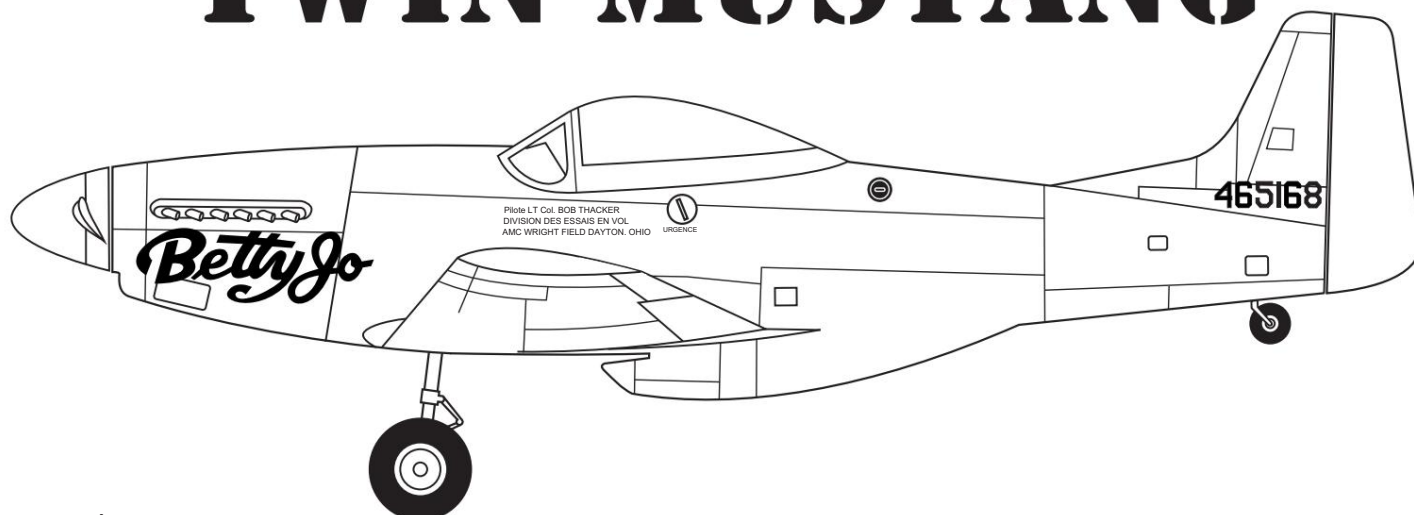


# F-82



# TWIN MUSTANG

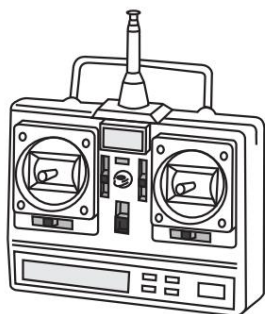


## CARACTÉRISTIQUES

Envergure	2100mm
Longueur	1240mm
Moteur électrique	800 watts
Moteur lumineux	.46 2-T / .70 4-T
Radio	8 canaux / 11 servos

## Manuel d'instructions

### REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



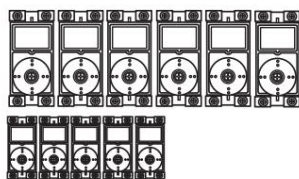
10,5x6 pour moteur .40 - 2 temps  
11x6 pour moteur .46 - 2 temps  
12x6 pour moteur .60 - 4 temps  
12x7 pour moteur .70 - 4 temps  
13x6 pour moteur sans balais.



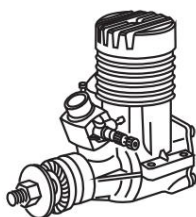
Extension servo :  
300mm de long x3 (ailerons - volet central)  
500 mm de long x2 (Rabat)  
600 mm de long x2 (Ascenseur)



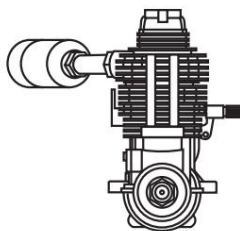
Tube en silicone



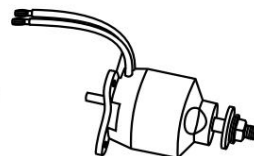
Radio minimum 8 canaux  
pour avion avec 11 servos  
(en cas d'utilisation d'un moteur à gaz)



0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



0,60 ~ 0,70 - 4 cycles

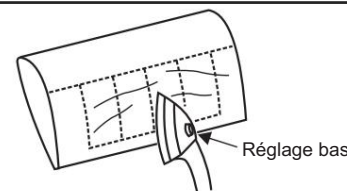


700 ~ 800 watts  
Moteur sans balais.



Batterie Li-Po, 14,8 V, 4 000 mAh, 80 A

En cas d'exposition directe au soleil et/ou à la chaleur, des rides peuvent apparaître. Stockage du modèle dans un endroit frais laissera les rides disparaître. Sinon, supprimez les rides du film de couverture avec un sèche-cheveux, en commençant par basse température. Vous pouvez réparer les coins en utilisant un fer chaud.



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :

Percez des trous en utilisant les  
taille du foret  
(dans ce cas 1,5 mm Ø)

Faites particulièrement attention ici

Zones hachurées :  
enlever le revêtement  
filmer soigneusement

Vérifiez lors du montage que ces  
les pièces bougent librement, sans se coincer

Utiliser de la colle époxy

Appliquer de la colle cyano

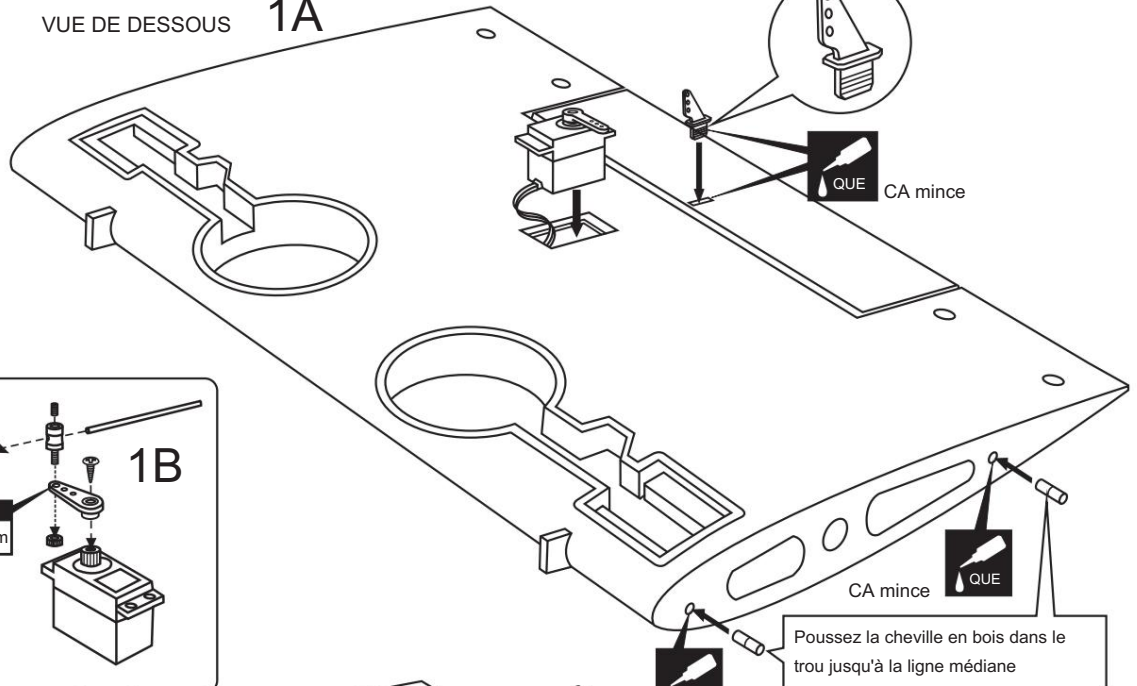
Assemblez les côtés gauche et  
de la même manière.



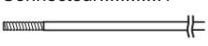

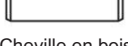
Non inclus.  
Ces pièces doivent être  
acheté séparément

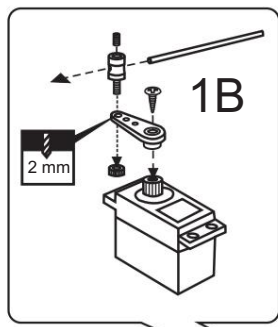
**AVERTISSEMENT!** Ce modèle radiocommandé n'est PAS un jouet. S'il est modifié ou piloté avec négligence, il pourrait devenir incontrôlable et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. Avant de piloter votre avion, assurez-vous que l'aérodrome est suffisamment spacieux. Faites-le toujours voler à l'extérieur dans des zones sûres et demandez conseil à un professionnel si vous êtes inexpérimenté.

# 1-WING

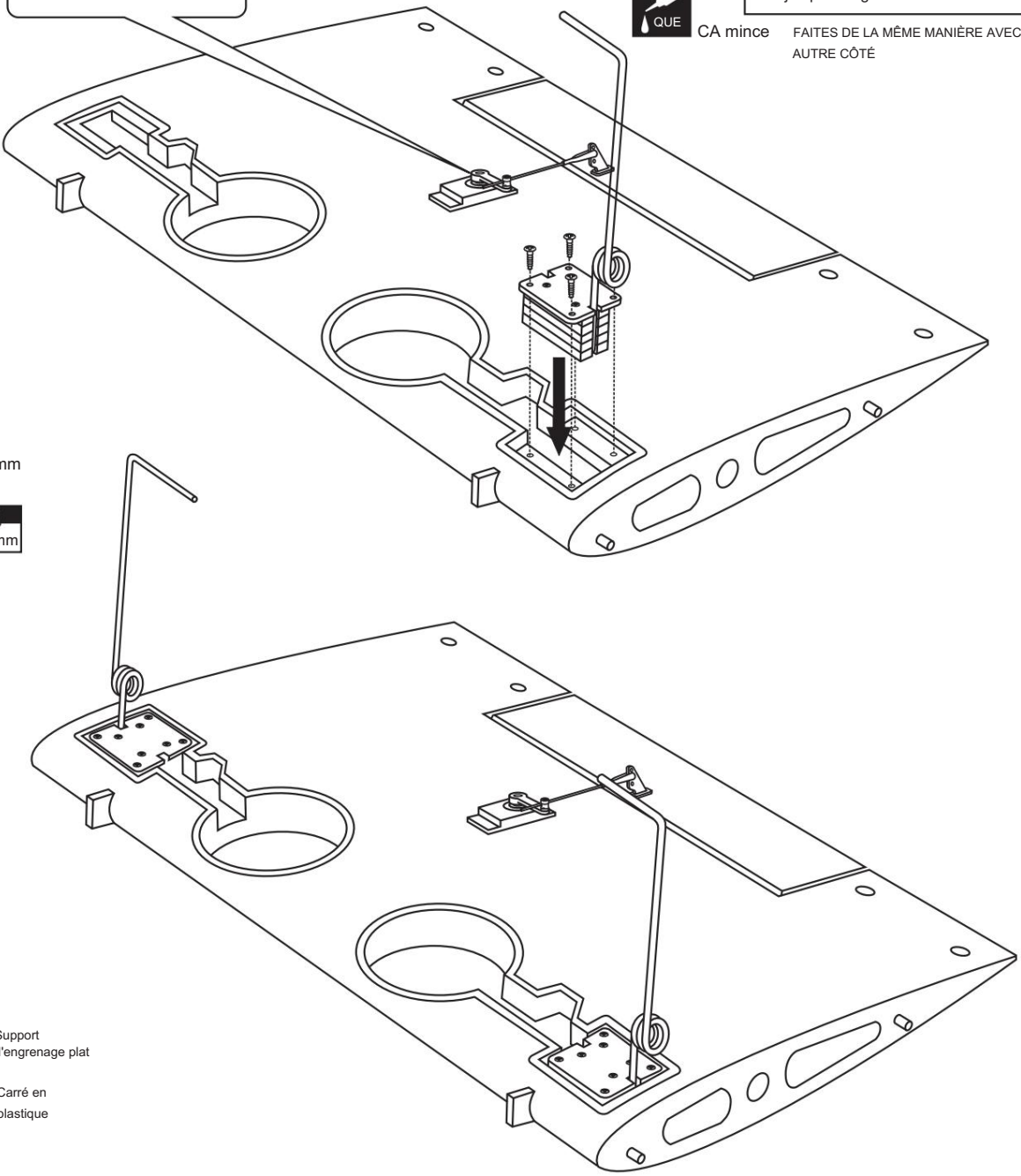
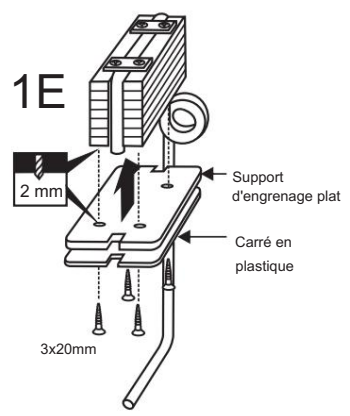
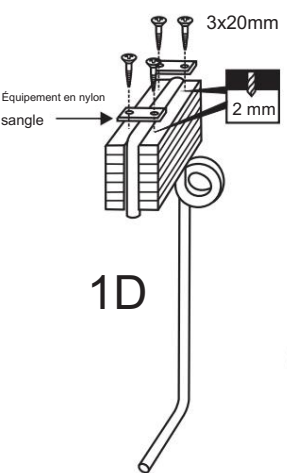
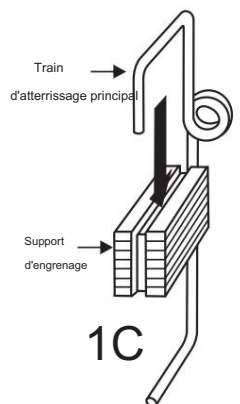
VUE DE DESSOUS 1A



-  .....1
-  .....1
-  .....1
-  .....1
-  .....4



TRAIN D'ATTERRISSAGE FIXE ASSEMBLÉE



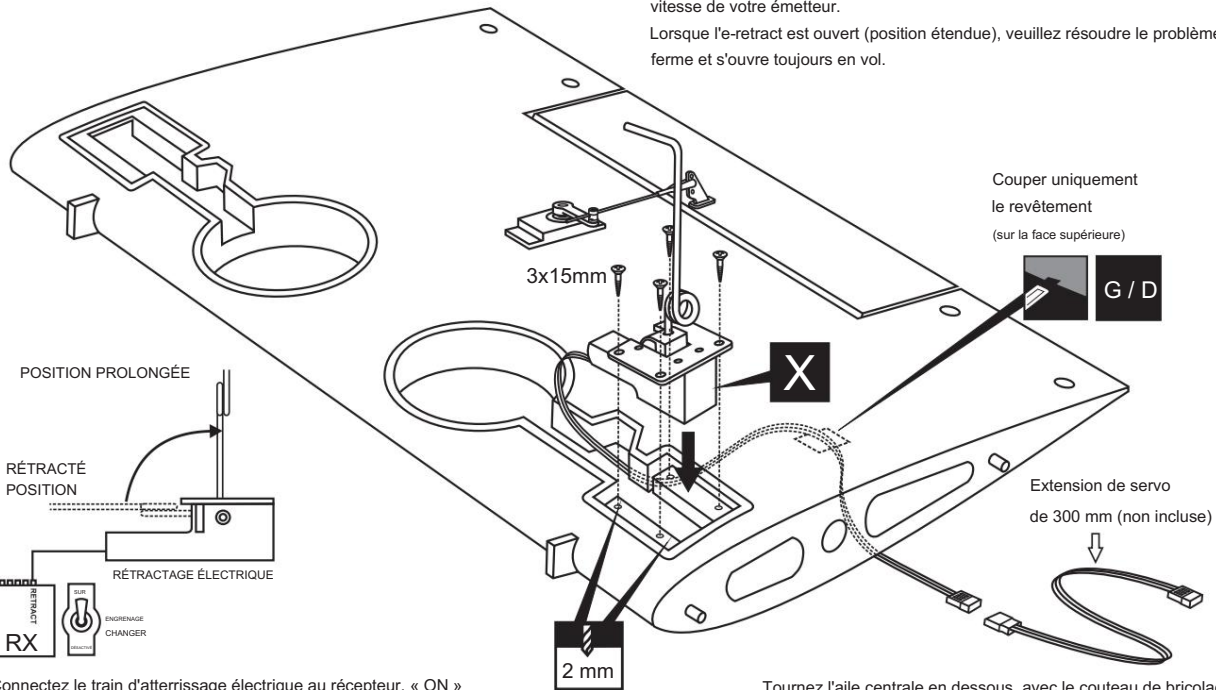
Poussez la cheville en bois dans le trou jusqu'à la ligne médiane

FAITES DE LA MÊME MANIÈRE AVEC AUTRE CÔTÉ

# 2 AILES

Remarque : Dans le cas où votre E-retracts ne peut pas s'ouvrir (en position étendue) après avoir été fermé (position rétractée). Veuillez vous assurer que votre E-retract n'est pas bloqué lors de sa fermeture. Coincé, ce problème vient peut-être des entretoises, lorsque l'E-retract se ferme, le corps des entretoises touche le corps de l'E-retract et fait que les E-retract ne peuvent pas se fermer à 100 %, ou peut-être que la roue touche le bord de l'aile ou le couvercle en plastique. Dans ce cas, après avoir vérifié tous les problèmes ci-dessus, veuillez utiliser votre doigt pour pousser le fil d'acier (ou les entretoises si vous utilisez des entretoises) vers le bas en même temps que vous cliquez sur « ON » le commutateur de vitesse de votre émetteur.

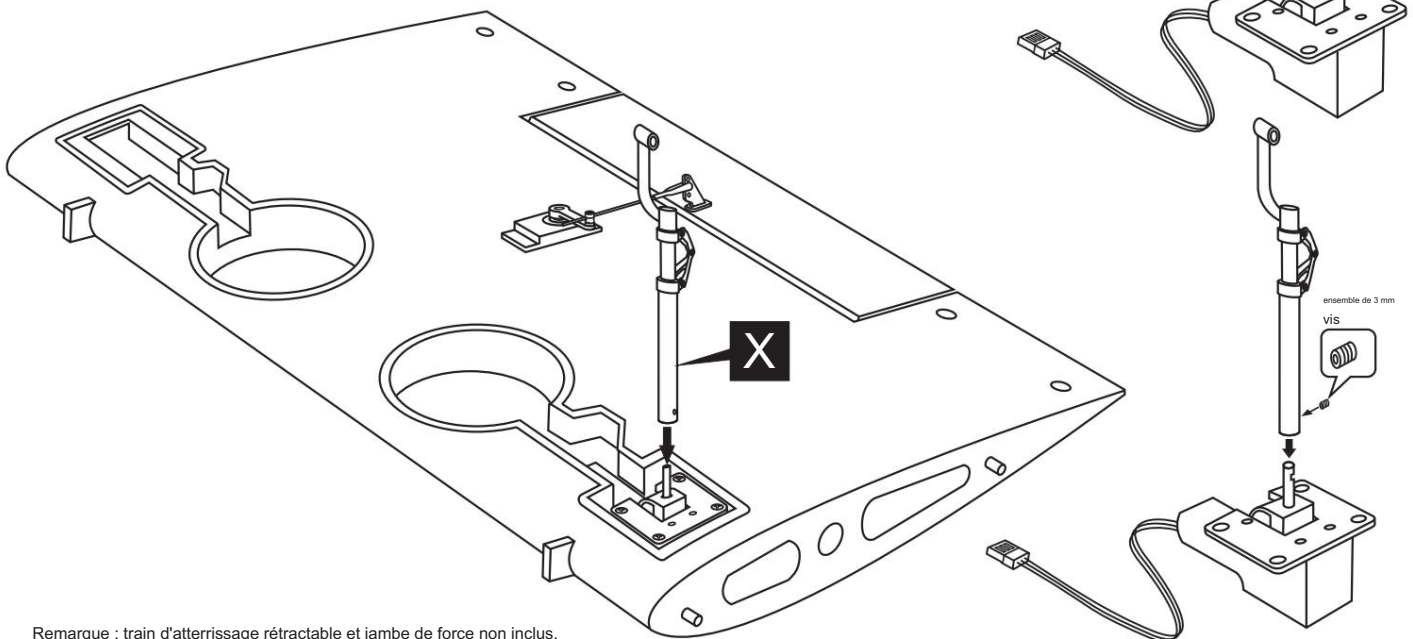
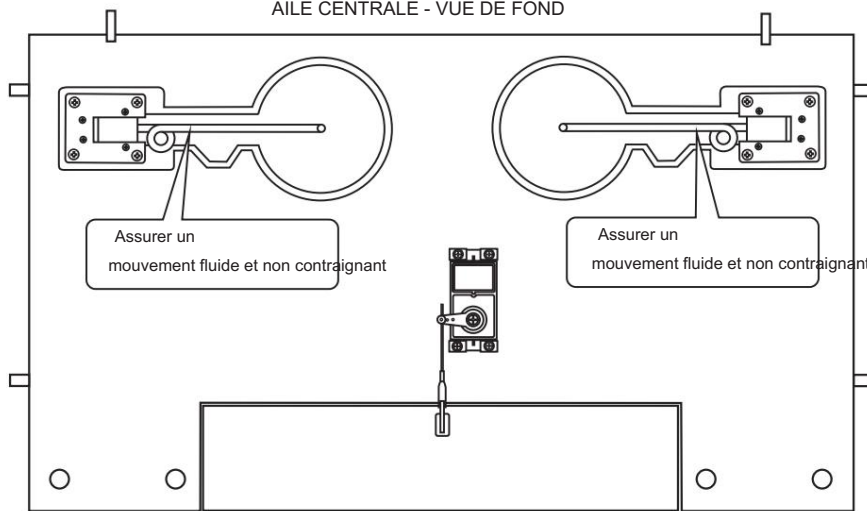
Lorsque l'e-retract est ouvert (position étendue), veuillez résoudre le problème pour vous assurer qu'il se ferme et s'ouvre toujours en vol.



Connectez le train d'atterrissage électrique au récepteur, « ON » l'interrupteur de vitesse pour le train de rétraction électrique en position déployée avant d'installer le train d'atterrissage sur le train d'atterrissage électrique.

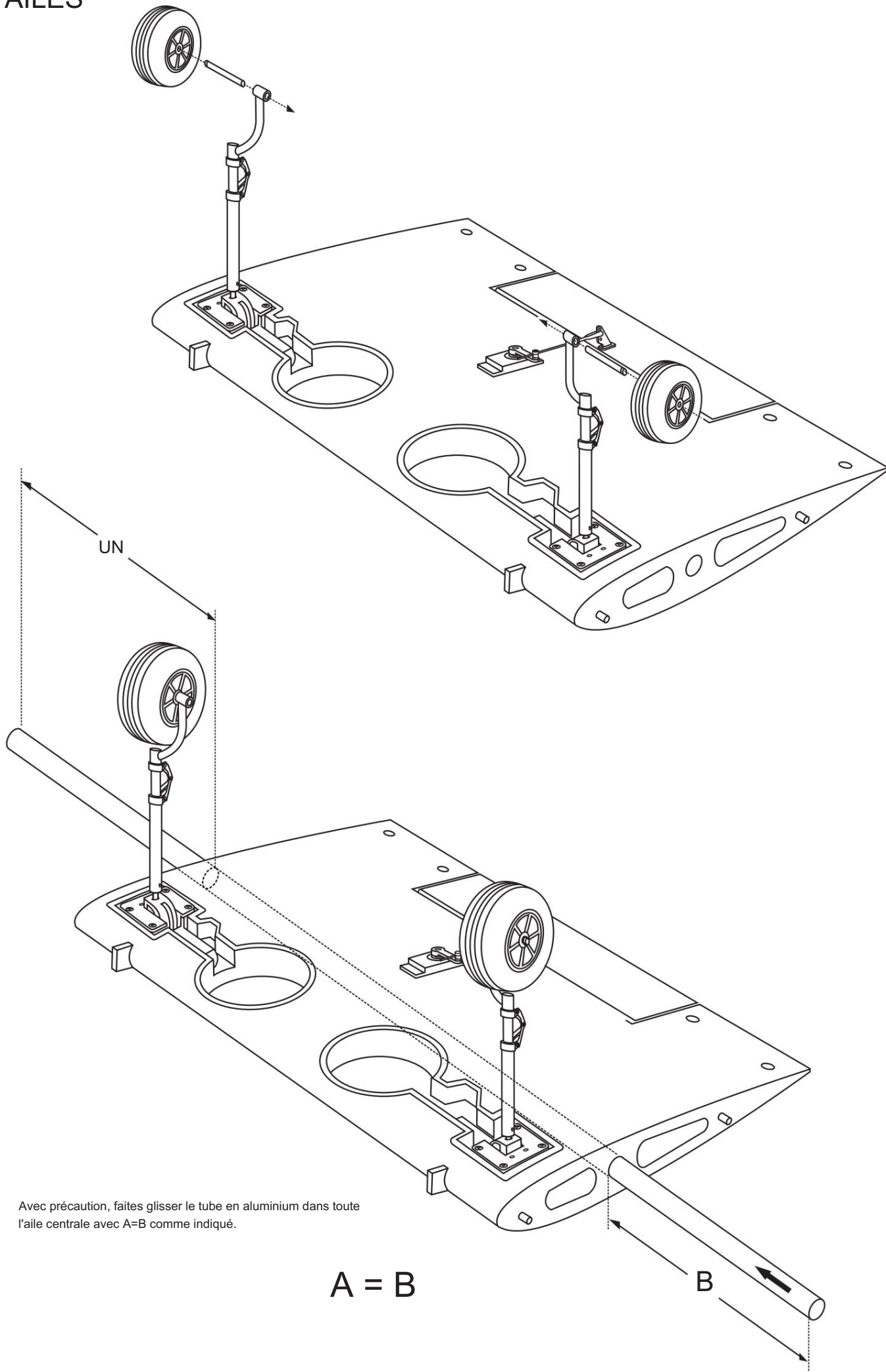
Tournez l'aile centrale en dessous, avec le couteau de bricolage, coupez uniquement le revêtement sur la face supérieure de l'aile pour la sortie du cordon du servo électrique rétractable.

## AILE CENTRALE - VUE DE FOND



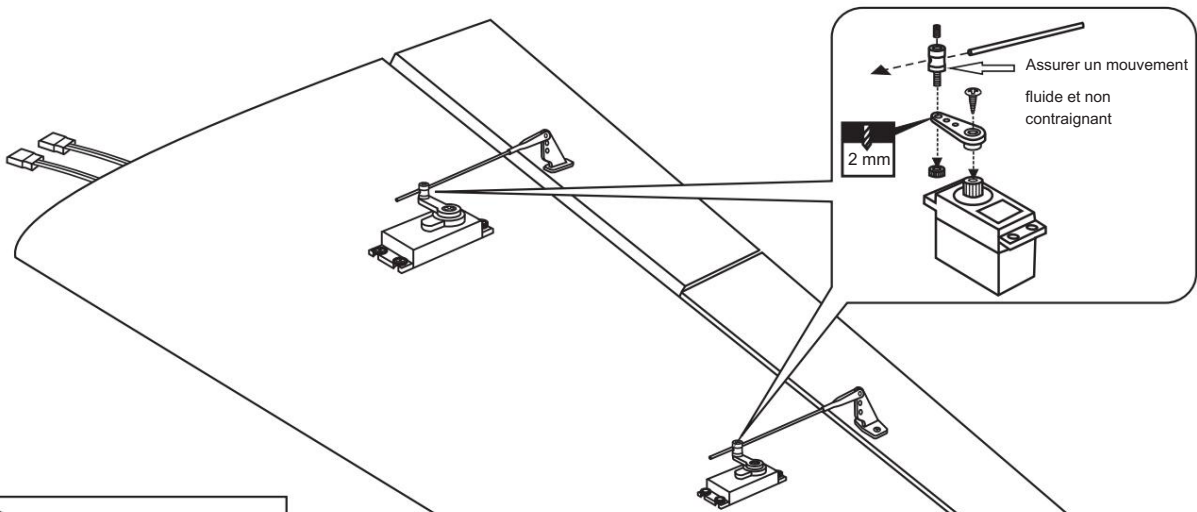
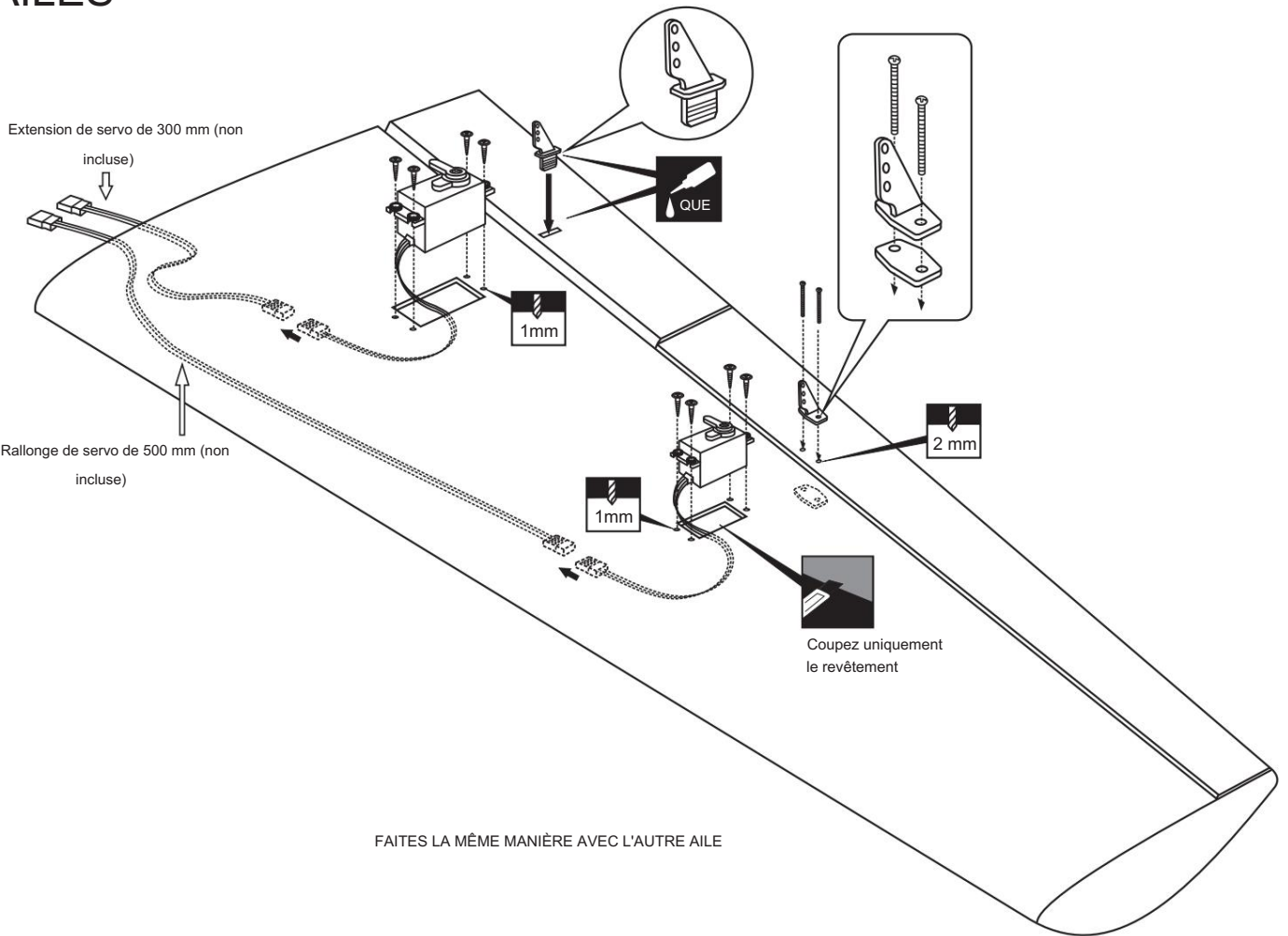
Remarque : train d'atterrissage rétractable et jambe de force non inclus.





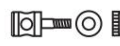
### 3 AILES



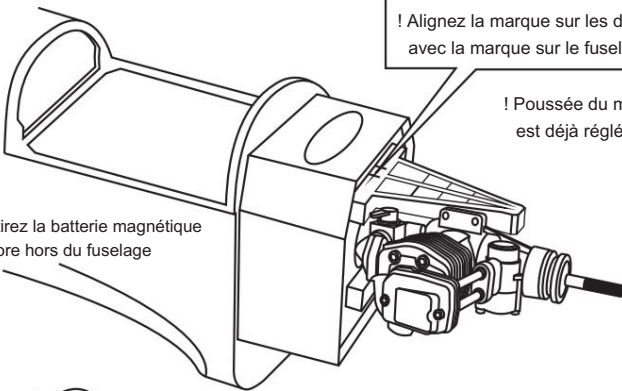
Avec précaution, faites glisser le tube en aluminium dans toute l'aile centrale avec A=B comme indiqué.

# 4 AILES

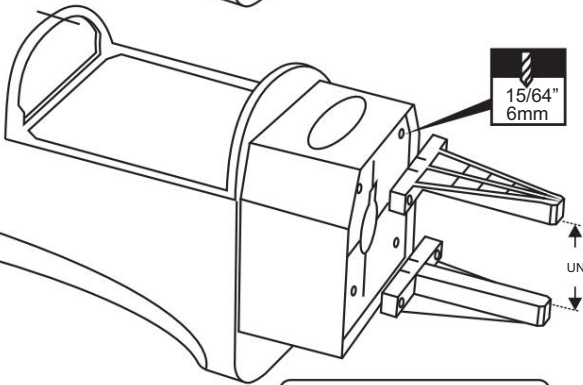


-  Klaxon de commande d'ailerons.....2
-  2x30mm.....4
-  Avertisseur sonore de commande des volets.....2
-  Tige 2x170mm.....4
-  Connecteur.....4

# SUPPORT MOTEUR 5 - MOTEUR



Retirez la batterie magnétique éclore hors du fuselage



15/64"  
6mm

- A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où seront percés les quatre trous.

- Retirez le support moteur et percez un trou de 15/64" (6 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

- Insérer l'écrou borgne avec la rondelle en bois sur chaque des quatre trous pratiqués ci-dessus.

- Repositionnez les supports moteur sur le pare-feu et fixez-les avec quatre vis 4x25 mm

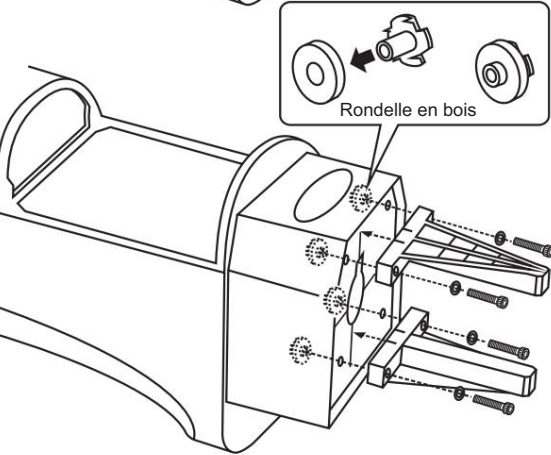
- Repositionnez le moteur sur les supports moteur de sorte que la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu soit de 117 mm.

- Marquer la plaque de montage du moteur à l'endroit où doivent être situés les quatre trous percés.

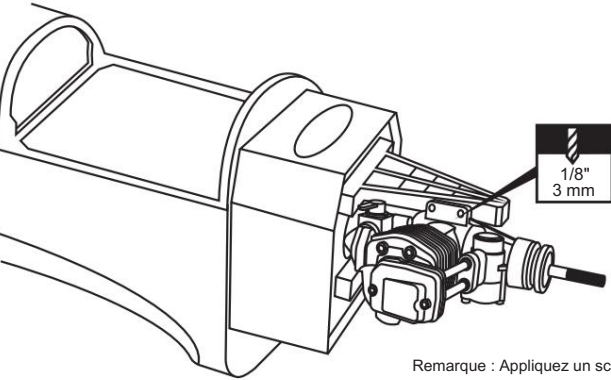
Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.

- Retirez le moteur et percez des trous de 1/8" (3 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.

- Repositionner le moteur sur les poutres du support moteur en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Vis 3x25mm.

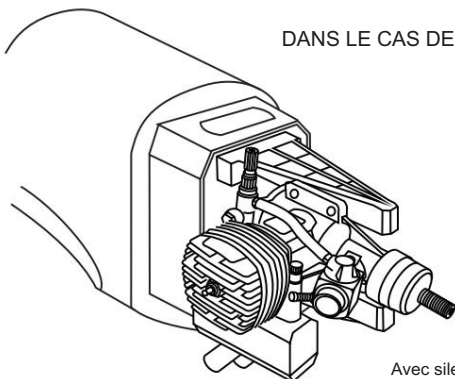


Rondelle en bois



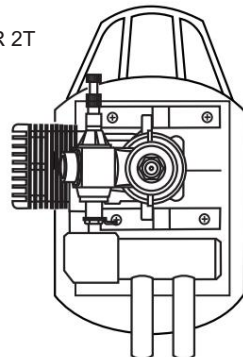
1/8"  
3 mm

Remarque : Appliquez un scellant au silicone sur chacune des vis 1/8x51/64 pouces.

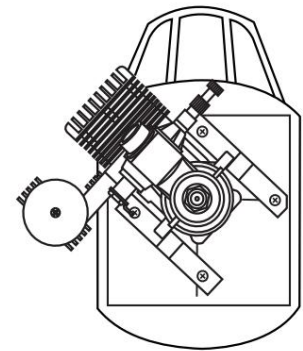


DANS LE CAS DE MOTEUR 2T

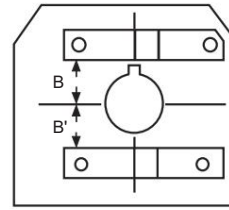
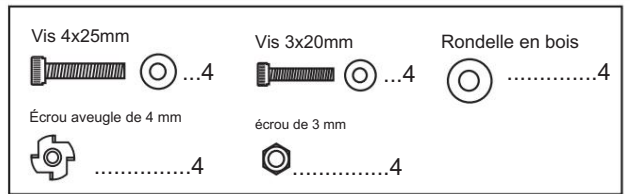
Avec silencieux suspendu



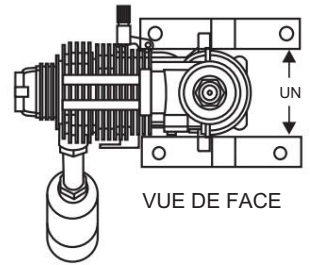
VUE DE FACE



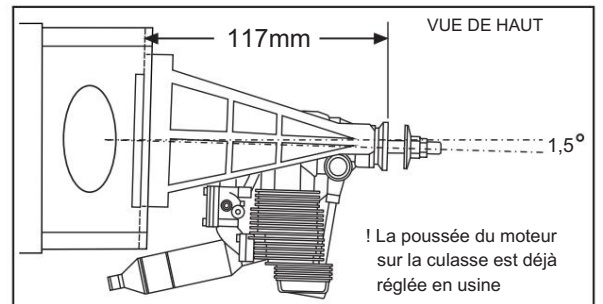
Avec silencieux latéral



B=B'



VUE DE FACE

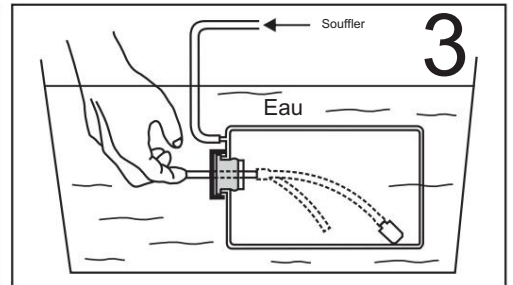
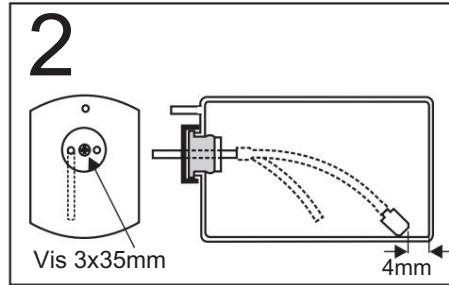
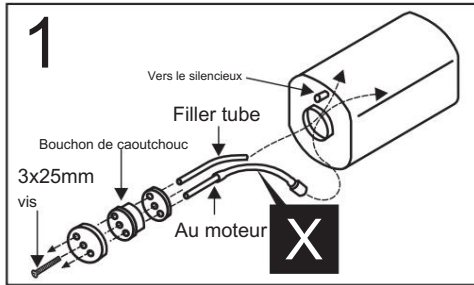


VUE DE HAUT

! La poussée du moteur sur la culasse est déjà réglée en usine

FAIRE LA MÊME MANIÈRE AVEC LE DEUXIÈME FUSELAGE

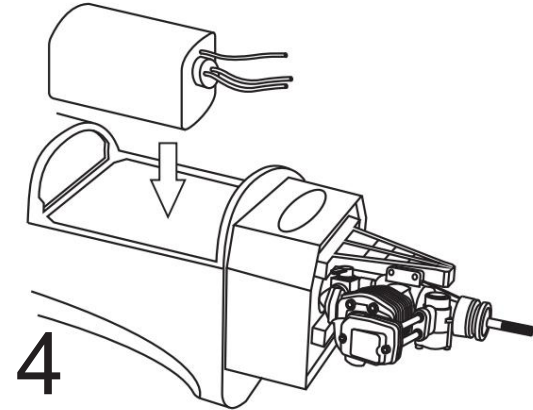
## 6-RÉSERVOIR DE CARBURANT



Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, l'extrémité en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

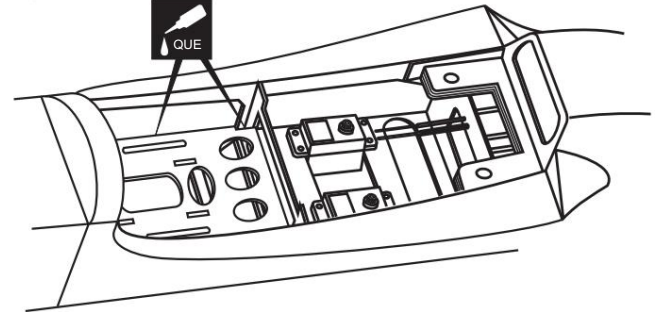
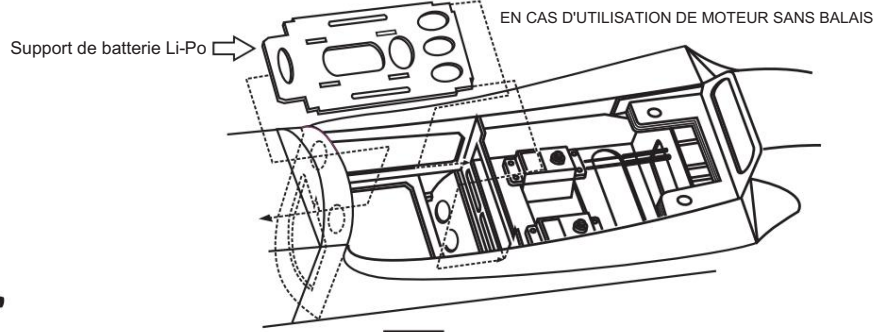
Assurez-vous que le cliquetis du réservoir de carburant ne touche pas l'arrière du réservoir de carburant.

Vérifiez les fuites - bloquez les événements et souffez dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau révélera des problèmes.



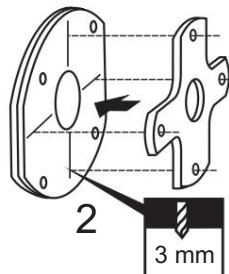
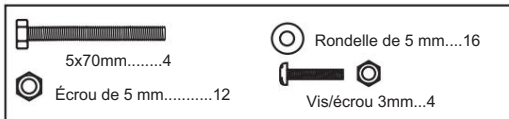
Installez soigneusement le réservoir de carburant pour vous assurer qu'il ne bougera pas pendant le vol (fixez le réservoir de carburant en place à l'aide d'un rembourrage en mousse).

EN CAS D'UTILISATION D'UN MOTEUR À GAZ



FAIRE LA MÊME MANIÈRE AVEC LE DEUXIÈME FUSELAGE

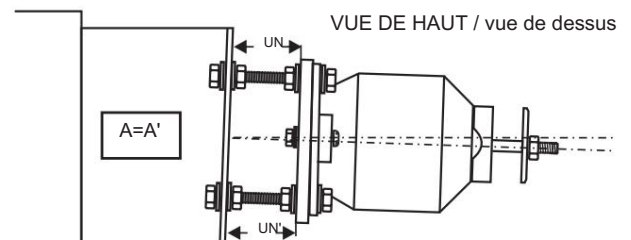
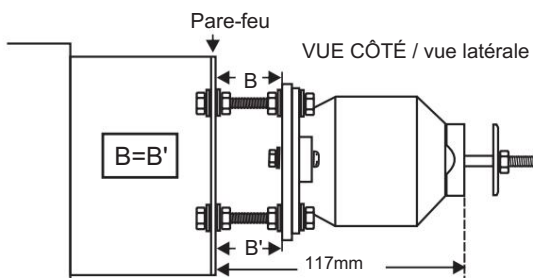
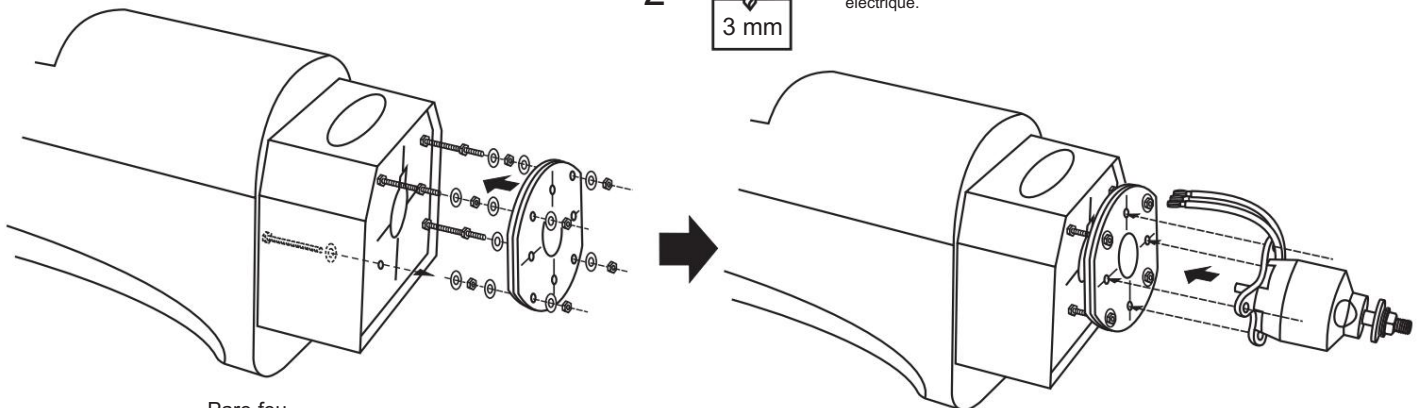
## 7-MOTEUR ÉLECTRIQUE



En utilisant une plaque de montage du moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (2).

Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué au niveau de chacune des quatre marques marquées.

Remarque : Le support moteur en aluminium est inclus avec le kit moteur électrique.



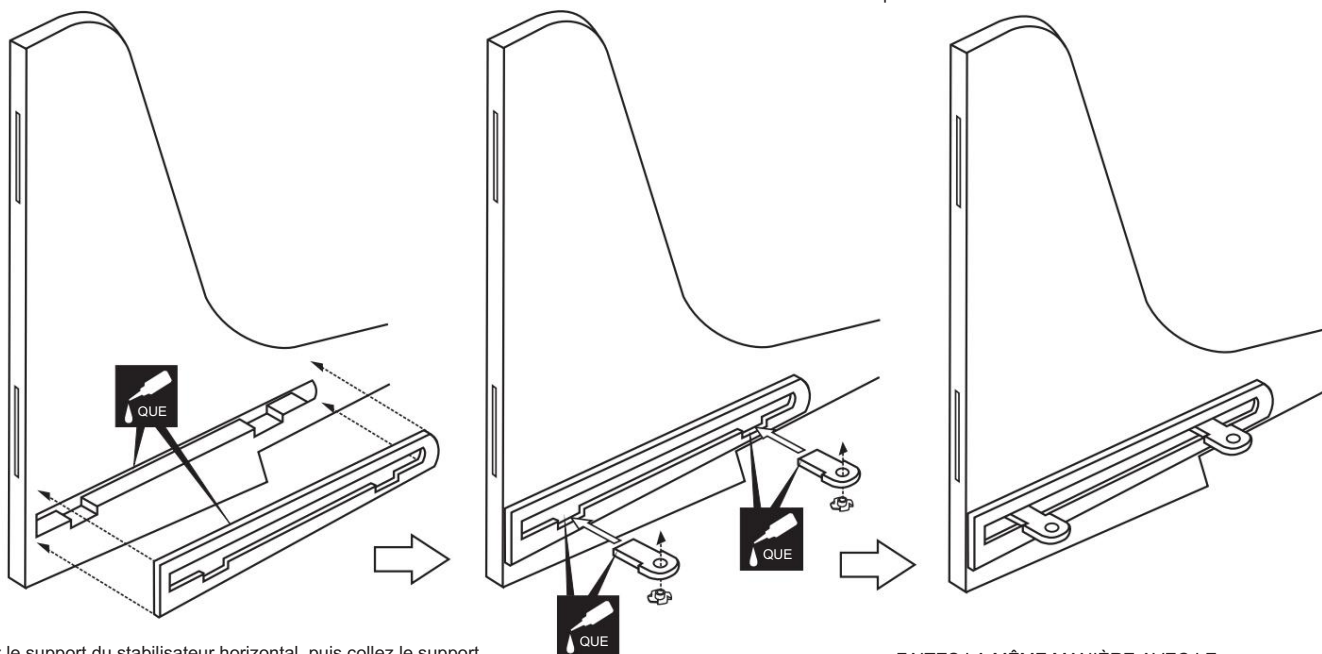
! Poussée du moteur sur la culasse est déjà réglé en usine

FAIRE LA MÊME MANIÈRE AVEC LE DEUXIÈME FUSELAGE

## SUPPORT STABILISATEUR 8 HORIZONTALAUX

STABILISATEUR VERTICAL DROIT  
(En regardant de l'arrière du fuselage)

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

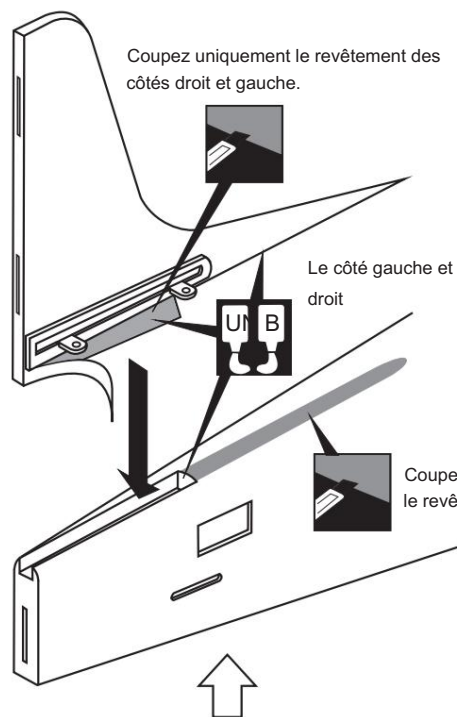


Alignez le support du stabilisateur horizontal, puis collez le support du stabilisateur horizontal sur l'aileron, en utilisant une quantité généreuse de CA fin pour garantir une forte adhérence, appliquez du CA fin le long du support du stabilisateur horizontal là où il entre en contact avec l'aileron.

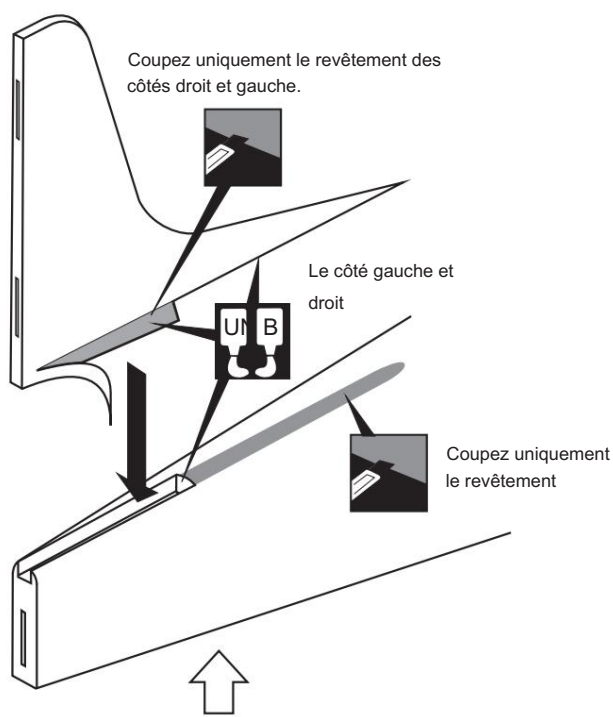
FAITES LA MÊME MANIÈRE AVEC LE STABILISATEUR VERTICAL GAUCHE

Remarque : tous les supports de stabilisateur vertical en bois sur le stabilisateur vertical GAUCHE et DROIT doivent être métriques.

## 9-STABILISATEUR VERTICAL



FUSELAGE GAUCHE ET STABILISATEUR VERTICAL GAUCHE  
(En regardant de l'arrière du fuselage)



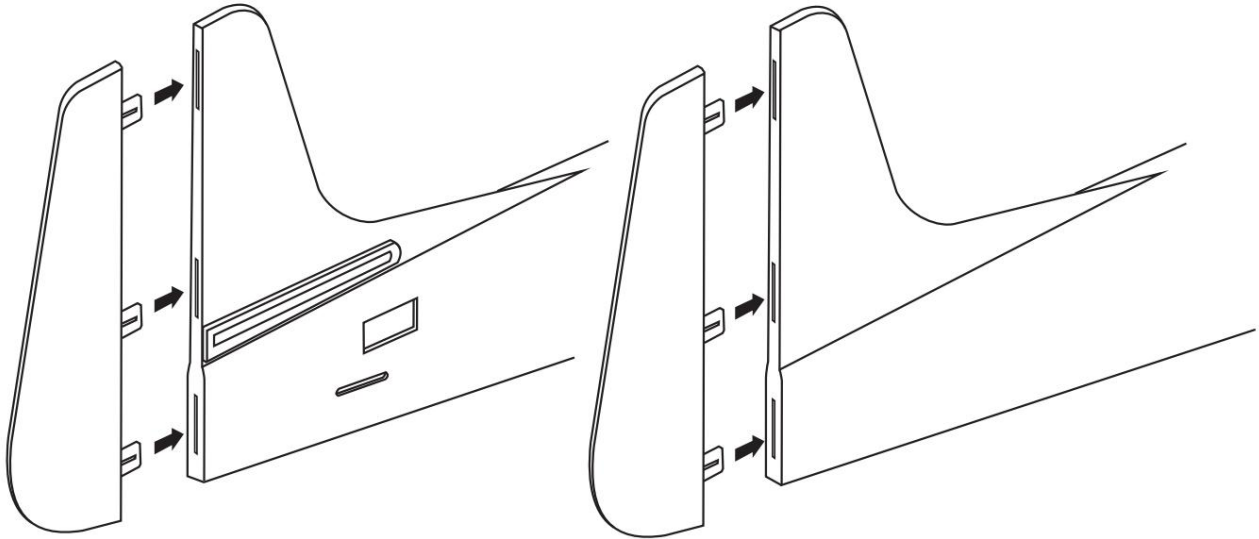
FUSELAGE DROIT ET STABILISATEUR VERTICAL DROIT  
(En regardant de l'arrière du fuselage)

- 1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.
- 2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage. À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus.
- 3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où se trouvait le revêtement retiré et au fuselage où le stabilisateur vertical est monté.
- 4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.
- 5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier.  
Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

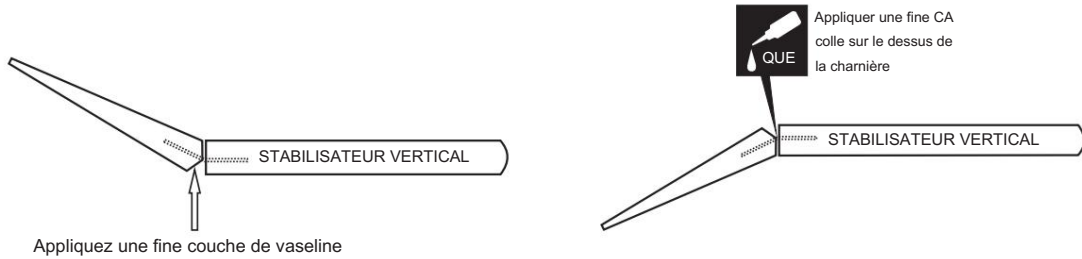
Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.



## 10-SAFRAN



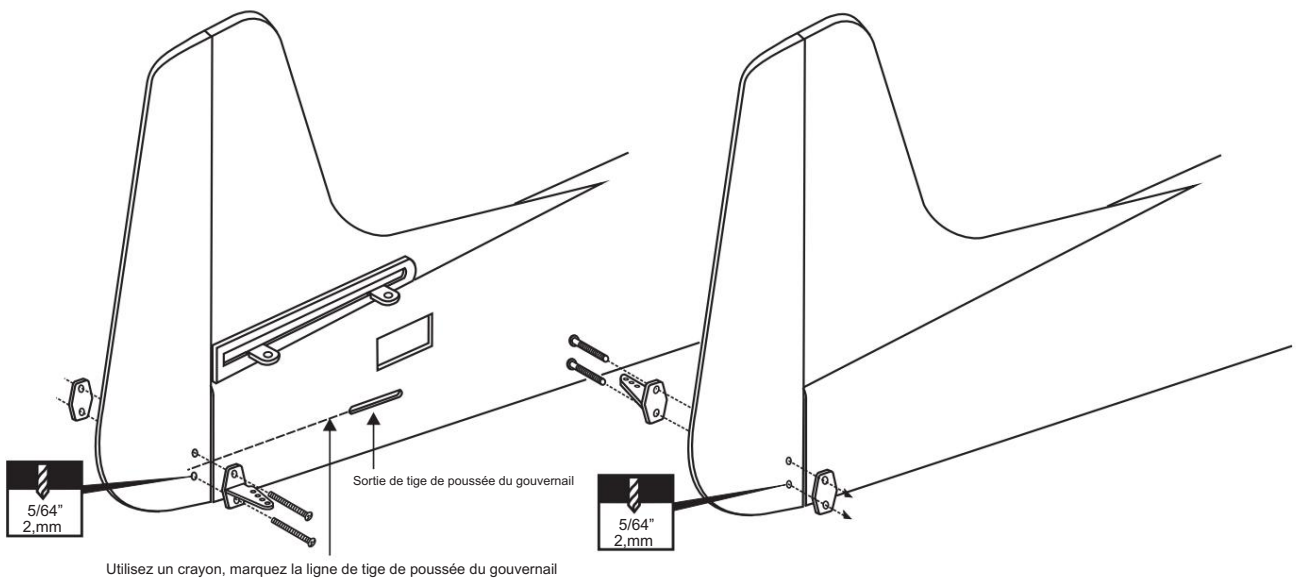
Sans encore utiliser de colle, poussez le gouvernail et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur vertical. Une fois satisfait de l'alignement, appliquez une fine couche de vaseline sur un côté de chaque charnière comme indiqué (16A). Ensuite, appliquez une fine colle CA sur l'autre côté de chaque charnière, comme indiqué (16B).



Appliquez une fine couche de vaseline

Appliquez une fine CA colle sur le dessus de la charnière

## 11-KLAXON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL

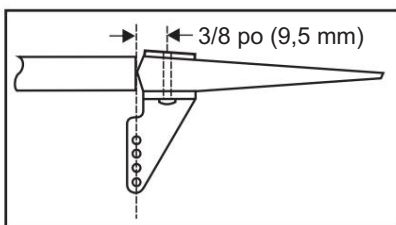
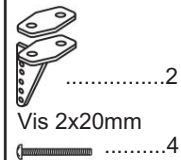


Utilisez un crayon, marquez la ligne de tige de poussée du gouvernail

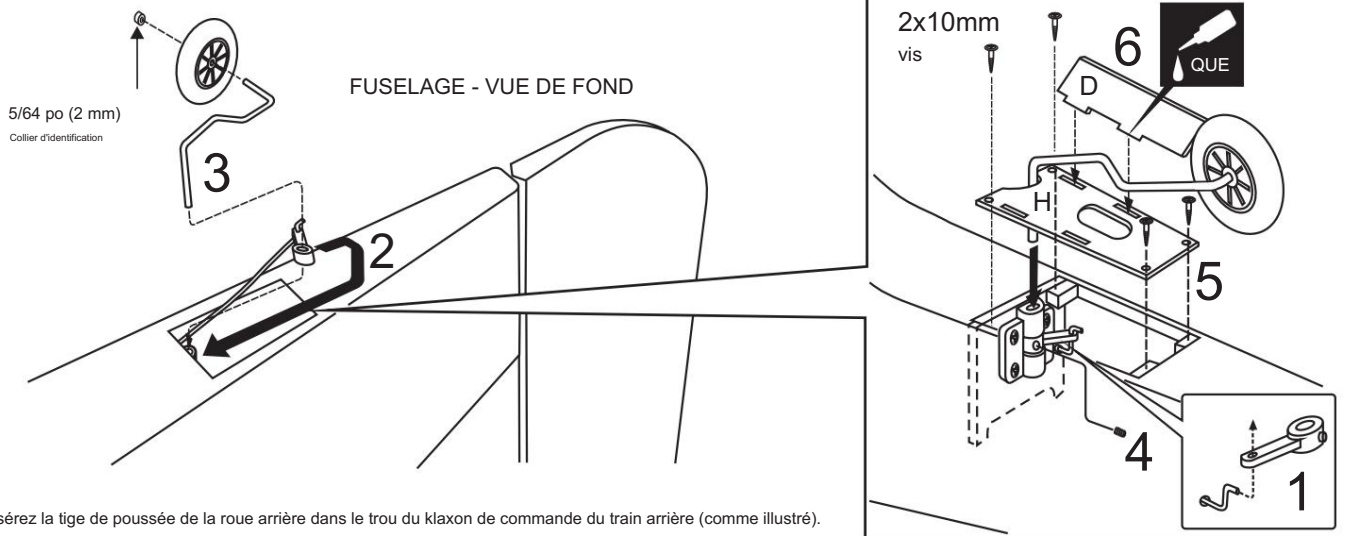
FUSELAGE GAUCHE ET GOUVERNAIL GAUCHE  
(En regardant de l'arrière du fuselage)

FUSELAGE DROIT ET GOUVERNAIL DROIT  
(En regardant de l'arrière du fuselage)

Klaxon de commande



## ROUE À 12 QUEUES



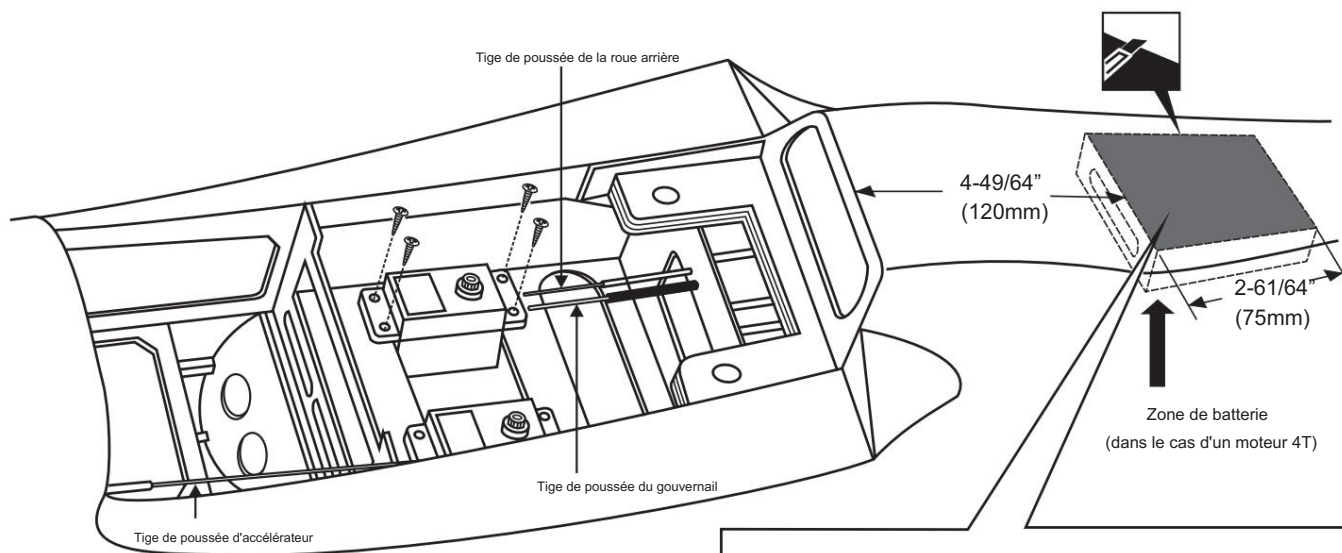
- 1- Insérez la tige de poussée de la roue arrière dans le trou du klaxon de commande du train arrière (comme illustré).
- 2- Installez le klaxon de commande de la roue arrière en place.
- 3- Installez l'engrenage de la roue arrière en place.
- 4- Fixez le klaxon de commande de la roue arrière en place à l'aide d'un jeu de vis de 5/64" (2 mm), Assurer un mouvement fluide et non contraignant.
- 5- Installer la trappe de la roue arrière (H) en place à l'aide de quatre 5/64x25/64"(2x10mm) vis autotaraudeuses.
- 6- Fixez les portes des roues arrière (D) en place à l'aide de colle CA.

FAIRE LA MÊME MANIÈRE AVEC LE DEUXIÈME FUSELAGE

Vis 5/64x10mm .....4	Collier ID 2 2x10mm .....1
Klaxon de commande de la roue arrière .....1	Train d'atterrissage arrière .....1

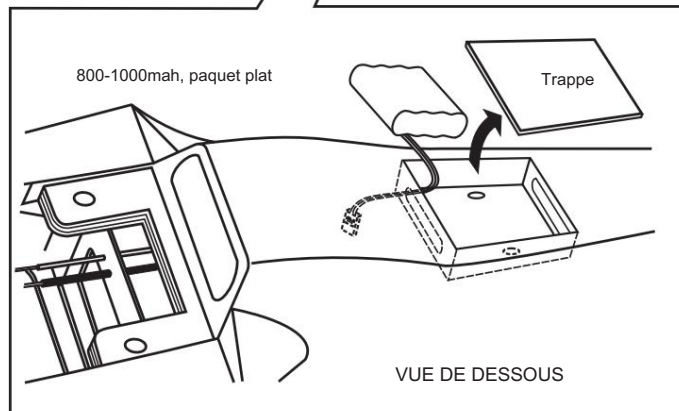
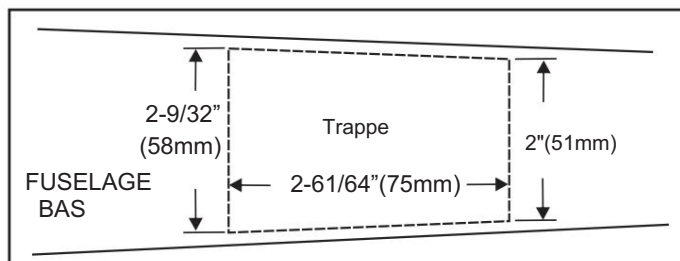
## 13-SERVO-BATTERIE

BOÎTIER BATTERIE RÉCEPTEUR (EN CAS D'UTILISATION MOTEUR 4T UNIQUEMENT)



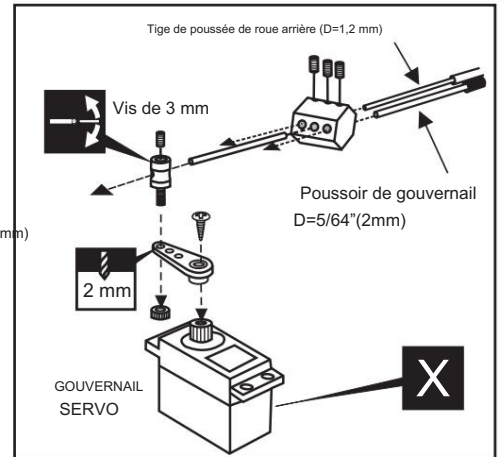
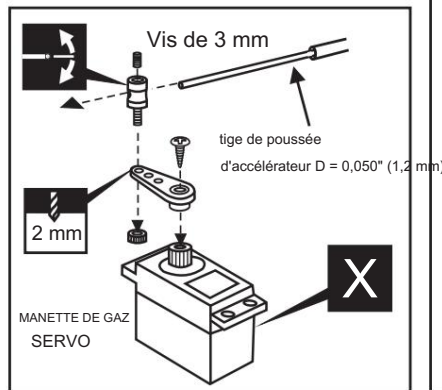
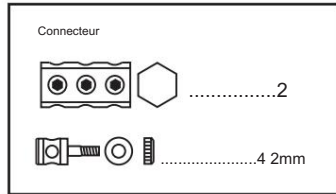
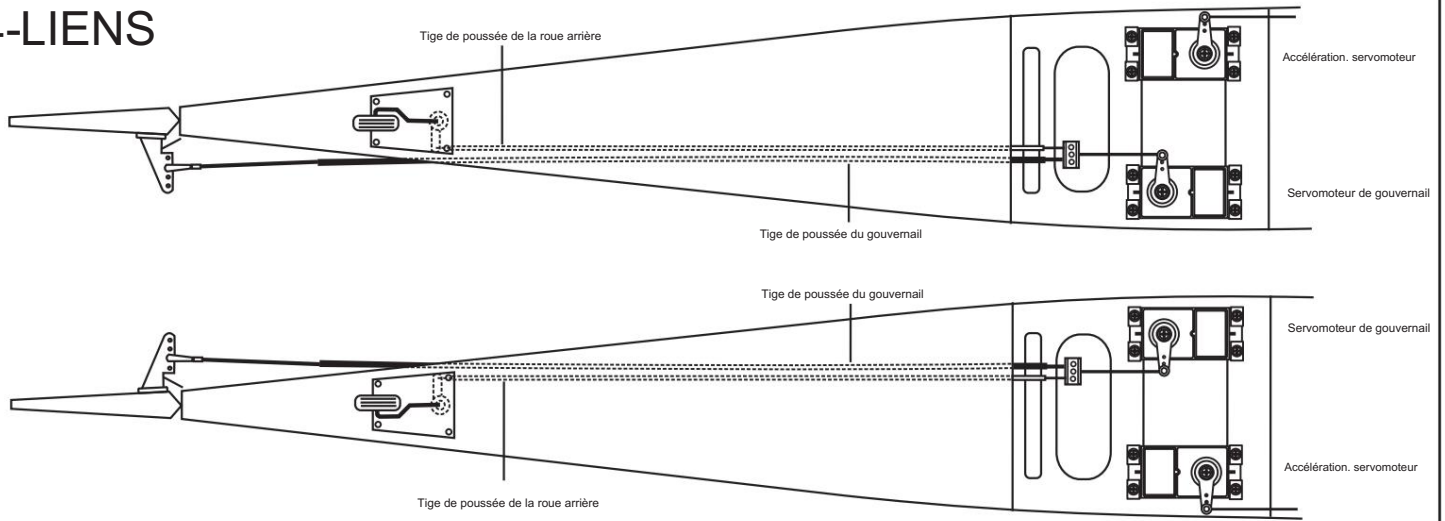
Coupez soigneusement une zone de 2-9/32" (58 mm) de large et de 2-61/64" (75 mm) de longueur à travers le revêtement et le bois de balsa. Retirez l'excédent de balsa.

Mettez la batterie dans la boîte (pré-construite en usine) et fixez-la avec des élastiques ou similaires, en vous assurant qu'elle ne se détachera pas ou ne vibrera pas pendant les vols.

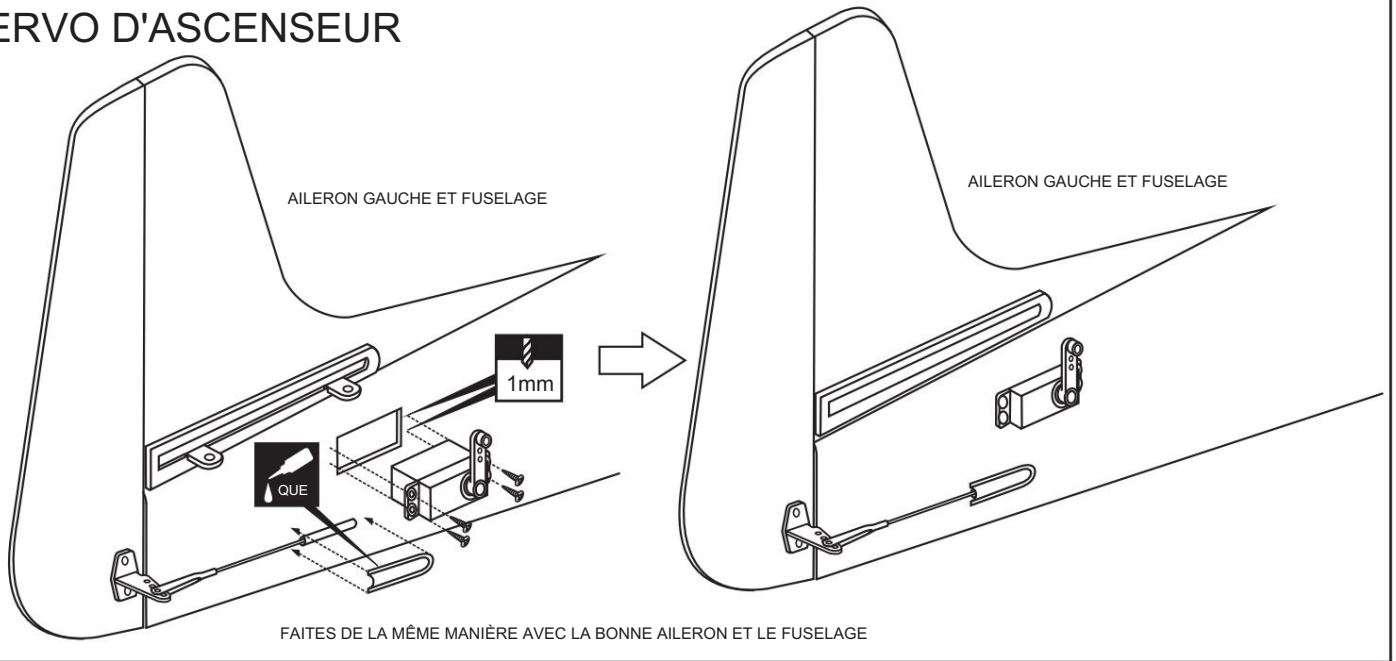


Reliez le fil de la batterie à la rallonge de la batterie.  
Repositionnez la trappe en place et fixez-la avec de la colle CA.

# 14-LIENS

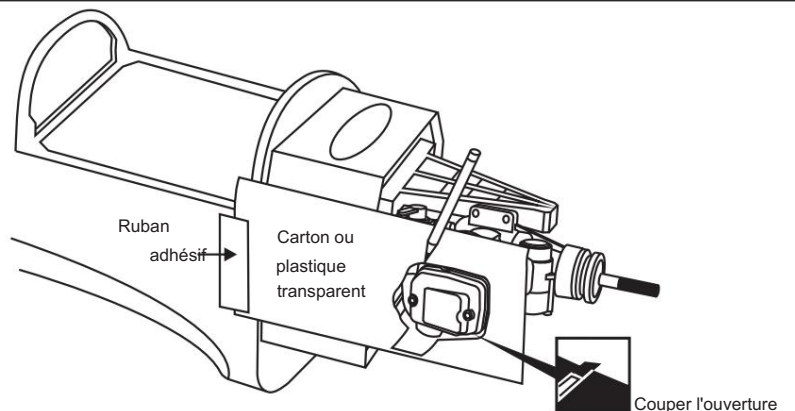


# 15-SERVO D'ASCENSEUR




# 16-CAPERON

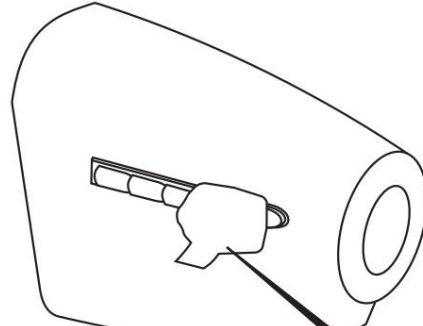
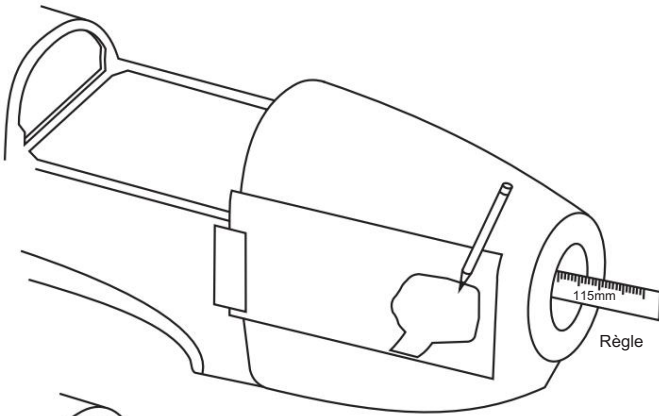
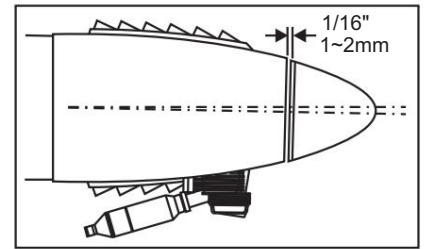
- 1-Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.
- 2-A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la culasse du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Découpez l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la tête du moteur comme indiqué précédemment.



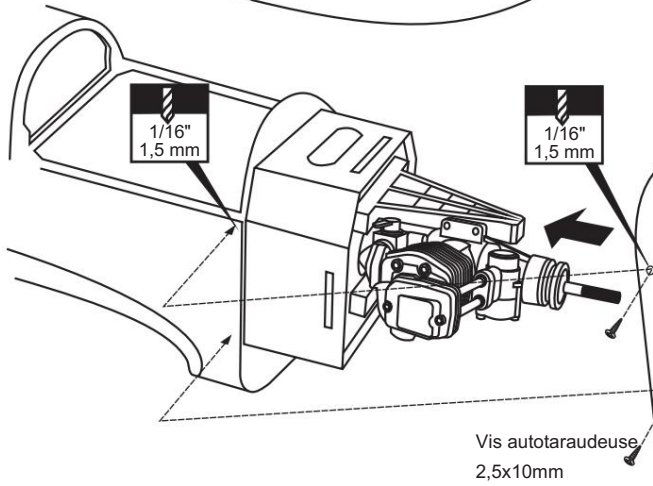
# 17-CAPERON

Vis autotaraudeuse 2,5 x 12 mm.

 .....4



Couper l'ouverture



Vis autotaraudeuse  
2,5x10mm

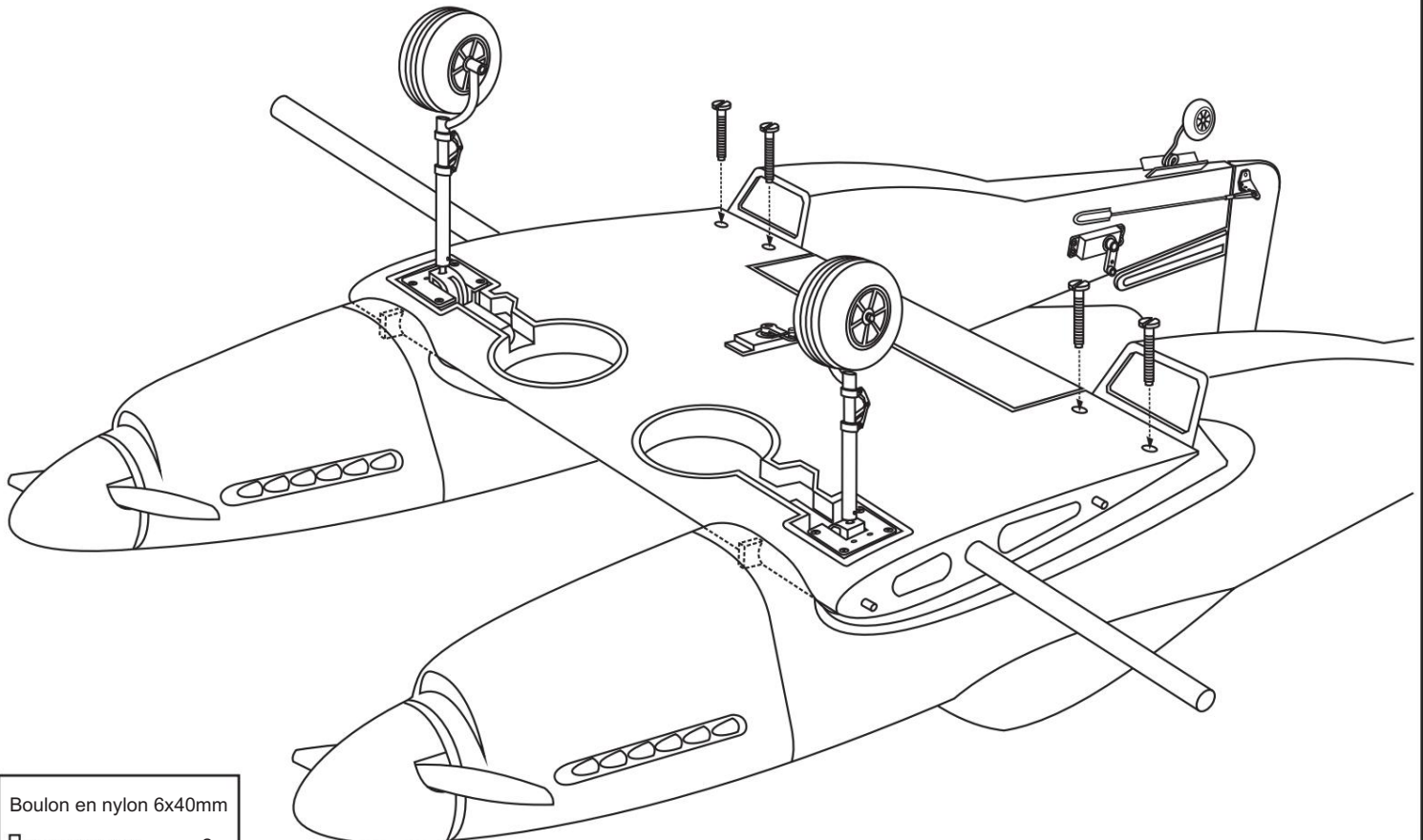
3-Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de manière à ce que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 115 mm.

Tracez le contour à l'intérieur du trou sur la planche ou le plastique transparent avec un crayon.

4-Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour valve à pointeau.

5-Encore. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis autotaraudeuses de 2,5x10 mm.

# INSTALLATION DE L'AILE CENTRALE 18

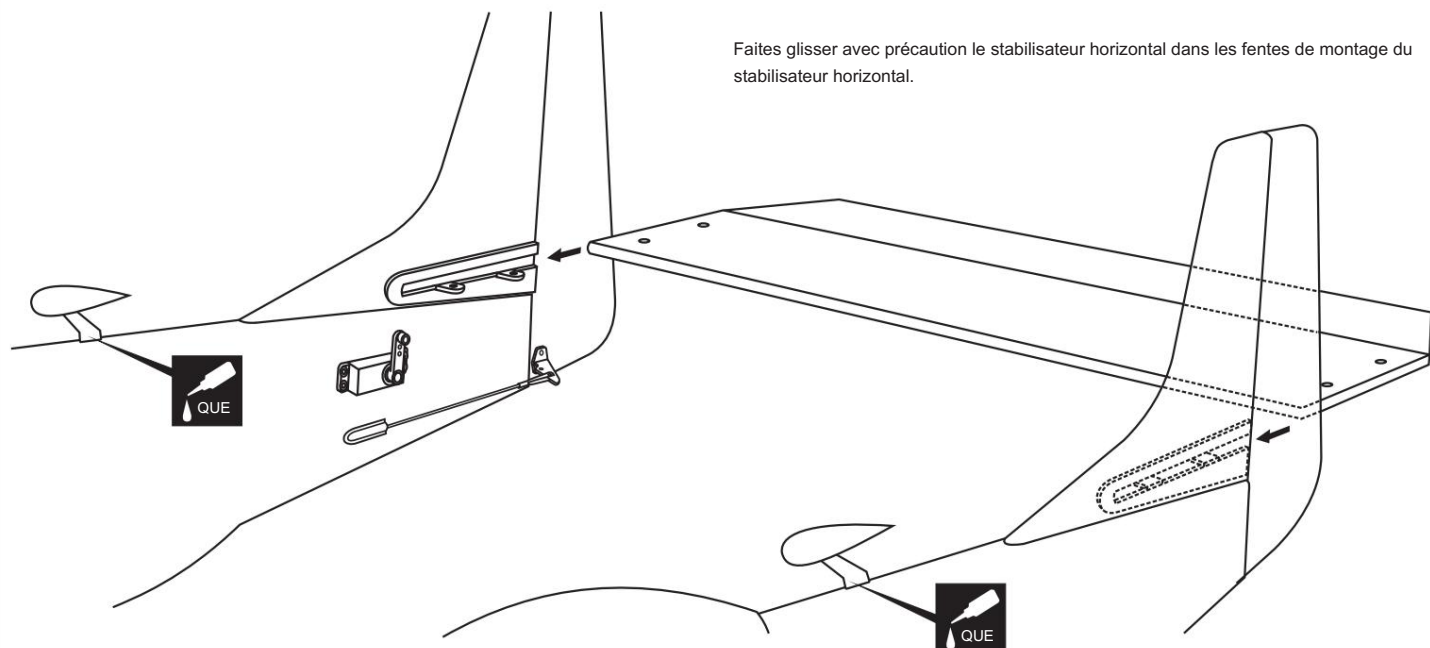


Boulon en nylon 6x40mm

 .....2

## INSTALLATION DU STABILISATEUR 19 HORIZONTAL

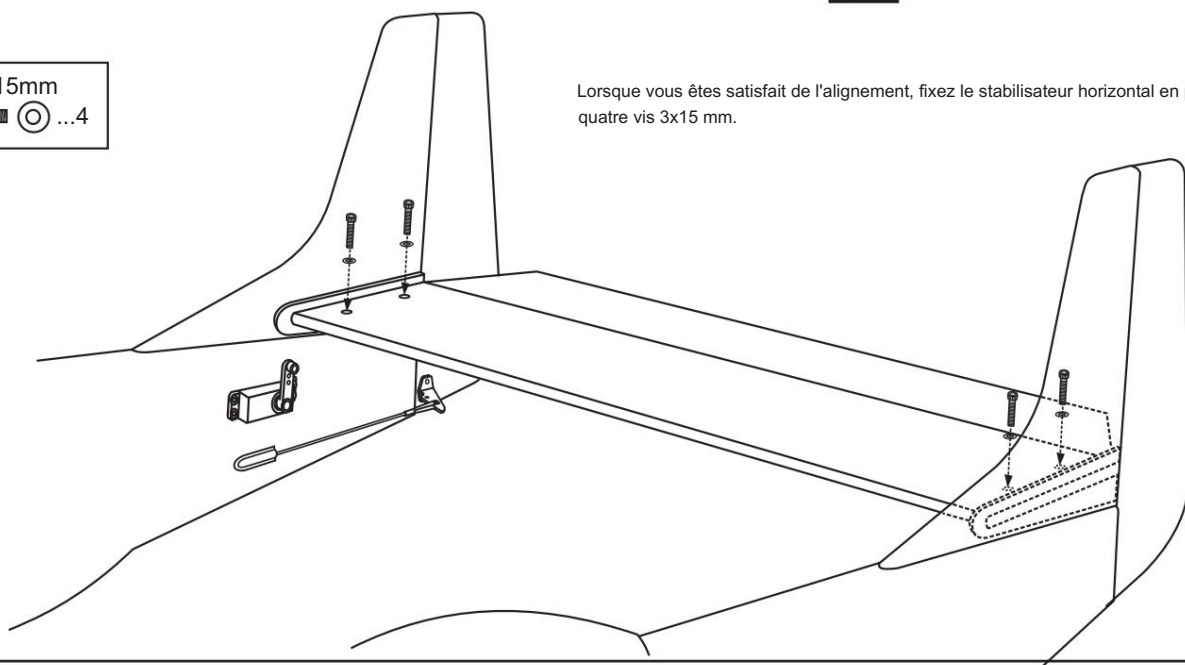
Faites glisser avec précaution le stabilisateur horizontal dans les fentes de montage du stabilisateur horizontal.



Vis 3x15mm

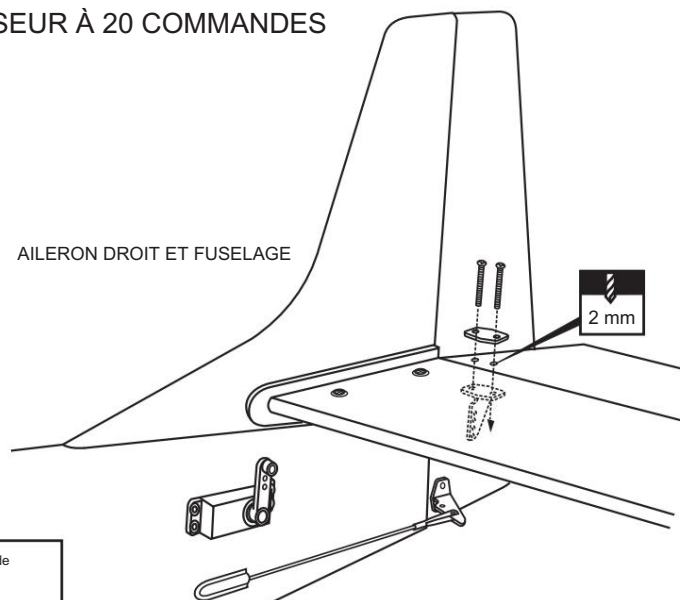


Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, fixez le stabilisateur horizontal en place à l'aide des quatre vis 3x15 mm.



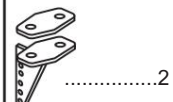
## AVERTISSEUR À 20 COMMANDES

AILERON DROIT ET FUSELAGE



2 mm

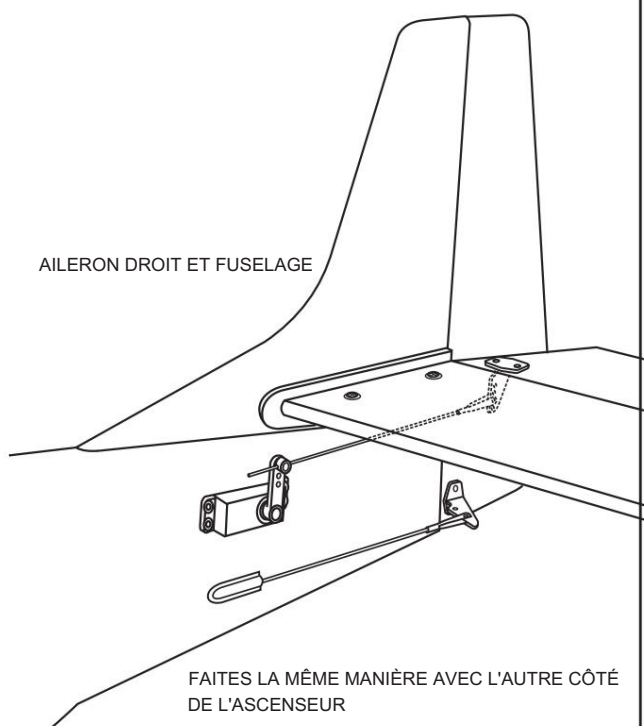
Klaxon de commande



Vis 2x20mm .....4

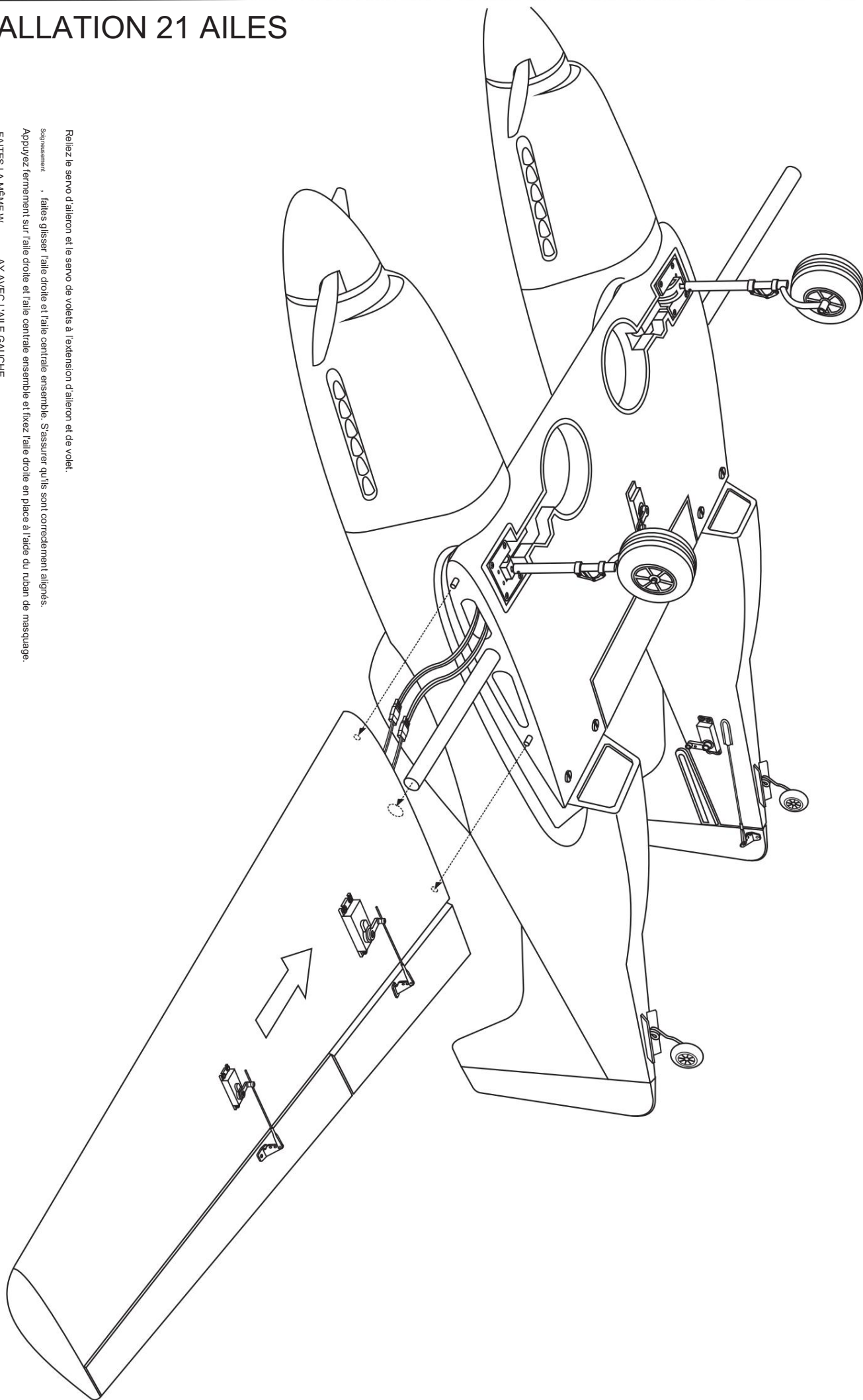
FAITES LA MÊME MANIÈRE AVEC L'AUTRE CÔTÉ DE L'ASCENSEUR

AILERON DROIT ET FUSELAGE



FAITES LA MÊME MANIÈRE AVEC L'AUTRE CÔTÉ DE L'ASCENSEUR

# INSTALLATION 21 AILES



Reliez le servo d'aileron et le servo de volets à l'extension d'aileron et de volet.

*Séparément*

, faites glisser l'aile droite et l'aile centrale ensemble. S'assurer qu'ils sont correctement alignés.

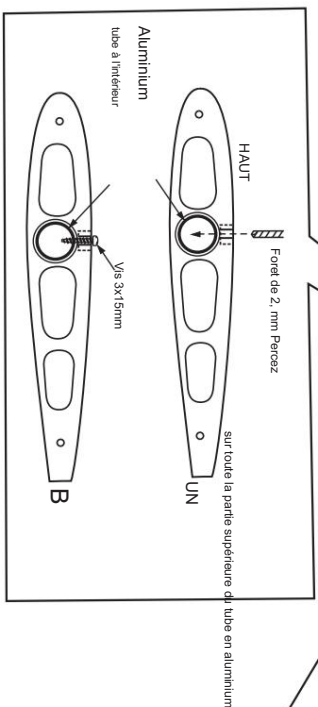
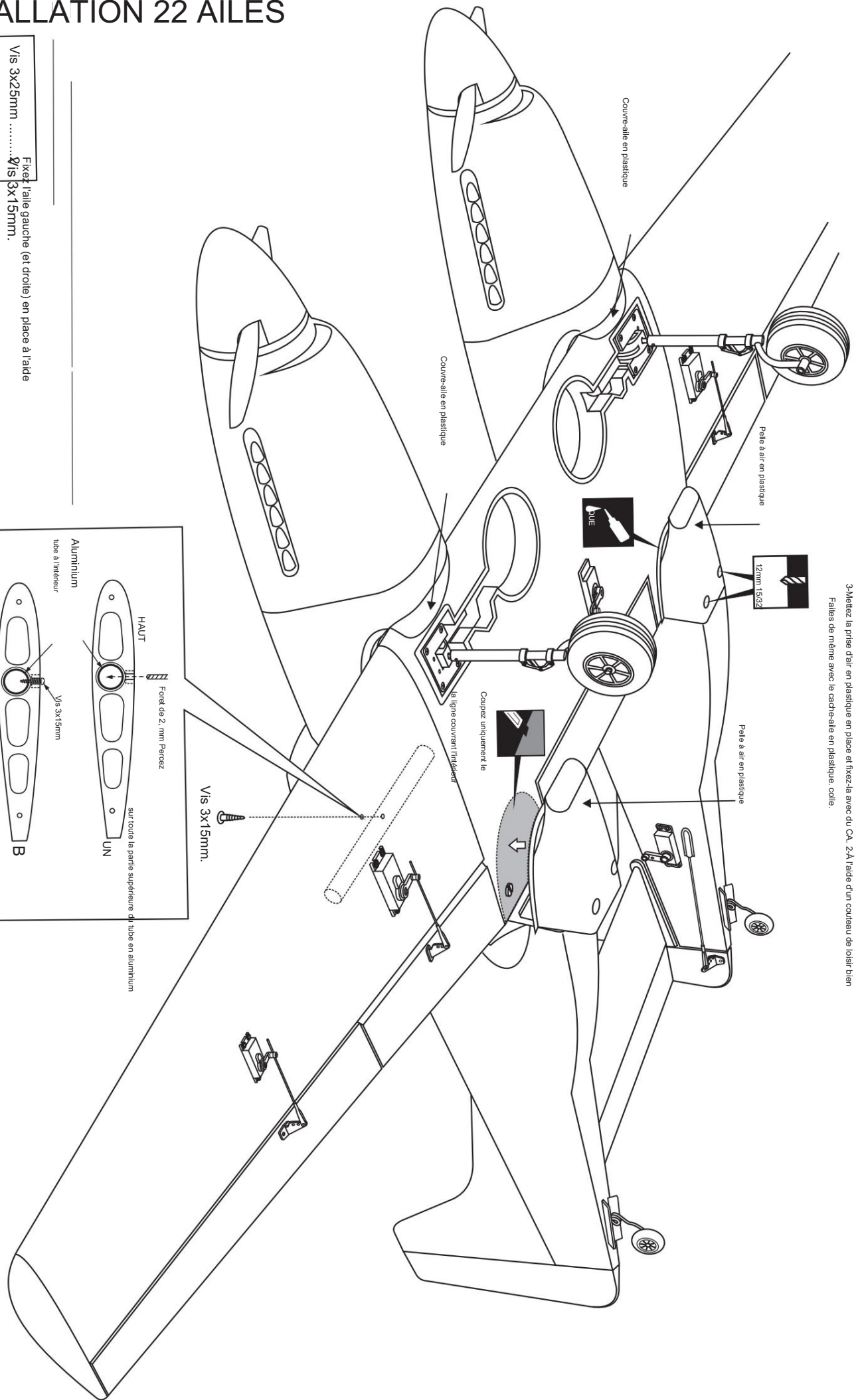
Appuyez fermement sur l'aile droite et l'aile centrale ensemble et fixez l'aile droite en place à l'aide du ruban de masquage.

FAITES LA MÊME W

AV AVEC LAILE GAUCHE.

# INSTALLATION 22 AILES

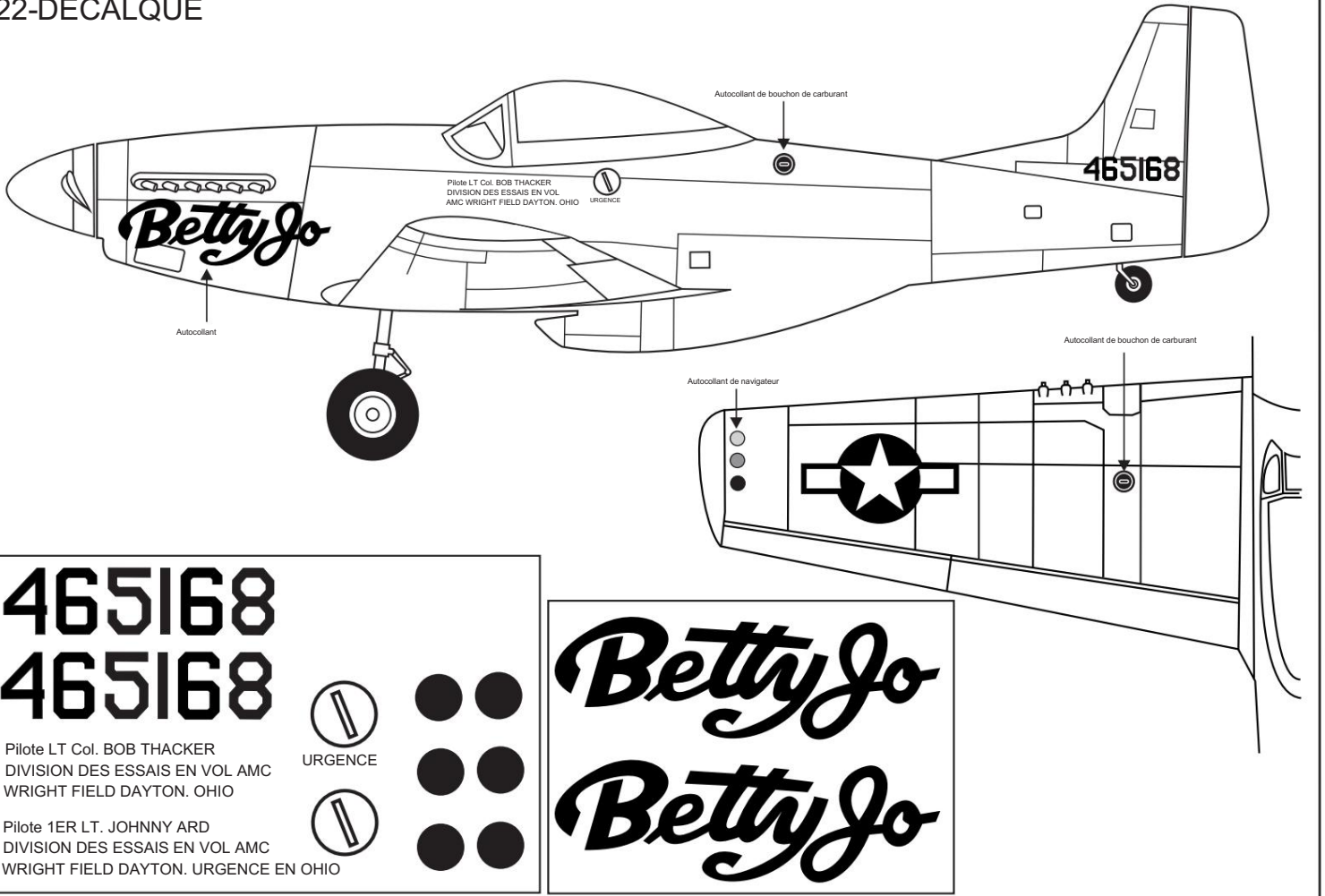
1-En utilisant la prise d'air en plastique comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air en plastique, puis retirez-la.  
3-Mettez la prise d'air en plastique en place et fixez-la avec du CA. 2-A l'aide d'un couteau de loisir bien  
Faites de même avec le cache-aile en plastique, colle.



Vis 3x25mm .....  
Fixez l'aile gauche (et droite) en place à l'aide  
de Vis 3x15mm.

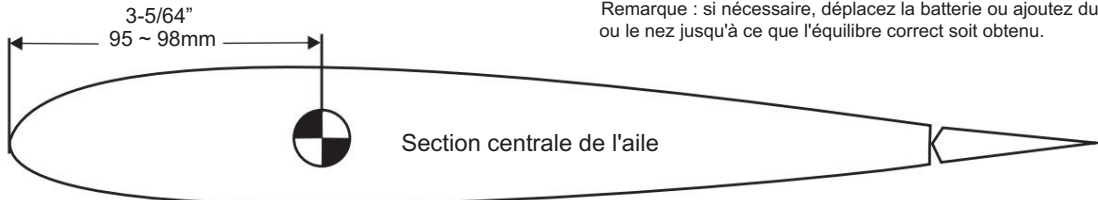
FAITES LA MÊME MANIÈRE AVEC L'AUTRE AILE

## 22-DÉCALQUE

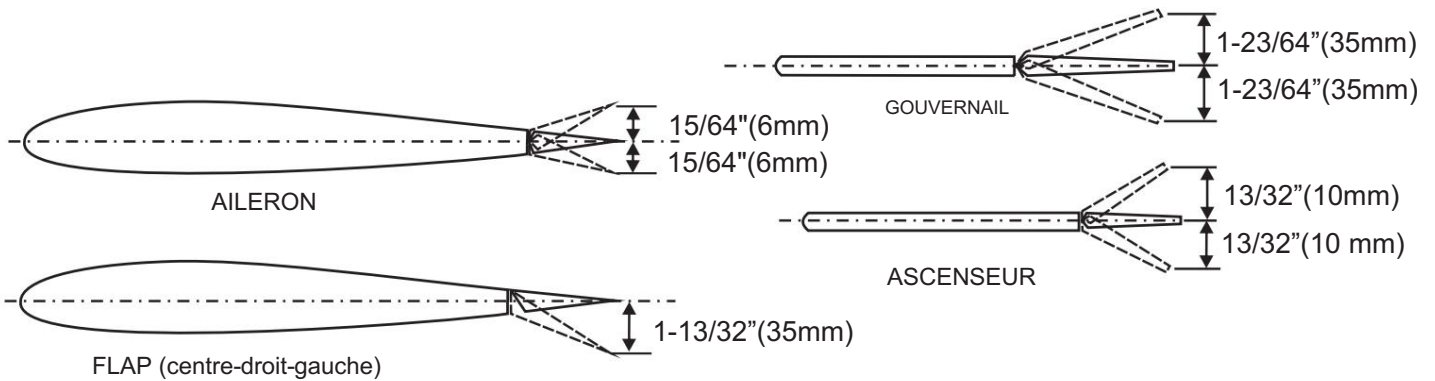


## 23-BALANCE - SURFACE DE CONTRÔLE

Remarque : si nécessaire, déplacez la batterie ou ajoutez du poids sur la queue ou le nez jusqu'à ce que l'équilibre correct soit obtenu.



N'essayez PAS de piloter un modèle déséquilibré !



**IMPORTANT :** Piloter votre modèle à ces lancers vous offrira les plus grandes chances de réussir vos premiers vols.

Si, après vous être habitué à la façon de voler du F-82, vous souhaitez modifier les lancers à votre goût, c'est très bien. Cependant, une course de contrôle trop importante pourrait rendre le modèle difficile à contrôler, alors rappelez-vous : « plus n'est pas toujours mieux ».

**IMPORTANT :** Veuillez ne pas nettoyer votre modèle avec de l'alcool pur, utilisez uniquement du savon liquide avec de l'eau ou utilisez un nettoyant pour vitres. à nettoyer sur la surface de votre modèle pour éviter que la couleur ne se décolore.

Tous les détails sont sujets à changement sans préavis !