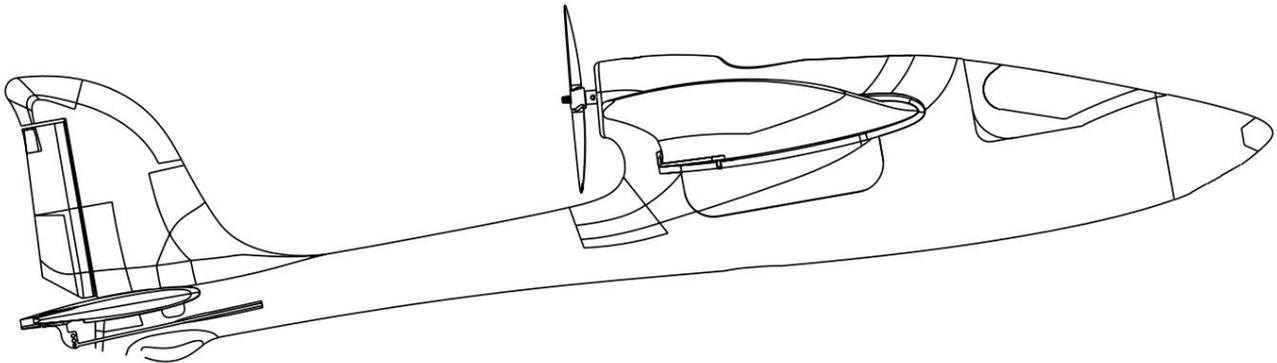


EASY 1280 TRAINER



MANUEL D'UTILISATION/

MANUEL DE L'UTILISATEUR

MODSTER

1. Introduction

Merci beaucoup d'avoir choisi ce produit. Il a été produit, testé et emballé avec soin conformément à la réglementation européenne en vigueur. Veuillez débiter soigneusement le contenu. Veuillez vérifier immédiatement après réception si toutes les pièces incluses dans la livraison sont présentes et s'il y a eu des dommages de transport. En cas de réclamation, veuillez nous contacter immédiatement.

2. Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement toutes les instructions ci-jointes avant le montage et la première utilisation !

Vous recevrez des informations importantes sur l'utilisation du produit. Conservez ces instructions pour information ou pour commander des pièces de rechange. Si vous êtes nouveau dans les modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de navires RC, nous vous recommandons de demander de l'aide à un pilote de modèle réduit expérimenté.

Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets et ne peuvent être utilisés et manipulés que par des jeunes de moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et un comportement soucieux de la sécurité.

Les erreurs ou la négligence pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner des dommages matériels importants ou des blessures corporelles.

Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction et le fonctionnement corrects des modèles, ces dangers sont expressément signalés et toute responsabilité exclue. Les hélices à air (hélices), les rotors d'hélicoptères, les hélices de bateaux et en général toutes les pièces mobiles représentent un risque constant de blessure, évitez à tout prix de toucher ces pièces.

Notez que les moteurs, les régulateurs et les systèmes d'échappement peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Assurez-vous d'éviter de toucher ces pièces. Lors de l'utilisation d'un moteur électrique avec une batterie d'entraînement connectée, ne restez jamais dans la zone dangereuse des hélices ou des pièces en rotation. Assurez-vous également qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !

QUI CONCERNE: Protégez votre système de la poussière, de la saleté et de l'humidité.

QUI CONCERNE: N'exposez pas les appareils à une chaleur excessive, au froid ou à des vibrations.

QUI CONCERNE: La commande à distance ne peut être effectuée que dans la plage de température spécifiée.

QUI CONCERNE: Utilisez uniquement les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que pendant le temps de charge spécifié et sous surveillance.

QUI CONCERNE: Respectez les informations fournies par le fabricant de la batterie. Une surcharge ou une charge incorrecte peut faire exploser les batteries. Faites également attention à la bonne polarité.

QUI CONCERNE: Vérifiez toujours que vos appareils ne sont pas endommagés et remplacez ceux qui sont défectueux par des pièces de rechange d'origine. Vérifier les points adhésifs et les raccords vissés avant chaque vol

QUI CONCERNE: N'utilisez pas d'appareils endommagés par une chute ou devenus humides, même s'ils sont à nouveau secs ! Faites-le vérifier par le service ou remplacez-le.

QUI CONCERNE: Des erreurs cachées peuvent se produire en raison de l'humidité ou d'une chute, ce qui entraîne une défaillance fonctionnelle après une courte période de fonctionnement.

QUI CONCERNE: Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés.

QUI CONCERNE: Aucune modification ne peut être apportée aux systèmes de télécommande.

QUI CONCERNE: Ne raccourcissez jamais le câble d'antenne du récepteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre appareil !

QUI CONCERNE: Le câble d'antenne ne doit jamais être fixé à des objets métalliques ou à des pièces en plastique recouvertes de chrome ou même raccourci, car cela conduirait à une perte totale de portée !

QUI CONCERNE: Laissez tous les composants électroniques, en particulier les moteurs et les contrôleurs, refroidir suffisamment après chaque vol.

3. Contenu de l'emballage

1. Fuselage avec verrière et aile avec moteur, servos, régulateur de vitesse et moteur 2. Empennage
3. Sac d'accessoires 4. Batterie Lipo avec petites pièces et chargeur 5. Émetteur 2,4 GHz en mode 1
ou mode 2 et récepteur (version RTF uniquement)

Vous avez toujours besoin d'un adhésif compatible EPO ! Ex : UHU-por

4. Pièces de rechange

Si vous avez besoin de pièces détachées pour votre Easy Trainer 1280, veuillez utiliser nos numéros de pièces détachées lors de la commande. Ceux-ci peuvent être vus dans la liste suivante :

Pièce détachée:	Numéro de commande:
coque	AN-289630
aile	AN-289631
ascenseur	AN-289632
Kabinenhaube	AN-289633
Ensemble de cheville	AN-289634
LiPo-Akku	AN-126475
Moteur BL (1811-KV3900)	AN-289639
plaque de montage du moteur	AN-289638
montage moteur	AN-289637
vis à air	AN-289741
servo aileron	AN-289799
Régulateur de vitesse BL 20A	AN-248144
chargeur	AN-217172
servo aileron	AN-289799
Servo ascenseur / gouvernail	AN-289800
Le livre déco	AN-289635

5. Contenu de l'emballage

Avant de commencer à construire, veuillez vérifier la qualité et l'intégralité des pièces. Si une pièce est manquante ou endommagée, ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter :

MSG Online GmbH
E-mail : info@modster.at
Web : www.modster.at
Wirtschaftspark 9 A-8530
Deutschlandsberg Téléphone :
+43 (0) 3462 2541 -100 Fax : +43
(0) 3462 2541 310

6. Charger la batterie de vol

Le chargeur inclus est utilisé pour charger en toute sécurité les batteries LiPo.

ATTENTION : Veuillez suivre scrupuleusement toutes les consignes de sécurité de TOUTES les notices d'utilisation et fiches de données de sécurité ci-jointes ! Toutes les informations doivent être prises au sérieux, le non-respect peut entraîner des incendies, des dommages aux échecs ou même des blessures.

Avertissement

concernant les batteries : • En manipulant, comme charger/décharger/utiliser et stocker, vous assumez le risque qui existe pour les batteries LiPo. • Si la batterie gonfle, arrêtez immédiatement ce que vous faites. • Stockez la batterie à température ambiante dans un environnement sec. Ne pas stocker dans la voiture et ne pas exposer à la lumière directe du soleil. • Chargez les LiPos uniquement avec des chargeurs conçus pour les batteries LiPo. • Ne pas décharger en dessous de 3V/élément. • Ne chargez pas sans surveillance et ne chargez jamais des batteries endommagées. • Ne jamais charger ou stocker la batterie dans le modèle !

Procédure de

charge : Le chargeur AC-3S10 est livré avec le kit de ce modèle. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes. Placez la batterie sur une surface ignifuge pour le processus de charge et chargez-la à l'extérieur du modèle ! Utilisez uniquement des batteries préchargées pour les tests de portée et les processus de reliure.

Paramètre	Minimal	Normal	Maximale	Unité
Tension d'entrée:	100-240V CA			Volt
température de fonctionnement:	-20		45	°C
température de stockage:	-20		65	°C
Tension de fin de charge :	4,19	4,20	4,21	Volt
courant de charge:			1000	mA
Balancerström :	dix		dix	mA

7. Spécification du chargeur

Étapes de fonctionnement :

1. Branchez le chargeur sur une source d'alimentation 100-240V AC - Les voyants d'alimentation commenceront à clignoter en vert.
2. Connectez la batterie 2S ou 3S à la sortie de charge respective à l'aide de la connexion de l'équilibreur. Connectez une seule batterie ! La LED de charge s'allume en rouge lors de la charge.
3. Dès que la LED s'allume en vert, la charge est terminée.

Description de la fonction:

Si la tension de la batterie est supérieure à 4,18 V par cellule, aucun processus de charge n'est démarré, la LED de charge s'allume en permanence. Si la tension de la batterie tombe en dessous de 0,7 V, le processus de charge ne démarre pas - la batterie est profondément déchargée. Si la tension de la batterie est inférieure à 2,8 V, elle sera d'abord chargée lentement. Si la tension ne dépasse pas 2,8 V en une demi-heure, le chargeur reconnaît la batterie comme défectueuse. La Led Charge clignote très rapidement et la charge s'arrête.

auto-test:

Le chargeur effectuera un autotest chaque fois qu'il sera connecté à une source de tension. En cas de dysfonctionnement, la LED Charge clignotera très rapidement. Si une batterie pleine, c'est-à-dire avec 4,2 V par cellule, est connectée, la LED de charge clignote deux fois puis brûle en permanence - il n'y a plus de charge.

Dépannage:

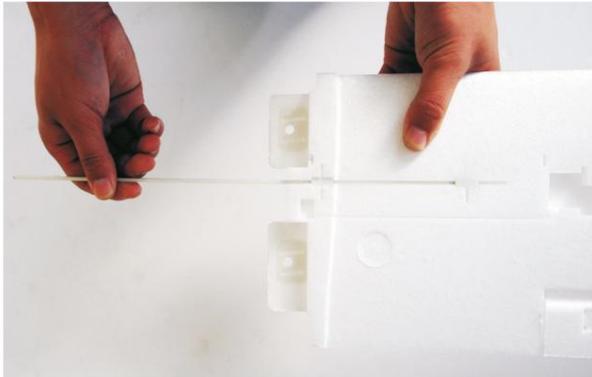
1. Le voyant d'alimentation n'est pas allumé - Le cordon d'alimentation n'est pas correctement inséré, polarité inversée à la source d'alimentation.
2. La charge s'interrompt et redémarre - la source de tension offre trop peu de tension et/ou de puissance 3. La LED de charge ne s'allume pas - rebranchez la batterie, testez la tension de la batterie.
4. La LED de charge clignote rapidement - la batterie est défectueuse ou la fonction de charge est interrompue. Débranchez la batterie et contactez le service.

8. Protection contre les sous-tensions du contrôleur de vol :

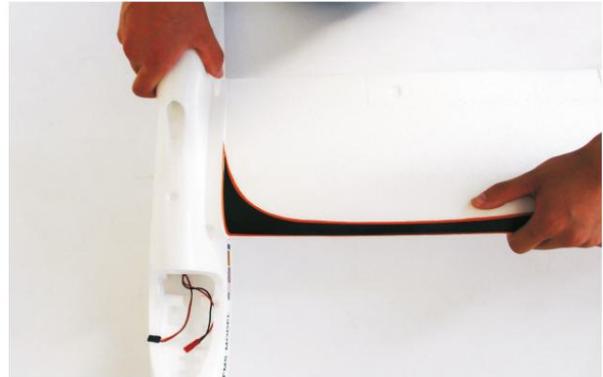
Une batterie LiPo a peu de puissance en dessous de 3V par cellule. Le régulateur de vitesse protège donc la batterie de cette décharge profonde avec une fonction de protection. Cette protection fonctionne en (1) réduisant la consommation d'énergie en déclassant le moteur ou (2) en éteignant complètement le moteur.

9. Assemblage du modèle :

9.1 Assemblage de l'aile



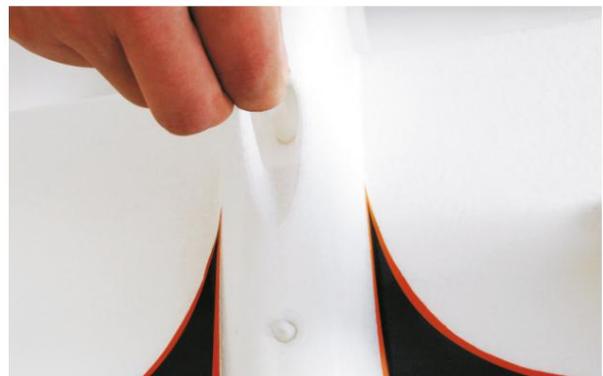
1. Insertion du connecteur d'aile dans l'aile gauche.



2. Insérez la moitié de l'aile gauche dans le fuselage.



3. Insérez le panneau de l'aile droite dans le fuselage.



4. Fixez l'aile avec les deux boulons en plastique.



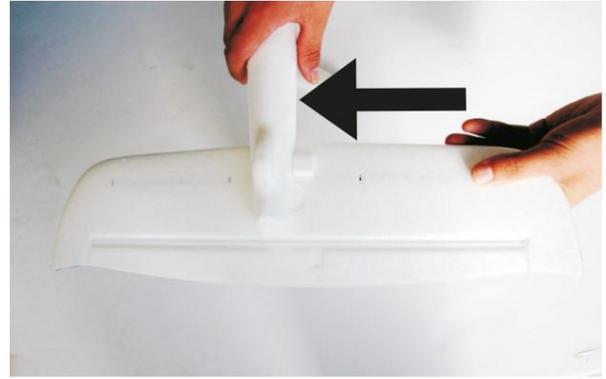
Les deux boulons en plastique.



5. Enduisez la surface de contact sur la queue verticale avec de la colle. Veuillez noter les détails sur le collage plus loin dans les instructions.



6. Installez et alignez l'empennage en suivant les flèches.



6.1. Laissez la colle sécher complètement.



7. Fixez la vis à air comme indiqué.



8. Serrez l'hélice avec le cône.



9. Emplacement de la batterie LiPo dans la cabine.



10. Fermer la verrière

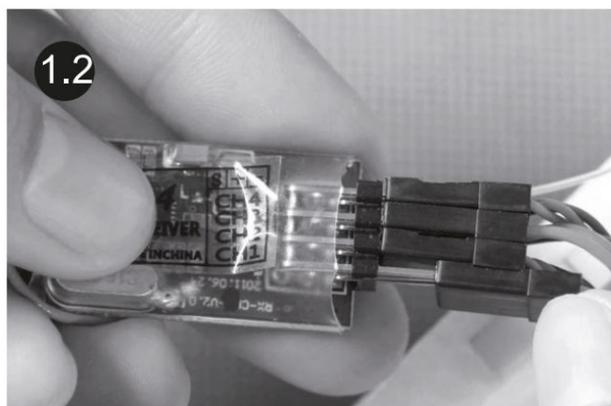
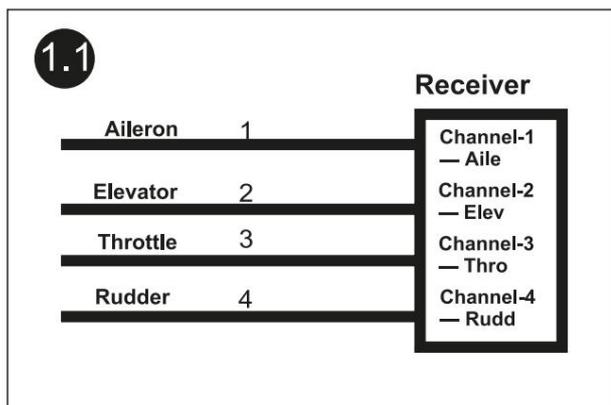
9.2 Connexion récepteur :

1. Branchez le câble du servo d'aileron dans la bonne entrée du récepteur sur le canal 1 = Aileron.

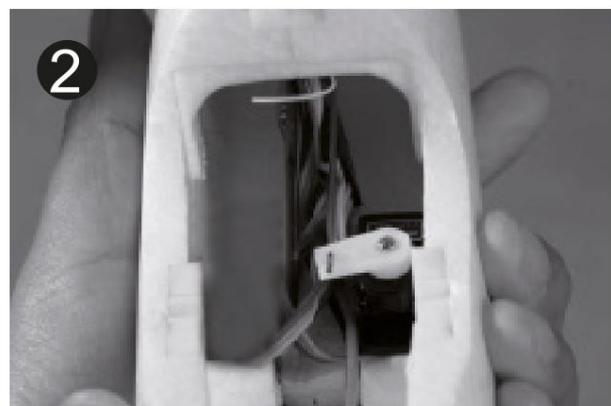
Le régulateur de vitesse arrive sur le canal 3 = Throttle.

Ascenseur sur le canal 2 = Ascenseur.

Gouvernail sur le canal 4 = Gouvernail.



*image d'icône



2. Le récepteur doit être placé à l'arrière de la cabine, derrière les servos. Les câbles ne doivent pas gêner le mouvement du servo !

9.3 Emplacement de la batterie :

1. La batterie par ex. attacher avec du velcro comme indiqué sur l'image. Le centre de gravité peut être ajusté en changeant la position.

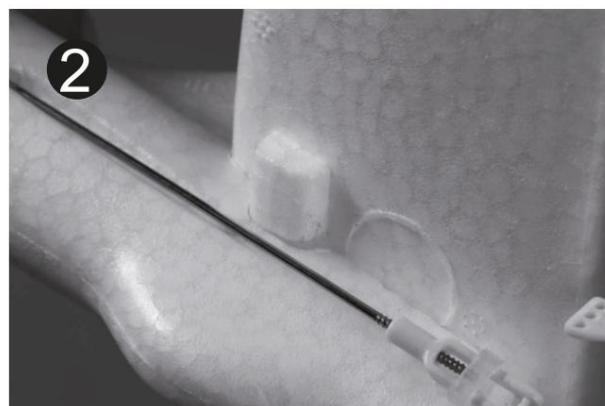


9.4 Installation de l'empennage :

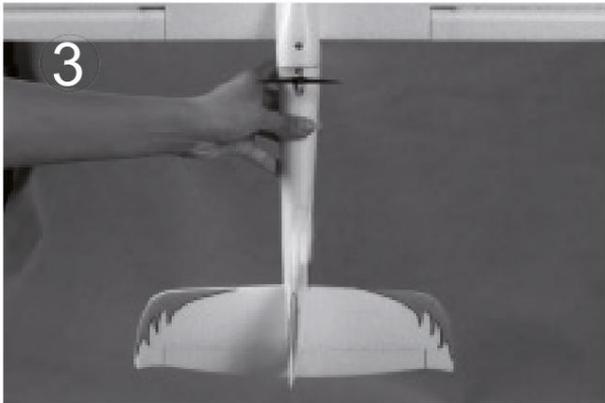
1. Poussez l'empennage de l'arrière vers l'avant dans l'espace à l'extrémité du fuselage - pas trop serré et avec les décalcomanies vers le haut ! N'utilisez pas encore de colle !



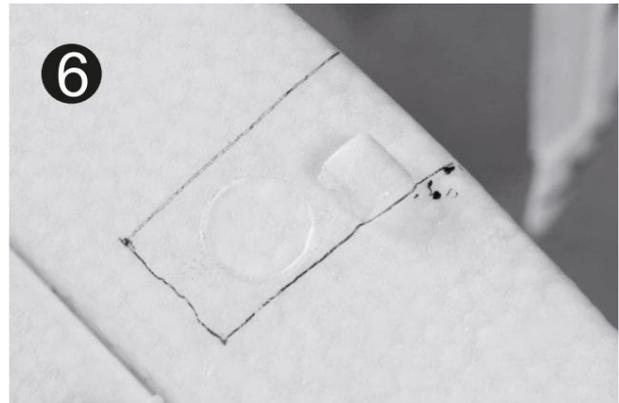
2. Le nez en mousse aide au positionnement. N'appuyez pas au-delà de la position.



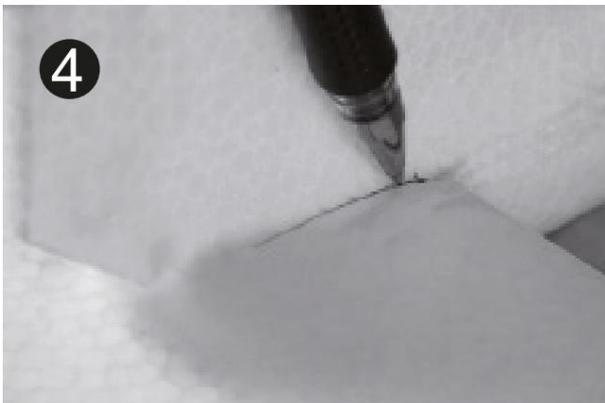
3. Alignez l'empennage parallèlement à l'aile.



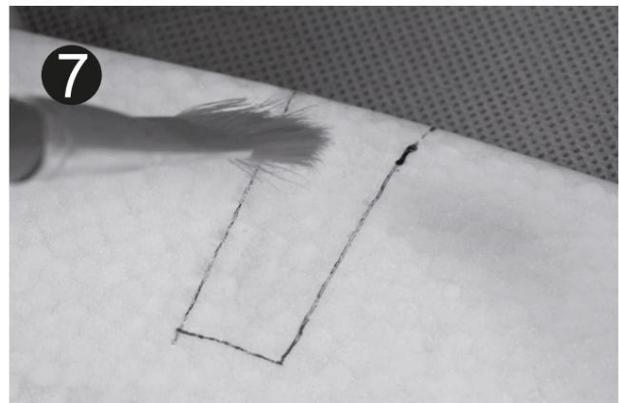
6. La vue de dessous de l'élévateur avec le nez en mousse.



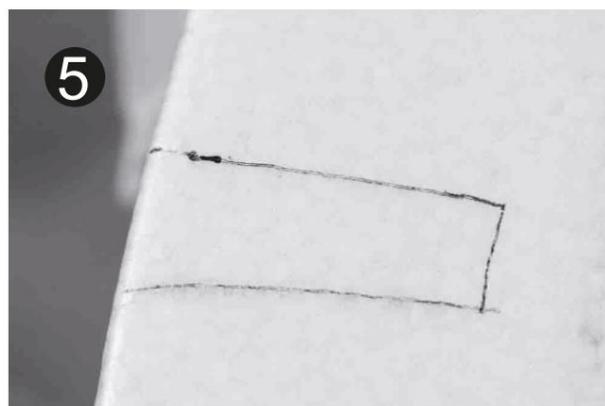
4. Marquez la position correcte en traçant soigneusement des lignes fines avec un stylo sur l'empennage.



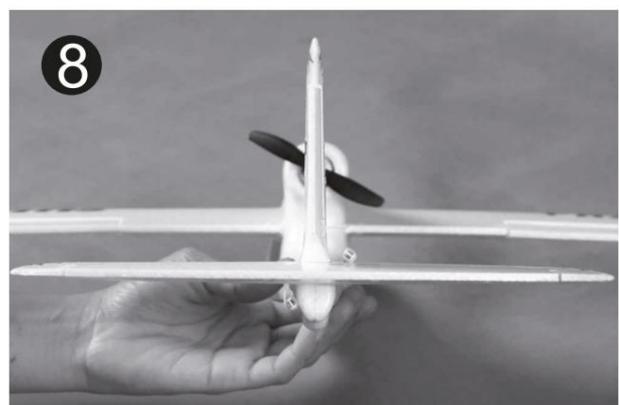
7. Maintenant, appliquez soigneusement de la colle sur les zones marquées en haut et en bas.



5. Vue de dessus de l'élévateur après marquage.



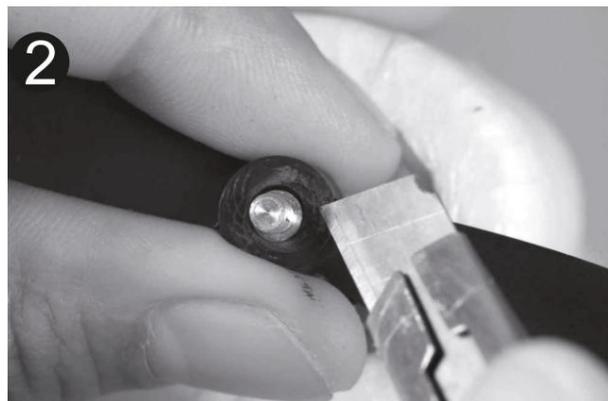
8. Faites maintenant glisser l'empennage en position dans le fuselage. Plus vous attendez, plus cela devient difficile, car l'adhésif durcit rapidement et deviendra plus épais.



9.4 Démontage de l'hélice :

1. Démontez l'hélice en tenant le moyeu avec une pince à épiler ou une pince à bec effilé et en dévissant le cône avec un tournevis fin qui passe dans le trou.

2. Avant de retirer l'hélice du moyeu, marquez-la (par exemple, taillez une croix dans la surface) afin qu'elle puisse être installée ultérieurement avec la bonne orientation.



9.5. réglages du centre de gravité

Vous pouvez déplacer la batterie pour régler le centre de gravité correct dans la zone de la cabine.

Pour commencer, le modèle doit être légèrement lourd. Pour les vols ultérieurs, vous pouvez alors ajuster le centre de gravité selon vos préférences.

1. Le centre de gravité recommandé est de 65-75mm mesuré à partir du bord d'attaque (bord d'attaque) du haut de l'aile - avec la batterie à bord, bien sûr !

2. Sur le dessous de l'aile, vous trouverez une marque "CG" de chaque côté. Ici, vous équilibrez le modèle avec un doigt chacun. Le modèle devrait maintenant légèrement piquer - alors le centre de gravité est correct pour le premier vol.



10. Préparatifs de vol

1. Le régulateur de vitesse intégré dispose d'une protection de démarrage, ce qui signifie que le moteur ne démarre pas accidentellement dès que la batterie est connectée et que le levier d'accélérateur n'est pas à zéro.

Dès que la manette des gaz est à zéro, le contrôleur émettra un bip pour chaque cellule de batterie connectée (2S Lipo = 2 x bips).

Attention : Soyez toujours prudent autour de la zone de l'hélice lorsqu'une batterie est connectée

2. Le moteur et le régulateur de vitesse ont déjà été connectés en usine et le sens de rotation doit être correct. Si, contrairement aux attentes, le sens de rotation n'est pas correct, il peut être inversé en inversant deux connexions de câble moteur.

3. Le régulateur de vitesse a une fonction de freinage en option, le réglage par défaut est pas de frein et nous vous recommandons de laisser ce réglage tel quel. Pour modifier cette fonction, réglez le manche des gaz du contrôleur sur plein gaz, puis connectez la batterie. Après le bip, réglez la manette des gaz sur zéro et débranchez à nouveau la batterie. Maintenant, avec le levier d'accélérateur dans cette position zéro, reconnectez la batterie - le frein est maintenant activé et le moteur est prêt à démarrer. Pour désactiver à nouveau la fonction de freinage, recommencez tout le processus.

4. Choix et installation de la batterie : Nous recommandons une batterie LiPo 7.4V 2S 1300mAh de 15C. Si vous souhaitez utiliser d'autres tailles de LiPo, veuillez noter qu'elles n'ont pas plus de 2S ou 7,4V de tension nominale. De plus, le centre de gravité peut ne pas être aussi facile à régler avec des batteries plus lourdes.

10.1 Spécifications du modèle

Portée:	1280mm/50,4in
Longue:	910mm/35,8in
Masse:	660g/23,3oz
Zone:	21,4dm ² 30,8g/
charge alaire :	dm ² 7,4V 2S
Batterie:	1300 mAh LiPo 15C ou. höher 6 Canal
Expéditeur:	2.4

10.2 Processus d'affectation de l'émetteur et du récepteur

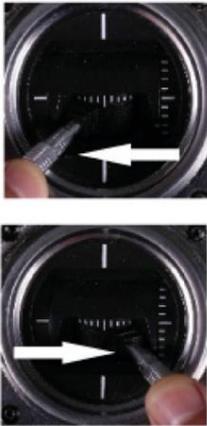
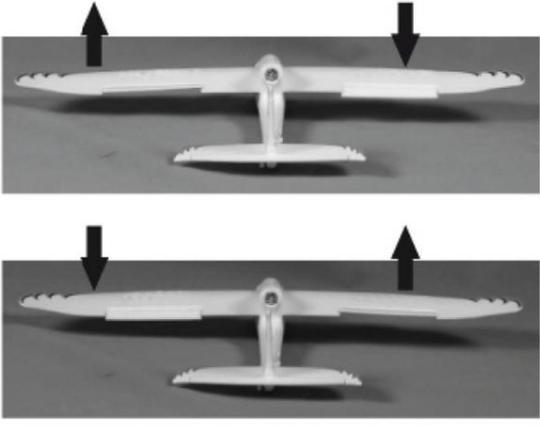
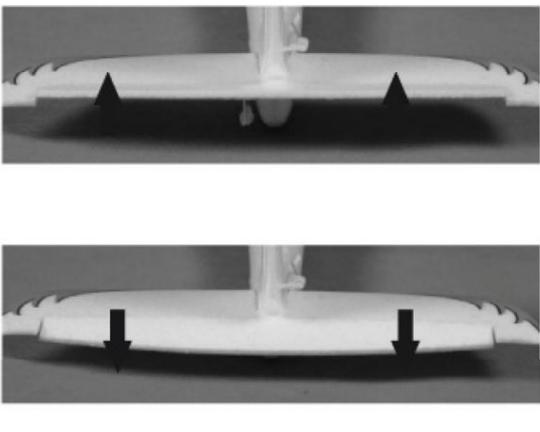
1. Éteignez l'émetteur, connectez la ligne de signal de l'ESC au troisième canal du récepteur, puis connectez également la batterie à l'ESC.
2. Le voyant d'état orange clignote lentement lorsque le récepteur est sous tension.
3. Appuyez sur le bouton de liaison avec un petit objet pointu - le voyant d'état orange clignotera alors rapidement.
4. Ramenez le manche des gaz à la position la plus basse et allumez l'émetteur. Une fois l'émetteur et le récepteur jumelés, le voyant d'état du récepteur s'allumera en continu.
5. Éteignez tout le système, connectez tous les servos conformément au manuel de vol. Assurez-vous que la polarité de chaque connecteur est correcte.
6. Déplacez chaque manche et vérifiez que les servos répondent dans la bonne direction.
7. Répétez les étapes précédentes si le système ne fonctionne pas.

*Remarque : Le canal M.Bus se connecte au contrôleur de vol via un faisceau servo.

Afin d'effectuer les réglages suivants, nous vous recommandons de ne pas monter l'hélice car il y a un risque de blessure si le moteur démarre par inadvertance !

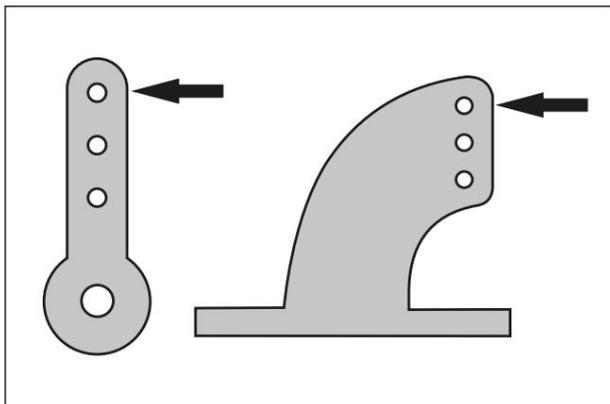
Astuce : Tous les leviers de commande et les trims de l'émetteur doivent être en position neutre, la manette des gaz sur zéro. Les deux ailerons doivent monter et descendre de manière égale.

1. Utilisez maintenant le schéma suivant pour vérifier le bon sens de braquage de la gouverne de direction. Vous pouvez inverser le sens de déviation respectif à l'aide du commutateur d'inversion sur l'émetteur.

	<p>Liens Rolle</p>		<p>aileron</p>
	<p>Grimper</p>		<p>ascenseur</p>
<p>Évier</p>			

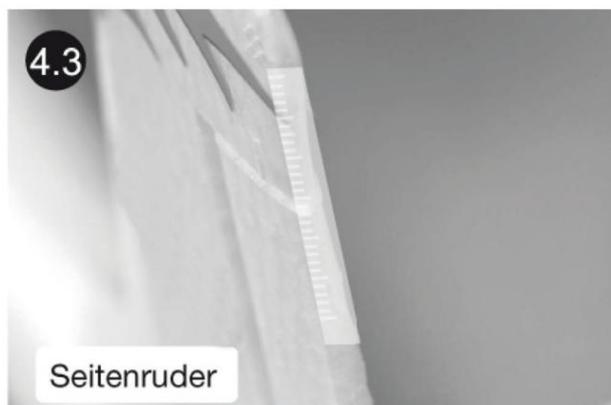
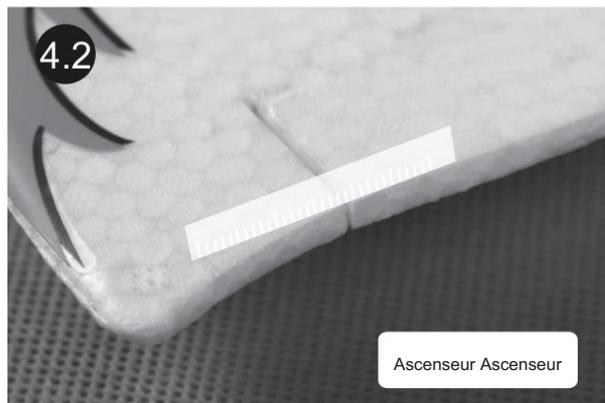
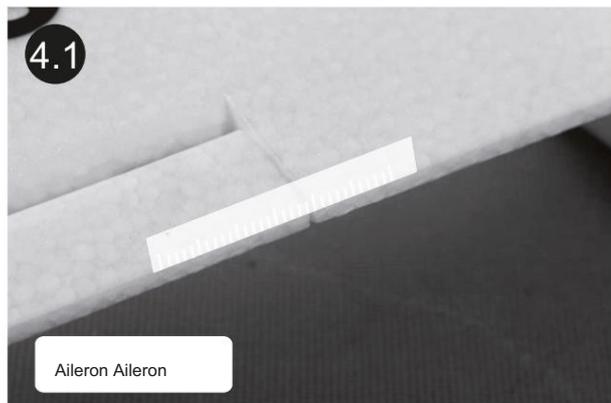
2. Les bras de servo doivent tous être à angle droit. Vous pouvez réajuster avec la fonction de réglage de l'émetteur. Avec les émetteurs informatiques, cela peut également être fait en utilisant la fonction "Sub-Trim" ou "Servo center".

3. Le trou le plus à l'extérieur du levier est utilisé en standard, mais vous pouvez également utiliser les trous plus à l'intérieur, ce qui augmentera les déviations et rendra le modèle plus acrobatique.



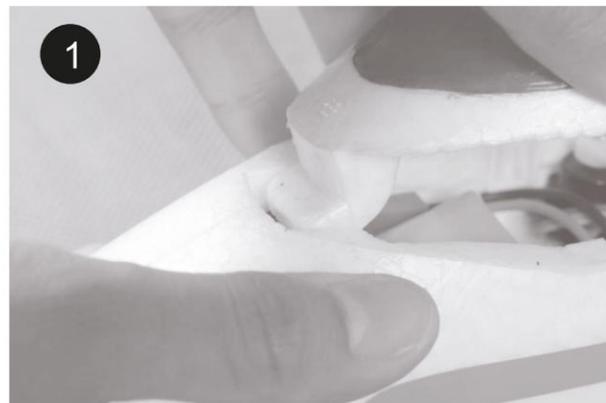
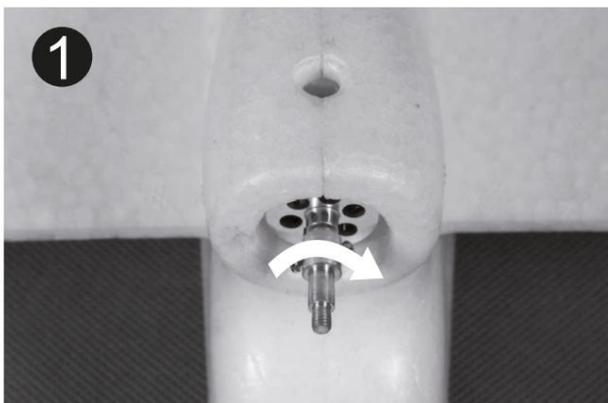
4. Alignez la gouverne de profondeur, l'aileton et la gouverne de direction parallèlement en tournant les chapes sur les poussoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Les chapes ont de petites goupilles qui doivent entrer dans les trous des leviers. Ouvrez et fermez toujours les têtes de fourche avec précaution.

Remarque : veuillez sécuriser les têtes de fourche contre une ouverture accidentelle avec un morceau de tube en silicone.



10.3 Contrôle du sens de rotation du moteur

1. Le moteur doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre vu de derrière.



10.4 Assemblage de l'hélice

1. Installez l'hélice de manière à ce que les désignations imprimées (diamètre/pas) sur l'hélice soient orientées vers l'avant. Fixez bien le siège en serrant le cône.



10.6 Commandes en vol :

Utilisez toujours des mouvements de contrôle doux en vol. Toutes les directions sont données comme si vous étiez aux commandes d'un avion.

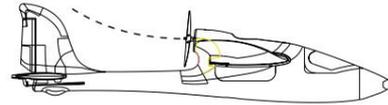
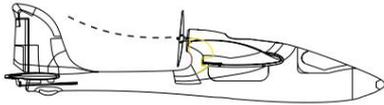
Conseils : 1. Volez plus vite et plus lentement : Si le modèle vole de manière stable, la vitesse peut être augmentée en accélérant. Le modèle commence également à augmenter en conséquence. La réduction des gaz ralentira le vol et le modèle commencera à descendre.

2. Roulis droite/gauche : Le modèle peut être roulé vers la droite ou vers la gauche à l'aide du levier d'aileron.

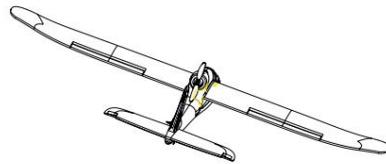
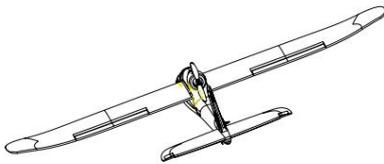
3. Ascenseur descendre/monter : manche vers l'avant - le modèle descend, manche vers l'arrière le modèle monte 4. Gouvernail gauche/droite : manche à gauche - le modèle tourne à gauche, manche à droite - le modèle tourne à droite (comme si vous étiez assis dans le cockpit).

10.5 Assemblage de la verrière :

1. Engagez la verrière à l'avant à l'aide de l'ergot et à l'arrière dans les deux guides.

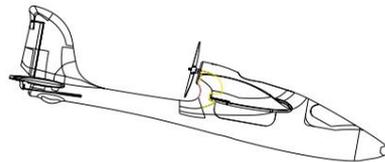
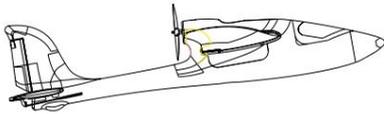


Accélérer pour voler plus vite
et augmenter pour grimper et aussi pour



Aileron : roulis
Aileron : rouler de gauche
à gauche

Défilement vers la gauche Défilement vers la gauche



Ascenseur : monter Ascenseur : monter

Évier
Évier



Gouvernail : tourner à gauche

Tournez à droite

11. Avant le départ :

11.1 Choix du site de vol :

Une zone sans maisons, lignes électriques, arbres ou autres obstacles est idéale. La zone doit également être au moins aussi grande que les terrains de football 3. Un aérodrome modèle désigné serait idéal. Ne volez jamais à proximité d'autres personnes, en particulier d'enfants.

11.2 Test de portée de la radiocommande :

Un test de portée vous aidera à vous assurer que les commandes fonctionneront de manière fiable sur de plus longues distances. Vous pouvez également l'utiliser pour identifier des problèmes avec le contrôleur, des interférences radio régionales ou des batteries rechargeables ou des batteries mal chargées sans risque, sans mettre en danger ou endommager le modèle.

Vous aurez besoin d'un assistant et le test devrait idéalement se dérouler dans le même environnement que celui dans lequel vous avez l'intention de voler.

Pour ce faire, allumez l'émetteur, branchez la batterie de vol et fermez la verrière. Attention, n'accélérez que lorsque l'hélice peut tourner librement sans blesser personne.

L'assistant doit maintenant s'éloigner de plus en plus de vous, modèle en main, tandis que vous continuez à effectuer diverses fonctions de contrôle. L'assistant observe si ceux-ci arrivent correctement au modèle. La distance entre vous et votre assistant doit être augmentée jusqu'à la distance minimale attendue entre vous et le dernier modèle volant. Un décollage ne doit avoir lieu que si le modèle peut être correctement contrôlé au sol.

11.3 Observation du temps de vol :

Le temps de vol doit être arrêté avec . Dès que la batterie est vide, les performances du moteur diminuent également, avant même que le régulateur de vitesse ne réduise la puissance. En mesurant le temps, vous pouvez connaître le temps de vol approximatif auquel vous pouvez vous attendre avec une batterie complètement chargée et l'utiliser à l'avenir. Cela peut vous éviter des atterrissages forcés non désirés en raison d'un manque de puissance moteur. D'après notre expérience, 4 minutes est une bonne valeur avec une batterie standard.

11.4 Démarrer

Le modèle est commencé à la main. Pour ce faire, tenez l'Easy Trainer 1280 sur le fuselage sous l'aile et, moteur arrêté, lâchez-le dans les airs à un angle de 5-10° par rapport à l'horizon avec une légère poussée contre le vent. Une fois le modèle en l'air, accélérez.

Attention : Si vous accélérez alors que le modèle est encore tenu, il y a un risque de blessure par l'hélice en rotation !

11.5 Mouches

Volez toujours dans un environnement spacieux, idéalement sur un aérodrome modèle dédié.

Évitez de voler à proximité de personnes, de maisons, d'arbres, etc. Assurez-vous de vous renseigner sur la situation juridique de votre pays et, dans tous les cas, il est conseillé et judicieux de souscrire une assurance responsabilité civile appropriée pour les modèles réduits d'avions.

Après le décollage, essayez de prendre rapidement de l'altitude puis trimez le modèle pour qu'il vole proprement dans toutes les manœuvres (survol rapide, vol dos, looping, roulis).

11.6 Atterrissage :

Atterrissez au plus tard lorsque le régulateur de vitesse réduit la puissance ou mieux lorsque le temps de vol chronométré ou celui que vous avez déterminé est écoulé. Atterrissez face au vent en approchant le modèle parallèlement au sol avec peu d'accélérateur et juste au-dessus du sol, juste avant le toucher des roues, relâchez complètement l'accélérateur et tirez légèrement la gouverne de profondeur. Le secret réside dans l'utilisation du gaz et de l'élévateur si finement et en combinaison que l'Easy Trainer 1280 atterrit très doucement - comme souvent, la pratique rend parfait !

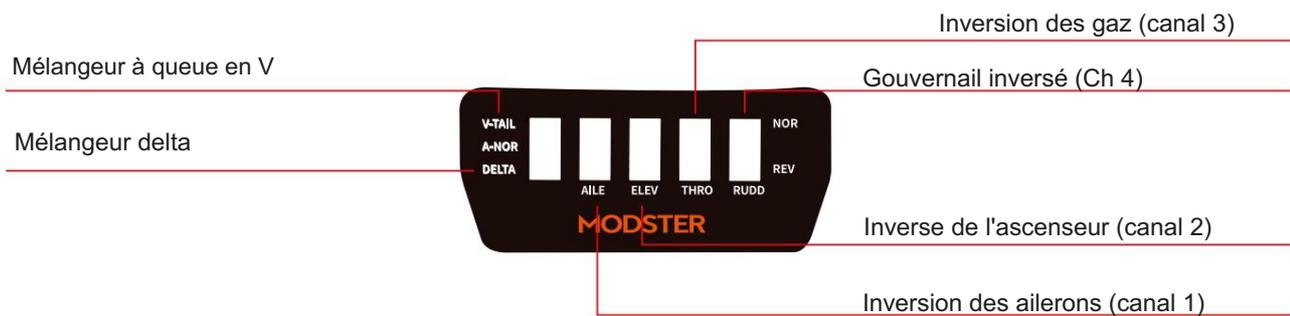
11.7 Entretien :

Les réparations de la mousse ne doivent être effectuées qu'avec des adhésifs appropriés, tels que de la super colle spéciale ou de la résine 5 minutes. Nous vous proposons également presque toutes les pièces détachées. Assurez-vous toujours que toutes les vis, en particulier dans la zone de l'hélice, sont bien serrées. Il est préférable de vérifier cela avant chaque vol pour être sûr.

12. Dépannage :

Problème	Cause possible	Solution
Le gaz ne répond pas	Contrôleur non initialisé, sens d'action servo inversé.	Zéro accélérateur sur la connexion de la batterie, réglez le canal d'accélérateur sur inverser.
Hélice particulièrement bruyante, fortes vibrations.	Hélice, cône, moteur ou support moteur endommagés, hélice installée à l'envers.	Remplacez les pièces, serrez le cône, installez l'hélice correctement.
Temps de vol court ou peu de puissance.	Batterie pas pleine, hélice mal montée, batterie endommagée.	Chargez ou remplacez la batterie, montez l'hélice correctement.
Les gouvernails ne bougent pas ou bougent lentement.	Gouvernail, guignol de servo, guignol de gouvernail ou servo lui-même endommagé. Câble endommagé ou desserré.	Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que le câble est bien serré ou endommagé.
Fonction de contrôle erronée.	Fonction émetteur Reverse active.	Ajustez correctement au moyen de l'inverse
Le moteur perd de la puissance ou vibre.	Batterie ou moteur défectueux. Batterie pas assez chargée.	Vérifiez la batterie, le moteur, le contrôleur et le câblage. Charger la batterie. Atterrissez immédiatement !
La LED du récepteur clignote lentement.	Perte de tension au niveau du récepteur.	Vérifiez la connexion entre le contrôleur et le récepteur. Vérifiez que les servos et les tringleries ne sont pas endommagés.

13. Expéditeur/Destinataire :



Ouvrez le compartiment des piles et insérez 4 piles AA et refermez le compartiment.

13.1 Paramètres de base

1. Conçu pour les aéronefs à voilure fixe, les multicoptères et les véhicules terrestres
2. Puissance d'émission : inférieure ou égale à 70 mW
3. Fréquence de transmission : 2420 MHz --- 2459 MHz
4. Portée de contrôle au sol : supérieure à 300 mètres
5. Exigences d'alimentation de l'émetteur : DC+6V (4 piles AA)
6. Exigences d'alimentation du récepteur : DC+6 V

13.2 Guide rapide pour l'émetteur et le récepteur

1. Éteignez l'émetteur, connectez la ligne de signal du contrôleur au troisième canal du récepteur, puis connectez la batterie au contrôleur.
2. Le voyant d'état orange clignote lentement lorsque le récepteur est sous tension.
3. Appuyez sur le bouton de liaison avec un petit objet pointu - le voyant d'état orange clignotera alors rapidement.
4. Ramenez le manche des gaz à la position la plus basse et allumez l'émetteur. Une fois l'émetteur et le récepteur jumelés, le voyant d'état du récepteur sera fixe.
5. Éteignez tout le système, connectez tous les servos conformément au manuel de vol. Assurez-vous que la polarité de chaque connecteur est correcte.
6. Déplacez chaque manche et vérifiez que les servos répondent dans la bonne direction.
7. Répétez les étapes précédentes si le système ne fonctionne pas correctement.
*Remarque : Le canal M.Bus se connecte au contrôleur de vol via un faisceau servo.

13.3 Précautions

1. Si vous êtes un pilote inexpérimenté, demandez l'aide d'un instructeur de vol qui peut vous guider à travers direction de votre avion. Étant donné que les modèles RC ne sont pas des jouets, une utilisation incorrecte peut entraîner des accidents ou des blessures graves.
2. Veuillez suivre toutes les règles et réglementations lorsque vous pilotez votre avion en tant que local. Les réglementations peuvent varier d'une région à l'autre.
3. Vérifiez toujours si votre système RC a une portée suffisante. Tenir un compte de gamme rouler en déplaçant les bâtons tout en s'éloignant du modèle. Que L'aéronef devrait répondre dans les 50 étapes.
4. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée. Lorsque l'alarme de basse tension retentira et le voyant LED orange clignotera, remplacez les piles de la télécommande, pour assurer la sécurité de l'exploitation de l'avion.
5. L'émetteur MODSTER 2,4 GHz n'est appairé qu'avec ses propres récepteurs. Les récepteurs d'autres fabricants ne fonctionnent pas.

1. Introduction

Merci beaucoup d'avoir choisi ce produit. Il a été produit, testé et emballé avec soin conformément à la réglementation européenne en vigueur. Veuillez déballer soigneusement le contenu. Veuillez vérifier immédiatement après réception si toutes les pièces incluses dans la livraison sont présentes et s'il y a des dommages de transport. S'il y a un motif de réclamation, veuillez nous contacter immédiatement.

2. Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement toutes les instructions ci-jointes avant le montage et la première utilisation !

Vous recevrez des instructions importantes pour l'utilisation du produit. Conservez ces instructions pour information ou pour commander des pièces de rechange. Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de bateaux télécommandés, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote de modèle expérimenté.

Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets et ne peuvent être utilisés et manipulés que par des jeunes de moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et un comportement soucieux de la sécurité. Des erreurs ou des négligences lors de la construction, du vol ou de la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables.

Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction et le fonctionnement corrects des modèles, une référence expresse est faite à ces dangers et toute responsabilité est exclue. Les hélices, les rotors des hélicoptères, les hélices des navires et généralement toutes les pièces mobiles présentent un risque constant de blessure. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.

Notez que les moteurs, les régulateurs et les systèmes d'échappement peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix. Ne restez jamais dans la zone dangereuse des hélices ou des pièces en rotation lorsque des moteurs électriques avec batterie d'entraînement sont connectés. Assurez-vous également qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !

ATTENTION: Protégez votre installation de la poussière, de la saleté et de l'humidité.

ATTENTION: N'exposez pas les appareils à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.

ATTENTION: La commande à distance ne peut être effectuée que dans la plage de température spécifiée.

ATTENTION: Utilisez uniquement les chargeurs recommandés et chargez vos batteries uniquement jusqu'au temps de charge spécifié et sous surveillance.

ATTENTION: Suivez les instructions du fabricant de la batterie. Une surcharge ou une charge incorrecte peut faire exploser les batteries. Faites également attention à la bonne polarité.

ATTENTION: Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez ceux qui sont défectueux par des pièces de rechange d'origine. Vérifier les joints collés et le vissage avant chaque vol

ATTENTION: N'utilisez pas de matériel endommagé par une chute ou devenu humide, même s'il est à nouveau sec ! Faites-le vérifier au centre de service ou remplacez-le.

ATTENTION: Des conditions humides ou des collisions peuvent provoquer des défauts cachés qui entraînent une défaillance fonctionnelle après une courte période de fonctionnement.

ATTENTION: Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés.

ATTENTION: Aucune modification de quelque nature que ce soit ne peut être apportée à l'équipement de télécommande.

ATTENTION: Ne raccourcissez jamais le câble d'antenne du récepteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre appareil !

ATTENTION: Ne fixez jamais le câble d'antenne à des objets métalliques ou à des pièces en plastique recouvertes de chrome et ne le raccourcissez pas, car cela entraînerait une perte totale de portée !

ATTENTION: Laissez tous les composants électroniques, en particulier les moteurs + contrôleurs, refroidir suffisamment après chaque vol.

3. Contenu de l'emballage

1. fuselage avec auvent et aile avec moteur, servos, régulateur de vitesse et moteur. 2. empennage 3. sac d'accessoires 4. batterie lipo avec petites pièces et chargeur 5. émetteur 2,4 GHz en mode 1 ou mode 2 et récepteur (version RTF uniquement)

Vous aurez besoin d'une colle à l'EPO, comme UHU par exemple.

4. Pièces de rechange

Si vous avez besoin de pièces détachées pour votre Easy Trainer 1280, veuillez utiliser nos numéros de pièces détachées lors de la commande. Ceux-ci peuvent être trouvés dans la liste suivante :

Pièce détachée:	Numéro de commande:
coque	AN-289630
Aile	AN-289631
Ascenseur	AN-289632
Canopée	AN-289633
Ensemble de tringlerie	AN-289634
Batterie LiPo	AN-126475
Moteur BL (1811-KV3900)	AN-289639
Plaque de montage du moteur	AN-289638
Support moteur	AN-289637
Hélice	AN-289741
Servo-aileron	AN-289799
Régulateur de vitesse BL 20A	AN-248144
Chargeur de batterie	AN-217172
Servo-aileron	AN-289799
Servo ascenseur / gouvernail	AN-289800
Feuille de décalcomanie	AN-289635

5. Contenu de l'emballage

Avant de commencer à construire, veuillez vérifier la qualité et l'intégralité des pièces. Si une pièce est manquante ou endommagée ou si vous avez des questions, veuillez nous contacter :

MSG Online GmbH E-

mail : info@modster.at Web :

www.modster.at Wirtschaftspark

9 A-8530 Deutschlandsberg

Téléphone : +43 (0) 3462 2541 -100

Fax : +43 (0) 3462 2541 310

6. Charger la batterie de vol

Le chargeur fourni est utilisé pour charger en toute sécurité les batteries LiPo.

ATTENTION : Veuillez suivre scrupuleusement toutes les consignes de sécurité de TOUTES les notices d'utilisation et fiches de données de sécurité ci-jointes ! Toutes les instructions doivent être prises au sérieux, le non-respect peut entraîner un incendie, des dommages aux échecs ou même des blessures.

Avertissement de

batterie : - En manipulant, comme charger/décharger/utiliser et stocker, vous assumez le risque qui existe pour les batteries LiPo.

- Si la batterie gonfle, interrompez immédiatement l'activité en cours.

- Stockez la batterie à température ambiante dans un environnement sec. Ne pas stocker dans une voiture et ne pas exposer directement au soleil.

- Chargez LiPos uniquement avec des chargeurs désignés pour les batteries LiPo.

- Ne pas décharger en dessous de 3V/élément.

- Ne chargez pas sans surveillance et ne chargez jamais des batteries endommagées.

- Ne jamais charger ou stocker la batterie dans le modèle !

Processus de charge :

Le chargeur AC-3S10 est fourni avec le kit pour ce modèle. Veuillez lire attentivement les instructions suivantes. Placez la batterie sur une surface ignifuge pour la recharger et chargez-la en dehors du modèle ! Utilisez uniquement des batteries préchargées pour les tests de portée et les processus de reliure.

Paramètre	Minimal	Normal	Maximum	Unité
Tension d'entrée:	100-240V CA			Volt
Température de fonctionnement:	-20		45	°C
Température de stockage:	-20		65	°C
Tension de fin de charge :	4,19	4,20	4,21	Volt
Courant de charge:			1000	mA
Courant d'équilibrage :	dix		dix	mA

7. Spécification du chargeur

Étapes de fonctionnement :

1. Branchez le chargeur sur une source d'alimentation 100-240V AC - les voyants d'alimentation commenceront à clignoter en vert. 2. Connectez la batterie 2S ou 3S à la sortie de charge respective à l'aide de la connexion de l'équilibreur. Ne connectez qu'une seule batterie ! La LED de charge s'allume en rouge lors de la charge. 3. Dès que la LED est verte en permanence, la charge est terminée.

Mode d'emploi:

Si la tension de la batterie est supérieure à 4,18 V par cellule, aucun processus de charge n'est démarré, la LED de charge s'allume en permanence. Si la tension de la batterie est inférieure à 0,7 V, aucun processus de charge n'est démarré - la batterie a été profondément déchargée. Si la tension de la batterie est inférieure à 2,8 V, la charge démarre lentement. Si la tension ne dépasse pas 2,8 V en une demi-heure, le chargeur reconnaît la batterie comme défectueuse. La Led Charge clignote très rapidement et la charge est arrêtée.

Auto-test:

Le chargeur effectuera un autotest chaque fois qu'il sera connecté à une source de tension. En cas de dysfonctionnement, la LED de charge clignotera très rapidement. Si une batterie pleine est connectée, c'est-à-dire avec 4,2 V par cellule, la LED de charge clignote deux fois puis brûle en permanence - aucune autre charge n'a lieu.

Dépannage:

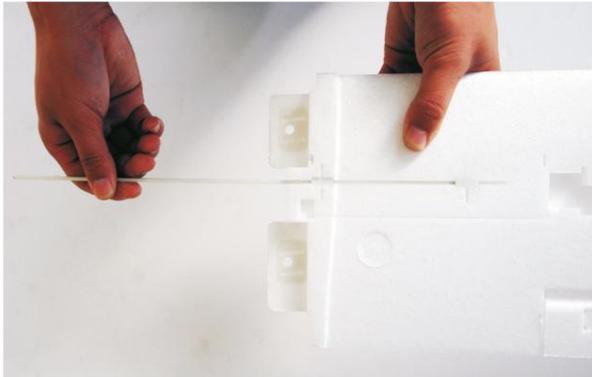
1. Le voyant d'alimentation ne s'allume pas - le câble d'alimentation n'est pas correctement installé, la polarité est inversée à la source de tension. 2. la charge s'arrête et redémarre - la source de tension fournit trop peu de tension et/ou de puissance. 3. La LED de charge ne s'allume pas - reconnectez la batterie, testez la tension de la batterie. 4. La LED de charge clignote rapidement - la batterie est défectueuse ou la fonction de charge est perturbée. Débranchez la batterie et contactez le service.

8. Protection contre les sous-tensions du contrôleur de vol :

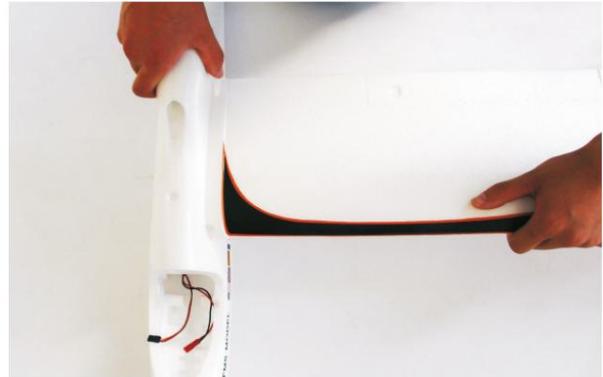
Une batterie LiPo produit peu de puissance en dessous de 3V par cellule. Le régulateur de vitesse protège donc la batterie de cette décharge profonde grâce à une fonction de protection. Cette protection fonctionne soit en (1) réduisant la consommation d'énergie en régulant le retour du moteur, soit (2) en éteignant complètement le moteur.

9. Assemblage du modèle :

9.1 Assemblage de l'aile



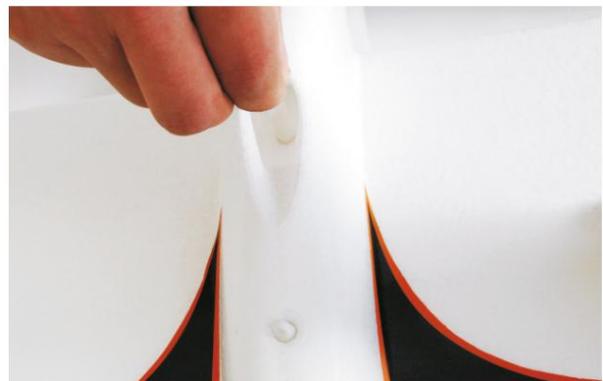
1. Insérez le connecteur d'aile dans l'aile gauche.



2. Insérez la moitié de l'aile gauche dans le fuselage.



3. Insérez la moitié de l'aile droite dans le fuselage.



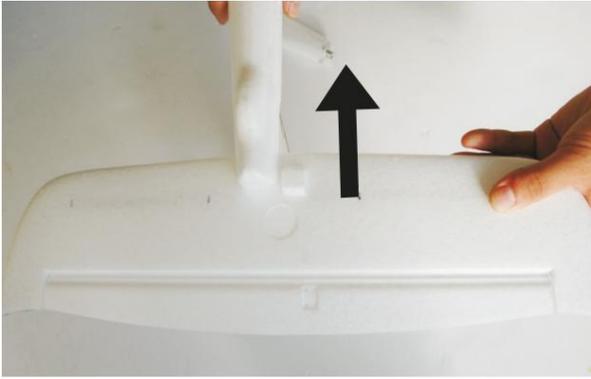
4. Fixez l'aile avec les deux boulons en plastique.



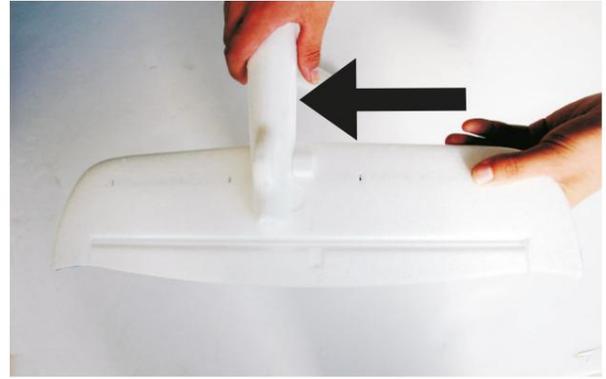
Les deux boulons en plastique.



5. Appliquez de la colle sur la surface de contact de l'ailette.
Notez les détails sur le collage plus loin dans les instructions.



6. Insérez et alignez l'élévateur en suivant les flèches.



6.1. Laisser bien sécher l'adhésif.



7. Fixez l'hélice comme indiqué.



8. Serrez l'hélice avec le cône.



9. Position de la batterie LiPo dans la cabine.



10. Fermer la verrière

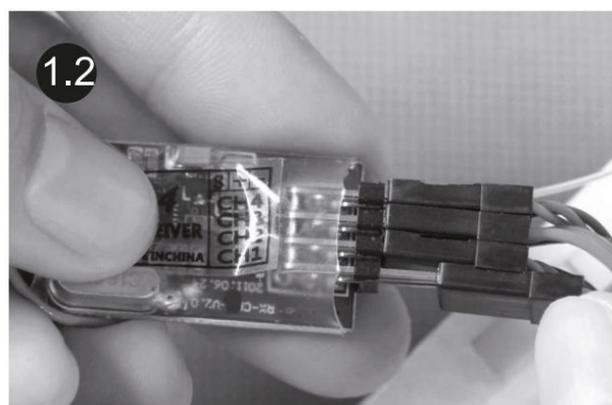
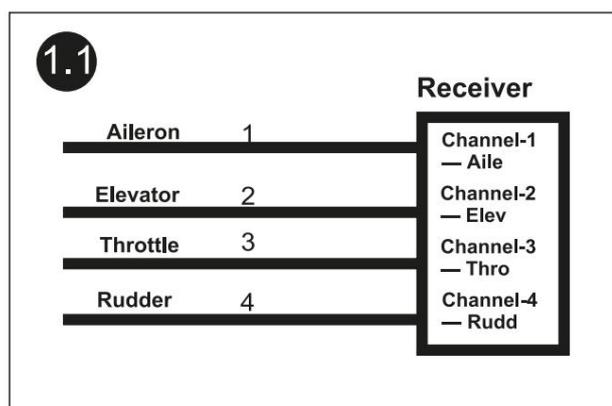
9.2 Connexion récepteur :

Branchez le câble du servo d'aileron dans la bonne entrée du récepteur sur le canal 1 = Aileron.

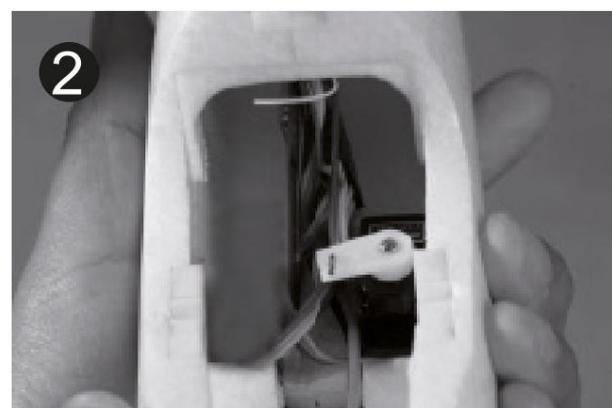
Le régulateur de vitesse passe sur le canal 3 = Gaz.

Ascenseur vers canal 2 = Ascenseur.

Gouvernail vers canal 4 = Gouvernail.



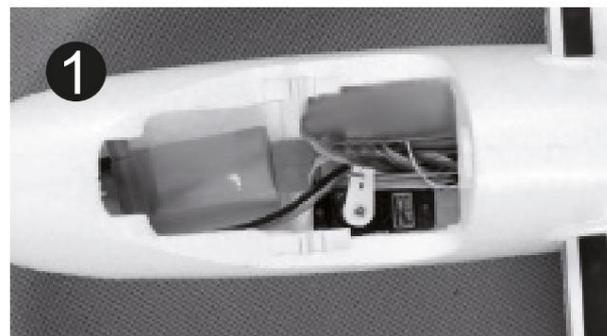
*Image symbolique



2. Le récepteur doit être placé dans la zone arrière de la cabine, derrière les servos. Les câbles ne doivent pas gêner le mouvement du servo !

9.3 Emplacement de la batterie :

Fixez la batterie, par exemple avec du ruban velcro comme indiqué sur l'image. Le centre de gravité peut être ajusté en changeant la position.

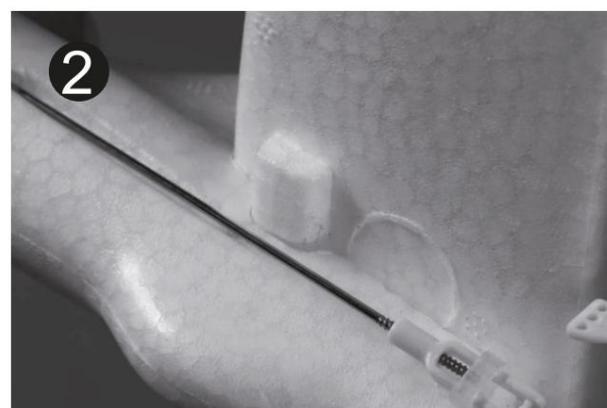


9.4 Montage de l'empennage :

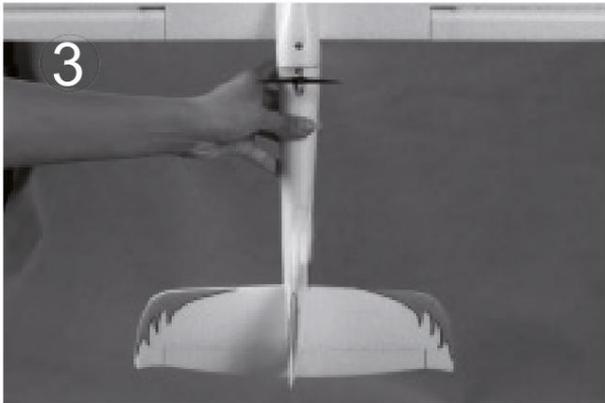
1. poussez l'empennage de l'arrière vers l'avant dans l'espace à l'extrémité du fuselage - pas trop serré et avec la décoration vers le haut ! N'utilisez pas encore de colle !



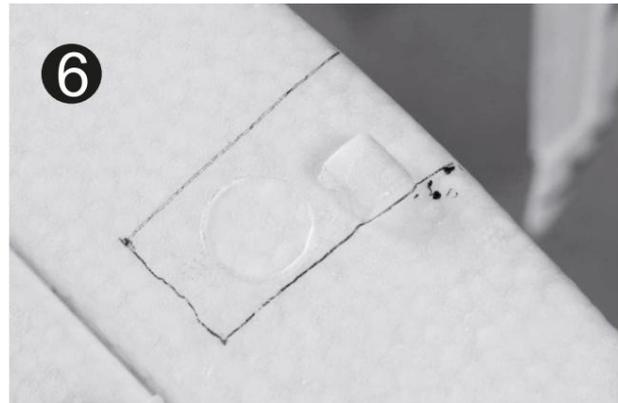
Le nez en mousse aide au positionnement. N'appuyez pas au-delà de la position.



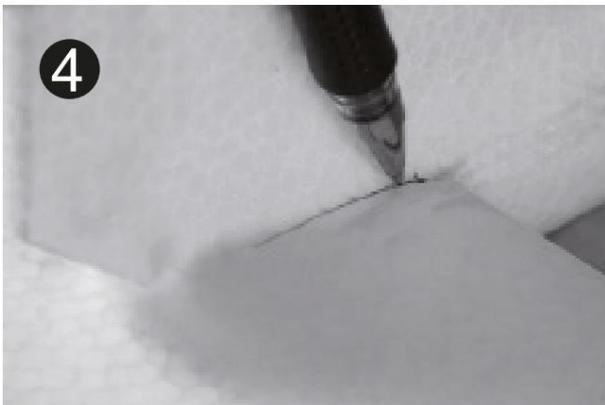
3. Alignez l'empennage parallèlement à l'aile.



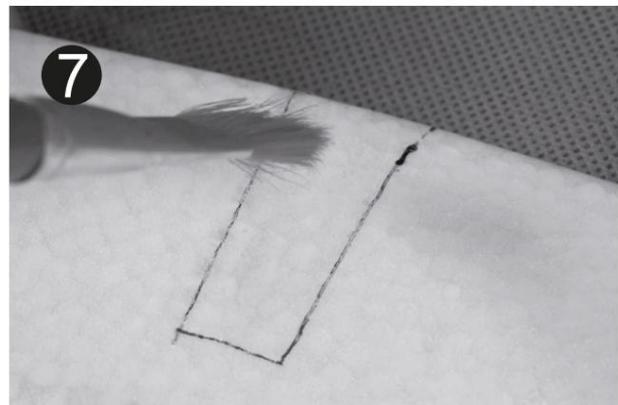
6. La vue de dessous de l'empennage avec le nez en mousse.



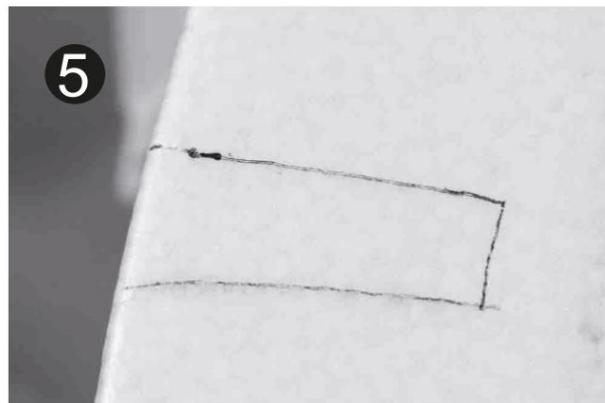
4. Marquez la position correcte en traçant soigneusement des lignes fines sur l'empennage avec un crayon.



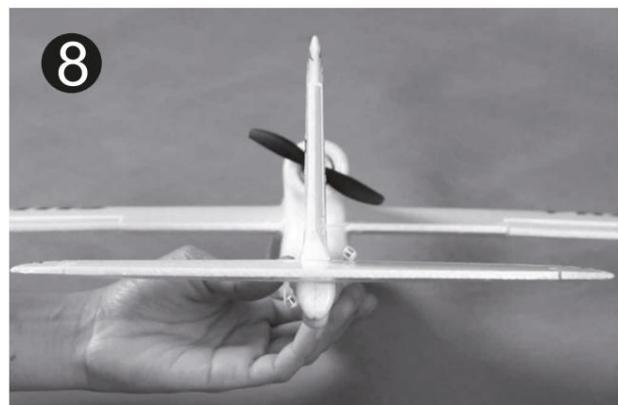
7. Maintenant, appliquez soigneusement de la colle sur les zones marquées en haut et en bas.



5. Vue de l'empennage après marquage par dessus.



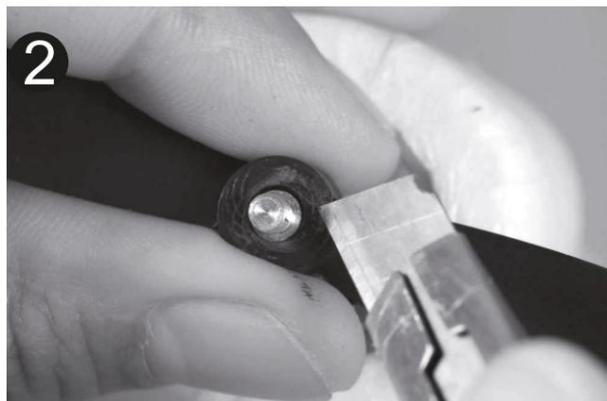
8. Faites maintenant glisser l'empennage en position dans le fuselage. Plus vous attendez, plus cela devient difficile, car la colle se resserre rapidement et devient plus visqueuse.



9.4 Démontage de l'hélice :

1. démontez l'hélice en tenant le moyeu avec une pince à épiler ou une pince pointue et dévissez le cône avec un tournevis fin qui passe dans le trou.

2. Avant de retirer l'hélice du moyeu, marquez l'hélice (par exemple gravez une croix sur la surface) afin qu'elle puisse être réinstallée plus tard dans le bon sens.



9.5. réglages du centre de gravité

Vous pouvez déplacer la batterie pour régler le centre de gravité correct dans la zone de la cabine.

Pour le début, le modèle devrait être légèrement lourd. Pour les vols ultérieurs, vous pouvez alors ajuster le centre de gravité selon vos préférences.

1. le centre de gravité recommandé est de 65-75 mm mesuré à partir du bord d'attaque (bord d'attaque) du haut de l'aile - avec batterie à bord bien sûr !

2. sur le dessous de l'aile, vous trouverez une marque „CG „ de chaque côté. Équilibrez le modèle ici avec un doigt chacun. Le modèle devrait maintenant piquer légèrement - alors le centre de gravité s'adapte pour le premier vol.



10. Préparatifs du vol

1. Le régulateur de vitesse intégré dispose d'une protection de démarrage, qui empêche le moteur de démarrer accidentellement dès que la batterie est connectée et que le levier d'accélérateur n'est pas à zéro.

Dès que la manette des gaz est à zéro, le régulateur de vitesse émettra un bip pour chaque cellule de batterie connectée (2S Lipo = 2 x bips).

Attention : Manipulez toujours la zone de l'hélice avec précaution lorsqu'une batterie est connectée.

2. Le moteur et le régulateur de vitesse ont déjà été connectés en usine et le sens de rotation doit être correct. Si, contrairement aux attentes, le sens de rotation n'est pas correct, il peut être inversé en intervertissant les deux connexions du câble moteur.

3. Le régulateur de vitesse a une fonction de freinage en option, le réglage par défaut est pas de frein et nous vous recommandons de laisser ce réglage tel quel. Pour modifier cette fonction, réglez l'accélérateur du contrôleur sur plein gaz, puis connectez la batterie. Après le bip, réglez la manette des gaz sur zéro et débranchez la batterie. Maintenant, dans cette position zéro du levier d'accélérateur, reconnectez la batterie - le frein est maintenant activé et le moteur est prêt à démarrer. Pour désactiver la fonction de freinage, recommencez toute la procédure.

4. Sélection et installation de la batterie : Nous recommandons une batterie LiPo 7,4 V 2S 1300 mAh à partir de 15C. Si vous souhaitez utiliser d'autres tailles de LiPo, veuillez noter qu'elles n'ont pas plus de 2S ou 7,4V de tension nominale. De plus, le centre de gravité peut ne pas être aussi facile à régler avec des batteries plus lourdes.

10.1 Spécifications du modèle

Envergure:	1280mm/50.4in
Longueur:	910mm/35.8in 660g/
Masse:	23.3oz 21.4dm2
Surface de l'aile :	30.8g/dm2 7.4V 2S
Charge alaire :	1300 mAh LiPo 15C
La batterie:	ou supérieur 6 canaux 2.4
Émetteur:	

10.2 Paramètres de l'émetteur et du modèle

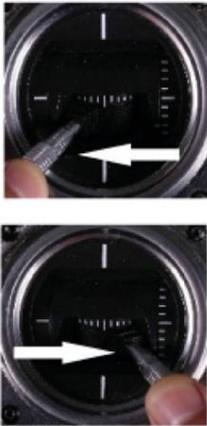
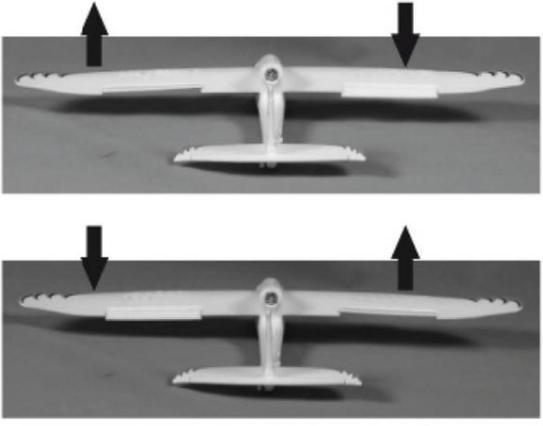
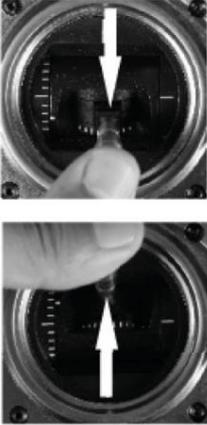
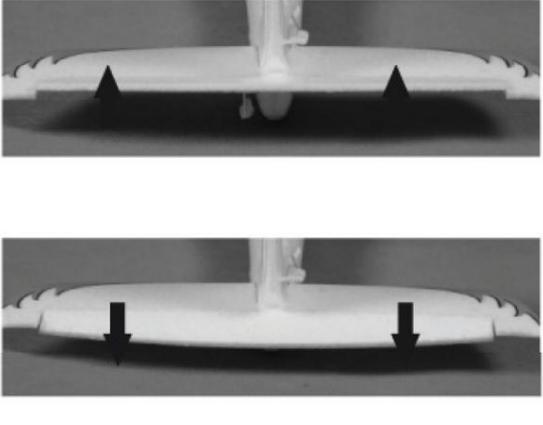
1. Éteignez l'émetteur, connectez la ligne de signal du contrôleur au troisième canal du récepteur, puis connectez également la batterie au contrôleur.
2. Le voyant d'état orange clignote lentement lorsque le récepteur est allumé.
3. Appuyez sur le commutateur de liaison avec un petit objet pointu - le voyant d'état orange clignotera alors rapidement.
4. Ramenez la manette des gaz à la position la plus basse et allumez l'émetteur. Dès que l'émetteur et le récepteur sont couplés, le voyant d'état du récepteur s'allume en continu.
5. Éteignez tout le système, connectez tous les servos conformément au manuel de vol. Assurez-vous que la polarité de chaque connecteur est correcte.
6. Déplacez chaque manche de commande et vérifiez que les servos répondent dans la bonne direction.
7. Répétez les étapes précédentes si le système ne fonctionne pas.

*Remarque : Le canal M. Bus est connecté au contrôleur de vol via un faisceau servo.

Pour effectuer les réglages suivants, nous vous recommandons de ne pas monter l'hélice, car il existe un risque de blessure si le moteur démarre par inadvertance !

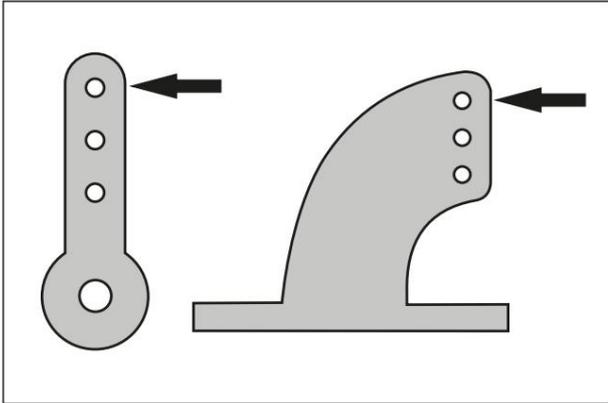
Conseil : Tous les leviers de commande et les trims de l'émetteur doivent être en position neutre, la manette des gaz doit être à zéro. Les deux ailerons doivent monter et descendre de manière égale.

1. Vérifiez maintenant le bon sens de braquage de la gouverne de direction à l'aide du schéma suivant.
Vous pouvez inverser le sens de déviation respectif à l'aide des interrupteurs d'inversion sur l'émetteur.

	<p>Rouler à gauche</p> <p>Rouler à droite</p>		<p>Aileron</p>
	<p>Augmenter</p> <p>Évier</p>		<p>Ascenseur</p>

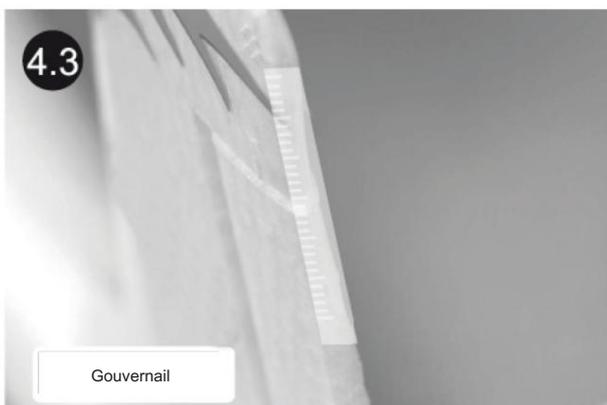
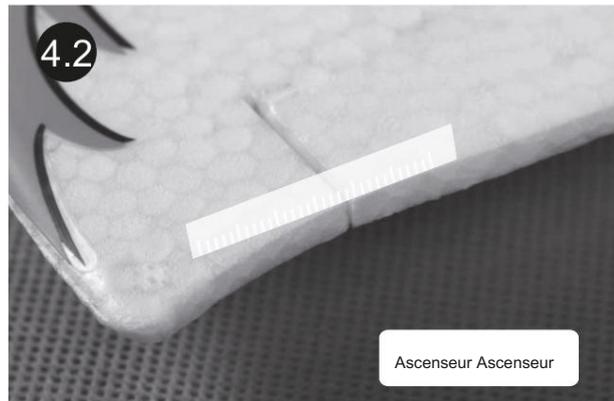
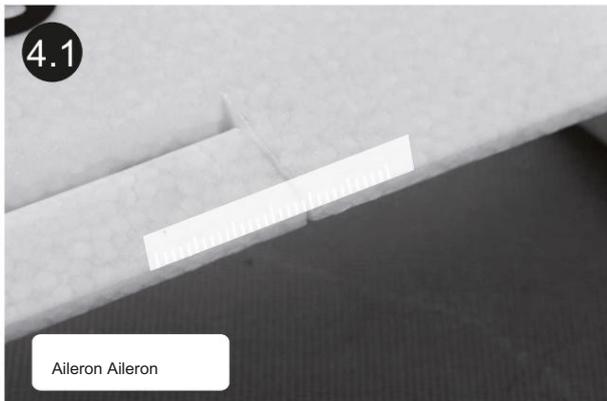
2. Les bras de servo doivent tous être à angle droit. Vous pouvez réajuster avec la fonction trim de l'émetteur. Avec les émetteurs informatiques, cela peut également être fait en utilisant la fonction „sub-trim“ ou „servo center“.

3. Par défaut, le trou le plus à l'extérieur de chaque levier est utilisé, mais vous pouvez également utiliser les trous plus à l'intérieur, ce qui augmentera les déviations et rendra le modèle plus acrobatique.



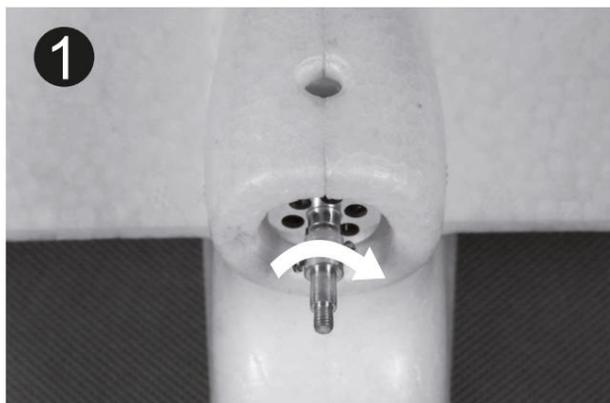
4. Alignez la profondeur, l'aileron et le gouvernail en parallèle en tournant les chapes sur les tringleries vers l'intérieur ou vers l'extérieur. Les chapes ont de petites goupilles qui doivent s'engager dans les trous des leviers. Ouvrez et fermez toujours les chapes avec précaution.

Remarque : Fixez les chapes avec un morceau de tube en silicone pour éviter toute ouverture accidentelle.



10.3 Contrôle du sens de rotation du moteur

1. Le moteur doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque vous le regardez par derrière.



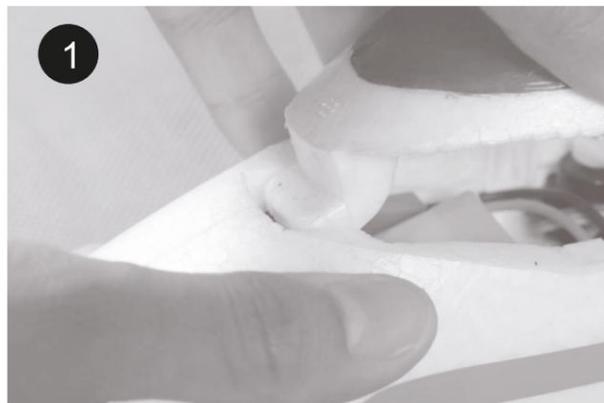
10.4 Assemblage de l'hélice

1. Montez l'hélice de manière à ce que les repères imprimés (diamètre/pas) sur l'hélice soient orientés vers l'avant. Fixez bien le siège en serrant le cône.



10.5 Assemblage de la verrière :

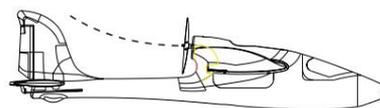
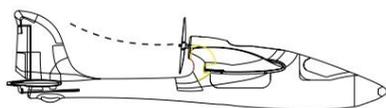
1. Encliquez la voile dans les deux guides à l'avant au moyen du nez et à l'arrière.



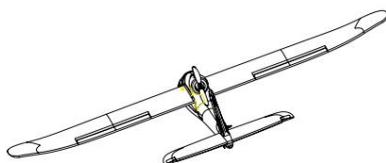
10.6 Contrôle en vol :

Effectuez toujours des mouvements de direction fluides en vol. Toutes les directions sont données comme si vous étiez aux commandes de l'avion.

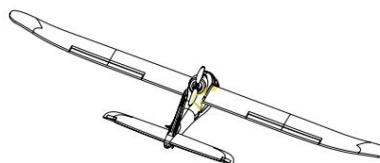
Conseils : 1. Volez plus vite et plus lentement : Lorsque le modèle vole de manière stable, la vitesse peut être augmentée en ouvrant les gaz. Cela permet également au modèle de commencer à grimper. Réduire les gaz ralentit le vol et le modèle commence à couler. 2. roulis droite/gauche : Le modèle peut être roulé vers la droite ou vers la gauche à l'aide du manche d'aileron. 3. descente/montée de l'élévateur : Levier vers l'avant - le modèle descend, levier vers l'arrière le modèle monte. 4. gouvernail gauche/droite : levier vers la gauche - le modèle tourne à gauche, levier vers la droite - le modèle tourne à droite (comme si vous étiez assis dans le cockpit).



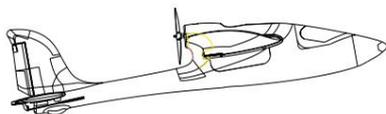
Accélérez pour voler plus vite - et aussi pour grimper - et aussi pour grimper.



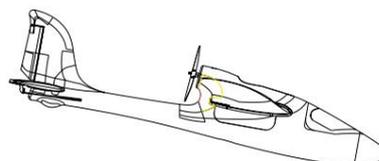
Aileron : roulis
Aileron : rouler vers la gauche nach liens



Rollen nach links Rouler vers la gauche



Ascenseur : monter
Ascenseur : monter



Évier
Évier



Gouvernail : Tourner à gauche



Tourne à droite

11. Avant le début du vol :

11.1 Sélection du site de vol :

Idéalement, un site sans maisons, lignes électriques, arbres ou autres obstacles. La zone doit également être au moins aussi grande que 3 terrains de football, idéalement un terrain de vol modèle désigné serait approprié. Ne volez jamais à proximité d'autres personnes, en particulier d'enfants.

11.2 Test de portée de la radiocommande :

Un test de portée vous aide à vous assurer que le système de commande fonctionne également de manière fiable à une plus grande distance. Cela vous permet de détecter des problèmes avec le système de contrôle, des interférences radio régionales ou un mauvais état de charge des batteries sans risque et sans mettre en danger ou endommager le modèle.

Vous avez besoin d'une aide pour cela et le test devrait idéalement avoir lieu dans l'environnement dans lequel vous avez l'intention de voler.

Pour ce faire, allumez l'émetteur, branchez la batterie de vol et fermez la verrière. Attention, n'accélérez que lorsque l'hélice peut tourner librement sans blesser personne.

L'assistant doit maintenant s'éloigner de plus en plus de vous avec le modèle dans sa main pendant que vous continuez à effectuer diverses fonctions de contrôle. L'assistant observe si ceux-ci sont correctement appliqués au modèle. La distance entre vous et votre assistant doit être augmentée jusqu'à la distance minimale prévue entre vous et le modèle volant plus tard. Ce n'est que si le modèle peut être contrôlé correctement au sol qu'un décollage peut avoir lieu.

11.3 Observation du temps de vol :

Le temps de vol doit également être arrêté. Dès que la batterie est vide, la puissance du moteur diminue également, avant même que le variateur de vitesse ne réduise la puissance. En arrêtant le temps, vous pouvez connaître le temps de vol approximatif à prévoir lorsque la batterie est complètement chargée, et vous pouvez l'utiliser comme guide à l'avenir. Cela peut vous éviter des atterrissages forcés non désirés en raison d'un manque de puissance moteur. D'après notre expérience, 4 minutes est une bonne valeur avec une batterie standard.

11.4 Démarrer :

Le modèle est lancé de la main. Pour ce faire, maintenez l'Easy Trainer 1280 sous l'aile sur le fuselage et relâchez-le dans les airs avec le moteur à l'arrêt à un angle de 5-10° par rapport à l'horizon avec une légère poussée, contre le vent. Une fois que le modèle est en vol, mettez les gaz.

Avertissement : Si vous accélérez tout en tenant le modèle, il y a un risque de blessure par l'hélice en rotation !

11.5 Vol :

Volez toujours dans une zone étendue, idéalement sur un terrain de vol de modèle spécial.

Évitez de voler à proximité de personnes, de maisons, d'arbres, etc. Assurez-vous de vérifier la situation légale dans votre pays et, dans tous les cas, il est conseillé et judicieux de souscrire une assurance responsabilité civile appropriée pour le vol de modèles réduits.

Essayez de gagner de l'altitude rapidement après le décollage, puis trimez le modèle afin qu'il vole proprement à travers toutes les manœuvres (survol rapide, vol inversé, looping, roulis).

11.6 Atterrissage :

Atterrissez au plus tard lorsque le régulateur de vitesse réduit la puissance ou, mieux, lorsque le temps de vol que vous avez arrêté ou déterminé est écoulé.

Atterrissez contre le vent en faisant voler le modèle parallèlement au sol avec peu d'accélérateur et juste au-dessus du sol, juste avant d'atterrir, relâchez complètement l'accélérateur et tirez légèrement la gouverne de profondeur. Le secret est d'utiliser l'accélérateur et la profondeur si finement et en combinaison que l'Easy Trainer 1280 atterrit très doucement - comme souvent, la pratique rend parfait !

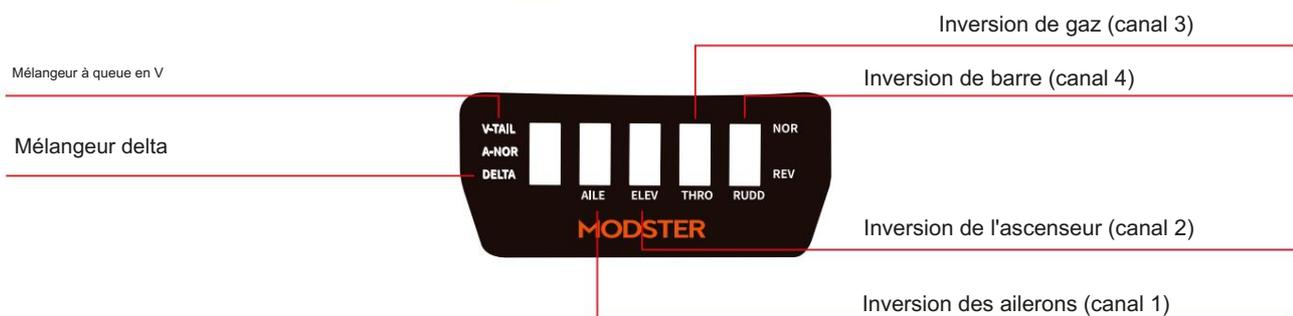
11.7 Entretien :

Les réparations de la mousse ne doivent être effectuées qu'avec des adhésifs adaptés à cet effet, tels que des super colles spéciales ou de la résine 5 minutes. Nous proposons également presque toutes les pièces détachées. Assurez-vous toujours que toutes les vis sont serrées, en particulier dans la zone de l'hélice. Il est préférable de vérifier cela avant chaque vol pour être sûr.

12. Résolution de problèmes :

Problème	Cause possible	Solution
Le gaz ne réagit pas	Contrôleur non initialisé, sens servo inversé.	Accélérez à zéro à la connexion de la batterie, réglez le canal d'accélérateur sur inverser.
Hélice particulièrement bruyante, fortes vibrations.	Hélice, cône, moteur ou support moteur endommagés, hélice montée à l'envers.	Remplacez les pièces, serrez le cône, montez l'hélice correctement.
Temps de vol court ou peu de puissance.	Batterie pas pleine, hélice mal montée, batterie endommagée.	Charger ou renouveler la batterie, monter l'hélice correctement.
Le gouvernail ne bouge pas ou bouge lentement.	Gouvernail, guignol de servo, guignol de gouvernail ou servo lui-même endommagé. Câble endommagé ou desserré.	Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que les câbles ne sont pas bien ajustés ou endommagés.
Fonction de contrôle inversée.	Fonction émetteur Reverse active.	Réglez correctement au moyen de l'inverse
Le moteur perd de la puissance ou vibre.	Batterie ou moteur défectueux. Batterie pas assez chargée.	Vérifiez la batterie, le moteur, le contrôleur et le câblage. Charger la batterie. Atterrissez immédiatement !
La LED du récepteur clignote lentement.	Perte de tension au niveau du récepteur.	Vérifiez la connexion entre le contrôleur et le récepteur. Vérifiez que les servos et les tringleries ne sont pas endommagés.

13. Émetteur/récepteur :



Ouvrez le compartiment des piles et insérez 4 piles AA et fermez le compartiment à nouveau.

13.1 Paramètres de base

1. conçu pour les modèles à voilure fixe, les multicoptères et les véhicules terrestres
2. puissance d'émission : inférieure ou égale à 70mW
3. fréquence de transmission: 2420 MHZ --- 2459 MHZ
4. portée de contrôle au sol: supérieure à 300 mètres
5. exigences d'alimentation de l'émetteur : DC+6V (4 piles AA)
6. exigences d'alimentation du récepteur: DC + 6V

13.2 Guide rapide pour l'émetteur et le récepteur

1. éteignez l'émetteur, connectez la ligne de signal du contrôleur au troisième canal du récepteur, puis connectez la batterie au contrôleur.
2. le voyant d'état orange clignote lentement lorsque le récepteur est allumé.
3. appuyez sur le commutateur de reliure avec un petit objet pointu - le voyant d'état orange clignotera rapidement.
4. ramener la manette des gaz à la position la plus basse et allumer l'émetteur. Une fois l'émetteur et le récepteur jumelés, le voyant d'état du récepteur sera fixe.
5. éteignez tout le système, connectez tous les servos conformément au manuel de vol. Assurez-vous que la polarité de chaque connecteur est correcte.
6. Déplacez chaque manche de commande et vérifiez que les servos répondent dans la bonne direction.
7. Répétez les étapes précédentes si le système ne fonctionne pas correctement.
*Remarque : Le canal M. Bus est connecté au contrôleur de vol via un faisceau servo.

13.3 Précautions

1. Si vous êtes un pilote inexpérimenté, demandez l'aide d'un instructeur de vol qui peut vous aider à configurer votre avion. Étant donné que les modèles RC ne sont pas des jouets, une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents ou des blessures graves.
2. Veuillez suivre toutes les règles et réglementations lorsque vous pilotez votre avion, car les réglementations locales peuvent varier d'une région à région.
3. Vérifiez toujours que votre système RC a une portée suffisante. Effectuez un test de portée en déplaçant le manettes de commande tout en s'éloignant du modèle. L'avion doit répondre dans les 50 pas.
4. Assurez-vous que la batterie fournit suffisamment d'énergie. Si l'alarme de basse tension retentit et que le voyant LED orange clignote Remplacez les piles de la télécommande pour assurer un fonctionnement sûr de la avion.
5. L'émetteur MODSTER 2,4 GHz n'est appairé qu'avec ses propres récepteurs. Récepteurs d'autres fabricants les fabricants ne fonctionnent pas.



MSG ONLINE GMBH

Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

MODSTER Easy Trainer 1280 V2 RTF - Mode 1

Il est déclaré que le produit:

MODSTER Easy Trainer 1280 V2 RTF - Mode 2

Artikelnummer: **289430** (EAN: 4260668086365)

Product number: **289431** (EAN: 4260668086372)

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 62479:2010

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / *managing director / directeur général*

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 05.05.2021

Fait à / le:

EASY 1280 TRAINER

**MSG ONLINE GMBH
WIRTSCHAFTSPARK 9
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

**FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513
EVA-PARTNERNUMMER: 152216
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204
WEE REG.-NR. DE 44576630**