



**EDGE** 540  
RACE1200

style de choc

# SUPRÊME

RACE1200



Speedwall  
Presque prêt à voler

AVION SPÉCIAL DE VOLTIGE AVEC PANNEAUX D'AILE AMOVIBLES

MODÈLE SUPER VOLTIGE AVEC AILES AMOVIBLES

SPÉCIAL ACROBATIQUE AVEC AILE AMOVIBLE

Données techniques / Données techniques :

5	1200mm	1205mm	890g	MFORCE 3536CA-8

## INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un modèle de la série RACE1200 de Hacker Model Production as. Les modèles de cette série sont des spéciaux de voltige avec une structure en croix, de grandes surfaces de contrôle et, surtout, des moitiés d'ailes amovibles pour un transport et un stockage faciles.

Les moitiés d'aile sont reliées par un tube de carbone. Cependant, les modèles peuvent également être construits dans leur ensemble. De cette façon, vous économisez quelques grammes sur le poids, mais un avion de cette taille est déjà plus exigeant à transporter. Les différentes pièces du modèle sont largement pré-travaillées dans le kit. Pour les renforts en carbone, des rainures sont préparées dans la plupart des pièces.

La forme des modèles est principalement basée sur de véritables spéciales acrobatiques. Vous devez essayer un tel acrobate même si vous n'aimez pas l'EPP !

## OBSERVER CE QUI SUIT IMPORTANT PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Votre maquette n'est pas un jouet, mais une maquette d'avion qui fonctionne comme un vrai avion. Par conséquent, il doit être assemblé avec beaucoup de soin et piloté correctement et en toute sécurité pour éviter de vous blesser ou de blesser des passants et d'endommager des biens.
2. Vous devez assembler le modèle selon les instructions. Ne pas altérer ou modifier le modèle car cela pourrait entraîner un modèle dangereux ou impossible à piloter.
3. Le modèle doit être assemblé avec précision. Les différentes parties du modèle doivent être soigneusement et soigneusement connectées (par collage, vissage).
4. Vous devez utiliser un système RC en parfait état. Ce modèle nécessite un petit récepteur et des servos plus petits et de bonne qualité (15-20g).
5. Vous devez installer correctement tous les équipements RC et autres composants afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.
6. Vous devez vérifier la fonctionnalité du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tout l'équipement est en bon état et que le moteur a le bon son et est exempt de vibrations. Assurez-vous que les tirants et les connecteurs sont en bon état et remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure.
7. Si vous n'êtes pas un pilote expérimenté, vous devez effectuer vos premiers vols sous la supervision d'un pilote RC expérimenté.

Remarque : en tant que fabricant, nous vous fournissons un kit de qualité et des instructions de construction, mais en fin de compte, la qualité et la navigabilité de votre modèle fini dépendent de la manière dont vous le construisez. Par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances annoncées ou la sécurité de votre modèle fini.

Important : Prenez votre temps et suivez les instructions du manuel pour bien construire votre modèle.

Si vous êtes un modélisme débutant, nous vous recommandons de demander l'aide d'un modélisme expérimenté pour vous aider dans la préparation, le montage et les premiers vols avec le modèle. De cette façon, vous apprendrez à manipuler et à piloter le modèle plus rapidement et éviterez le risque de casser votre modèle.

Veillez vérifier toutes les pièces avant de construire. Si des pièces manquent, sont endommagées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le vol de ce modèle, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou envoyer un e-mail à [shop@zoomport.eu](mailto:shop@zoomport.eu) et nous serons heureux de vous aider.

## ÉLÉMENTS NÉCESSAIRES POUR COMPLÉTER LE MODÈLE

Il s'agit d'une liste de base des éléments nécessaires pour compléter le modèle, qui doivent être achetés séparément. Il y a plus d'une option pour certains de ces articles, ce qui nécessitera un peu de jugement dans votre sélection.

Des numéros de commande sont disponibles pour simplifier votre sélection.

Pour la commande de tous les safrans, nous recommandons les servos MASTER FORCE MF D-933MG réf. HC4357 - servo de très haute qualité avec des performances plus proches d'un servo de taille standard.

Pour entraîner le modèle, nous recommandons le moteur AC MASTER FORCE 3536CA-8 réf. HC3512 (350W) avec contrôleur MC-45A réf. HC3375.

Pour les acrobaties de base, utilisez une batterie LiPo 3S 2200mAh et une hélice APC 11x5.5E, réf. HCLP11055E. Pour des performances supérieures, nous recommandons une batterie LiPo 4s 1500mAh.

Vous aurez besoin de rallonges de 15 cm pour les servos d'ailerons.

Le temps de vol est d'environ 5 à 7 minutes, selon le style de vol et la batterie utilisée.

Vous aurez également besoin de colle fine CA avec activateur, de petits outils (tournevis, petites pinces, etc.).

## STOCKAGE

Le modèle doit être stocké de préférence suspendu librement dans l'espace derrière l'hélice, sinon le cerf-volant de modèle peut se tordre. Des dommages peuvent également survenir si vous laissez le modèle dans une voiture chaude.

## INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté le modèle de la série RACE1200 de Hacker Model Production Ltd. Les modèles de cette série sont des spéciaux de voltige avec une conception de fuselage croisé, de grandes surfaces de contrôle et principalement avec des panneaux d'aile amovibles pour faciliter le transport et le stockage. Les panneaux d'aile sont reliés par un tube en carbone. Les modèles peuvent être construits dans leur ensemble (sans panneaux d'ailes amovibles). Vous gagnez donc quelques grammes en poids, mais l'avion de cette taille est somme toute plus difficile à transporter. Les pièces du modèle sont considérablement pré-travaillées dans le kit. Dans la plupart des pièces, des fentes sont prévues pour les renforts en carbone.

La forme des modèles est basée principalement sur de véritables spéciales de voltige. Vous devez essayer un tel acrobate même si vous n'aimez pas l'EPP !

## SUIVEZ CES IMPORTANTS PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Votre modèle ne doit pas être considéré comme un jouet, mais plutôt comme un modèle de travail sophistiqué qui fonctionne comme un avion grandeur nature. En raison de ses capacités de performance, le modèle, s'il n'est pas assemblé et utilisé correctement, pourrait éventuellement causer des blessures à vous-même ou aux spectateurs et des dommages matériels.
2. Vous devez assembler le modèle selon les instructions. N'altérez pas ou ne modifiez pas le modèle, car cela pourrait entraîner un modèle dangereux ou impossible à piloter.
3. Vous devez prendre le temps de construire droit, vrai et fort.
4. Vous devez utiliser un système radio R/C en parfait état. Ce modèle nécessite un petit récepteur et de puissants mini servos (15-20g).
5. Vous devez installer correctement tous les composants R/C et autres afin que le modèle fonctionne correctement au sol et dans les airs.
6. Vous devez vérifier le fonctionnement du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tout l'équipement fonctionne et que le modèle est resté structurellement sain. Assurez-vous de vérifier souvent les chapes ou autres connecteurs et remplacez-les s'ils montrent des signes d'usure ou de fatigue.
7. Si vous n'êtes pas déjà un pilote R/C expérimenté, vous ne devez piloter le modèle qu'avec l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté.

Remarque : en tant que fabricant de kits, nous vous fournissons un kit de qualité supérieure et d'excellentes instructions, mais en fin de compte, la qualité et la capacité de pilotage de votre modèle fini dépendent de la façon dont vous le construisez ; par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances de votre modèle terminé et aucune déclaration n'est expresse ou implicite quant aux performances ou à la sécurité de votre modèle terminé.

N'oubliez pas : prenez votre temps et suivez les instructions pour obtenir un modèle bien construit, droit et vrai.

Si vous êtes un modélisme inexpérimenté, nous vous recommandons de vous faire assister par un modélisme expérimenté et compétent pour vous aider lors du montage et de vos premiers vols. Vous apprendrez plus vite et éviterez de risquer votre modèle avant d'être vraiment prêt à jouer en solo.

Veillez inspecter soigneusement toutes les pièces avant de commencer à construire. Si des pièces manquent, sont cassées ou défectueuses, ou si vous avez des questions sur la construction ou le pilotage de cet avion, veuillez nous appeler au +420 313 562 258 ou nous envoyer un e-mail à [shop@zoomport.eu](mailto:shop@zoomport.eu) et nous serons heureux de vous aider. Si vous appelez pour des pièces de rechange, veuillez référencer les numéros de pièces et les avoir à portée de main lors de l'appel.

## ARTICLES REQUIS PLAN DE FINITION

Il s'agit d'une liste partielle des éléments nécessaires pour terminer le modèle qui doivent être achetés séparément. Pour certains de ces éléments, il existe plus d'une option qui nécessitera un peu de prise de décision à l'avance. Les numéros de commande sont fournis pour votre commodité.

Nous recommandons les servos MASTER FORCE MF D-933MG No. HC4357 pour toutes les surfaces mobiles. Il s'agit d'un servo puissant de haute qualité avec des paramètres de taille de servo standard.

Nous recommandons le moteur brushless MASTER FORCE 3536CA-8 No.

HC3512 (350W) avec ESC MC-45A Non. HC3375.

Pour le vol acrobatique de base, utilisez la batterie LiPo 3S 2200mAh et l'hélice APC 11x5.5E n° HCLP11055E. Plus de puissance vous obtiendrez avec la batterie LiPo 4S 1500mAh.

Vous aurez besoin de câbles d'extension de servo pour les servos d'ailerons d'une longueur de 15 cm. Il donne un temps de vol d'environ 5 à 7 minutes, selon le style de vol et la batterie.

Éléments suivants nécessaires - CA mince avec CA kicker et outils de base (tournevis, petites pinces, etc.).

## STOCKAGE

Cet avion EPP doit être suspendu à son hélice lorsqu'il n'est pas utilisé, sinon la cellule pourrait se tordre. Le stockage dans une voiture chaude pourrait également causer des dommages.

## VÉRIFICATION PRÉ-VOL

Lors de la préparation du vol, vérifiez l'état de votre équipement RC. Suivez les instructions fournies avec votre kit RC. Vous devez toujours recharger les batteries de l'émetteur la veille de votre vol ou selon les recommandations du fabricant du kit RC.

Équilibrez soigneusement l'hélice et les hélices de rechange avant de voler. Vérifiez si vous avez un arbre tordu sur le moteur. Une hélice déséquilibrée ou un arbre tordu est l'une des causes les plus courantes de vibrations pouvant endommager votre modèle. Les vibrations peuvent desserrer les joints boulonnés, endommager le berceau moteur avec des effets catastrophiques pour l'avion. Les vibrations peuvent également endommager l'électronique que vous avez dans le modèle (récepteur, batterie, servos, etc.).

### Inspection pré-vol

Avant de voler, vous devez faire une dernière vérification générale pour vous assurer que le modèle est vraiment prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familiarisé avec le fonctionnement des modèles RC, demandez à un modéliste expérimenté d'effectuer une inspection. Vérifiez que le récepteur est correctement installé et que toutes les commandes sont correctement connectées. Vérifiez que l'hélice tourne dans le bon sens et que le moteur tourne à pleine puissance. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeur, gouverne de direction, ailerons) sont solidement reliées par des tirants. Les commandes doivent se déplacer dans la bonne direction et le centre de gravité doit être au bon endroit.

### Contrôle de la portée

Vérifiez la portée de votre émetteur avant votre premier vol. Effectuez le test de portée conformément aux instructions de votre émetteur. Si les gouvernes ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Trouvez et corrigez le problème. Vérifiez les servos desserrés, les câbles endommagés, les anciens connecteurs de servo, les mauvais contacts dans votre batterie.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves pour vous ou pour les passants.

Demandez de l'aide à un pilote expérimenté pour apprendre à piloter le moteur.

Utilisez des lunettes de sécurité lorsque vous démarrez ou faites tourner le moteur. Ne démarrez pas le moteur dans une zone de gravier meuble ou de sable, l'hélice peut ramasser ce matériau et le projeter dans votre visage et vos yeux. Tenez-vous et tous les spectateurs hors du plan de rotation de l'hélice. Gardez les vêtements amples, les manches de chemise, les cravates, les écharpes, les cheveux longs ou les objets lâches tels que les crayons ou les tournevis qui pourraient tomber de la poche de votre chemise ou de votre veste et dans l'hélice à l'écart de l'hélice. Le moteur chauffe en roulant ! Ne le touchez pas pendant ou immédiatement après l'arrêt.

Le moteur électrique et la batterie utilisés dans le modèle sont très puissants et l'hélice en rotation a une énergie considérable. Toucher l'hélice pendant qu'elle tourne peut causer des blessures graves. Soyez respectueux de l'hélice en rotation et prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les blessures.

Débranchez toujours la batterie de propulsion si vous ne volez pas.

## EN VOLANT

Cet acrobate est un excellent modèle volant qui vole de manière fluide et prévisible et répond précisément à vos commandes. Mais le modèle n'a pas la caractéristique de stabilisation de vol des modèles RC scolaires pour débutants. Par conséquent, il doit être contrôlé par le pilote à tout moment.

### Décoller

Lancez de votre main ou du sol. Lorsque vous êtes prêt, conduisez le modèle droit, gardez le gouvernail en ligne droite, augmentez progressivement la manette des gaz et lorsque la vitesse correcte est atteinte, tirez légèrement l'élévateur jusqu'à ce que le modèle soit soulevé du sol. Maintenez le modèle dans une montée régulière jusqu'à une hauteur de sécurité en tirant légèrement sur l'élévateur. Le modèle est très stable, mais avec des déviations suffisamment importants des gouvernes, il peut gérer des éléments d'acrobatie extrêmes. Après vous être familiarisé avec les caractéristiques de vol et le comportement du modèle, vous pouvez démarrer à plein régime.

### Laisser

Gardez une trace du mouvement des autres modèles dans les airs. Après le décollage, nivelez le modèle en vol en palier et réglez-le pour qu'il vole droit.

Essayez progressivement différents modes de vol et virages. Faites attention à la capacité de la batterie afin de pouvoir faire atterrir le modèle en toute sécurité.

Essayez d'expérimenter avec la position du centre de gravité et la taille des déviations.

### Un atterrissage

Pour initier un atterrissage, relâchez la manette des gaz. Gardez le nez du modèle légèrement vers le bas et abaissez lentement l'altitude de vol et maintenez la vitesse réduite. Effectuez un dernier virage vers le site d'atterrissage, en maintenant le plan de descente et la vitesse. Réduisez progressivement les gaz et tirez légèrement sur la gouverne de profondeur jusqu'à ce que le modèle touche le sol. Enlevez le gaz.

## CONTRÔLE EN AVANT

Suivez les instructions fournies avec votre radio pour charger les batteries la veille de votre vol. Vous devez toujours charger les batteries de l'émetteur avant de voler et à d'autres moments, comme recommandé par le fabricant de la radio.

Équilibrez soigneusement votre hélice et les hélices de rechange avant de voler.

Vérifiez si l'arbre n'est pas tordu. Une hélice déséquilibrée ou un arbre tordu peut être la cause la plus importante de vibrations pouvant endommager votre modèle. Non seulement les vis et les boulons de montage du moteur se desserreront, éventuellement avec un effet désastreux, mais les vibrations peuvent également endommager votre récepteur radio et votre batterie.

### Vérification au sol

Avant de voler, vous devez effectuer une dernière inspection générale pour vous assurer que le modèle est vraiment prêt à voler et que vous n'avez rien oublié. Si vous n'êtes pas parfaitement familiarisé avec le fonctionnement des modèles R/C, demandez à un modéliste expérimenté pour effectuer l'inspection. Vérifiez que la radio est correctement installée et que toutes les commandes sont correctement connectées. Le moteur doit également être vérifié en confirmant que l'hélice tourne dans le bon sens et que le moteur sonne comme s'il atteignait sa pleine puissance. Assurez-vous que toutes les gouvernes (profondeurs, gouvernail, ailerons) sont sécurisées, que les tiges de poussée sont connectées, que les commandes répondent dans la bonne direction, que les composants radio sont solidement montés et que le CG est correct.

### Vérification de la portée

Vérifiez au sol la portée opérationnelle de votre radio avant le premier vol de la journée. Pour vérifier la portée, reportez-vous au manuel d'instructions fourni avec votre ensemble RC (émetteur). Si les gouvernes ne répondent pas correctement, ne volez pas ! Trouvez et corrigez le problème en premier. Recherchez des connexions de servo desserrées ou des fils cassés, des fils corrodés sur d'anciens connecteurs de servo, de mauvais joints de soudure dans votre batterie ou une cellule défectueuse.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ DU MOTEUR

Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves pour vous-même et pour les autres.

Obtenez l'aide d'un pilote expérimenté lors de l'apprentissage du fonctionnement des moteurs. Utilisez des lunettes de sécurité lors du démarrage ou de la mise en marche des moteurs. Ne faites pas tourner le moteur dans une zone de gravier ou de sable ; l'hélice peut projeter de telles matières sur votre visage ou vos yeux. Gardez votre visage et votre corps ainsi que tous les spectateurs éloignés du plan de rotation de l'hélice lorsque vous démarrez et faites tourner le moteur. Éloignez ces objets de l'accessoire : vêtements amples, manches de chemise, cravates, écharpes, cheveux longs ou objets lâches tels que des crayons ou des tournevis qui pourraient tomber des poches de la chemise ou de la veste dans l'accessoire. Le moteur chauffe ! Ne le touchez pas pendant ou juste après l'opération.

Le moteur électrique et la batterie utilisés dans votre sont très puissants et l'hélice en rotation a beaucoup d'élan ; par conséquent, si vous touchez l'hélice pendant qu'elle tourne, vous risquez de vous blesser gravement. Respectez le moteur et l'hélice pour les dommages qu'ils peuvent causer et prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les blessures. Déconnectez et retirez toujours la batterie jusqu'à ce que vous soyez prêt à voler à nouveau et assurez-vous toujours que les interrupteurs sont éteints avant de connecter la batterie.

## EN VOLANT

L'avion de voltige est un modèle de grand vol qui vole en douceur et de manière prévisible. Le modèle ne possède cependant pas les caractéristiques d'auto-récupération d'un entraîneur R/C principal et ne doit être piloté que par des pilotes R/C expérimentés. Si vous êtes un modéliste inexpérimenté, nous vous conseillons vivement de demander l'aide d'un pilote R/C compétent et expérimenté pour

vérifier la navigabilité de votre modèle et vous apprendre à voler.

### Décoller

Décollage du sol ou de votre main. Continuez tout droit pendant le décollage et augmentez lentement les gaz. Au fur et à mesure que le modèle prend de la vitesse, diminuez l'ascenseur permettant à la queue de se détacher du sol. Tirez doucement sur l'élévateur pour maintenir le modèle dans une montée régulière jusqu'à la hauteur de sécurité. C'est un modèle stable, mais il peut gérer des acrobaties extrêmes lorsqu'il y a suffisamment de déviations importantes des gouvernes. Après vous être familiarisé avec les caractéristiques de vol et le comportement du modèle, vous pouvez déjà démarrer à plein régime.

### Voyage en avion

Pour se rassurer et garder un œil sur le reste du trafic. Détendez-vous avec le modèle pour le premier vol, familiarisez-vous progressivement avec lui au fur et à mesure que vous gagnez en confiance. Ajustez les trims pour maintenir un vol rectiligne et en palier. Essayez différents modes de vol et manœuvres acrobatiques. Ajoutez de la puissance pour voir comment elle grimpe également. Continuez à voler, en exécutant diverses manœuvres et en prenant des notes mentales (ou en demandant à votre assistant de les noter) des changements de trim ou de CG qui peuvent être nécessaires pour affiner le modèle afin qu'il vole

la façon dont vous aimez. Faites attention à la charge de votre batterie, mais utilisez ce premier vol pour vous familiariser avec votre modèle avant d'atterrir.

### Un atterrissage

Pour amorcer un atterrissage, baissez les gaz. Laissez le modèle piquer légèrement vers le bas et abaissez lentement la hauteur de vol et maintenez une vitesse réduite. Prenez le dernier virage vers l'atterrissage, gardez le plan de descente et la vitesse du vol. Abaissez progressivement la manette des gaz et tirez doucement l'élévateur jusqu'à ce que le modèle touche le sol. Éteignez l'accélérateur.

## Paramètres de déviation de la surface de contrôle

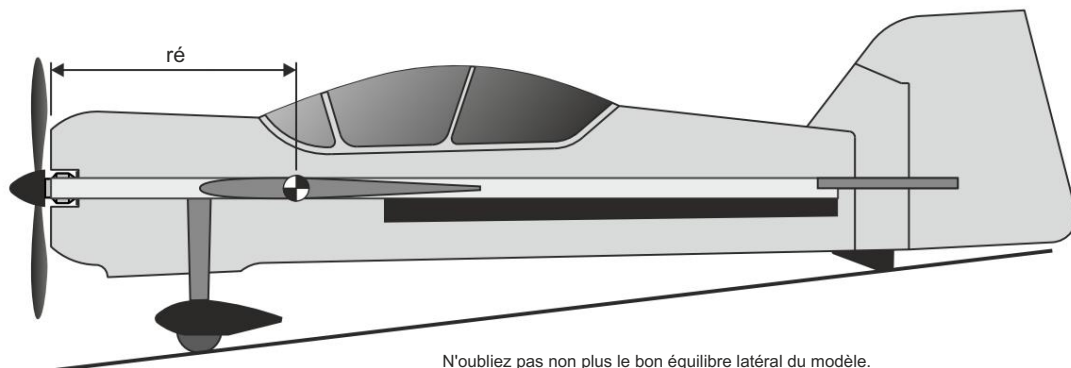
Ajustez les déviations et l'EXP comme bon vous semble. Pour les premiers vols de familiarisation, nous déconseillons au maximum régler les demi-écarts et EXP 30 %. Les pilotes expérimentés régleront certainement les déviations "tout ce qu'il faut". Attention à la limitation mécanique du mouvement des gouvernes !

Réglez vous-même les déviations et l'EXP. Pour le vol inaugural et les premiers vols d'initiation, nous recommandons de régler les demi-déviations (la moitié du maximum) et EXP 30 %.

Les pilotes expérimentés ajusteront certainement les déviations "ce qu'ils peuvent". Attention aux limites de mouvements mécaniques !

Centre de gravité :

**SUPRÊME**  
D = 275-285mm  
**BORD**  
D = 255-265mm



N'oubliez pas non plus le bon équilibre latéral du modèle.

N'oubliez pas d'équilibrer votre avion d'un côté à l'autre.

Angles de poussée du moteur :

Le moteur doit être décalé d'environ 1-2° vers la droite et de 0-2° vers le bas. Ajuster l'alignement en insérant des rondelles entre le moteur et la cloison moteur à la place des vis de fixation. Un modèle avec un moteur correctement aligné ne doit pas dévier n'importe où dans une montée verticale à plein régime. L'alignement du moteur, entre autres, est également lié à l'hélice utilisée, c'est-à-dire que pour différentes hélices (différentes unités d'entraînement), le désalignement du moteur peut être différent.

Pour vérifier la poussée latérale de votre avion, effectuez une passe droite et horizontale à vitesse de croisière. Appliquez la pleine puissance et remontez dans une montée verticale, en n'utilisant le gouvernail que pour redresser la montée initialement. Dès que vous le pouvez, centrez le manche du gouvernail et voyez si l'avion lacet d'un côté ou de l'autre pendant qu'il monte verticalement. S'il s'incline vers la gauche, alors il faut plus de poussée vers la droite, s'il s'incline vers la droite, alors il y a trop de poussée vers la droite. S'il monte verticalement, la poussée latérale est OK. Pour tester la poussée vers le bas, vous pouvez effectuer la même montée verticale ; si votre avion veut piquer vers l'intérieur comme s'il commençait une boucle, il n'y a pas assez de poussée vers le bas. S'il tangue vers l'extérieur, il y a trop de poussée vers le bas.

Commencez par 1-2° pour la poussée latérale et 0-2° pour la poussée vers le bas. Insérez des rondelles entre le moteur et la plaque de montage du moteur pour régler les angles de poussée du moteur.

## Matériels et accessoires recommandés / Matériels et accessoires recommandés :

- Min. Ensemble émetteur 5 canaux avec un petit récepteur
- 4 portions de 15-20g de qualité
- Moteur électrique AC >350W avec régulateur 45A
- Hélice 11x5,5"
- Batterie LiPol 3S 2200mAh nebo 4S 1500mAh

- Min. Ensemble 5 canaux avec Tx et petit Rx
- 4 pièces servo 15-20g de haute qualité
- moteur électrique brushless outrunner >350W avec ESC 45A
- Hélice 11x5,5"
- Batterie LiPo 3S 2200mAh ou 4S 1500mAh

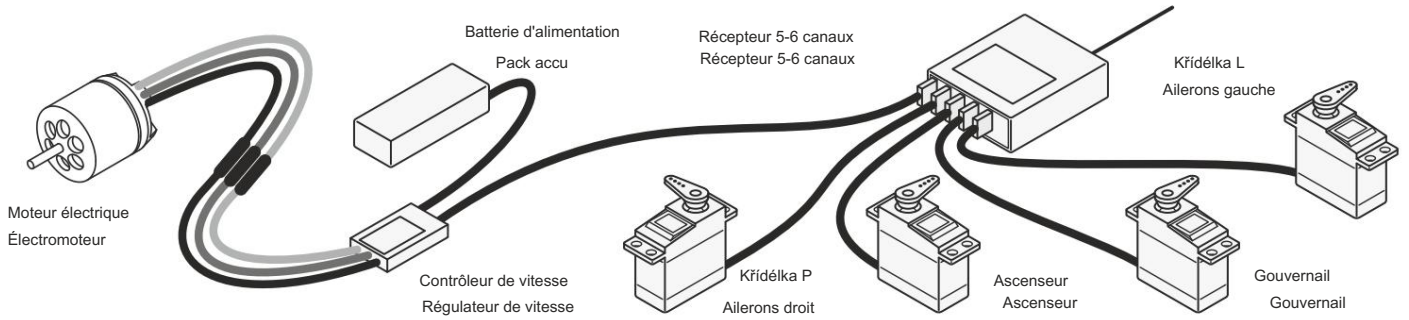
## Outils (non inclus) :

- Scalpel (couteau à casser) / Couteau de passe-temps pointu
- Tournevis cruciforme
- Tournevis à tête plate / Tournevis à tête plate
- Papier de verre 120-320
- Petite pince / Petite pince
- Pinces
- Règle
- CA fine colle + activateur / CA fine + CA kicker (accélérateur) spray
- Film microtène fin ou "papier cuisson" en guise de passe-partout (couche de séparation) pour que le modèle ne colle pas à votre table / une pellicule plastique fine ou du papier sulfurisé comme un tampon de séparation comme protection contre le collage des pièces de la table et du modèle
- Colle contact UHU Por (moussant) - tube jaune-vert / Colle contact UHU Por (moussant) - tube jaune-vert



Schéma de câblage - au moins kit RC 4 canaux avec unité d'entraînement

Schéma - ensemble R/C à 4 canaux minimum avec ensemble d'alimentation

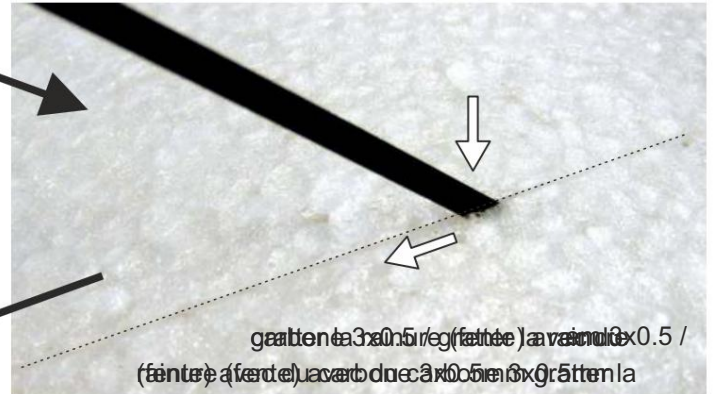


Vérifiez la profondeur de la rainure dans toutes les pièces planes :

carbone 3x0.5mm



carbone 3x0.5mm



Symboles et signes utilisés dans le bâtiment / Symboles utilisés dans le bâtiment

<b>L+R</b>	Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés gauche et droit. Effectuez l'opération des deux côtés, à gauche et à droite.		Exécution correcte. Droit!		Mauvaise exécution. Mal!
<b>T+B</b>	Effectuez une intervention chirurgicale sur les côtés supérieur et inférieur. Effectuez l'opération des deux côtés, en haut et en bas.				
	Visser. Vissez-le.		Attendez que la colle CA coule dans le joint et utilisez l'activateur de pulvérisation de colle CA. Attendez une minute jusqu'à ce que la colle remplisse l'espace et utilisez le spray CA kicker (accélérateur).		Chauffez avec un briquet ou un pistolet thermique. Chauffez avec un briquet ou un pistolet thermique.
	Couper / couper à travers la rainure. Couper / Couper la fente.		Attendez 1 heure. Attendez 1 heure.		Percez un trou de ø2 mm. Percez le diamètre du trou 2mm.
	Coller avec de la colle contact. Coller avec de la colle de contact.		Attention, cela dépend de la bonne orientation de la pièce. Soyez prudent, orientez correctement, voir l'image pour référence.		Poncer avec du papier de verre. Poncez avec du papier de verre.
	Coller avec de la colle fine CA. Coller avec de la colle fine CA.		Poussez, serrez. Poussez.		Colorie la pièce. Lorsque vous colorez des plastiques, utilisez d'abord un apprêt pour plastique. Peignez la pièce. Utilisez un apprêt pour plastique lorsque vous peignez des pièces en plastique.
	Coller avec de la colle fine CA afin que la colle remplisse les joints et colle complètement les pièces. Collez avec de la colle CA fine et remplissez l'espace entre les pièces pour un collage parfait.		Appuyez ensemble. Appuyez ensemble.		Faites une marque avec un crayon. Marquez au crayon. Importation - ballast en plomb. Maintenir l'équilibre - lest en plomb.
	Couper avec des ciseaux. Coupez avec des ciseaux.		Découpez la pièce avec une scie. Utilisez une scie à main.		

Finition du modèle / Finition de l'assemblage du modèle

Réglez la taille et l'orientation correctes des déviations dans l'émetteur. Ajustez la taille des écarts lors de vos déplacements. Positionnez la batterie de propulsion et le récepteur par rapport au centre de gravité. Fixez la batterie avec, par exemple, du velcro. Définissez la bonne orientation et la bonne taille des mouvements. Le bon réglage est individuel, réglez-le lors des premiers vols. Installez la batterie et le récepteur selon le CG. Fixez la batterie au fuselage à l'aide, par exemple, d'une bande velcro.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de nombreux atterrissages heureux.

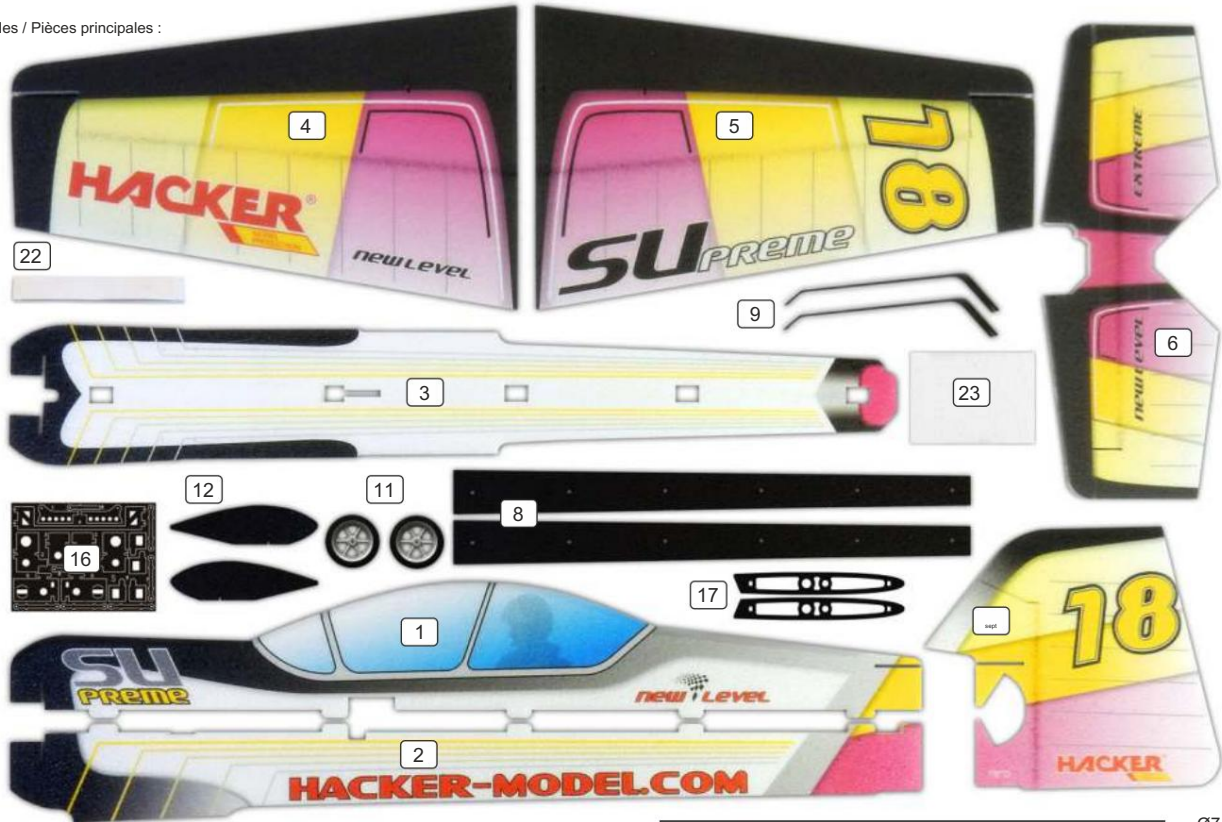
Votre équipe de production de modèles Hacker !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de nombreux atterrissages heureux.  
Votre équipe de Hacker Model Production !



## Contenu du kit / Contenu du kit

Pièces principales / Pièces principales :



40	Ø2-1000	Ø7-400	dix
42	0.5x3x640	0.5x3x100	38
36	Ø1.5-600	0.5x3x220	41
39	0.5x3x450	0.5x3x320	37

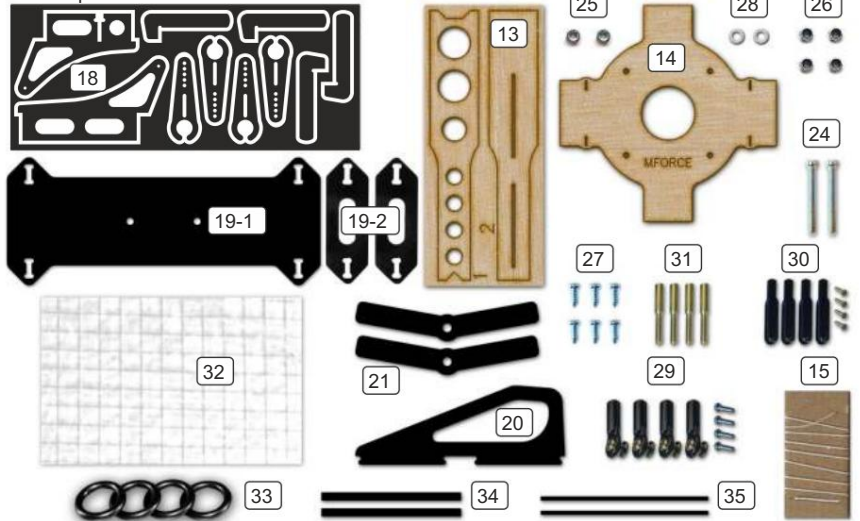
Liste des pièces / Liste des pièces :

C Ks Popis

N° Qté. La description

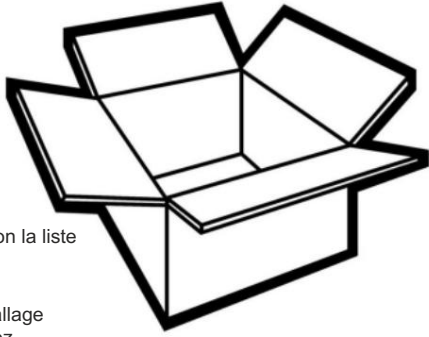
1	1	Partie verticale supérieure du fuselage
2	1	Partie inférieure verticale du fuselage / Partie inférieure verticale du fuselage
3	1	Partie horizontale du fuselage
4	1	Panneau d'aile gauche / Panneau d'aile gauche
5	1	Panneau d'aile droite / Panneau d'aile droite
6	1	Ascenseur
7	1	Gouvernail
8	2	Renfort de coque diagonale / Bande diagonale
9	2	Train d'atterrissage / train d'atterrissage
10	1	Tube de jonction d'aile / Tube de jonction
11	2	La roue
12	13	Bačkúrka / Pantalon de roue
13-1	1	Pièces en contreplaqué / Feuille de contreplaqué 3mm
13-2	1	Embrayage supérieur / Support de queue vertical supérieur
13-2	1	Embrayage inférieur / Fond de support de queue vertical
15	1	Cloison moteur / Support moteur 14 1
		Corde / Fil
16	1	ABS plato s díly / Feuille ABS avec petites pièces
16-1	2	Levier d'aileron / Klaxon d'aileron
16-2	2	Support de tube de jonction (aile)
16-3	2	Support de tube de jonction (aile)
16-4	1	Porte-tube de jonction (fuselage)
16-5	2	Porte-tube de jonction (fuselage)
16-6	4	Aération des panneaux d'aile
16-7	5	Guides de tringlerie type 1
16-8	2	Guides de tringlerie type 2
17	2	Nervure centrale / Nervure centrale
18	1	Plato avec pièces / Feuille de petites pièces
18-1	4	Extension de bras servo / Extension de bras servo
18-2	1	Levier d'ascenseur / Klaxon d'ascenseur
18-3	1	Corne de gouvernail
18-4	4	Support de train d'atterrissage
19-1	1	Support de train d'atterrissage
19-2	2	Renfort de support de train d'atterrissage
20	1	Ostruha / train d'atterrissage de queue
21	2	Porte-pantalon de roue
22	1	Velcro auto-adhésif / Velcro

Petites pièces:



23	1	Feuille EPP 3mm / Feuille EPP
2	2	Vis / Vis M3x30mm
25	2	Ecrou lisse / Ecrou M3
26	4	Écrou autobloquant M3
27	6	Vis 2.9x9.5mm
28	1	Rondelle / Rondelle 3,2 mm
29	4	Embout avec goupille sphérique incl. Chape à tête sphérique avec vis
30	4	Chape avec goupille
31	4	Raccord fileté M2
32	1	Tissú autocollant
33	4	Joint torique en caoutchouc
34	2	Support câble servo aileron / Support câble servo aileron
35	2	Poussoir d'aileron Ø1.5-60mm
36	2	VOP et SOP / Poussoir queues Ø1.5-600mm
37	2	Renfort d'élévateur 3x0.5-320mm
38	2	Renfort d'élévateur 3x0.5-100mm
39	1	Renfort d'élévateur 3x0.5-450mm
40	1	Renfort d'aile / Renfort d'aile Ø2-1000mm
41	4	Renfort de fuselage au niveau du moteur / Renfort de fuselage 3x0,5-220mm
42	2	Renfort de fuselage 3x0.5-640mm

01

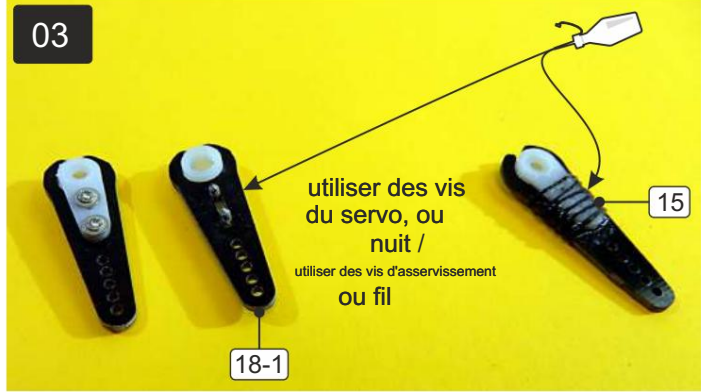


Vérifier l'intégralité du kit selon la liste dans la notice. Vous à fond lire tout le manuel.  
Vérifiez le contenu de l'emballage selon la liste du manuel. Lisez attentivement le manuel.

02



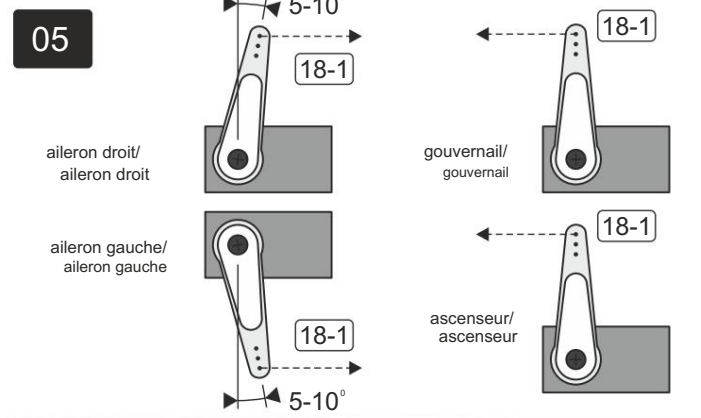
03



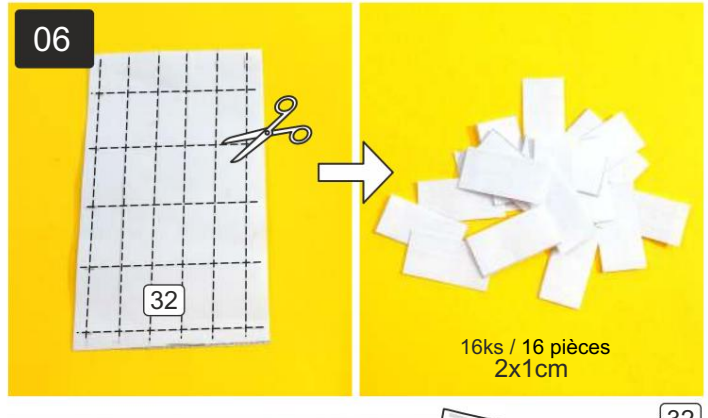
04



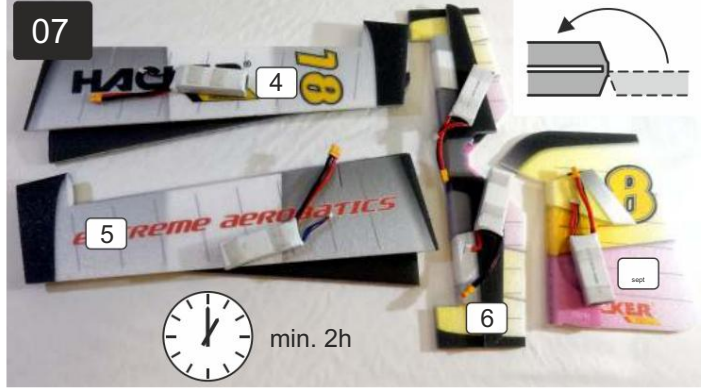
05



06



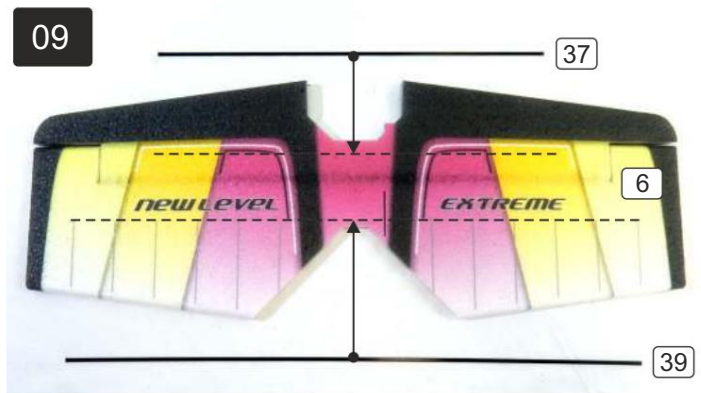
07



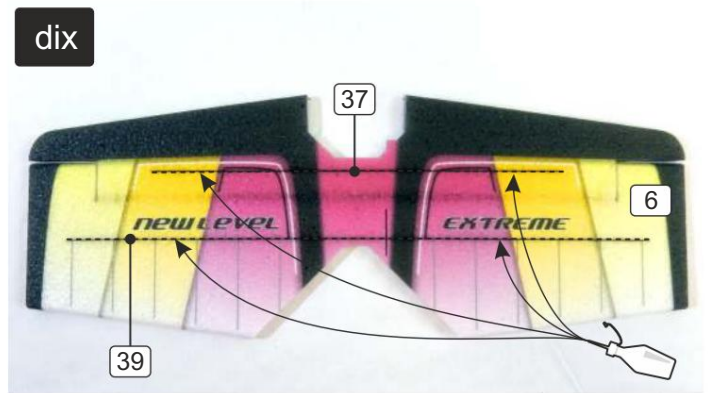
08

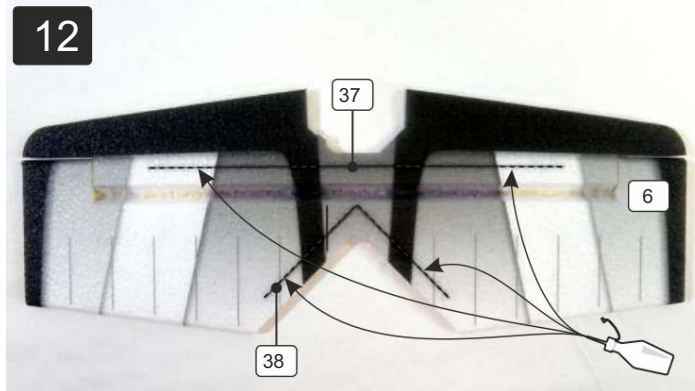
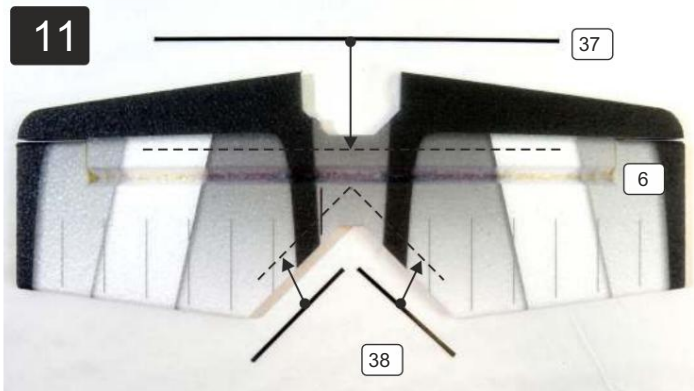


09

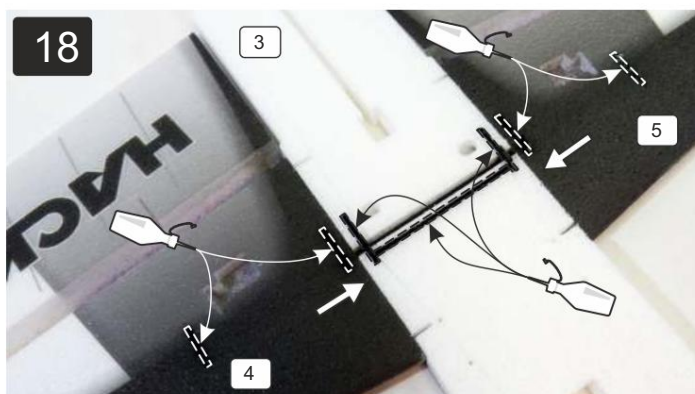
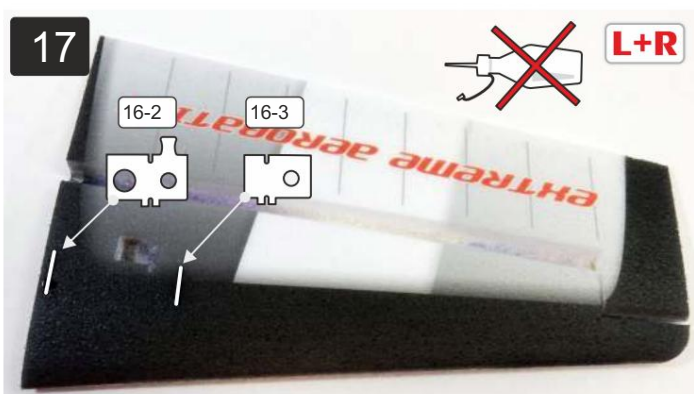
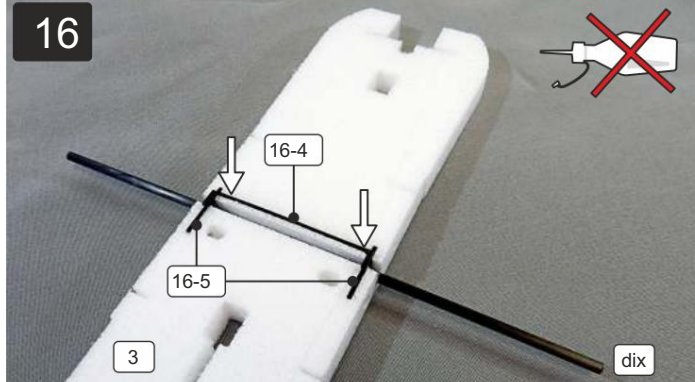
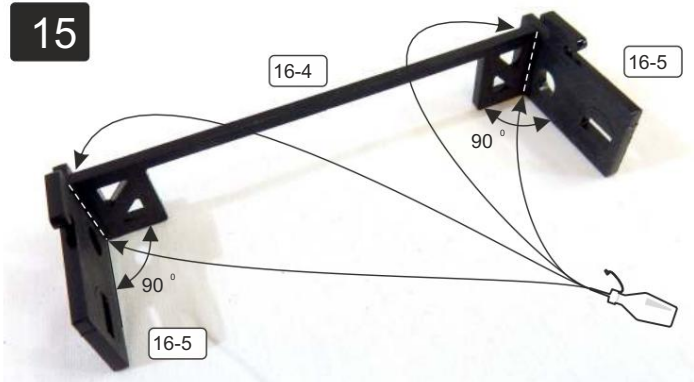
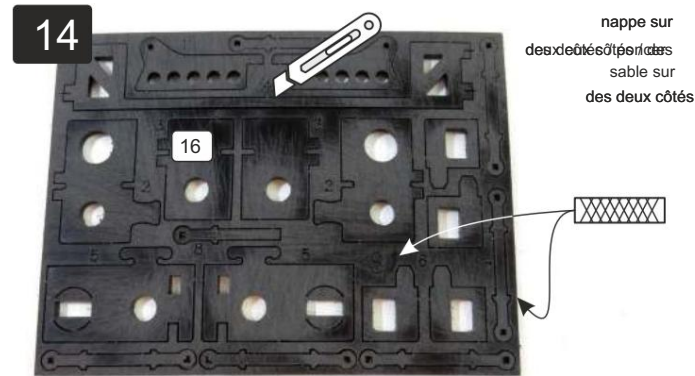


dix



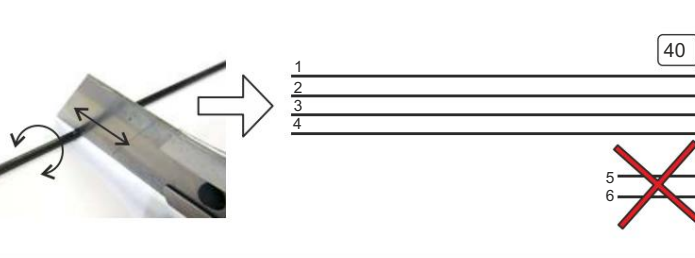
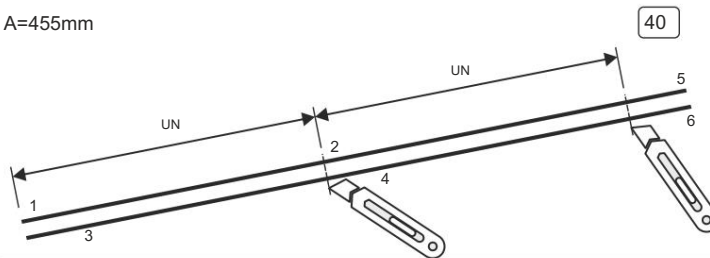


**13** Maintenant, il faut décider si vous voulez construire le fuselage dans son ensemble ou si vous préférez le construire en plusieurs parties. Si vous construisez le modèle dans son ensemble, à partir de la feuille 16, vous pouvez utiliser les pièces 16-4, 16-5, 16-6, 16-7, 16-8, 16-9, 16-10, 16-11, 16-12, 16-13, 16-14, 16-15, 16-16, 16-17, 16-18, 16-19, 16-20, 16-21, 16-22, 16-23, 16-24, 16-25, 16-26, 16-27, 16-28, 16-29, 16-30, 16-31, 16-32, 16-33, 16-34, 16-35, 16-36, 16-37, 16-38, 16-39, 16-40, 16-41, 16-42, 16-43, 16-44, 16-45, 16-46, 16-47, 16-48, 16-49, 16-50, 16-51, 16-52, 16-53, 16-54, 16-55, 16-56, 16-57, 16-58, 16-59, 16-60, 16-61, 16-62, 16-63, 16-64, 16-65, 16-66, 16-67, 16-68, 16-69, 16-70, 16-71, 16-72, 16-73, 16-74, 16-75, 16-76, 16-77, 16-78, 16-79, 16-80, 16-81, 16-82, 16-83, 16-84, 16-85, 16-86, 16-87, 16-88, 16-89, 16-90, 16-91, 16-92, 16-93, 16-94, 16-95, 16-96, 16-97, 16-98, 16-99, 16-100.

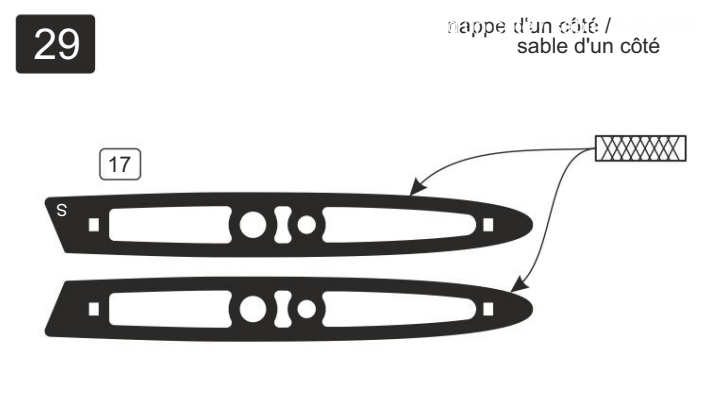
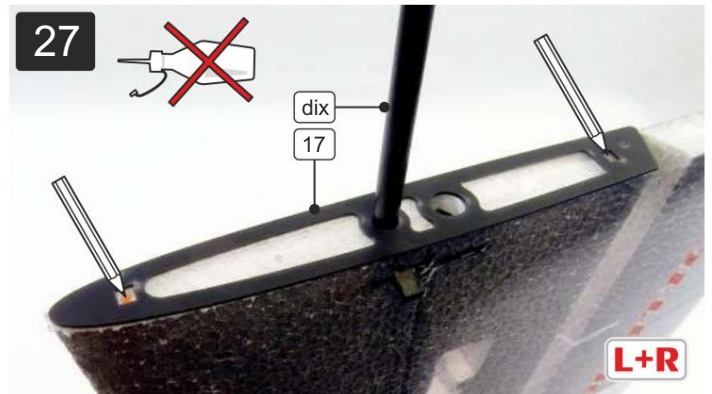
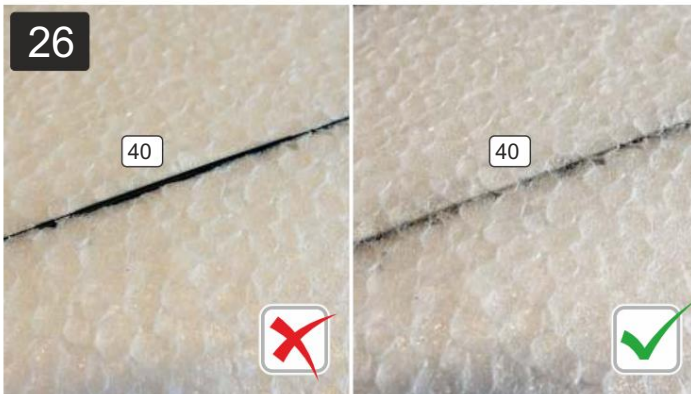
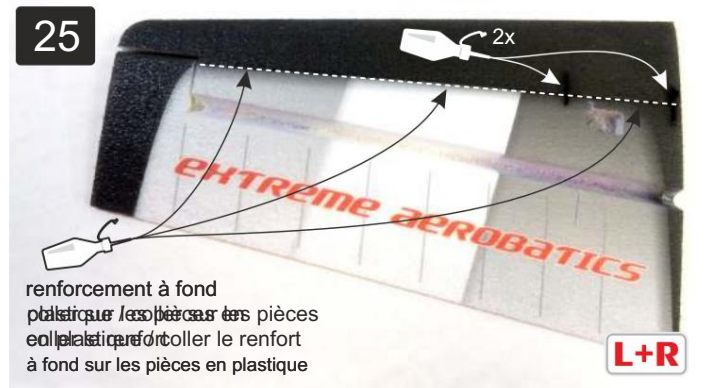
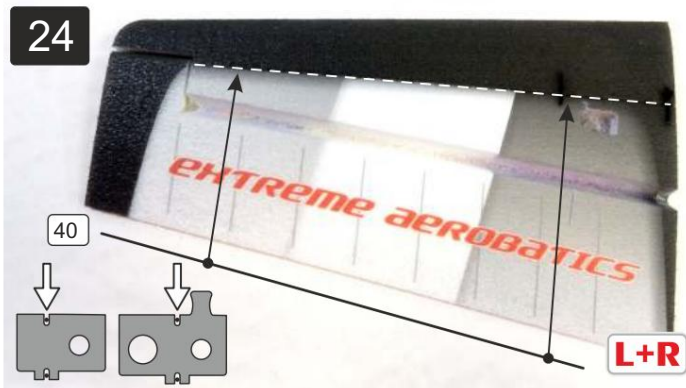
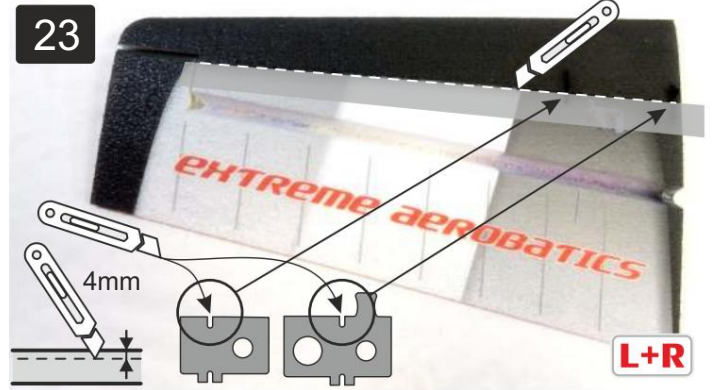


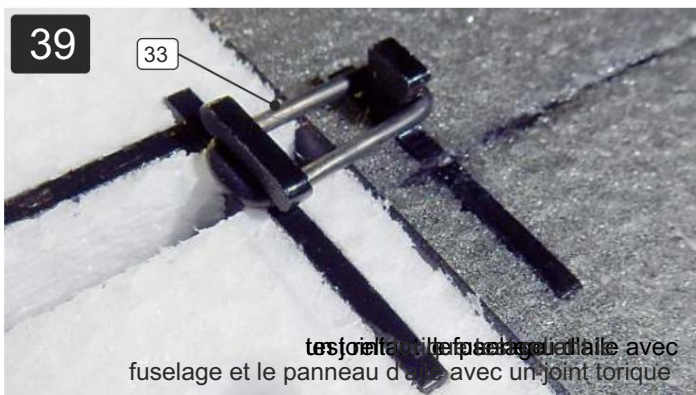
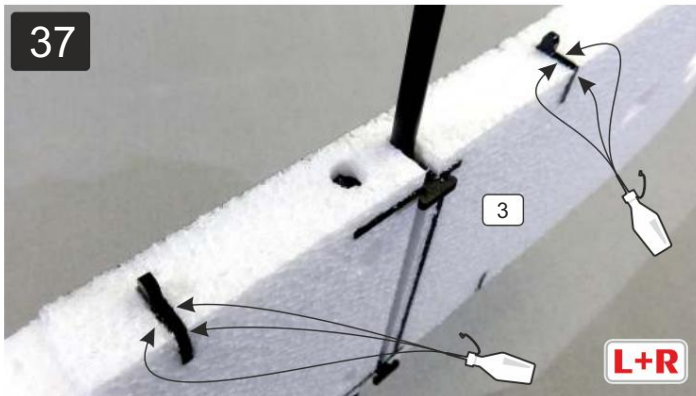
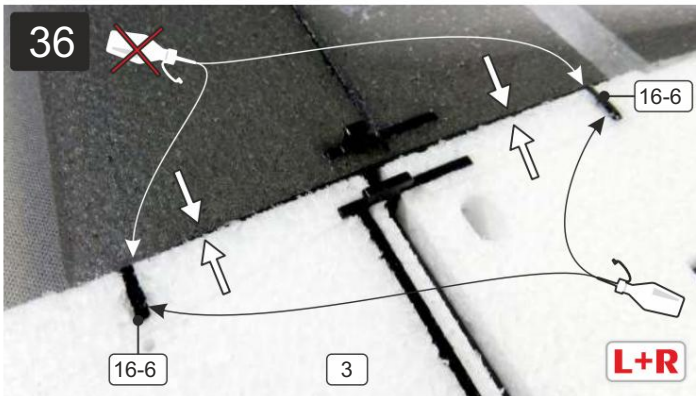
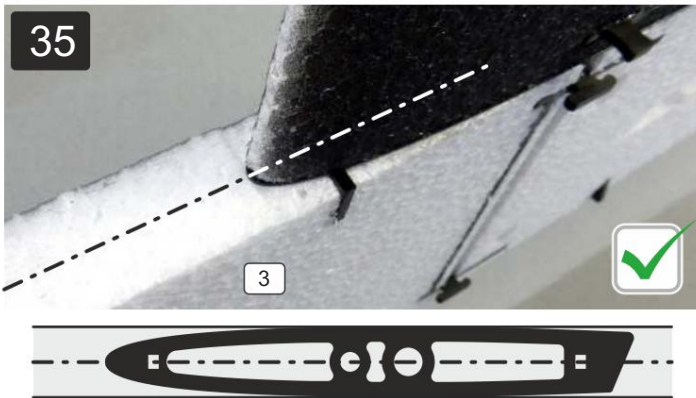
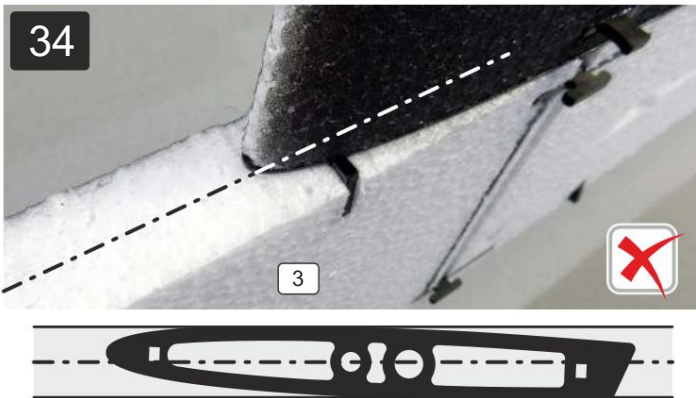
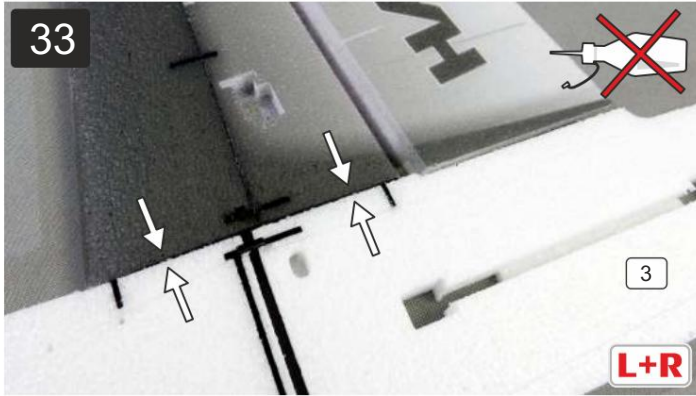
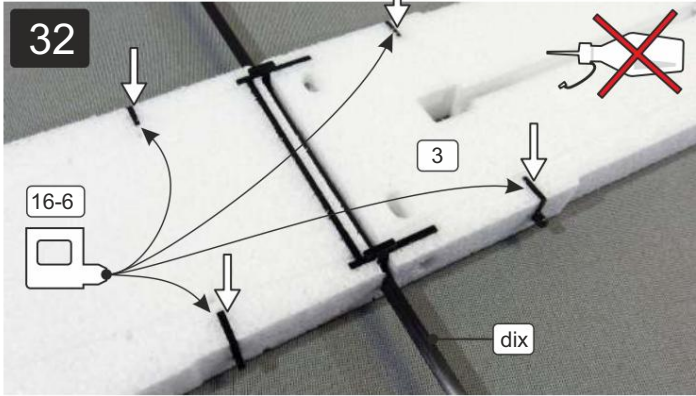
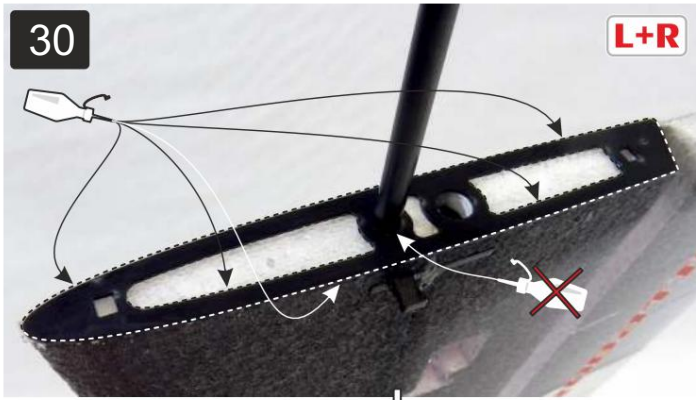
**19** Couper le renfort 40 en longueurs selon le dessin. Attention! Si vous construisez le modèle, ne coupez pas du tout le renfort ! Vous collez le renfort sur l'aile et le fuselage dans son ensemble.

Couper le bâton 40 en morceaux dans la longueur et dans la section. Attention! Ne coupez pas le bâton 40 en morceaux. Si vous construisez le modèle, ne coupez pas du tout le renfort ! Vous collez le renfort sur l'aile et le fuselage dans son ensemble.

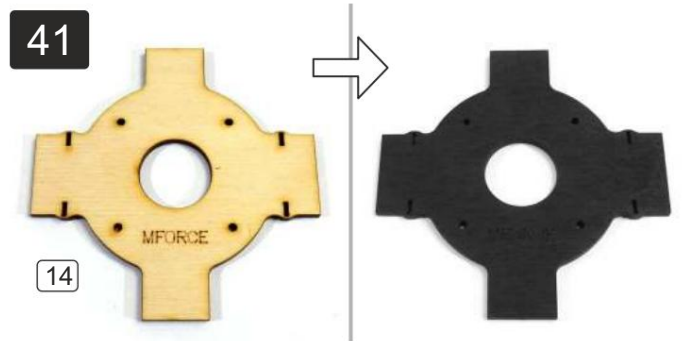
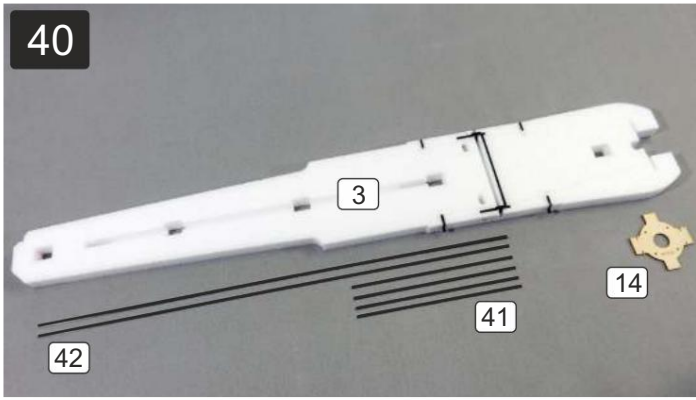




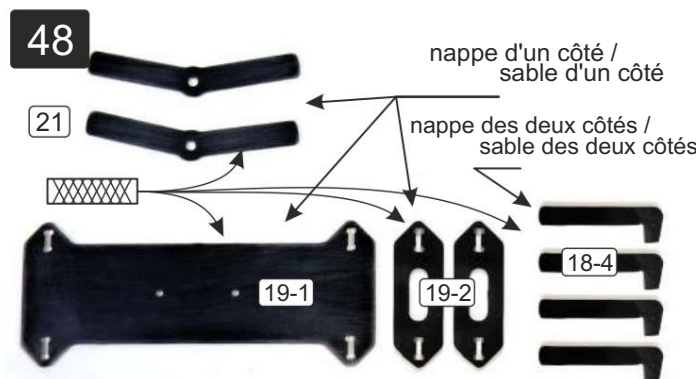
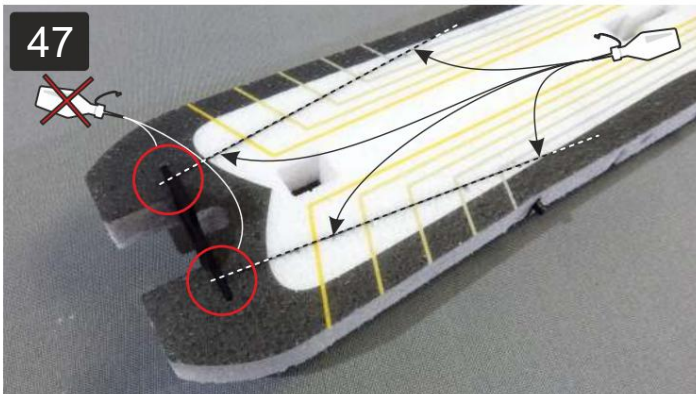
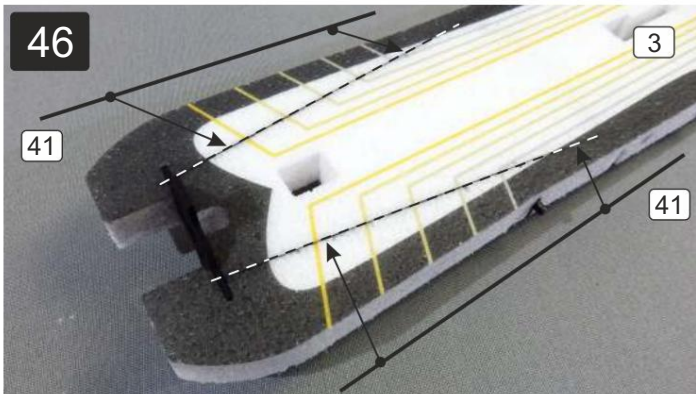
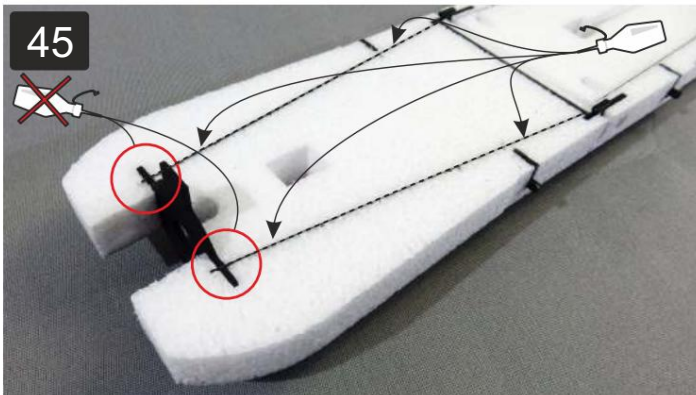
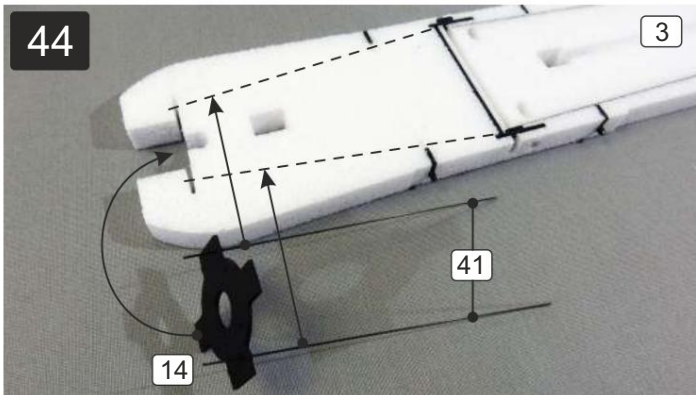
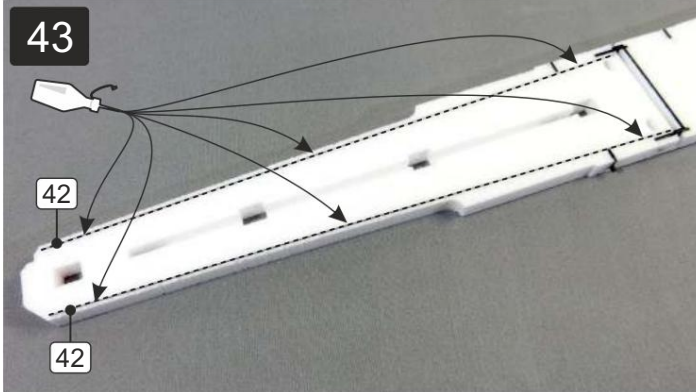
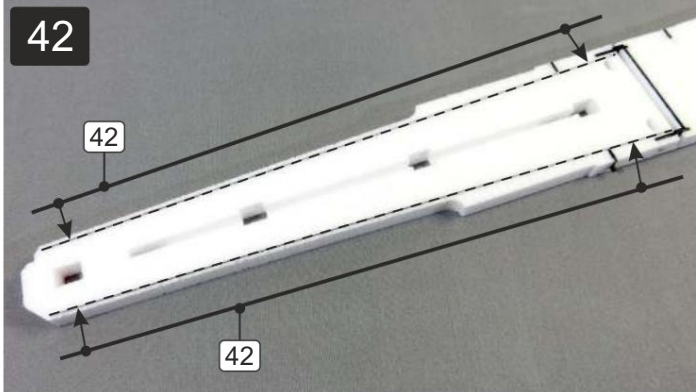


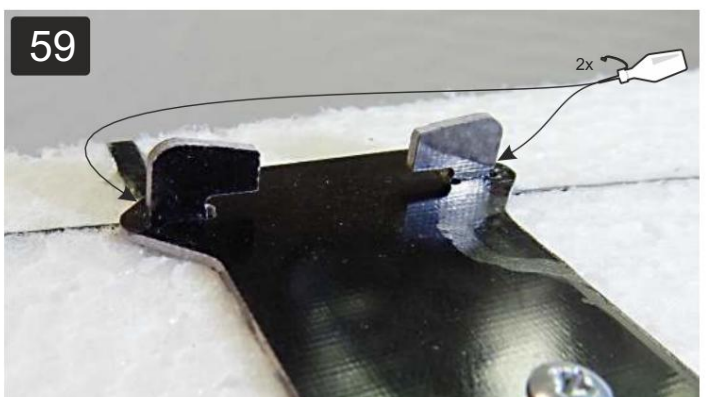
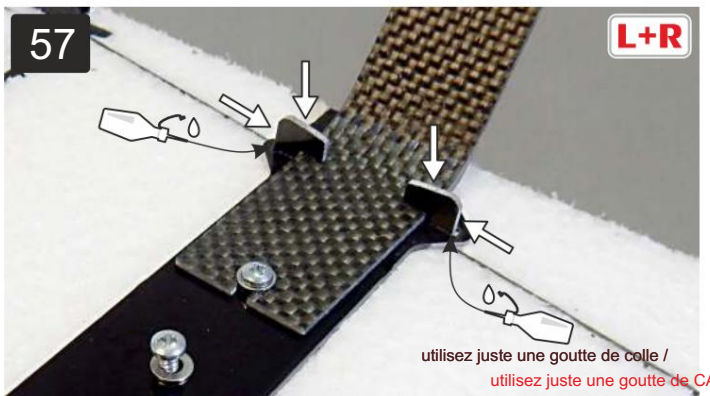
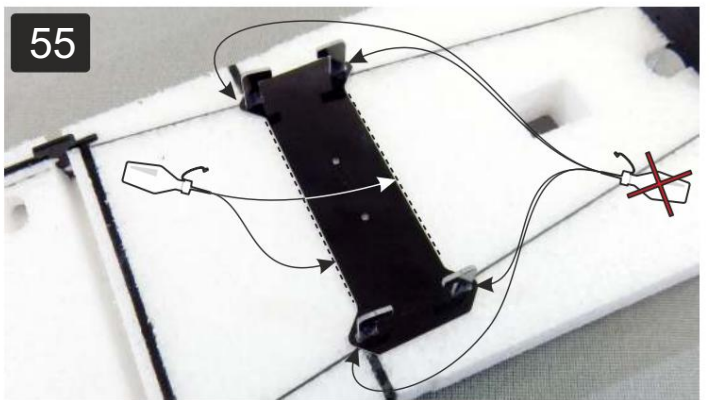
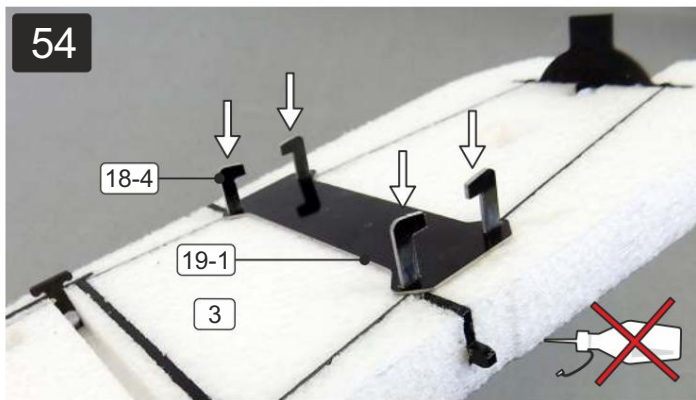
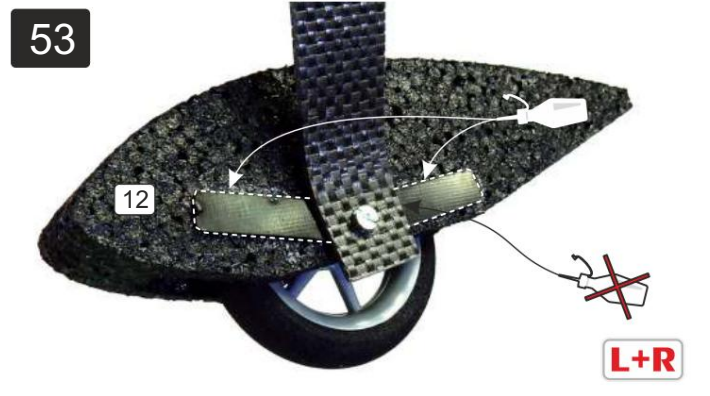
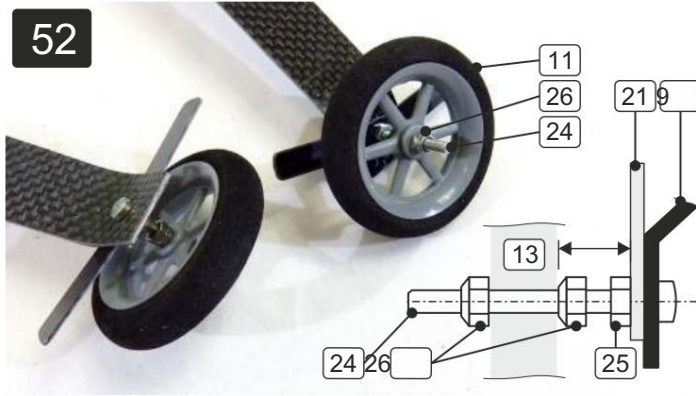
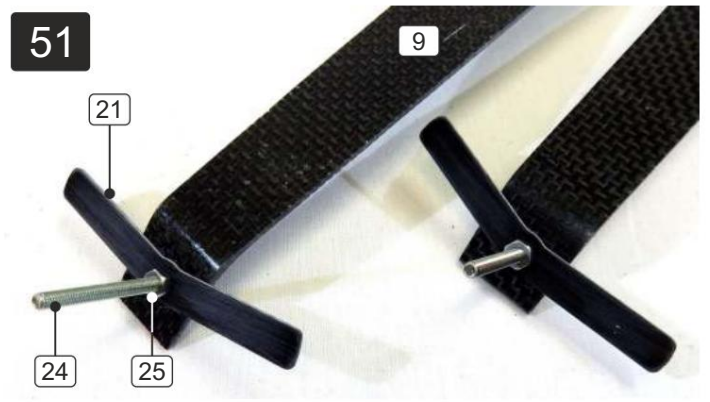
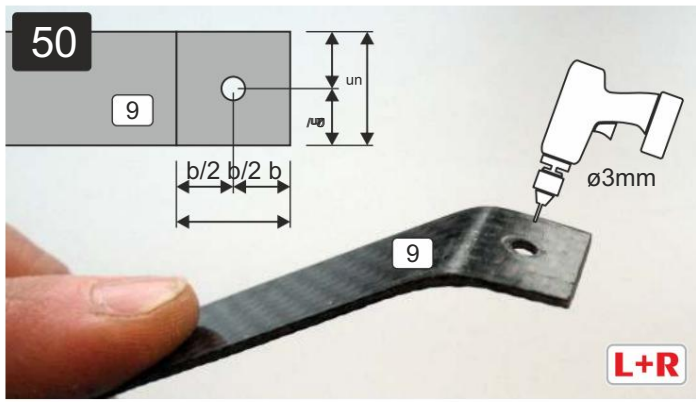


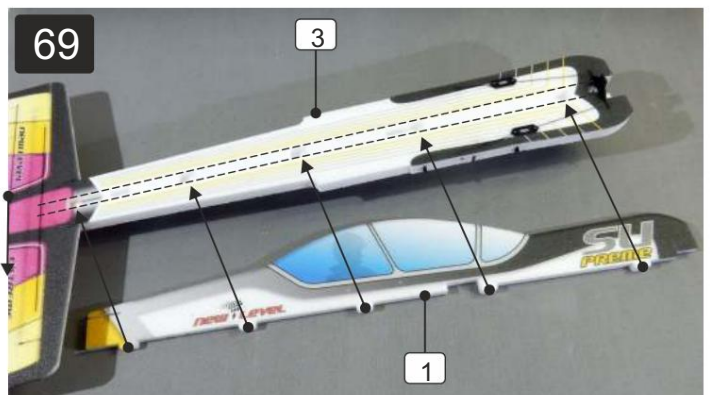
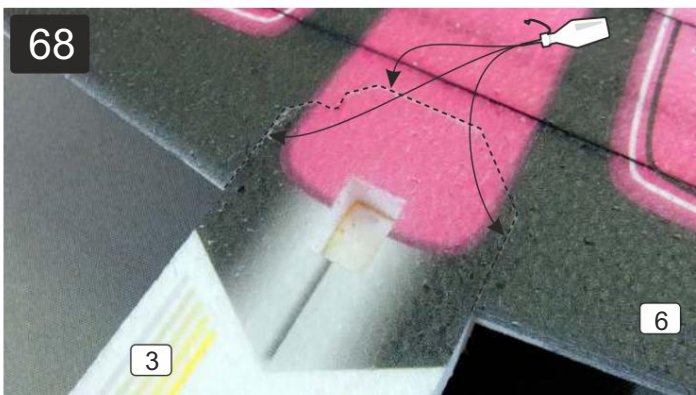
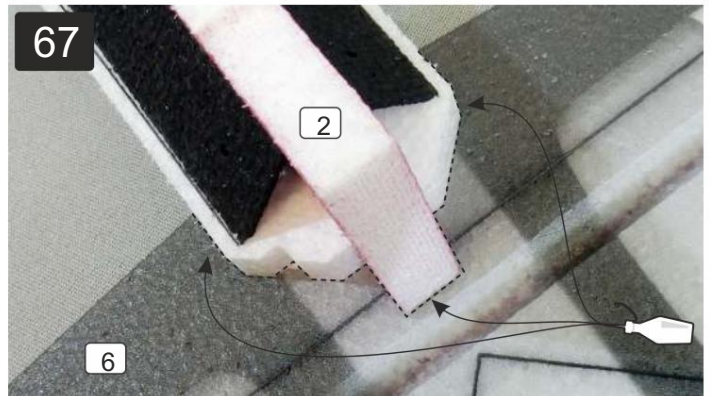
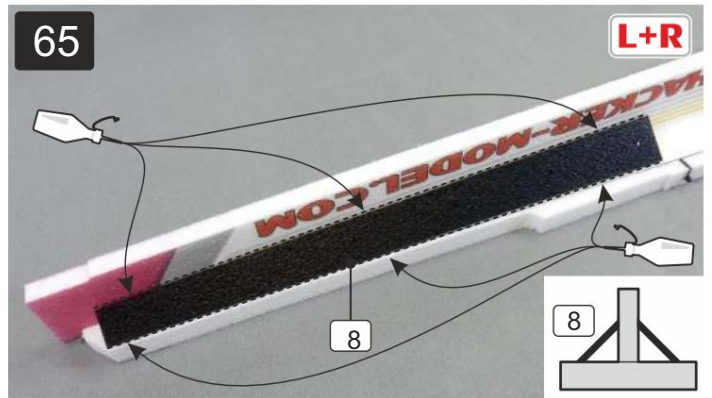
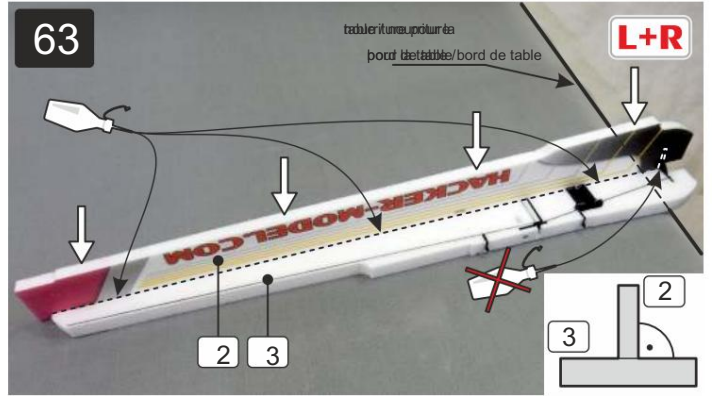
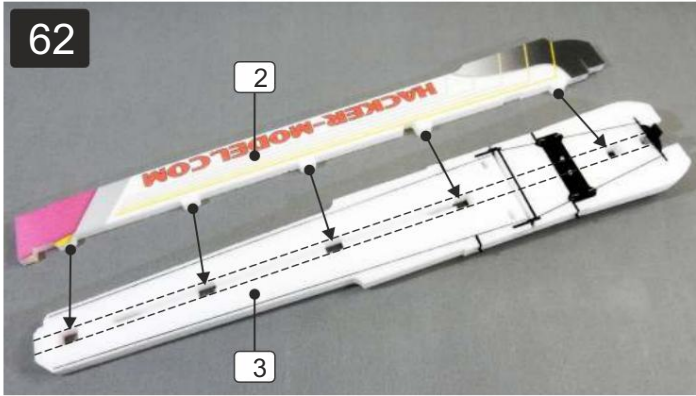
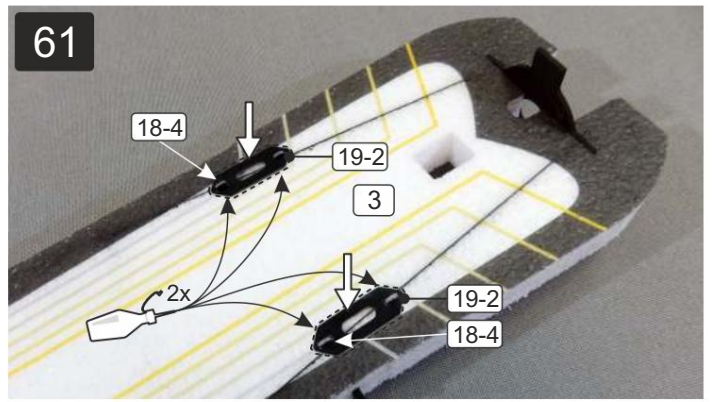
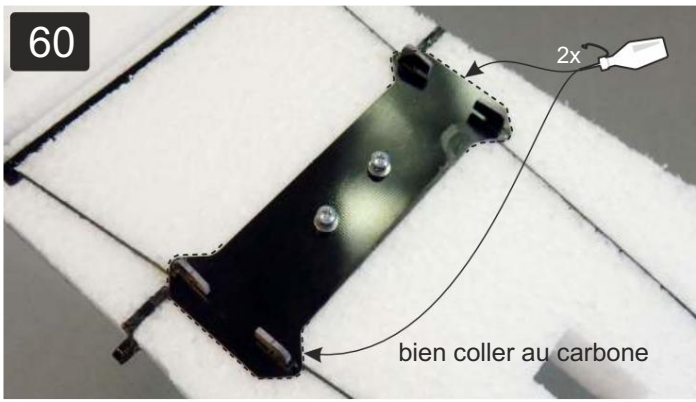
les joints de la fuselage de l'aile avec fuselage et le panneau d'aile avec un joint torique

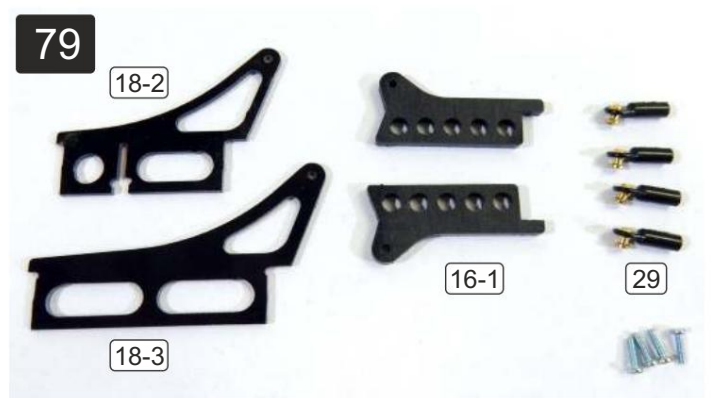
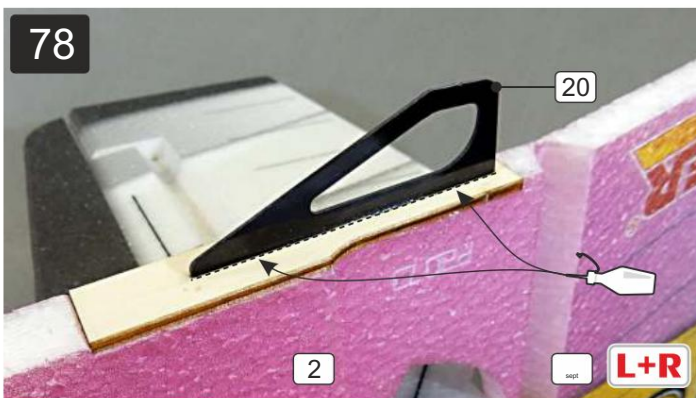
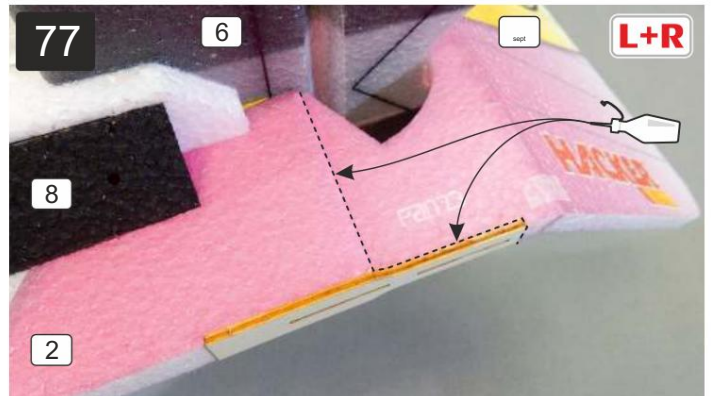
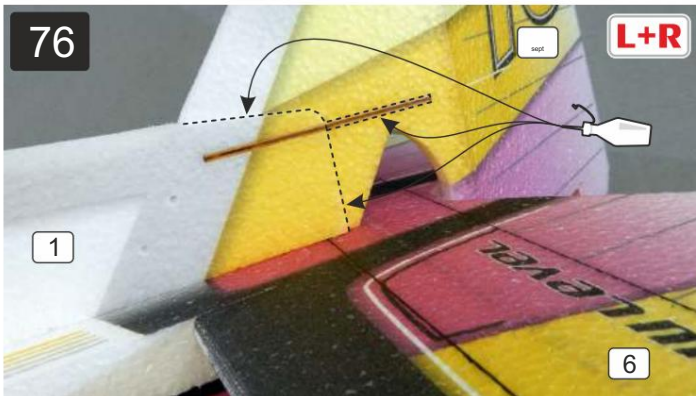
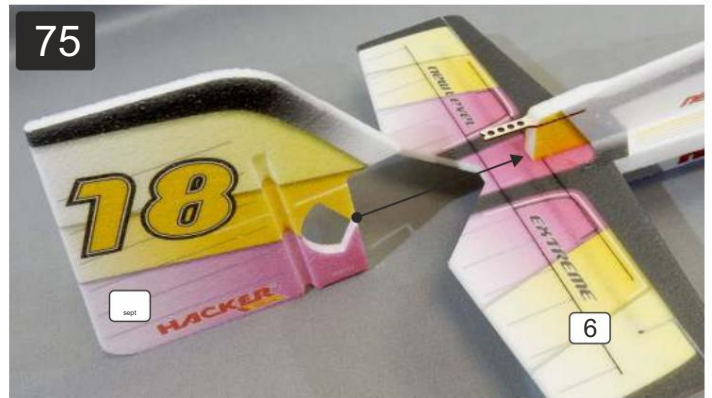
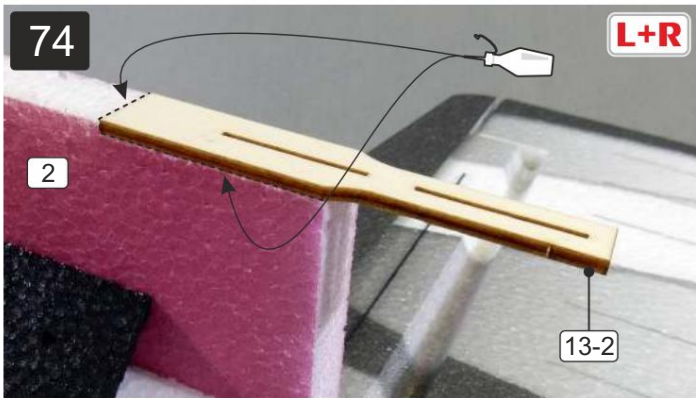
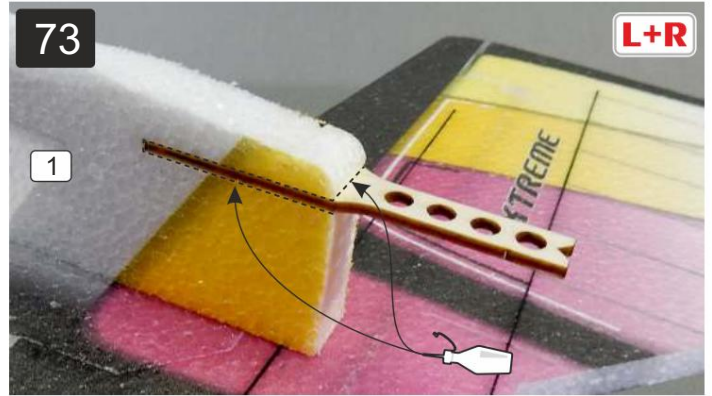
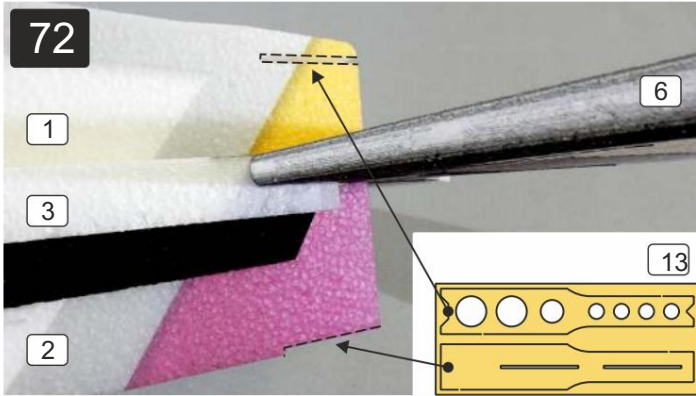
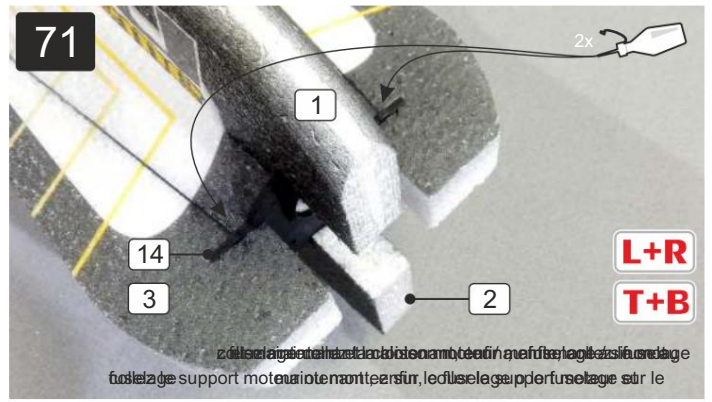
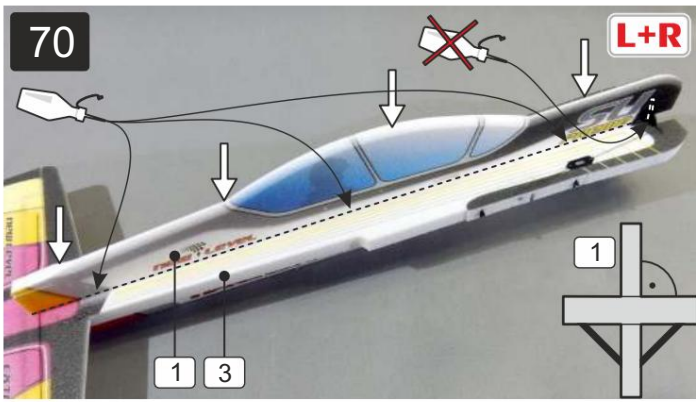


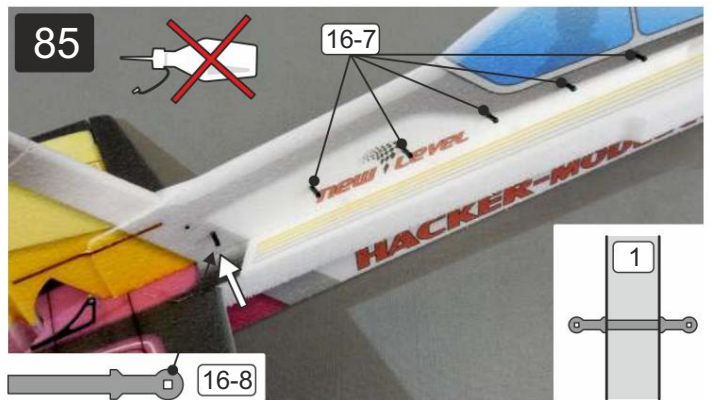
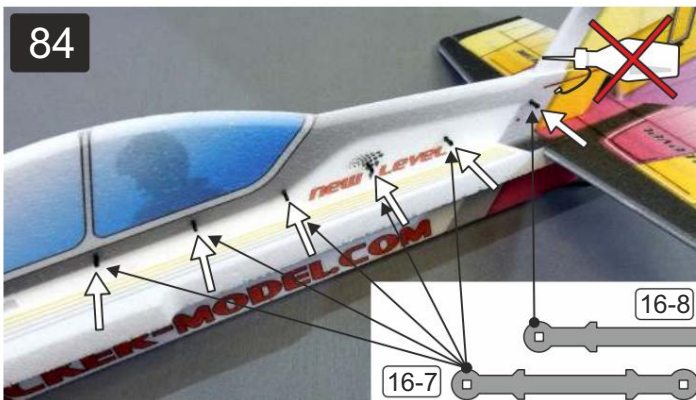
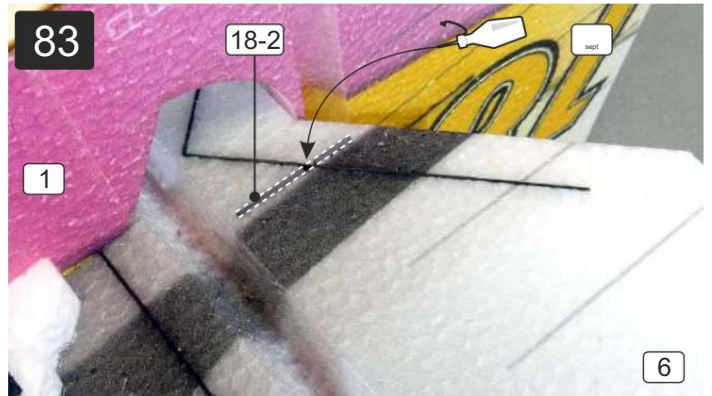
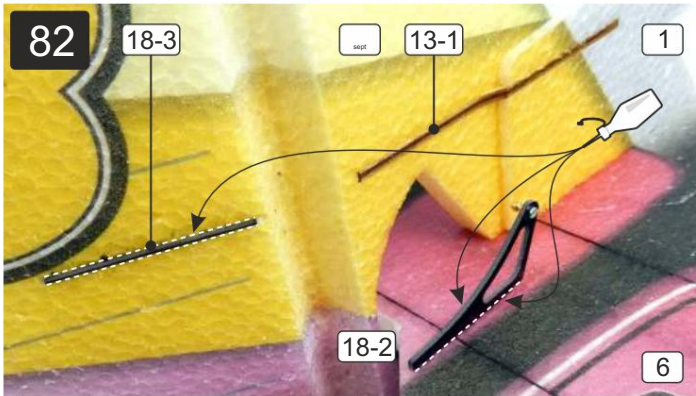
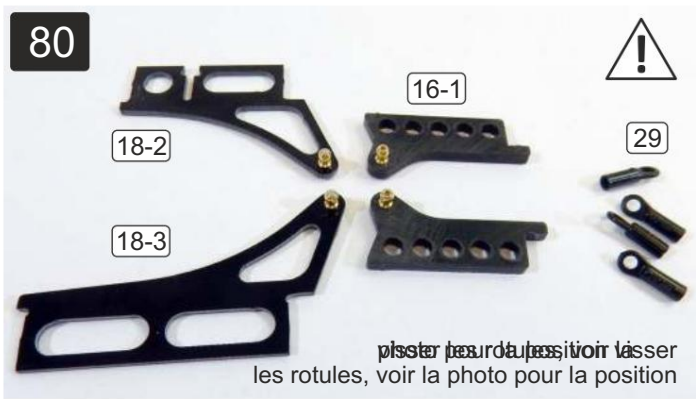
pour améliorer vos produits vous pouvez colorer la cloison en noir  
vous pouvez colorer le support moteur en noir pour un meilleur look



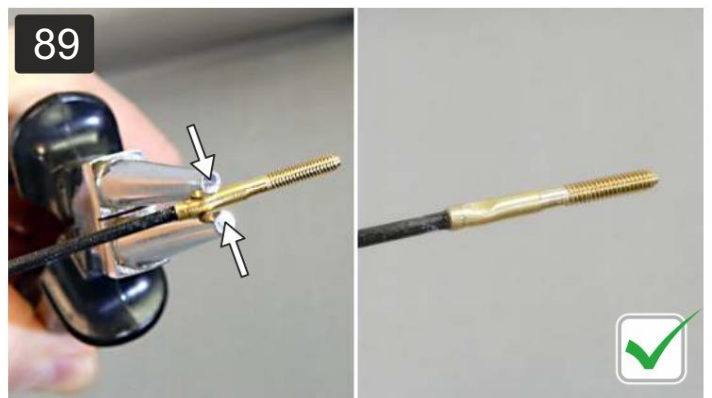
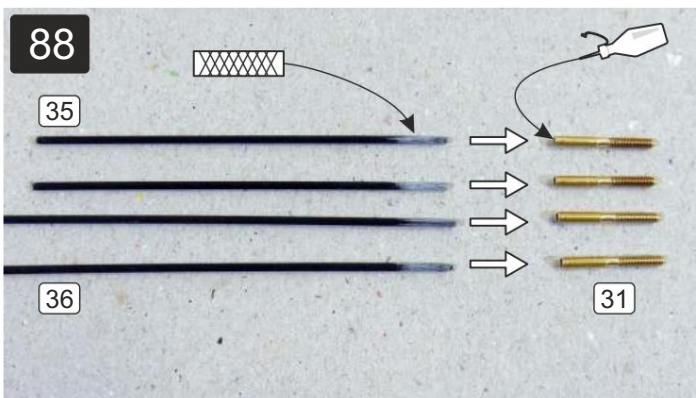
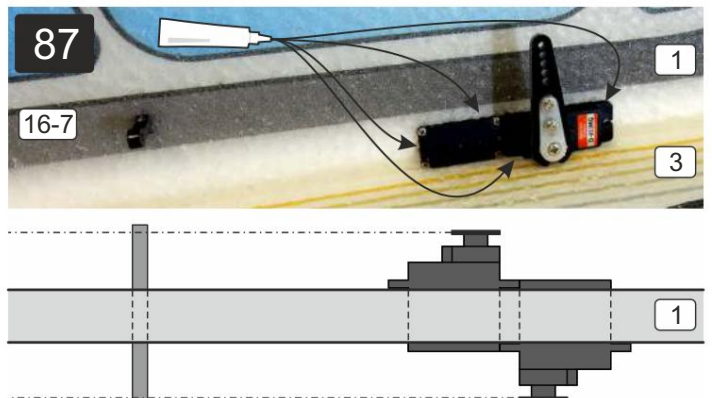


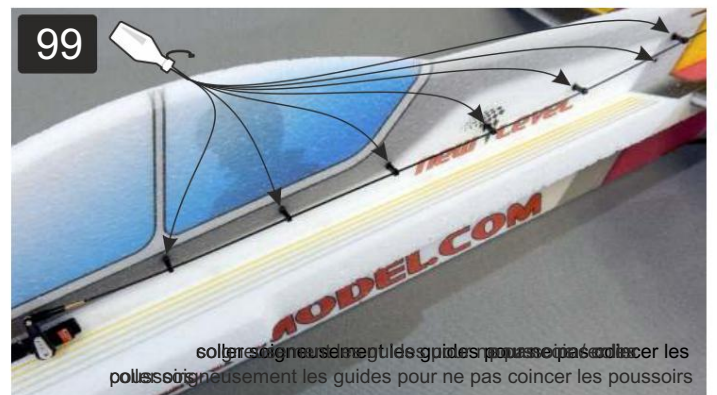
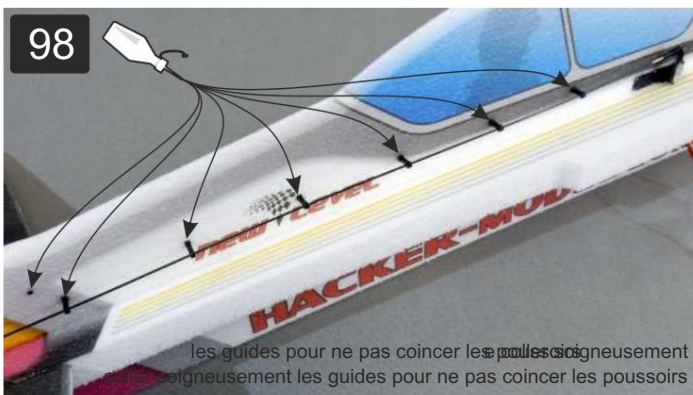
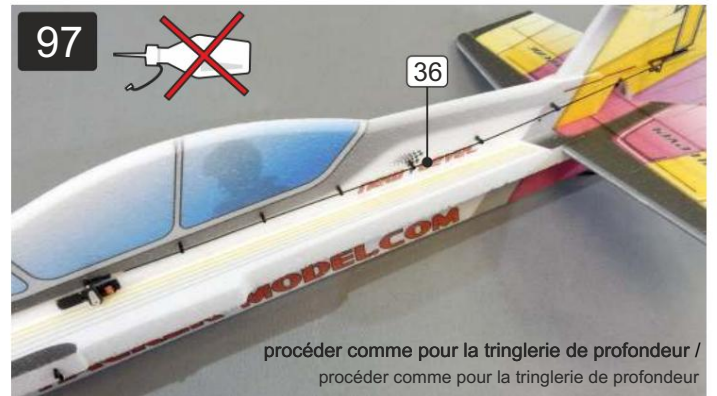
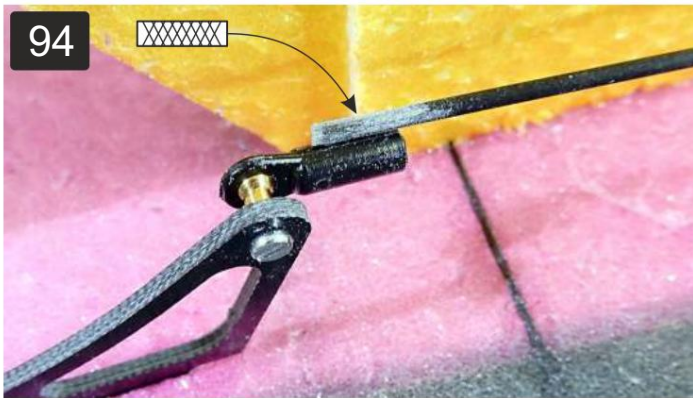
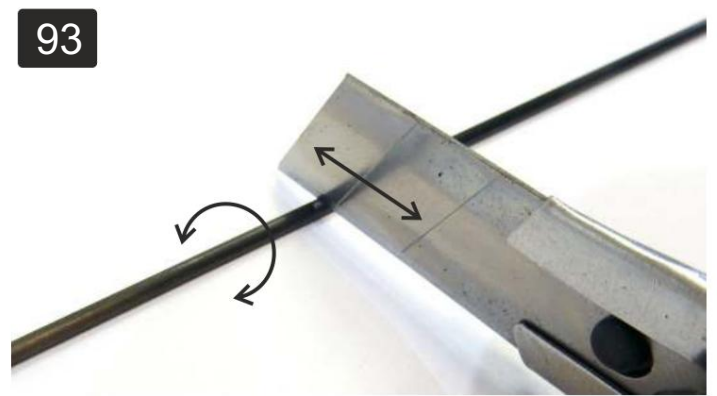
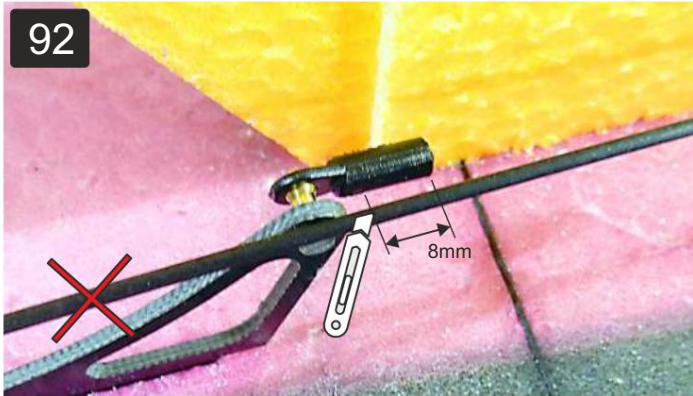
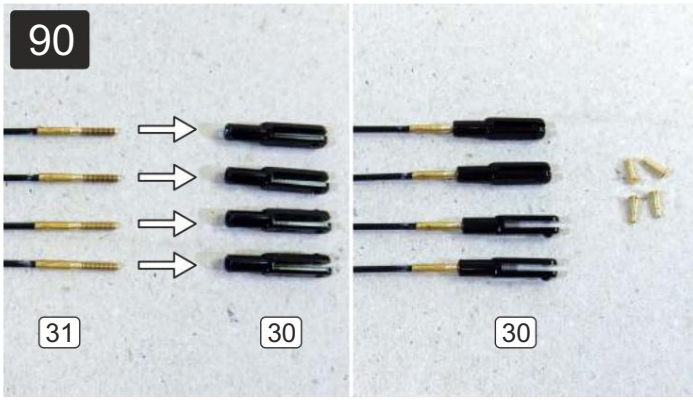




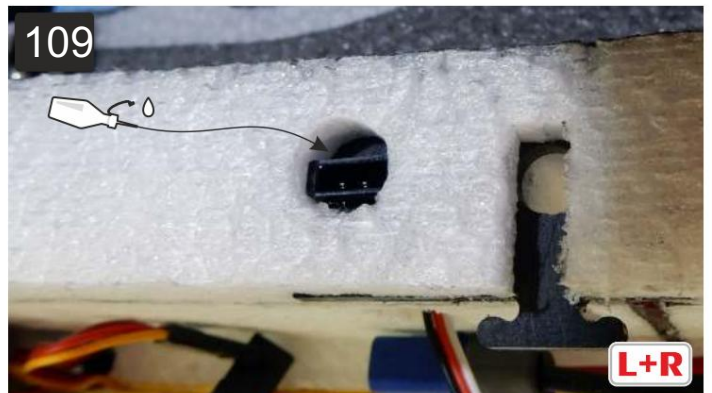
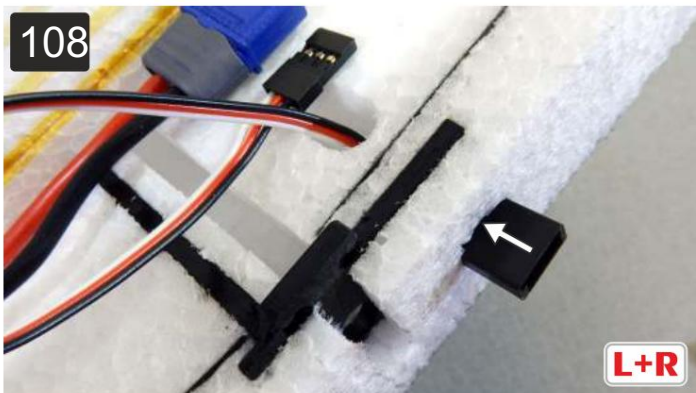
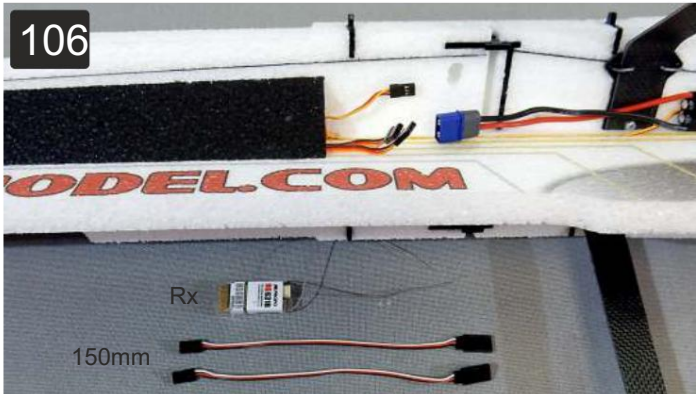
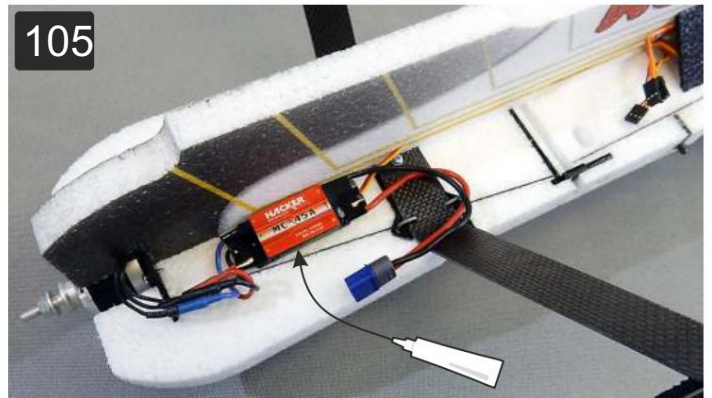
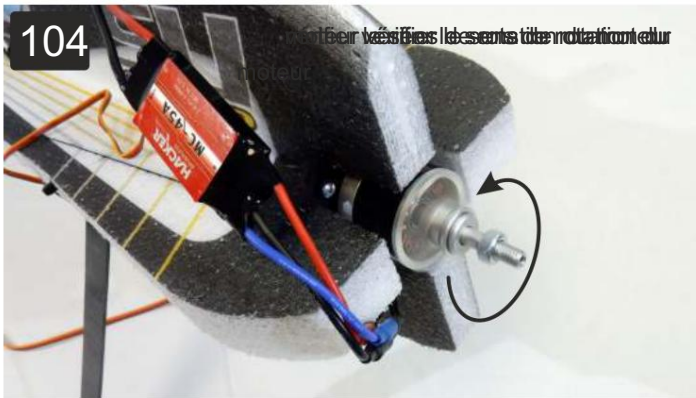
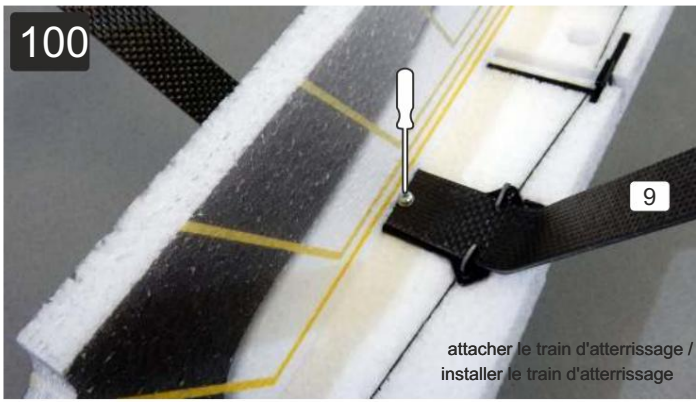


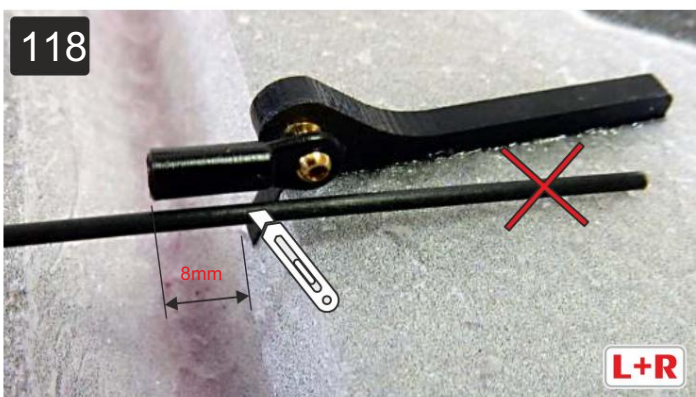
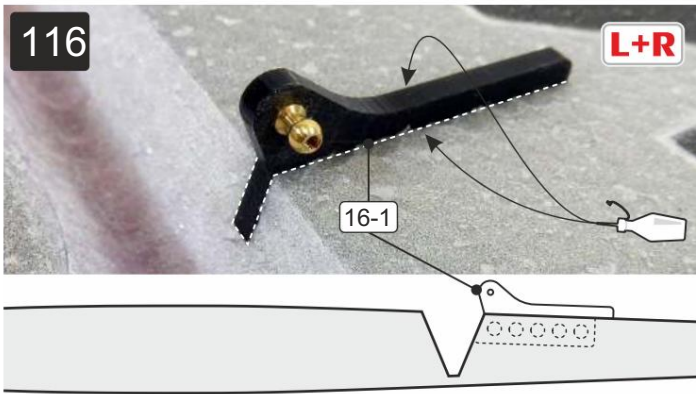
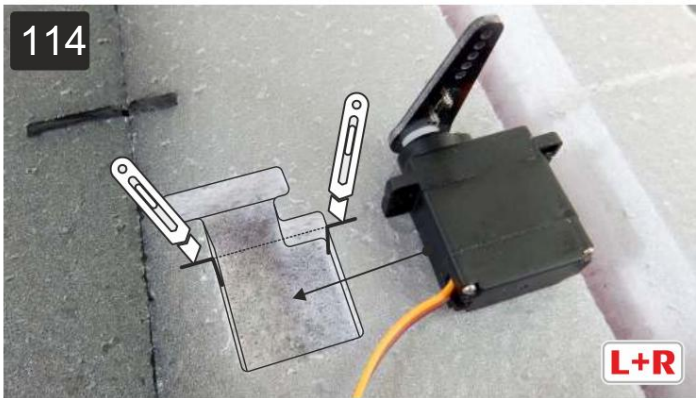
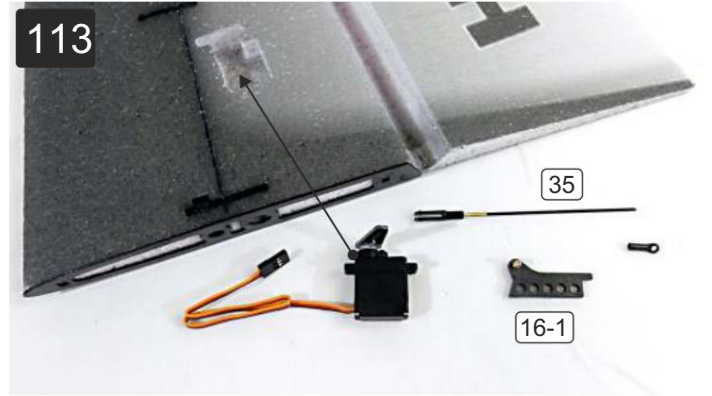
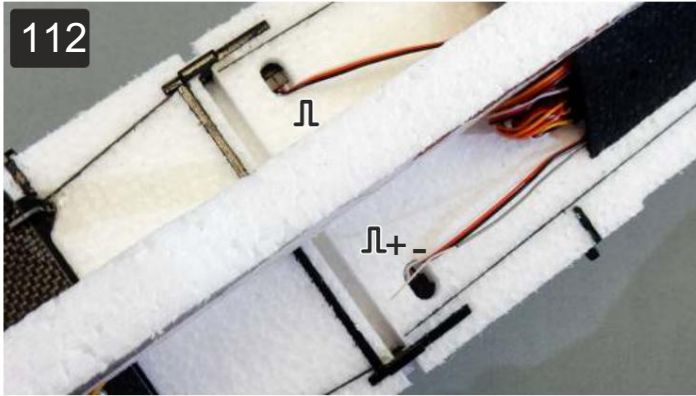
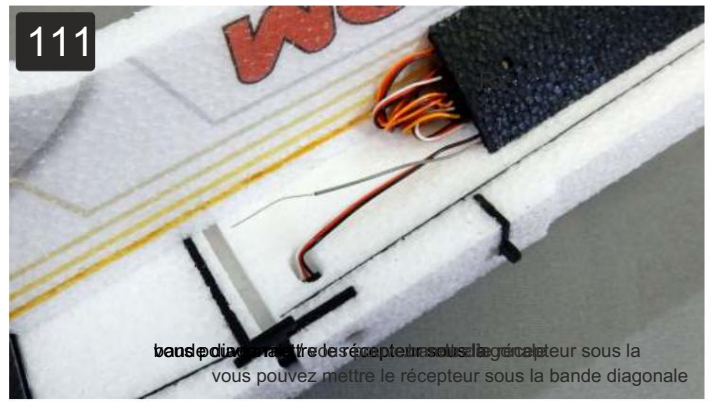
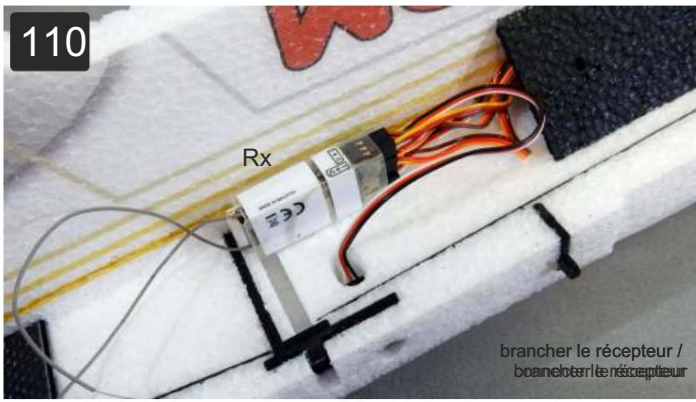
installer les servos des servos de queue

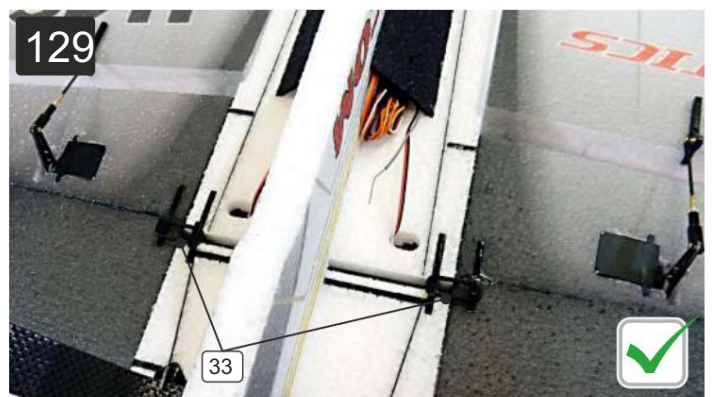
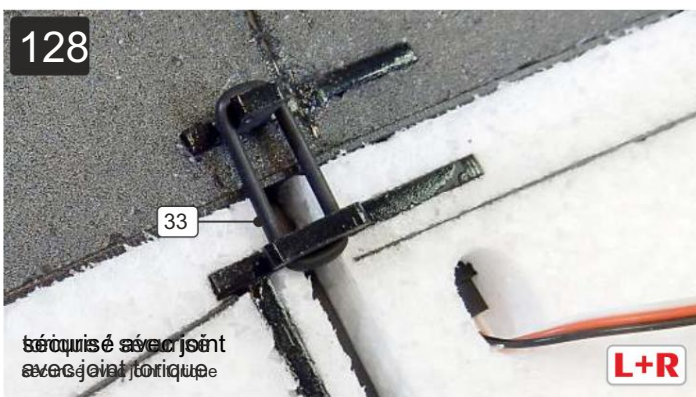
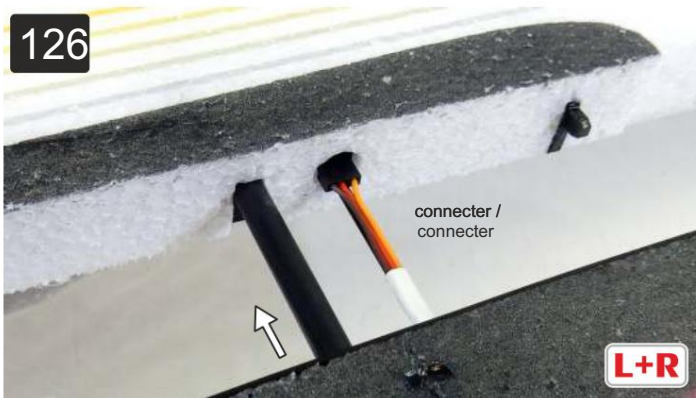
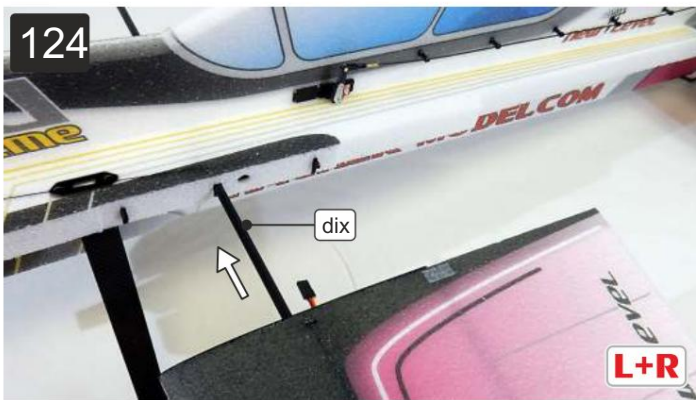
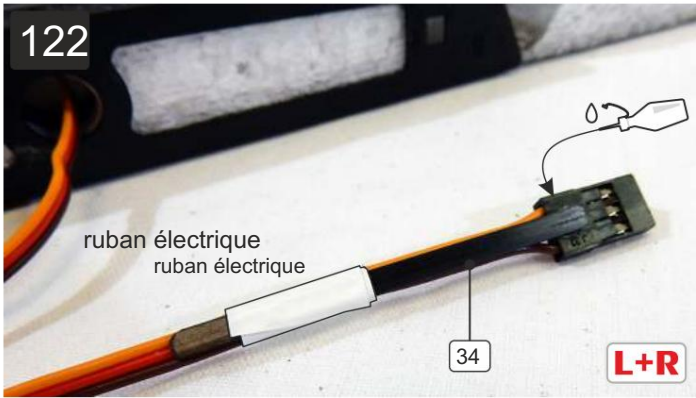
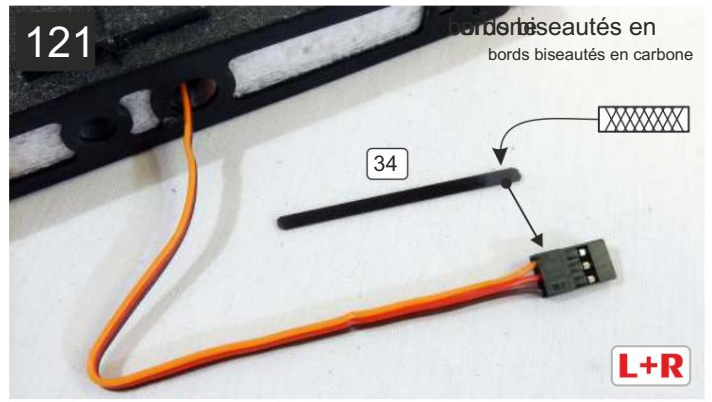










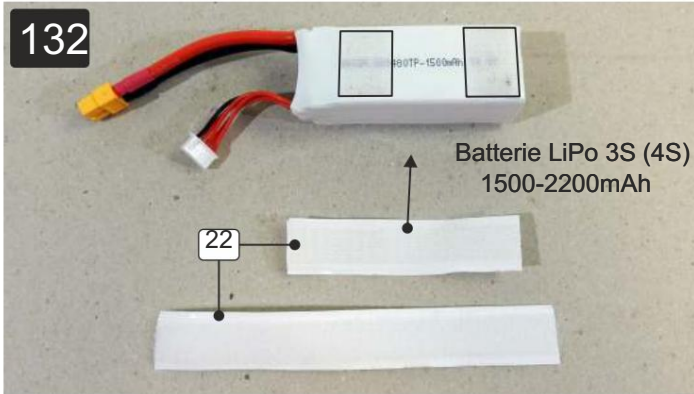




bien fixer l'hélice

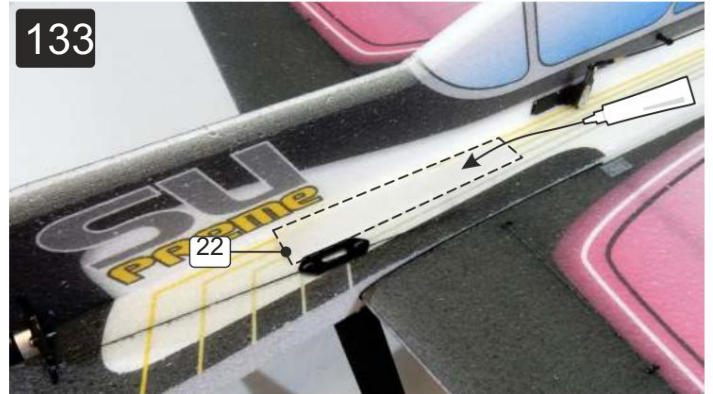


si vous le souhaitez, utilisez un mode d'hélice, nous vous le recommandons  
 étroitement à l'écrou n° HC5365, le cône à l'écrou (si vous  
 préférez à l'écrou, vous pouvez utiliser nos recommandations si vous souhaitez nos  
 notre spinner léger n° HC5365, collez-le à l'écrou



Batterie LiPo 3S (4S)  
 1500-2200mAh

22

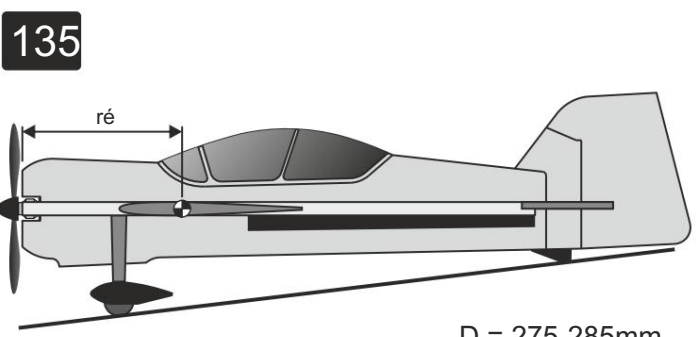


133

22



positionnez la batterie à l'avant du modèle  
 placez la batterie selon CG



135

ré

D = 275-285mm

RACE1200

SUPREME



540  
RACE1200  
DGL



Noter:

Les instructions ne décrivent pas la construction du modèle dans son ensemble (sans les moitiés d'ailes amovibles). Si vous construisez le modèle dans son ensemble, collez les moitiés d'aile directement sur le fuselage. Vous renforcez l'aile en collant des tiges de carbone n ° 40 par le haut et le bas, les tiges traversent le fuselage. Vous pouvez remplir les rainures et les trous des pièces du modèle avec le matériau de la plaque EPP n ° 23.

Liste des pièces dont vous n'aurez pas besoin :

10, 16-2, 16-3, 16-4, 16-5, 16-6, 17, 33, 34

Noter:

Le manuel ne décrit pas la construction du modèle dans son ensemble (sans panneaux d'ailes amovibles). Si vous construisez le modèle dans son ensemble, collez les demi-panneaux d'aile directement sur les côtés du fuselage. Renforcez l'aile en collant des bâtons de carbone #40 du haut et du bas, les bâtons traversent le fuselage. Les fentes et les trous dans les pièces du modèle peuvent être remplis avec le matériau de la plaque EPP #23.

Une liste des pièces dont vous n'aurez pas besoin :

10, 16-2, 16-3, 16-4, 16-5, 16-6, 17, 33, 34