

OMPHOBBY®

Marque professionnelle mondiale de modèles RC



Installation Manuel

OMPHOBBY 74" Bord 540 Kevlar renforcé
Avion Balsa

Avion Balsa OMPHobby 74"



L'OMPHobby 74" EDGE 540 offre non seulement la stabilité à faible vitesse, un point de décrochage bas, d'excellentes performances 3D, mais également un taux de roulis très rapide du EDGE traditionnel et un contrôle de navigation précis. La méthode de fixation traditionnelle de la base moteur et de la base du patin d'atterrissage a été modifiée, empêchant le desserrage de l'écrou anti-grippage. Aile, clôture d'aile, nouvelle conception de démontage rapide, réduit considérablement le temps d'installation. La queue horizontale et le fuselage sont reliés par une conception de fixation à fente, ce qui augmente la résistance de la queue horizontale et rend l'installation plus précise et plus pratique. Chaque avion possède une plaque signalétique en métal avec un numéro de série unique.

Avion Balsa OMPHobby 74"

Parameter Specification



Item:
OMPHOBBY 74" EDGE 540

Color Option:
Green-Black/Red-White/
Yellow-White/Orange-White

WingSpan:
1880mm(75in)

Full Length:
1800mm(72in)

The Center of Gravity (CG):
Approx.120-135mm

Flight Weight:
4.8-5.3KG

Wing Area:
70.51g/dm²

Package Dimension:
144*56*30(L*H*W)cm

Wing Load:
68-75.1g/dm²

Motor Thrust Angles:
Down 0° & Right 2°

Wing Angle of Incidence:
0°

Gross Weight:
15.3kg

Servo:
20-35 Kg*5 (Aileron *2, Elevator*1 Rudder*1 Throttle*1)

Gas Power (Recommended):
30-35CC, Propeller: 19x8/19x9/19x10/20x8/20x9

Electric Power (Recommended):

Option 1: Motor: Sunnysky 7015, ESC: X120A,
Propeller:20x8/20x9, Lipo 8s 4000mah/12s 3300mah 3700mah 4000mah
Option 2: Motor: Sunnysky 6220, ESC: X120A,
Propeller:20x8/20x9 ; Lipo 6S 5000mah /8s 3300mah 3700mah 4000mah



Avion Balsa OMPHobby 74"

Ø Options : Quatre couleurs au choix :
Orange-Blanc, Vert-Noir, Rouge-Blanc, Jaune-Blanc



Ø Unboxing-Qu'y a-t-il dans la boîte ?



Assemblage du train d'atterrissage

ØInstallation du train d'atterrissage

1. Le contenu des pièces du train d'atterrissage est indiqué ci-dessous.



2. Dévissez les vis hexagonales sur la plaque du train d'atterrissage.
3. Appliquez de la colle sur les vis hexagonales et utilisez-la pour fixer le train d'atterrissage en fibre de carbone à la plaque du train d'atterrissage.
4. Placez la plaque de recouvrement du train d'atterrissage dans une fente et collez-la avec du ruban adhésif transparent.



5. Faites glisser les poignets sur le train d'atterrissage et fixez-les avec des vis.
Faites attention à ne pas casser les vis. Si la vis semble difficile à insérer, utilisez une perceuse pour ouvrir le trou. (Certaines personnes ont découvert qu'elles préféraient une couche de silicone à l'intérieur du brassard pour les maintenir en sécurité.)



6. Installez les roues, fixez-les avec le joint et la vis.
(Appliquer de la colle sur les vis)



7. Installez les capots de roue, serrez les vis.

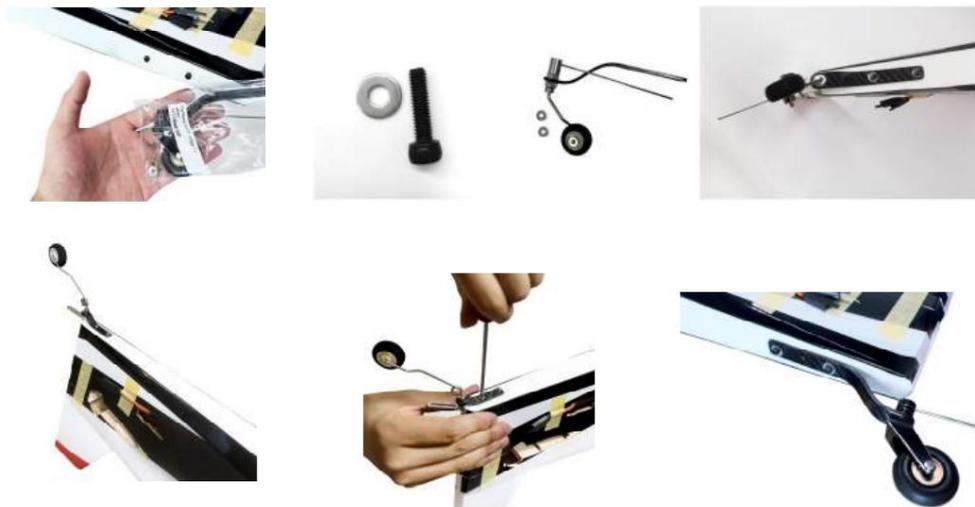


Ensemble de roue de queue

ØInstallation de la roue arrière

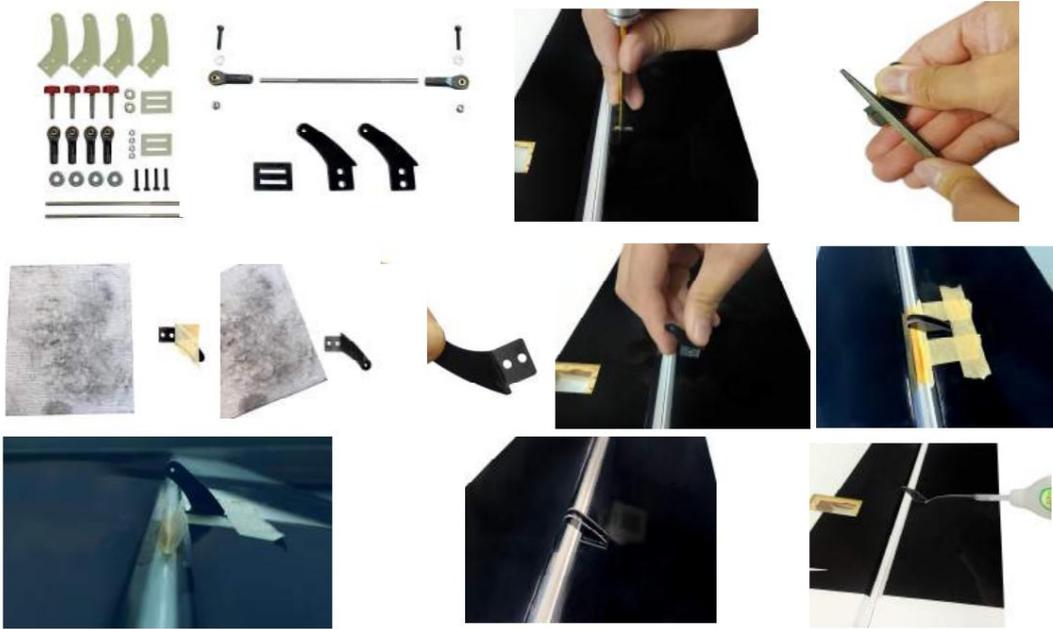
1. Dévissez les vis sur le fuselage 2. Installez l'ensemble
roue arrière sur le fuselage à l'aide

rondelles et vis à tête creuse. Nous vous recommandons d'utiliser un frein-filet sur
ces vis.

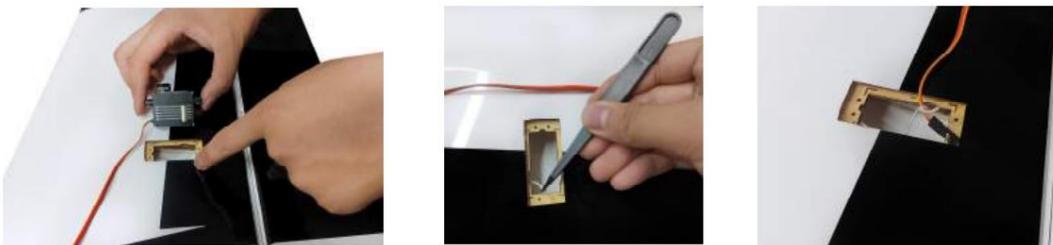


Assemblage des ailes

- Ø Installation du servo d'aileron 1. Localisez soigneusement la fente qui a été pratiquée sur l'empennage de l'aile, coupez légèrement à travers le revêtement mais pas dans la feuille de balsa.
2. Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la racine du bras de commande. Essayez de insérez-le dans la fente de montage pour ajuster la position dans un premier temps, puis retirez-le, appliquez de la colle sur la fente et la racine du bras de commande, insérez-le dans la fente pour le fixer.



3. Retirez le fil de polyester blanc du trou du servo avec une pince à épiler, attachez-le avec le connecteur du servo d'aileron.



4. Trouvez l'autre tête de fil de polyester blanc du côté de l'aile, tirez-la jusqu'à ce que le servo d'aileron soit placé dans le trou du servo.

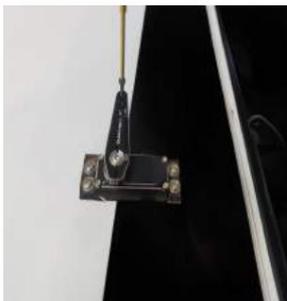


Assemblage des ailes

5. Retirez l'anneau en caoutchouc noir du côté de l'aile, passez le fil du servo d'aileron dans l'anneau en caoutchouc noir et fixez-le dans sa position d'origine.



6. Fixez le bras de servo d'aileron et les bras de commande avec la rotule tirez la tige, placez la vis hexagonale à tête cylindrique, le joint, la tête sphérique sur le bras du servo, fixez-la avec une pince en fer, ajustez les tiges de traction à tête sphérique à la bonne longueur.
7. Fixez la vis, la rondelle et la tête sphérique au bras de commande, le bras de commande est à 90 degrés contre le servo.
8. Vérifiez les degrés entre le bras de servo et les bras de commande.



Assemblage des ailes

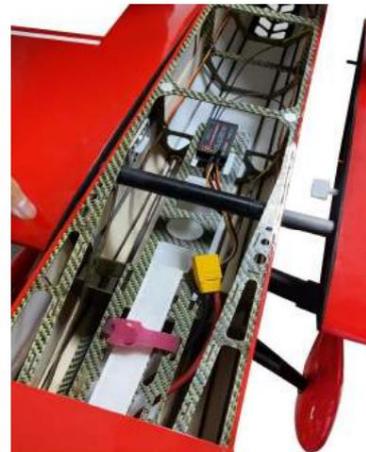
9. Assemblez le tube d'aile dans le fuselage puis installez les ailes, tournez les vis blanches pour fixer les ailes.



10. Dévissez les vis de fixation sur l'aile, installez le bout de l'aile.



Connectez le récepteur et la batterie



Assemblage d'ascenseur

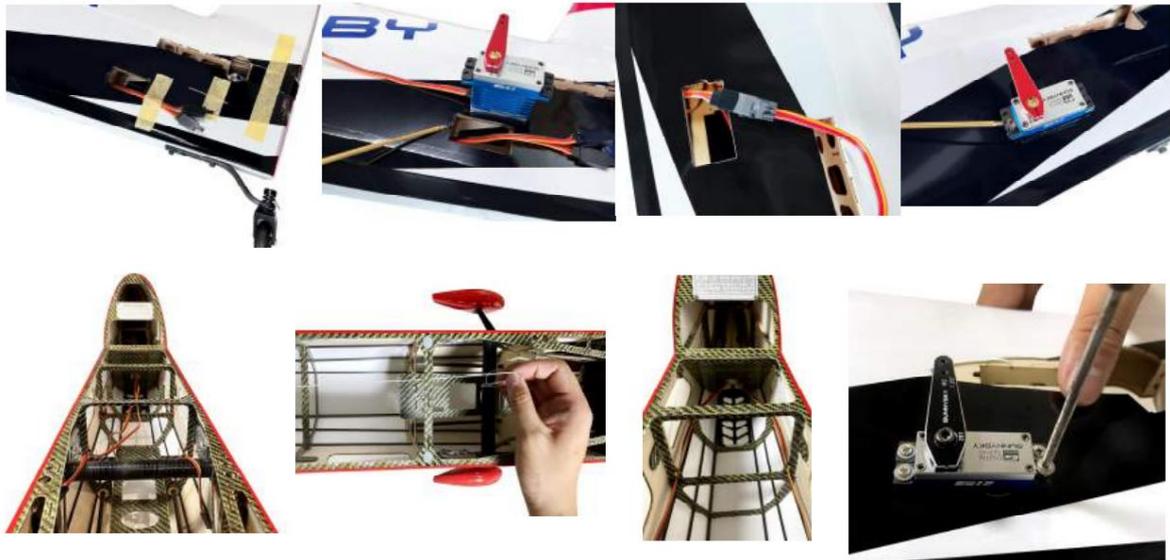
Ø Installation du servo d'ascenseur 1.

Trouvez un câble d'extension à 60 conducteurs sur le fuselage, déchirez l'autocollant, puis connectez-le au servo d'ascenseur.

2. Trouvez le fil de polyester blanc dans le cadre du fuselage, tirez-le doucement jusqu'à ce que le servo soit placé dans le trou du servo ouvert.

3. Faites passer les fils d'extension du servo de profondeur à travers le conduit situé à l'intérieur du fuselage, puis placez les rallonges dans les trous du cadre.

4. Fixez le servo à l'aide des vis.



Ø Installation de la queue horizontale 1.

Localisez soigneusement la fente qui a été réalisée sur queue horizontale, légèrement coupée à travers le revêtement mais pas dans la feuille de balsa.



Assemblage d'ascenseur

Ø Installation de la queue horizontale 2.

Utilisez du papier de verre pour rendre rugueuse la racine du bras de commande.

Essayez d'abord de l'insérer dans la fente de montage pour ajuster la position, puis retirez-le, appliquez de la colle sur la fente et la racine du bras de commande, insérez-le dans la fente pour le fixer.



3. Retirez la plaque sécurisée utilisée pour remplir le bac horizontal.

Fente de queue, insérez la queue horizontale dans le fuselage, veuillez noter qu'elle doit être complètement insérée dans le fuselage.



4. Insérez la plaque sécurisée pour remplir la fente de la queue horizontale, utilisez 502 pour coller l'espace tout autour de la queue horizontale.



Assemblage d'ascenseur

Ø Installation de la queue horizontale 5.

Une fois la colle séchée, assemblez le bras du servo et

klaxon de commande avec tige de traction à tête sphérique, fixez la vis hexagonale à tête cylindrique, le joint, la tête sphérique au bras du servo, fixez-le avec une pince en fer, ajustez les tiges de traction à tête sphérique à la bonne longueur.

6. Fixez la vis, la rondelle et la tête sphérique au klaxon de commande.

7. Vérifiez l'angle entre le bras de servo et le bras de commande.

(Assurez-vous que le klaxon de commande est à 90 degrés par rapport au servo.)



Assemblage du gouvernail

Ø Installation du gouvernail 1.

Localisez soigneusement la fente qui a été pratiquée sur l'empennage vertical, coupez légèrement à travers le revêtement mais pas dans le revêtement en balsa.

2. Meulez la racine des bras de commande, essayez d'abord de l'insérer dans la fente pour ajuster la position, puis retirez-la, appliquez de la colle sur la fente et la racine du cornet de commande, insérez-la dans la fente pour la fixer.



3. Retirez les 4 charnières insérées dans le gouvernail. Injectez de la colle AB dans les trous, appliquez de la colle sur 4 charnières de longueur appropriée à partir du bas, puis insérez 4 charnières dans le gouvernail.

4. Injectez de la colle AB dans les trous du fuselage, appliquez de la colle sur le l'autre extrémité des charnières avec une longueur appropriée, puis insérez-la dans le fuselage.



Assemblage du gouvernail

6. Appliquez de la graisse ou de l'huile moteur sur tous les joints entre le gouvernail et le fuselage, ainsi qu'autour des charnières, pour éviter d'affecter la sensibilité du gouvernail une fois la colle séchée.
7. Attachez le gouvernail avec du ruban adhésif pendant que la colle est encore humide pour éviter qu'elle ne se détache.
8. Assurez-vous que l'arbre est en position médiane et gardez l'écart entre le gouvernail et le fuselage à moins de 1 mm.



9. Trouvez la position centrale pour fixer le support de la roue arrière à gouvernail, percez un trou, fixez le support de la roue arrière avec des vis. (Pas besoin de le visser complètement)
10. Une fois la colle sèche, fixez le bras du servo et contrôlez bras avec une tige de traction à tête sphérique.
11. Assurez-vous que l'angle des guignols de servo et de commande est oblique de 90° et 180°, assurez-vous que le gouvernail est symétrique par rapport aux 2 côtés du fuselage.



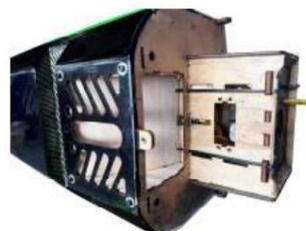
Assemblage de moteur à gaz

ØInstallation du moteur à gaz

1. Collez du ruban adhésif double face à l'arrière du moteur perforé plaque
2. Les quatre lignes de la plaque de montage sont alignées avec les lignes de tension du pare-feu
3. Percez des trous avec un foret de 5 mm (la taille spécifique du foret dépend de la taille du trou de vis du moteur ou du poteau de montage du moteur utilisé)



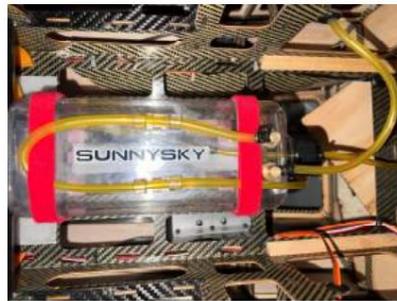
4. Tapotez légèrement avec un tournevis pour retirer le servo d'accélérateur. position de montage et la planche de bois de sortie d'air du fuselage.
5. Utilisez un couteau tout usage pour ouvrir la sortie d'air.
6. Utilisez un couteau tout usage pour ouvrir la sortie de la plaque d'échappement.
7. Une fois la plaque de guidage installée, installez le système d'échappement plaque avec vis, comme indiqué sur la figure



Assemblage de moteur à gaz

ØInstallation du moteur à gaz

8. Le réservoir de carburant fixe d'abord le fond avec du velcro, puis utilisez le serre-câble magique pour l'attacher selon la direction de l'image.
9. La direction d'installation et la hauteur du servo d'accélérateur dépendent des différents moteurs, la figure utilise DLE35RA.
10. En fonction de la biellette de direction du carburateur et de l'entrée d'huile du carburateur, ouvrez le trou du tuyau d'huile et le trou de la biellette de direction.



11. Le trou du tuyau d'huile doit être agrandi et un cercle de du ruban électrique est enroulé autour de l'extérieur pour protéger le tuyau d'huile.
12. Enclenchez le capot pour ouvrir l'évent de dissipation thermique et l'orifice d'échappement du tuyau d'échappement.



Assemblage de moteur à gaz

13. Le CDI peut être installé à l'intérieur de la plaque supérieure du pare-feu, appliquez de la colle à vis à faible résistance sur les vis.



14. Collez le masking tape sur le fuselage, et utilisez un marqueur stylo pour marquer la position de la vis de fixation du capot, le capot doit être enclenché en place, sinon cela pourrait provoquer une installation imprécise



15. Fixez fermement le capot avec du ruban-cache, percez des trous de vis avec une scie cloche, serrez les vis pour terminer l'installation du capot.



Assemblage de la partie du capot

Ø Installation du capot, de l'hélice et du cône 1.

Installez le capot sur le fuselage (veuillez noter que le moteur doit être en position centrale)

2. Retirez l'adaptateur de cône d'hélice et le joint de vis, installez successivement la plaque arrière de cône en aluminium, l'hélice, l'adaptateur de cône d'hélice et le joint de vis.



3. Fixez le cône avec des vis. Veuillez faire attention au fait que le cône doit être situé dans la position centrale du capot et que le bord du cône est parallèle au capot, l'écart est d'environ 1,5 mm.

4. Fixez le capot avec des vis, deux vis pour chacun des deux côtés.





Spécification des paramètres

Article:	74" BORD 540	Couleur:	Vert Rouge Jaune Orange
Envergure:	1880 mm (75 pouces)	Pleine longueur:	1800 mm (72 pouces)
Poids du vol :	4,8 ~ 5,3 kg	Le centre de gravité (CG) :	Environ 120-135 mm
Zone de l'aile :	70,51 g/j	Charge alaire :	68-75,1 g/j
Angle d'incidence de l'aile :	0°	Angles de poussée du moteur :	Bas 0° et droite 2°
Dimensions du colis	144*56*30(L*H*L)cm	Poids brut:	15,3 kg
Servo : 20 ~ 35 Kg*5 (Aileron *2, Profondeur*1 Gouvernail*1 Accélérateur*1)			
Puissance au gaz (recommandée) : 30-35CC, hélice : 19x8/19x9/19x10/20x8/20x9			
Alimentation électrique (recommandée) :			
Option 1 : Moteur : Sunnysky 7015, ESC : X120A, Hélice : 20x8/20x9, Lipo 8s 4000mah/12s 3300mah 3700mah 4000mah			
Option 2 : Moteur : Sunnysky 6220, ESC : X120A, Hélice : 20x8/20x9 ; Lipo6S 5000mah/8s 3300mah 3700mah 4000mah			

Paramètres recommandés des doubles taux et des exponentielles des surfaces de contrôle

	Taux	EXP.	Direction	Lancer
Aileron	Haut	35~40%	En haut	36~39°
	Faible	40~45%	Vers le bas	20~26°
Ascenseur	Haut	38~45%	En haut	45~53°
	Faible	45~55%	Vers le bas	30~35°
Gouvernail	Haut	38~45%	En haut	42~50°
	Faible	45~55%	Vers le bas	28~32°

Avion Balsa OMPHobby 74"



Pour le support client aux États-Unis, veuillez contacter Ohio Model Products dans l'Ohio.

Tél : +16147339488 (de 9h à 17h, HE)

Courriel : support@omphobby.com

Site Web : www.OhioModelProducts.com

Pour le support client en dehors des États-Unis, veuillez contacter OMPHobby en Chine.

Courriel : store@omphobby.net

Site Web : www.omphobby.com

Avis de non-responsabilité et sécurité

Ø Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est pas recommandé aux enfants de moins de 14 ans. Ø Pilotez l'avion en respectant les lois et règles locales. Ø Pilotez l'avion dans un endroit désigné et maintenez toujours un contact visuel avec l'avion.
pi.

Ø Évitez de survoler directement des personnes non protégées, des véhicules en mouvement et des structures occupées.
Ø Lisez le code de sécurité de l'AMA avant le vol. Les lignes directrices peuvent être téléchargées à partir du lien suivant
lien suivant : www.modelaircraft.org/files/100.pdf