

Modèle de radiocommande

Modèle de vol R/C

MANUEL D'INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VOLER BÉBÉ

GRAND



Les images peuvent différer du modèle réel
L'illustration peut différer du modèle réel

CARACTÉRISTIQUES

Envergure	94,8 pouces.
Longueur	64,9 pouces.
Moteur électrique	(Voir page suivante)
Moteur à gaz	25 - 35cc
Radio	6 canaux / 6 servos

DONNÉES TECHNIQUES

portée	2410mm
Long	1650 mm
Entraînement électrique	(voir page suivante)
Entraînement de combustion	25 - 35cc
Télécommande	6 canaux / 6 servos

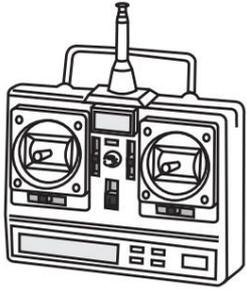


AVERTISSEMENT! Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté. Ce modèle a été soigneusement fabriqué et assemblé. Veuillez vérifier tous les joints de collage, notamment sur le fuselage et le pare-feu.

DANGER! Ce modèle télécommandé n'est PAS un jouet ! Il est destiné aux pilotes d'aéromodélisme avancés, avoir une expérience suffisante dans la manipulation de tels modèles peut.
des niveaux élevés de blessures corporelles et/ou de dommages matériels se produisent. Renseignez-vous dans un club de modélisme près de chez vous un soutien professionnel si vous avez besoin d'aide pour la construction et l'exploitation. L'assemblage de ce modèle est intuitif grâce aux nombreuses illustrations et destiné aux modélistes avancés et expérimentés. Ce
Le modèle a été fabriqué et assemblé avec le plus grand soin. Vérifiez néanmoins toutes les connexions adhésives, en particulier sur le fuselage et le cadre moteur et recollez-les si nécessaire.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS (Acheter séparément)

Accessoires recommandés (non inclus)



Radio 6 canaux
6 - Canal
Télécommande

Moteur essence :

pour la voltige simple : NGH GT-25, (#C5218) pour la voltige puissante et le remorquage de planeur : NGH GT-35. (#C5402)

Entraînement

électrique : pour la voltige simple : brushless Combo BOOST 120, (#C4344) 2 x LEMONRC 4500-14.8V (#C2146) ou 2 x RED POWER 4250-14.8V (#C4546) pour la voltige puissante et le remorquage de planeur : brushless Combo BOOST 160. (# C4534) 2 x LEMONRC 5000-18,5V (# C4852) ou 2 x RED POWER 6100-18,5V (# C5153)

6 x Servo DS6020 MG (# C1689) ou 6 x Servo S4020 MG (# C5636)

Vous trouverez de plus amples informations sur ces accessoires et comment les acheter sur : www.pichler-modellbau.de

Colle Cyanoacrylate
Super colle

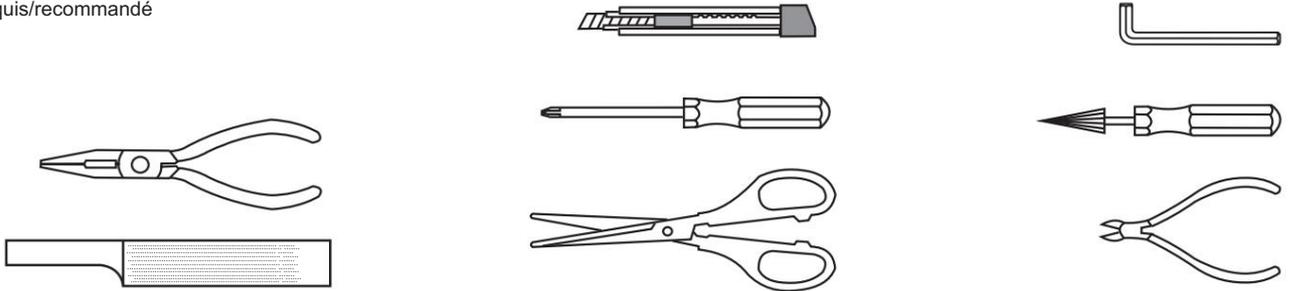


Colle silicone
Adhésif silicone



Colle époxy (type 30 minutes)
Colle époxy (30min)

Outil Outil requis/recommandé



Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température.

Conservez le modèle dans un endroit frais et sec pendant un certain temps.

Ensuite, en regardant à feu doux, vous pouvez utiliser délicatement un sèche-cheveux pour lisser les rides.

Le revêtement du modèle peut se détendre ou se froisser en raison des influences de la température, par exemple en cas de trop de soleil ou de chaleur.

Placez d'abord le modèle dans un endroit frais pendant un certain temps. Vous pouvez ensuite essayer de traiter les rides restantes avec un sèche-cheveux.



 Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)

 Faites particulièrement attention ici

 Zones hachurées : retirez délicatement le film de recouvrement

 Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer

 Utiliser de la colle époxy

 Appliquer de la colle cyano

 Assemblez les côtés gauche et de la même manière.

 Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

 Löcher bohren mit dem angegebenen Bohrer (hier 1,5 mm)

 Hier besonders aufpassen

 Schraffierte Stellen, Bspannfolie vorsichtig entfernen

 Während des Zusammenbaus immer prüfen, ob sich die Teile auch reibungslos bewegen lassen

 Epoxy-Klebstoff verwenden

 Sekundenkleber auftragen

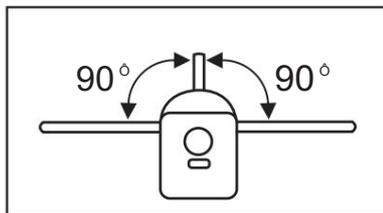
 Linke und rechte Seite wird gleichermaßen zusammengebaut

 Nicht enthalten. Teile müssen separat gekauft werden.

TABLEAU DE CONVERSION

1,0 mm = 3/64" 1,5	3,0 mm = 1/8"	10 mm = 13/32" 12	25 mm = 1"
mm = 1/16" 2,0	4,0 mm = 5/32" 5,0	mm = 15/32" 15	30 mm = 1-3/16" 45
mm = 5/64" 2,5	mm = 13/64" 6,0 mm	mm = 19/32" 20	mm = 1-51/64"
mm = 3/32"	= 15/64"	mm = 51/64"	

1

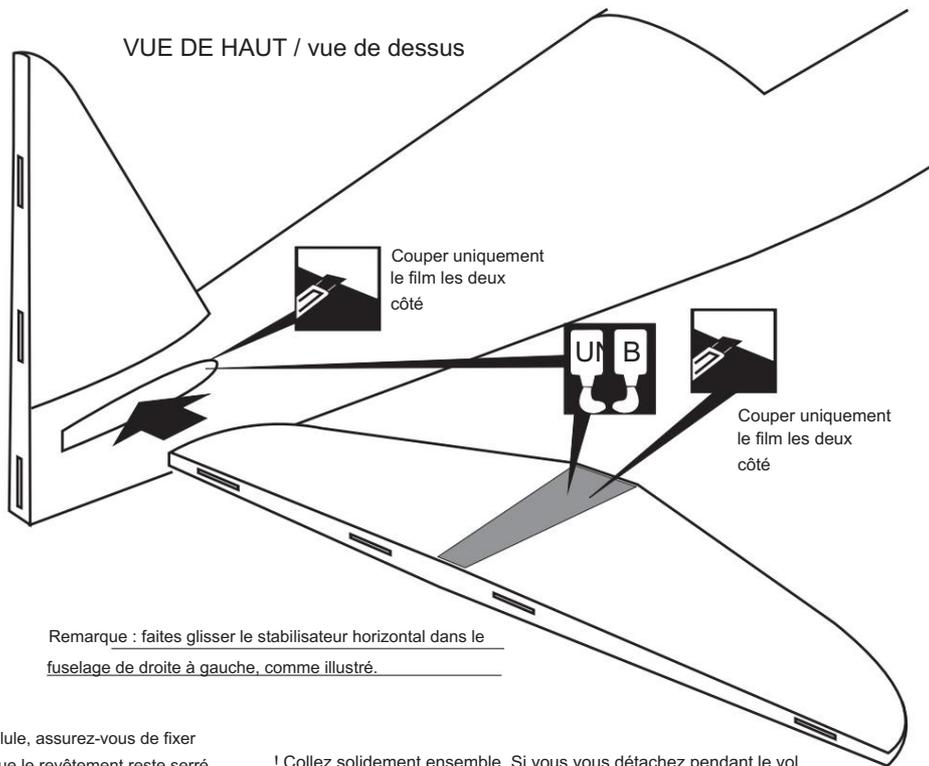


Essayez de monter le stabilisateur horizontal avant de le coller. Assurez-vous qu'il n'y a pas de lacunes. Si les pièces se rejoignent, mais avec des espaces, poncez ou coupez les pièces petit à petit jusqu'à ce qu'elles se rejoignent exactement sans espaces.

Lors de l'assemblage du stabilisateur, il est extrêmement important d'utiliser beaucoup d'époxy (30 min.) ou colle CA (type fin).

Faites glisser délicatement le stabilisateur dans le fuselage, en vous assurant qu'ils sont correctement alignés.

VUE DE HAUT / vue de dessus



* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

! Collez solidement ensemble. Si vous vous détachez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

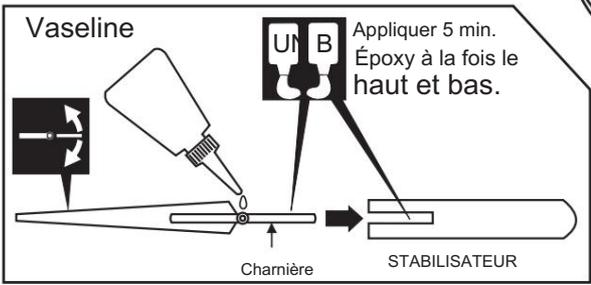
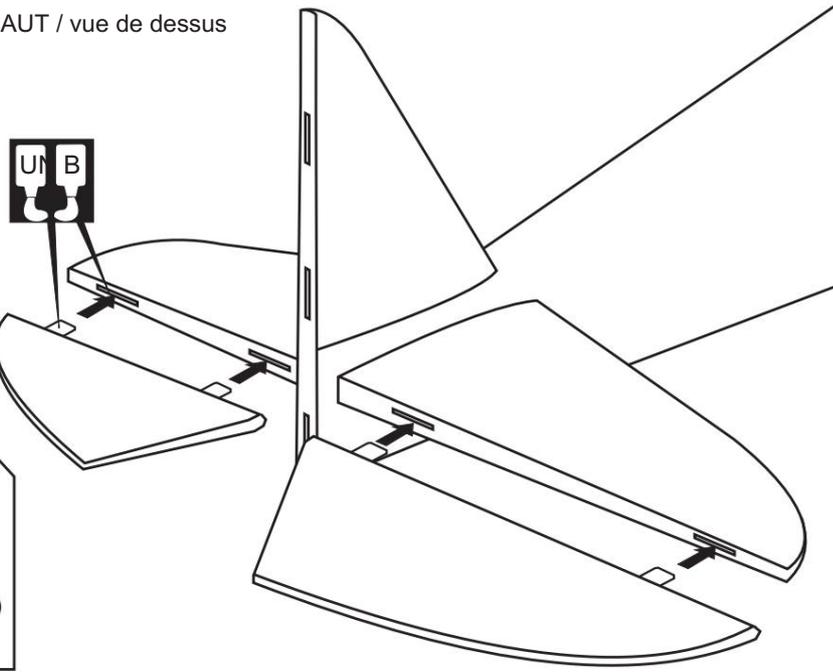
2

VUE DE HAUT / vue de dessus

Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivotement des charnières de l'élévateur, puis poussez l'élévateur et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur horizontal.

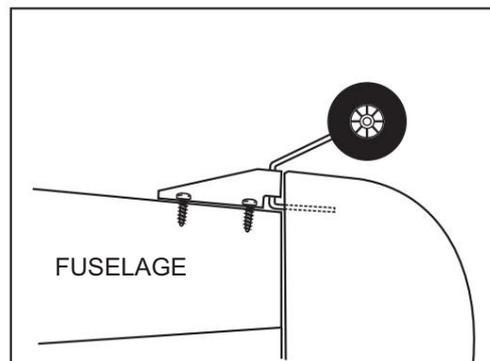
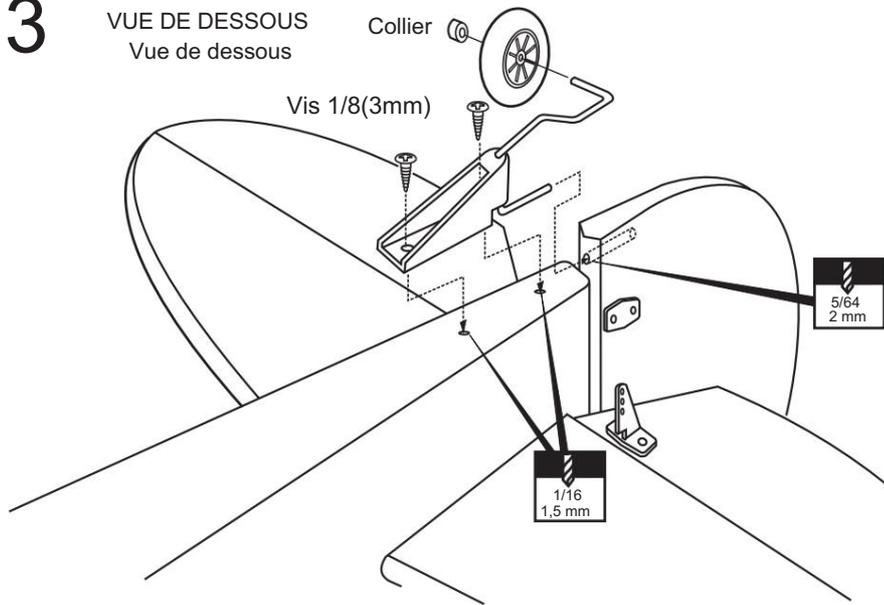
Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.

Une fois satisfait de l'alignement, faites pivoter l'ascenseur sur le stabilisateur horizontal à l'aide d'époxy 5 minutes. Assurez-vous d'appliquer une fine couche d'époxy sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières. Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.



3

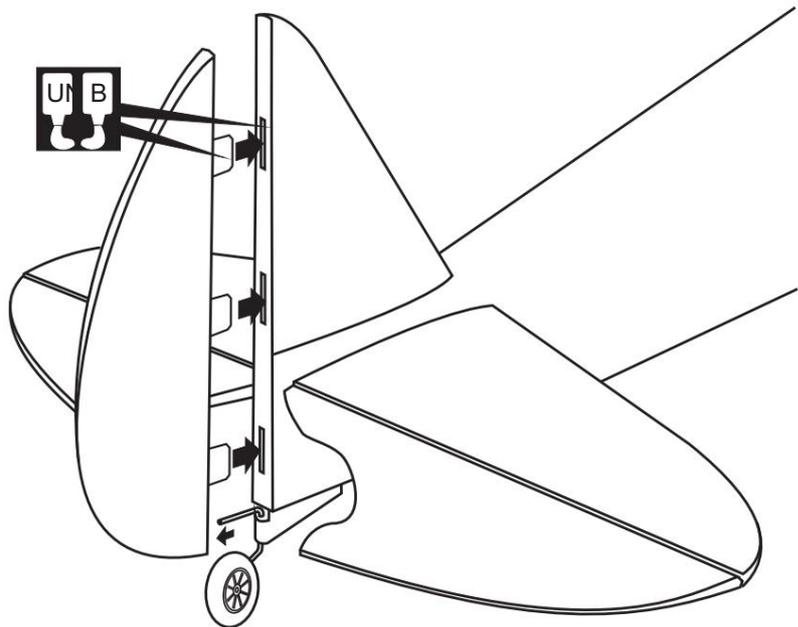
VUE DE DESSOUS
Vue de dessous



2
1
1
1

4

Appliquez une fine couche d'huile pour machine ou de vaseline uniquement sur le point de pivotement des charnières du gouvernail, puis poussez le gouvernail et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur vertical. Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières. Une fois satisfait de l'alignement, faites pivoter le gouvernail sur le stabilisateur vertical à l'aide d'époxy de 5 minutes. Assurez-vous d'appliquer une fine couche d'époxy à gauche et à droite des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières.



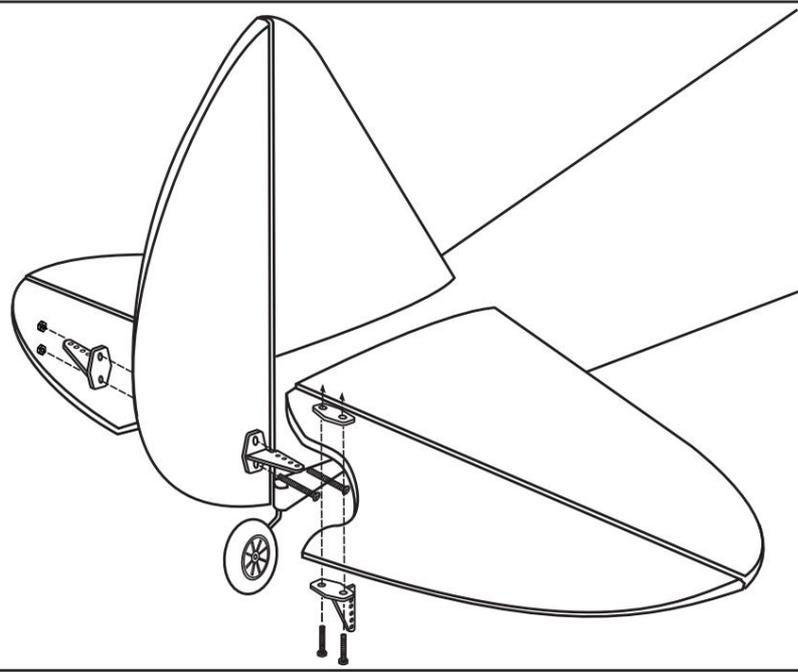
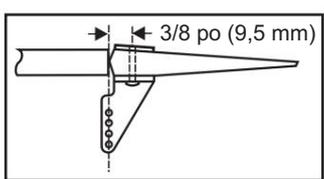
Vaseline

U B Appliquer 5 min. Époxy à la fois le haut et bas.

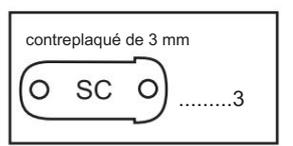
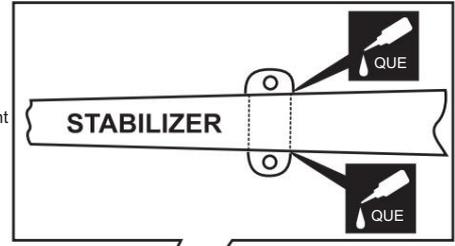
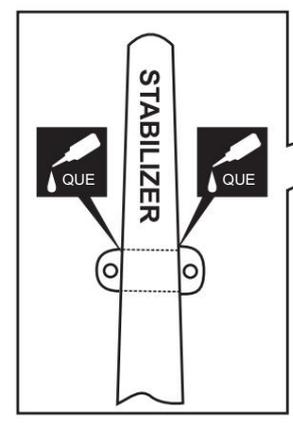
Charnière STABILISATEUR

5

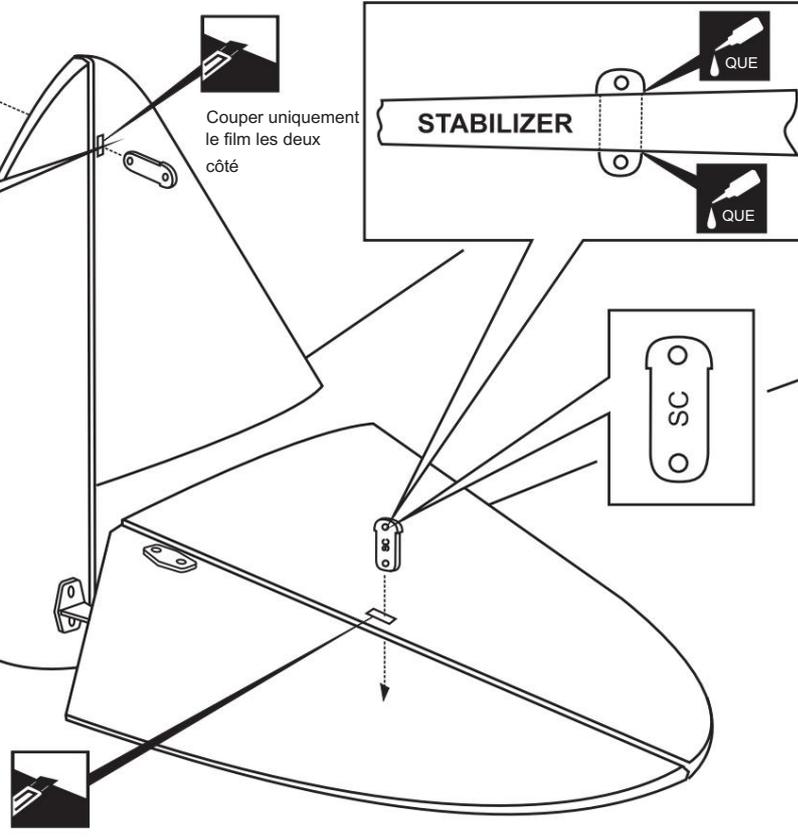
- Klaxon de commande
-4
 - Vis 2x30mm6
 - écrou de 2 mm2



6



Couper uniquement le film les deux côté



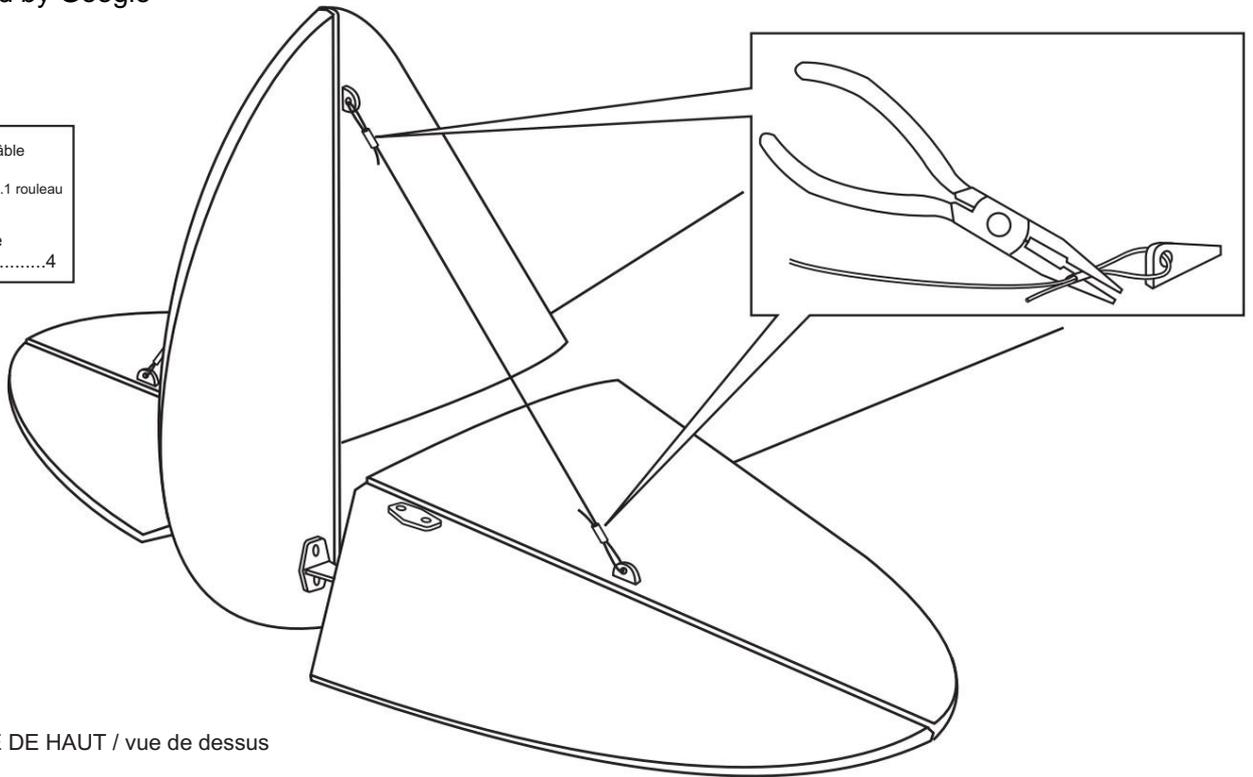
7

0,8 mm de diamètre. Câble



Tube métallique de

2 mm4



VUE DE HAUT / vue de dessus

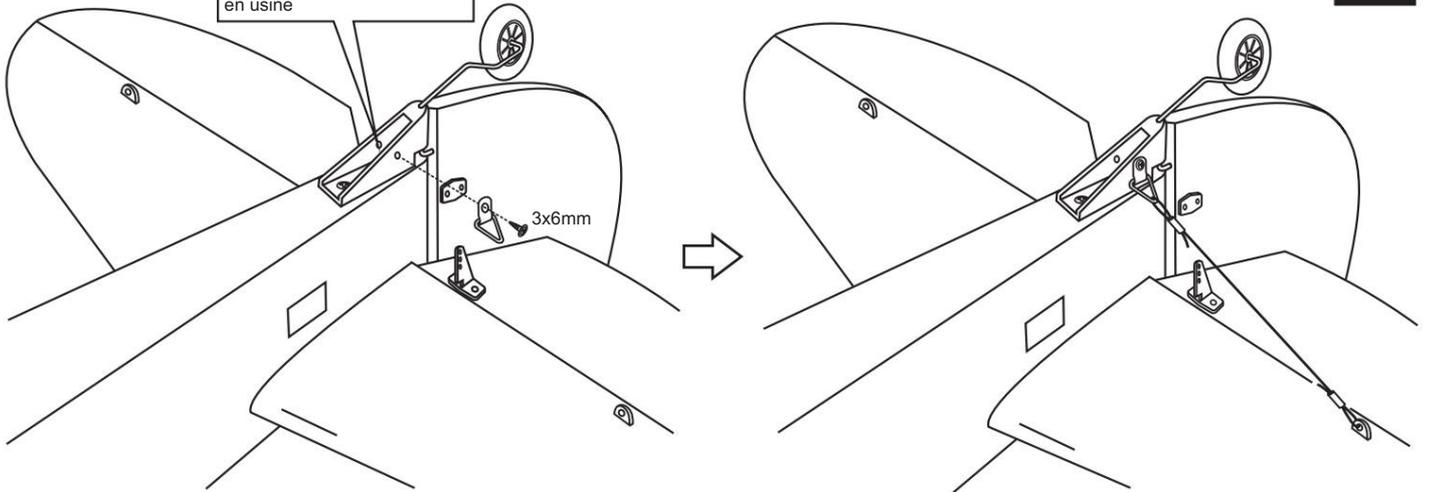
8

Deux trous sur le support du train arrière sont pré-perçés en usine

VUE DE DESSOUS
Vue de dessous

Faites de même avec l'autre côté du fuselage.

G / D



9

VUE DE DESSOUS
Vue de dessous

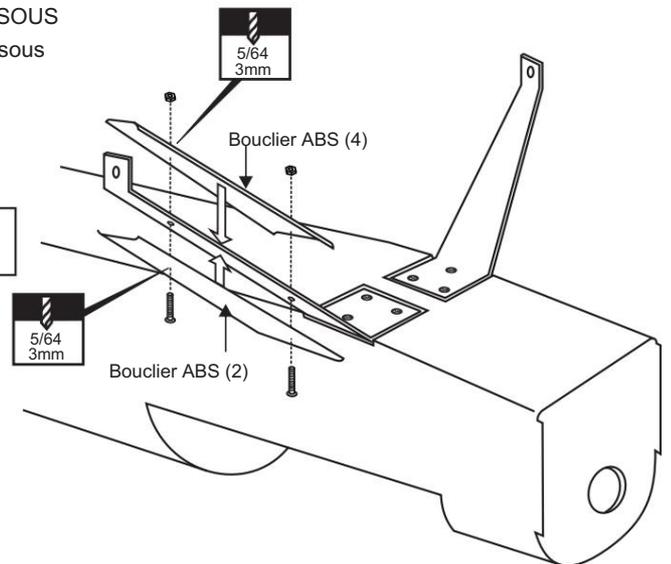
Tous les trous pré-perçés en usine

Tous les écrous borgnes sont préinstallés en usine

Vis 4x15mm Rondelle 4mm66

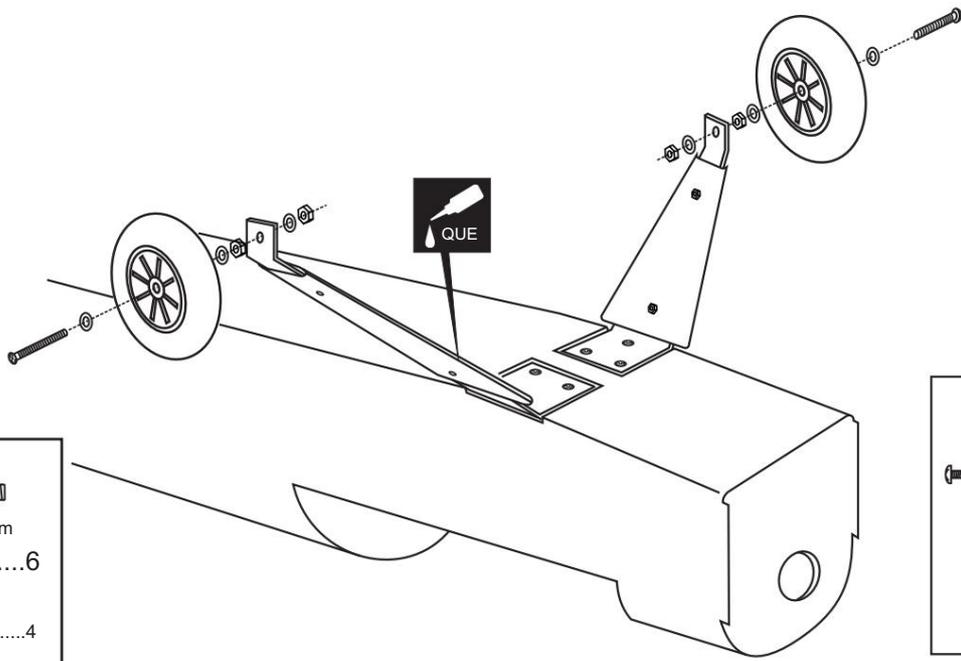


Vis et écrou 3x12 mm4

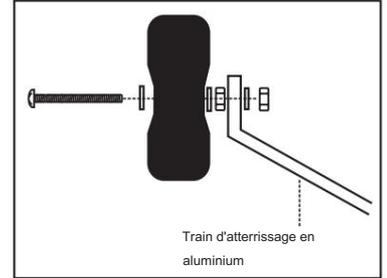


Nota : Bouclier ABS N°1 : haut - droite (de l'arrière vers l'avant)
 Bouclier ABS n°3 : en bas - à droite
 Bouclier ABS n°2 : haut - gauche
 Bouclier ABS n°4 : en bas - gauche

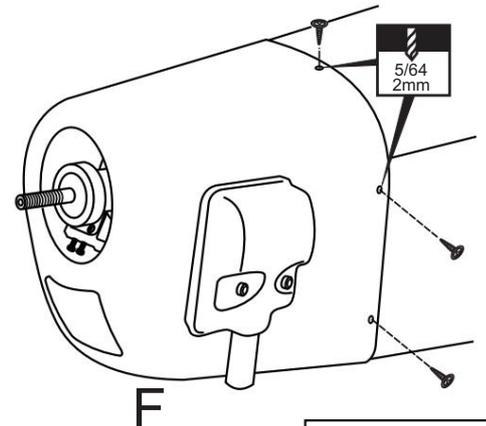
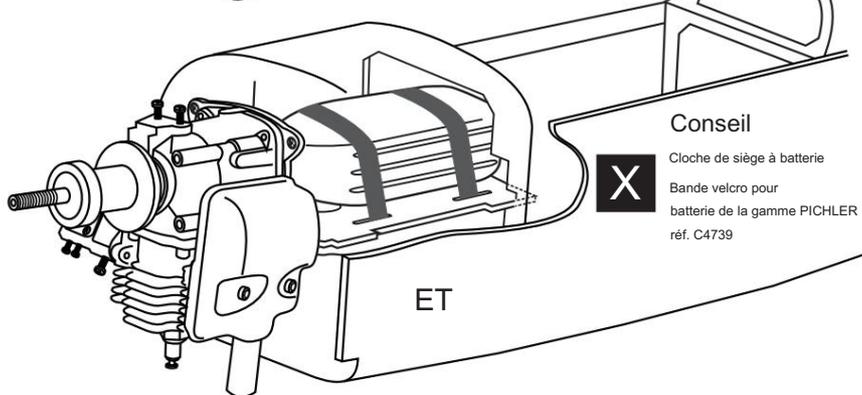
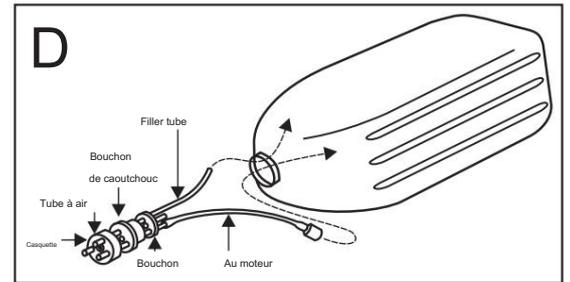
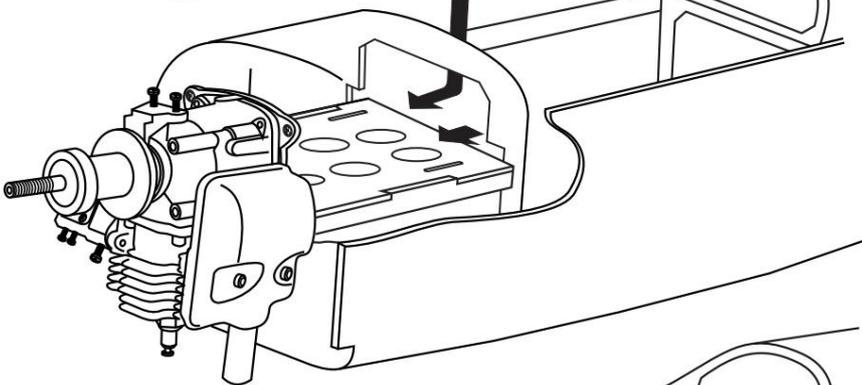
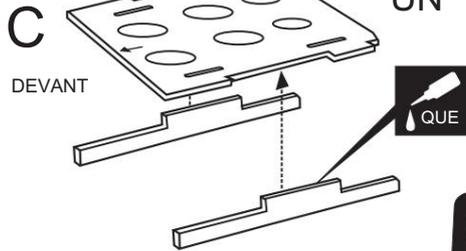
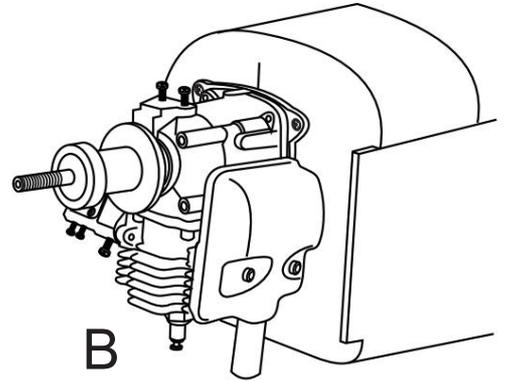
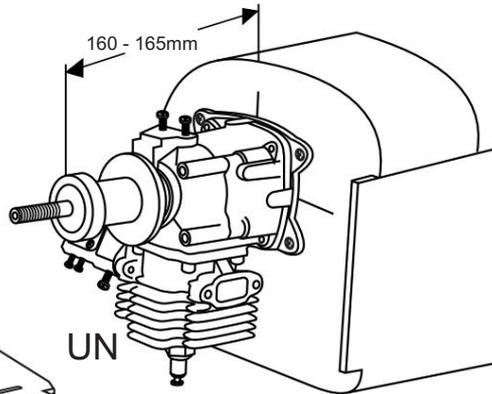
dix



- Vis 4x40mm ...2
- Rondelle de 4 mm
-6
- Écrou de 4
- mm4

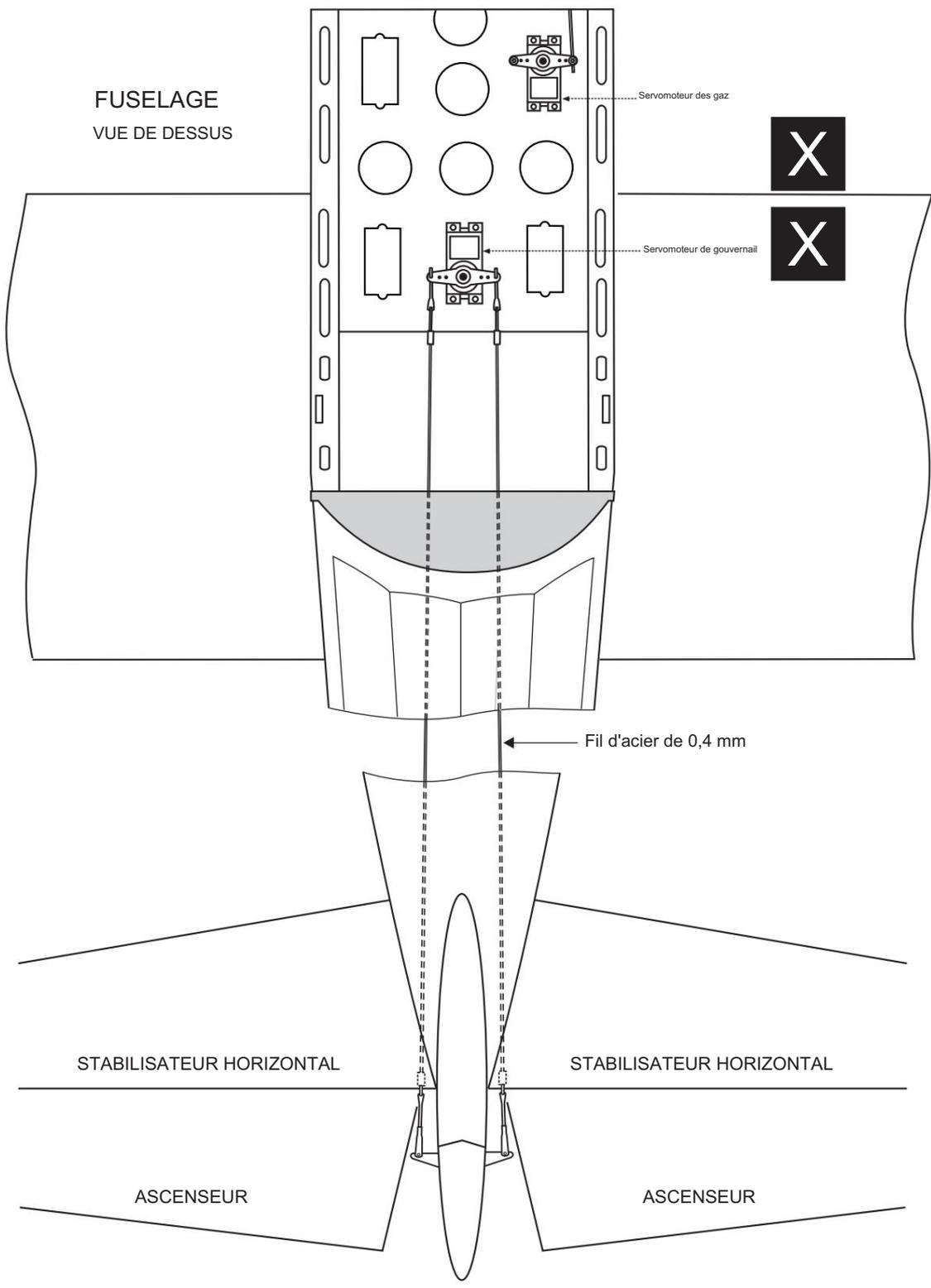
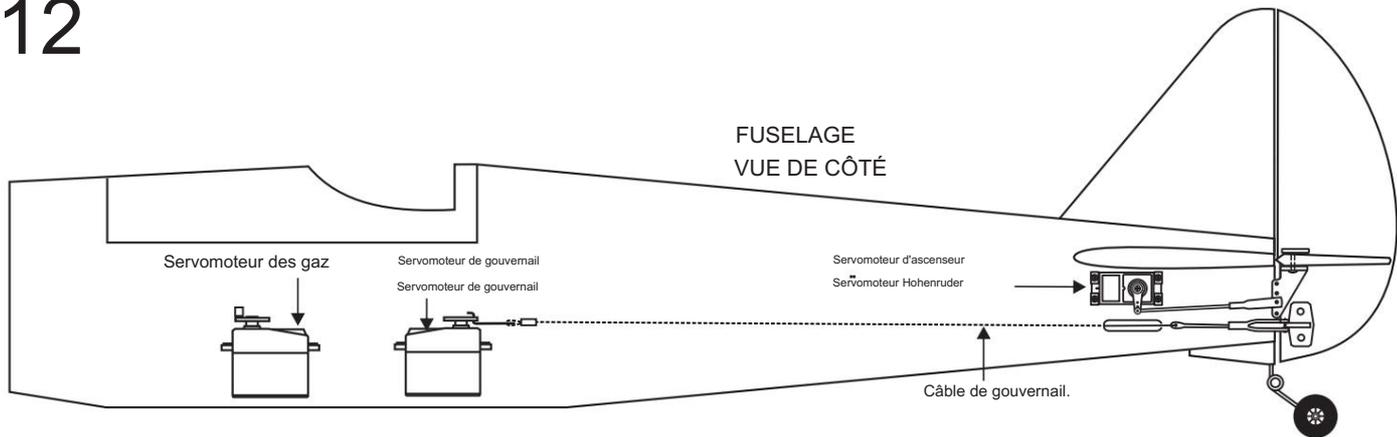


11



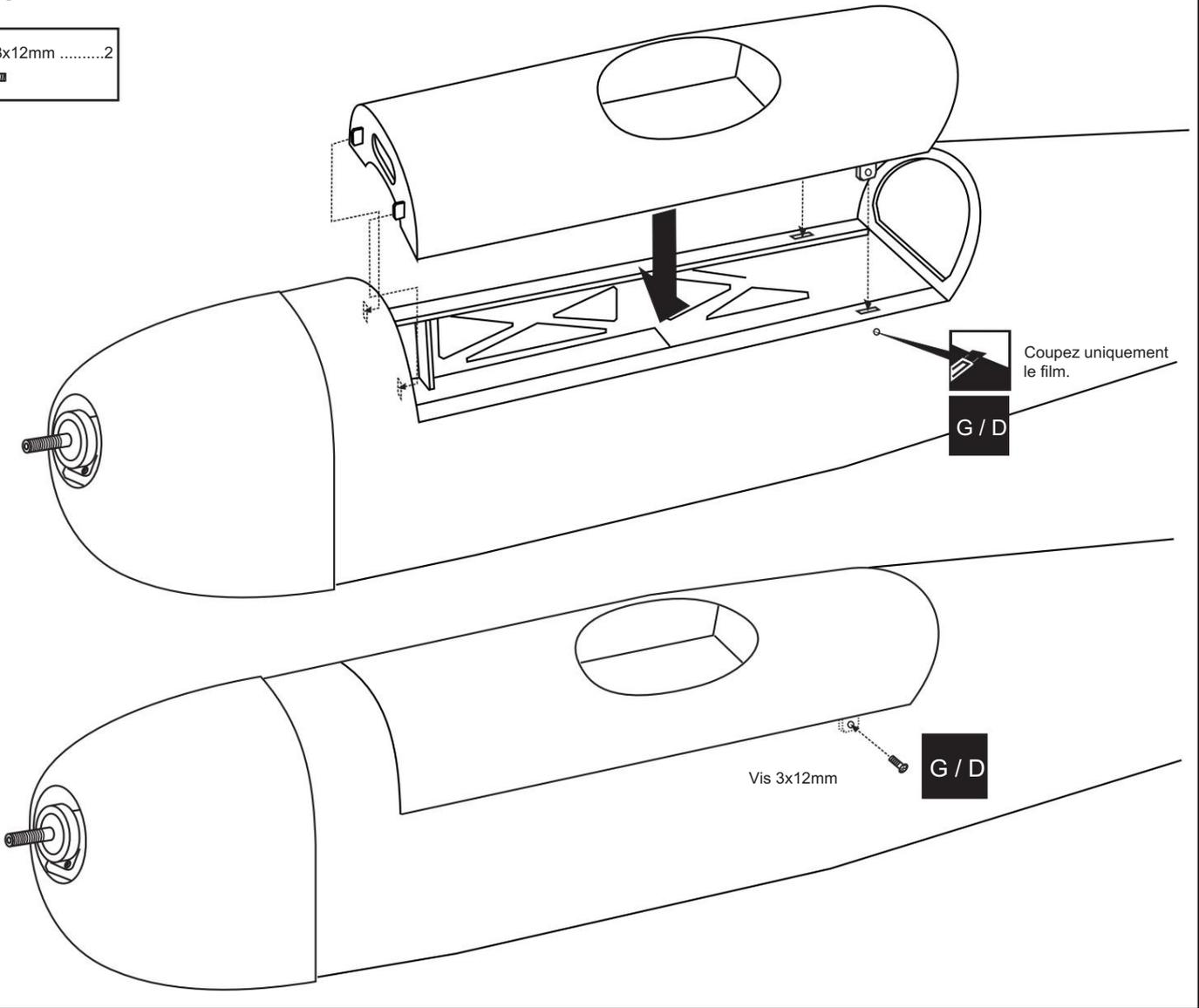
- Vis 3x12mm5

12



13

Vis 3x12mm2



14

Klaxon de commande



.....2

Vis 2x30mm4



Vis 3x12mm



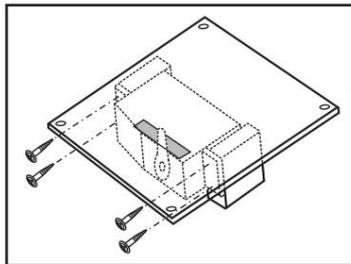
.....8

Cheville de 8

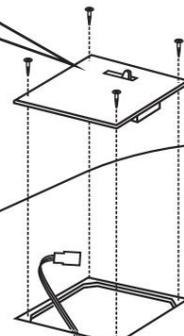


mm4

.....2



BAS - VUE / vue de dessous



Le fil pour la rallonge du servo d'aileron

cheville de 8 mm



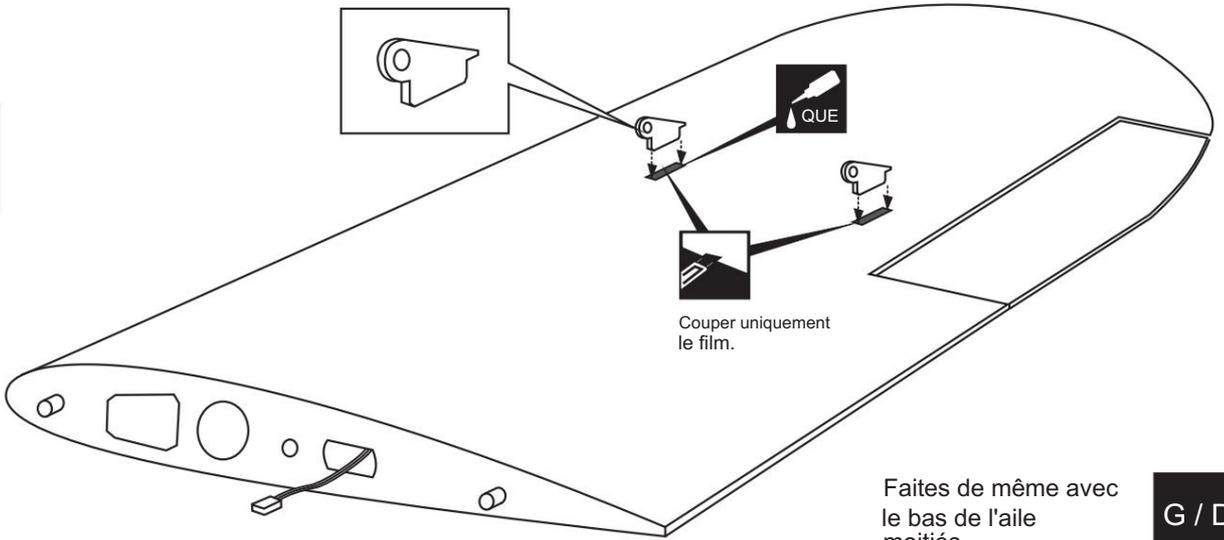
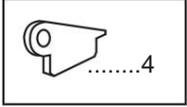
cheville de 8 mm

Faites de même avec une autre demi-aile.



15

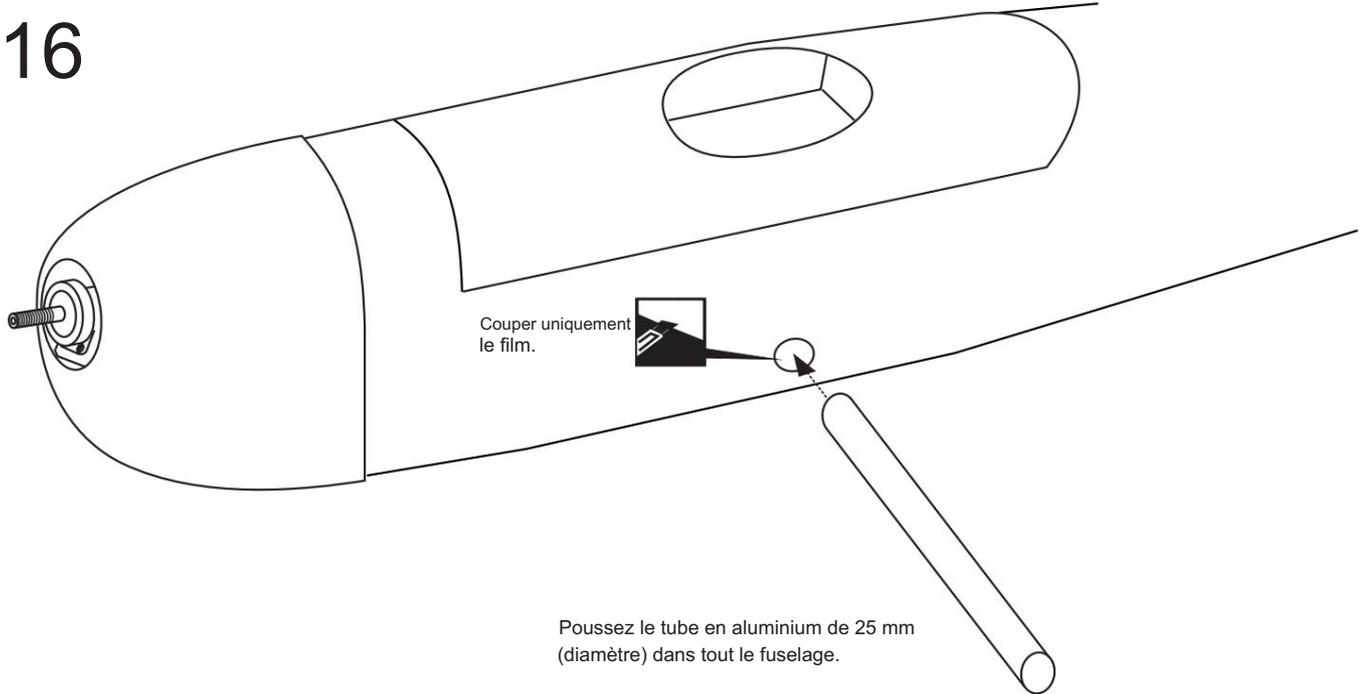
VUE DE HAUT / vue de dessus



Faites de même avec le bas de l'aile moitiés.

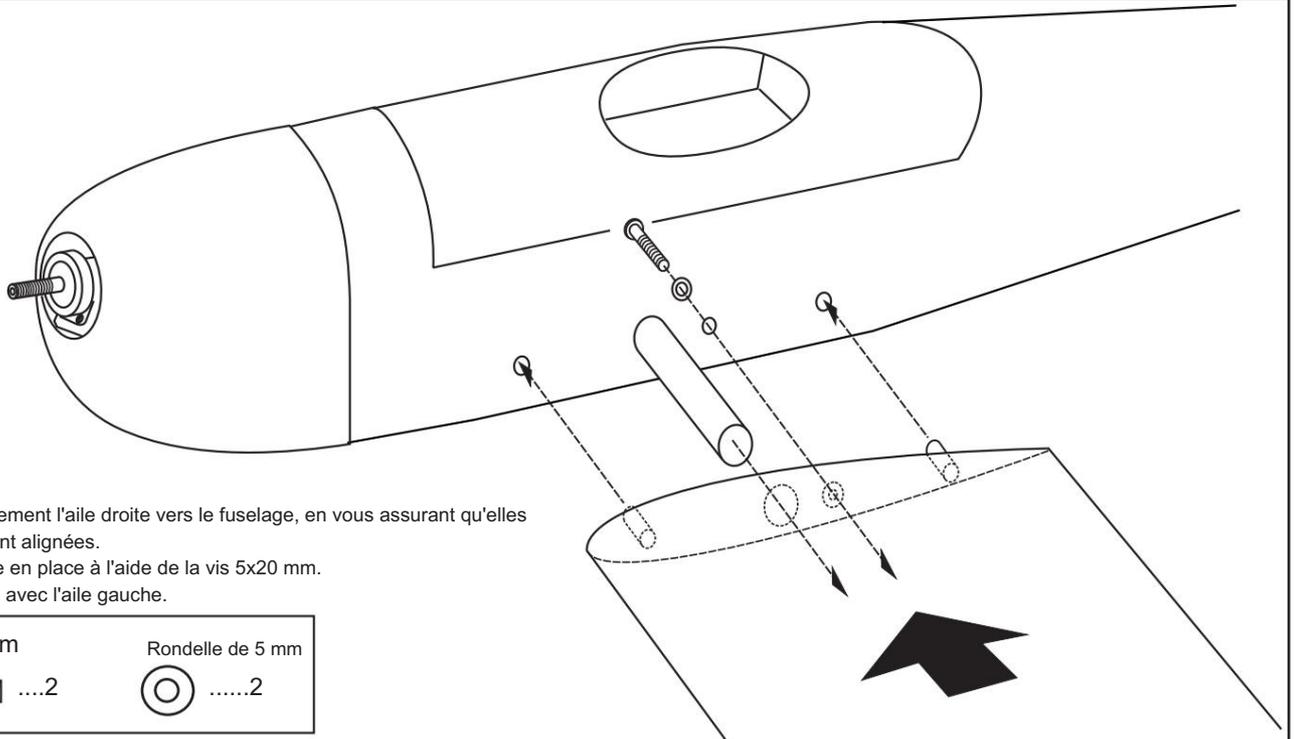
G/D

16



Poussez le tube en aluminium de 25 mm (diamètre) dans tout le fuselage.

17



Poussez délicatement l'aile droite vers le fuselage, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées.

Fixez l'aile droite en place à l'aide de la vis 5x20 mm.

Faites de même avec l'aile gauche.

Vis 5X20mm



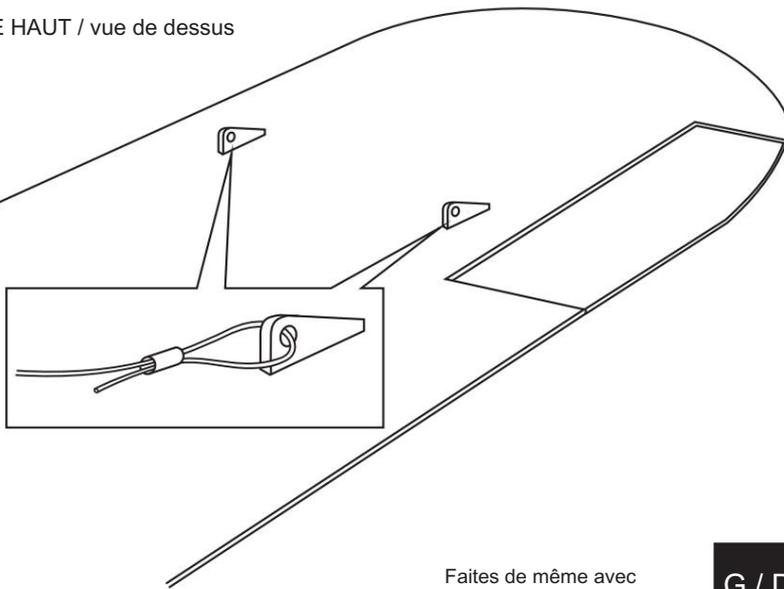
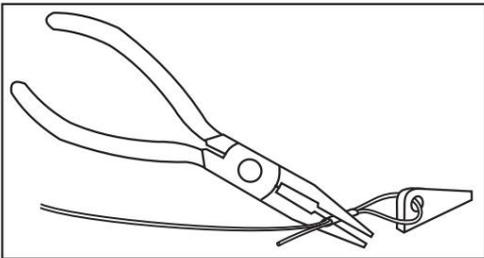
Rondelle de 5 mm



18

VUE DE HAUT / vue de dessus

- Crochet en métal2
-2
- 1mm de diamètre. Câble1 rouleau
- Tube métallique de 2 mm16



Faites de même avec une autre demi-aile.

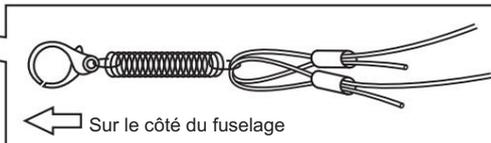


19

5 minutes. Époxy

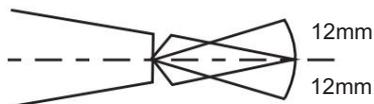


Fixez le pare-brise en place avec du ruban adhésif.

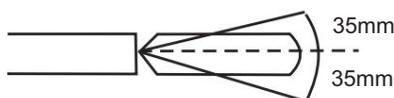


20

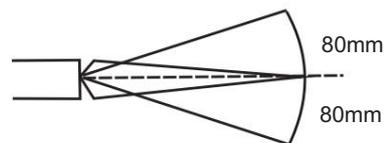
Surfaces de contrôle / déflexions du gouvernail



COURSE D'AILERON
Déflexion des ailerons



COURSE D'ASCENSEUR
Déviation de l'ascenseur

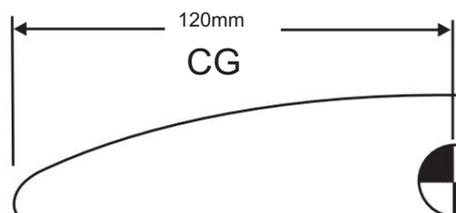


COUP DE GOUVERNAIL
Déviation du gouvernail

Ajustez la course de chaque gouverne aux valeurs indiquées dans les diagrammes, ces valeurs correspondent aux capacités générales de vol. Réajustez en fonction de vos besoins et de votre niveau de vol.

21

Equilibre/centre de gravité



Section centrale de l'aile

AVERTISSEMENT ! Installez solidement le récepteur et l'alimentation emballer, en s'assurant qu'ils ne se détacheront pas ou ne vibreront pas pendant vol.
Ne volez jamais avant d'avoir vérifié la position requise du Cg.
Vérifiez le centre de gravité avant de voler.

Afin d'obtenir le CG spécifié, repositionnez le récepteur et le bloc d'alimentation