



## Manuel pour moteur FM60s1-FS /FM70s1-FS

Consignes de sécurité.

Avant de manipuler et d'utiliser le moteur, il est impératif de lire cette notice et d'étudier le manuel du moteur.

N'oubliez pas que le moteur que vous avez acheté n'est pas conçu uniquement pour piloter les modèles d'avion selon les termes des instructions de montage et d'utilisation.

Si le moteur ou l'ensemble du modèle avec ce moteur fournit une autre personne, indiquez-lui les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation.

Veillez prendre grand soin de fixer le moteur dans le modèle et de le vérifier régulièrement. De même, vérifiez la vis de fixation de l'hélice.

Il est interdit de déplacer le moteur lorsqu'il tourne dans le plan de rotation de l'hélice et devant elle (dans le cas d'une disposition de remorquage classique - CW). Attention à toucher l'hélice en rotation !

Il est interdit de jouer à proximité de petits enfants à moteur qui courent et de personnes qui bougent mal. Assurez-vous également que les animaux domestiques.

Avant chaque démarrage, faites attention à l'état de l'hélice. Hélice endommagée, ébréchée ou déséquilibrée et démontez l'ensemble du modèle, tirez le moteur du modèle, peu importe la manière dont vous le faites, et même blessez mortellement les personnes se tenant à proximité. Nous vous recommandons d'utiliser les hélices Fiala, qui sont développées et produites par nous-mêmes.

Nedémarrerez pas le moteur dans un espace fermé, mais uniquement dans des espaces ouverts.

Après avoir arrêté le moteur, gardez à l'esprit que l'ensemble du moteur, y compris le silencieux, est très chaud et peut provoquer des brûlures.

Respectez les règles de sécurité incendie, fumée, etc., le modèle et le moteur sont remplis d'essence.

Veillez suivre les règles générales pour votre propre sécurité ainsi que pour les spectateurs et utilisez votre propre bon sens selon le principe - ce qui pourrait théoriquement arriver arrivera aussi un jour.

Remarque. : Notre conseil pour la conclusion - de nombreux modélisateurs ont préparé leur propre liste d'opérations de pré-contrôle et d'exécution, appelée-CheckList.

## 1. Application moteur

Le moteur VM60s1- FS/FM70s1- FS est un moteur à essence à 4 temps d'un volume de 60/70 cm<sup>3</sup> et est conçu pour être utilisé dans des modèles réduits d'avions. Il n'est pas conçu ni recommandé pour une autre utilisation.

## 2. Description du moteur

Il s'agit d'un moteur 4 temps avec OHV et 2 soupapes par cylindre.

## 3. Carburant

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 95 mélangée à de l'huile synthétique conçue pour les moteurs à deux temps.

Pour le fonctionnement, nous recommandons 1 h 25, après 1 h 30. Le rodage devrait prendre environ 2 heures de fonctionnement.

Nous recommandons l'huile Valvoline- SynPower2T- Full Synthetic, Mobil1- Racing2T- Full Synthetic ou Repsol- Moto2 TRacing.

## 4. Hélice

Avec le moteur FM60s1-FS, nous recommandons les hélices suivantes : bipales 24/12, 26/10, 26/12.

Avec le moteur FM70s1-FS, nous recommandons les hélices suivantes : bipales 24/12, 26/10, 26/12. Pour de meilleurs résultats, utilisez des hélices Fiala.

Avec ces hélices, le moteur doit être mesuré au sol pour atteindre une vitesse optimale, soit environ 4 500 à 5 000 tr/min.

## 5. Premier démarrage du moteur

Fixez correctement le moteur au modèle ou au banc d'essai à l'aide des quatre vis. Connectez la source d'allumage (4,8-9 V, capacité min. de 1500 mAh). Connectez le réservoir de carburant.

- Assurez-vous que le contact est coupé

- Fermez le starter

- 5-6x lancez le moteur pour aspirer le carburant

- Ajuste la vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 10 %

- Mettre l'allumage

- Démarrez le moteur

- Si après environ 5 tentatives, le moteur ne démarre pas, répétez à nouveau la procédure

Nota : l'allumage est équipé d'une fonction de protection de sécurité, car s'il est enclenché et que le moteur est plus d'une minute à l'arrêt, l'allumage est coupé.

## 6. Démarrage du moteur

### Moteur froid

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 3 à 4 fois pour faire tourner le moteur afin de puiser du carburant
- Ouvrez le starter et mettez les pleins gaz
- 1x spin the moteur
- Définir une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3 à 8 % (doit être testé sur un moteur spécifique)
- Tourner l'allumage
- Démarrez le moteur

### Moteur chaud - jusqu'à 4 minutes de calage du moteur

- Tourner l'allumage
- Définir une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3 à 8 % (doit être testé sur un moteur spécifique)
- Démarrez le moteur

### Moteur chaud - cinq minutes après le calage du moteur

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 1x spin the moteur
- Ouvrir le starter
- quand ce moteur mon cylindre est à pleins gaz et 1x fait tourner le moteur
- Définir une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3 à 8 % (doit être testé sur un moteur spécifique)
- Tourner l'allumage
- Démarrez le moteur

S'il se présente une situation où le moteur ne démarre pas, c'est qu'il y a trop de carburant moteur ou vice versa, le moteur est pauvre.

Parce que ces conditions peuvent être difficiles à détecter, nous recommandons la procédure suivante :

- Vérifier le circuit de carburant (fuites, débit, niveau de carburant, etc.).
- Assurez-vous que le contact est coupé
- Mettre plein gaz
- 10x spin le moteur
- Tourner l'allumage
- Définir une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3 à 8 % (doit être testé sur un moteur spécifique)
- Démarrez le moteur

Si le moteur ne peut plus tourner, nous recommandons :

- Assurez-vous que le contact est coupé
- Fermez le starter
- 3 à 4 fois pour faire tourner le moteur afin de puiser du carburant
- Ouvrir le starter et mettre l'accélérateur
- 1x spin le moteur
- Définir une vitesse de ralenti légèrement augmentée d'environ 3 à 8 % (doit être testé sur un moteur spécifique)
- Tourner l'allumage
- Démarrez le moteur

Si le moteur ne démarre toujours pas, il est nécessaire de contacter directement un centre de service agréé ou le fabricant.

## 7. Moteur en marche

Each motor is factory-tested and adjusted to the basic setting. Use a fuel with a high ratio of oil (see section 3 of this manual), i.e. 1:25. While running is not recommended long term exceed the motor speed 2500/min while controlling the temperature of the engine. Do not keep a constant speed but motor flush with the occasional addition/slow down the gas. This mode observe about the first 30 minutes of operation. After a short time, you can gradually increase the speed up to 4000/min. Total time of run is about 2 hours.

## 8. Installez le moteur à l'intérieur du modèle

Lors de la réflexion sur le placement du moteur dans le modèle, n'oubliez pas qu'il est absolument nécessaire pour assurer un refroidissement correct. Utilisez les 4 vis pour fixer le moteur au support moteur. Fixez le moteur directement sans amortisseurs. Utilisez des écrous autobloquants et/ou des adhésifs filetés de résistance moyenne.

## 9. Entretien du moteur

Le moteur est conçu et construit pour nécessiter peu d'entretien.

### 9.1. Régler le jeu des soupapes – uniquement sur moteur froid!

Le jeu correct aux soupapes est de 0,1 mm pour le moteur froid.

1. Retirez le bouchon de valve
2. Tourner l'hélice vers les deux soupapes ainsi que vers un bocal
3. Ensuite, faites tourner l'hélice dans le même sens d'un tour
4. Ajustez le jeu des soupapes - voir le texte suivant
5. Lubrifiez le bascule - voir section 9.2
6. Remplacez le couvercle de soupape

Procédure de réglage : desserrez l'écrou, placez le manomètre entre le bras de la tige du vérin et réglez progressivement les jeux de vissage pour que le manomètre soit une poignée coulissante.



### 9.2. Lubrification des bascules

Lors de la vérification/du réglage du jeu des soupapes, lubrifiez toujours simultanément le bloqueur .

◦ C. Comment et où appliquer la graisse est indiqué sur la photographie.



En même temps, ou du moins de temps en temps, il est nécessaire de vérifier la propreté du moteur, l'état/l'état de la batterie pour l'allumage et l'écart entre les électrodes de la bougie. Celui-ci doit être réglé sur 0,4 mm. Lorsque les électrodes sont brûlées, remplacez la bougie.

#### 10. Carburateur

Les moteurs standards sont montés sur un carburateur Walbro.



Sur cette photo figure également un tuyau de ventilation.

#### 11. Liste des pièces de rechange et accessoires communs

Trouvez le [www.fialaprop.com](http://www.fialaprop.com), ou contactez un mail: [valachmotors@fialaprop.cz](mailto:valachmotors@fialaprop.cz)

#### 12. Réparation de moteur

Si, pendant la période de garantie, un problème ou une défaillance, veuillez contacter votre revendeur, qui vous aidera à résoudre le problème.

Nous vous souhaitons beaucoup de satisfaction avec notre produit !

FIALAPROPS.ro

Vysoká 56  
75641 LEŠNÁ

Courriel de la

République tchèque : [valachmotors@fialaprop.cz](mailto:valachmotors@fialaprop.cz)

[www.fialaprop.com](http://www.fialaprop.com)