

# EXTRA 260



Moteur en T  
67" / 1,7M 8lbs / 3,6  
Kg AM670  
6s 4000-5000mah

## GUIDE DE MONTAGE ARF

***EXTREME FLIGHT*** 

**Veillez lire les paragraphes suivants avant de commencer l'assemblage de votre avion !**

CE N'EST PAS UN JOUET! Des blessures graves, la destruction de biens, voire la mort, peuvent résulter d'une mauvaise utilisation de ce produit. Extreme Flight RC vous fournit, en tant que consommateur, un kit de composants d'avion de très haute qualité, à partir duquel vous, le consommateur, assemblerez un modèle volant. Il est hors de notre contrôle de surveiller les avions finis que vous produisez. Extreme Flight RC n'acceptera ni n'assumera en aucun cas la responsabilité des dommages résultant de l'utilisation de ce produit assemblé par l'utilisateur. Cet avion doit être piloté conformément au code de sécurité AMA (ou au code de modèle approprié pour votre région). Il est fortement recommandé de rejoindre l'Academy of Model Aeronautics afin d'être correctement assuré et d'exploiter votre modèle uniquement sur des terrains de vol sanctionnés par l'AMA. Si vous n'êtes pas prêt à accepter TOUTE responsabilité concernant l'utilisation de ce produit, veuillez le retourner immédiatement au lieu d'achat.

Extreme Flight RC garantit ce kit contre tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de 30 JOURS à compter de la date d'achat. Toutes les demandes de garantie doivent être accompagnées du reçu original daté. Cette garantie est étendue uniquement à l'acheteur original du kit avion.

Extreme Flight RC ne garantit en aucun cas ses avions contre le flottement. Nous avons soumis ces avions aux tests en vol les plus épuisants imaginables et n'avons rencontré aucun flottement des gouvernes. Une bonne sélection des servos et une configuration correcte des liaisons sont absolument essentielles. Des servos inadéquats ou une mauvaise configuration de la tringlerie peuvent entraîner un flottement et éventuellement la destruction complète de votre avion. Si vous n'êtes pas expérimenté dans ce type de configuration de liaison ou si vous avez des questions concernant les choix de servos, veuillez nous contacter à [info@extremeflightrc.com](mailto:info@extremeflightrc.com) ou au 714-231-1111. Il est de votre responsabilité d'assurer la navigabilité de votre modèle.

### Notes spéciales sur l'avion Extra 260 de 67 pouces :

L'Extra 260 de 67 pouces est une machine de voltige 3D et XA de très hautes performances. Il est parfaitement adapté au moteur T-Motor AM670 et à l'ESC AM116 avec hélice en carbone T-motor 18x8. C'est la configuration que nous avons utilisée lors des tests de développement.

Assurez-vous d'utiliser un servo haut de gamme de très haute qualité, tel que le Theta 989, le Savox SV-1261MG ou le MKS HV-747.

Veillez lire ce guide avant de commencer l'assemblage pour vous familiariser avec les outils et les matériaux.





# 1.

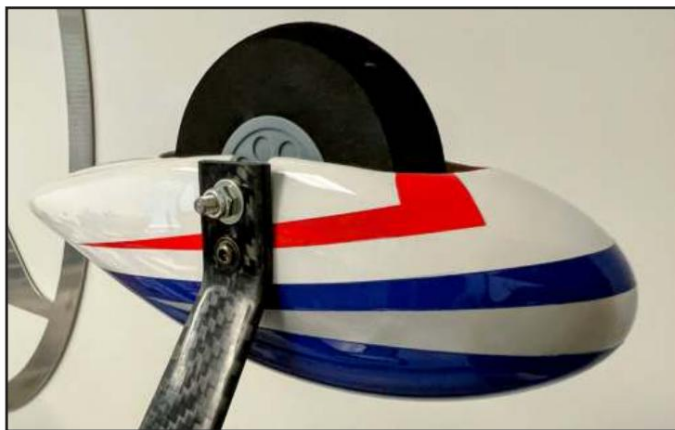
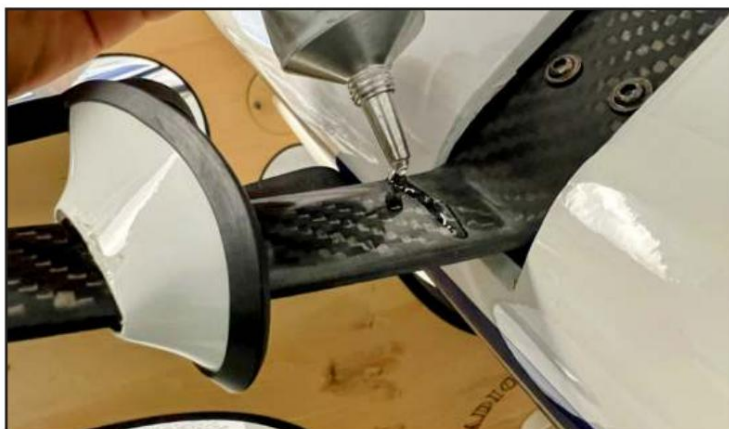
Installation des klaxons de commande : Tous les klaxons de commande de votre avion s'installent de la même manière. Localisez le klaxon de commande correct pour chaque surface. Préparez les cornes en grattant légèrement la zone de collage (la partie qui entrera dans la surface de contrôle) avec du papier de verre ou une planche d'émeri. Testez l'ajustement du klaxon et de la plaque de recouvrement sans colle pour vous assurer qu'ils pénètrent complètement dans la surface, comme indiqué. Pour installer le klaxon de manière permanente, placez de la colle CA moyenne dans la fente, insérez le klaxon complètement et fermement dans la fente, puis ajoutez quelques gouttes de CA fine pour une assurance supplémentaire, comme indiqué. Nettoyez tout CA déversé avec de l'acétone. Laisser sécher.



2. Installation du train d'atterrissage principal : fixez le train d'atterrissage en carbone au fuselage avec des vis comme indiqué, utilisez du Loctite bleu (ou un autre frein-filet de résistance moyenne) sur ces vis. Notez qu'il y a un « avant » au train d'atterrissage et qu'une fois installés, ils balayent légèrement vers l'avant.

Localisez les carénages, testez-les, puis fixez-les de manière permanente au train d'atterrissage (pas au fuselage) à l'aide d'une quantité généreuse de « Goop » ou d'un autre adhésif caoutchouté. Laissez sécher.

Localisez les essieux, fixez-les au train d'atterrissage comme indiqué avec une rondelle et un écrou de blocage. Notez qu'il y a un endroit plat sur l'essieu pour engager la vis de réglage du collier de roue. Installez la roue et le collier de roue, utilisez de la Loctite sur la vis de réglage du collier. Installez le carénage de roue avec des vis et de la Loctite comme indiqué.





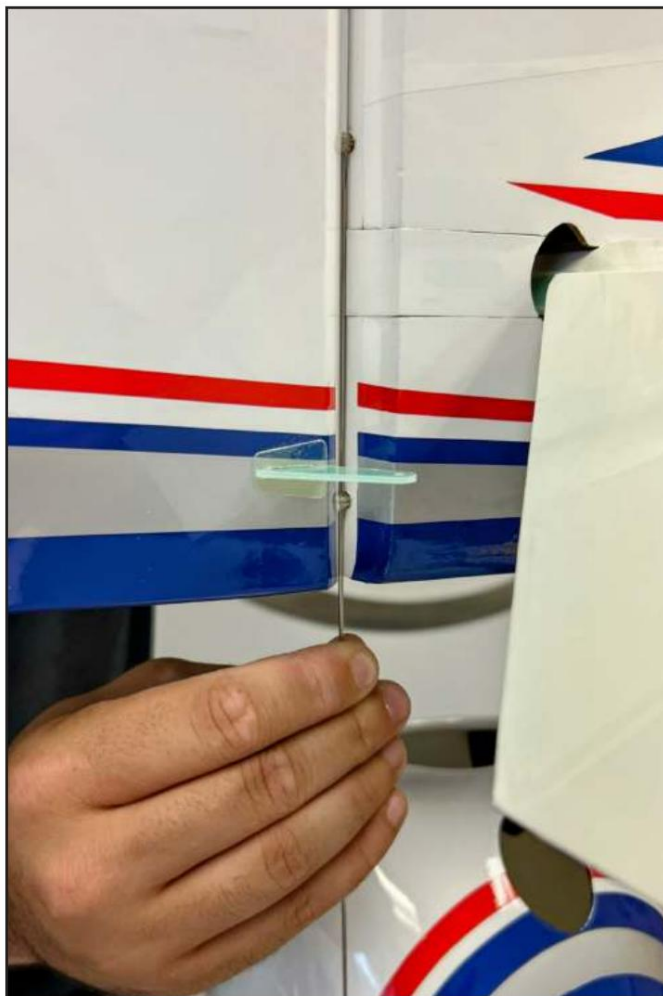
# 3.

Installation de la traverse horizontale et des élévateurs : Testez l'ajustement du stabilisateur sans colle. Assurez-vous qu'il s'insère complètement dans le fuselage comme indiqué. Assurez-vous de l'avoir dans le bon sens. Lorsque le stabilisateur est parfaitement ajusté, collez-le en place avec de la colle CA fine comme indiqué. Nettoyez tout CA déversé avec acétone.

Localisez la pièce de remplissage de queue. Montez-le comme indiqué. Lorsqu'il est parfaitement aligné, appliquez une fine colle CA comme indiqué. Nettoyez tout CA déversé avec de l'acétone.

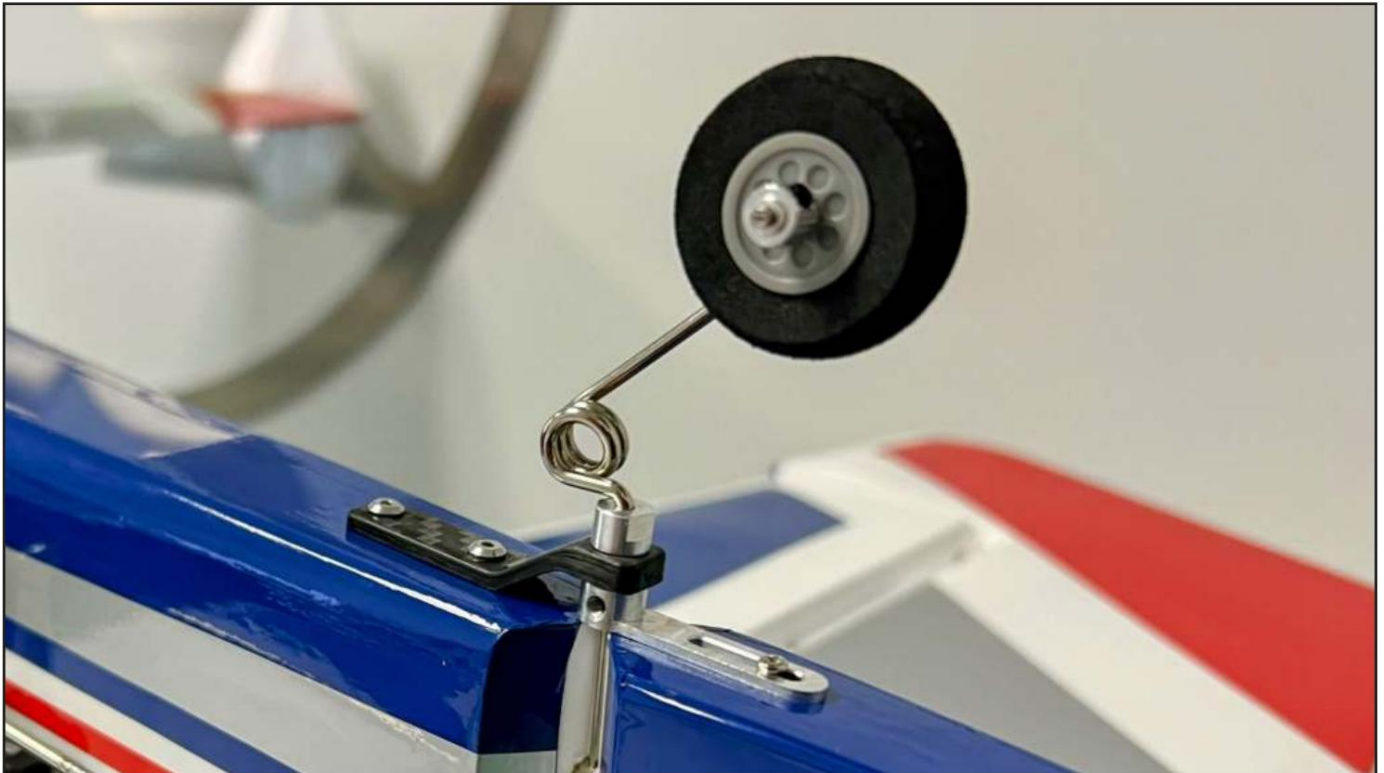


4. Le gouvernail est retenu par un fil. Placez le gouvernail en position et installez le fil par le bas comme montré.



# 5.

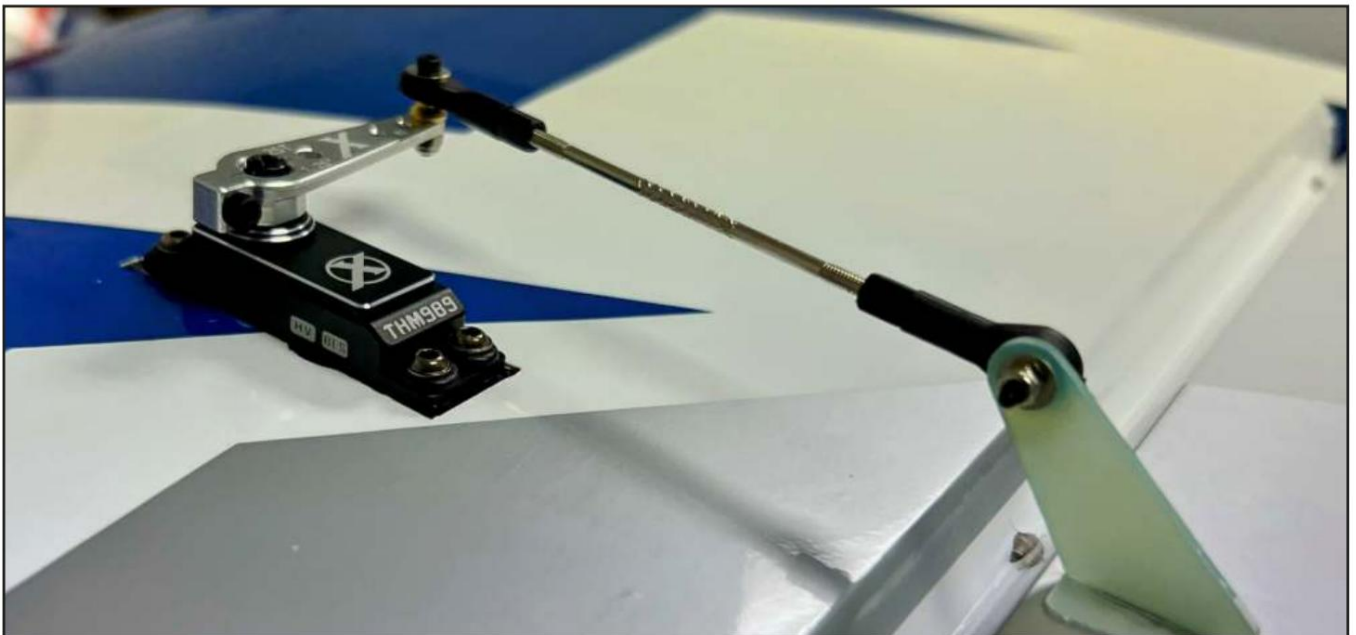
Installez la roue arrière comme indiqué à l'aide de vis à bois à tête hexagonale. Installez la vis à bois à tête cruciforme comme indiqué dans le gouvernail pour maintenir la barre franche de la roue arrière. Assurez-vous que la roulette de queue peut facilement osciller avec le gouvernail. L'ensemble roue arrière maintient le fil de charnière du gouvernail en place.





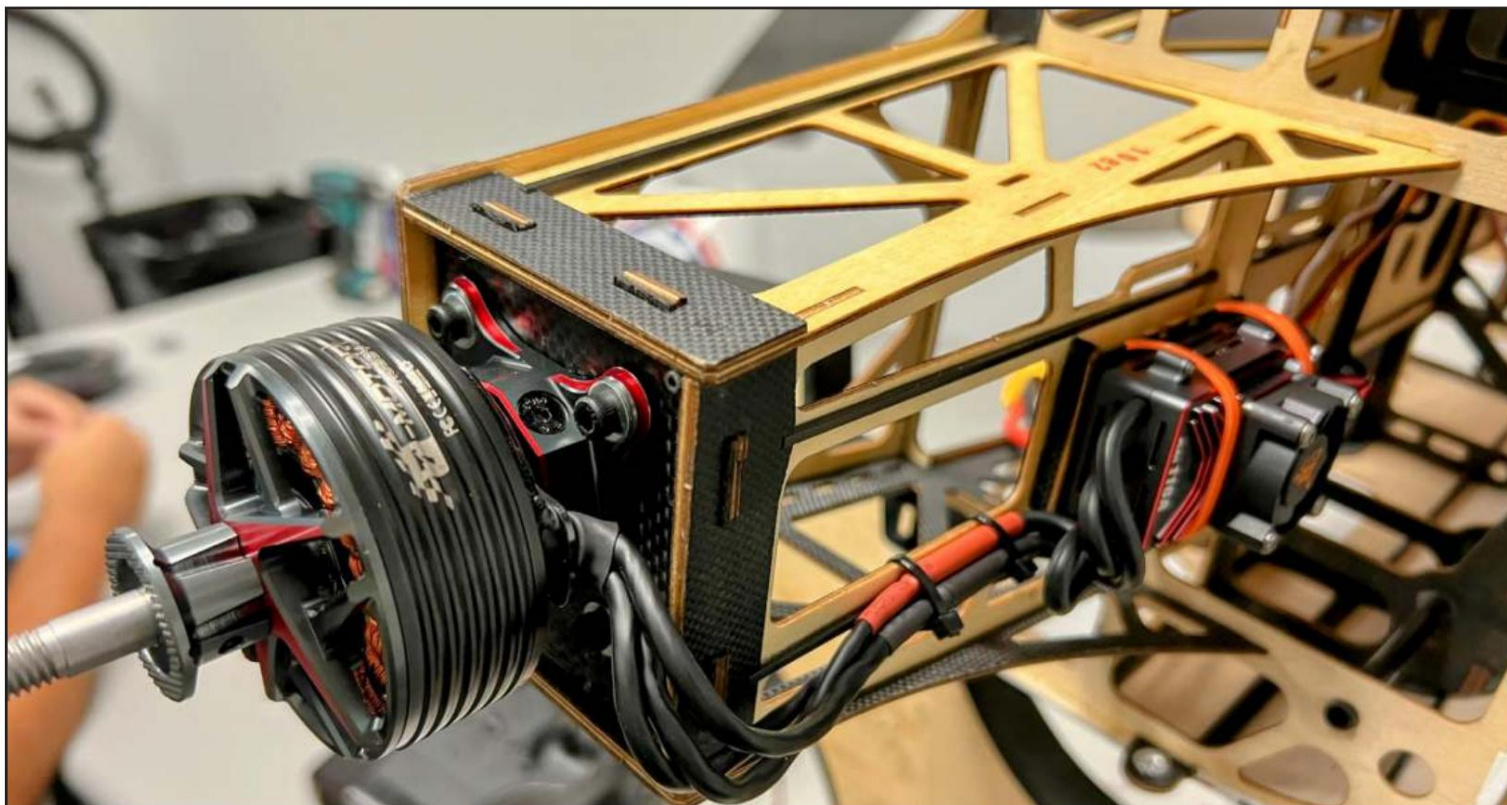
# 6.

Fixez des extensions de fil de servo à vos servos et utilisez du ruban adhésif ou un fil antivol pour vous assurer qu'ils ne se déconnectent pas en vol. Installez les servos dans les positions et orientations indiquées. Centrez vos servos à l'aide de votre radio ou d'un testeur de servos, puis installez vos bras. Installez la tringlerie comme indiqué à l'aide de vis, de rondelles, d'écrous de blocage et d'entretoises coniques comme indiqué.





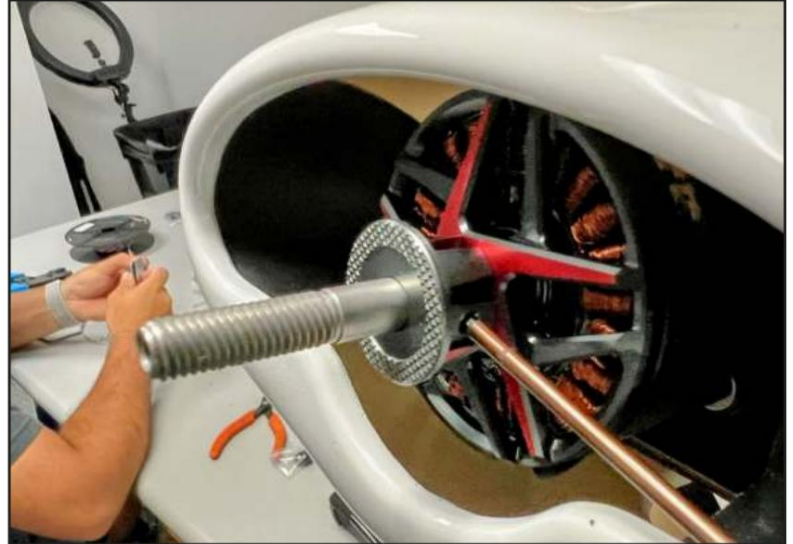
7. L'Extra 260 de 67 pouces est configuré pour une installation facile du système d'alimentation T-motor AM670. Autre- Les systèmes s'installeront de la même manière. Montez le support X du moteur sur le pare-feu comme indiqué, utilisez du Loctite. Fixez le moteur au support X comme indiqué. Montez l'ESC sur le support de montage au bas du boîtier moteur avec des attaches zippées, comme indiqué. Faites passer soigneusement les fils et retenez-les avec des attaches zippées.





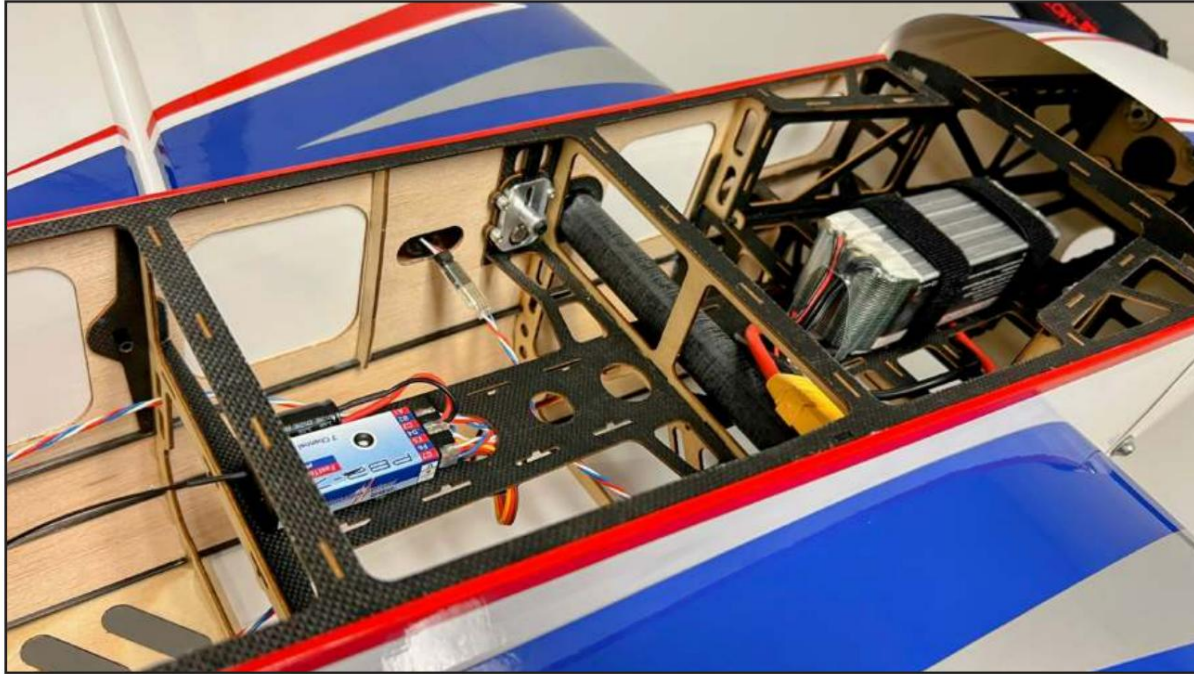
8. Fixez le capot au fuselage avec des vis, utilisez de la loctite. Ici, nous avons ajouté Extreme en option Rondelles décoratives en aluminium Flight. Ajustez et serrez le support d'hélice et assurez-vous d'avoir un petit jeu (environ 2 mm) entre la plaque arrière du cône et le capot. REMARQUE : si vous débutez dans les avions de voltige haute performance, votre moteur pointe de 2,5 degrés vers la DROITE pour équilibrer le couple et les forces d'hélice. C'est intentionnel et c'est correct.

REMARQUE : Pour des raisons de sécurité, ne connectez jamais votre batterie de vol sur votre établi avec l'hélice installée. Prenez le temps de retirer l'hélice lors de la connexion de la batterie pour les travaux de configuration.





9. Installez votre récepteur dans la position indiquée. Si vous utilisez le système d'alimentation T-Motor, installez le condensateur d'alimentation dans n'importe quel canal ouvert de votre récepteur, comme indiqué. Nous préférons utiliser du ruban mousse double face et une attache zippée pour monter nos récepteurs. Installez votre batterie lipo et deux sangles velcro solides comme indiqué. Nous préférons équilibrer l'Extra 260 en le soutenant à l'avant immédiatement derrière le tube de l'aile comme indiqué, il doit pendre de niveau. Déplacez votre batterie lipo pour corriger la balance.



10. Nous préférons utiliser un téléphone portable avec une application de recherche d'angle comme indicateur de portée de contrôle, mais n'importe quelle jauge précise convient. Réglez vos lanceurs de contrôle comme recommandé ci-dessous. Nous avons recommandé une exposition élevée pour votre vol inaugural ; si vous avez une valeur d'exposition préférée que vous exécutez généralement sur un avion 3D, utilisez-la. Sinon, réglez-le sur l'expo recommandée et réduisez-le comme vous le souhaitez.



Ascenseur : tarif bas 8-10 deg. 15-20% d'exposition  
Taux 3D 45-50 degrés. 60-65% d'exposition  
XA/taux de culbutage 55 degrés. 65-70% d'exposition

Aileron : faible taux 15-20 deg. 40-45% d'exposition  
Taux élevé 38-40 degrés. 70-75% d'exposition

Gouvernail : faible taux 20 degrés, exposition 40-45 %  
Taux élevé 45-50 degrés. 80-90% d'exposition





Avant le vol, vous devez utiliser un fer à repasser pour passer sur toutes les coutures et rayures de votre avion, et à mesure que votre Extra est exposé au soleil et que la cellule s'adapte à votre emplacement, des rides apparaîtront sur votre revêtement. Vous pouvez réduire ces plis du revêtement avec un fer à repasser ou un pistolet thermique. Si vous n'avez jamais travaillé avec le revêtement auparavant, nous vous recommandons de regarder une vidéo de couverture, telle que notre vidéo de construction Extreme Flight 60" sur YouTube, qui contient une section détaillée sur la maintenance du revêtement et de nombreux autres conseils.



### Extreme Flight 6S 60" Class Airframe Build Video

102K views · 2 years ago

Extreme Flight RC

This video details the assembly and basic setup of Extreme Flight 60"/6s class aerobatic airplanes. Intended for inexperienced ...



Installing the Aileron Control Horns | Push Rods | Installing Servos | Aileron Servo | Install the Serv... 38 moments

Si vous devez réparer votre Extra 260, des pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur Extreme Flight et un revêtement de couleur assortie est disponible dans les systèmes Oracover ou Ultracote.

Couleurs Oracover

Couleurs Ultracote

Schéma bleu/orange

Bleu foncé #52

Orange #60

Blanc #10

Bleu nuit- # HANU885

Orange - #HAN877

Blanc-# HANU870

Schéma blanc/bleu/rouge

Bleu foncé #52

Blanc #10

Ferrari Rouge #23

Argent #91

Bleu nuit- # HANU885

Blanc-# HANU870

Vrai rouge #HANU 866

Argent #HANU881