

Modèle radiocommandé

Modèle de vol R/C

MANUEL D'INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOLER BÉBÉ

Conçu pour les moteurs électriques sans balais (conversion de lueur de classe .46-.52 en option)

Développé pour les moteurs électriques sans balais (installation possible d'un moteur à allumage par lueur de 7,5 à 8,5 cm³)



CARACTÉRISTIQUES

Envergure	63,7 pouces.
Longueur	43,9 po.
Moteur électrique	(Voir page suivante)
Moteur lumineux	.46 2 temps / .52 4 temps
Radio	4 canaux / 4-5 servos

DONNÉES TECHNIQUES

portée	1620mm
Long	1115mm
Entraînement électrique	(voir page suivante)
Entraînement de combustion	7,5cc 2T / 8,5cc 4T
Télécommande	4 canaux / 4-5 servos



AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

DANGER! Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut.

des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS (Acheter séparément)

Accessoires recommandés (non inclus)



Radio 4 canaux
4 - Canal
Télécommande



Standard d'entraînement :
BOOST 40 brushless Combo Set, réf. Batterie LiPo C2983 RED
POWER 3200-3S, réf. C3164 Vis pneumatique 12*6, réf. C1937

Réglage de la transmission (voltige puissante) :
BOOST 60 brushless Combo Set, réf. Batterie LiPO C3174 RED
POWER 4250-5S, réf. C4547 Vis pneumatique 13*8, réf. C2846

Kit complémentaire moteur thermique
(réservoir + support moteur)
Meilleur.Nr. C4165



1 x servo S4020 (pour gouvernail)
Meilleur.Nr. C1687

3 x servo S4020 (pour profondeur et aileron)
Meilleur.Nr. C4995



Colle Cyanoacrylate
Super colle

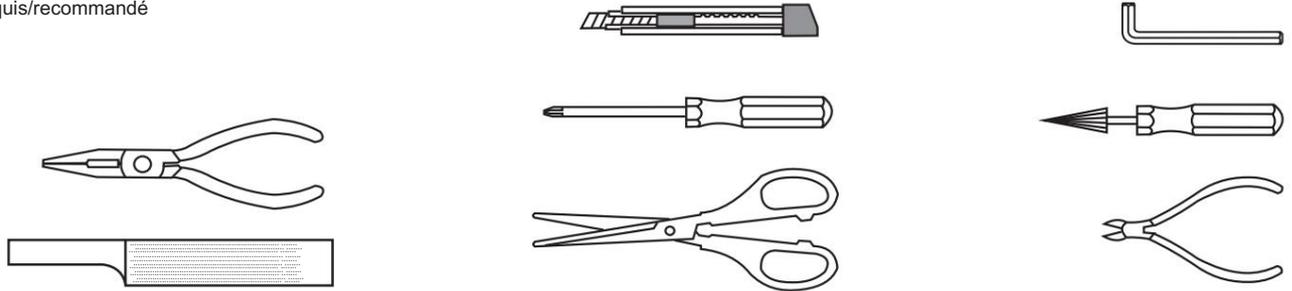


Colle silicone
Adhésif silicone



Colle époxy (type 30 minutes)
Colle époxy (30min)

Outil Outil requis/recommandé



Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température.

Conservez le modèle dans un endroit frais et sec pendant un certain temps.

Ensuite, en regardant à feu doux, vous pouvez utiliser délicatement un sèche-cheveux pour lisser les rides.

Le revêtement du modèle peut se détendre ou se froisser en raison des influences de la température, par exemple en cas de trop de soleil ou de chaleur.

Placez d'abord le modèle dans un endroit frais pendant un certain temps. Vous pouvez ensuite essayer de traiter les rides restantes avec un sèche-cheveux.



 Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

 Faites particulièrement attention ici

 Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement

 Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer

 Utiliser de la colle époxy

 Appliquer de la colle cyano

 Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

 Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

 Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

 Hier besonders aufpassen

 Schraffierte Stellen, Bspannfolie vorsichtig entfernen

 Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

 Epoxy-Klebstoff verwenden

 Sekundenkleber auftragen

 Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut

 Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

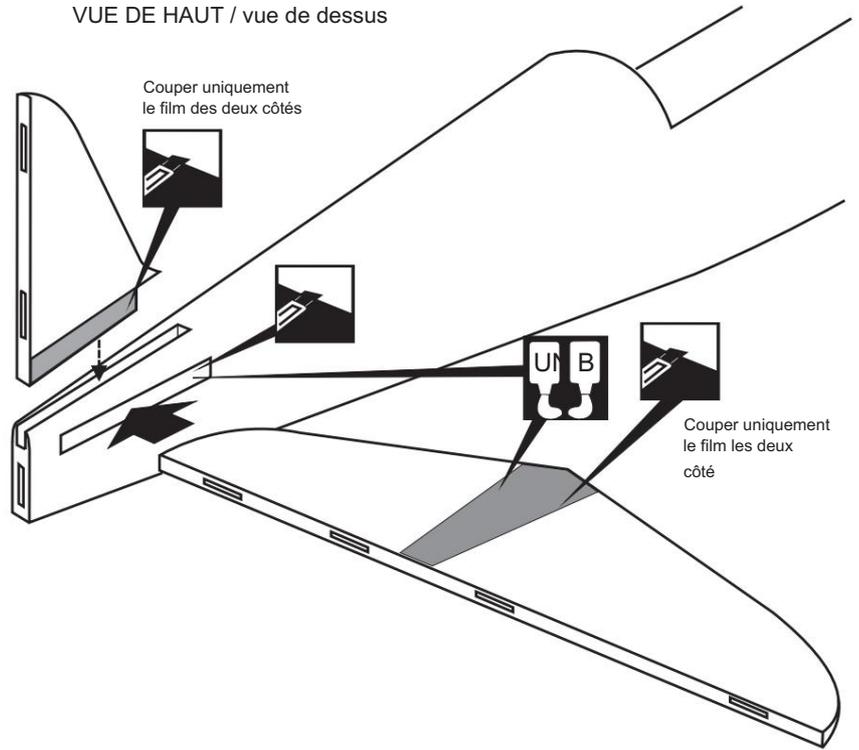
TABLEAU DE CONVERSIONS

1,0 mm = 3/64" 1,5 mm = 1/16"	3,0 mm = 1/8" 4,0 mm = 5/32"	10 mm = 13/32" 12 mm = 15/32"	25 mm = 1"
2,0 mm = 5/64"	5,0 mm = 13/64"	15 mm = 19/32"	30 mm = 1-3/16"
2,5 mm = 3/32"	6,0 mm = 15/64"	20 mm = 51/64"	45 mm = 1-51/64"

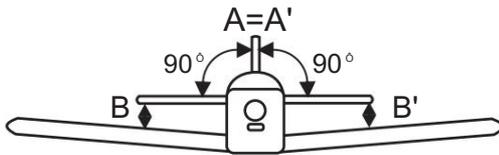
1

VUE DE HAUT / vue de dessus

- 1-Essai de mettre le stabilisateur horizontal en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.
- 2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus, ne coupez pas le balsa.
- 3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.
- 4-Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1. Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.



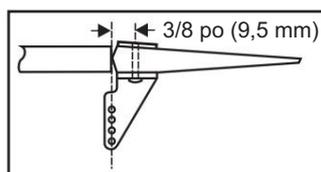
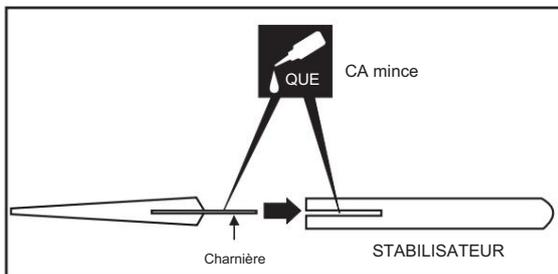
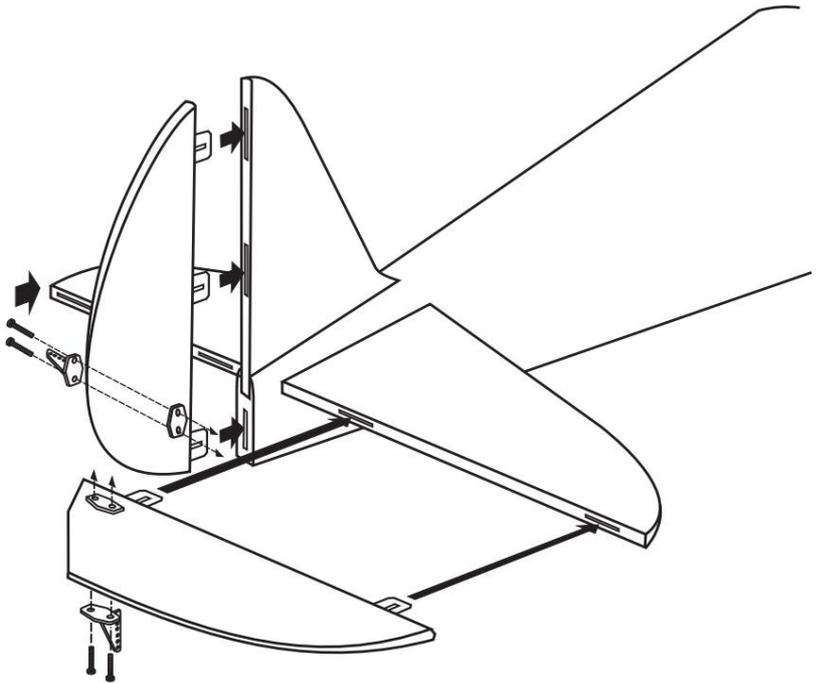
Faites de même avec le stabilisateur vertical.



* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

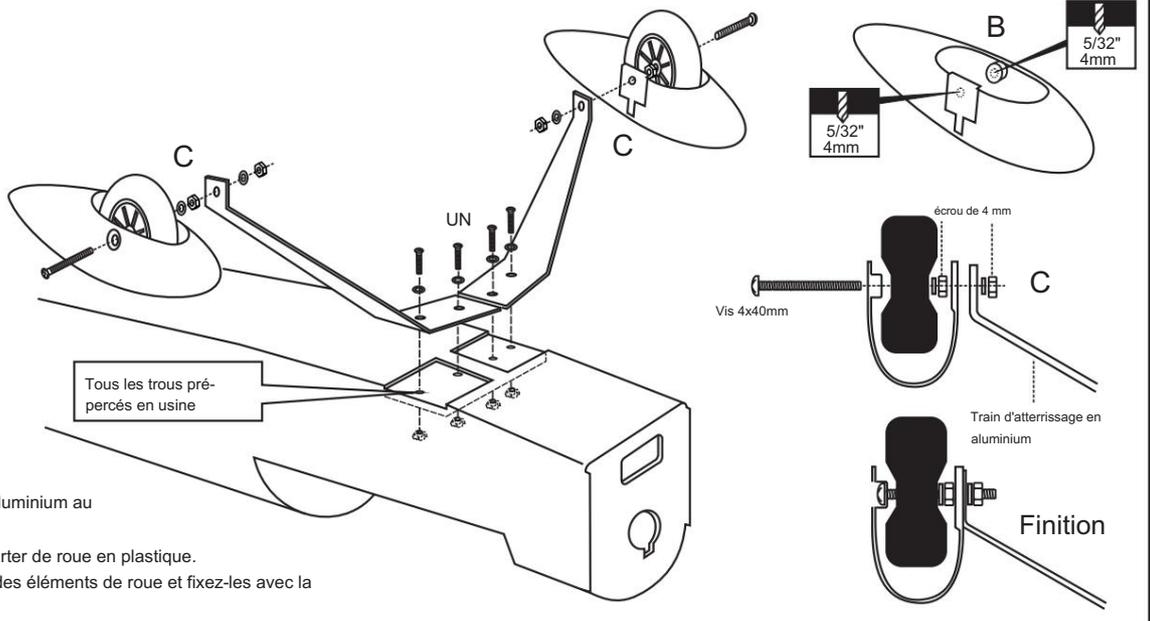
! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

- 5-Poussez la gouverne de profondeur et ses charnières dans les fentes de charnière situées sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.
 - 6-Une fois satisfait de l'alignement, articulez l'élévateur au stabilisateur horizontal à l'aide d'une fine colle CA. Assurez-vous d'appliquer une fine couche de colle CA sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières.
 - 7-Répétez les procédures précédentes pour articuler le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.
- Faites de même avec le gouvernail.



2

- Vis 4x15mm4
- Vis 4x40mm2
- Rondelle de 4 mm4
- Écrou de 4 mm4

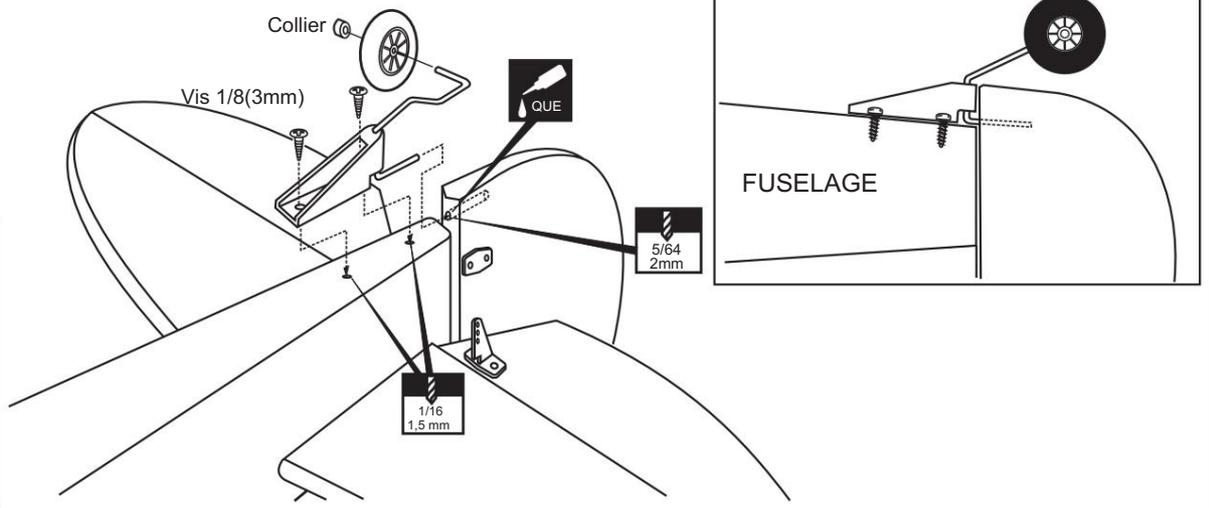


A-Localisez le train d'atterrissage en aluminium au bas du fuselage.
 B-Percez le trou de chaque côté du carter de roue en plastique.
 C-Faites glisser une roue sur chacun des éléments de roue et fixez-les avec la vis et l'écrou de 4 x 40 mm.

3

BAS - VUE / vue de dessous

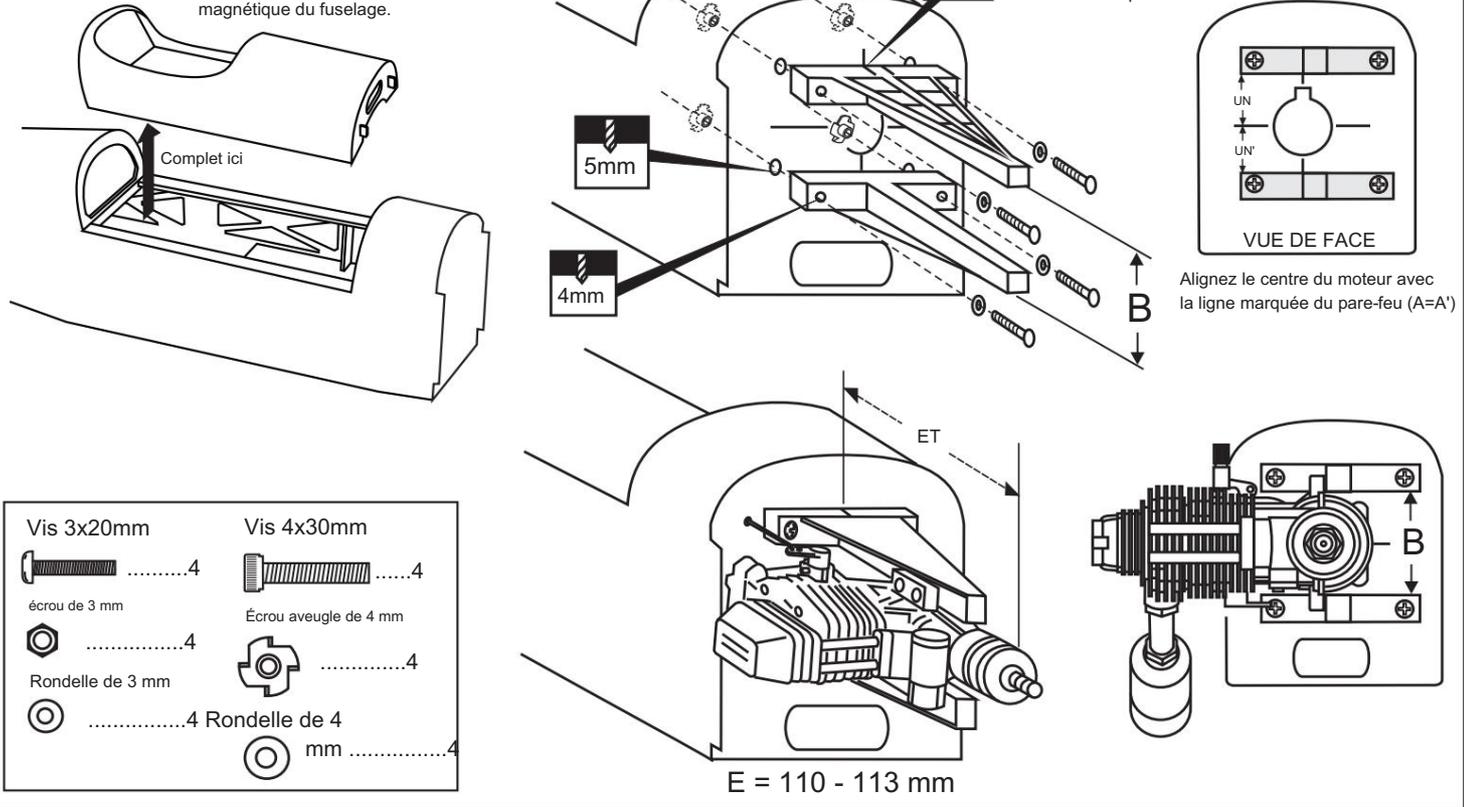
- Support de train arrière en plastique1
- Vis 3x10mm2
- collier de 2 mm1



4

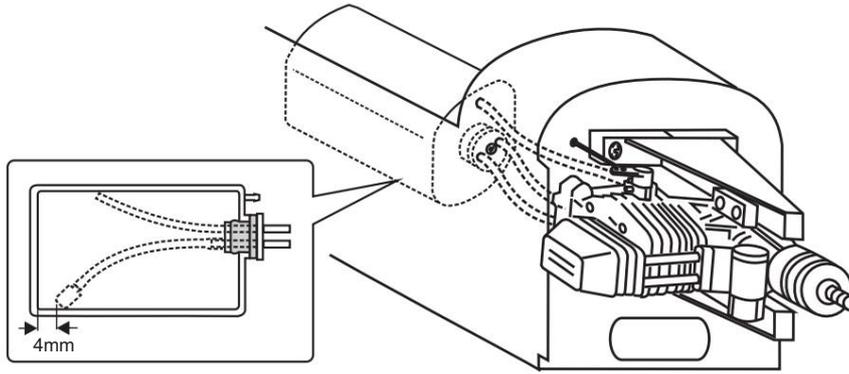
Remplissez d'abord le cockpit magnétique du fuselage.

Alignez la marque sur les deux supports avec la marque centrale sur le pare-feu

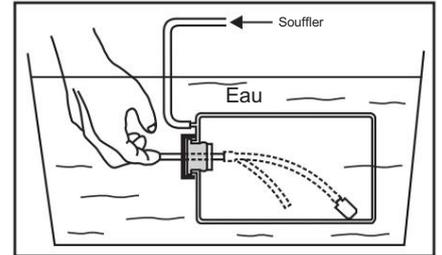
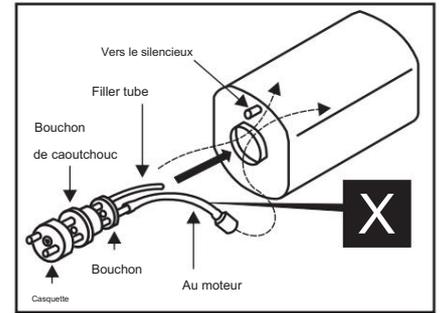


- Vis 3x20mm4
- écrou de 3 mm4
- Rondelle de 3 mm4
- Vis 4x30mm4
- Écrou aveugle de 4 mm4
- Rondelle de 4 mm4

5

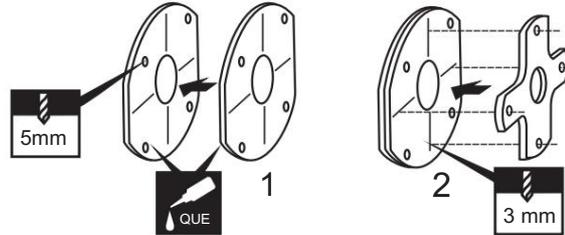


Vérifiez les fuites - bloquez les événements et soufflez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau révélera des problèmes.



6

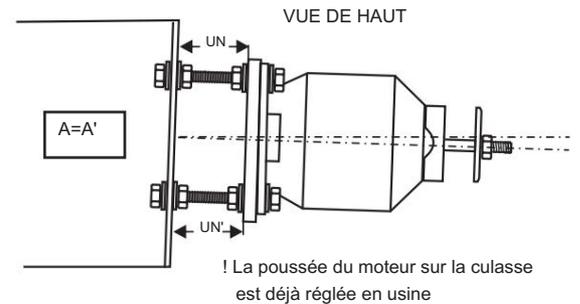
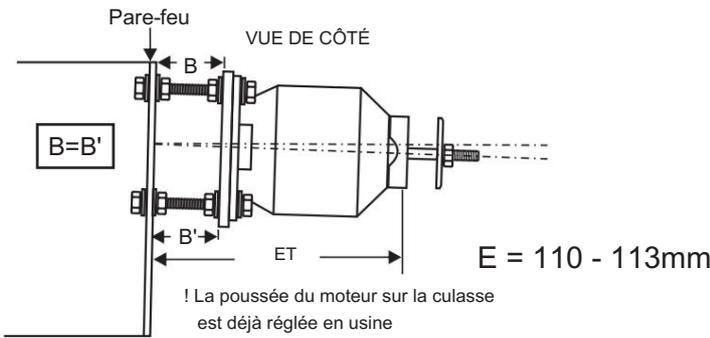
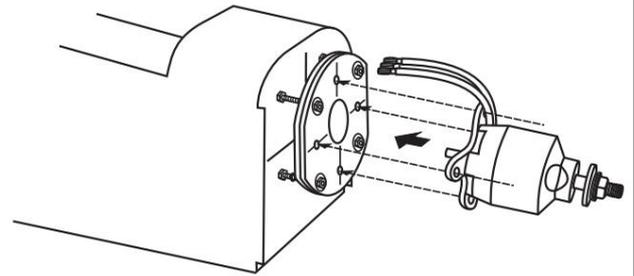
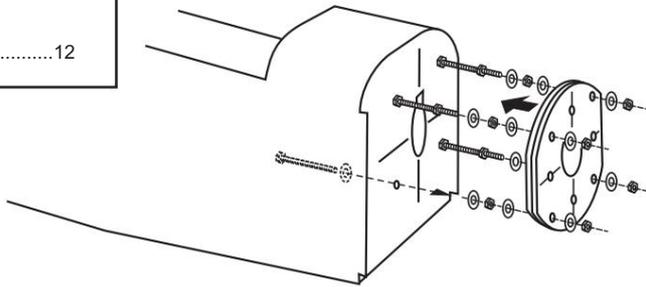
- Vis 5x70mm ...4
- Rondelle de 5 mm16
- Écrou de 5 mm12



En utilisant une plaque de montage du moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (2).

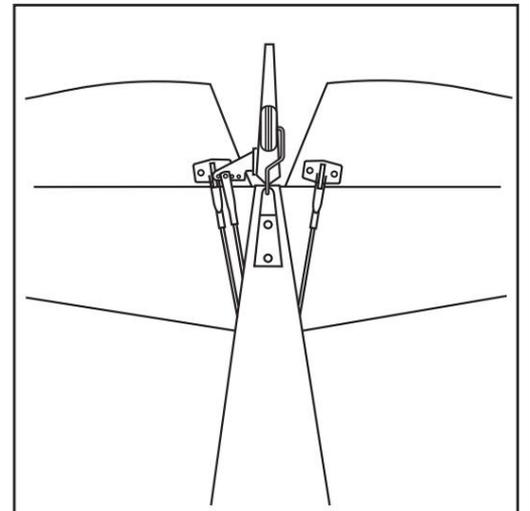
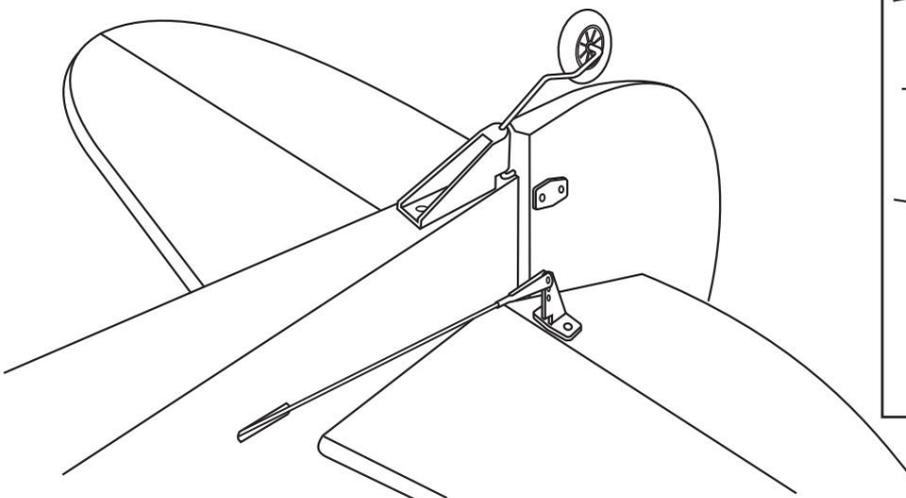
Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué au niveau de chacune des quatre marques marquées.

Remarque : Le support moteur en aluminium est inclus avec le kit moteur électrique.



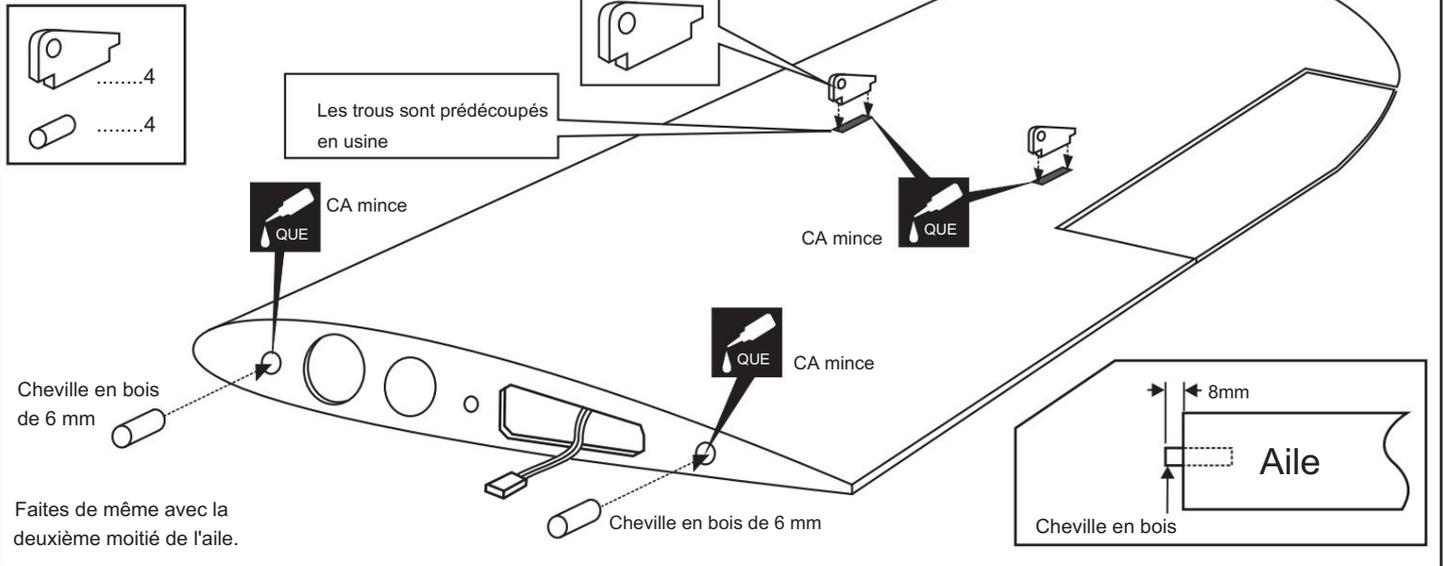
7

BAS - VUE / vue de dessous

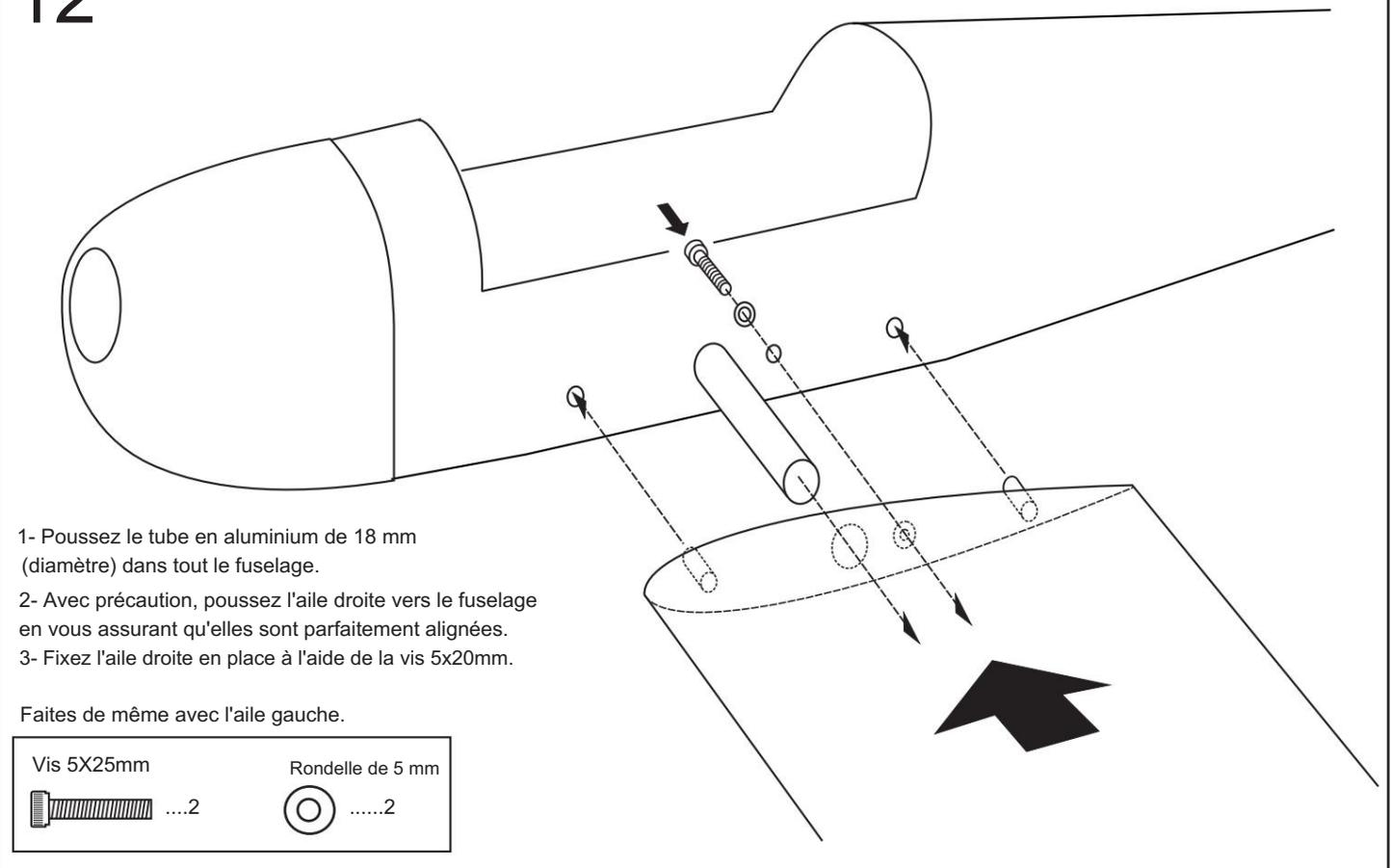


11

VUE DE HAUT / vue de dessus

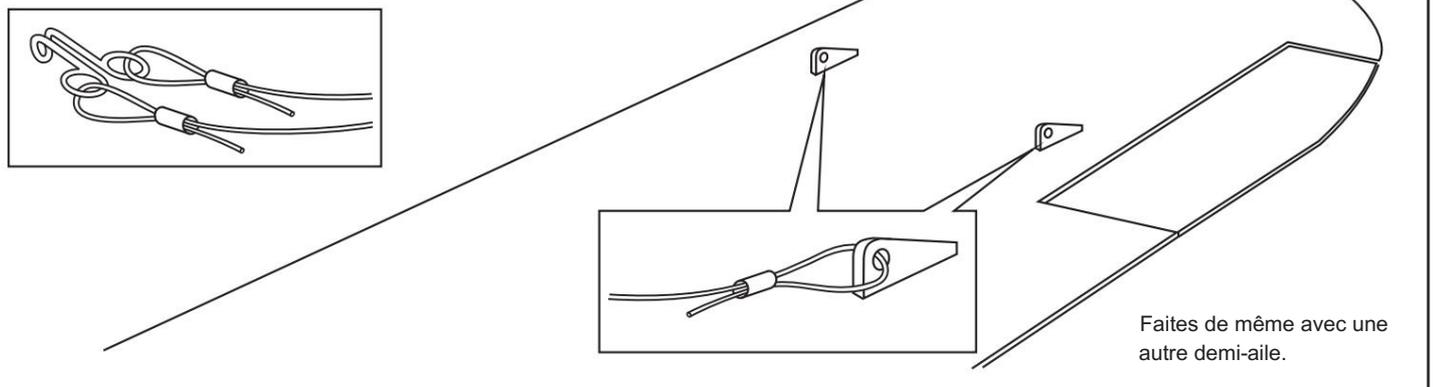


12

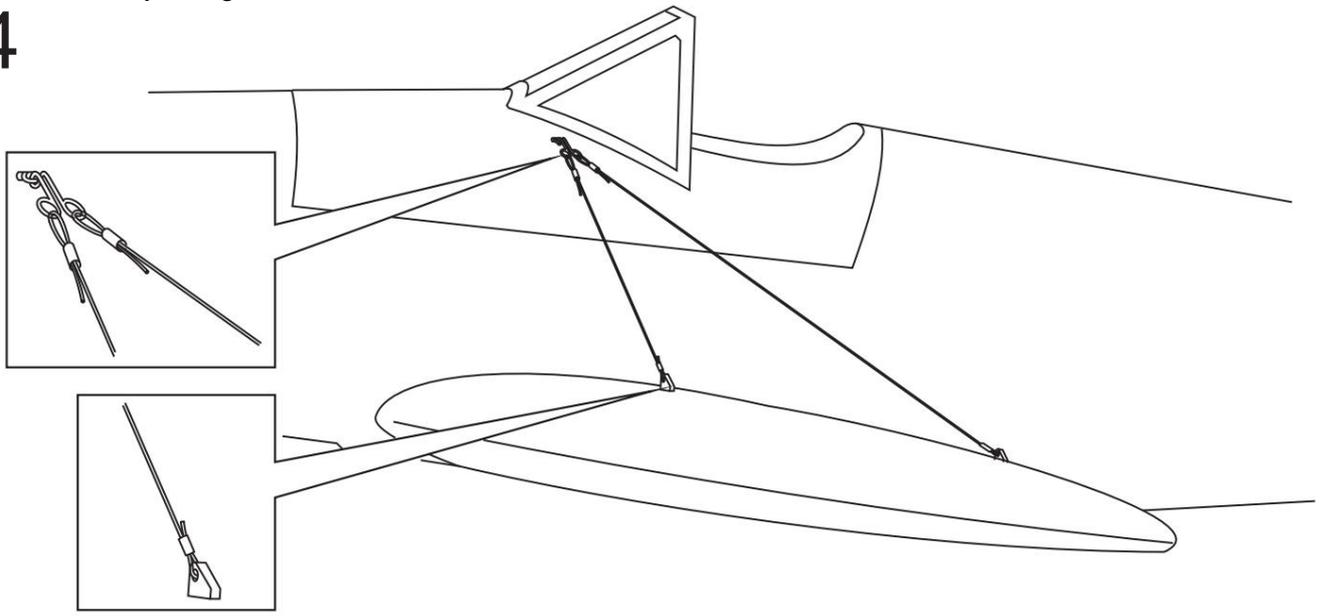


13

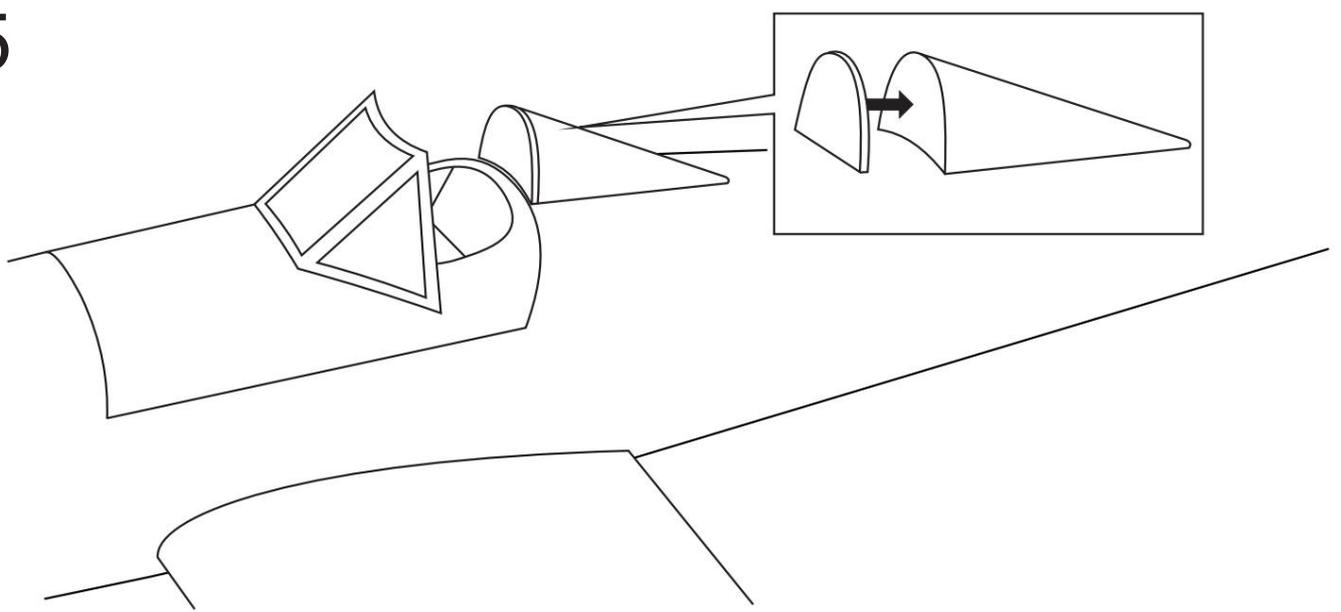
VUE DE HAUT / vue de dessus



14

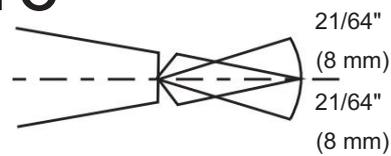


15

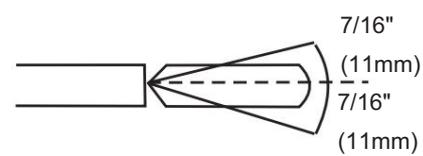


16

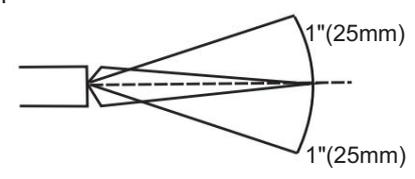
Surfaces de contrôle / déflexions du gouvernail



COURSE D'AILERON
Déflexion des ailerons



COURSE D'ASCENSEUR
Déviation de l'ascenseur



COUP DE GOUVERNAIL
Déviation du gouvernail

17

Equilibre/centre de gravité



CG



Section centrale de l'aile

AVERTISSEMENT ! Installez solidement le récepteur et le bloc d'alimentation, en vous assurant qu'ils ne se détacheront pas ou ne vibreront pas pendant le vol.

Ne volez jamais avant d'avoir vérifié la position requise du Cg.

Vérifiez le centre de gravité avant de voler.

Afin d'obtenir le CG spécifié, repositionnez le récepteur et le bloc d'alimentation