



Manuel du moteur FM 85 B2-FS

Consignes de sécurité.

Avant de manipuler et d'utiliser le moteur, il est impératif de lire cette notice et d'étudier le manuel du moteur. Si vous ne trouvez pas de réponses à vos questions, consultez un collègue plus expérimenté, contactez votre concessionnaire moteur ou contactez directement le fabricant.

Rappelez-vous que le moteur, ce que vous avez acheté n'est pas un jouet et est conçu uniquement pour entraîner les modèles d'avion selon les termes des instructions de montage et d'utilisation. Dans le cas de nos produits, il s'agit de gros volumes de moteurs et de performances, donc cette exigence est plus importante.

Si le moteur ou l'ensemble du modèle avec ce moteur fournit une autre personne, communiquez-lui les consignes de sécurité et le mode d'emploi. Si vous faites ces directives et / ou instructions perdues ou détruites, vous pouvez les télécharger à nouveau à partir de notre site Web.

Veillez faire très attention à fixer le moteur dans le modèle et le vérifier régulièrement. De même, vérifiez la vis de fixation de l'hélice.

Il est interdit de se déplacer lorsque le moteur tourne dans le plan de rotation de l'hélice et devant celle-ci (dans le cas d'une disposition de remorquage classique - CW). Attention à toucher l'hélice qui tourne ! Lorsque vous démarrez votre modèle et réchauffez le moteur, assurez-vous qu'il ne roule pas, de préférence avec des personnes qualifiées.

Il est interdit de jouer près du moteur en marche, les petits enfants et les personnes qui bougent mal s'assurent également que les animaux domestiques.

Avant chaque démarrage, faites attention à l'état de l'hélice. Une hélice endommagée, ébréchée ou déséquilibrée peut démonter l'ensemble du modèle, tirer le moteur du modèle, peu importe la qualité de votre travail et même blesser mortellement des personnes se tenant à proximité. N'essayez pas de réparer une hélice endommagée, c'est très dangereux et il est toujours préférable de la remplacer immédiatement pour le même type et les mêmes paramètres. Utilisez un fabricant d'hélices de bonne qualité, conçu pour les moteurs à essence. Nous vous recommandons d'utiliser des hélices Fiala, qui sont développées et produites par nous-mêmes.

Ne démarrez pas le moteur dans un espace clos, mais uniquement dans des espaces ouverts.

Après avoir arrêté le moteur, gardez à l'esprit que l'ensemble du moteur, y compris le silencieux, est très chaud et peut provoquer des brûlures. Par conséquent, laissez le moteur refroidir complètement avant le contrôle ou l'entretien.

Suivez les règles de sécurité incendie, fumée, etc., le modèle et le moteur sont remplis d'essence. De même, veuillez protéger vos yeux et vos muqueuses avant l'essence.

Veillez suivre les règles générales pour votre propre sécurité et aussi pour les passants et utilisez votre propre bon sens selon le principe - ce qui pourrait théoriquement arriver, le deviendra aussi un jour.

Note.: Notre conseil à la conclusion - de nombreux modélisateurs ont préparé pour des modèles complexes, volumineux et coûteux leur propre liste d'opérations de pré et de contrôle, appelées - Check List. Il peut encore être avantageusement incorporé une liste d'opérations de commande spécifiques sur le moteur et l'unité d'entraînement dans son ensemble.

1. Application moteur

Le moteur FM 85 B2 - FS est un moteur à essence 4 temps d'un volume de 85 ccm et est conçu pour être utilisé dans les modèles réduits d'avions. Il n'est pas conçu ni recommandé pour une autre utilisation.

2. Description du moteur

C'est un moteur 4 temps avec OHV et 2 soupapes par cylindre. Allumage par microprocesseur pour un démarrage facile et un fonctionnement en douceur dans tous les modes de régime moteur.

3. Carburant

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 95 mélangée à de l'huile synthétique conçue pour les moteurs à deux temps.

Pour la course, nous recommandons 1h25, après avoir couru 1h30. Le rodage devrait prendre environ 2 heures de fonctionnement.

Nous recommandons l'huile Valvoline - SynPower 2T - Full Synthetic, Mobil 1 - Racing 2T - Full Synthetic ou Repsol - Moto2T Racing. Si vous n'êtes pas sûr de la pertinence de l'huile que vous allez utiliser, contactez un centre de service agréé ou directement le fabricant.

4. Hélice

Avec le moteur FM 85 B2 - FS nous préconisons les hélices suivantes : bipales 26/12, 26/14, 27/12, 28/10. Tripale 24/14, 25/12. Pour de meilleurs résultats, utilisez des hélices Fiala.

Avec ces hélices, le moteur doit être mesuré au sol pour atteindre une vitesse optimale, c'est-à-dire env. 5000 - 5500 tr/min. Lors de l'installation et de l'utilisation de l'hélice, respectez strictement toutes les recommandations de sécurité du fabricant de l'hélice. L'hélice est montée sur le moteur par un boulon central M10x 1 et six vis autour du périmètre de la bride.

5. Premier démarrage du moteur

Fixez correctement le moteur au modèle ou au banc d'essai à l'aide des quatre vis. Connectez la source d'allumage (4,8 - 9V, capacité min. de 1500 mAh). Connectez le réservoir de carburant.

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 5-6 x lancer le moteur afin d'aspirer le carburant
- Ajuster la vitesse de ralenti légèrement augmentée cca 10%
- Mettre le contact
- Démarrer le moteur
- Si après environ 5 tentatives, le moteur ne démarre pas, répétez à nouveau la procédure

Nota : le contact est équipé d'une fonction de protection de sécurité, car s'il est allumé et que le moteur est au repos plus d'une minute, le contact est coupé. Dans ce cas, c'est uniquement le contact coupé et rallumé. Pour plus d'informations, consultez les instructions sur l'allumage électronique.

6. Démarrage du moteur

Moteur froid

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 3-4 fois pour faire tourner le moteur, afin de puiser du carburant
- Ouvrez le starter et réglez les pleins gaz
- 1 x faire tourner le moteur
- Réglez une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3-8% (doit être testée sur un moteur spécifique)
- Mettre le contact
- Démarrer le moteur

Moteur chaud - jusqu'à 4 minutes de calage du moteur

- Mettre le contact
- Réglez une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3-8% (doit être testée sur un moteur spécifique)
- Démarrer le moteur

Moteur chaud - cinq minutes après le calage du moteur

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 1 x faire tourner le moteur
- Ouvrir le starter
- lorsqu'il s'agit d'un moteur à 1 cylindre, mettez les pleins gaz et 1 x faites tourner le moteur
- Réglez une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3-8% (doit être testée sur un moteur spécifique)
- Mettre le contact

- Démarrer le moteur

Si une situation survient que le moteur ne démarre pas, il y avait soit une surabondance de carburant moteur, soit vice versa le moteur est pauvre.

Étant donné que ces conditions peuvent être difficiles à détecter, nous recommandons la procédure suivante :

- Vérifier le système de carburant (fuites, débit, niveau de carburant...).
- Assurez-vous que le contact est coupé
- Réglez plein gaz
- 10 x faire tourner le moteur
- Mettre le contact
- Réglez une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3-8% (doit être testée sur un moteur spécifique)
- Démarrer le moteur

Si le moteur ne peut plus tourner, nous recommandons :

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 3-4 fois pour faire tourner le moteur, afin de puiser du carburant
- Ouvrez le starter et réglez l'accélérateur
- 1 x faire tourner le moteur
- Réglez une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3-8% (doit être testée sur un moteur spécifique)
- Mettre le contact
- Démarrer le moteur

Si le moteur ne démarre toujours pas, il est nécessaire de contacter un centre de service agréé ou directement le fabricant.

7. Moteur en marche

Chaque moteur est testé en usine et réglé sur le réglage de base. Utilisez un carburant avec un rapport d'huile plus élevé (voir la section 3 de ce manuel), c'est-à-dire. 1h25. Pendant le fonctionnement, il est déconseillé de dépasser à long terme la vitesse du moteur 2500 / min tout en contrôlant la température du moteur. Ne gardez pas une vitesse constante mais un rinçage motorisé avec l'ajout/le ralentissement occasionnel du gaz. Ce mode observe environ

les 30 premières minutes de fonctionnement. Après un court laps de temps, vous pouvez progressivement augmenter la vitesse jusqu'à 4000/min. Le temps total de course est d'environ 2 heures.

8. Installer le moteur à l'intérieur du modèle

Lorsque vous pensez à l'emplacement du moteur dans le modèle, gardez à l'esprit qu'il est absolument nécessaire d'assurer un bon refroidissement. Utilisez les 4 vis pour fixer le moteur au support moteur.

Support moteur directement sans amortisseurs. Utilisez des écrous autobloquants et/ou de la colle à filetage de force moyenne. Pour nos moteurs on ne peut pas utiliser un pot d'échappement prévu pour les moteurs deux temps! Notre silencieux recommandé, sa taille et son poids, rendez-vous sur www.fialaprop.com, ou informez-vous par e-mail : valachmotors@fialaprop.cz

9. Entretien du moteur

Le moteur est conçu et construit pour nécessiter le moins d'entretien. Le jeu aux soupapes est vérifié toutes les 3 heures de fonctionnement du moteur et pourtant les soupapes sont lubrifiées. Vérifie en même temps l'état des bougies et l'état de la batterie d'allumage.

9.1. Réglage du jeu des soupapes – uniquement sur moteur froid !

Le jeu correct des soupapes est de 0,1 mm moteur froid. Est réglé avec la jauge attachée et les clés.

1. Retirez le capuchon de la valve
2. Tourner l'hélice pour maintenir les deux vannes également entrouvertes
3. Tourner ensuite l'hélice dans le même sens d'un tour
4. Réglez le jeu des soupapes - voir le texte suivant
5. Lubrifiez le culbuteur - voir section 9.2
6. Remplacez le couvercle de soupape

Procédure de réglage : desserrer l'écrou, placer la jauge entre la biellette et le culbuteur et régler progressivement le jeu de vissage pour que la jauge glisse sur la poignée. Serrez ensuite à nouveau l'écrou. Après le serrage, revérifiez le jeu des soupapes. Plus vous dit les trois photos suivantes. Un système de réglage est classique - le clapet droit coupé s'ajuste à gauche et inversement.



9.2. Basculer de lubrification

Toujours lors de la vérification / du réglage du jeu des soupapes, lubrifiez simultanément le culbuteur. Nous recommandons l'huile Motul Chain Lube Off road ou une huile de qualité similaire pour la lubrification des chaînes de moto avec une température déterminant à 150 C. Comment et où appliquer la graisse est visible sur la photo.



En même temps, ou au moins de temps en temps, il est nécessaire de vérifier la propreté du moteur, l'état / l'état de la batterie pour l'allumage et l'écart entre les électrodes de la bougie. Celui-ci doit être réglé sur 0,4 mm. Lorsque les électrodes sont brûlées, remplacer la bougie.

10. Carburateur

Les moteurs standard montés sur carburateur Walbro. Ces carburateurs sont montés latéralement par deux aiguilles rotatives de réglage marquées H (haut) et L (bas). L'aiguille étiquetée H est utilisée pour régler le carburateur / moteur au régime maximum et le roulement à aiguilles en L affecte les basses vitesses et les transitions vers le milieu de gamme. Les réglages de base des deux aiguilles sont de 2 tours, calculés à partir d'aiguilles serrées. Le réglage fin et le réglage du moteur doivent être effectués en ajustant le modèle.



Sur cette photo on voit aussi le carter du tuyau de ventilation. Ce tube n'est pas bouché et laissez-le dans sa longueur d'origine !

11. Liste des pièces de rechange et accessoires courants

Retrouvez le www.fialaprop.com, ou informez-vous par e-mail : valachmotors@fialaprop.cz

12. Réparation du moteur

Si, pendant la période de garantie, il y a un problème ou une panne, veuillez contacter votre revendeur, qui vous aidera à résoudre le problème, ou contactez le fabricant.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec notre produit !

FIALA PROP sro

Vysoká 56

75641 LEŠNÁ

Courriel de la

République tchèque : valachmotors@fialaprop.cz

www.fialaprop.com