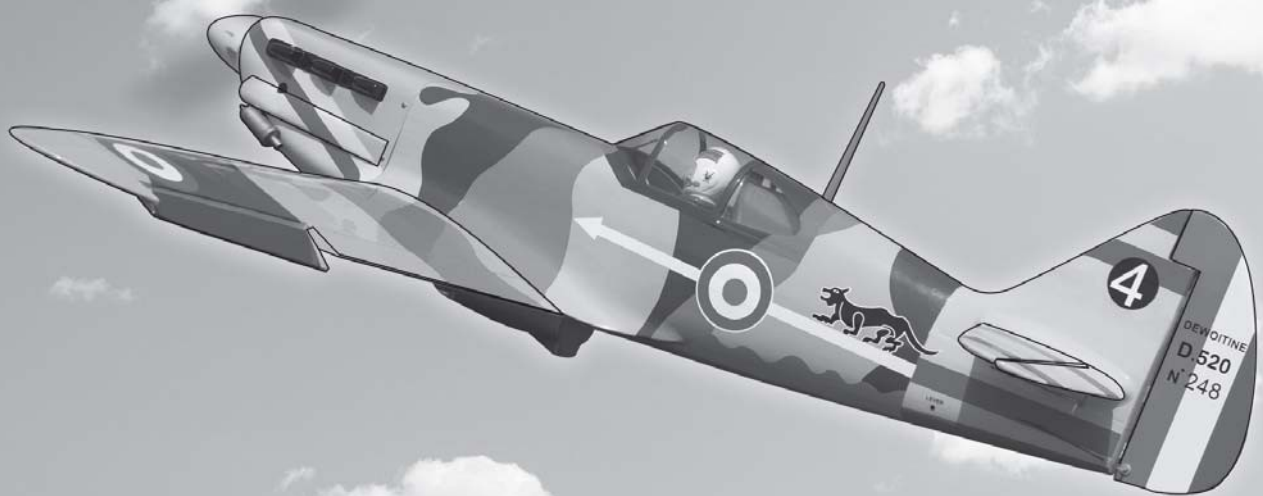


DEWOITINE

D.520

MS:99

ASSEMBLÉE MANUEL



"Graphique et spécifications peut changement sans avis".

Caractéristiques:

Envergure-----70,9 en ----- 180cm.
Aile zone ----- 764,2 po² ----- 49,3dm²
Approximatif vol poids ----- 10.1-11 livres ----- 4,6-5 kg.
Longueur ----- 56,8 dans ----- 144,2
cm. Recommandé moteur taille ----- 1.2 cu.in ----- 2 temps.
1,2-1,25 cu.in ----- 4 temps.

ÉLECTRIQUE CONVERSION : FACULTATIF.

Recommandé R/C ----- 6 chaînes avec 9 servomoteurs.
Vol compétence niveau ----- Avancé/Intermédiaire.

Trousse caractéristiques.

- Prêt à l'emploi - minimal assemblée & finition requis.
- Prêt à couvrir, y compris décalcomanies, garniture & revêtement.
- Photo-illustré étape par étape Assemblée Manuel.

Fait dans Vietnam.

INTRODUCTION.

Remercier toi pour choisir le **DEWOITINE D.520** ARTF par MOUETTE MODÈLES. Le **DEWOITINE D.520** était conçu avec le intermédiaire/avancé sport prospectus dans esprit. Il est un semi échelle avion qui est facile à voler et rapide à assembler. Le cellule est conventionnellement construit en utilisant balsa, contreplaqué à faire il plus fort que le moyenne ARTF , encore le conception permet le avion à être gardé lumière. Vous serez trouver que la plupart de le travail a a été fait pour toi déjà. Le moteur monter a a été équipé et les charnières sont préinstallées. Pilotage du **DEWOITINE D.520** c'est tout simplement une joie.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un Un avion qui vole très bien. Veuillez lire ce manuel. soigneusement avant départ assemblée de ton **DEWOITINE D.520** . Utiliser le parties inscription ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un montage ou une utilisation incorrects peuvent causer des blessures corporelles ou matérielles. LORSQUE VOUS PILOTEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET TOUTES LES RESPONSABILITÉS.

Si toi sont inexpérimenté avec basique R/C vol nous fortement recommander toi contact ton R/C Fournisseur et rejoignez votre club local de modélisme. Les clubs de modélisme proposent une variété de formations . conçu à aide le nouveau pilote sur son chemin à réussi R/C vol. Ils volonté aussi être capable de vous conseiller sur toute réglementation en matière d'assurance et de sécurité qui pourrait s'appliquer.

SUPPLÉMENTAIRE ARTICLES REQUIS.

- | | | | | |
|--------------------------|------------|----------|--------------------------|--|
| ☐ | 1.2 | 2 temps. | ☐ | Fil coupeurs. |
| ☐ | 1.2 - 1,25 | 4 temps. | ☐ | Masquage ruban adhésif & Broches en T. |
| ☐ | | | ☐ | Frein-filet. |
| ☐ | | | ☐ | Papier serviettes. |
-
- ☐ Ordinateur radio avec 9 servomoteurs.
 - ☐ Lueur prise à costume moteur.
 - ☐ Hélice à costume moteur.
 - ☐ Protecteur mousse caoutchouc pour système radio .
 - ☐ Silicone carburant doubler.

OUTILS & FOURNITURES NÉCESSAIRE.

- ☐ Épais cyanoacrylate colle.
- ☐ 30 minute époxy.
- ☐ 5 minute époxy.
- ☐ Main ou électrique percer.
- ☐ Assortiment percer morceaux.
- ☐ Modélisation couteau.
- ☐ Droit bord règle.
- ☐ 2 mm balle conducteur.
- ☐ Phillips tête tournevis.
- ☐ 220 grincer papier de verre.
- ☐ 90° carré ou constructeur triangle.

PARTIES INSCRIPTION.

ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

- ☐ (1) Fuselage.
- ☐ (1) Baldaquin.

AILE ASSEMBLÉE

- ☐ (1) Droite aile moitié/ aileron.
- ☐ (1) Gauche aile moitié/ aileron.

Queue section assemblée

- ☐ (1) Horizontal
stabilisateur/
moitiés
d'ascenseur .
- ☐ (1) Gouvernail moitiés.

Quelques

pièces

supplémentaire

s. MATÉRIEL

CAPOT DE

PACK

Atterrissage engrenage.....

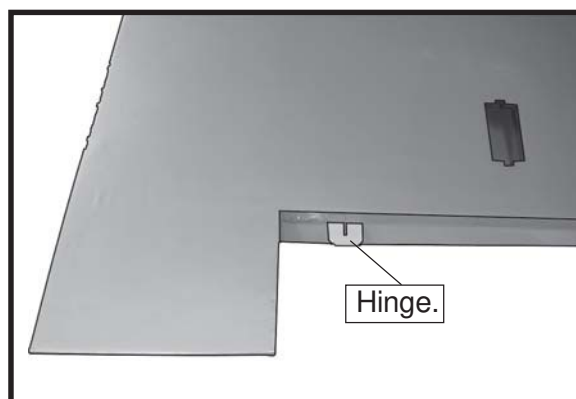
NOTE: Pour éviter de rayer votre nouvel avion nous suggérons que vous couvrez votre établi avec un vieux serviette. Garder un couple de bocaux ou boules pratique à tenez les petites pièces après avoir ouvert les sacs.

S'il te plaît procède à ajuster toutes parties. Faire bien sûr tu as les correctes parties et que ils s'ajustent et sont bien alignés avant le collage ! Cela garantira un assemblage correct. Comme le **DEWOITINE D.520** est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent être nécessaires. La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, elles ne supportent pas de nombreux environnements agressifs. produits chimiques y compris le suivant : peinture diluant, cyanoacrylate accélérateur de colle, déliant de colle cyanoacrylate et acétone. Faire pas laisser ces produits chimiques entrent en contact avec les couleurs sur le revêtement et les pièces en plastique.

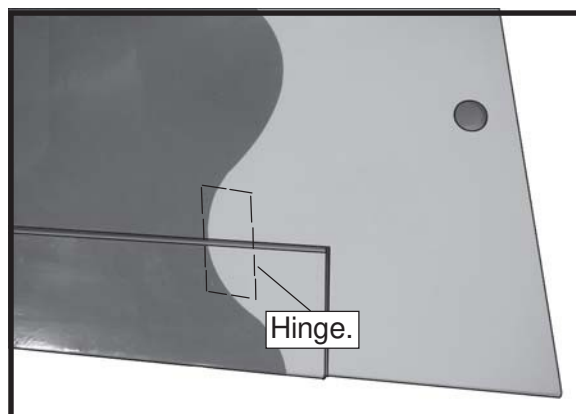
HINGING THE AILERONS - FLAP.

Note: *Les surfaces de contrôle, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec charnières installées, Mais les charnières ne sont pas collées. Il est impératif de les fixer correctement en suivant les étapes indiquées. que suivre en utilisant un de haute qualité mince CALIFORNIE colle.*

- ☐ 1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.
- ☐ 2) Retirez chaque charnière depuis le aile panneau et aileron et lieu un broche en T



- ☐ 3) Glissez le aileron sur le aile panneau jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le aile panneau. UN écart de 1/64" ou moins devrait être maintenu entre le aile panneau et aileron.



- ☐ 4) Dévier l'aileron et Saturer complètement chaque charnière avec de la colle C/A fine. Les ailerons devant surface devrait légèrement contact l'aile pendant ce procédure. Idéalement, quand les charnières sont collé dans lieu, un 1/64" écart ou moins de volonté être maintenu tout au long de le longueur de la ligne de charnière de l'aileron au panneau d'aile.

dans le centre de chaque charnière

. Glissez chaque charnière dans le aileron jusqu'à le broche en T est confortable contre le aileron. Cela permettra de garantir qu'une quantité égale de charnière est en place soit côté de le charnière doubler quand le l'aileron est monté sur le panneau d'aile.



Note:

Le P-40 CALIFORNIE à mèche ou
 e pénétrer et répartir dans toute
 la charnière, en la liant
 solidement à la structure en bois
 du panneau d'aile et de l'aileron.

e
 s
 t

c
 o
 n
 s
 t
 r
 u
 i
 t

d
 e

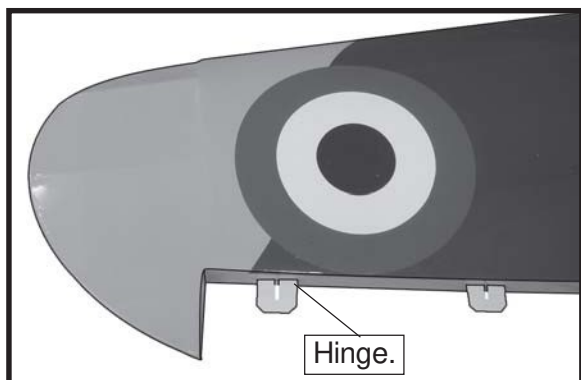
u
 n

m
 a
 t
 é
 r
 i
 a
 u

s
 p
 é
 c
 i
 a
 l

q
 u
 e

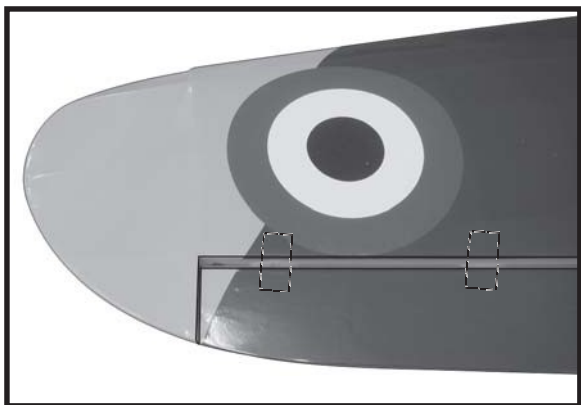
p
 e
 r
 m
 e



□ 5) Tourner le aile panneau sur et dévier l'aileron dans la direction opposée depuis le côté opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, fabrication bien sûr que le CALIFORNIE pénètre dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

□ 6) À l'aide d'un dissolvant/déliant C/A et d'un papier serviette, retirer n'importe lequel excès CALIFORNIE colle cela peut avoir accumulé sur le aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

□ 7) Répéter ce processus avec le autre panneau d'aile, fixant solidement l'aileron en place.

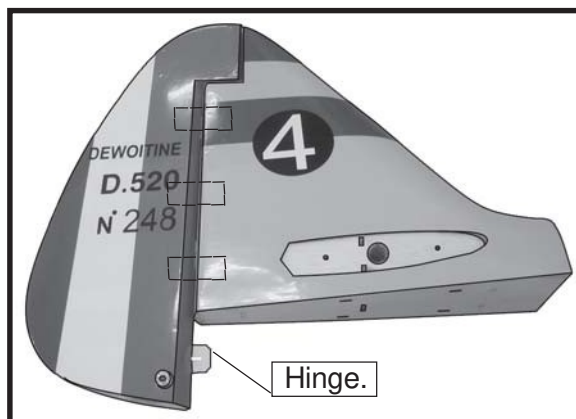


□ 8) Après les deux ailerons sont en toute sécurité articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour faire bien sûr les charnières sont en toute sécurité collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement moyen pression, en essayant de séparer l'aileron depuis le aile panneau. Utiliser attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

Note: Travail le aileron en haut et vers le bas plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

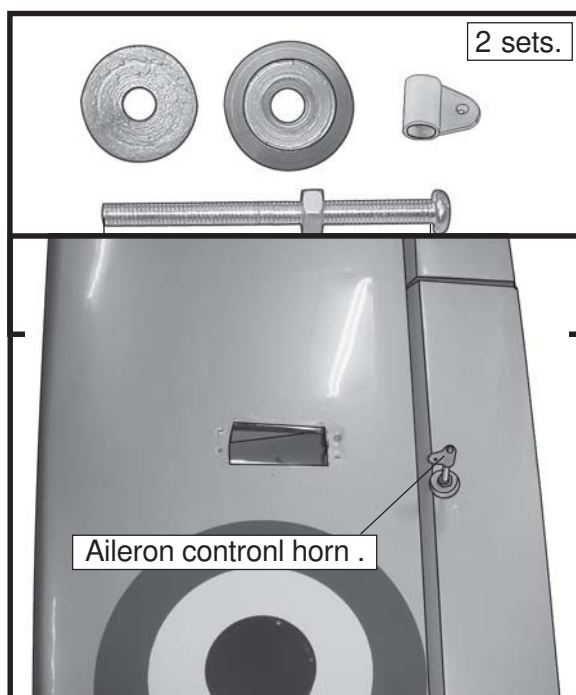
CHARNIÈRE LE GOUVERNAIL.

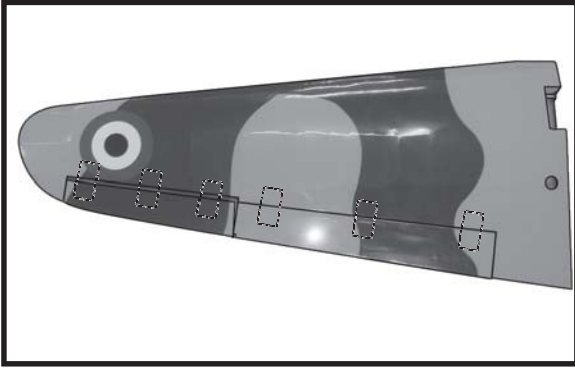
Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant la même technique utilisée à charnière les ailerons.

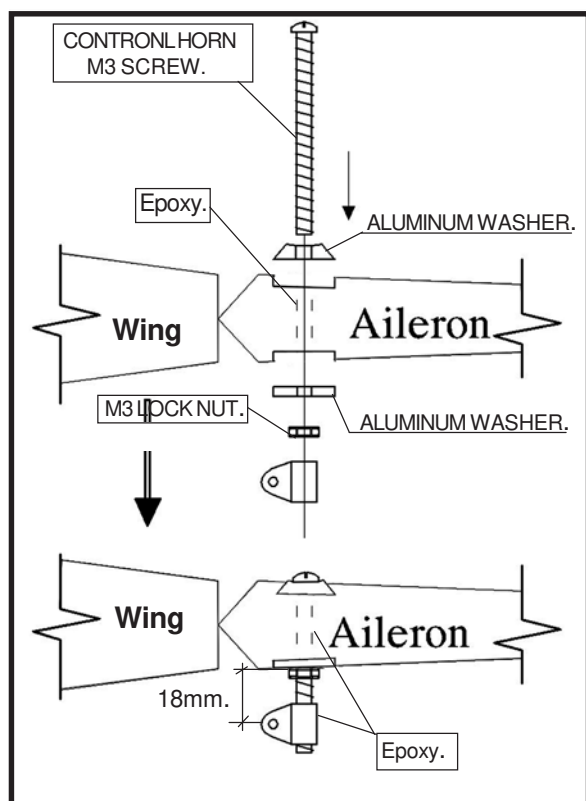


AILERON CONTROL HORN

Aileron contrôle corne: Voir photos ci-dessous .

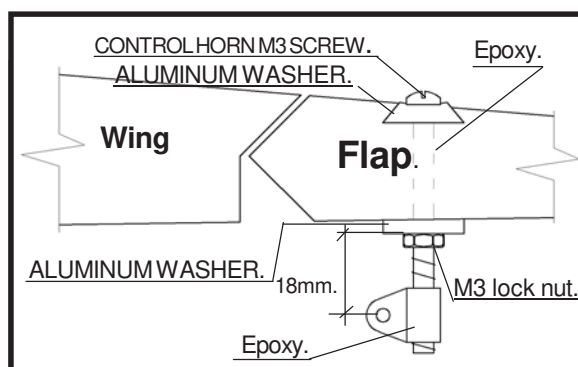
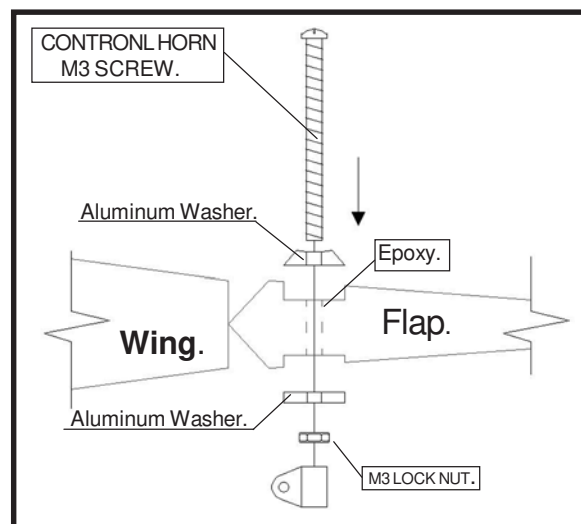
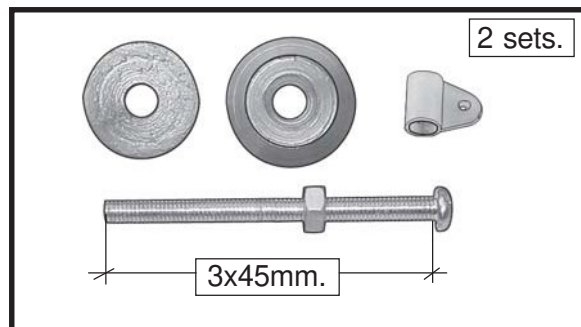






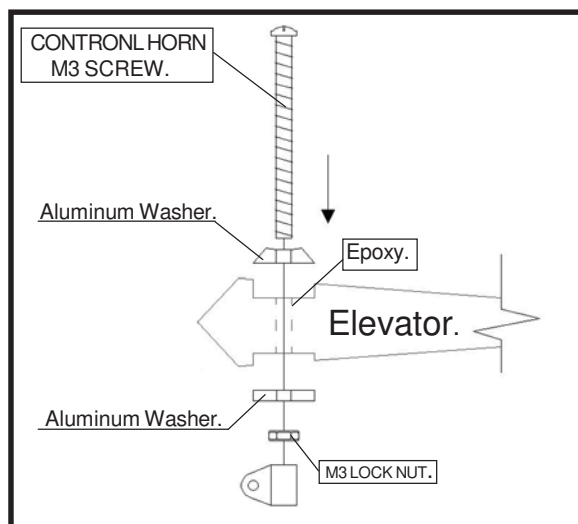
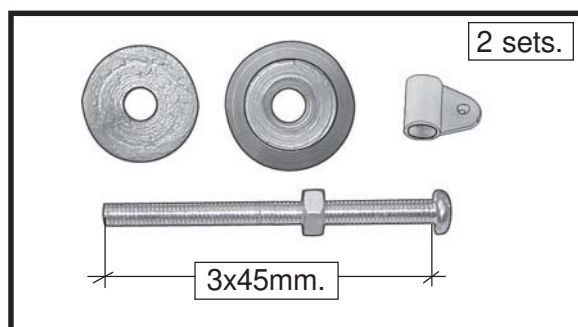
FLAP CONTROL HORN.

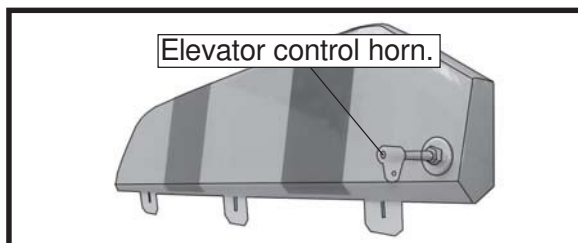
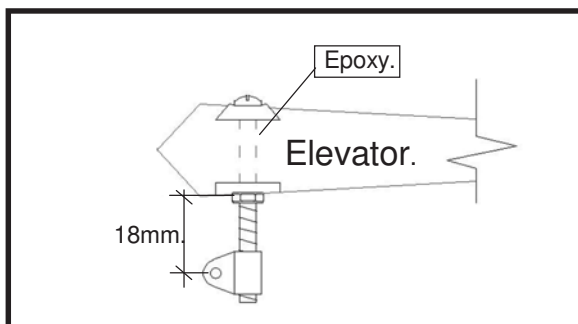
Installez le guignol de commande des volets en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande des ailerons.



ELEVATOR CONTROL HORN.

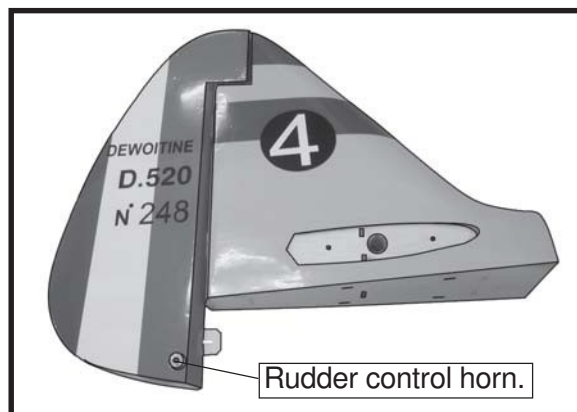
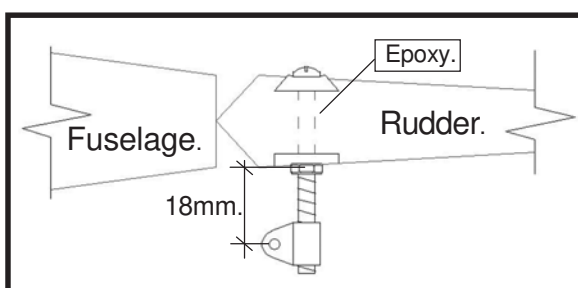
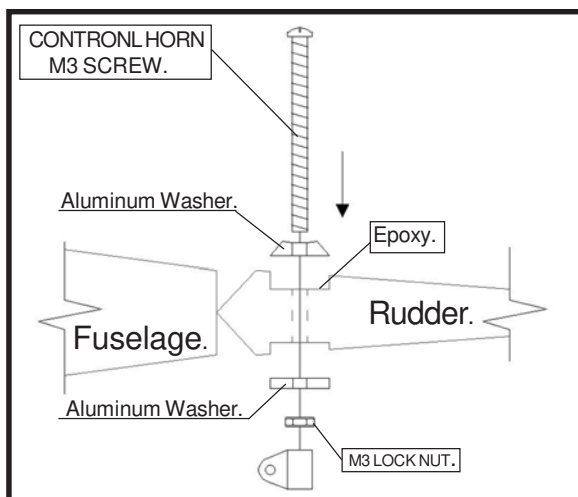
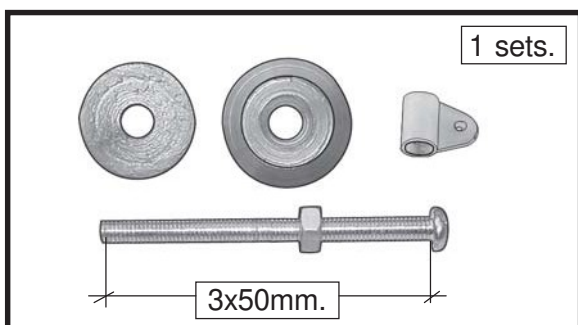
Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.





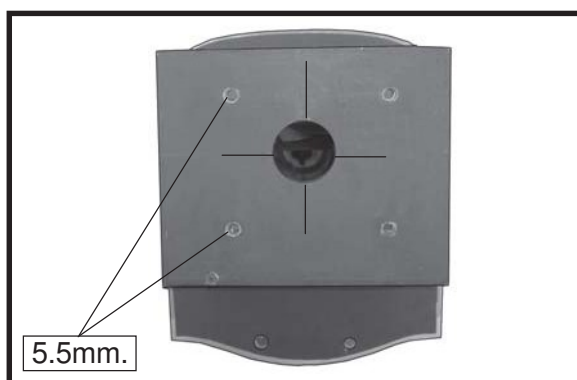
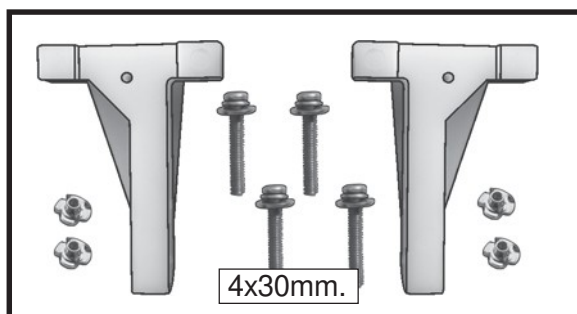
RUDDER CONTROL HORN.

Gouvernail contrôle corne:
En utilisant le même techniques utilisé aileron klaxon de commande. Voir l'image ci-dessous.

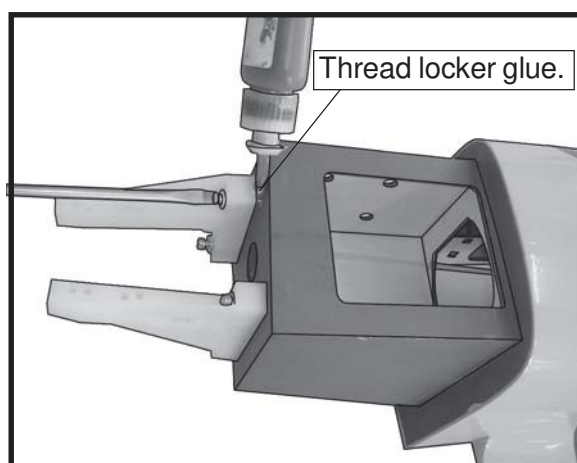


MOTEUR MONTER INSTALLATION.

Voir photos ci-dessous. Faire toi-même le modèle de votre moteur sur papier.



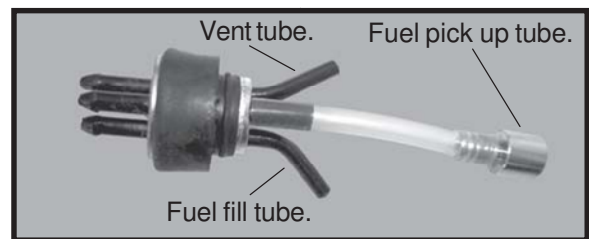
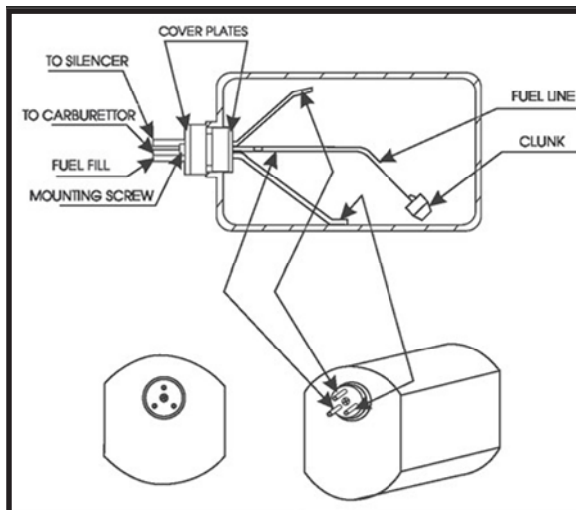
Marque et percer 4 trous pour moteur montage. Insérez 4 écrous borgnes dans le pare-feu.





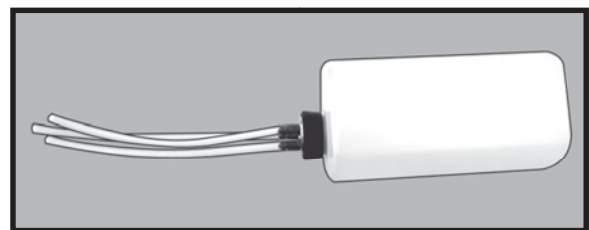
INSTALLING THE STOPPER ASSEMBLY.

- 1) À l'aide d'un couteau à modeler, découpez soigneusement le arrière partie de un de le 3 nylon tubes sortant 1/2" dépassant de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.
- 2) En utilisant un modélisation couteau, couper un longueur de silicium carburant doubler. Connecter un fin de le ligne vers le pondéré carburant prendre en haut et le autre extrémité du tube de ramassage en nylon.

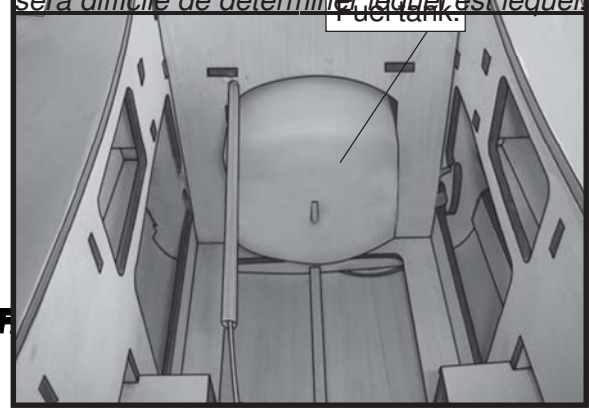


- 3) Soigneusement plier le deuxième nylon tube vers le haut à un 45° angle. Ce tube est le évent tube.
- 4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire à retirer quelques de la clignotant autour le réservoir ouverture en utilisant un couteau à modeler. Si des solins sont présents, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.
- 5) Avec l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer loin de la arrière de le réservoir et se déplacer librement à l'intérieur le réservoir. Le haut de le évent tube devrait repos juste en dessous le haut de le réservoir. Il devrait pas toucher le haut du réservoir.
- 6) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne pas trop serrer le assemblée comme ce pourrait provoquer la fissuration du réservoir.

CARBURANT RÉSERVOIR INSTALLATION.



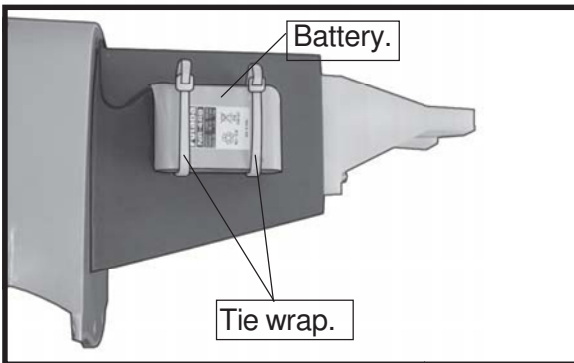
! ***Vous devez marquer quel tube est l'évent et lequel est le carburant ramasser quand toi Fixez les tuyaux de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir est installé à l'intérieur le fuselage, il peut être sera difficile de déterminer lequel est lequel***





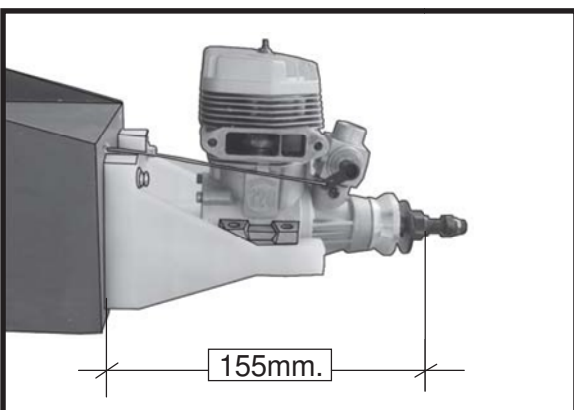
⚠ Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer le carburant lignes avoir pas devenir plié à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

INSTALLATION LE BATTERIE.



MONTAGE LE MOTEUR.

□ 1) Installer le tige de poussée logement à travers le pré-percé trou dans le pare-feu et dans le compartiment servo . Le boîtier de la tige de poussée doit dépasser 1/4" dehors passé le devant de le pare-feu. Faire un Courbure en Z 1/4" depuis un fin de le tige de poussée en fil simple.



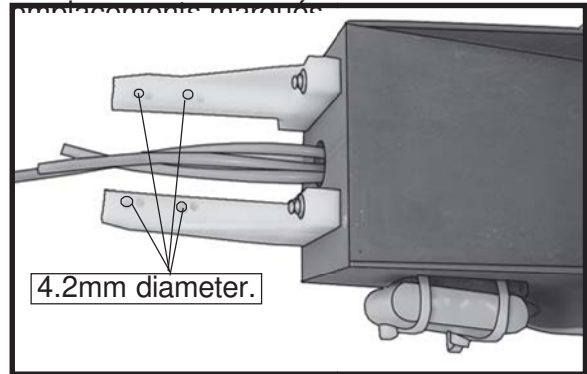
□ 2) Placez votre moteur sur le support moteur. Ajuster le moteur est centré sur les bords du carter moteur.

□ 3) Lorsque vous êtes satisfait de



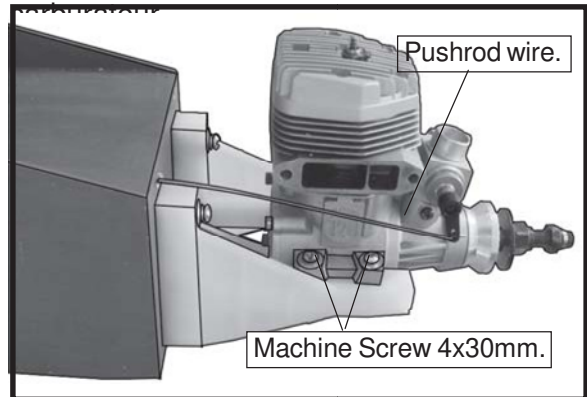
FACTORY BUILT MODEL

□ 4) Retirer le moteur. En utilisant un percer foret, percez les trous de montage à travers le support moteur aux quatre



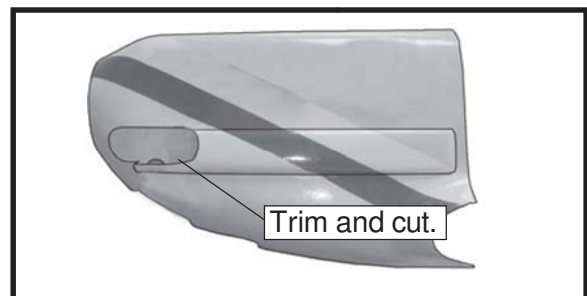
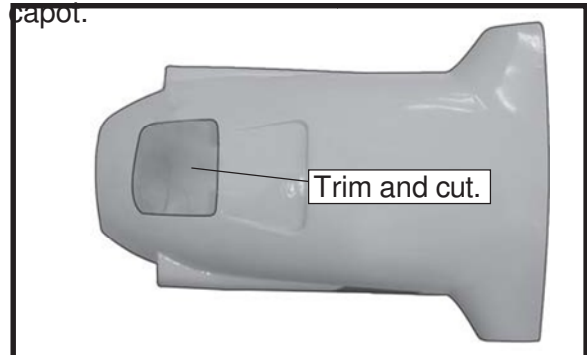
□ 5) Boulon le moteur à le moteur montage à l'aide des quatre vis mécaniques. Double joue que tous le vis sont serré avant de continuer.

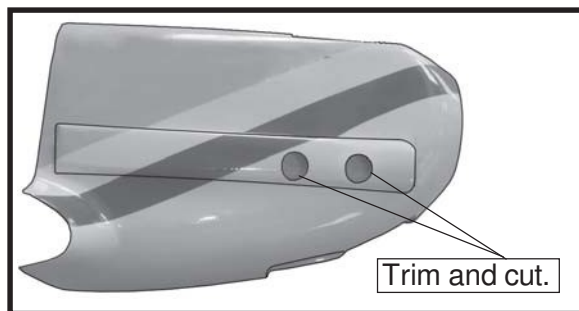
□ 6) Attacher le Courbure en Z dans le tige de poussée fil au bras d'accélérateur sur le



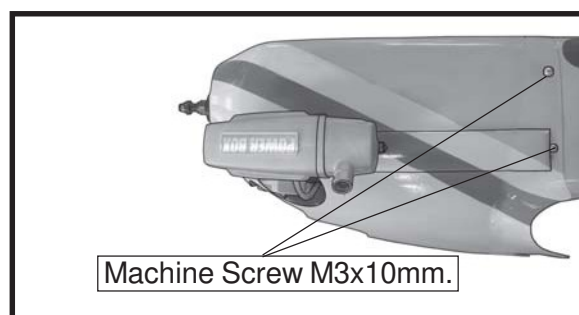
CAPOT.

□ 1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot.

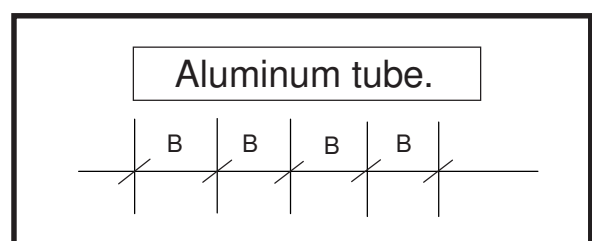
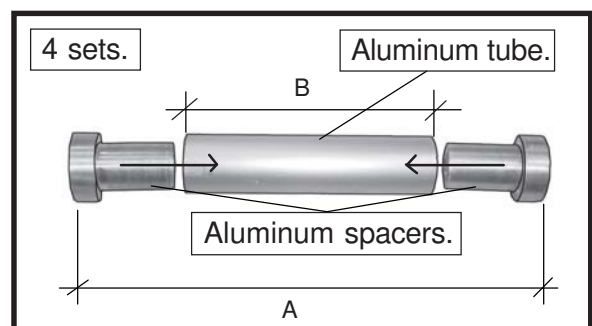
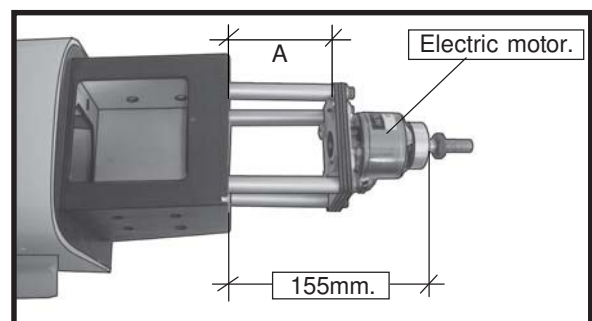
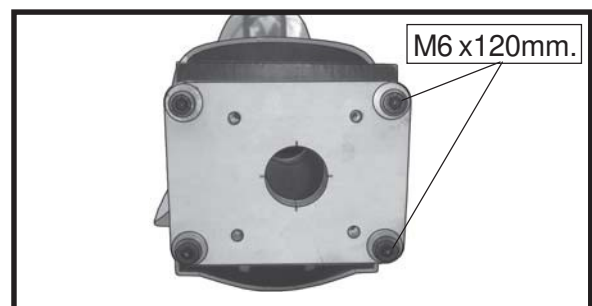
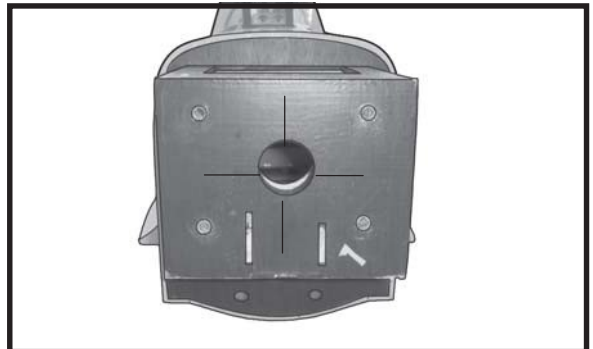
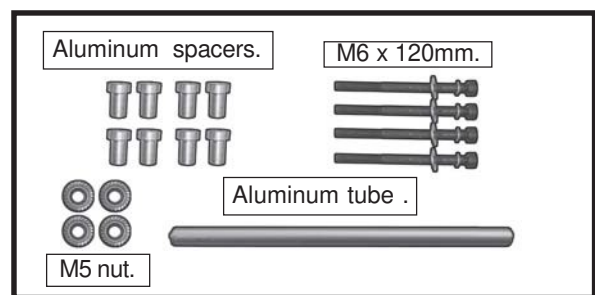
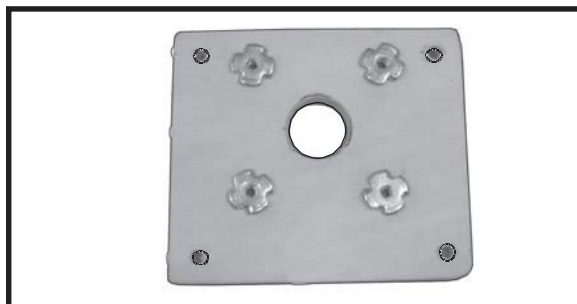
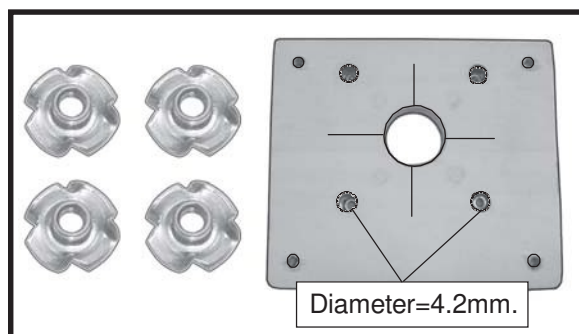


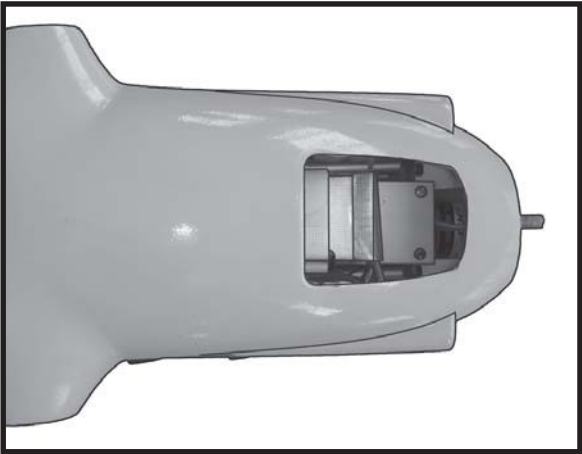
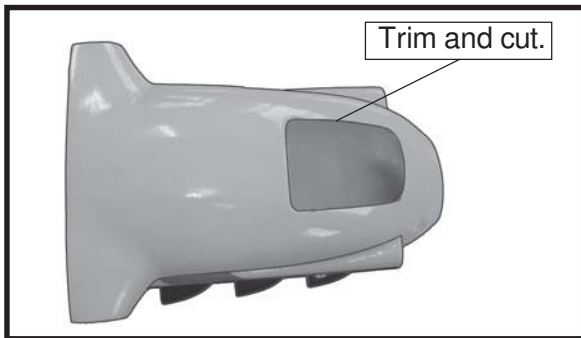
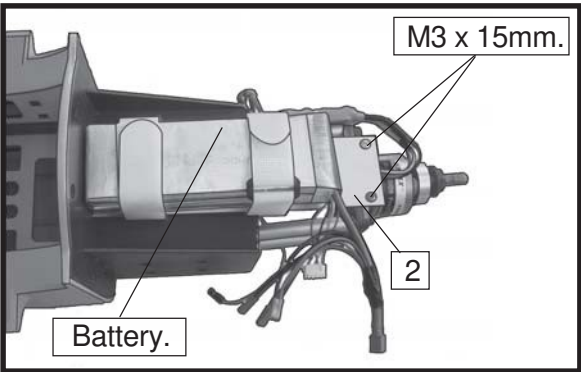
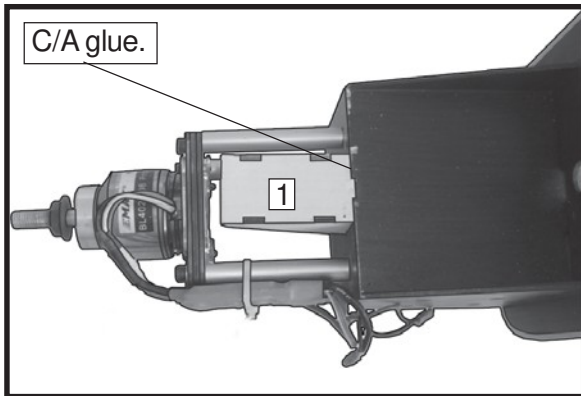
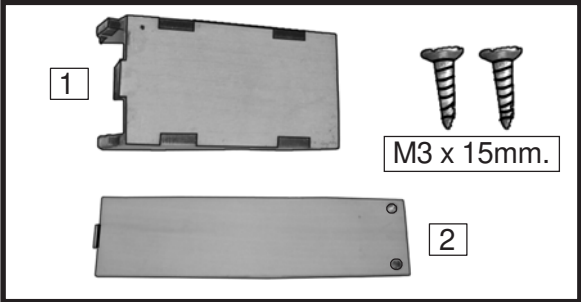
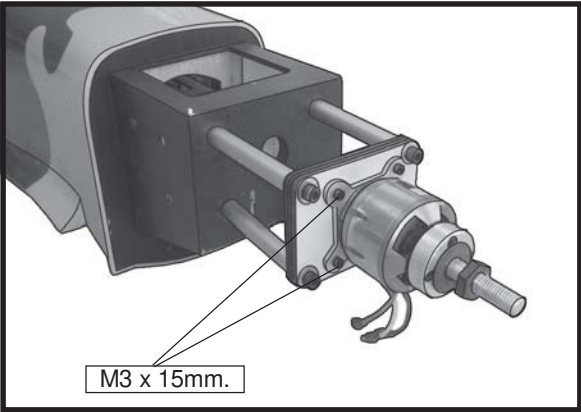


□ 3) Installer le silencieux et rallonger le moteur et réaliser la découpe dans le capot pour le passage du silencieux. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage. Fixez le capot au

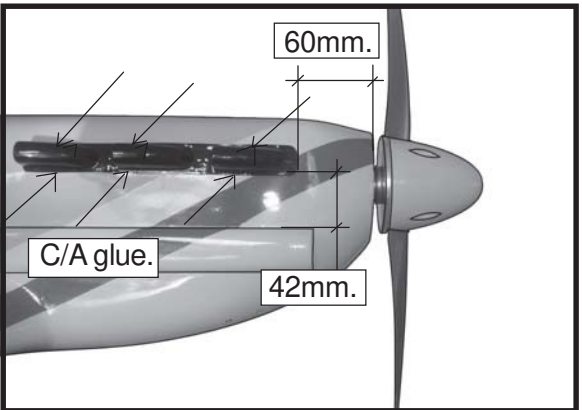
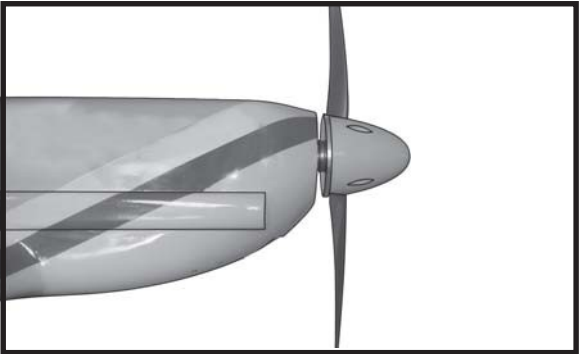


Electric Conversion (Ep Power) (OPTION).

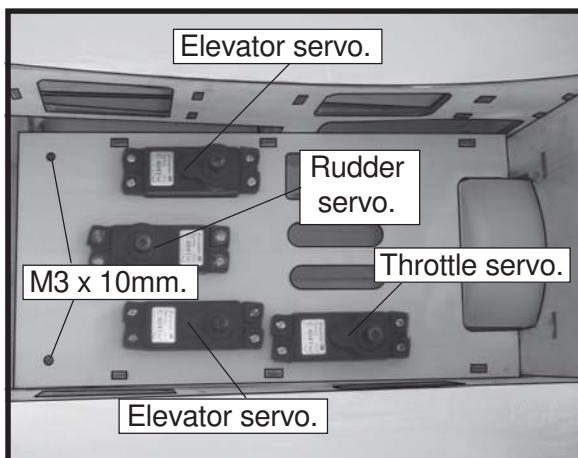
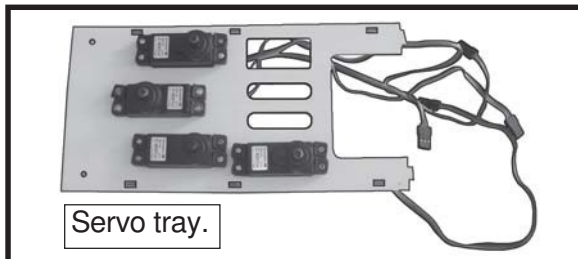




INSTALLING THE SPINNER.

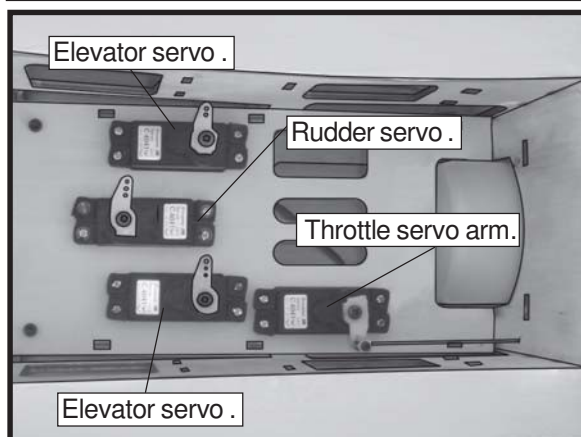
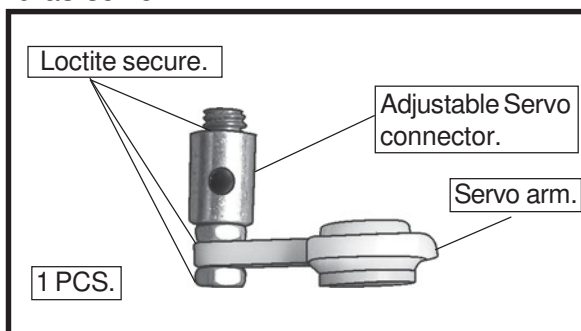


INSTALLING THE FUSELAGE SERVOS.

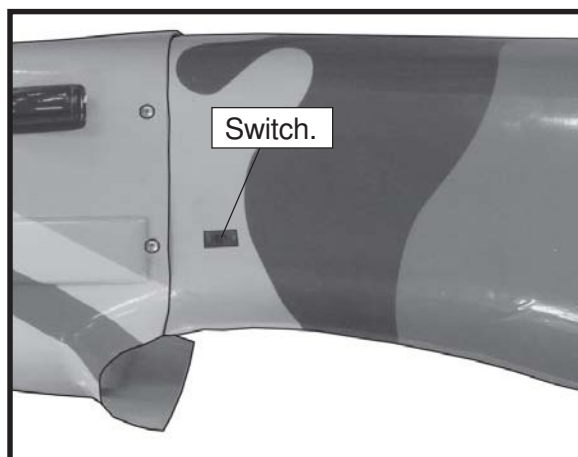
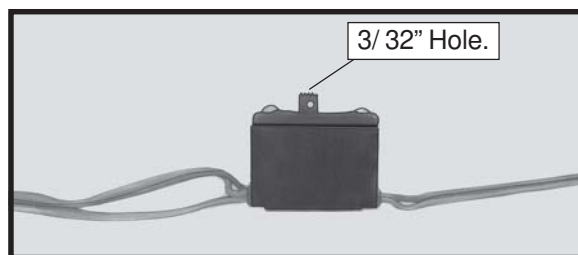


ÉTRANGLER SERVO BRAS INSTALLATION.

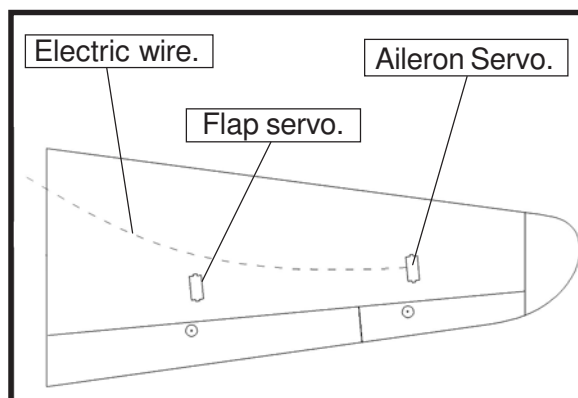
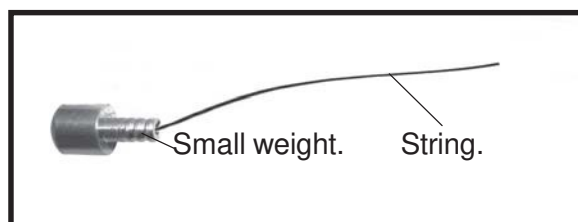
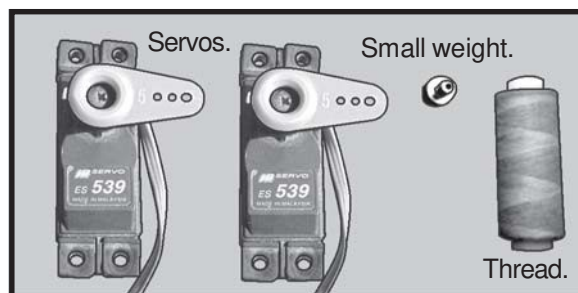
Installer réglable servo connecteur dans le bras servo .

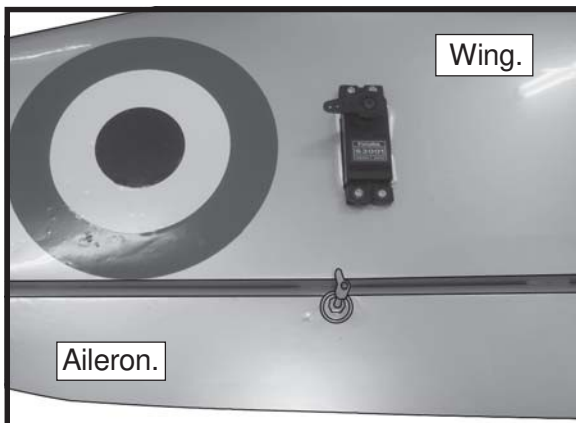
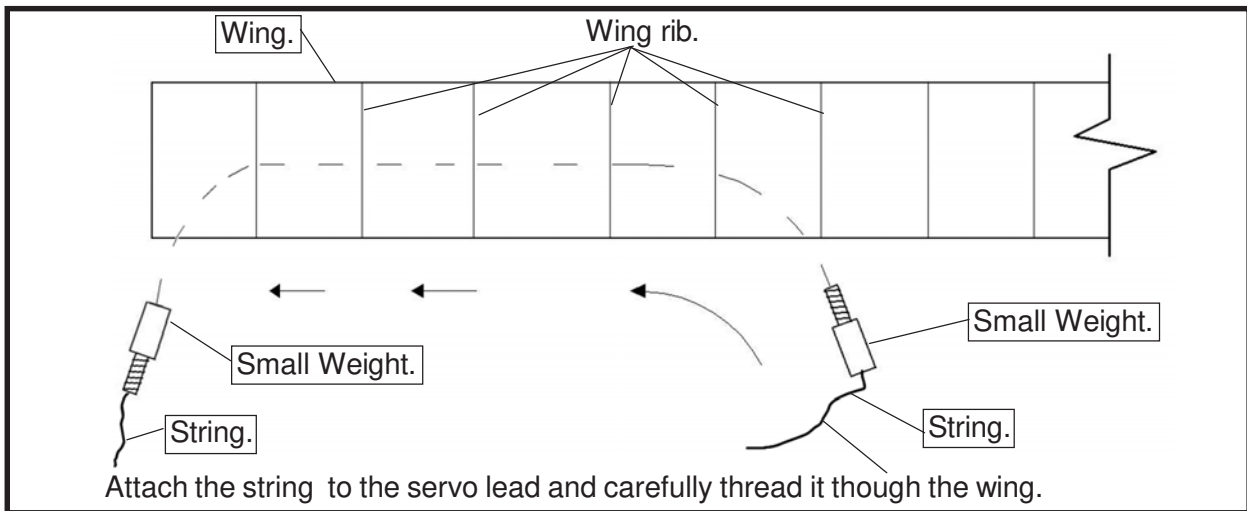


INSTALLATION LE CHANGER.

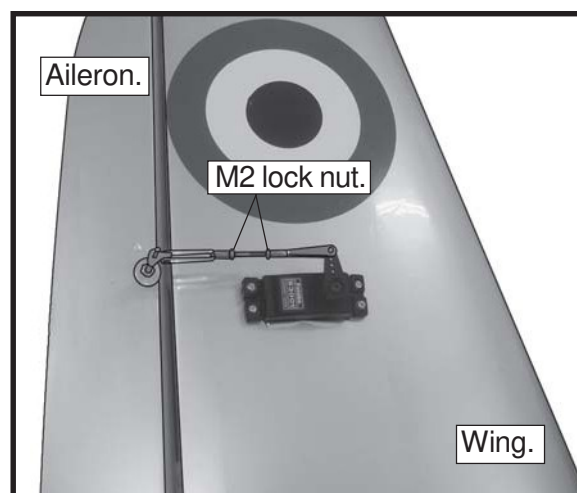
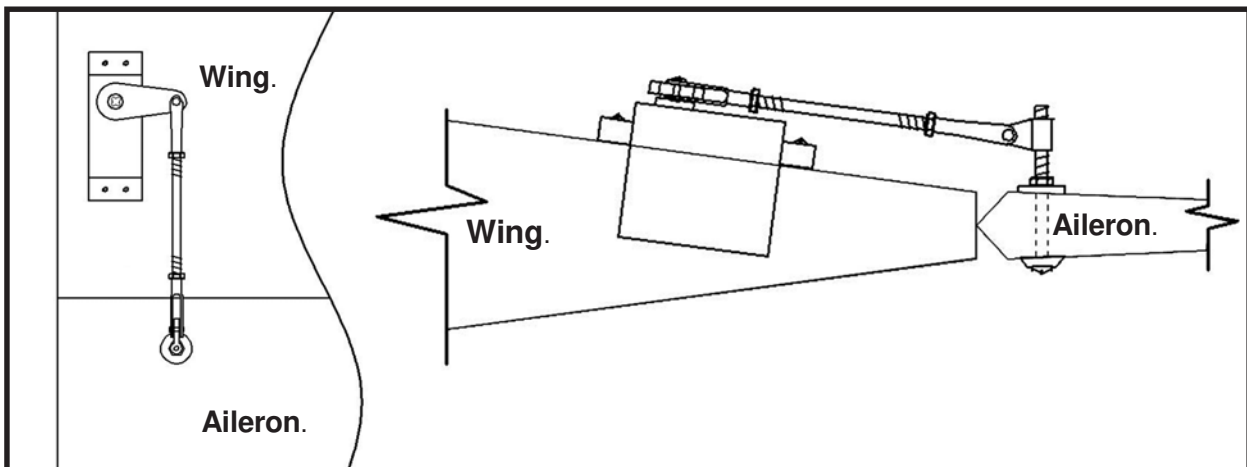
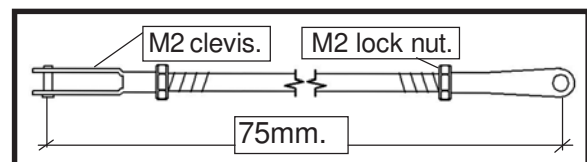
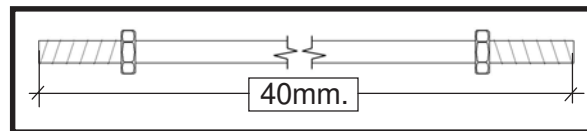


INSTALLING THE AILERON - FLAP SERVOS.

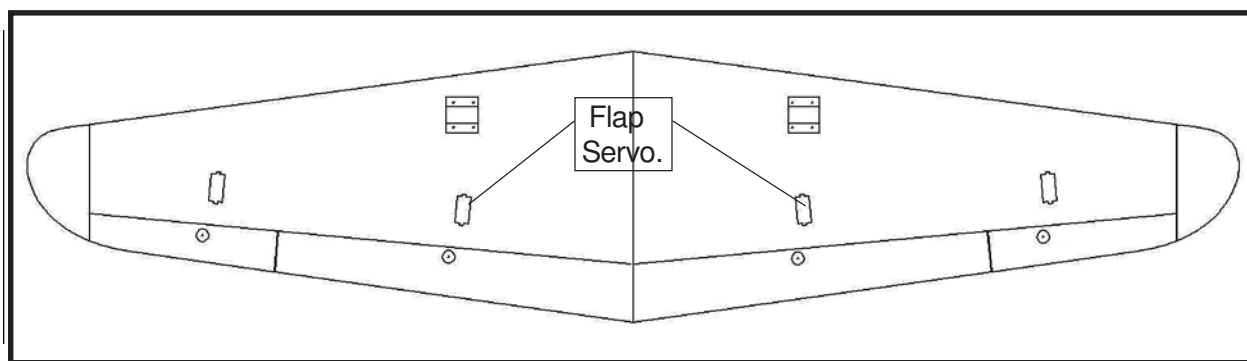




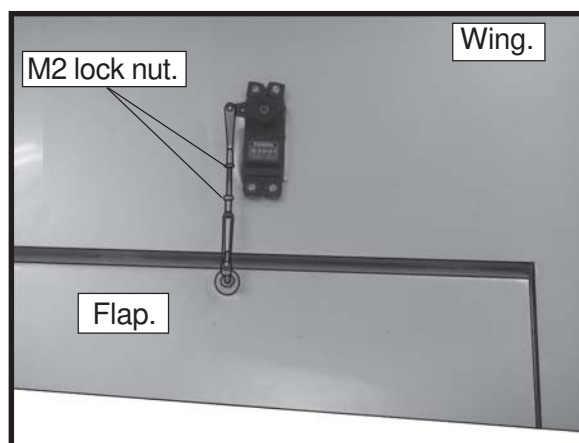
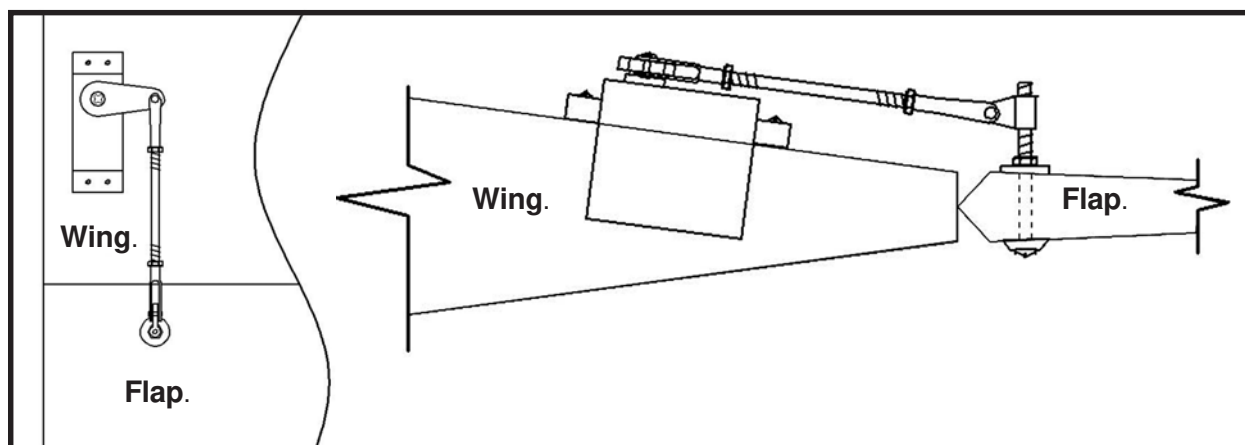
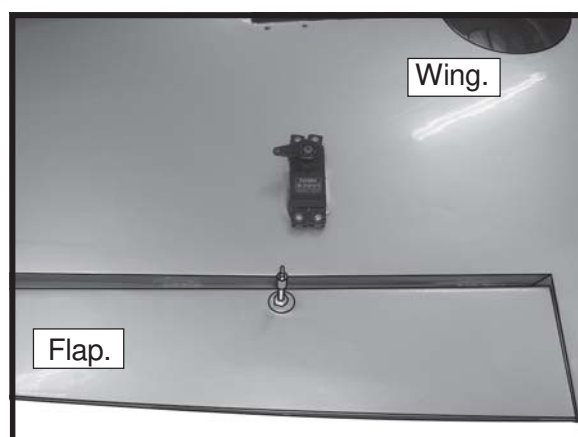
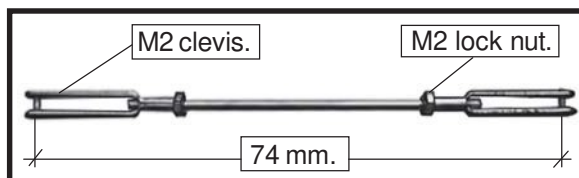
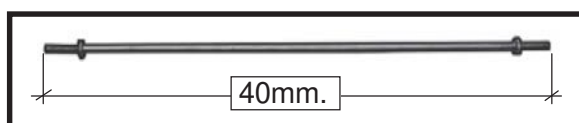
AILERON PUSHROD HORN INSTALLATION



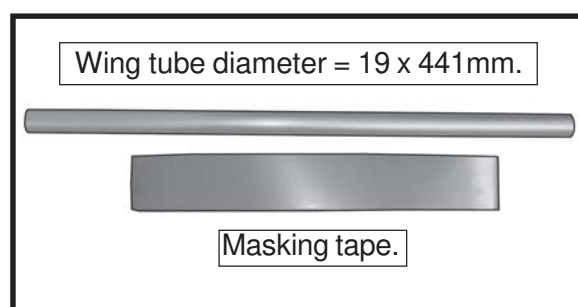
INSTALLING THE FLAP SERVO.



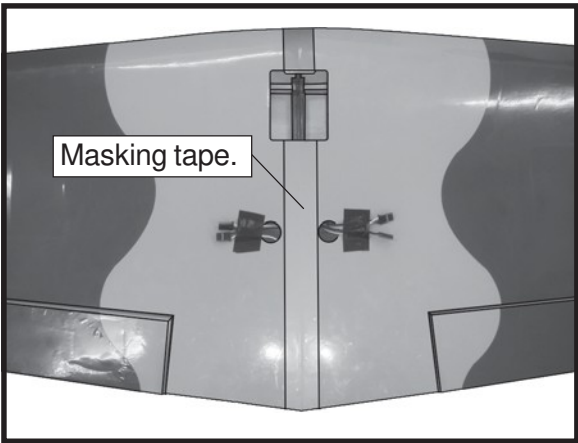
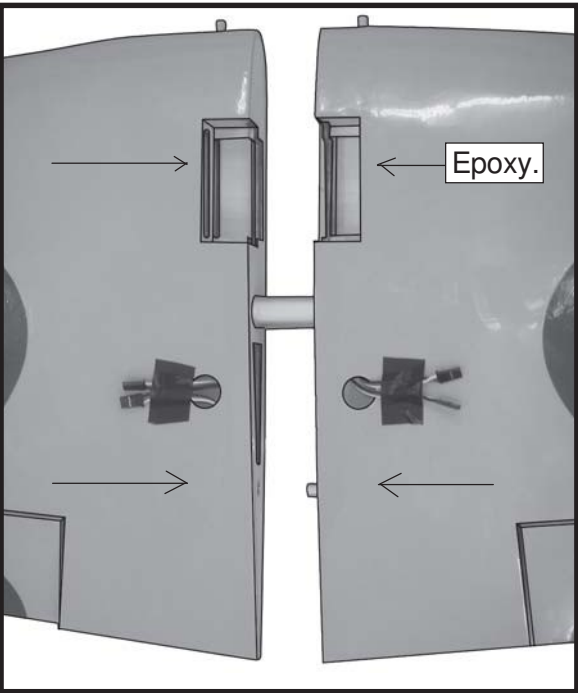
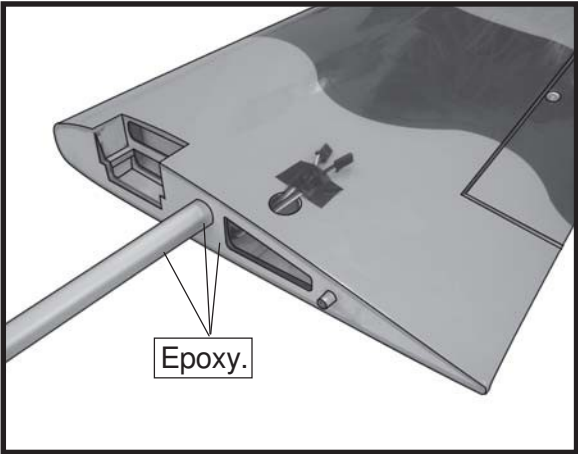
PUSHROD FLAP INSTALLATION.



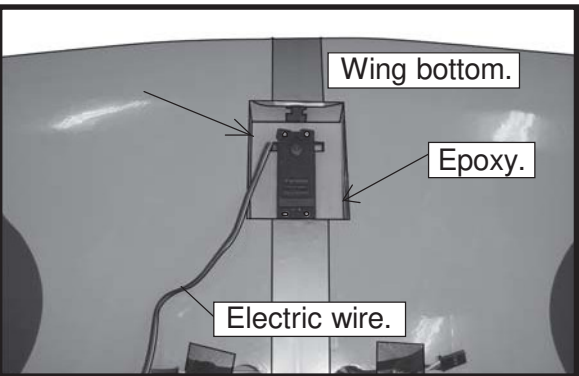
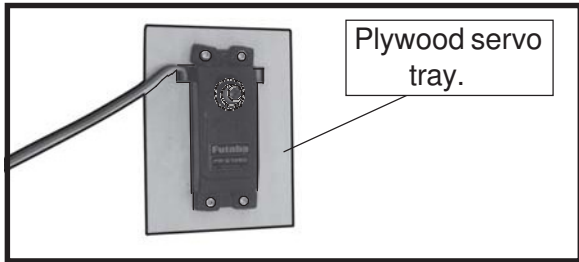
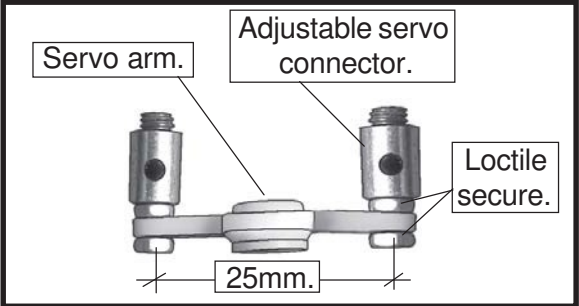
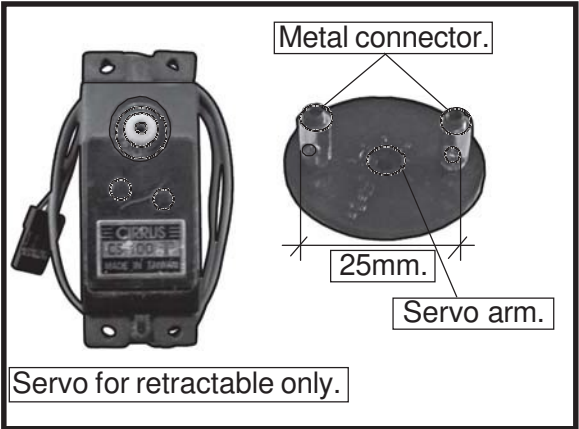
AILE ASSEMBLÉE.



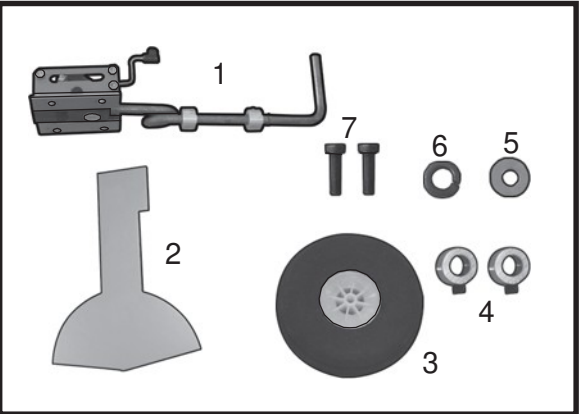
Répéter le procédure pour le autre aile.



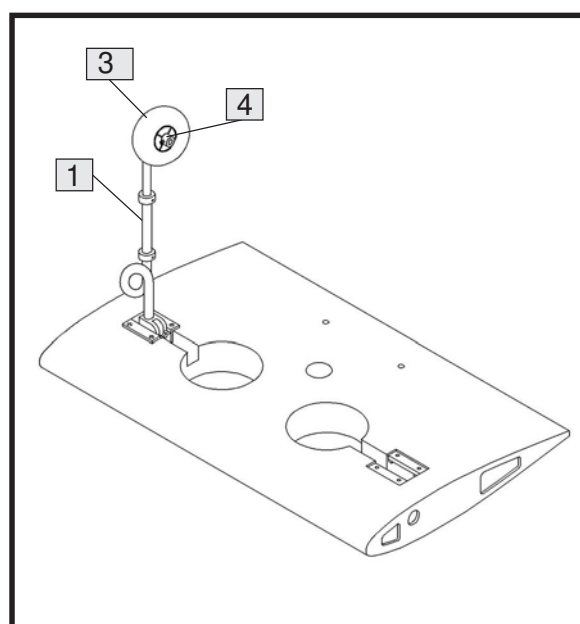
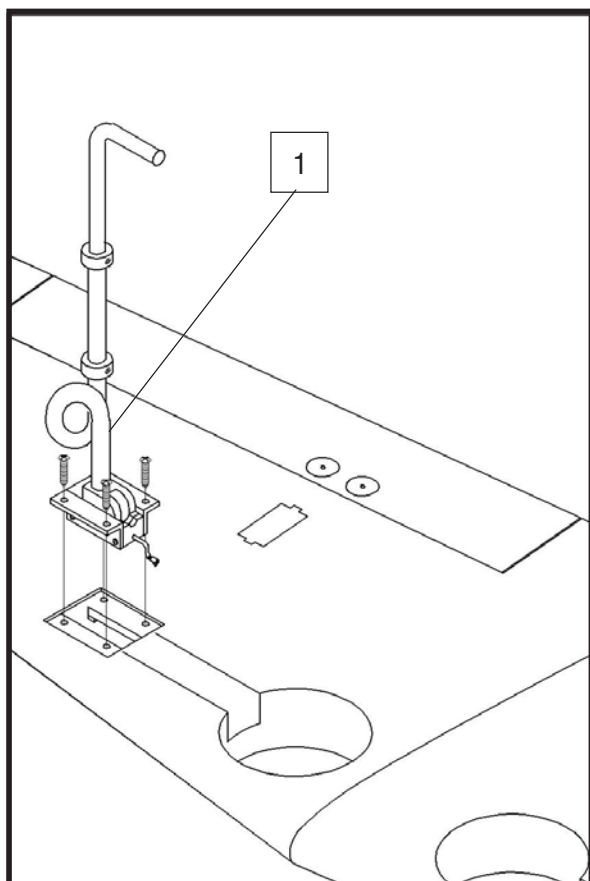
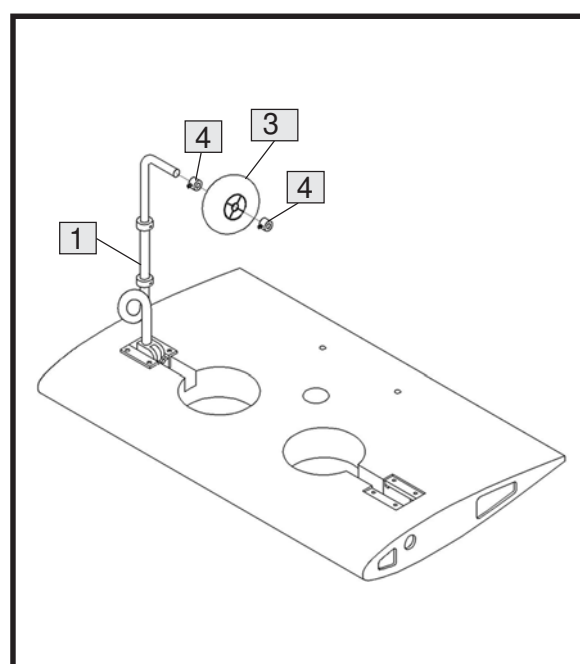
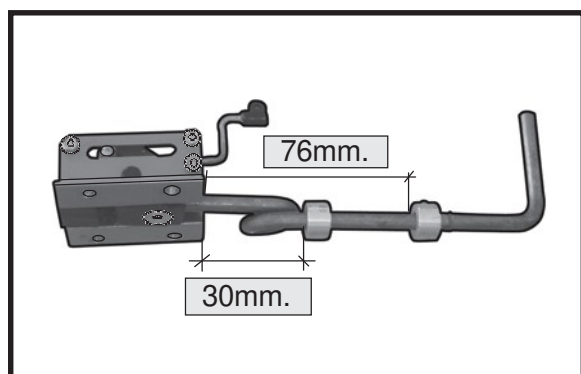
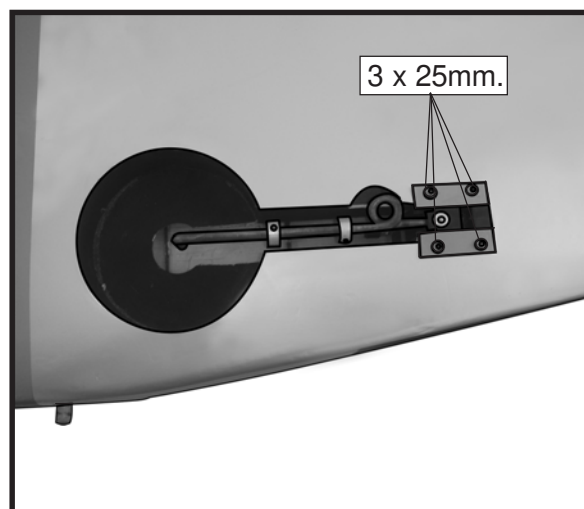
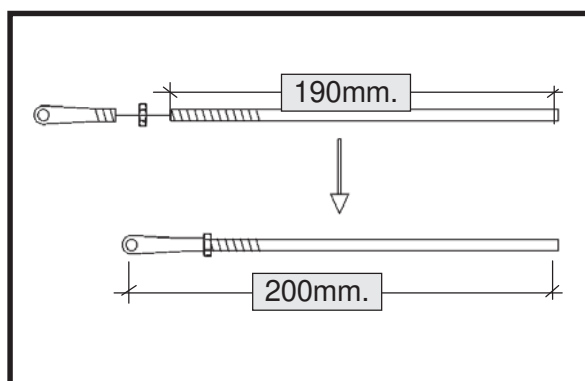
SERVO ENGRENAGE INSTALLATION.

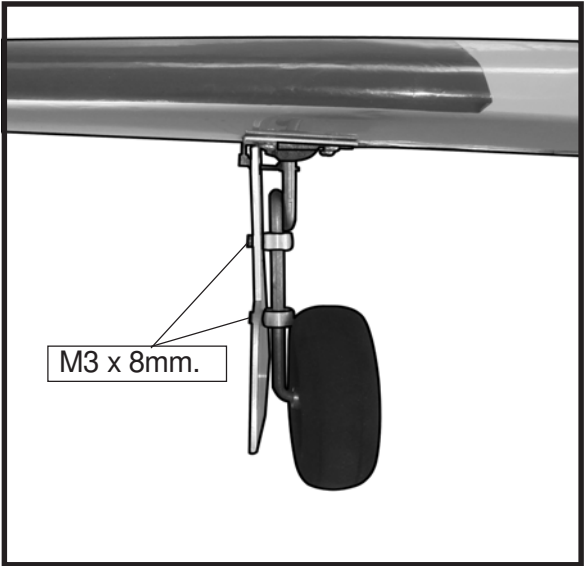
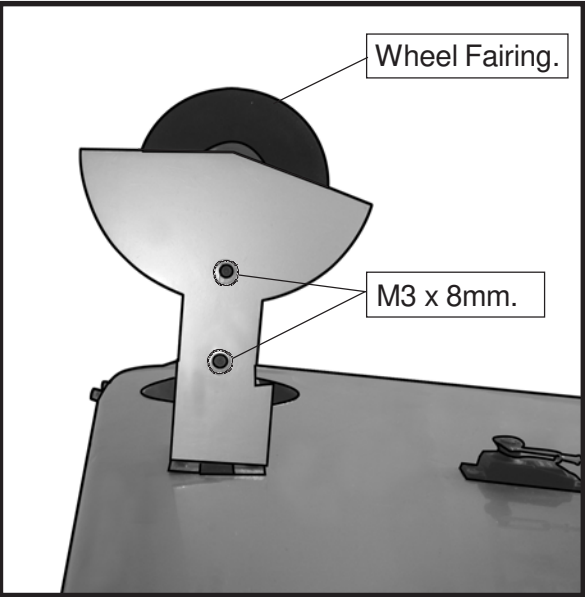


INSTALLING RETRACTABLE LANDING GEAR.

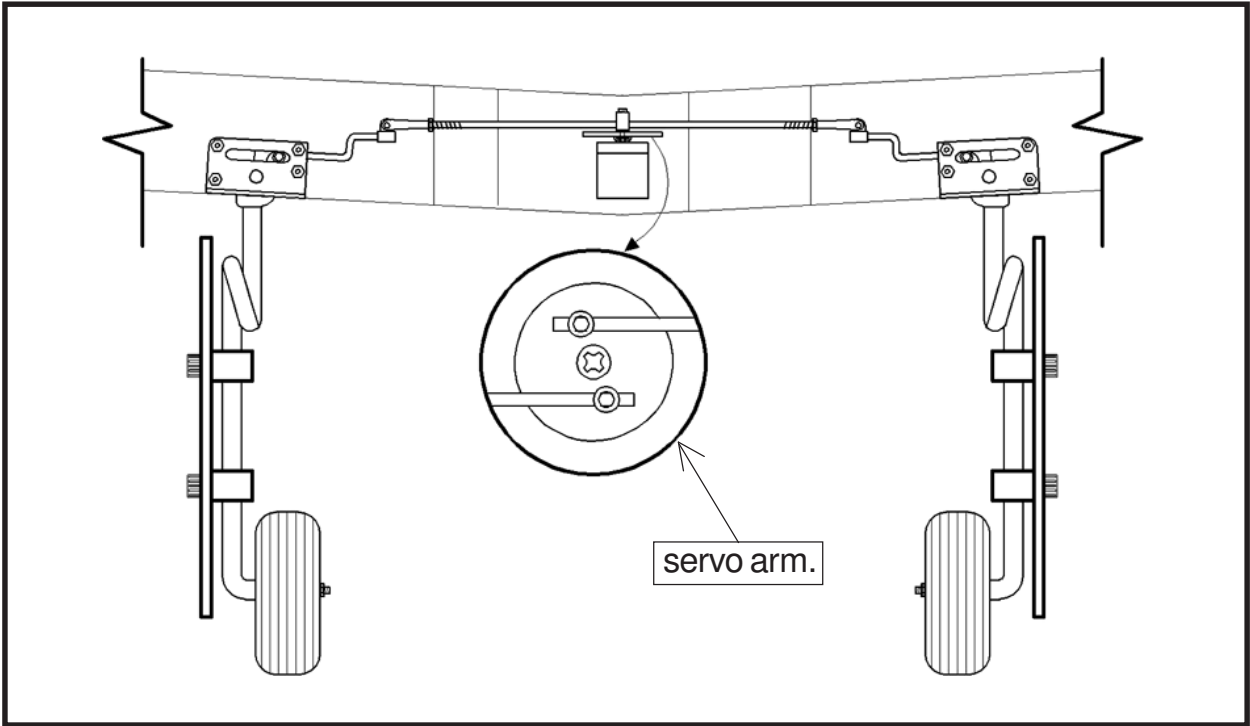


PUSHROD INSTALLATION.

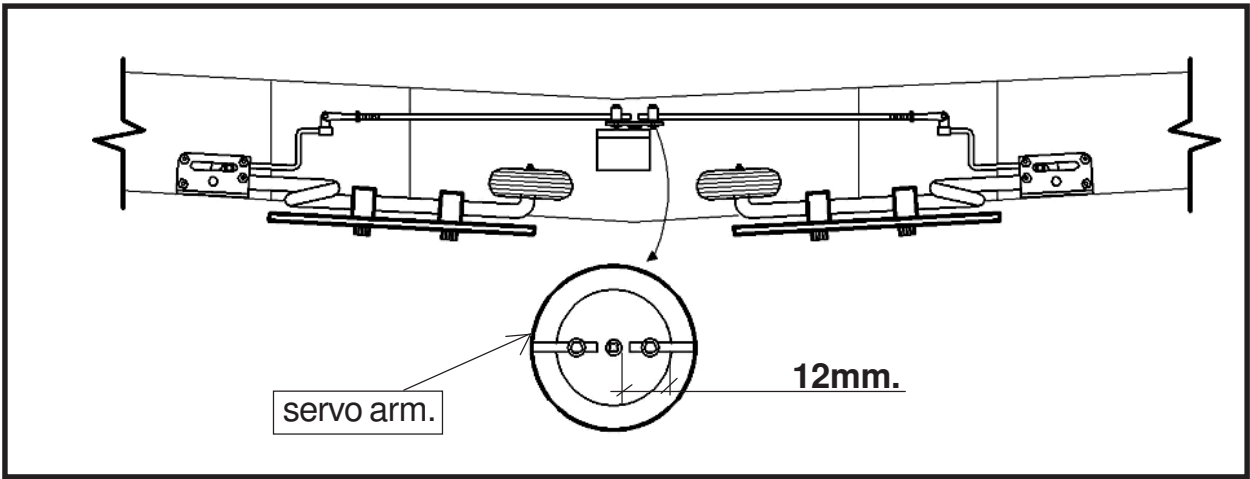




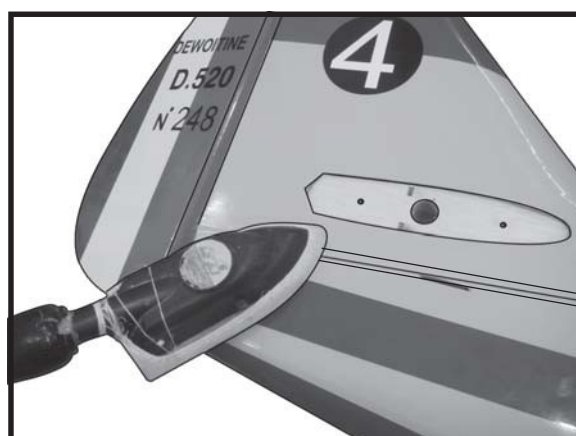
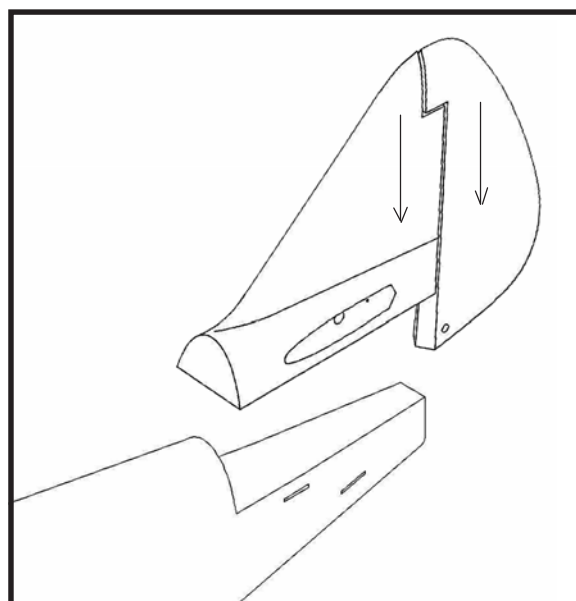
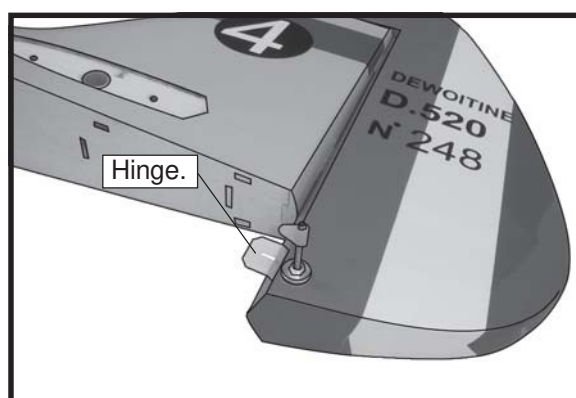
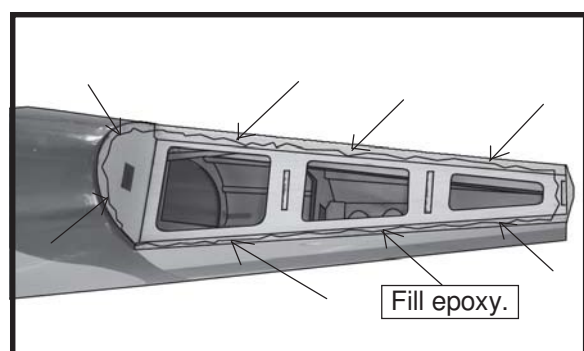
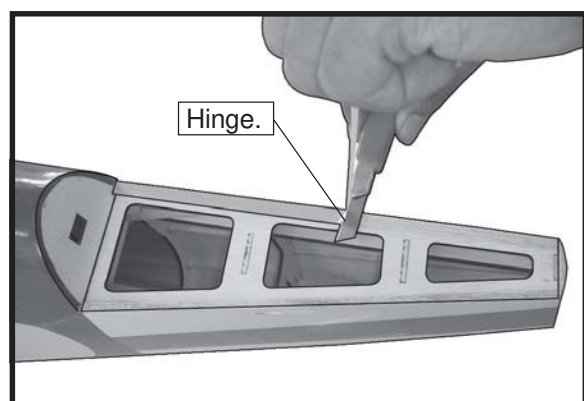
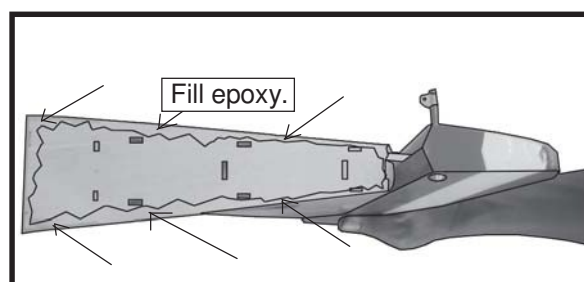
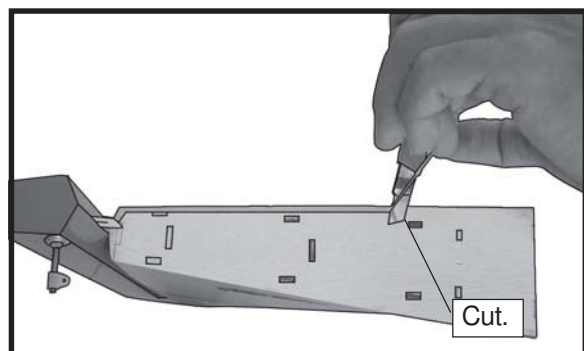
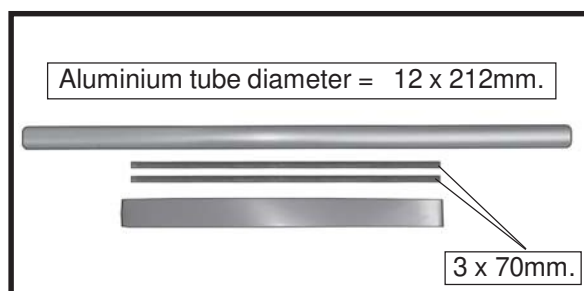
Ouvrir Position.



Fermer Position.

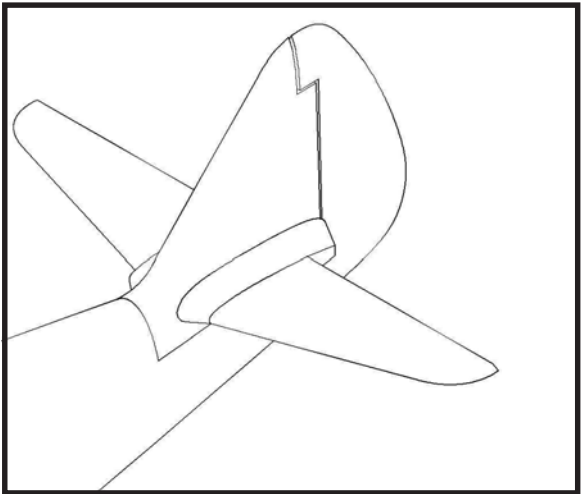
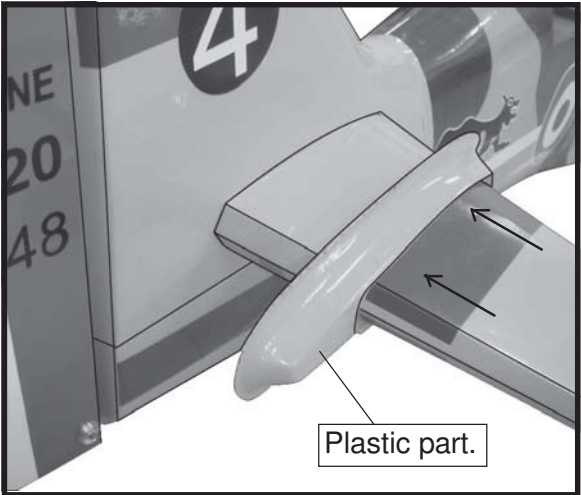
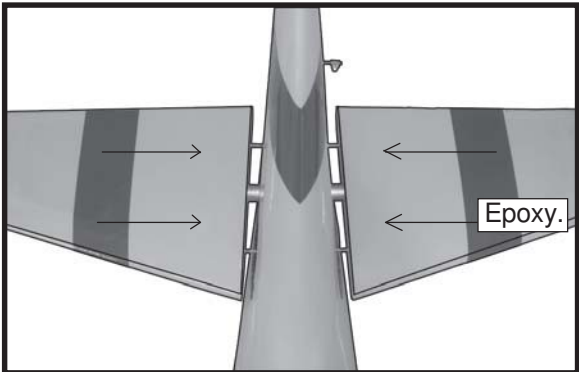
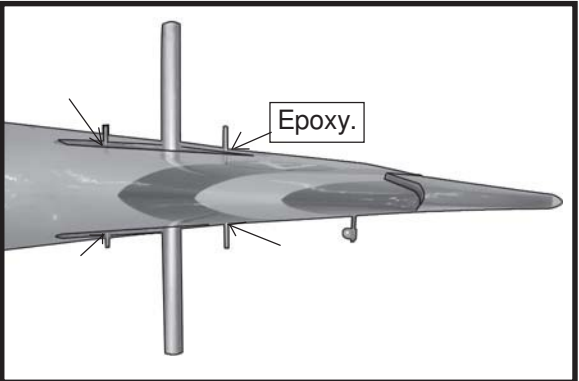
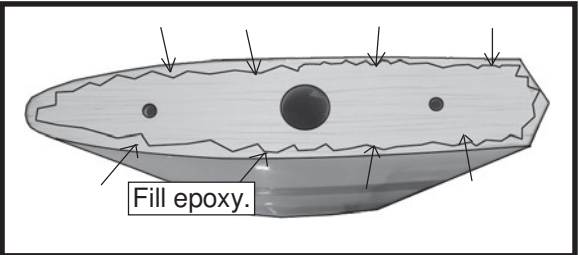
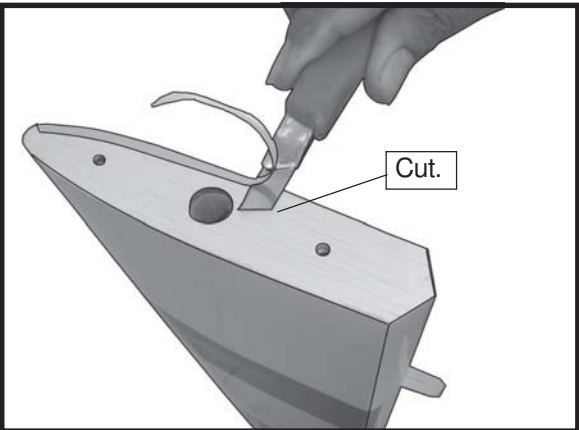


INSTALLATION VERITIQUE AILETTE.

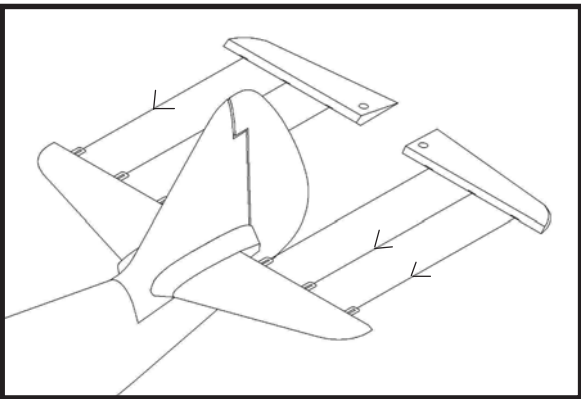
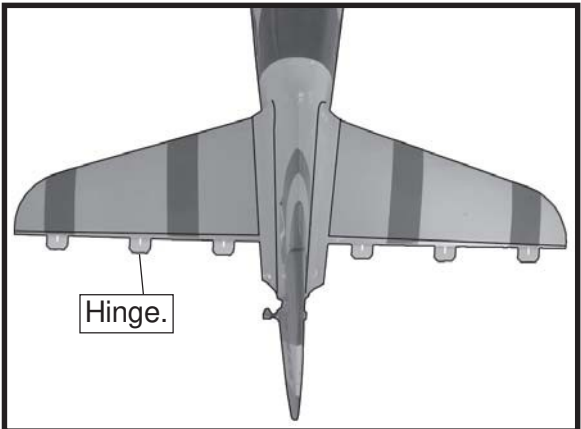


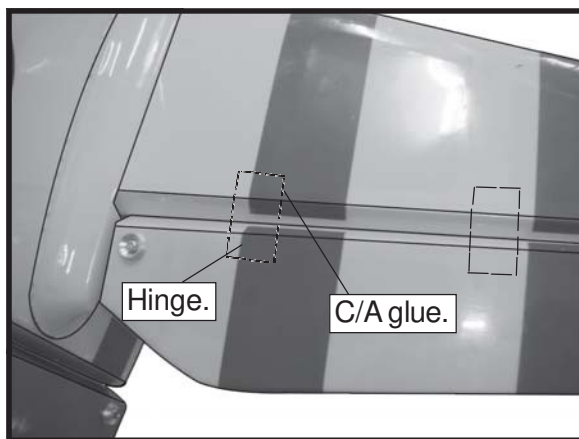


INSTALLATION HORIZONTAL AILETTE.

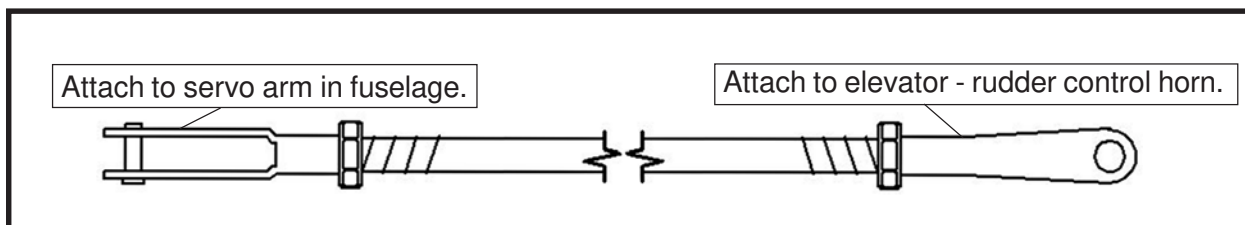
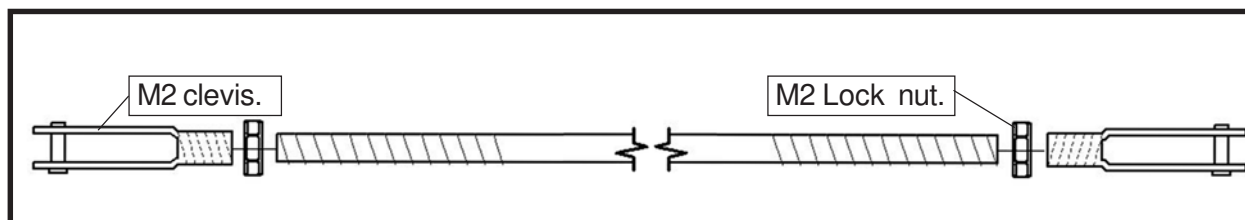
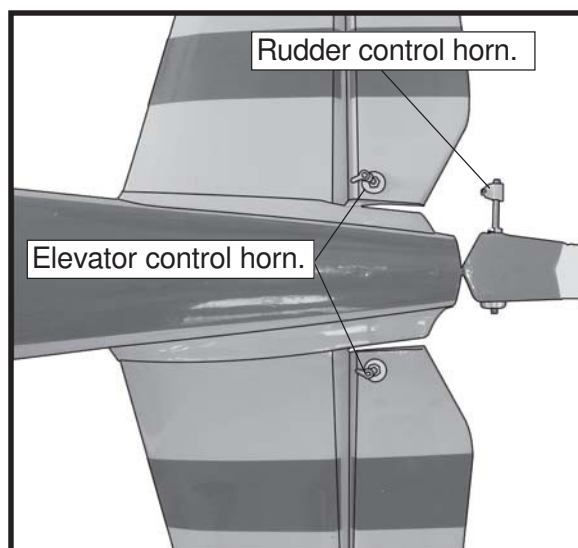


CHARNIÈRE LE ASCENSEUR.

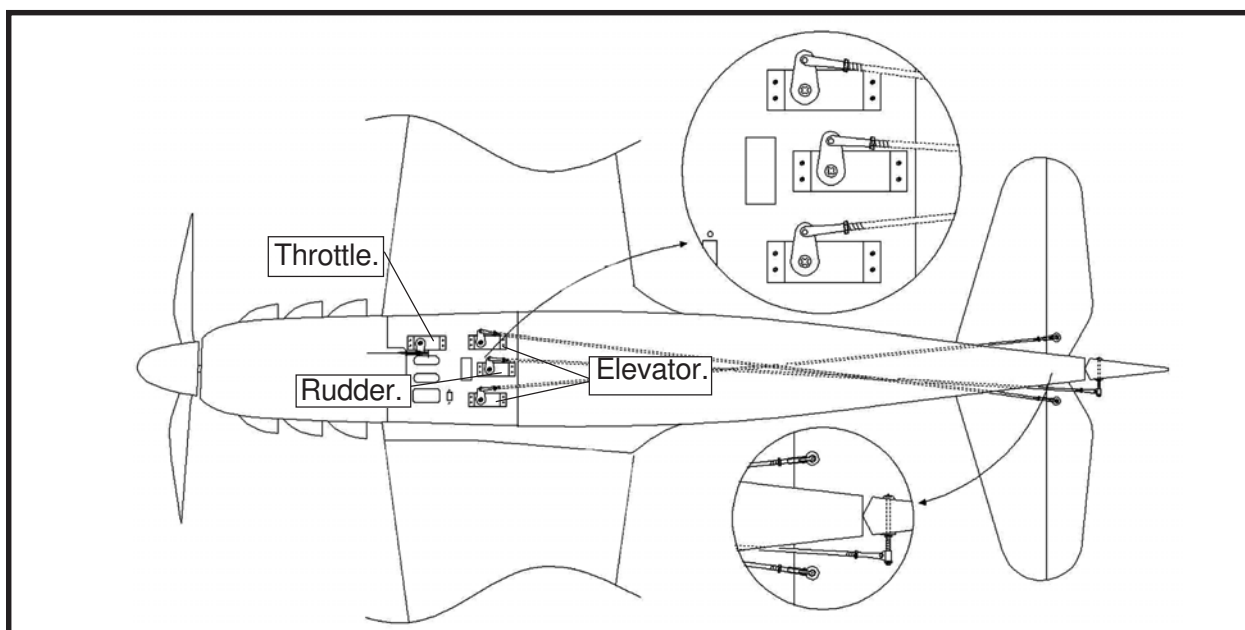


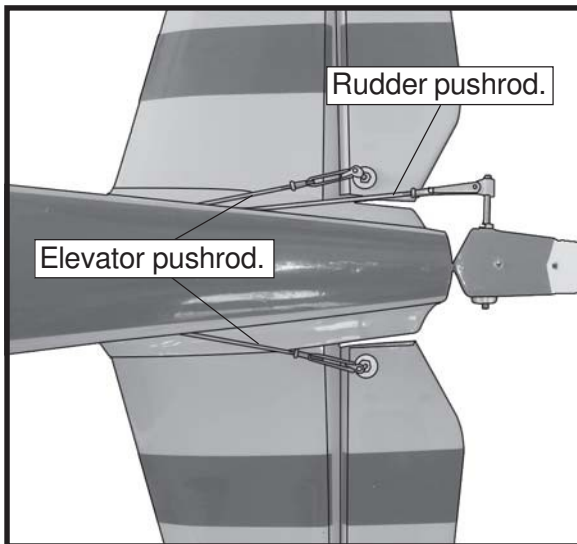
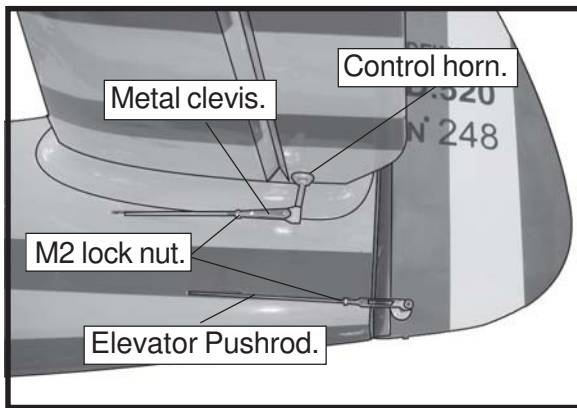


ELEVATOR - RUDDER PUSHROD HORN INSTALLATION.

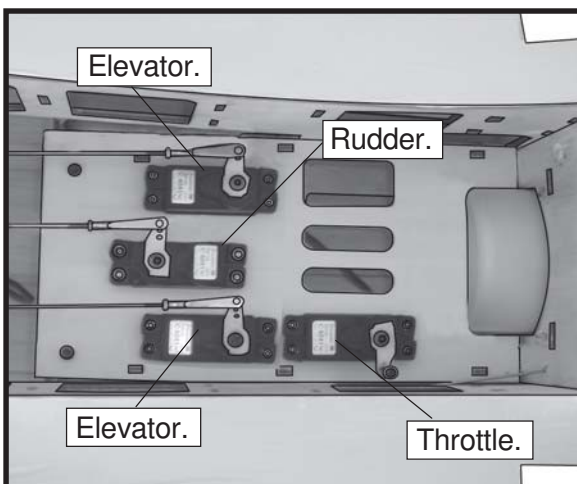


- 1) Ascenseur et gouvernail tiges de poussée assemblée suivre photos ci-dessous.



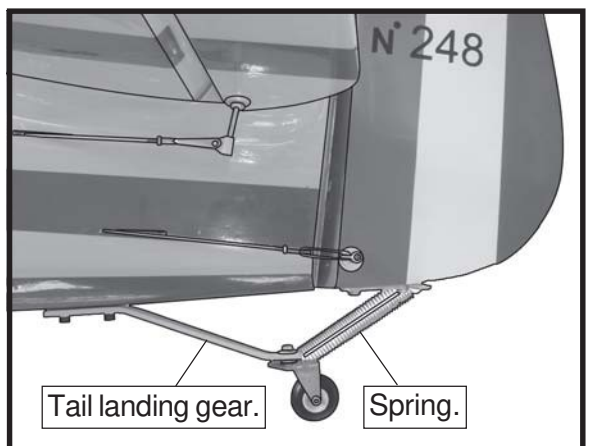
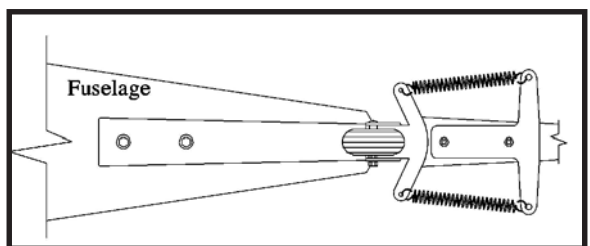
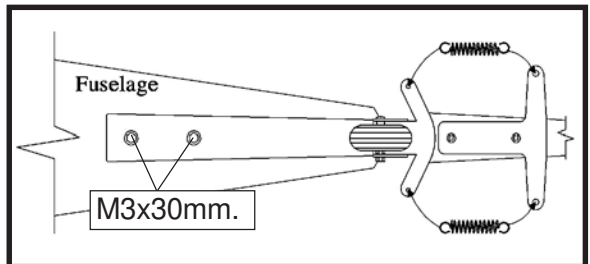
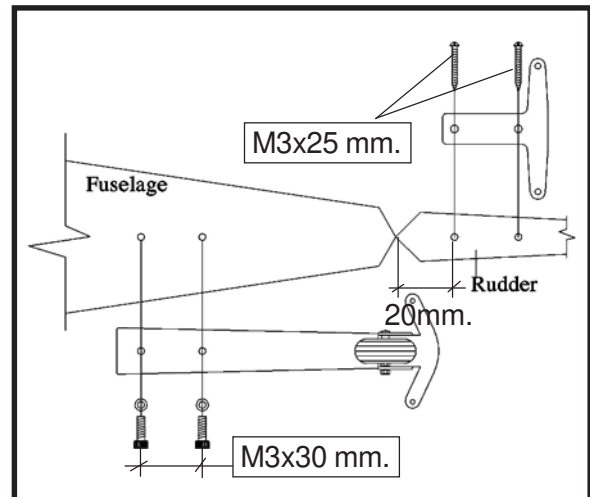
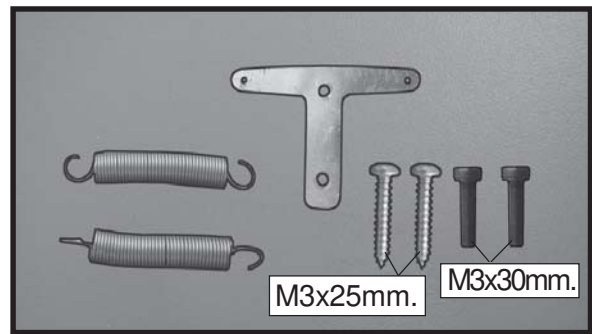
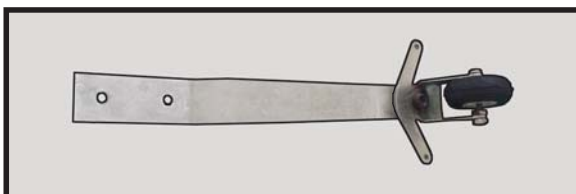


□ 2) Installer servomoteurs bras à servomoteurs. Avis la position de le servo bras sur le servomoteurs. Voir l'image ci-dessous.

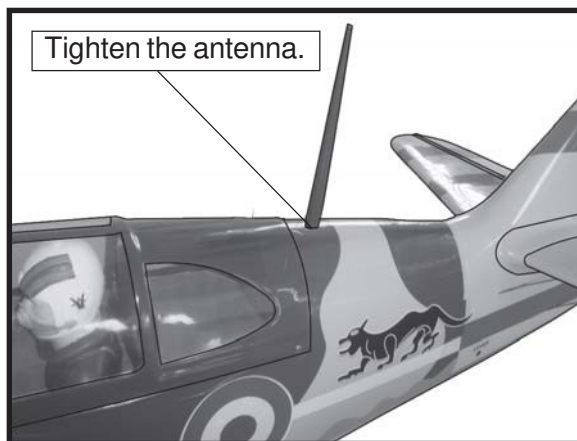
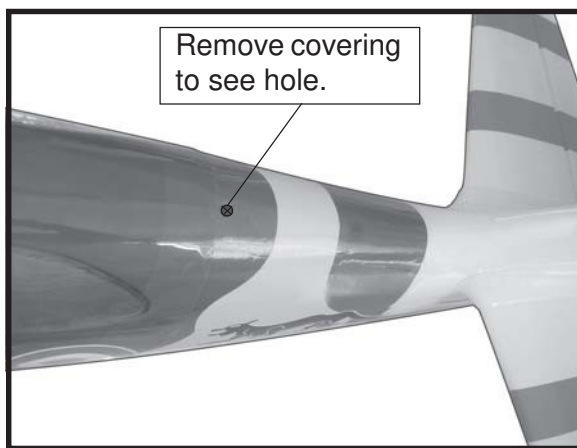
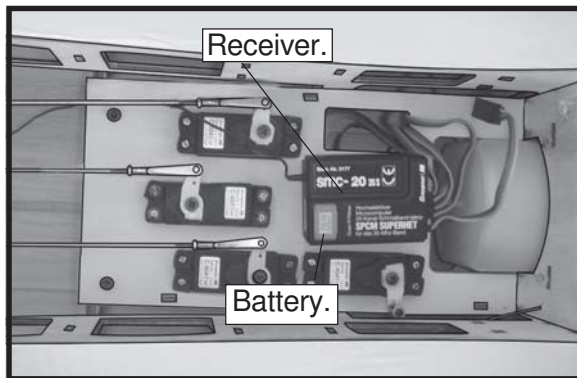


MONTAGE LE QUEUE ROUE.

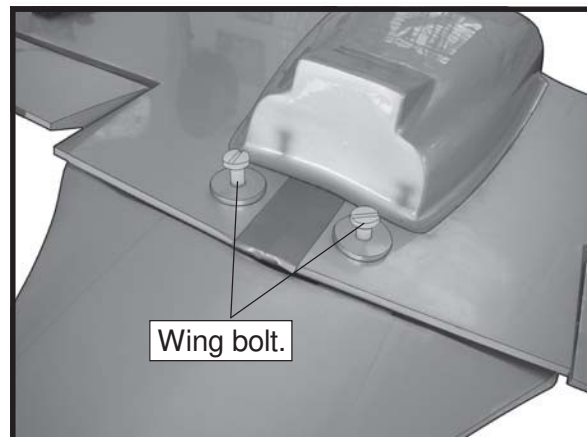
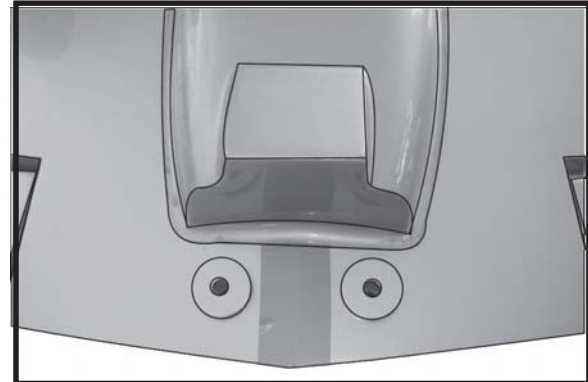
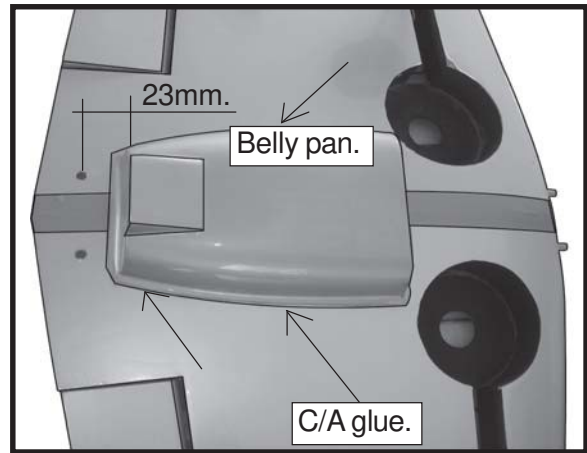
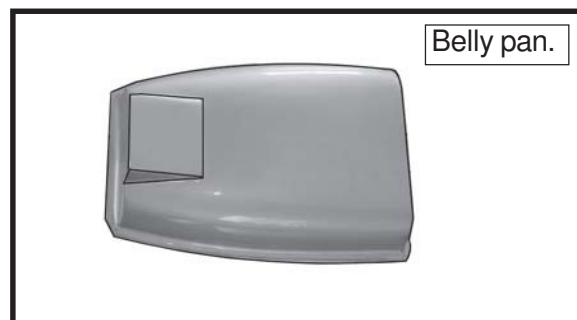
Voir image ci-dessous.



INSTALLING THE BATTERY-RECEIVER.



PIÈCE JOINTE AILE -FUSELAGE.



ÉQUILIBRAGE.

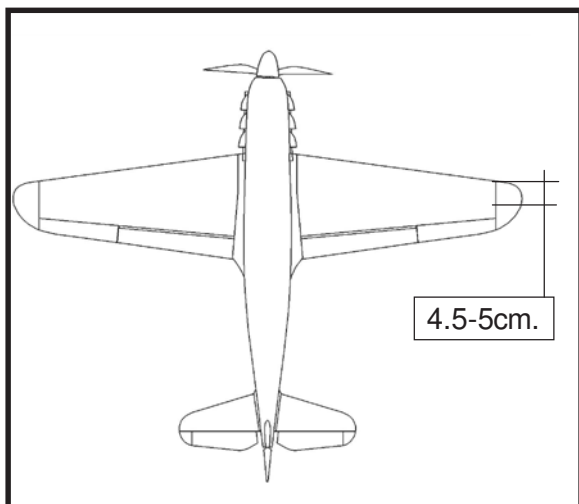
□ 1) Il est essentiel que votre avion soit équilibré correctement. Incorrect équilibre volonté parce que ton avion à perdre contrôle et accident. Le le centre de gravité est situé à **4,5 - 5 cm** de retour de la menant bord de le aile, mesuré à l' aile conseil.

□ 2) Si le nez de le avion chutes, le l'avion est lourd sur le nez. Pour corriger cela, déplacez d'abord le bloc-batterie plus en arrière dans le fuselage. Si cela est pas possible ou fait pas correct il, bâton petit montants de plomb poids sur le côtés du fuselage sous le horizontal stabilisateur. Si le la queue de l'avion tombe, l'avion est lourd au niveau de la queue.

À correct ce, se déplacer le batterie et récepteur vers l'avant ou, si cela n'est pas possible, collez le poids dessus le pare-feu ou utiliser un laiton lourd moyeu fileur moyeu.

Quand équilibré correctement, le
l'avion devrait s'asseoir niveau ou
légèrement nez vers le bas quand
toi
ascenseur il en haut avec ton doigts.

FACTORY BUILT MODEL



CONTRÔLE LANCEMENTS.

- ☐ 1) Nous vous recommandons vivement de configurer le **DEWOITINE D.520** en utilisant les commandes de contrôle répertoriées à droite. Nous avoir répertorié contrôle lance pour les deux Faible Taux (initial test vol/sport vol) et High Rate (vol acrobatique).
- ☐ 2) Tourner sur le radio système, et avec le garniture onglets sur le émetteur dans neutre, centrer les surfaces de contrôle en effectuant des ajustements le chapes ou réglable servo Connecteurs. Les bras du servo doivent également être centrés.
- ☐ 3) Quand le ascenseur, gouvernail et contrôle des ailerons surfaces sont centré, utiliser un règle et vérifier le montant de le contrôle lancer dans chaque surface. **Les lancers de contrôle doivent être mesurés à le le plus large indiquer de chaque surface !**

INITIAL FLYING/SPORT FLYING

Ailerons: 10mm" up 10mm" down.
Elevator: 10mm" up 10mm" down.
Rudder: 15mm" right 15mm" left.

AEROBATIC FLYING

Ailerons: 15mm" up 15mm" down.
Elevator: 15mm" up 15mm" down.
Rudder: 20mm" right 20mm" left.

Do not use the aerobatic settings for initial test flying or sport flying.

- ☐ 4) En déplaçant la position du réglable contrôle corne dehors depuis le contrôle surface, toi volonté diminuer le montant de lancer de cette surface de contrôle. Déplacer le klaxon de commande réglable

vers la surface de contrôle augmentera la quantité de course.

VOL PRÉPARATION.

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation du ascenseur, gouvernail, ailerons et manette des gaz.

DEWOITINE.

☐ UN) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout. sur.

☐ B) Vérifier le ascenseur d'abord. Tirer retour sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient se déplacer en haut. Si il ils faire pas, retourner le inversion du servo changer sur ton émetteur à changer le direction.

☐ C) Vérifier le gouvernail. Regarder depuis derrière le avion, se déplacer le gouvernail bâton au droite. Le gouvernail devrait se déplacer à le droit. Si il fait pas, retourner le servo marche arrière changer sur votre émetteur pour changer la direction.

☐ D) Vérifier le étrangler. Mobile le la manette des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, inversez le servo. changer sur ton émetteur à changer le direction.

☐ E) Depuis derrière le avion, regarder à l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche des ailerons vers la droite. L'aileron droit devrait se déplacer en haut et le autre aileron devrait se déplacer vers le bas. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer le direction.

PRÉVOL VÉRIFIER.

☐ 1) Chargez complètement votre émetteur et récepteur piles avant ton d'abord jour de voler.

☐ 2) Vérifier chaque boulon et chaque colle joint dans le **DEWOITINE D.520** pour assurer que tout soit bien serré et bien collé.

☐ 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites ceci avec le réservoir de

Instruction Manual.

carburant vide.

☐ 4) Vérifier le contrôle surfaces. Toutes devrait se déplacer dans la bonne direction et ne pas se lier d'une quelconque manière chemin.

☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé de double taux commutateurs double vérifier que ils sont au tarif le plus bas pour vos premiers vols.

☐ 6) Vérifier à assurer le contrôle les surfaces se déplacent dans la quantité appropriée pour les réglages de débit bas et élevé.

☐ 7) Vérifier le récepteur antenne. Il devrait être pleinement étendu et pas enroulé en haut à l'intérieur le fuselage.

☐ 8) Correctement équilibre le hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives lequel pourrait plomb à moteur et/ou défaillance de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre DEWOITINE D.520 .