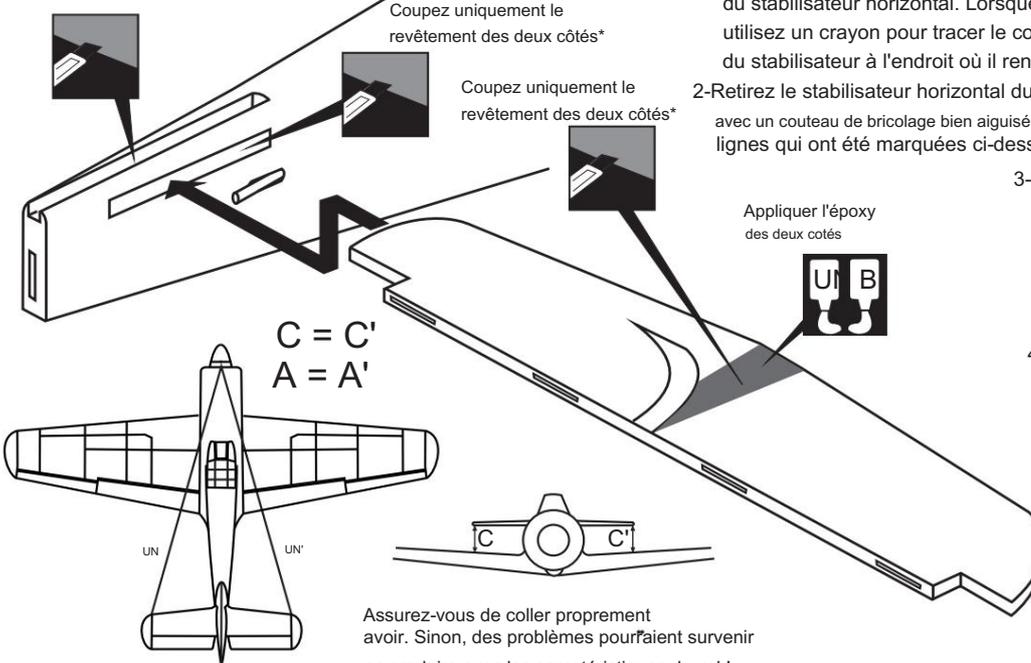


- Vis/vis 3x10mm8
- Vis/vis 2x6mm4
- Bague/collier 4 mm2



9- Stabilisateur horizontal / Höhenruder

Coupez du papier d'aluminium
Coupez uniquement le revêtement*



- 1-Essai de mettre le stabilisateur horizontal en place. Vérifier l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur à l'endroit où il rencontre le fuselage.
- 2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. En utilisant le avec un couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur du lignes qui ont été marquées ci-dessus.

3-Étalez de l'époxie (30 minutes) sur le haut et le bas de l'horizon-stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et jusqu'au fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.

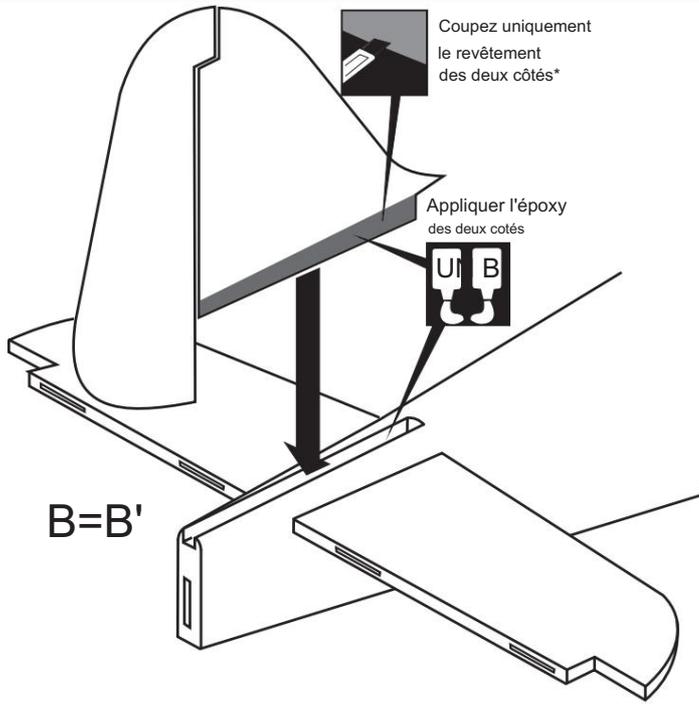
4-Installer le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez le alignement comme décrit dans raide 11 Laissez l'époxie durcir avant passer à l'étape suivante.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion !

Assurez-vous de coller proprement avoir. Sinon, des problèmes pourraient survenir se produire avec les caractéristiques de vol !

AVERTISSEMENT : veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxie sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

10- Stabilisateur vertical / empennage

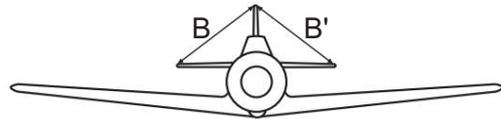


1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur vertical est monté.

4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la raie 1.1. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

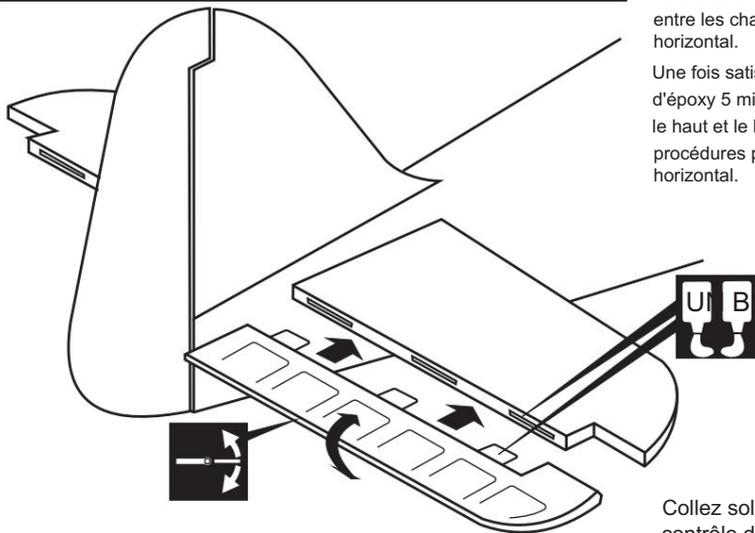


Assurez-vous d'avoir collé proprement. Sinon, des problèmes avec les caractéristiques de vol pourraient survenir !

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion !

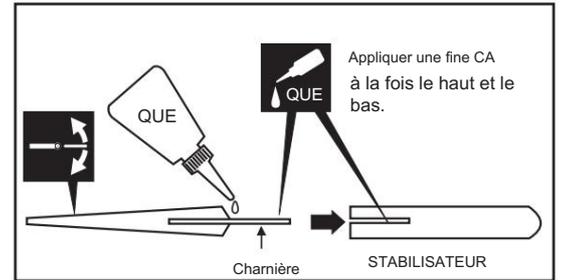
* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

11- Ascenseur / Hohënruder



Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivotement des charnières de l'élévateur, puis poussez l'élévateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il doit y avoir un minimum d'espace entre les charnières et l'extrémité de l'ascenseur ne doit pas frotter contre le stabilisateur horizontal.

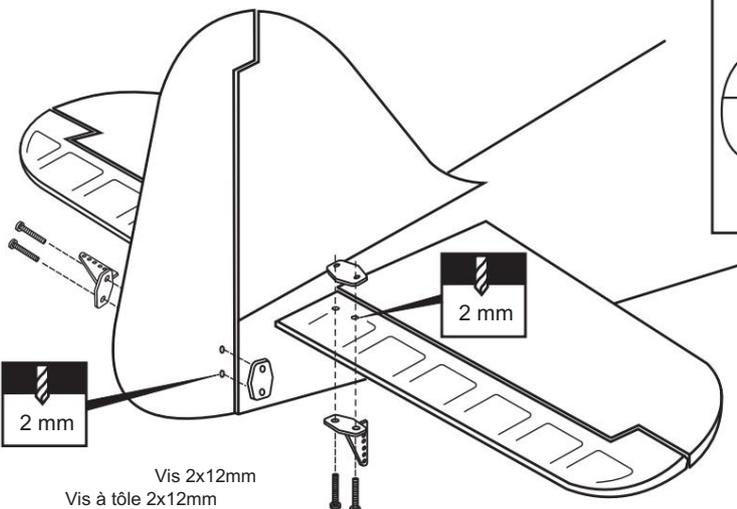
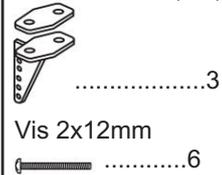
Une fois satisfait de l'alignement, faites pivoter l'ascenseur sur le stabilisateur horizontal à l'aide d'époxy 5 minutes. Assurez-vous d'appliquer une fine couche d'époxy sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.



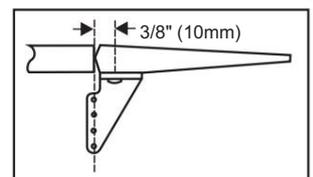
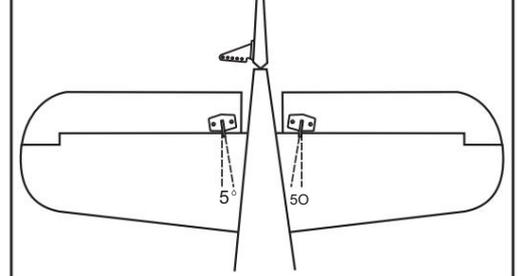
Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion !

12- Klaxon de commande / Ruderhorn

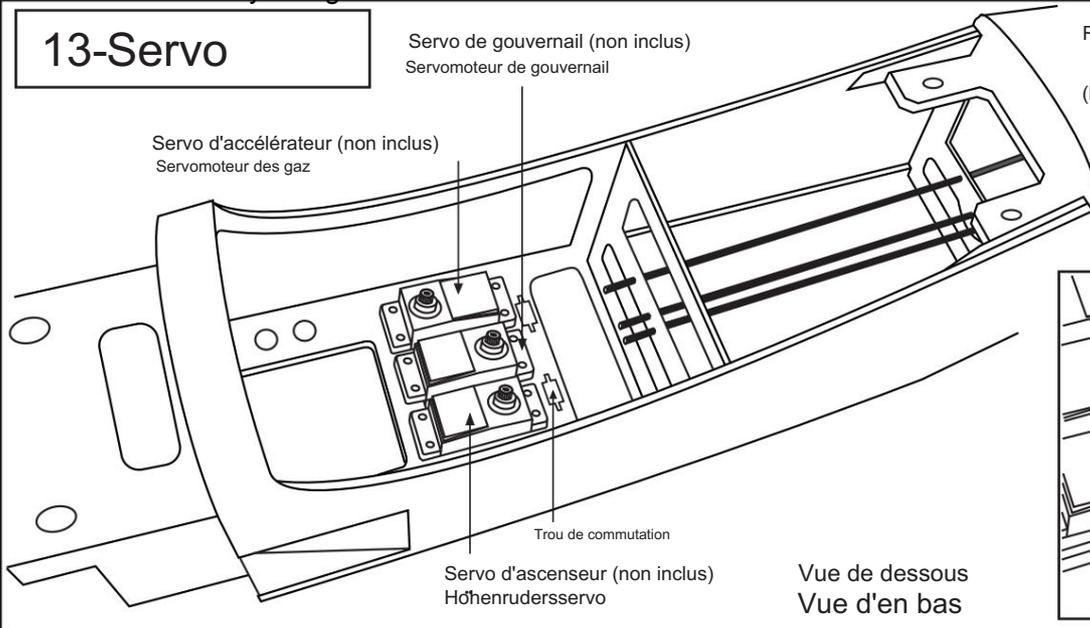
Klaxon de commande en plastique



Vue de dessous Vue d'en bas

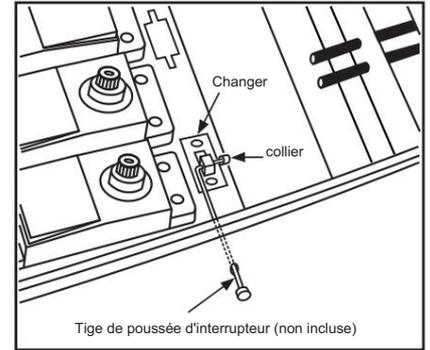


13-Servo



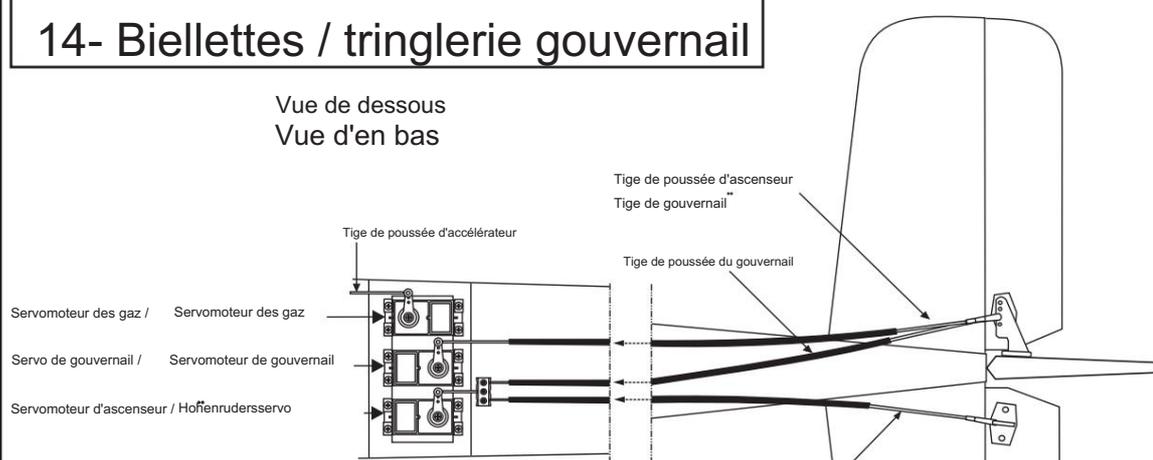
REMARQUE : La place des servos peut être modifiée en fonction du moteur.
(Moteur à quatre temps ou deux temps)

Installation du commutateur



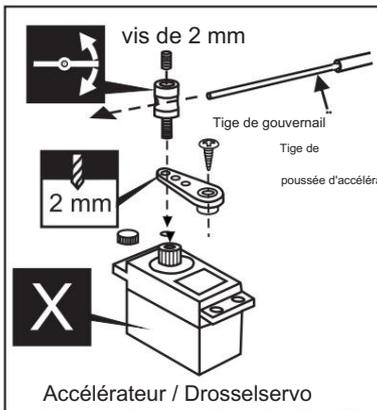
14- Biellettes / tringlerie gouvernail

Vue de dessous
Vue d'en bas



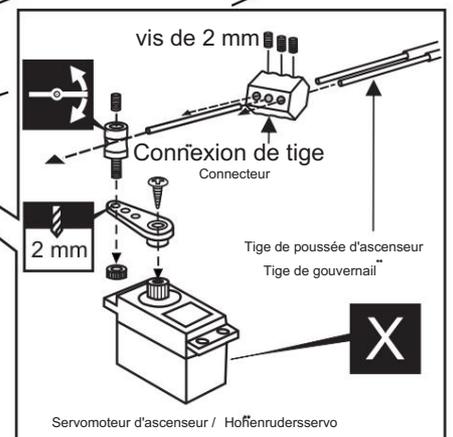
Connecteur
Connexion de tige1

Connecteur
Gestängeanschluss3



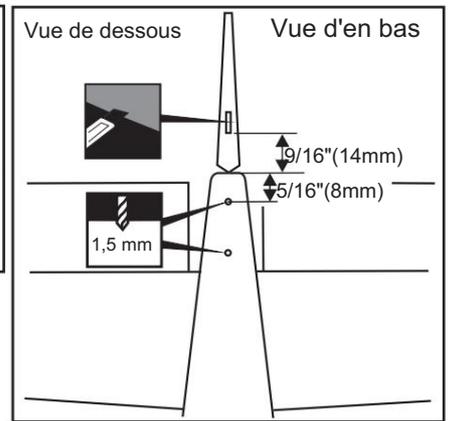
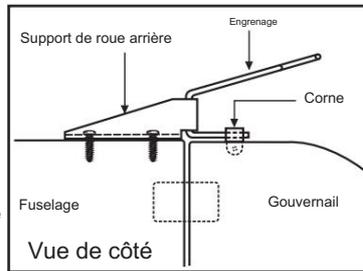
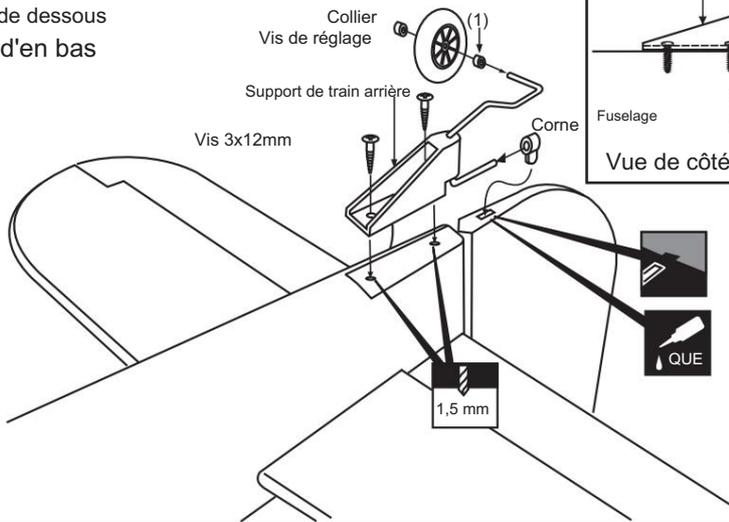
Tige de poussée d'ascenseur
Tige de gouvernail

Tige de poussée du gouvernail



15- Roue arrière / Spornrad

Vue de dessous
Vue d'en bas

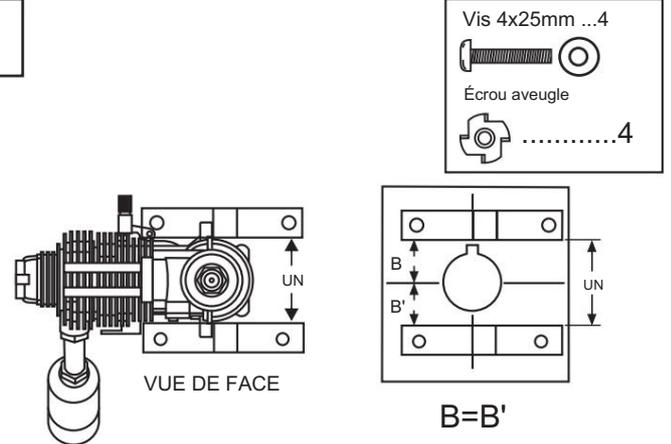
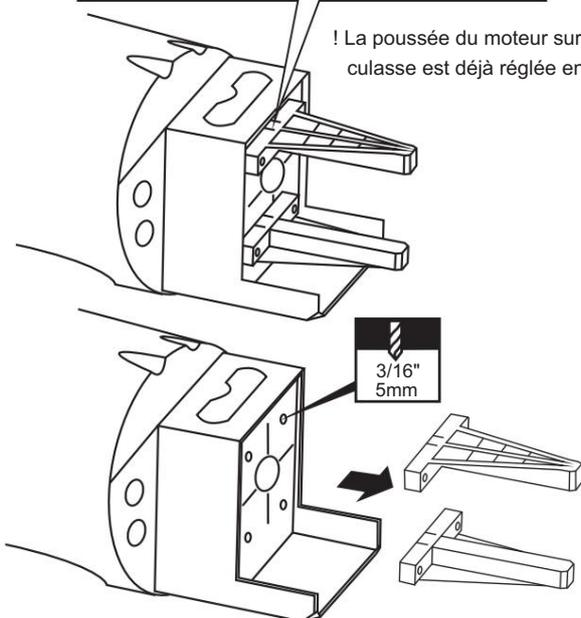


(1) Morceau de tube de carburant (non inclus)
REMARQUE : Vérifiez que la roue tourne librement.

16- Support moteur / Support moteur

! Alignez la marque sur les deux poutres du support moteur avec la marque sur le fuselage.

! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine



Fixez les poutres du support moteur sur le mur coupe-feu de sorte que la distance entre les deux poutres du support moteur soit « A ».

Fixez les poutres de support moteur sur le mur coupe-feu avec de la colle **CA pour lièrre**.

À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés.

Retirez soigneusement les poutres du support moteur et percez un trou de 3/16" (5 mm) à travers le pare-feu au niveau de chacune des quatre marques faites ci-dessus.

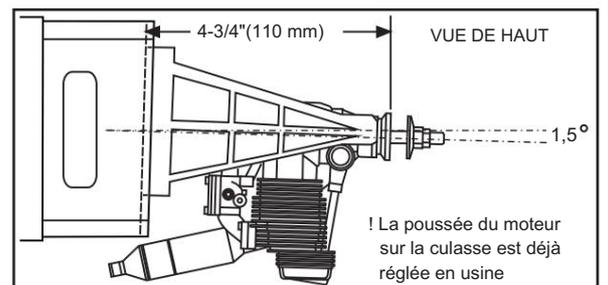
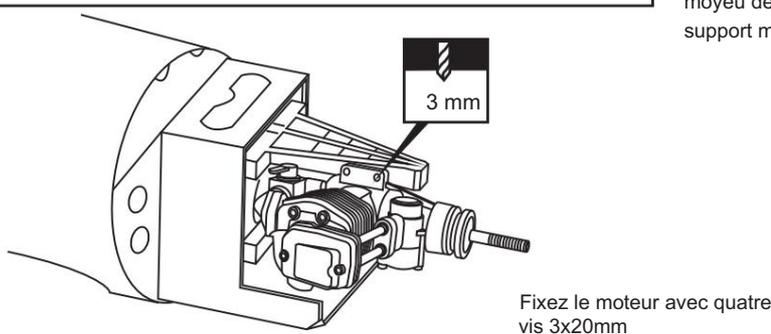
Insérez l'écrou borgne sur chacun des quatre trous pratiqués ci-dessus.

Repositionnez les poutres de support moteur sur le mur coupe-feu et fixez-les avec quatre vis de 4x25 mm.

17- Moteur / installation moteur

Positionnez le moteur sur les poutres du support moteur de sorte que la distance entre le moyeu de l'hélice et l'extrémité des poutres du support moteur soit de 4-3/8" (110 mm).

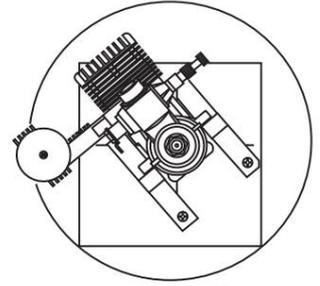
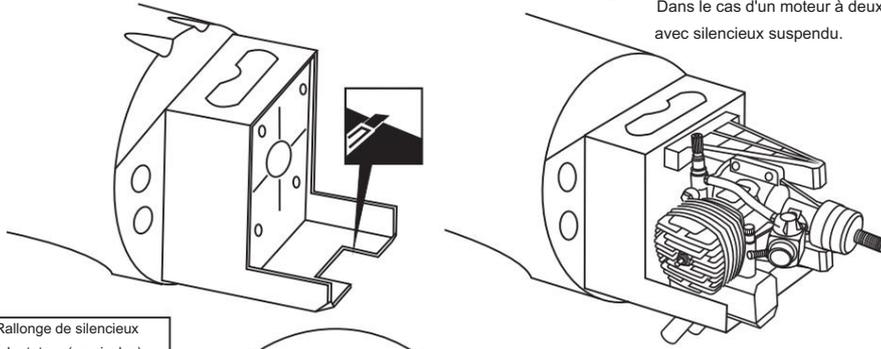
Vis 3x25mm ...4
Écrou4



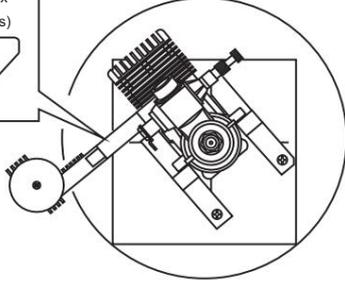
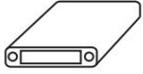
18- Moteur / Moteur 2 Temps

EN CAS DE MOTEUR DEUX TEMPS

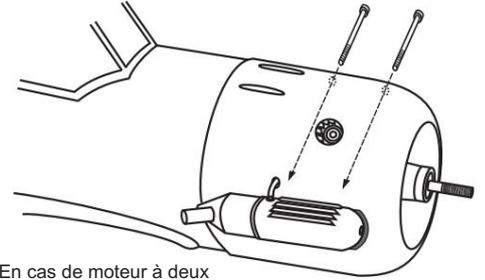
Dans le cas d'un moteur à deux temps avec silencieux suspendu.



Rallonge de silencieux adaptateur (non inclus)



En cas de moteur à deux temps avec silencieux adaptateur d'extension.



En cas de moteur à deux temps avec silencieux latéral.

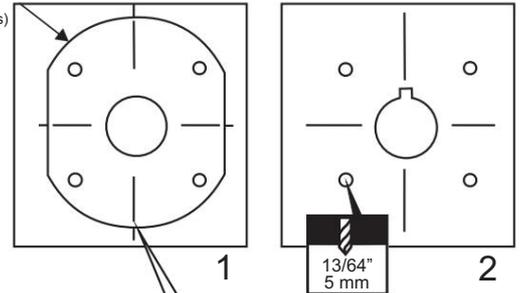
Fixez le moteur avec quatre vis 3x25mm

19- Moteur électrique/Electromoteur

Plaque de montage moteur en contreplaqué (2pcs)

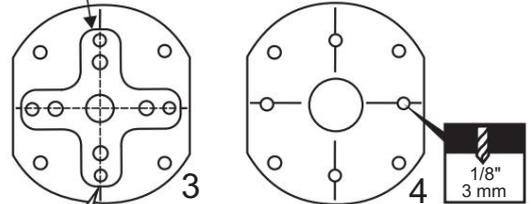
VUE DE FACE

- En utilisant une plaque de montage moteur en contreplaqué comme gabarit, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (1).
- Retirez la plaque de montage du moteur en contreplaqué et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées (2).
- En utilisant une plaque de montage moteur en aluminium comme gabarit, marquez la plaque de montage moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (3).
- Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué à chacune des quatre marques marquées (4).
- Poussez les quatre boulons de 5x70 mm à travers le pare-feu comme indiqué (5).
- Repositionnez la plaque de montage du moteur en contreplaqué (2 pièces) et fixez-la en place avec huit écrous et rondelles de 5 mm (6).
- Remarque : B=B'(Vue latérale) et A=A'(Vue de dessus)
- Fixez la plaque de montage du moteur en aluminium sur le moteur et fixez-la en place avec quatre vis (fournies avec le jeu de moteurs) (7).
- Fixez le moteur sur la plaque de montage du moteur en contreplaqué et fixez-le en place avec quatre vis de 3x15 mm (1/8x19/32") (8).

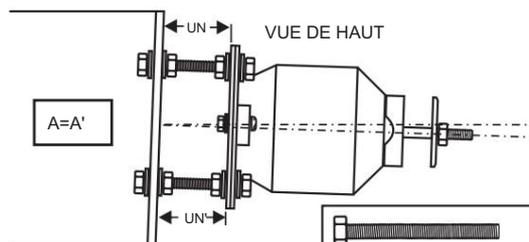
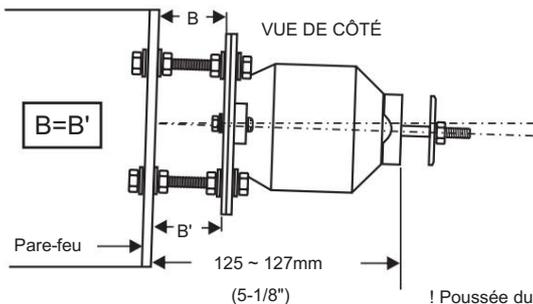
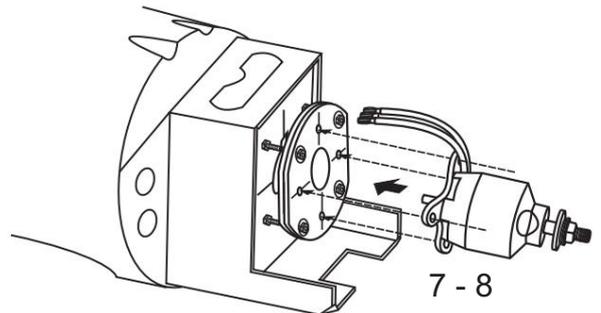
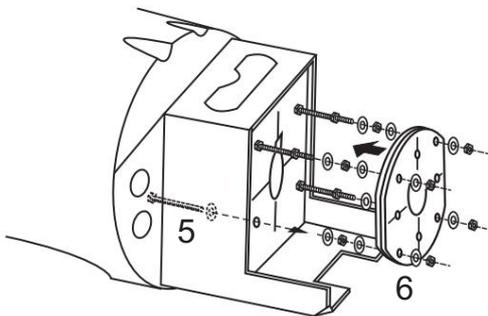


Moteur en aluminium plaque de montage

! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec la marque sur le fuselage.



! Alignez la marque sur le support moteur en contreplaqué avec les lignes centrales du support moteur en aluminium.

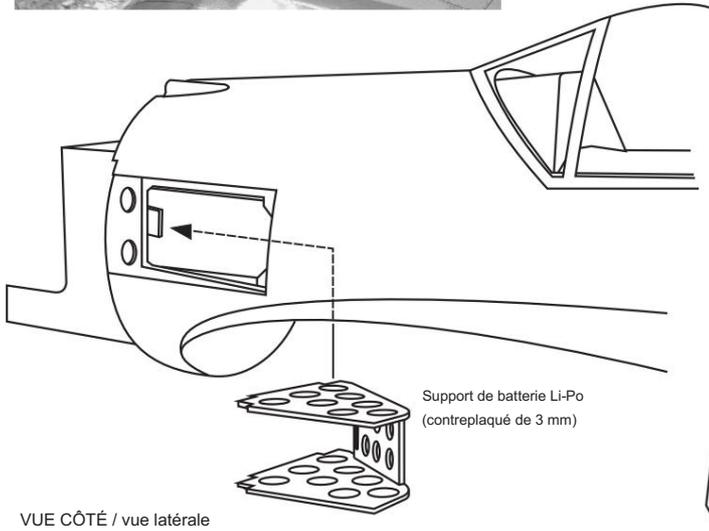
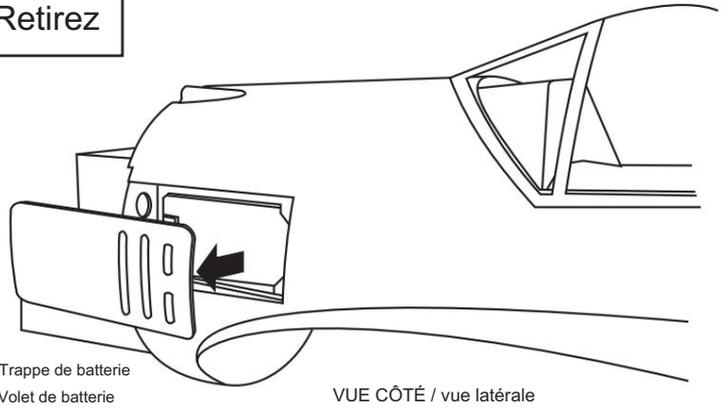
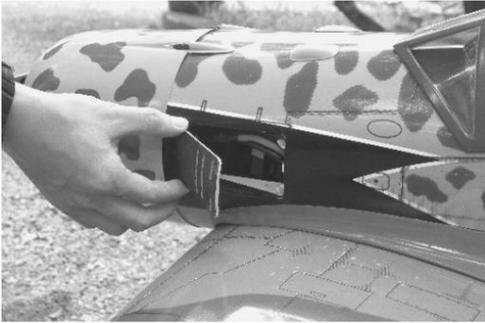


! Pousée du moteur sur la culasse est déjà réglé en usine



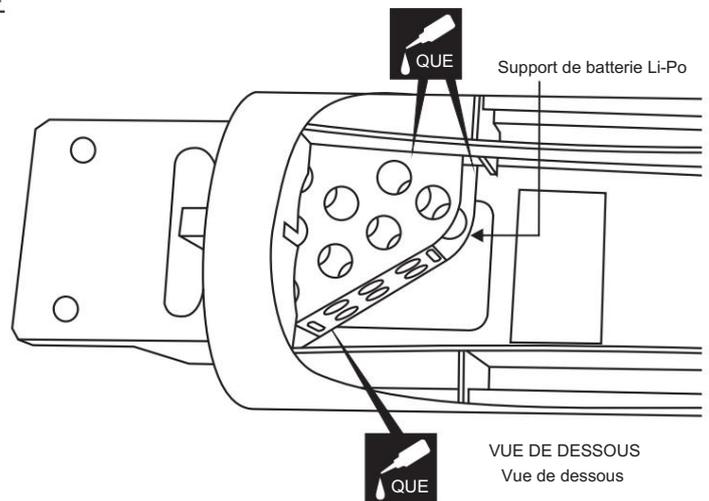
20- Installation du support de batterie Li-Po 1

Retirez la trappe de batterie magnétique du fuselage.

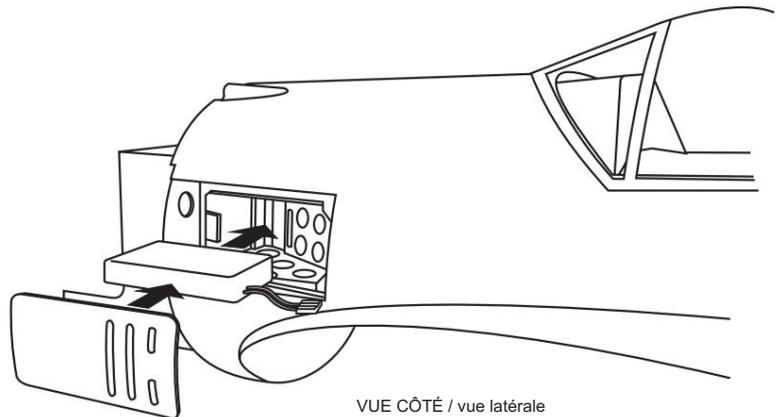


2 Placez le support de batterie dans le fuselage comme indiqué (à gauche).

Fixez le support de batterie au fuselage à l'aide de la colle CA (ci-dessous).

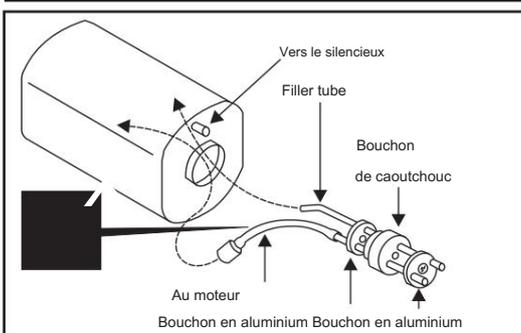


3 Installez la batterie Li-Po dans la zone de la batterie pour vous assurer qu'elle ne bougera pas pendant le vol.

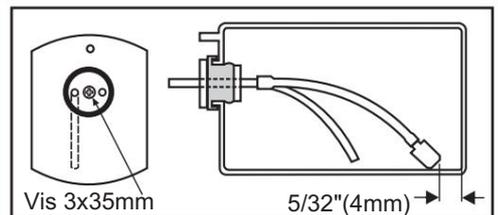


Encore une fois, remettez la trappe magnétique de la batterie en place.

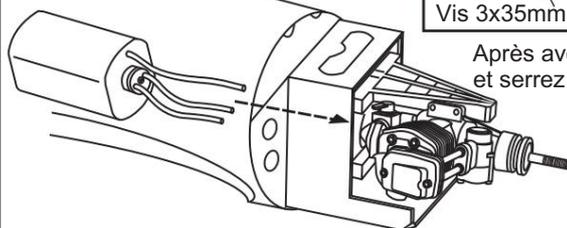
21- Réservoir de carburant / réservoir de carburant



Poussez le réservoir de carburant vers l'avant jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre le réservoir et le pare-feu.

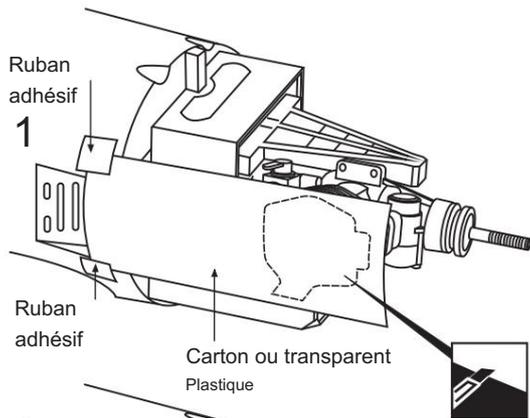
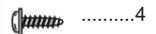


Après avoir confirmé la direction. Insérez et serrez la vis.



22- Capot / capot

2,5x10mm
vis

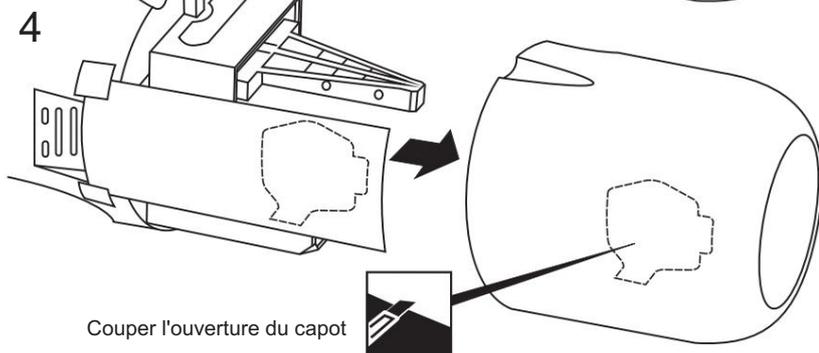
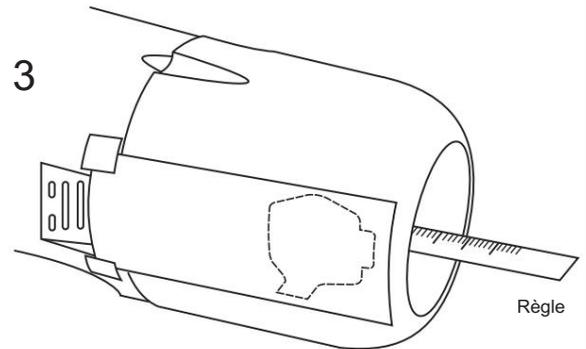
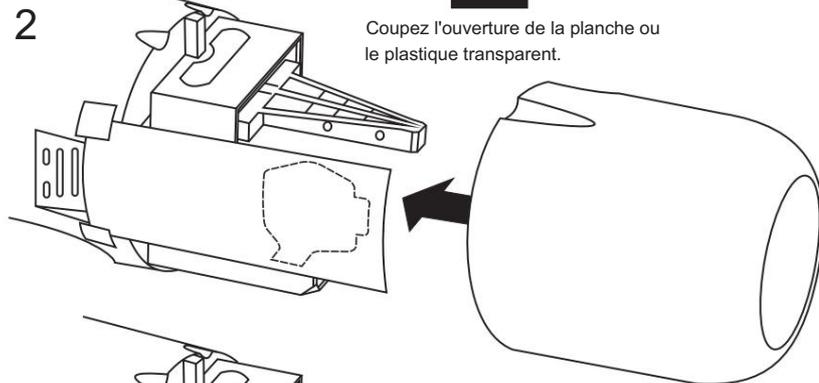


Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage
Avec le ruban adhésif comme indiqué.

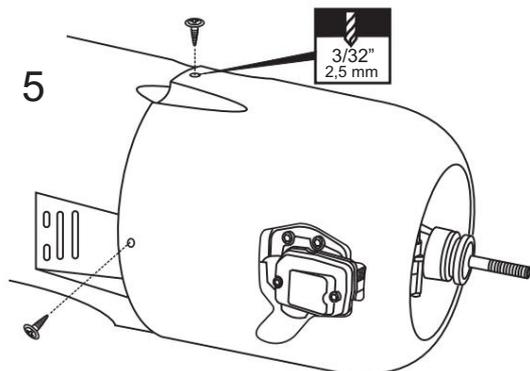
À l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la tête du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Découpez l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la tête du moteur comme indiqué ci-dessus.

Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 4-3/4" (110 mm).

À l'aide d'un crayon ou d'un stylo-feutre, tracez le contour de l'intérieur du trou de la tête du moteur sur la planche ou le plastique transparent réalisé à l'étape 1. Cette marque servira de guides pour découper le trou de la tête du moteur sur le capot à l'étape suivante.



Retirez le capot du fuselage et soigneusement découper l'ouverture pour la culasse du moteur comme marqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour la valve à pointe.



Repositionnez le moteur sur les poutres du support moteur et fixez-le avec quatre vis de 3x25 mm.

Encore une fois, insérez le capot sur le fuselage et fixez-le.
Mettez-le en place avec quatre vis de 2,5 x 10 mm.

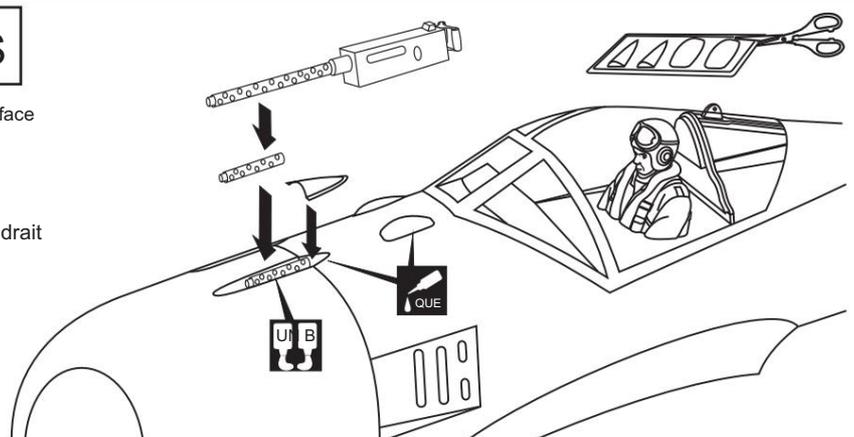
REMARQUE : Procédez de la même manière dans le cas d'un moteur à deux temps.

25- Pièces ABS / Pièces ABS

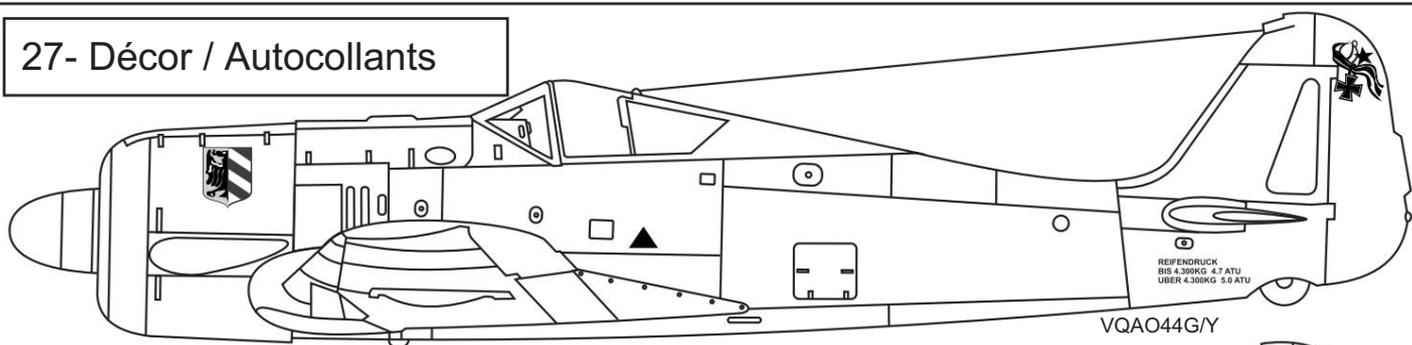
Utilisez du papier de verre grain 150 pour « rendre rugueuse » la surface le bas des fentes du capot où se trouve le canon rencontre le capot.

Mélangez une petite quantité d'époxy 5 minutes pour coller les canons sur le capot. (n'utilisez pas de colle CA car cela rendrait les canons et le capot blanc).

Installez les autres canons sur le bord d'attaque de l'aile.



27- Décor / Autocollants



Remarque : Découpez les autocollants et appliquez-les à l'endroit approprié. Ne décollez pas le papier support d'un seul coup.

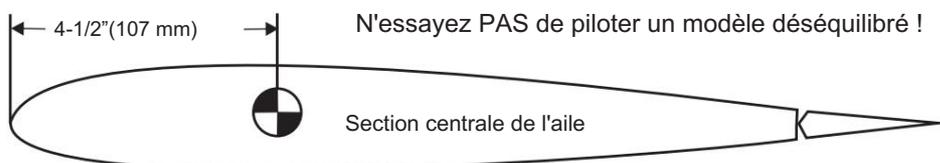
Découpez un coin du support et coupez-le avec des ciseaux. Disposez l'autocollant sur le modèle et lorsque vous êtes satisfait, collez le coin sans support.

Découpez soigneusement le reste du support tout en faisant adhérer le reste du support à l'autocollant.

Essayez de ne pas faire de bulles d'air, s'il y en a, percez soigneusement l'autocollant (centre de la bulle) mais pas la surface du modèle avec la pointe du couteau ou une épingle pointue et évacuez l'air. Dans les courbes, étirez l'autocollant et appliquez un peu de chaleur pour qu'aucun arrêt ne se produise. Coupez l'excédent produit.



28- Solde accent principal

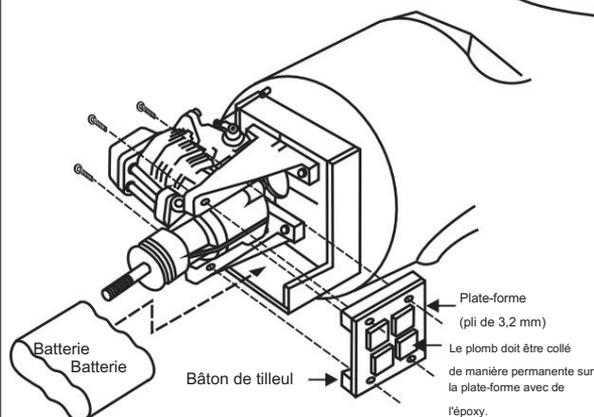


Pour obtenir le bon centre de gravité, plusieurs bandes de plomb ont été nécessaires dans le nez de ce modèle.

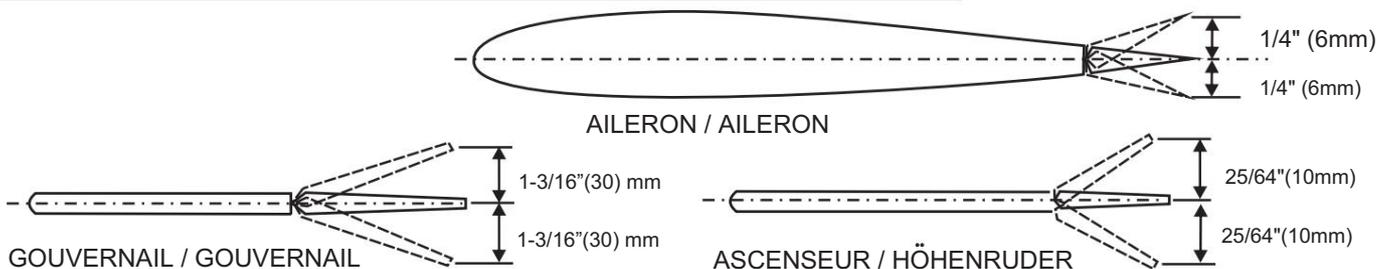
IMPORTANT : Revérifiez le CG une fois le poids installé.

Installez solidement la batterie, en vous assurant qu'elle ne se détachera pas ou ne vibrera pas pendant les vols.

Insérez correctement le récepteur et la batterie et assurez-vous qu'ils ne se détachent pas ou ne se détachent pas pendant le vol.



29- Surfaces de contrôle / Déflexions du gouvernail



IMPORTANT : Piloter votre modèle à ces lancers vous offrira les plus grandes chances de réussir vos premiers vols. Si, une fois habitué à la façon de voler du Fw-190, vous aimeriez modifier les lancers à votre goût c'est bon. Cependant, une course de contrôle trop importante pourrait rendre le modèle difficile à contrôler, alors rappelez-vous : « plus n'est pas Toujours mieux ».

AVERTISSEMENT

N'installez pas un moteur plus gros que celui recommandé. Un moteur plus gros ne signifie pas nécessairement de meilleures performances.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres. à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

Tous les détails sont sujets à changement sans préavis !

Modifications techniques et erreurs
Réservé !