

DPOWER[®]

ARF

ART.NR. DPETV250

E-TERNITY

V250

**MONTAGE
ANLEITUNG**



SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG: Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.



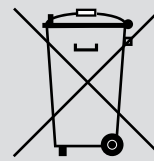
DIES IST KEIN SPIELZEUG! Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und

jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.

- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

**FRAGEN?
KONTAKTIEREN
SIE UNS**

KONTAKT



D-POWER MODELLBAU
Inhaber Horst Derkum
Blaubach 26-28
50676 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.com



www.d-power-modellbau.com



d-power modellbau

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen.

LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH. Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

SPEZIFIKATIONEN



| | |
|---------------|--------|
| SPANNWEITE | 250 cm |
| LÄNGE | 135 cm |
| FLUGGEWICHT | 1770 g |
| FLÄCHENINHALT | k.A. |
| FLÄCHENPROFIL | k.A. |

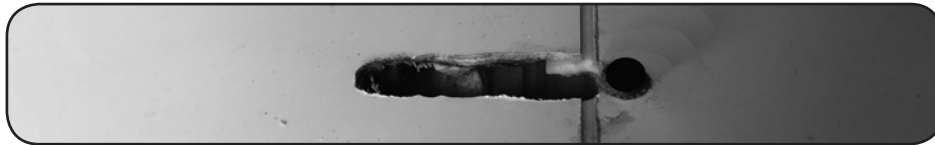
BENÖTIGTES ZUBEHÖR

| | |
|--------------------|--------------------------|
| MOTOR | D-Power AL 35-08 |
| BEC | D-Power® Comet 60A |
| SERVO HÖHENRUDER | 1x D-Power® CDS-235BBMG |
| SERVO SEITENRUDER | 1x D-Power® CDS-235BBMG |
| SERVO QUERRUDER | 2x D-Power® DS-870BBMG |
| SERVO WÖLBKLAPPEN | 2x D-Power® DS-870BBMG |
| SERVOVERLÄNG.KABEL | 8 Stück |
| AKKU | LiPo 3S 2200mAh 11.1V |
| LUFTSCHRAUBE | 13 x 7" @ 3S |
| SPINNER | 39 mm |
| MPX STECKER | 2 Paar |
| MULTILOCK® | Fertig eingebaut |
| SONSTIGES | Anlenkungen, Servorahmen |
| SENDER | Mindestens 6 Kanäle |
| EMPFÄNGER | Mindestens 6 Kanäle |

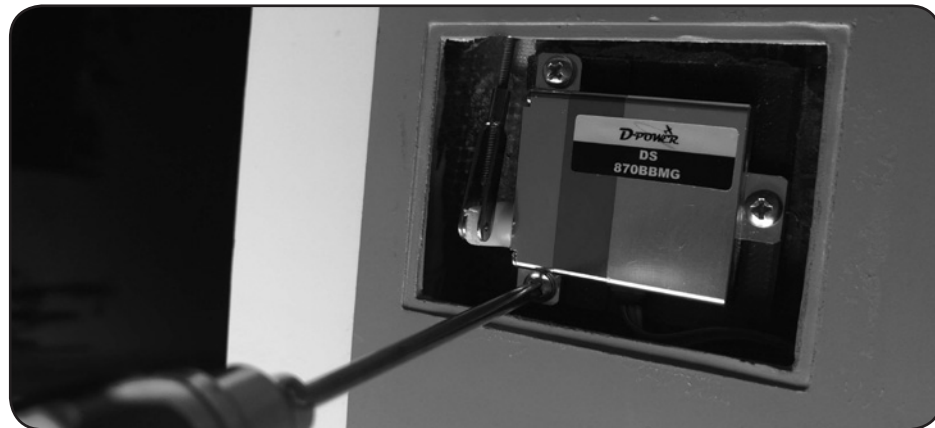
MONTAGE DES QUERRUDERS

01 Servo in Mittelstellung bringen und Servohebel rechtwinklig auf das Servo schrauben. Gestänge am Servohebel befestigen. Servo mit Verlängerungskabel verbinden.

02 Da die Querruderklappen von oben angelenkt werden, muss mit einer Rundfeile ein Kanal für das Gestänge freigelegt werden. Ein Loch für das Ruderhorn in die Querruderklappe bohren. **HINWEIS: Das Loch für das Ruderhorn muss in einer Flucht mit dem Gestängekanal liegen.**

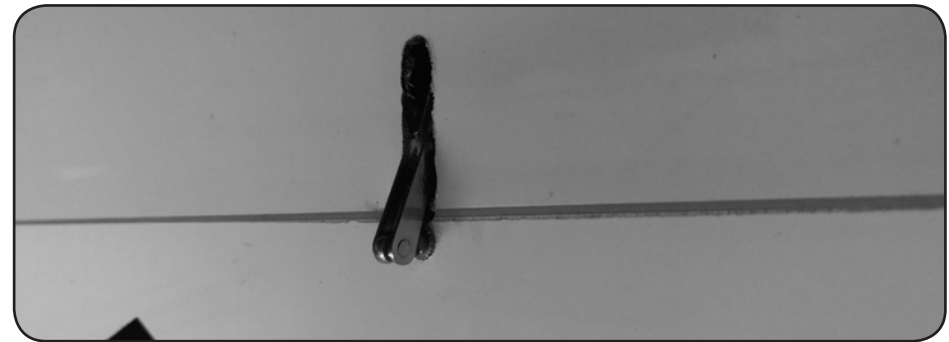


03 Servoschacht und die Unterseite des Servorahmen mit Schleifpapier anrauen und danach Schleifstaub entfernen. Servokabel durch die Tragflächenhälfte ziehen. Servorahmen ausrichten und mit Epoxidharz in Servoschacht kleben. Servo im Servorahmen befestigen.

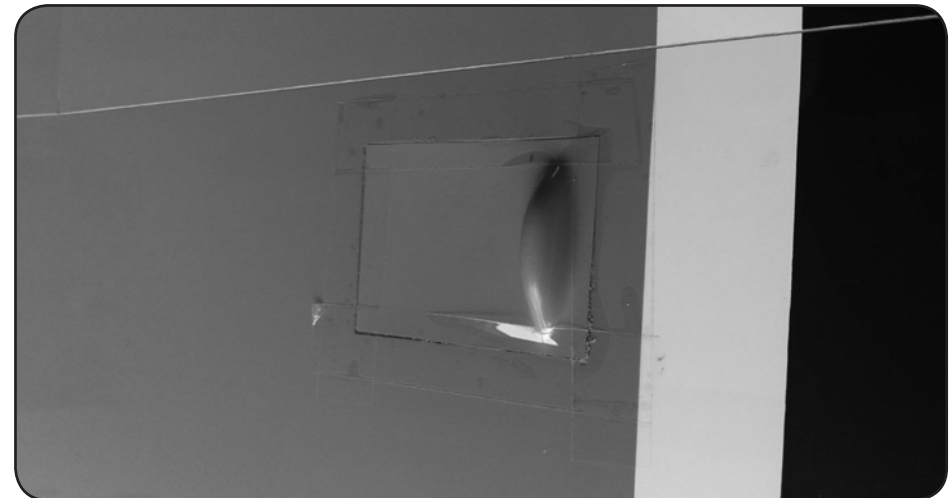


04 Querruderklappe in Mittelposition bringen. Das Ruderhorn in die Querruderklappe mit Epoxidharz einkleben. Gestänge am Ruderhorn der Querruderklappe befestigen. Gestänge durch drehen justieren, sodass das die Querruderklappe genau mittig steht und mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.

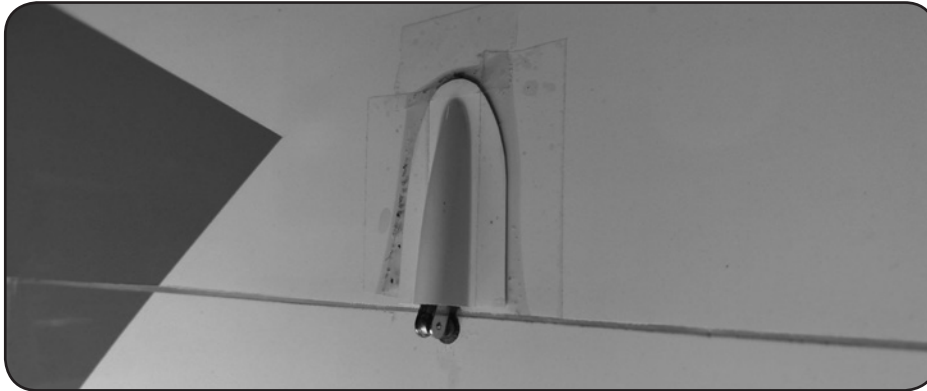
HINWEIS: Das Gestänge muss gradlinig mit dem Servohebel und Ruderhorn verbunden sein.



05 Servoschachtabdeckung mit Tesa befestigen.



06 Querrudergestängeabdeckung mit Tesa befestigen.



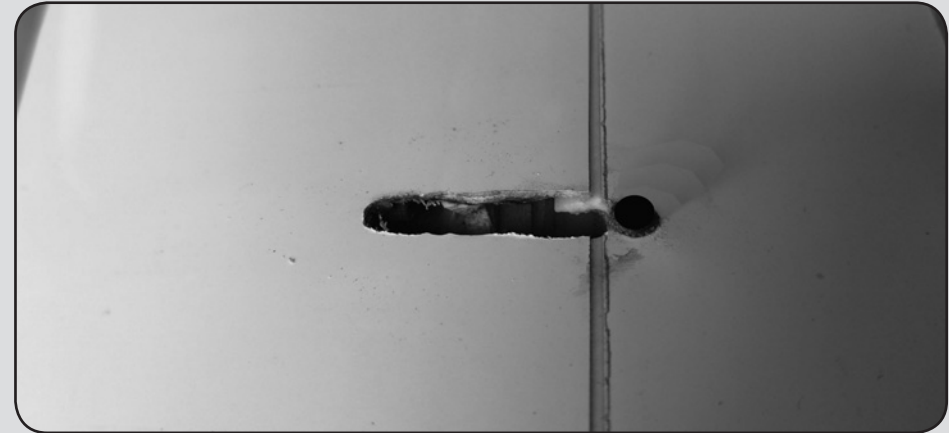
07 Bauschritt 1 – 6 bei zweiter Tragflächenhälfte wiederholen.

MONTAGE DER WÖLBKLAPPEN

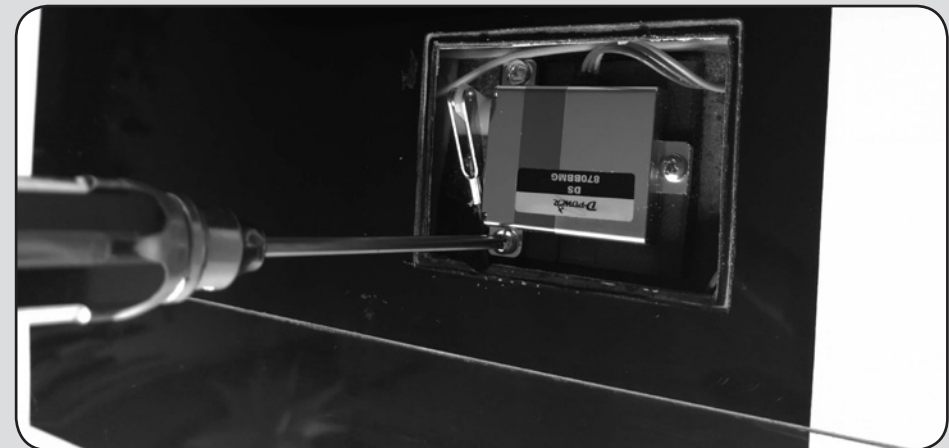
08 Servo in Mittelstellung bringen und Servohebel rechtwinklig auf das Servo schrauben. Gestänge am Servohebel befestigen. Servo mit Verlängerungskabel verbinden.



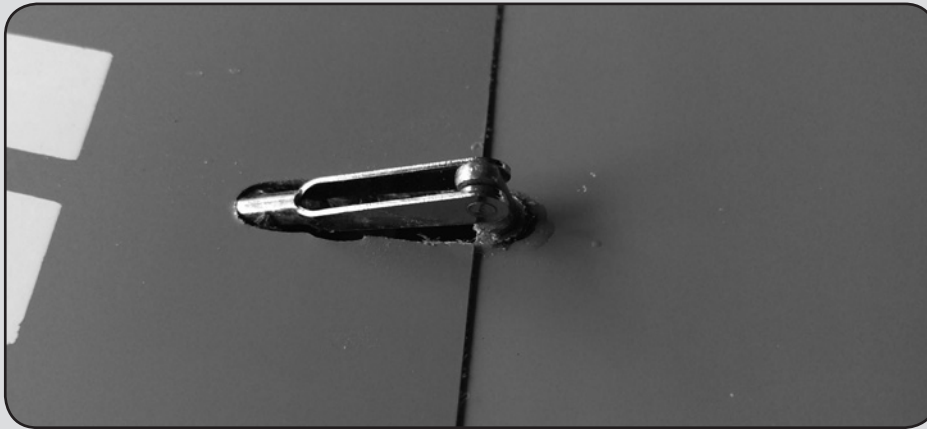
09 Da die Wölbklappen von oben angelenkt werden, muss mit einer Rundfeile ein Kanal für das Gestänge freigelegt werden. Ein Loch für das Ruderhorn in die Wölbklappe bohren. **HINWEIS: Das Loch für das Ruderhorn muss in einer Flucht mit dem Gestängekanal liegen.**



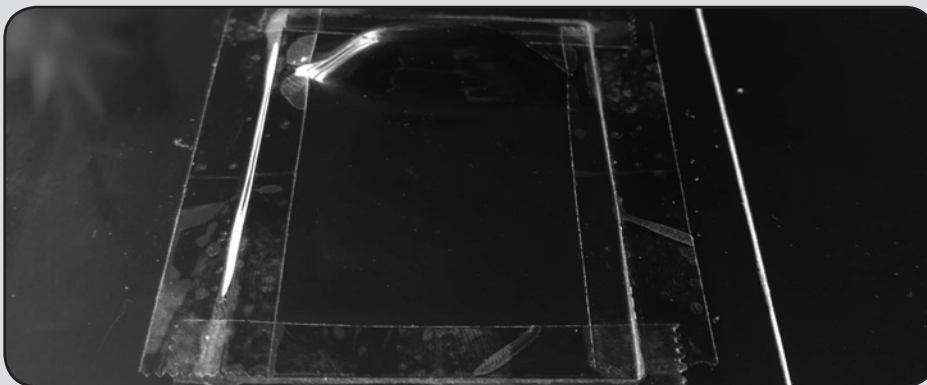
10 Servoschacht und die Unterseite des Servorahmen mit Schleifpapier anrauen und danach Schleifstaub entfernen. Servokabel durch die Tragflächenhälfte ziehen. Servorahmen ausrichten und mit Epoxidharz in Servoschacht kleben. Servo im Servorahmen befestigen.



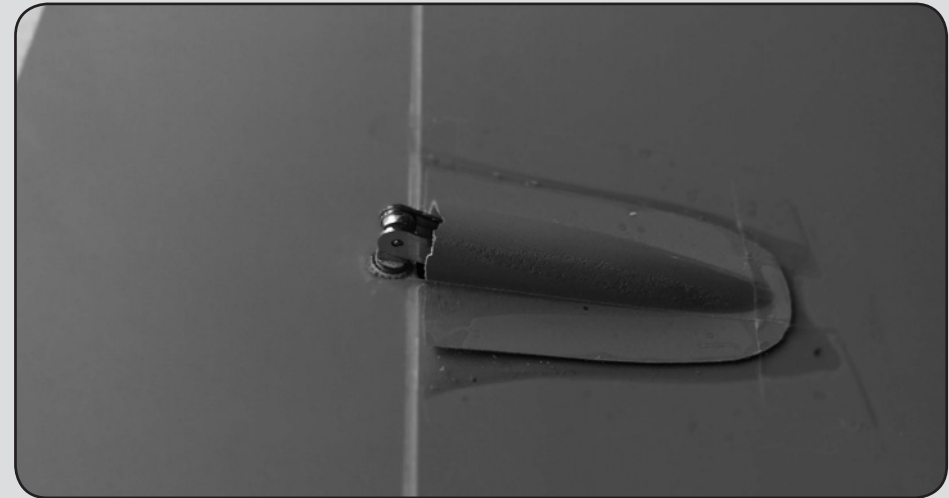
11 Servo in Maximalausschlag Richtung Nasenleiste bringen. Wölbklappe in Mittelposition bringen. Position des Ruderhorns markieren und Ruderhorn in die Wölbklappe mit Epoxidharz einkleben. Gestänge mit Ruderhorn der Wölbklappe verbinden. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass die Wölbklappe maximal nach oben gewölbt ist – Speed Stellung. Gestänge mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.
HINWEIS: Das Gestänge muss gradlinig mit dem Servohebel und Ruderhorn verbunden sein.



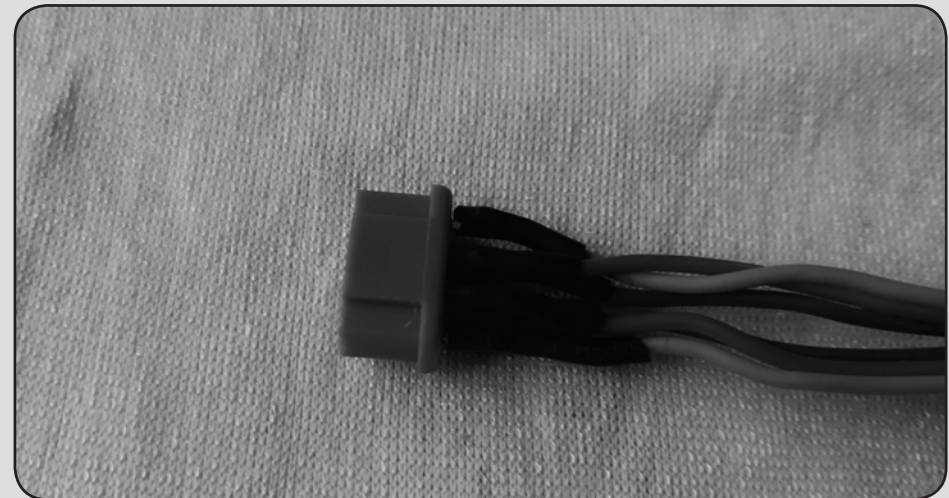
12 Servoschachtabdeckung mit Tesa befestigen.



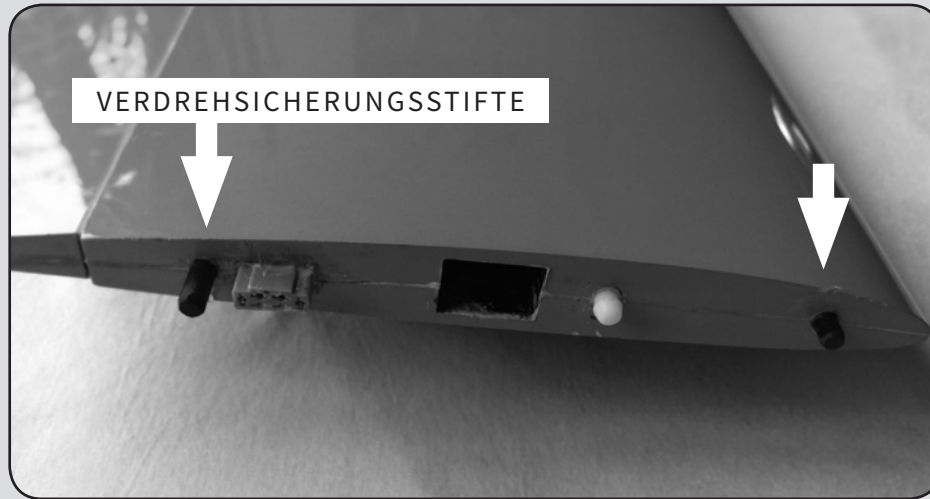
13 Wölbklappengestängeabdeckung mit Tesa befestigen



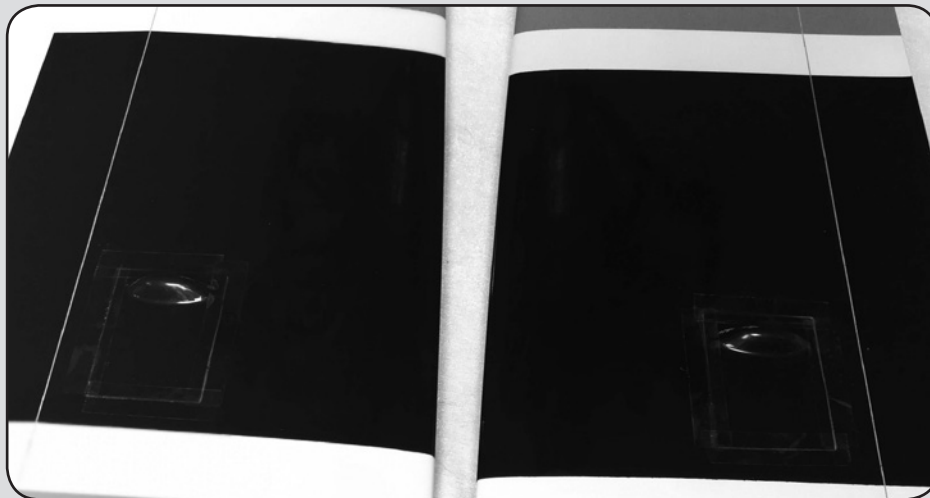
14 Servokabel vom Querruderservo und Wölbklappenservo an MPX Stecker anlöten und in passenden Ausschnitt mit Epoxidharz einkleben.



15 Verdrehssicherungsstifte mit Epoxidharz in die Tragflächenhälfte kleben.



16 Bauschritt 8 – 15 bei zweiter Tragflächenhälfte wiederholen.



MONTAGE DES V-LEITWERKS

17 Verdrehssicherungsstifte mit Epoxidharz in die Leitwerkshälften kleben. Beide V-Leitwerkshälften auf die Carbonverbinder stecken und diese mit Tesa am Rumpf befestigen.



18 Beide Ruderklappen in Mittelposition bringen. Löcher für Anlenkhebel in den Drehpunkt der Ruderklappen bohren. Die Anlenkhebel mit Epoxidharz einkleben.



19 Beide Gestänge durch den Rumpf nach vorne führen. Die Gestänge mit den Anlenkhebeln der Ruderklappen befestigen.



20 Rumpfstück soweit ausfräsen, dass die Ruderklappenanlenkungen sich frei bewegen lassen. Rumpfstück mit Epoxidharz an Rumpfe ankleben.



MONTAGE DES HÖHEN- UND SEITENRUDERS

21 Servobrettchen (nicht im Lieferumfang enthalten) mit Epoxidharz in den Rumpf kleben.

Beide Servos in Mittelstellung bringen und Servohebel rechtwinklig auf die Servos schrauben.

Servos mit Schrauben im Servobrettchen befestigen. Die beiden Anlenkgestänge ablängen und Anlenkbefestigungen für Servos montieren. Fertige Anlenkgestänge mit Servos verbinden. Die Gestänge durch drehen justieren, sodass die Ruderklappen mittig stehen und mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



MONTAGE DES QUERRUDERS

22 Je 2 Servoverlängerungskabel an 2 MPX Buchsen anlöten.



23 Kabel durch den Rumpf ziehen und die MPX Buchsen bündig in die beiden (L + R) passenden Ausschnitte der Flächenanformungen mit Epoxidharz kleben.



MONTAGE DES HÖHEN- UND SEITENRUDERS

24 Befestigen Sie den Motor mit passenden Schrauben (Schraubenlänge berücksichtigen!) am Motorspant.
HINWEIS: Motorkabel nach oben legen.
Schrauben gegen lösen mit Schraubensicherungslack sichern. Spinner und Luftschraube auf der Motorwelle befestigen.



MONTAGEABSCHLUSS

25 Die noch übrigen RC Komponenten wie Empfänger und Akku einbauen. Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

RUDERAUSSCHLÄGE

| Funktion | Normal |
|-------------|------------------------------|
| Höhenruder | ▲ 15 mm ▼ 15 mm |
| Seitenruder | ◀ 15 mm ▶ 15 mm |
| Querruder | ▲ 25 mm ▼ 13 mm |
| Wölbklappen | ▲ 3 mm ▼ 50 mm ca. 70° |

SCHWERPUNKT

Unser empfohlener Schwerpunkt befindet sich bei etwa 100 bis 105 mm hinter der Nasenleiste.

FÜR IHRE NOTIZEN



© 2018

 **POWER**[®]

d-power-modellbau.com

D-Power[®] Modellbau | Inhaber Horst Derkum
Blaubach 26-28 | 50676 Köln
Deutschland