



Manuel d'assemblage / Cellule – 108" Extra 330LT

Merci d'avoir acheté cet avion radiocommandé ARF de 3DHobbyShop par Extreme Flight. Pour toute question ou problème lors du montage, veuillez contacter notre service technique à l'adresse Info@extremeflightrc.com ou au 770-887-1794, du lundi au vendredi de 10h à 17h (heure de l'Est).

SÉCURITÉ lors de l'assemblage

Lors de l'assemblage de cet avion, vous devrez utiliser des couteaux tranchants et des colles pour maquettes.

Veuillez suivre toutes les consignes de sécurité recommandées par les fabricants des produits que vous utilisez.

et suivez toujours ces consignes importantes :

Protégez TOUJOURS vos yeux lorsque vous utilisez des adhésifs, des couteaux ou des outils, en particulier des outils électriques.

Le port de lunettes de sécurité est la meilleure façon de protéger vos yeux.

Protégez toujours votre corps, en particulier vos mains et vos doigts, lorsque vous utilisez des adhésifs, des couteaux ou des outils, surtout des outils électriques. Ne coupez pas près de la peau exposée avec des couteaux de modélisme. Ne posez pas les couteaux de modélisme sur des tables ou des établis où ils pourraient rouler ou tomber.

Ayez toujours une trousse de premiers secours à portée de main lorsque vous utilisez des adhésifs, des couteaux ou des outils, en particulier des outils électriques. Rangez toujours le matériel et les fournitures de loisirs créatifs hors de portée des enfants.

SÉCURITÉ EN VOL

Ceci n'est PAS un jouet ! Il s'agit d'un avion radiocommandé très performant, capable d'atteindre des vitesses élevées et d'effectuer des manœuvres extrêmes. Il ne doit être piloté que par un pilote compétent, dans un environnement sécurisé et sous surveillance.

- Ne faites voler votre aéronef que dans une zone dégagée et sécurisée, à l'écart des spectateurs et des véhicules, et là où le vol est autorisé. Ne survolez JAMAIS une zone dangereuse, comme une route ou une rue.

Ne volez JAMAIS à proximité de lignes électriques ou de lignes de service public aériennes. Si votre avion se retrouve coincé dans une ligne ou un arbre, n'essayez PAS de le dégager vous-même. Contactez les autorités pour obtenir de l'aide.

Les lignes électriques sont DANGEREUSES et les chutes d'échelles ou d'arbres PEUVENT ÊTRE MORTELLES !

- Ne volez jamais trop près de vous-même ou des spectateurs. •

Les hélices en rotation sont DANGEREUSES !

Ne faites jamais fonctionner votre moteur à l'intérieur d'une maison ou d'un bâtiment avec l'hélice fixée. Retirez l'hélice.

Hélice pour plus de sécurité. Ne volez jamais sous votre contrôle.

- Suivez toujours les instructions du fabricant concernant votre système radio. • Effectuez toujours une vérification prévol de votre aéronef afin de vous assurer de son bon fonctionnement. navigabilité.

- Souscrivez toujours une assurance adéquate avant de voler. Pilotez toujours vos modèles réduits d'aéronefs conformément au code de sécurité de l'Academy of Model Aeronautics (AMA). Consultez le site web de l'AMA. sur www.modelaircraft.org pour plus d'informations.

~~Limites de responsabilité~~

Extreme Flight fournit à ses clients et utilisateurs finaux des aéronefs et des composants de haute qualité. Ces aéronefs et composants sont assemblés. L'utilisateur final est responsable de la fabrication d'un modèle volant. Extreme Flight n'a aucun contrôle sur les aéronefs assemblés par l'utilisateur final. Par conséquent, Extreme Flight décline toute responsabilité pour les dommages résultant de l'assemblage du produit par l'utilisateur final. L'utilisateur final assume l'entière responsabilité de l'utilisation des aéronefs et composants Extreme Flight. et en acceptant de dégager de toute responsabilité Extreme Flight, ses distributeurs et revendeurs.

~~Éléments requis~~

Couteau de loisir
Petit tournevis cruciforme
Jeu de clés Allen métriques
Ciseaux
Petite pince
Coupe-fils
Clé à molette
ruban de masquage
Perceuse et forets
Frein-filet (Loctite bleue)

Facultatif:

Pistolet thermique et fer à repasser
Outil Dremel

~~Instructions de montage~~ – Lisez attentivement avant de commencer le montage !

DÉBALLER :

Déballer votre avion et examinez ses composants. Vérifiez qu'il n'est pas endommagé. Si c'est le cas, veuillez contacter Extreme Flight pour en discuter. Les coordonnées sont indiquées ci-dessus.

RIDES :

Votre avion a été emballé sous plastique en usine, sans aucun pli. Vous pouvez en remarquer quelques-uns maintenant ; il est plus probable que vous en remarquiez d'autres d'ici un jour ou deux, ou lors de votre premier vol. Ces plis sont dus au retrait et/ou à la dilatation du bois.

Le bois de balsa change légèrement de taille et de forme lorsqu'il est exposé à des variations d'humidité dans l'air.

Propriété naturelle du bois de balsa. Votre avion peut présenter des plis, qui peuvent apparaître et disparaître au fil du temps, en fonction des conditions climatiques de votre région. Pour les éliminer, appliquez délicatement de la chaleur sur le revêtement. Utilisez un pistolet thermique ou un fer à repasser. Chauffez doucement : le revêtement se rétractera sous l'effet de la chaleur, ce qui fera disparaître les plis. ATTENTION ! Une chaleur trop forte et trop rapide risque d'endommager le revêtement, en le faisant se détacher du bois au niveau des joints et des angles, voire en le faisant fondre. À basse température, avec une application de chaleur progressive, le revêtement se rétractera. Les plis du revêtement n'affectent pas les performances de vol. Si vous devez absolument le rétracter au niveau d'un joint de couleur, utilisez le fer à repasser avec précaution et lentement afin d'éviter tout étirement ou soulèvement.

Retirez la bâche avant d'utiliser de la chaleur sur votre couverture ! La bâche est en plastique thermoréactif et se déformera sous l'effet de la chaleur. N'appliquez aucune source de chaleur sur la bâche.

PEINTURE:

Pour nettoyer votre avion, nous vous recommandons d'utiliser un chiffon humide. La peinture de la verrière et du capot moteur n'est pas compatible avec tous les produits de nettoyage. En particulier, n'utilisez pas d'alcool sur ces pièces, car cela risque d'endommager la peinture.

Commençons !





À l'aide d'un fer à souder ou d'un couteau de modélisme, retirez le revêtement des zones avant du fuselage.

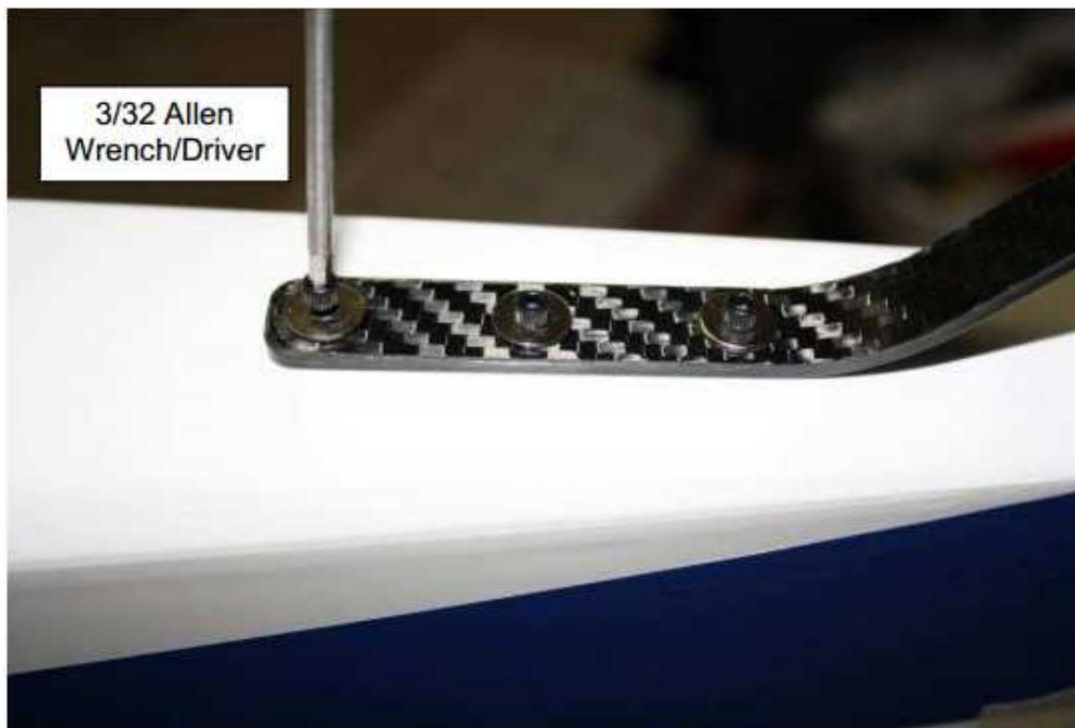
1. Goupille anti-rotation avant
2. Goupille de sécurité à aile
3. Aileron (coupe d'usine)
4. Câbles du servo d'aileron.
5. Boulon à oreilles
6. Goupille anti-rotation arrière



Retirez ensuite le revêtement du tube en carbone du stabilisateur avant.



Retirez une à une les vis de réglage de l'ensemble de la roulette de queue et resserrez-les au couple prescrit avec du frein-filet bleu.



Installez le train d'atterrissage arrière à l'aide de boulons et de rondelles 3x-4-40. Appliquez du frein-filet bleu sur les boulons.

Main Landing Gear



Contenu du sac de pièces de train d'atterrissage.



Les axes sont pré-perçés et la goupille est fournie dans le sachet de visserie. Pour obtenir l'entraxe correct, vous aurez besoin d'une bague et d'une rondelle à l'intérieur de l'axe, puis d'une rondelle à l'extérieur de l'axe, comme illustré.

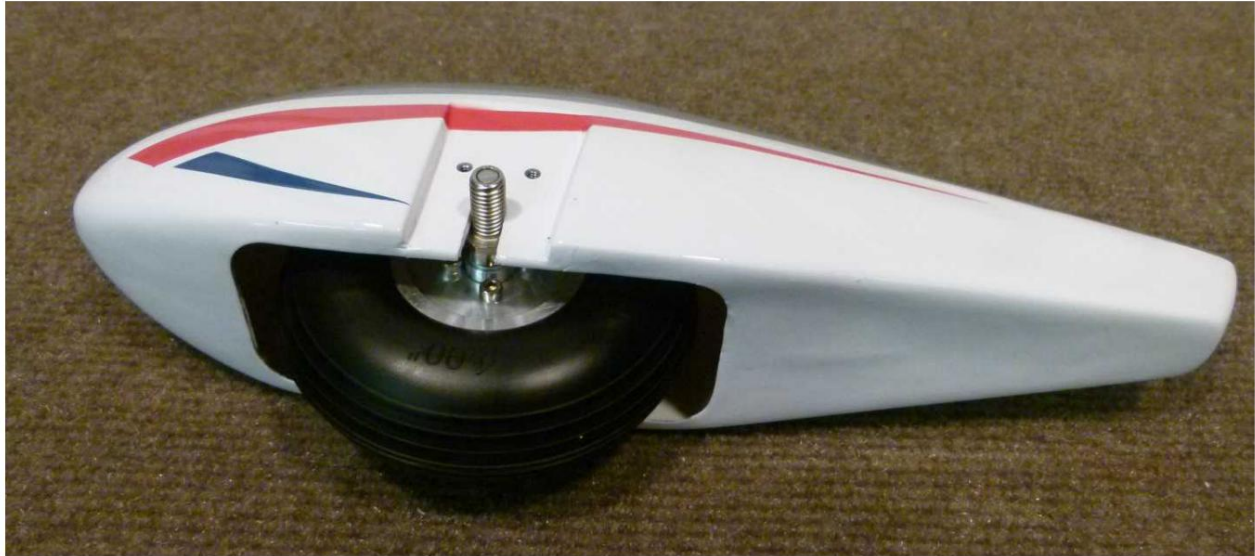


Prenez note de la rondelle et du collier de roue comme indiqué ci-dessus.



N'oubliez pas de glisser les manchons du train d'atterrissage avant de fixer également les deux carénages de roues. Les trous des vis doivent être orientés vers le bas. L'image ci-dessus montre l'avant de

L'engrenage se trouve à gauche de la page. La partie la plus épaisse des poignets doit être orientée vers l'arrière de l'avion, comme indiqué ci-dessus.



Insérez la roue dans le carter de roue comme indiqué ici.



Fixez maintenant la roue et le carénage assemblés au train d'atterrissage à l'aide des boulons n° 4-40 et de l'écrou de blocage en nylon fournis.

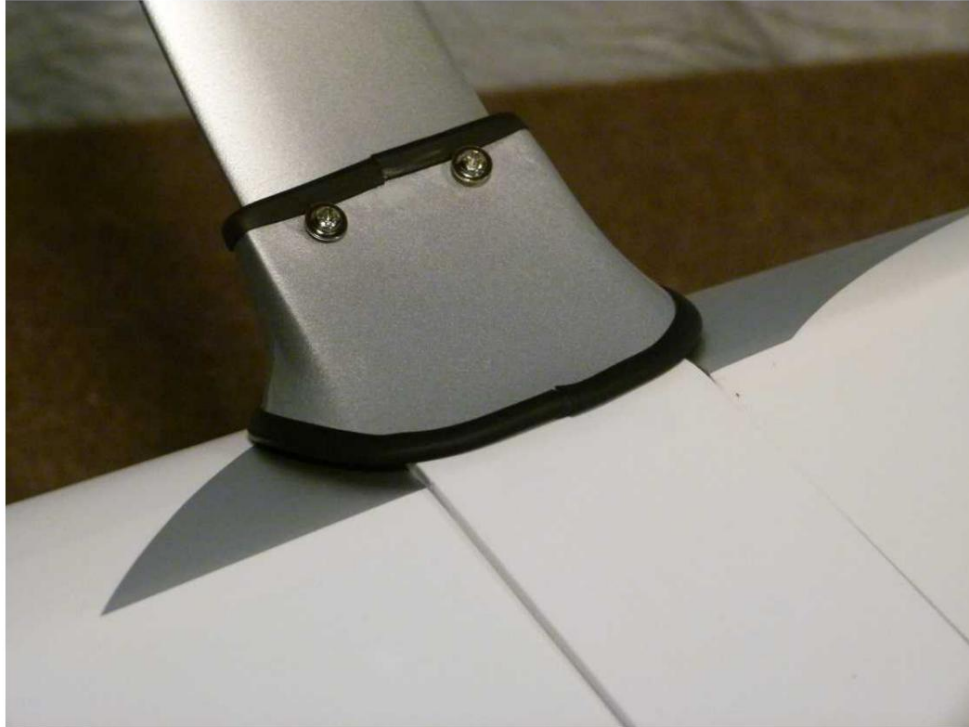


Assurez-vous que la roue est bien centrée dans le pantalon. Si un ajustement est nécessaire, vous pouvez la réorganiser.
les rondelles et le collier pour y parvenir.



Ensuite, fixez le train d'atterrissage à l'avion à l'aide des boulons de 4 mm, des rondelles et des vis fournis.

Écrous de blocage en nylon.



Utilisez la vis à tête cruciforme de 3 mm pour fixer les menottes au train d'atterrissage. Les menottes peuvent également servir à maintenir en place la plaque de protection du train d'atterrissage.



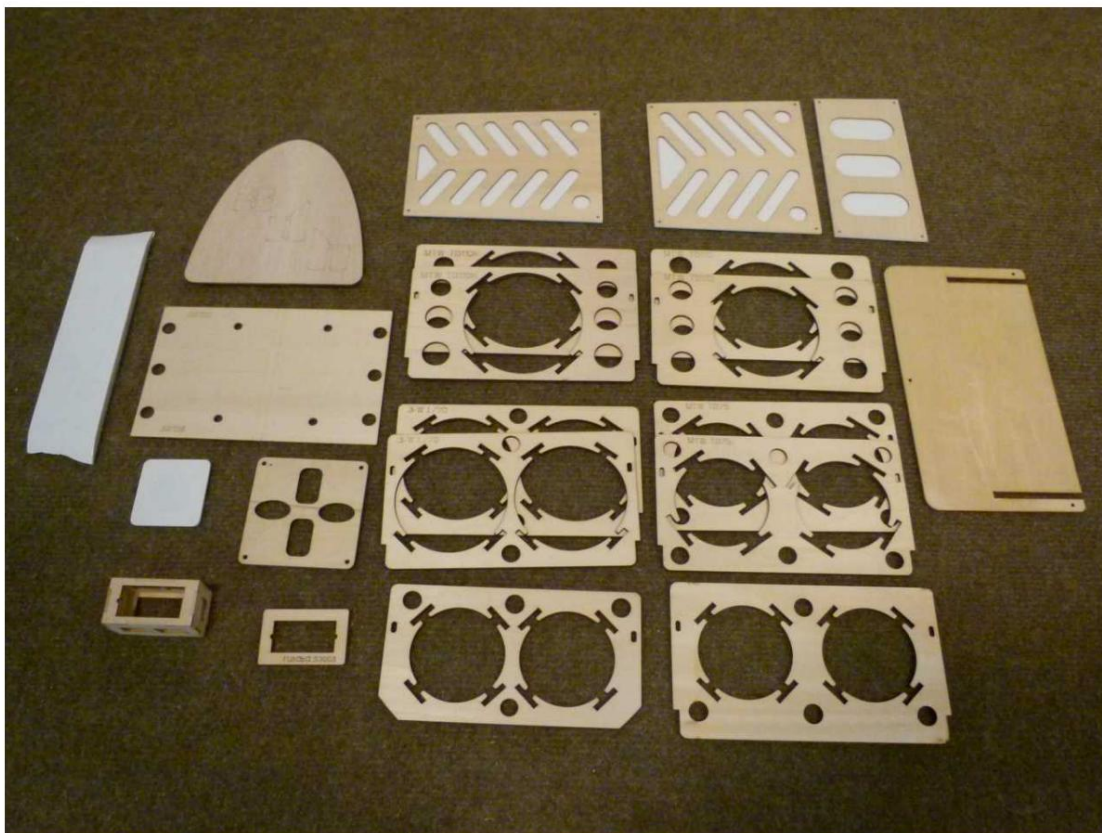
À l'aide d'une clé Allen 3-32, assurez-vous que les boulons #4-40 déjà installés sont bien serrés.

Exhaust tunnel covers

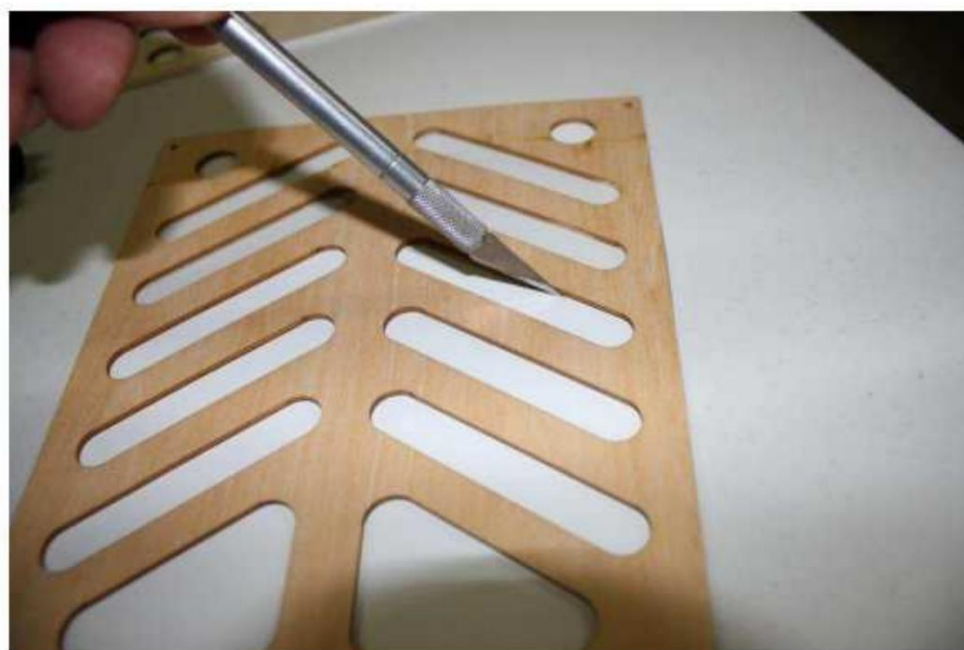
Le collecteur d'échappement Extra de 108 pouces possède un long tunnel compatible avec les silencieux à cartouche ou les tubes accordés. Nous fournissons les pièces pour diverses configurations. Des grilles d'aération sont incluses pour le tunnel et peuvent être installées si vous le souhaitez. Si vous utilisez les silencieux d'origine, vous pouvez laisser la grille du tunnel en place.



Premièrement, si vous le souhaitez, le tunnel peut être entièrement obturé à l'aide de cette plaque d'obturation. Installation avec Colle époxy et vis à bois.



Voici les panneaux inclus. Divers supports pour cartouches/tuyaux sont inclus, ainsi que le perçage.
Gabarit, boîtier de servo des gaz et protections pour divers endroits de la cellule.



Retirez le revêtement des orifices de ventilation des plaques de recouvrement comme indiqué.



Installez les plaques de recouvrement sur le tunnel du canister/tuyau comme indiqué, à l'aide de vis à bois.

Il s'agit d'une photo du Slick 104 pouces, les panneaux peuvent donc paraître légèrement différents.



Votre kit comprend deux types de rotules. Celle du haut se place entre les bras de commande phénoliques. Celle du bas, avec son entretoise intégrée, se place à l'extrémité du bras du servo.



Les tiges de poussée du modèle Extra 108" sont assemblées de la manière suivante : une rotule est fixée à chaque extrémité d'une biellette en acier inoxydable. Notez que les biellettes possèdent un filetage à gauche à une extrémité et un filetage à droite à l'autre. Vérifiez attentivement le sens de filetage avant de visser vos biellettes.

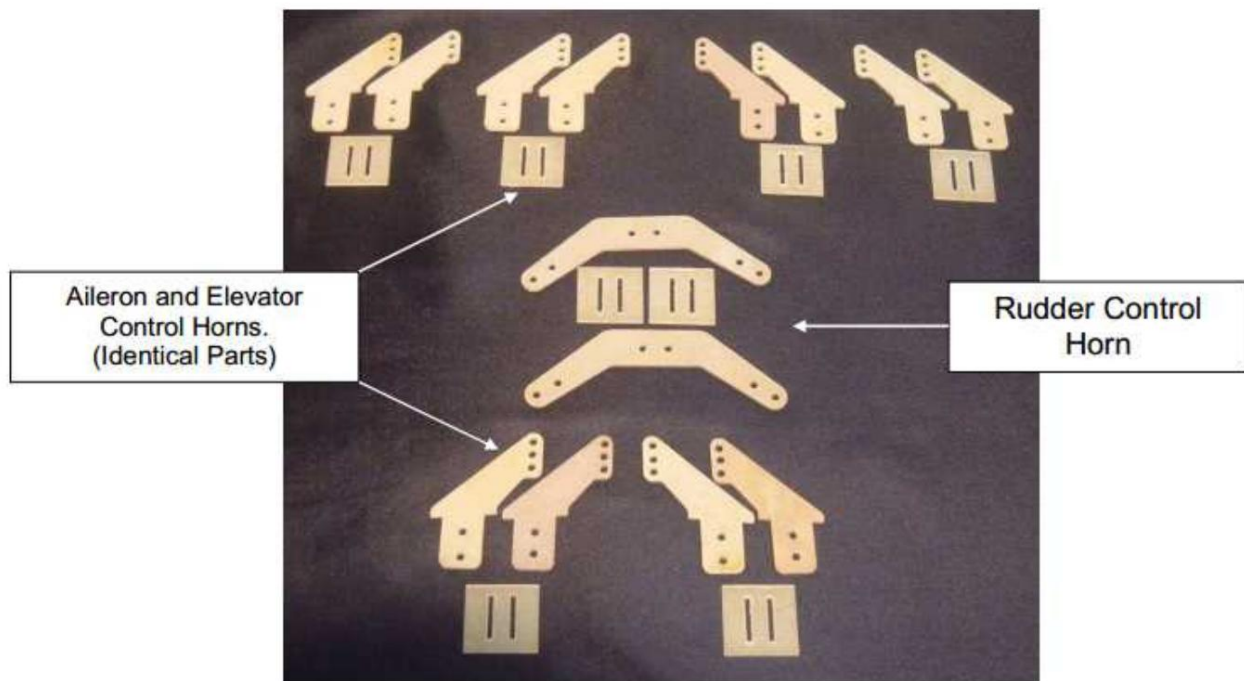


Comme les maillons sont filetés de manière opposée à chaque extrémité, vous pouvez utiliser le maillon inclus. Utilisez la clé fournie dans votre kit pour modifier la longueur des tiges de poussée après leur installation sur l'avion.

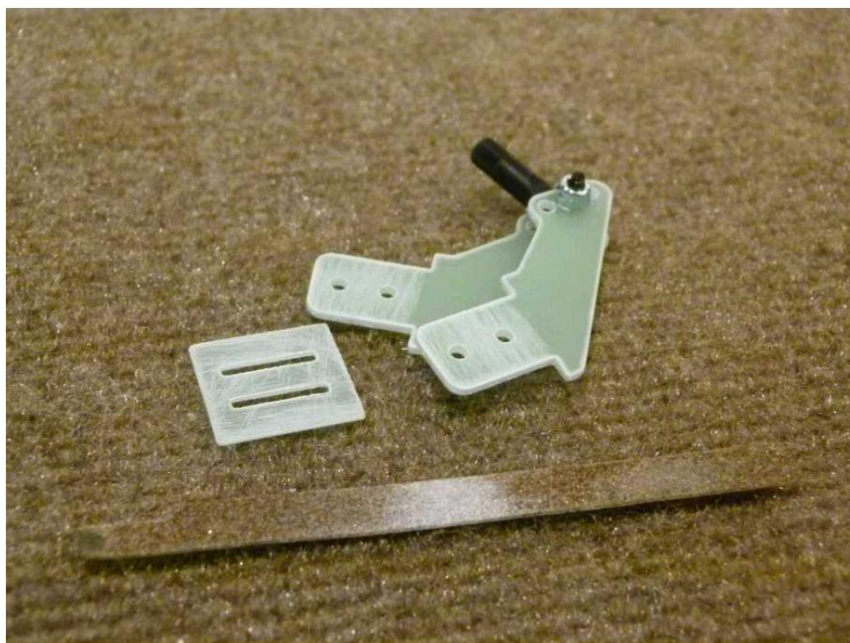
Phenolic Control Horns

Les avertisseurs sonores du modèle Extra 108" sont du type double couche en fibre de verre phénolique.

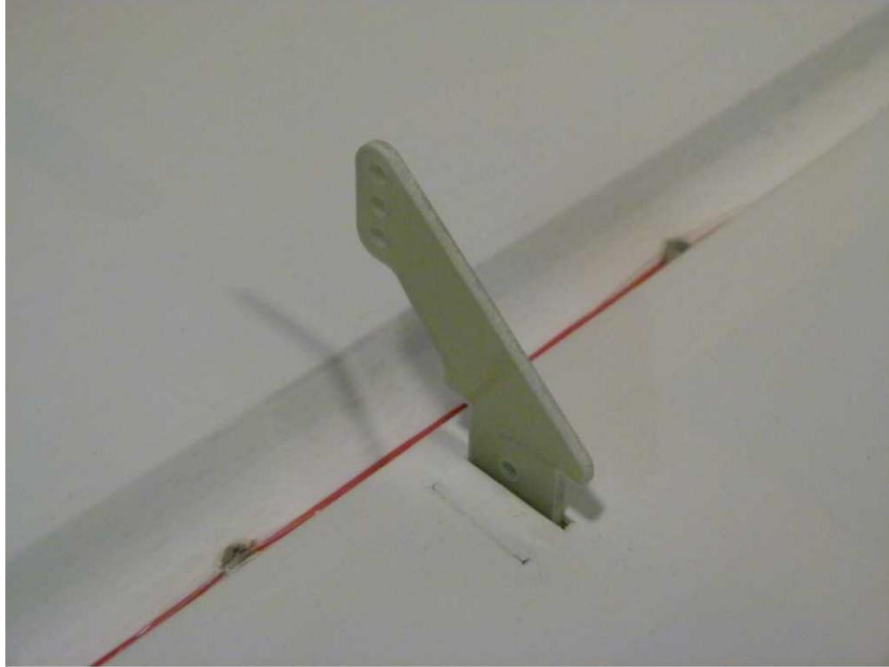
Les gouvernes de profondeur et les ailerons sont identiques. Les guignols de direction sont plus longs et à double extrémité.



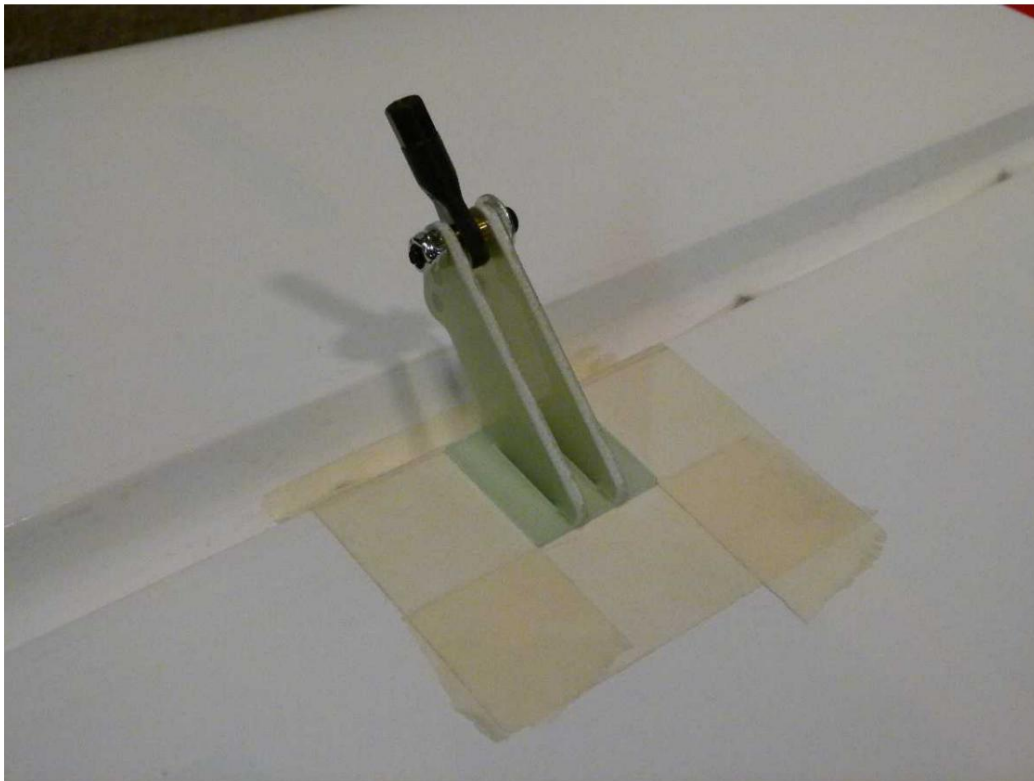
Les avertisseurs de profondeur et d'aileron sont installés comme suit :



À l'aide de papier de verre ou d'un produit similaire, poncez légèrement les zones à coller comme indiqué.



Repérez les deux fentes et utilisez un klaxon de commande unique pour vous assurer qu'elles sont bien nettoyées. Cela facilitera grandement l'installation du klaxon entièrement assemblé.



Assemblez le klaxon comme indiqué. Installez-le temporairement et découpez autour de sa base comme indiqué. Vous pouvez utiliser du ruban adhésif pour éviter que la colle ne se dépose sur le klaxon.

Ensuite, collez le pavillon de commande à l'aide d'époxy à prise rapide (30 min) ou de colle Gorilla Glue.
Le même procédé est utilisé pour les gouvernes de profondeur et les ailerons.

Rudder system

Le modèle Extra de 108 pouces offre deux emplacements pour les servos de gouvernail. Les câbles de commande sont déjà installés.
installé dans l'Edge pour une utilisation avec l'emplacement avant sous la bulle de la verrière.

Un emplacement arrière alternatif est prévu à l'arrière de l'avion.



Vue du contenu du sac contenant les accessoires de gouvernail.

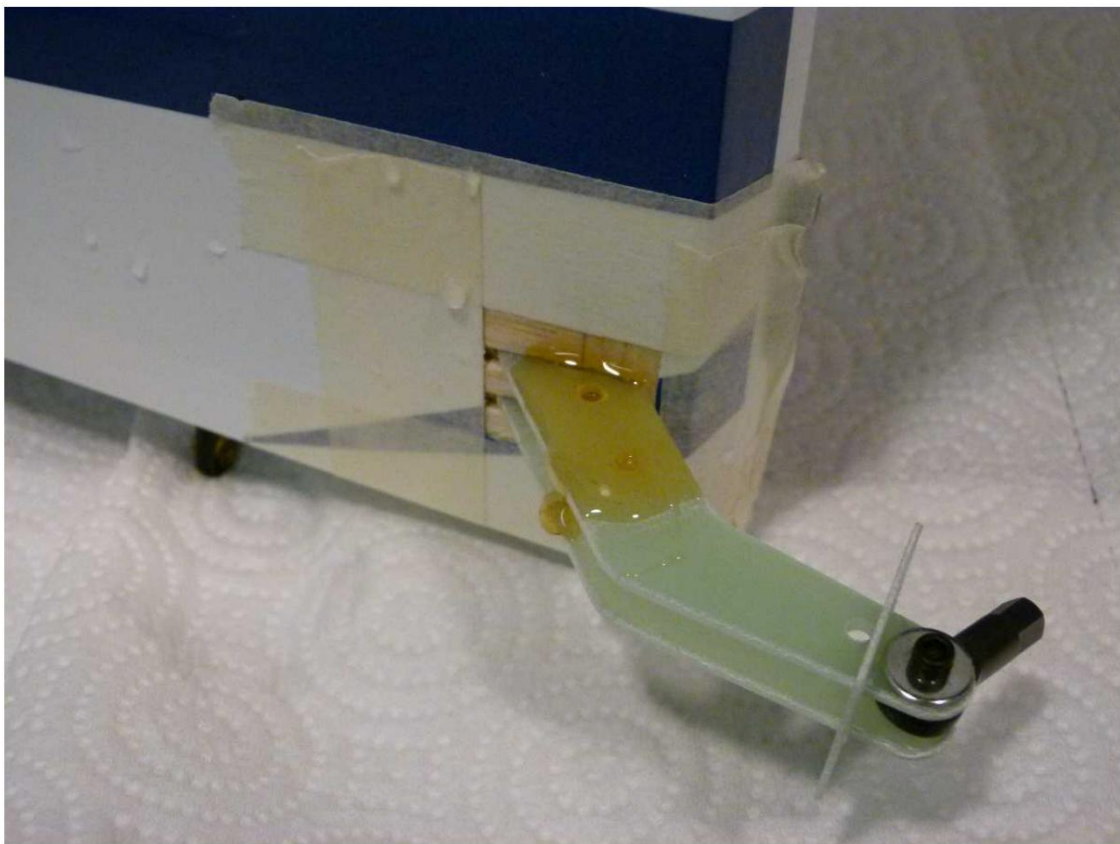
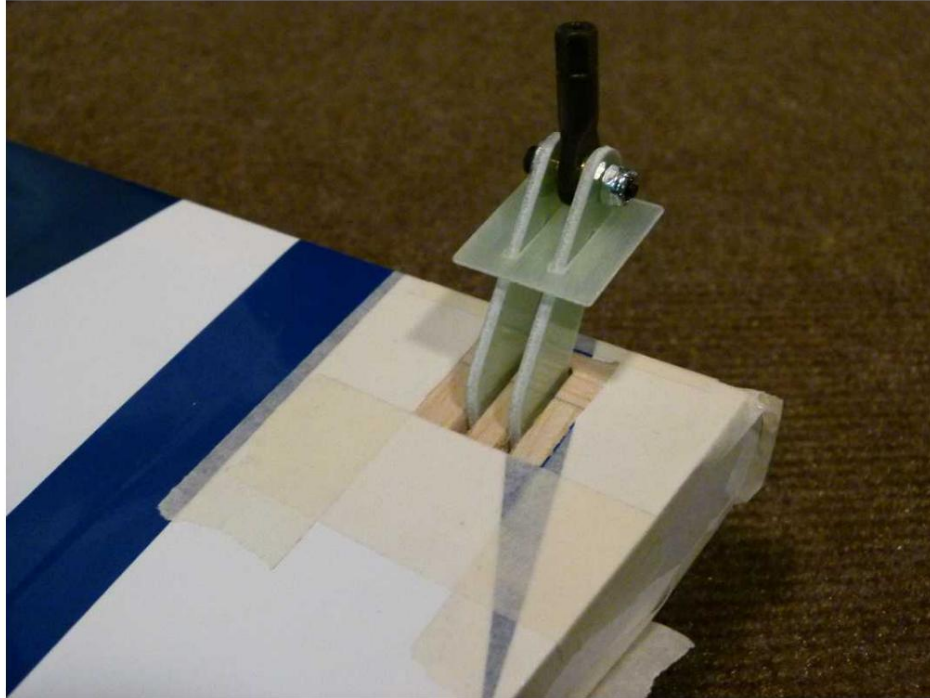
Installation du guignol de commande de gouvernail :



Assemblez le klaxon de commande comme indiqué.



Installez temporairement le guignol, découpez autour de sa base comme nous l'avons fait pour l'aileron et les avertisseurs de profondeur. Vous pouvez également utiliser du ruban adhésif autour de la base pour maintenir la colle. Une fois le revêtement retiré sous la plaque de base, laissez Mettez le klaxon en place et fixez l'autre rotule. Ensuite, poussez le klaxon de commande dans la fente dans une direction jusqu'à ce que vous puissiez voir les trous au centre. Appliquez de la colle sur la zone et appuyez Ramenez le bras au centre. Assurez-vous qu'il est parfaitement centré à l'aide d'une règle.



Une fois la colle sèche, installez le gouvernail sur le fuselage à l'aide de la goupille de charnière fournie.

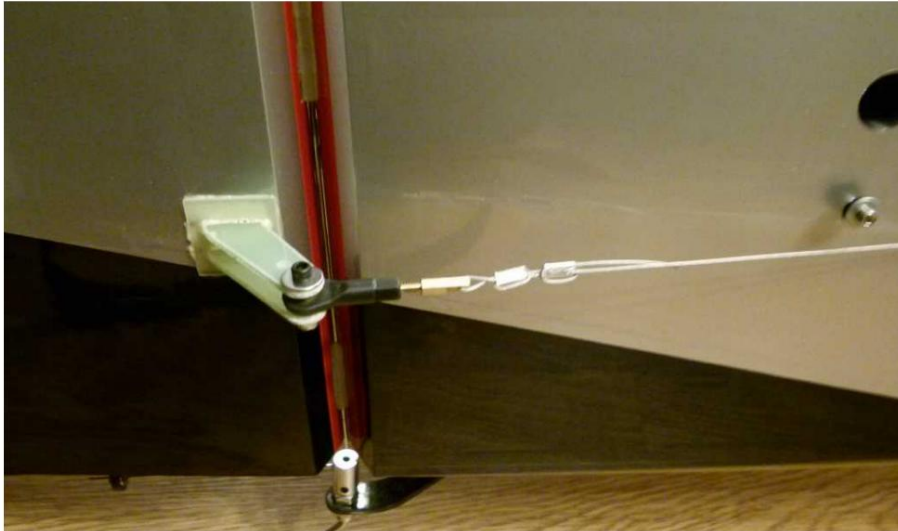


Installez le gouvernail sur la dérive et le fuselage, puis glissez le fil de charnière du gouvernail dans celui-ci.
par le haut et vers le bas dans la fente prévue à cet effet sur le dessus du gouvernail, comme indiqué.



Installez le collier sur le fil de charnière du gouvernail en bas. Coupez le fil si nécessaire.

Pull-pull version



Les câbles de traction sont déjà installés dans votre fuselage. Extrémité arrière complète des câbles de traction des deux côtés comme indiqué, en utilisant des doubles sertissages et en passant le fil dans les sertissages montré.



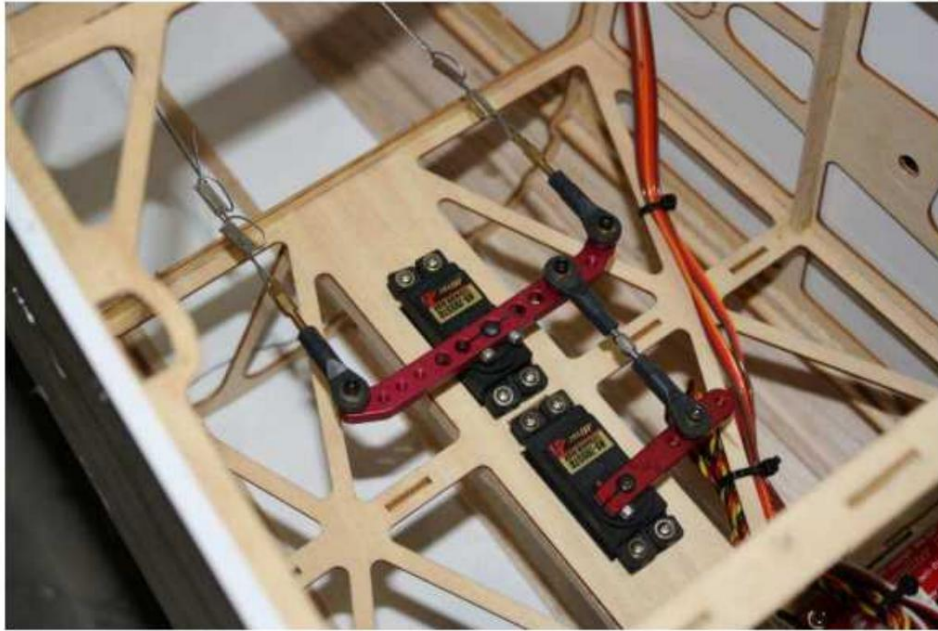
Croisez les fils de commande à l'intérieur du fuselage pour former un « X » et terminez l'avant.

Les extrémités des câbles sont également serties par double sertissage. Une installation servo typique avec un bras déporté double face de 7,6 cm (3 pouces) est illustrée. Serrez les câbles sans les tendre excessivement. Un serrage modéré est suffisant.

Si nécessaire, configurez correctement vos servos conformément aux instructions de votre radio.

équipement.

Voici une photo du Slick de 104 pouces illustrant une configuration à double servo de gouvernail en mode traction-traction configuration.



Voici un exemple de la manière dont un servomoteur de gouvernail à commande poussée-traction pourrait être mis en place.

L'image provient du modèle 104 pouces lisse, mais la même procédure s'applique au modèle Extra.



Horizontal Stabilizers and Elevators



Installez le servo de profondeur dans le stabilisateur horizontal de votre choix, comme indiqué. Oui, cela permettra de...
Prenez votre temps et vous aurez besoin d'un long tournevis. Soyez patient.



Les lignes gravées sur le pare-feu correspondent à celles gravées sur le gabarit. Assurez-vous que toutes les

Alignez les repères avant de percer. Utilisez du ruban adhésif pour les maintenir en place. Le diamètre du trou est de 6,35 mm (1/4").



Utilisez de grandes rondelles à l'arrière avec les écrous autobloquants en nylon. On voit également ici :
Servomoteur des gaz monté. Vous pouvez utiliser les anneaux de servo en bois inclus pour fixer le servomoteur.
Les vis de fixation ont plus de bois pour s'ancrer.



Les entretoises longues et une rondelle devraient vous permettre d'obtenir l'écart souhaité entre l'essoreuse et le capot.
Il peut être nécessaire d'ajouter une rondelle supplémentaire, ou celle-ci peut être retirée selon l'écart souhaité.



DA-100 et DLE-111 montés avec des entretoises plus courtes.



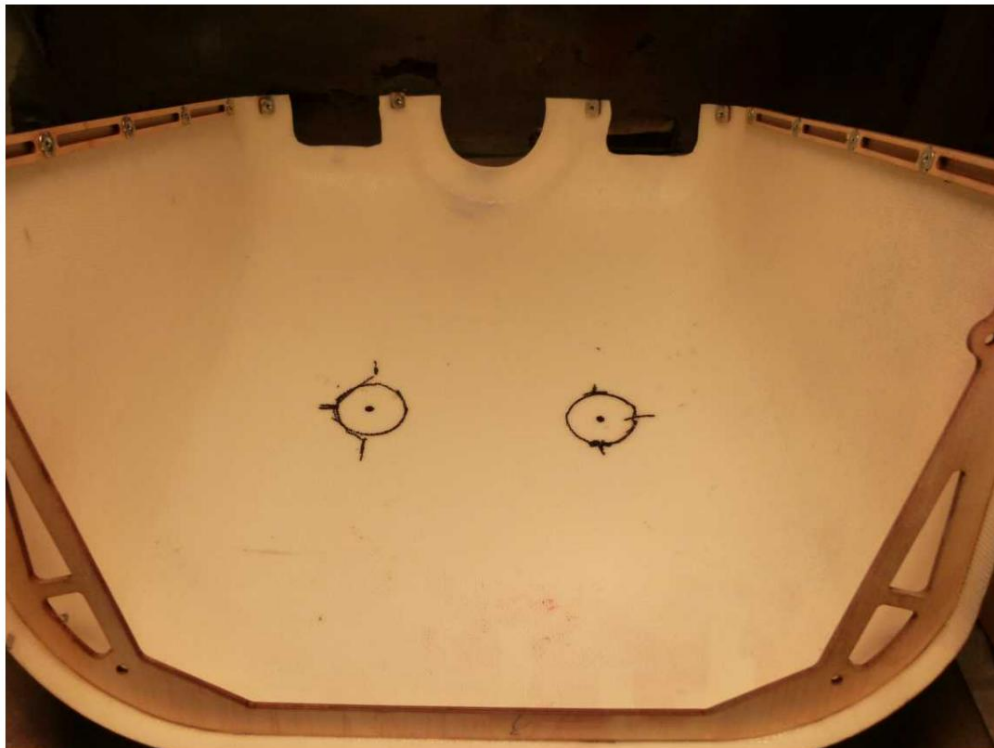
Pièces de tringlerie d'accélérateur incluses. REMARQUE : La longueur de la tringlerie indiquée est approximative, mais elle fonctionne. Pour les DA-100 et DLE-111, cela fonctionne bien ; pour le DA-120, qui se monte plus en avant, vous aurez peut-être besoin d'un...
Un maillon plus long pour une géométrie optimale.



Installation du lien.

REMARQUE : Un emplacement pour le servo du starter est prévu sur le dessous du carter moteur ET un support de servo séparé de type boîtier est inclus dans le kit pour vous permettre de monter un servo de starter en tout lieu. Cependant, nous utilisons et recommandons un starter manuel simple à tirette. une tringlerie qui traverse le bas du capot. Cette tringlerie n'est pas incluse, mais elle Fabriquer facilement à partir d'un petit morceau de fil d'acier ou d'une section inutilisée de tige de poussée.

Engine Cowl Installation

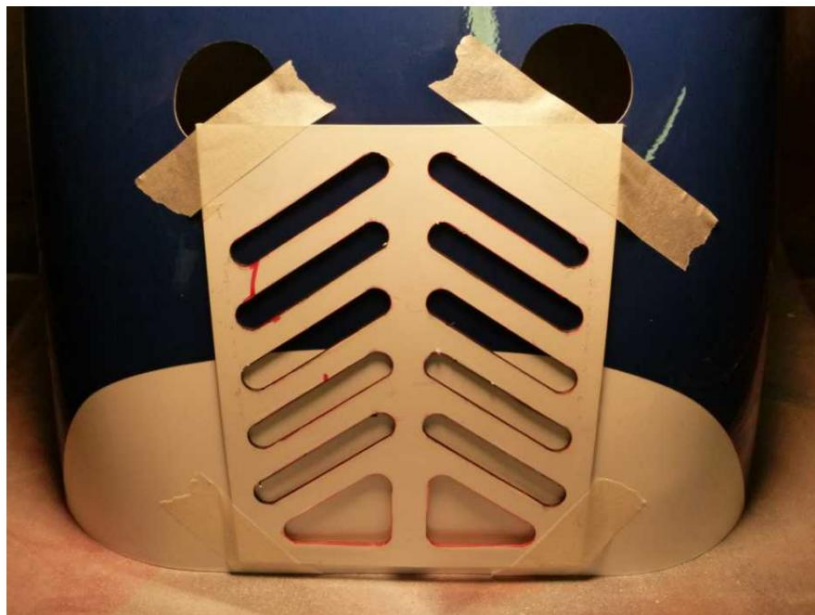


Mesurez et découpez les zones nécessaires pour votre configuration de silencieux spécifique.

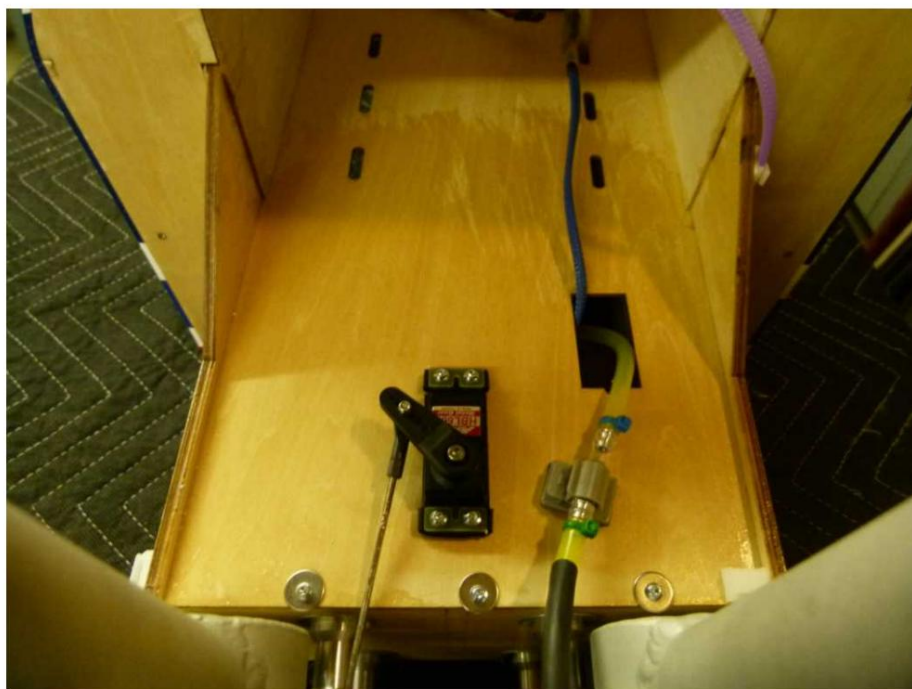
NOTE:

Les silencieux J&A Engineering DA 120 Slick, vendus par 3DHS, permettent une installation aussi discrète que possible dans le capot. Leur face avant est taillée en biseau pour s'y insérer parfaitement.

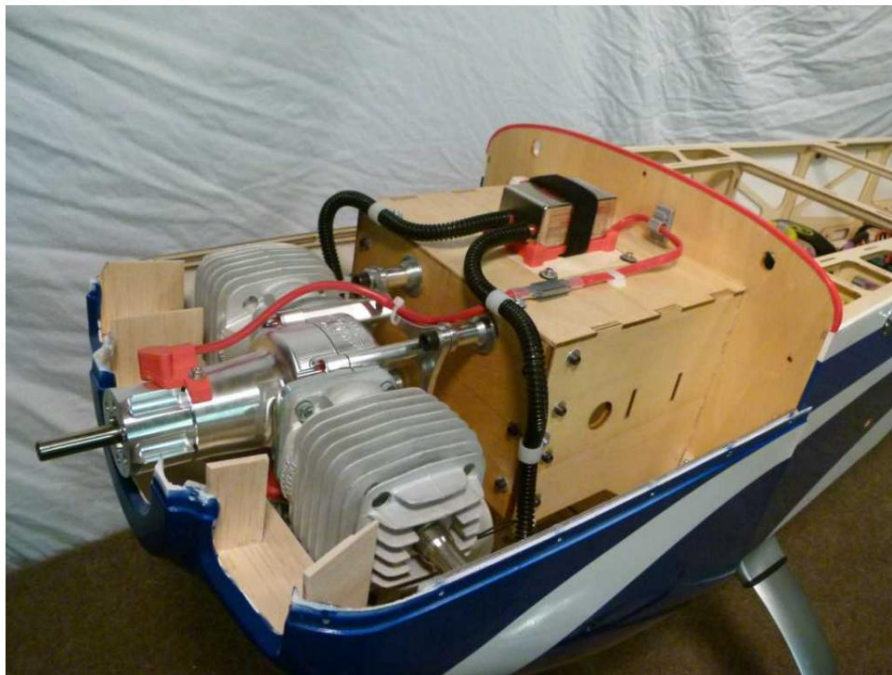




Dans cette configuration, nous avons décidé de fermer le tunnel et de découper des fentes de refroidissement dans la partie inférieure du capot.



Voici un exemple de schéma de câblage de l'accélérateur et de la conduite de carburant. AVERTISSEMENT : assurez-vous que
La conduite de carburant ne doit pas entrer en contact avec le pot d'échappement. Sur la photo ci-dessus, nous avons utilisé
Gaine thermorétractable ignifugée recouvrant le tube au cas où il entrerait en contact avec le silencieux.



Ensuite, fixez la moitié inférieure du capot à l'aide des vis et rondelles n° 4-40 incluses.

Remarque : Nous recommandons également fortement l'utilisation de déflecteurs pour diriger le flux d'air autour des gros moteurs électriques et
Moteurs à essence bicylindres. Ci-dessous, un exemple de ce à quoi ce déflecteur peut ressembler. Nous

Je recommande d'utiliser du balsa ou de la mousse Depron.

Voici un exemple de réglage manuel du starter utilisant une tige de poussée de rechange.



Ailerons



REMARQUE : Chaque panneau d'aile comporte trois emplacements pour servos. Vous pouvez utiliser un servo au centre, deux aux emplacements intérieur et extérieur, ou trois servos. Soyez *extrêmement prudent* si vous n'utilisez qu'un seul servo d'aileron : la plupart des moteurs bicylindres de 100 cm³ et plus développent une puissance suffisante pour provoquer un recul ou même un flottement du servo d'aileron. Ce flottement peut endommager votre appareil et n'est couvert par aucune garantie. Nous recommandons l'utilisation de deux servos lourds.

Servomoteurs d'ailerons à engrenages métalliques robustes par aile.



REMARQUE : Des cordons de traction sont préinstallés dans vos panneaux d'aile pour faciliter le tirage des câbles de servo.
à travers le panneau d'aile.

Wing Installation

Les ailes sont fixées à l'aide d'un boulon en nylon de 6 mm et d'un clip à ressort. Lors des premières installations, les trous pour les clips à ressort seront très près du fuselage. C'est normal ; utilisez un petit outil pour ajuster le jeu avant d'installer le clip. Après quelques cycles, le jeu se stabilisera.

Accessoires d'extrémité d'aile optionnels. Installation à l'aide de vis n° 4-40. Utiliser l'entretoise pour garantir un espace entre le SFG et l'aileron afin d'éviter tout blocage.



Canopy hatch

La trappe de toit est livrée avec le plancher préinstallé. L'arrière de la trappe est laissé ouvert pour faciliter l'installation d'un poste de pilotage et d'un panneau de commande. Lorsque vous avez Une fois les travaux à l'intérieur du cockpit terminés, utilisez une petite quantité de colle cyanoacrylate pour installer le balsa. La plaque arrière est fixée à la trappe de la verrière. La trappe de la verrière est maintenue au fuselage par un fil de 3 mm. Vis à oreilles en nylon. Ces vis à oreilles ne nécessitent aucun outil pour l'installation ou le retrait. Veuillez Inspectez régulièrement ces vis pour détecter toute usure ou fatigue.

Lance à haute fréquence

Ailerons – 45 degrés

Ascenseur – 55-60 degrés

Gouvernail – Débattement maximal disponible sans interférence

Les régulateurs à taux élevé utilisent généralement une exponentielle de 50 à 75 %

Lancer à vitesse moyenne (si utilisé)

Ailerons - 30 degrés

Ascenseurs - 30 degrés

Gouvernail - Débattement maximal

Lance à faible vitesse

Ailerons – 15 degrés

Ascenseur – 20 degrés

Ruder – 30 degrés

Ces valeurs de départ sont approximatives et devront être ajustées en fonction du pilote.

Center of Gravity

Le centre de gravité optimal pour cet avion se situe à 4,5 pouces en arrière du bord d'attaque, mesuré à l'extrémité de l'aile.

Il s'agit du centre de gravité recommandé pour commencer, qui peut ensuite être ajusté en fonction d'un style de vol spécifique.

3D Hobby Shop vous souhaite le meilleur avec votre nouvelle 108 pouces.

Supplémentaire!

