

Manuel d'instructions livre

EXCEL 2000



SPÉCIFICATION

Envergure : 1 550 mm	Longueur :	61,02 pouces	
1 340 mm	Poids : 2,5 kg	Radio :	52,76 pouces
04 canaux.	Servo : 05	livres.	
40-46 52			

2 temps
4 temps

Fabriqué au Vietnam.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre EXCEL 2000. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

ATTENTION.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.**

Si vous êtes inexpérimenté avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre R/C Model Flying Club local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui pourraient s'appliquer.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

1 Colle cyanoacrylate épaisse. 1 Epoxy 30 minutes. 1 Epoxy 5 minutes. 1 Perceuse à main ou électrique. 1 Forets assortis. 1 Couteau à modeler. 1 Règle droite. 1 Pilote à bille 2 mm. 1 Tournevis cruciforme. 1 Papier de verre grain 220. 1 Carré à 90° ou triangle de maçon. 1 Pince coupante. 1 Ruban de masquage et broches en T. 1 Frein filet. 1 Serviettes en papier.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL

CARÉNAGE.

Train d'atterrissage.....

SUGGESTION.

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les pièces tant qu'elles ne sont pas nécessaires pour l'assemblage. Couvrez votre établi avec une vieille serviette ou du papier brun, à la fois pour protéger l'engin aérien et pour protéger la table. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert le sac.

LISTE DES PIÈCES.

ENSEMBLE FUSELAGE 1 (1)

Fuselage.

ASSEMBLAGE DES AILES

1 (1) Demi aile droite avec aileron préinstallé. 1 (1) Demi-aile gauche avec aileron pré-installé. 1 Quelques pièces supplémentaires

Assemblage de la section de queue

1 (1) Stabilisateur vertical avec gouvernail préinstallé.
1 (1) Stabilisateur horizontal avec moitiés d'élévateur préinstallées.

REMARQUE.

Veuillez essayer toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'adaptent et sont alignées correctement avant de coller ! Cela garantira un assemblage correct. EXCEL 2000 ARF est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels, chaque avion est unique et des ajustements mineurs peuvent devoir être faits. Cependant, vous devriez trouver l'ajustement supérieur et le montage simple.

Les pièces peintes et en plastique utilisées dans ce kit sont à l'épreuve du carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants : diluant à peinture, accélérateur de colle C/A, déliant pour colle C/A et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

MESURE DE SÉCURITÉ.

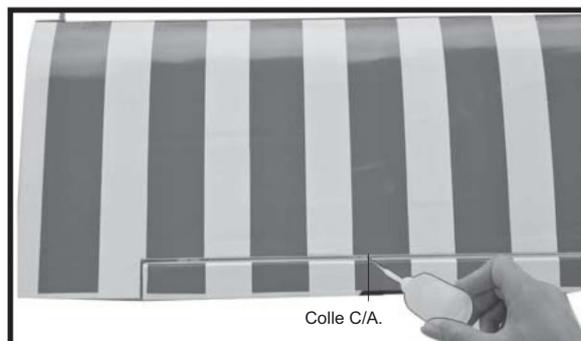
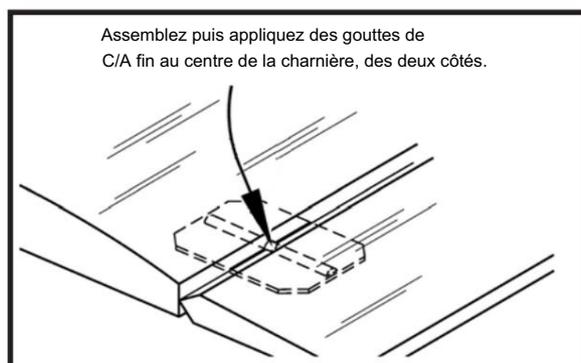
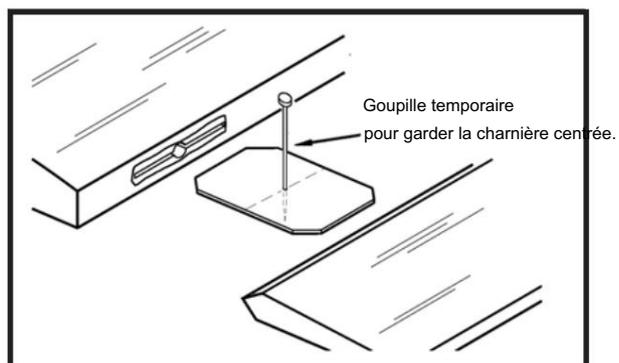
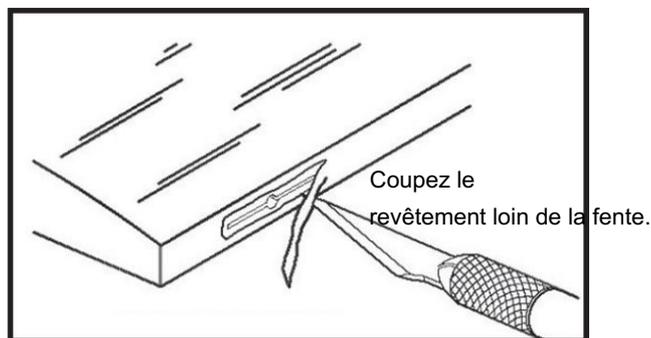
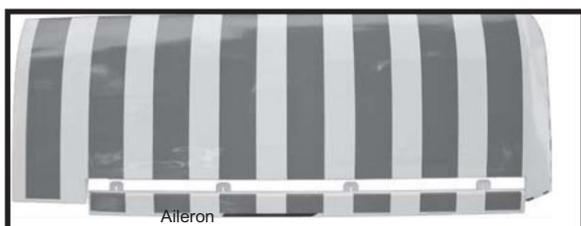
- + Ceci n'est pas un jouet
 - + Assurez-vous qu'aucun autre dépliant n'utilise votre fréquence radio.
 - + Portez des lunettes de sécurité.
 - + Tenez les vêtements amples et les câbles éloignés de l'hélice.
 - + Ne démarrez pas le moteur si des personnes se trouvent à proximité.
- Ne vous tenez pas aligné avec le côté de l'hélice.
- + Effectuez les réglages du moteur depuis l'arrière de l'hélice uniquement. Ne touchez pas autour de l'hélice en rotation.



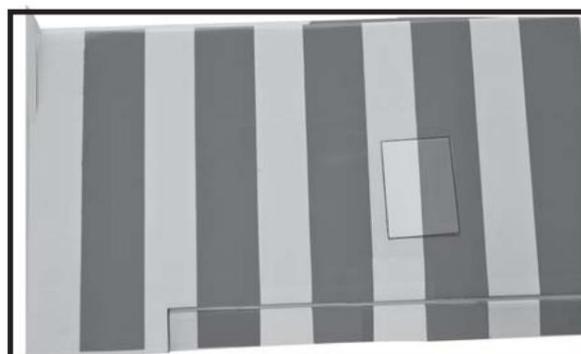
INSTALLATION DES SERVOS.

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

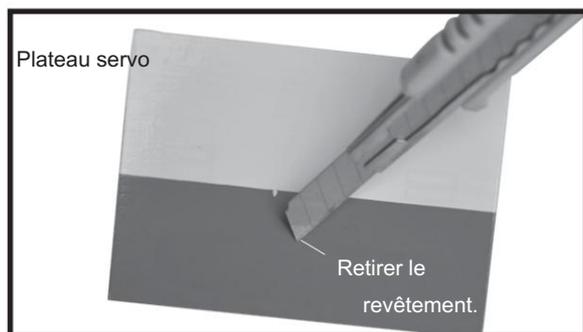
1. Installez les œillets en caoutchouc et les œillets en laiton sur le servo d'aileron.



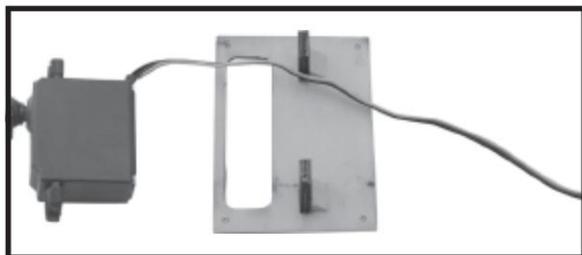
Répétez la procédure pour l'autre aile supérieure.



2. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le couvercle du plateau d'asservissement.

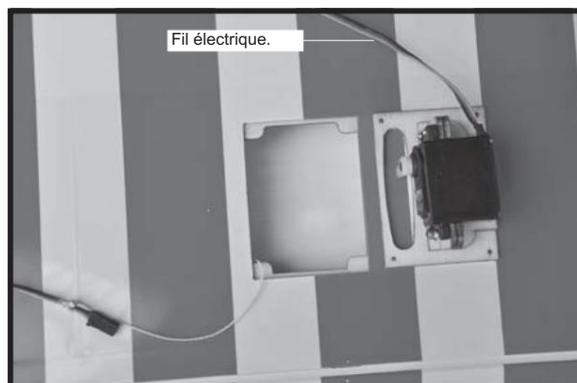
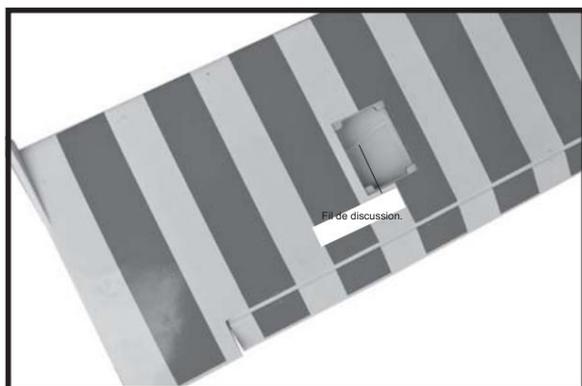
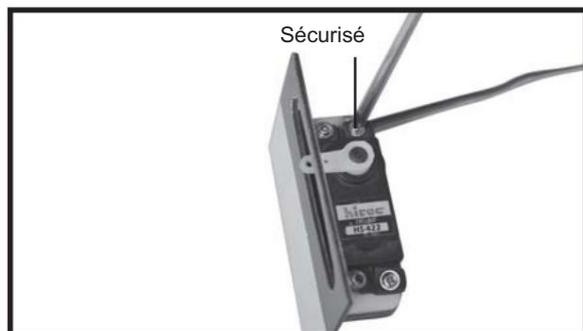


3. Percez des avant-trous de 1,5 mm dans le bloc de bois pour chacune des quatre vis de montage fournies avec le servo. Installez le servo dans le plateau de servo d'aileron comme sur l'image ci-dessous.

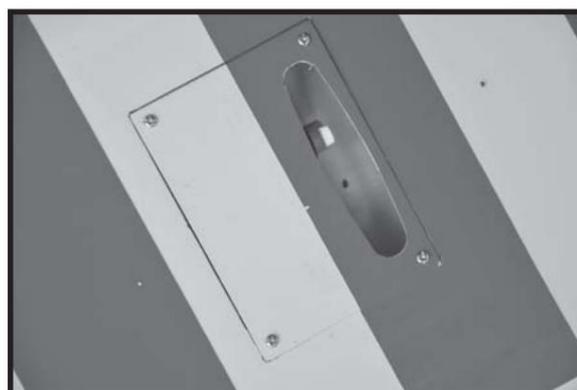
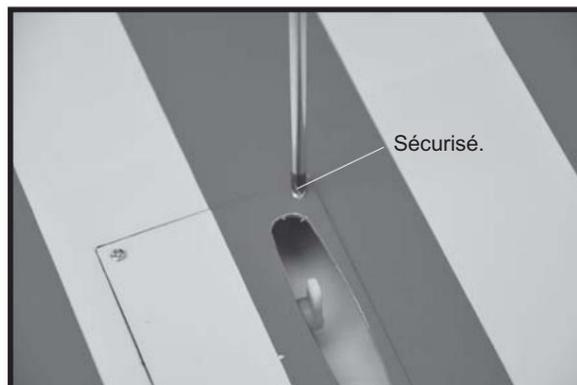


4. En utilisant le fil comme guide et du ruban de masquage, collez le câble du servo à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil.

Lorsque vous avez retiré le câble du servo, retirez le ruban de masquage et le câble du servo du filetage.



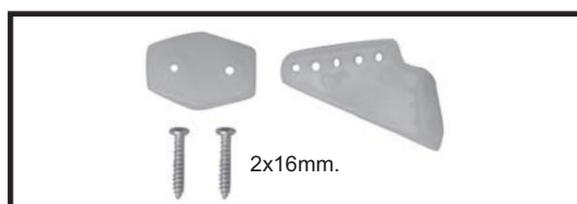
5. Installez le plateau de servo avec le servo d'aileron dans l'aile comme sur l'image ci-dessous.



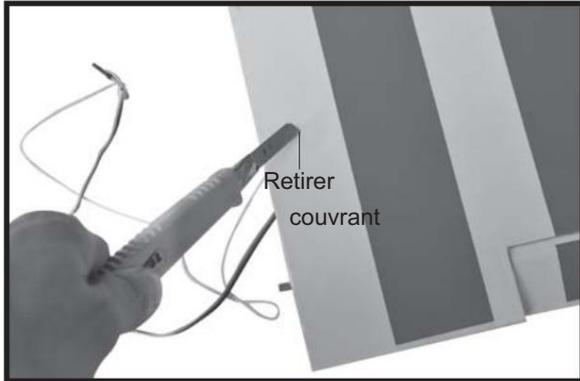
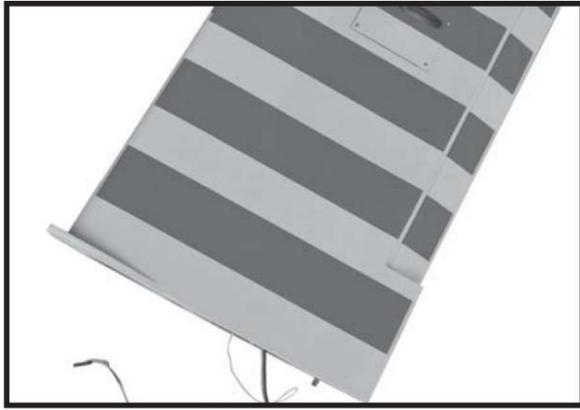
Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

INSTALLATION DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'AILERON.

Installez le klaxon de commande d'aileron comme sur l'image ci-dessous.

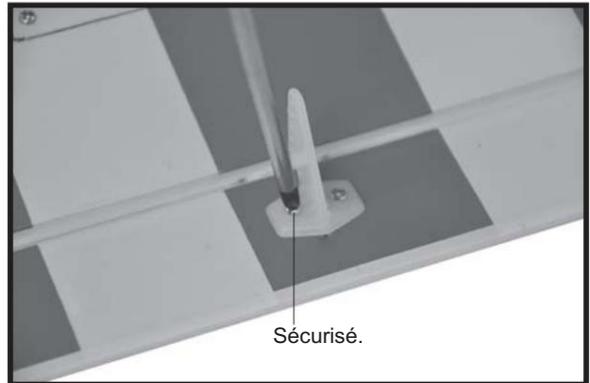
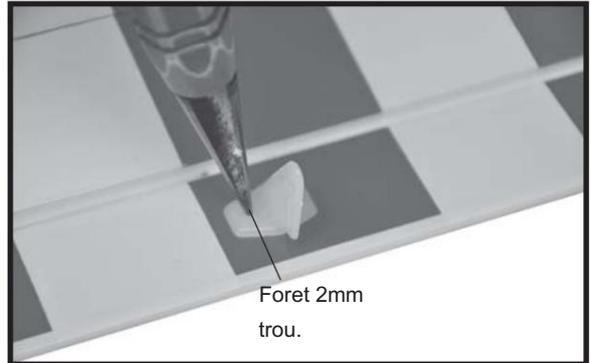
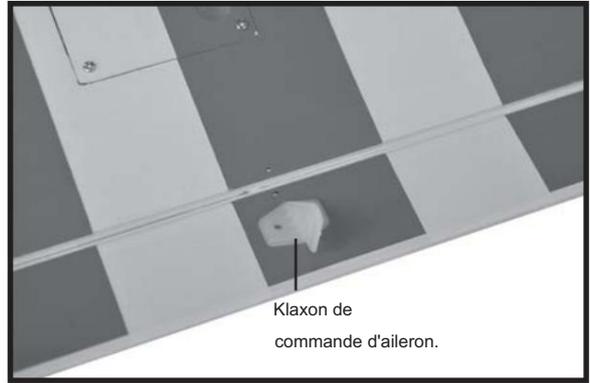
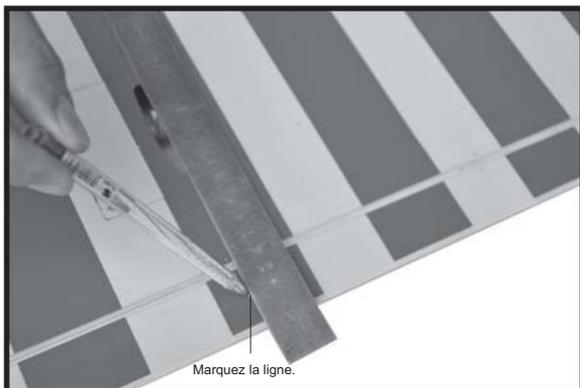


Klaxon de commande d'aileron



1. À l'aide d'une règle et d'un stylo, tracez une ligne droite comme illustré ci-dessous.

2. Repérez le klaxon de commande en nylon, les plaques arrière du klaxon de commande en nylon .

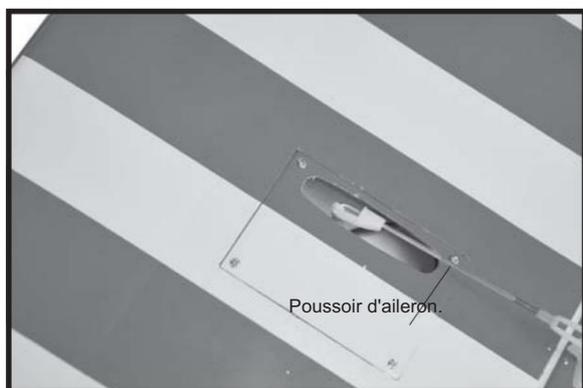
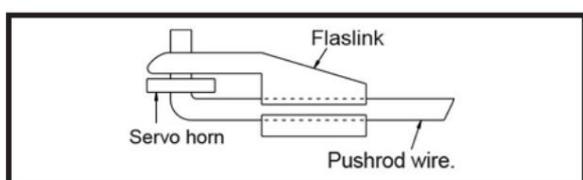
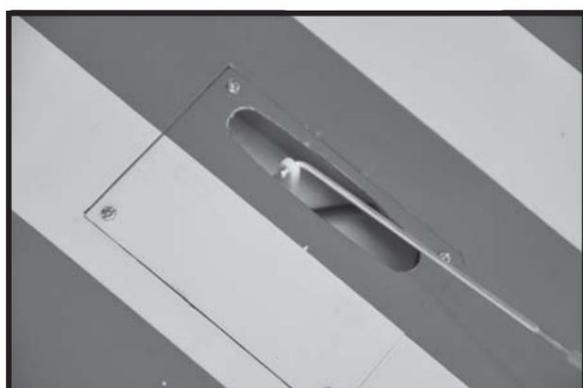
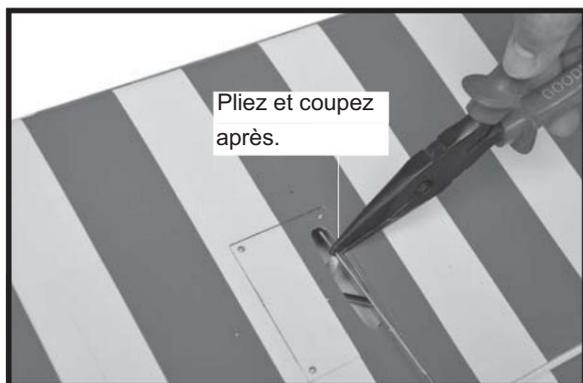


INSTALLATION DES BIELLETES D'AILERON.

Installation des tringleries d'ailerons comme illustré ci-dessous.



Fixez la chape au trou extérieur du guignol de commande.



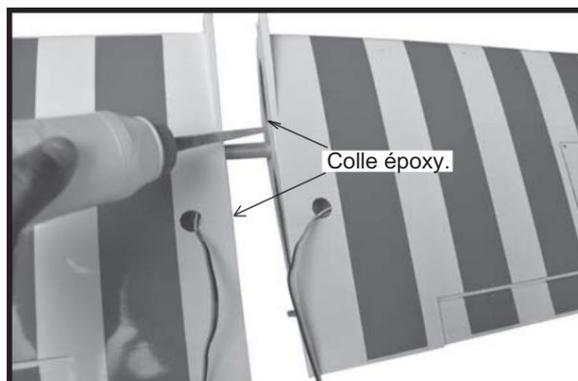
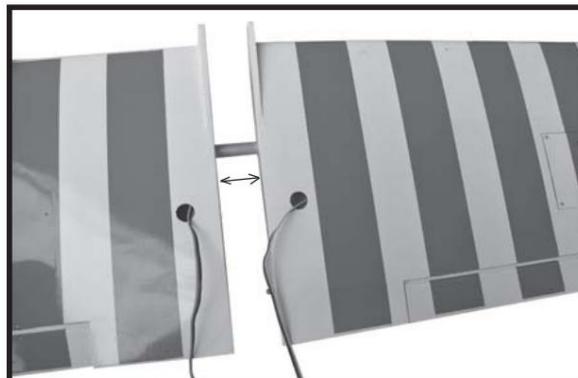
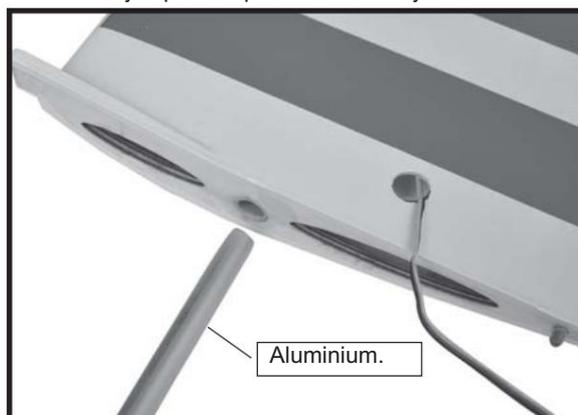
Répétez la procédure pour l'autre moitié de l'aile.

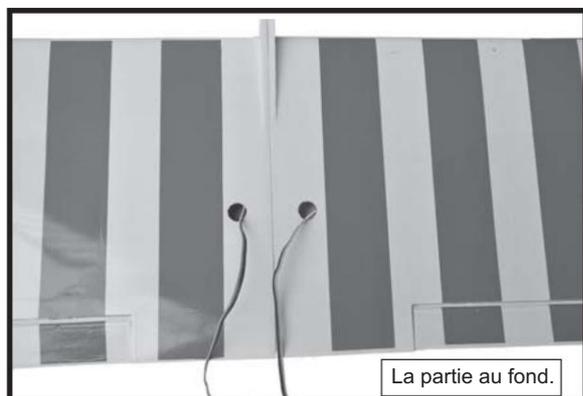
ASSEMBLAGE DES AILES.

1) Positionnez le renfort dièdre de l'aile en aluminium.



2) Testez l'ajustement du renfort dièdre dans chaque moitié d'aile. L'attelle doit glisser facilement. Sinon, utilisez du papier abrasif de grain 220 avec un bloc de ponçage et poncez les bords et les extrémités de l'entretoise jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée.





INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.



RÉSERVOIR D'ESSENCE.

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE

1) La butée a été prémontée en usine.

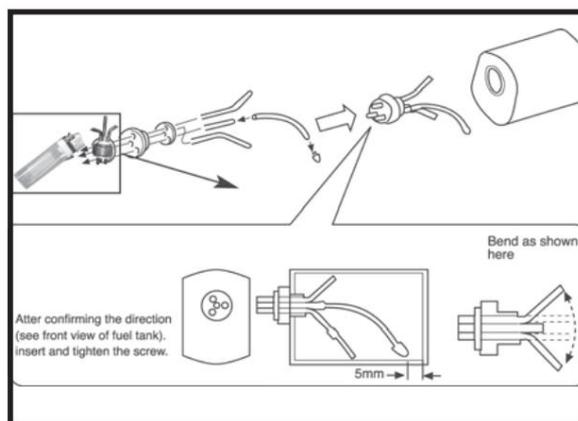
2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone (la longueur de la conduite de carburant en silicone est calculée en fonction de la façon dont le morceau lesté doit reposer à environ 8 mm de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir). Connectez une extrémité de la ligne au clunk lesté et l'autre extrémité au tube de ramassage en nylon dans le bouchon.

3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube sera le tube d'aération du silencieux.

4) Pliez soigneusement le troisième tube en nylon vers le bas à un angle de 45 degrés (à l'aide d'un allume-cigare). Ce tube servira de tube d'évent à la soupape de ravitaillement.



Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.



5) Testez l'ajustement de l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a du clignotement, assurez-vous qu'il ne tombe pas dans le réservoir.

6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage de la butée, serrez la vis mécanique de 3 mm x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.

7) À l'aide d'un couteau à modeler, couper 3 longueurs de conduite de carburant de 150 mm de long. Connectez 2 conduites aux 2 tubes de mise à l'air libre et 1 conduite au tube de prélèvement de carburant dans le bouchon.

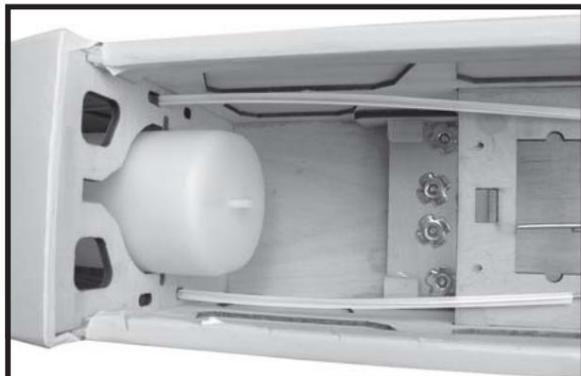
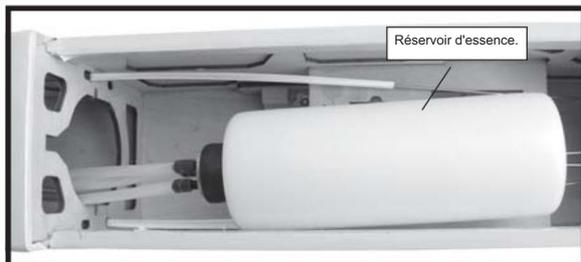
8) Faites passer trois lignes à travers le compartiment du réservoir de carburant et à travers le trou pré-percé dans le pare-feu. Tirez les lignes derrière le moteur, tout en guidant le réservoir de carburant en place. Poussez le réservoir de carburant aussi loin que possible, l'avant du réservoir doit toucher à peu près l'arrière du pare-feu.

Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

19) Pour fixer le réservoir de carburant en place, appliquez un cordon de scellant au silicone sur la zone avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le boîtier de montage du moteur et à l'arrière du réservoir au niveau de la cloison avant.

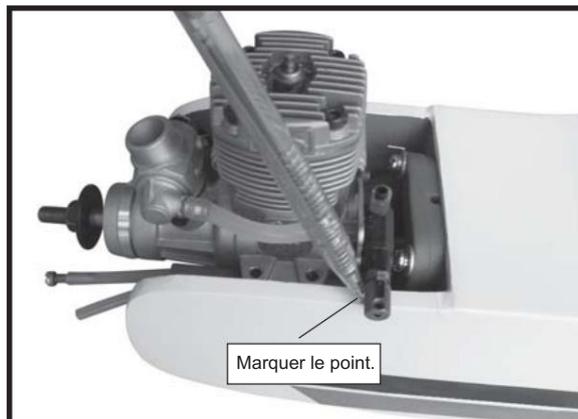
Ne fixez le réservoir en place de façon permanente qu'après avoir équilibré l'avion.

Vous devrez peut-être retirer le réservoir pour monter la batterie dans le compartiment du réservoir de carburant.



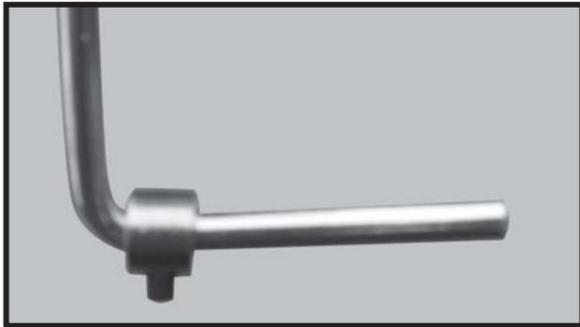
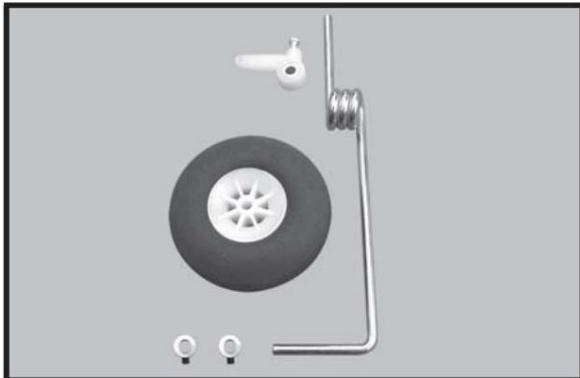
INSTALLATION DU MOTEUR.

Localisez le long morceau de fil utilisé pour la tige de poussée des gaz. Une extrémité du câble a été pré-pliée en « Z » en usine. Ce coude en "Z" doit être inséré dans le bras d'accélérateur du moteur lorsque le moteur est monté sur le support moteur. Monter le moteur sur le support moteur à l'aide des vis fournies.





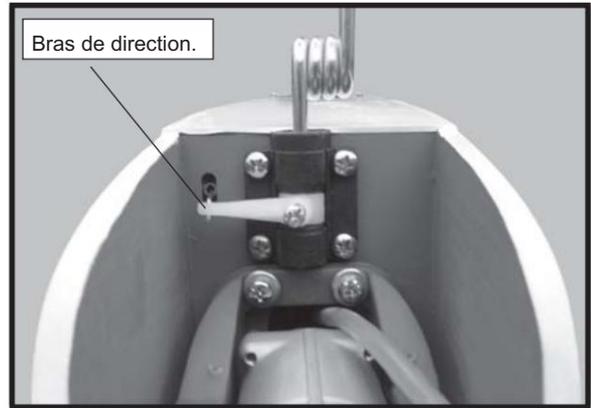
INSTALLATION DU PIGNON AVANT.



Installation du bras de direction comme suit



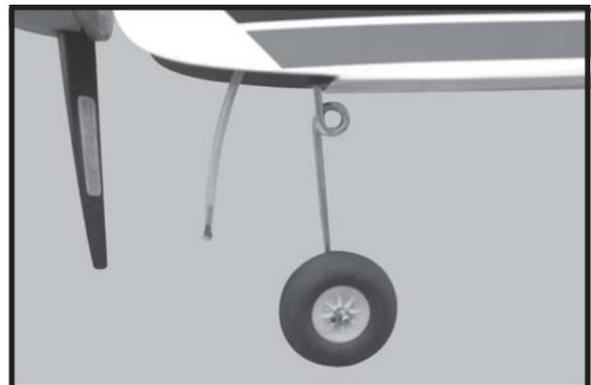
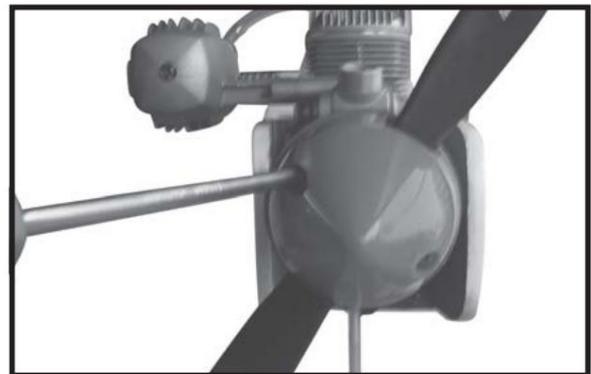
Régalez le bras de direction du train avant jusqu'à ce que le bras soit parallèle au mur coupe-feu.



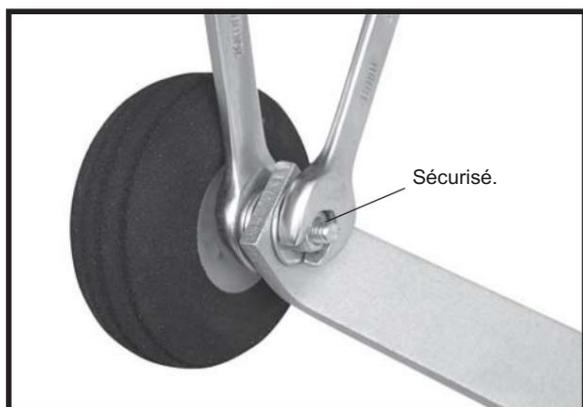
INSTALLER LE TOURNANT.



Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône. Le cône tournant est maintenu en place à l'aide de deux vis à bois de 3 mm x 12 mm.



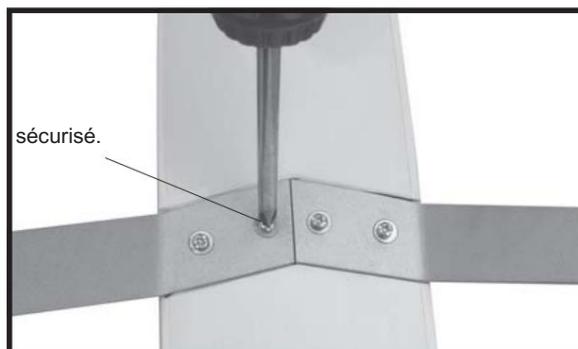
INSTALLATION DE L'ENGRENAGE PRINCIPAL.



1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement des deux fentes de montage du train principal situées au bas du fuselage.

2) En utilisant les deux sangles du train d'atterrissage comme guide, marquez les emplacements des quatre vis de montage sur la surface du fuselage.

3) Le câble du train d'atterrissage est maintenu en place à l'aide de deux sangles de train d'atterrissage en nylon et de quatre vis à bois.



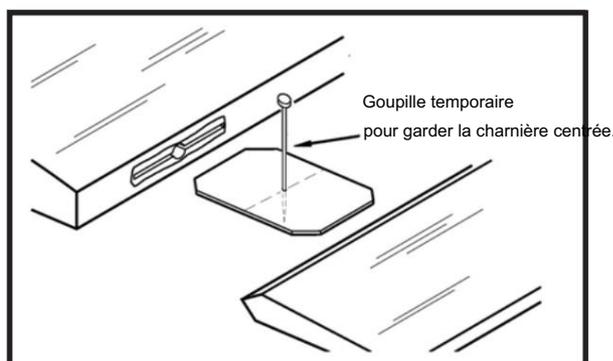
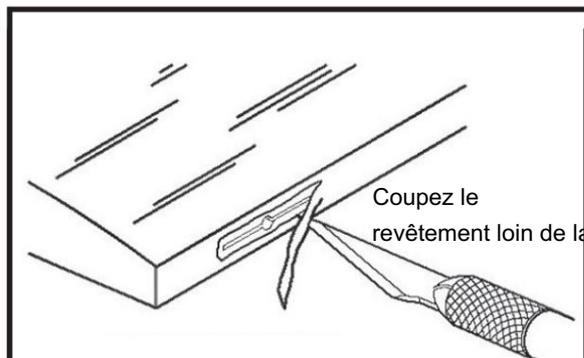
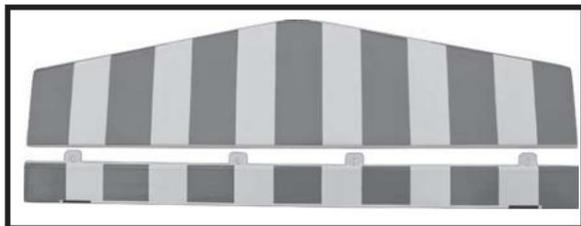
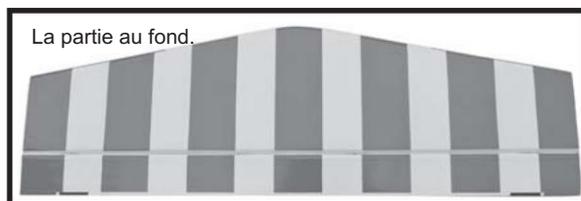
INSTALLATION DU SERVO D'ASCENSEUR.

Voir les images ci-dessous :

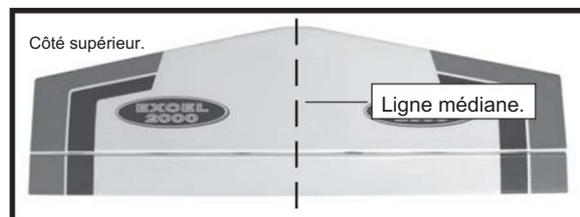
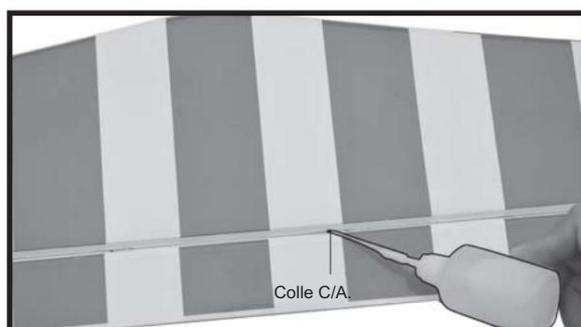
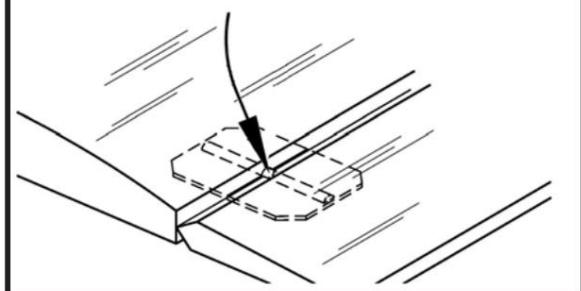


STABILISATEUR HORIZONTAL.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un traingle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Étendez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.

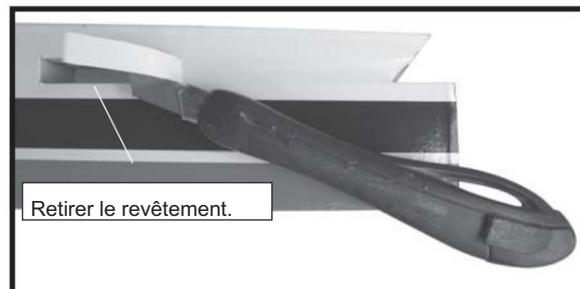


Assemblez puis appliquez des gouttes de C/A fin au centre de la charnière, des deux côtés.



Le haut du stabilisateur n'a pas les axes de charnière exposés.

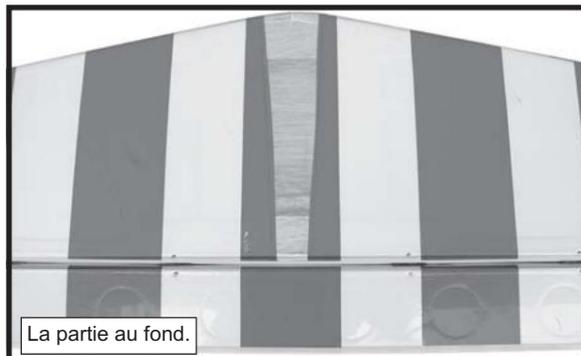
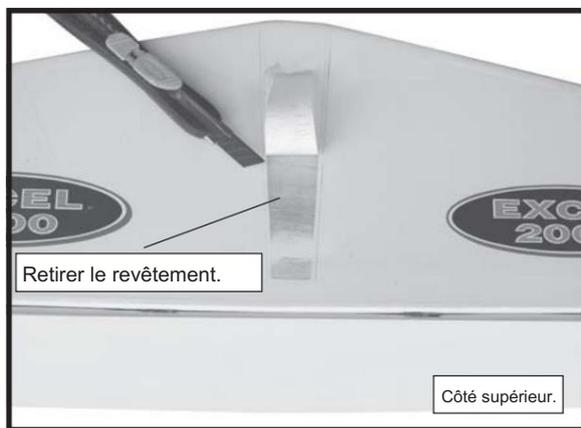
1 2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur vertical dans la partie supérieure du fuselage.



1 3) Faites glisser le stabilisateur en place le fusible. Utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent.

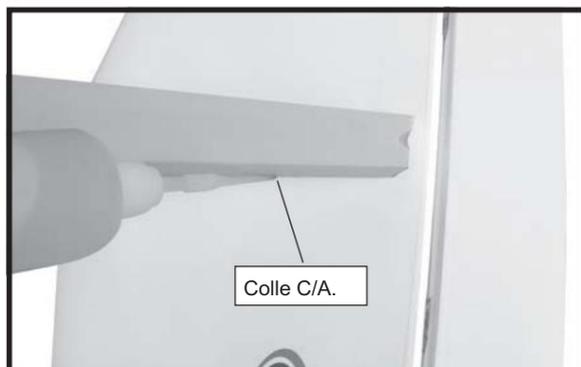
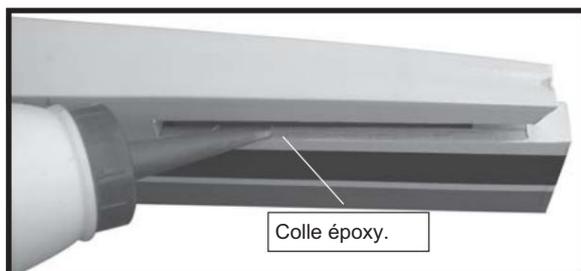


1 4) Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez délicatement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.



Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper la structure en balsa peut l'affaiblir. 1 5) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse d'époxy 30 minutes.

Appliquez une fine couche sur le haut et le bas des côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxyde ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

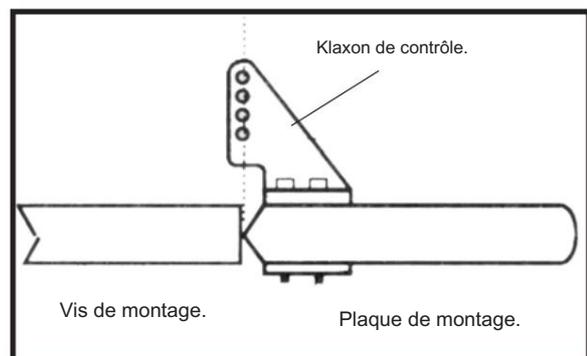
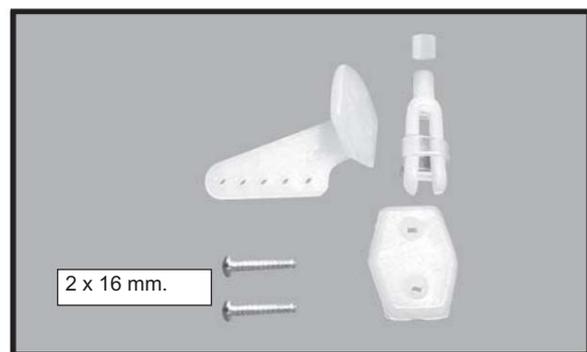


1 6) Une fois l'époxy complètement durci, retirez le ruban de masquage ou les broches en T utilisées pour maintenir le stabilisateur en place. Inspectez soigneusement les joints de colle. Utilisez plus d'époxy pour combler les lacunes qui peuvent exister qui n'ont pas été remplies auparavant et nettoyez l'excédent à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

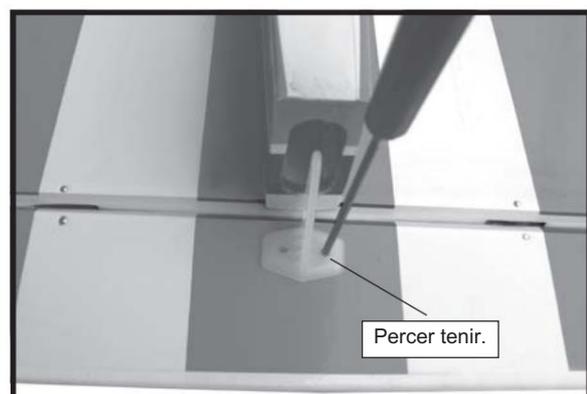
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

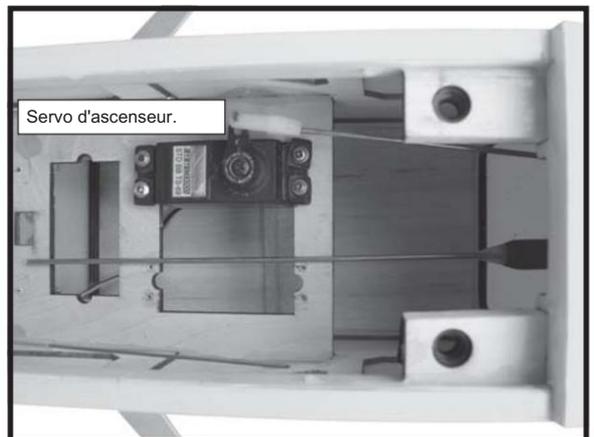
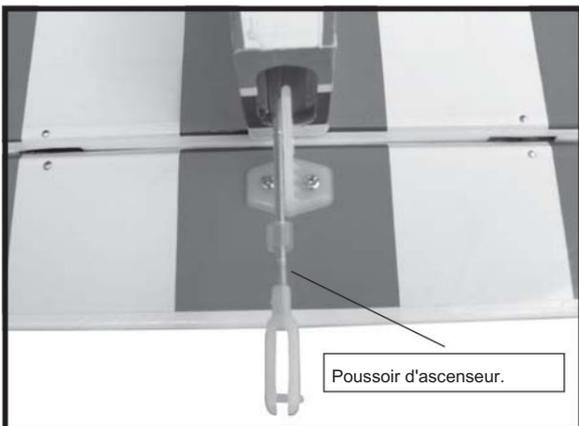
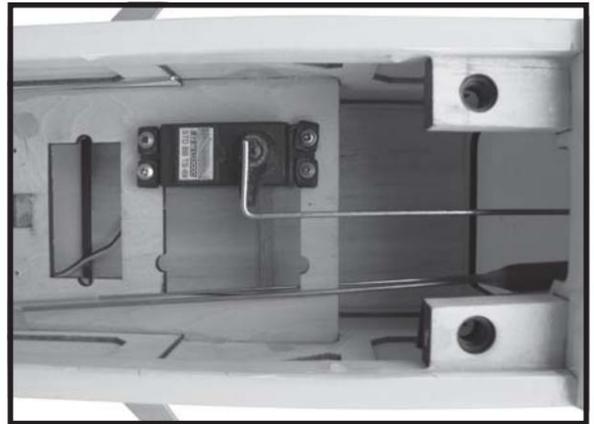
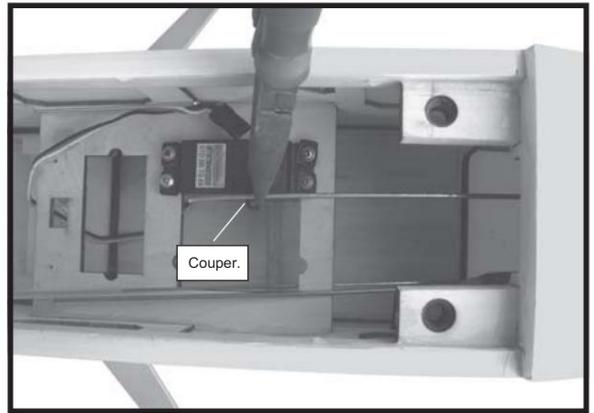
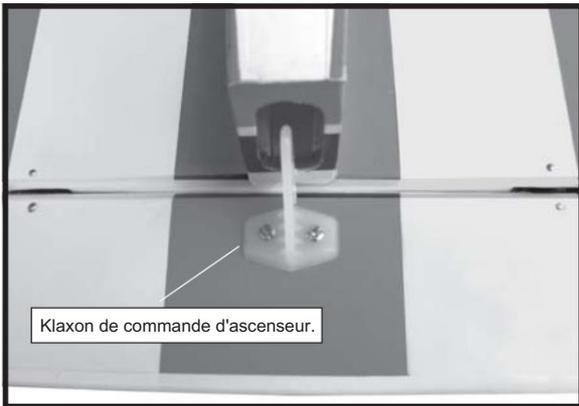
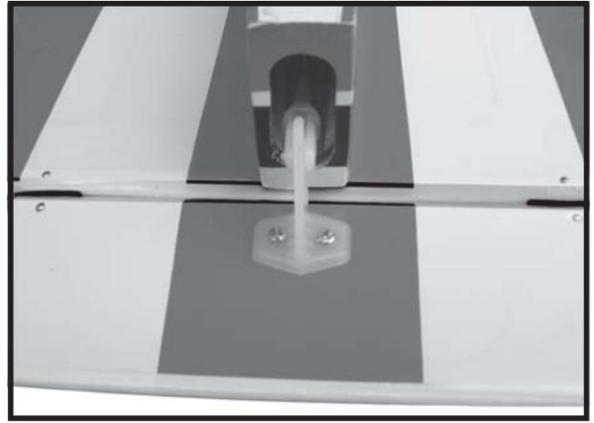
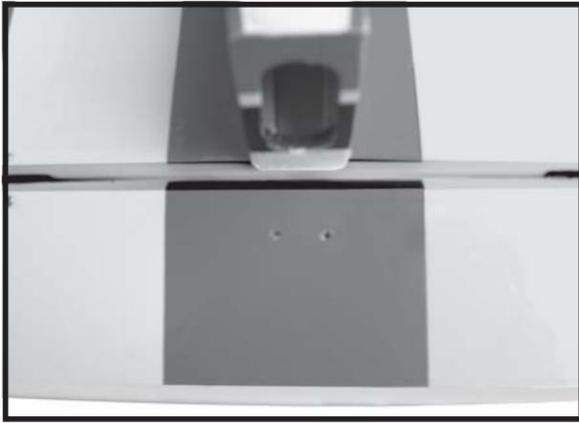
1 1) Repérez les deux guignols de commande en nylon, les deux plaques arrière des guignols de commande en nylon et les quatre vis mécaniques M2 x 12 mm.

1 2) Positionnez le klaxon de l'élévateur sur le côté inférieur de l'élévateur. Les trous de fixation de la chape doivent être positionnés au-dessus de la ligne de charnière.

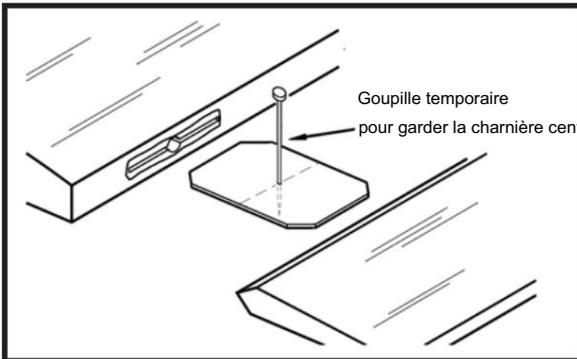
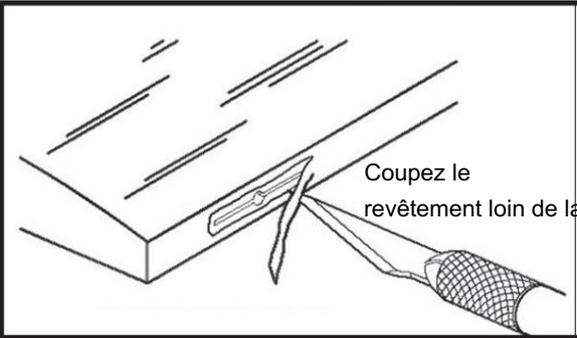
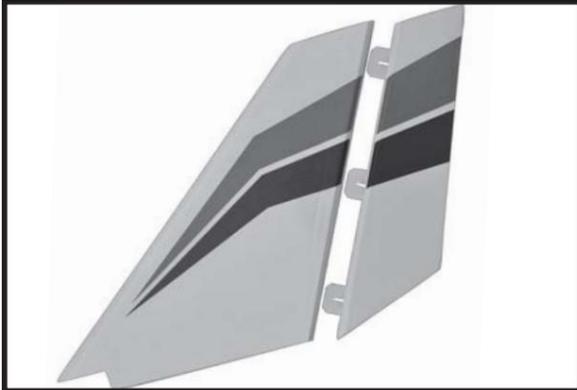
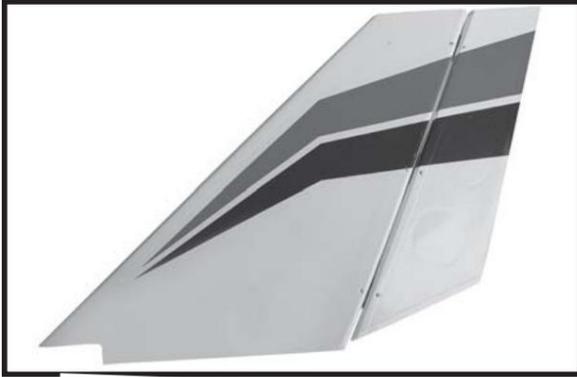


1 3) À l'aide d'un foret de 1,5 mm et des guignols de commande comme guide, percez les trous de montage à travers les moitiés de l'élévateur.

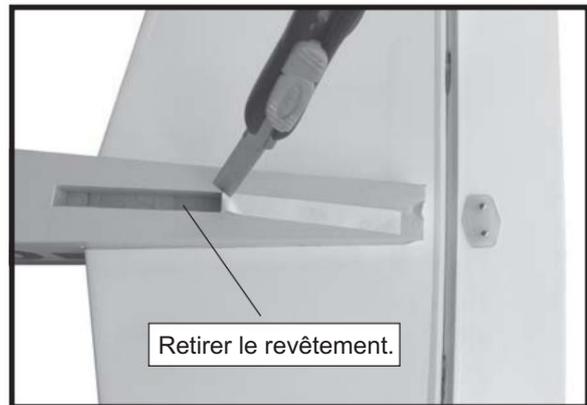
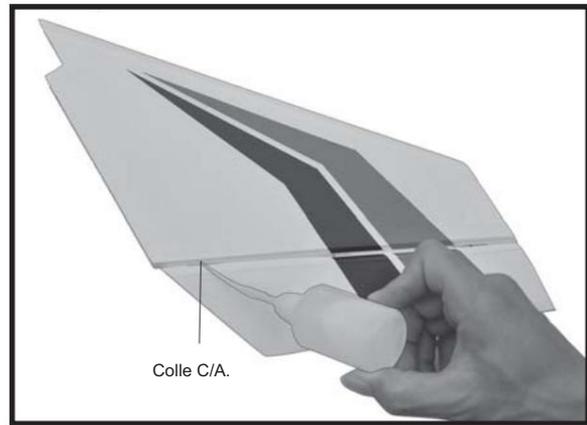
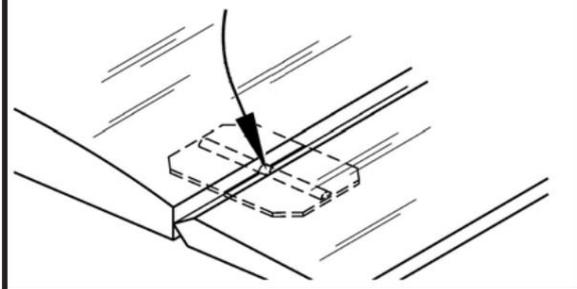




INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL.



Assemblez puis appliquez des gouttes de C/A fin au centre de la charnière, des deux côtés.

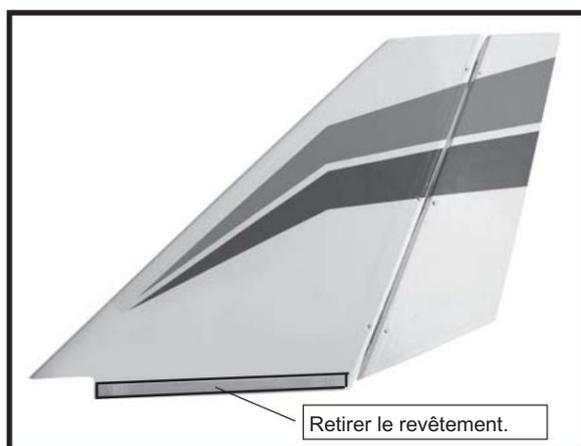


.11) Faites glisser le stabilisateur vertical dans la fente en haut du fuselage. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.

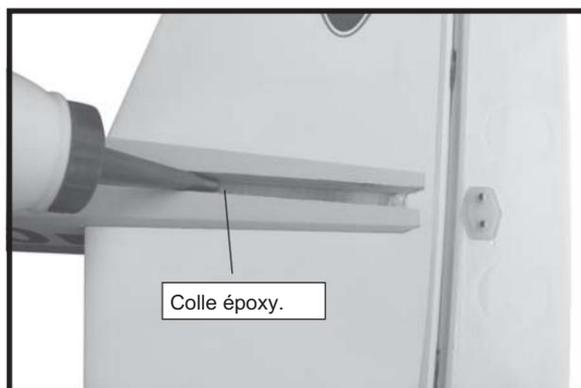
.12) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



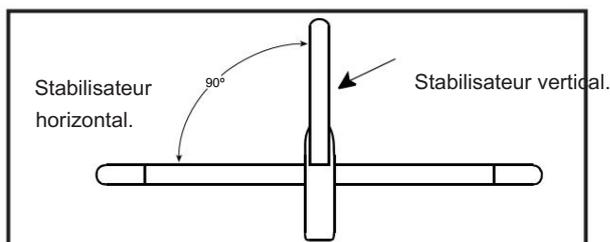
.13) Retirez le stabilisateur vertical. À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement sous les lignes que vous avez tracées. Retirez également le revêtement du bord inférieur du stabilisateur et des bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage. Laissez le revêtement en place sur les côtés du bloc de remplissage.



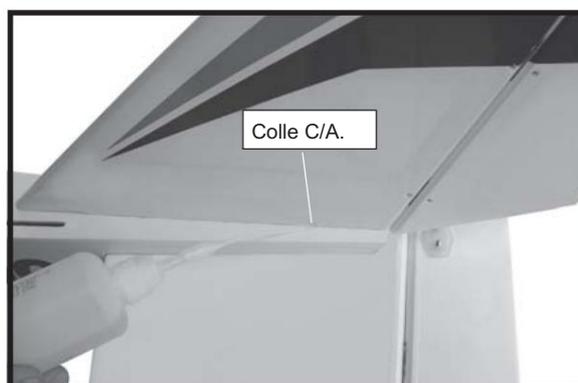
 Lorsque vous coupez à travers le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour ne couper que le revêtement lui-même. Couper dans la structure du balsa peut l'affaiblir.



14) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



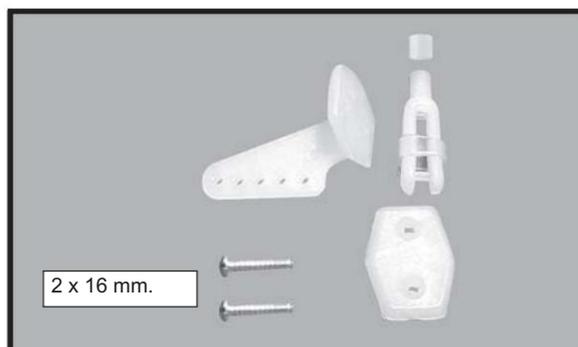
15) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage en haut du fuselage et sur les côtés et le bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage et sur la charnière inférieure également. Mettez le stabilisateur en place et réalignez. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy sécher complètement avant de continuer.



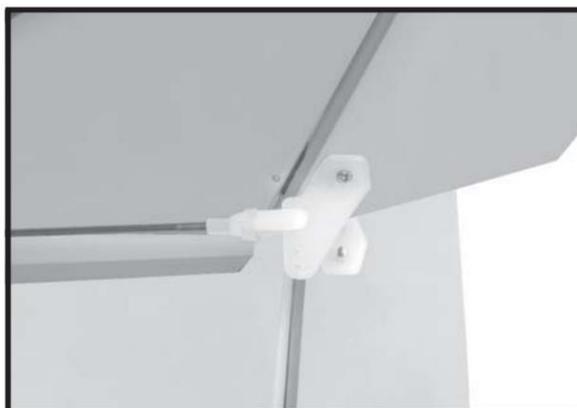
KLAXON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL - INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE.

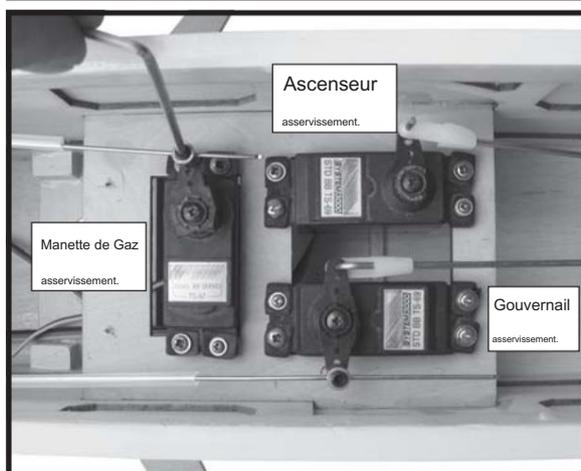
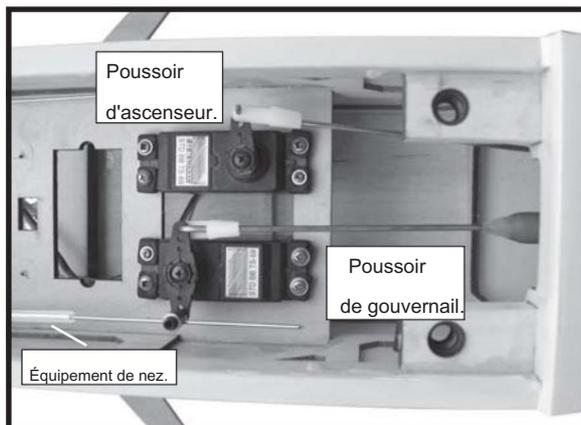
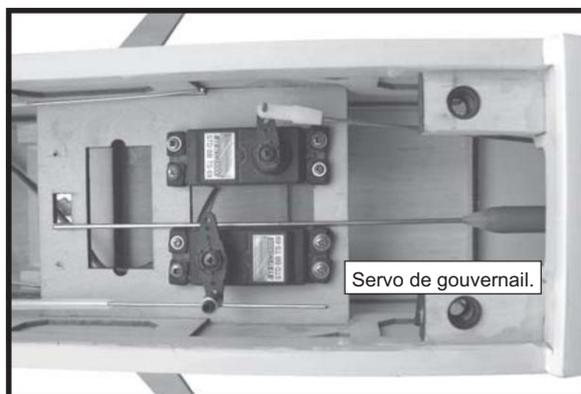
1) Repérez les deux guignols de commande en nylon, les deux plaques arrière des guignols de commande en nylon et les quatre vis mécaniques M2 x 12 mm.

2) Positionnez le klaxon de gouvernail sur le côté inférieur du gouvernail.



3) À l'aide d'un foret de 1,5 mm et des guignols de commande comme guide, percez les trous de montage à travers les moitiés de gouvernail.

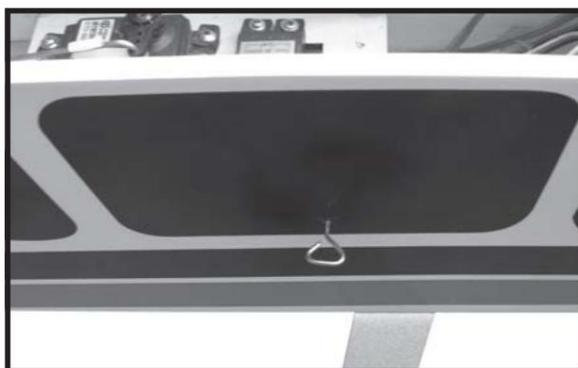
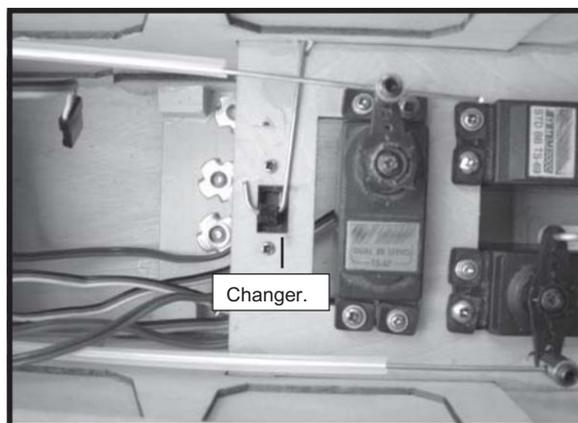
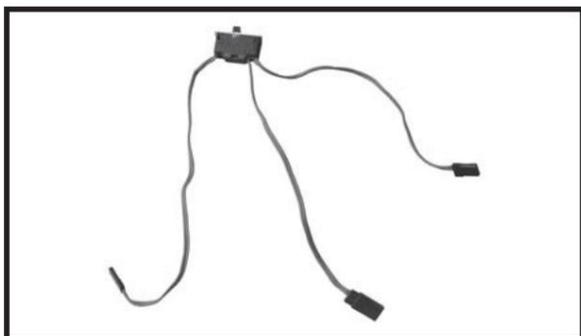




INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

1) Découpez le trou de l'interrupteur à l'aide d'un couteau à modeler. Utilisez un foret de 2 mm et percez les deux trous de montage à travers le côté du fuselage.

2) Fixez le commutateur en place à l'aide des deux vis mécaniques fournies avec le système radio.



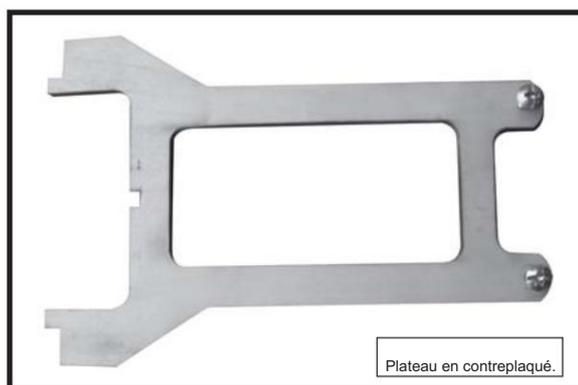
INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE LA BATTERIE.

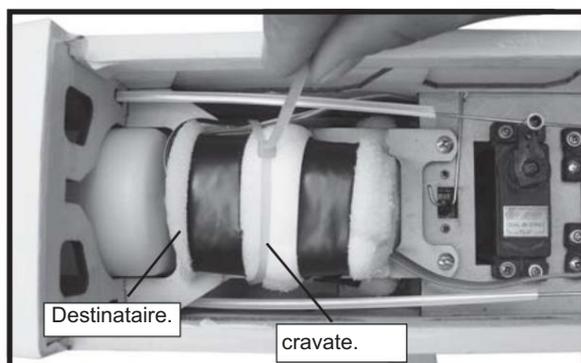
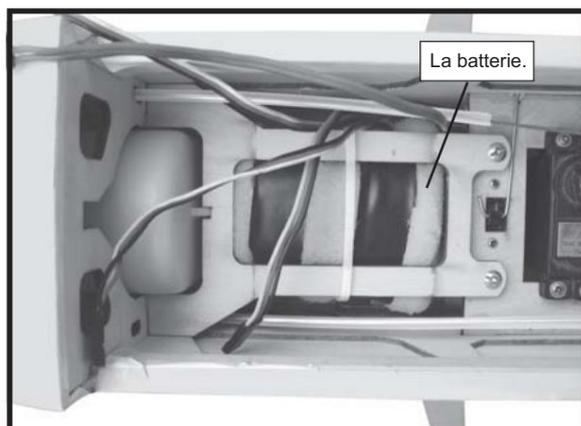
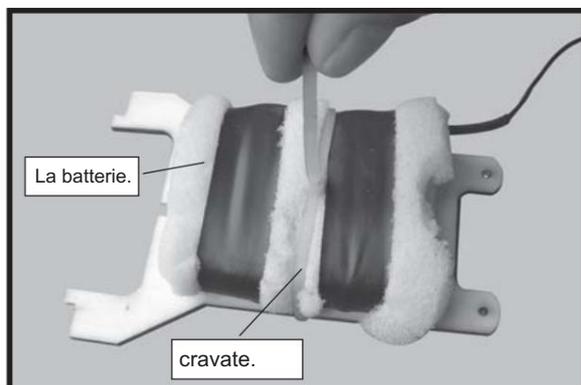
1) Branchez les câbles du servo et le câble du commutateur dans le récepteur. Branchez le câble de la batterie dans le commutateur.

2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans la mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3) Ne fixez définitivement le récepteur et la batterie qu'après avoir équilibré le modèle.

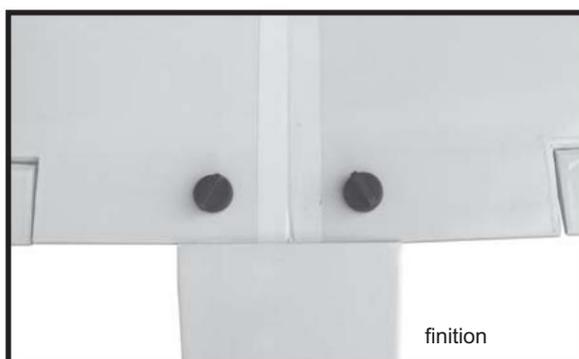
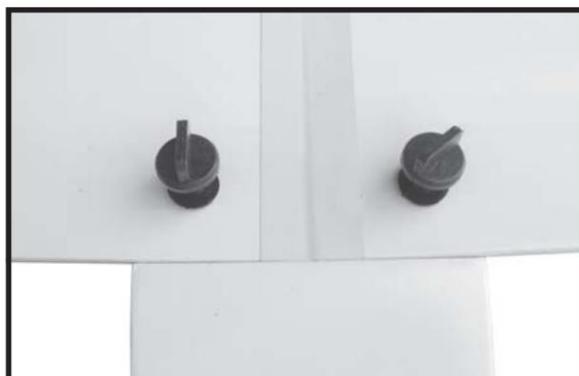
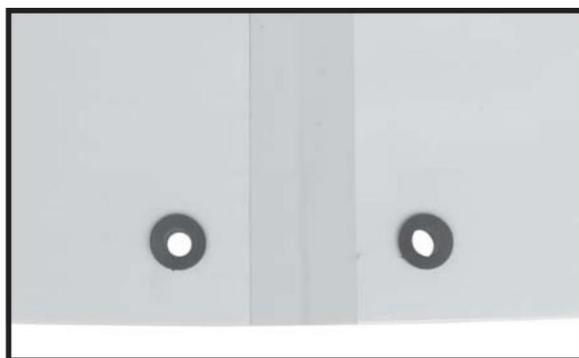
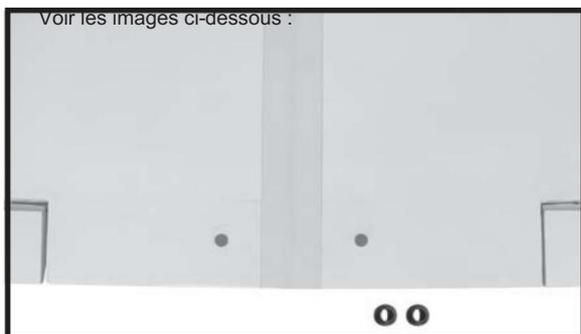
4) À l'aide d'un foret de 2 mm, percez un trou sur le côté du fuselage, près du récepteur, pour faire sortir l'antenne.





ATTACHEMENT AILE-FUSELAGE.

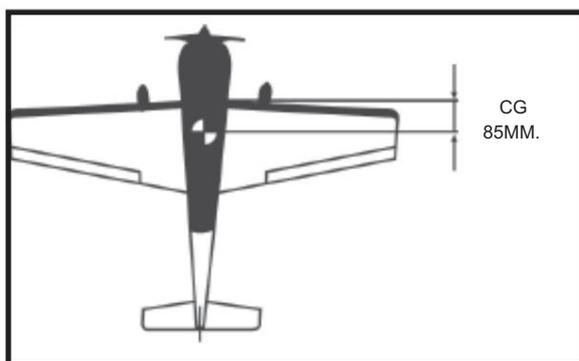
Voir les images ci-dessous :



ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash de votre avion.

LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 85 mm EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE. 2) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez soigneusement l'avion complètement.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS.

1) Nous vous recommandons fortement de configurer un avion en utilisant les lancers de contrôle indiqués.

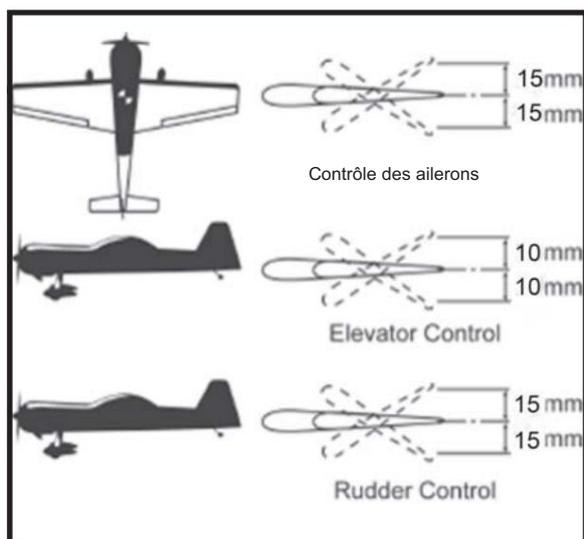
2) Les lancers de contrôle doivent être mesurés au point le plus large de chaque surface de contrôle.

3) Vérifiez que les gouvernes se déplacent dans les bonnes directions.

Ailerons : 15mm vers le haut 15mm vers le bas.

Élévateur : 10 mm vers le haut et 10 mm vers le bas.

Gouvernail : 15mm à droite 15mm à gauche.



VÉRIFICATION PRÉ-VOL.

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de votre sabot pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

3) Revérifiez l'équilibre de l'avion.

4) Vérifiez la surface de contrôle.

5) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

6) Équilibrez correctement l'hélice.
Nous vous souhaitons d'apprécier.