



## MANUEL D'INSTRUCTIONS

MÉLANGEUR À DOUBLE INTERRUPTEUR

# ESC DSM





---

Contenu

1. Introduction.....	3
2. Circuits ESC DSM.....	3
3. Commande de commutateur magnétique.....	4
4. Installation.....	5
5. Règles de sécurité pour la manipulation des aimants.....	5
6. Données techniques.....	6
7. Garantie .....	6

## 1. Introduction

DSM ESC est un interrupteur électronique pour alimenter le récepteur et les servos. Il combine la tension de sortie de deux contrôleurs de vitesse électronique (ESC), chacun avec un circuit BEC ou d'un ESC en combinaison avec une batterie de réception. Le signal des gaz du récepteur est fourni simultanément aux deux contrôleurs. Le DSM ESC comprend également un interrupteur d'alimentation du récepteur. La tension des contrôleurs électroniques connectés aux entrées du DSM ESC est constamment mesurée et fournie directement à la sortie par le processeur interne du DSM ESC. Le DSM ESC bascule ensuite automatiquement entre les entrées afin que votre récepteur soit toujours alimenté par l'alimentation avec la tension la plus élevée. Les sorties de signal sont interconnectées. La sortie DSM ESC est équipée d'un connecteur JR qui permet de connecter la sortie directement au récepteur. L'autre connecteur JR, mâle, permet de connecter un interrupteur électronique, un interrupteur magnétique ou un RC Switch. Le DSM ESC peut également fonctionner sans interrupteur électronique. Ensuite, le DSM ESC est allumé en permanence et fonctionne uniquement comme un combineur de tension. Le DSM ESC n'est pas équipé d'un circuit régulateur de tension pour les batteries ou les alimentations en tension connectées. La tension à la sortie du DSM ESC sera toujours égale à la tension de l'entrée avec la tension la plus élevée. Assurez-vous que votre récepteur, vos servos et autres équipements fournis par le DSM ESC sont conçus pour la tension fournie.

Le DSM ESC est contrôlé par un interrupteur magnétique qui peut être activé à l'aide de la clé magnétique depuis l'extérieur de votre modèle. En touchant la cible avec la clé magnétique comme indiqué sur l'image du chapitre 3, le système est allumé ou éteint. Lorsqu'il est éteint, l'interrupteur électronique consomme très peu d'énergie.

## 2. Circuit ESC DSM

Le câble de sortie à trois fils des contrôleurs (femelle) est connecté au DSM ESC à ses trois broches d'entrée. La tension de sortie ainsi que le signal sont transmis via un câble JR à trois fils (femelle), qui est connecté au récepteur et aux servos. Un interrupteur magnétique ou le RC Switch est ensuite connecté à l'autre

câble de sortie à trois fils (mâle) doté de la languette de sécurité. Les entrées de tension aux pôles « - » sont galvaniquement (électriquement) connectés.

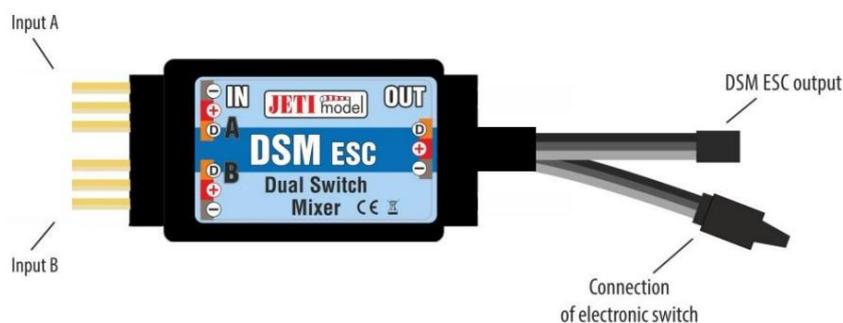


Fig. 1 : Câblage des conducteurs d'entrée et de sortie

Assurez-vous de connecter correctement les câbles d'entrée et de sortie.

Attention!! Faites attention à la bonne polarité IN et OUT !! Connecter votre ESC DSM avec une polarité incorrecte peut causer des dommages irréversibles et annuler la garantie !!

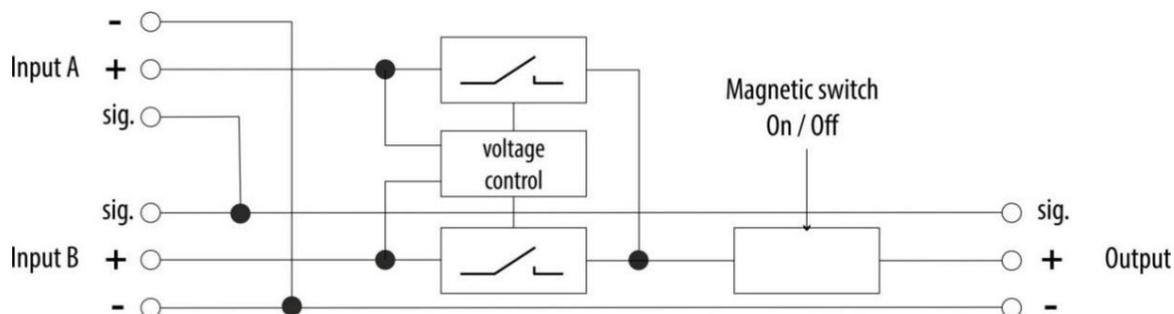


Fig. 2 : Câblage interne du contrôleur DSM

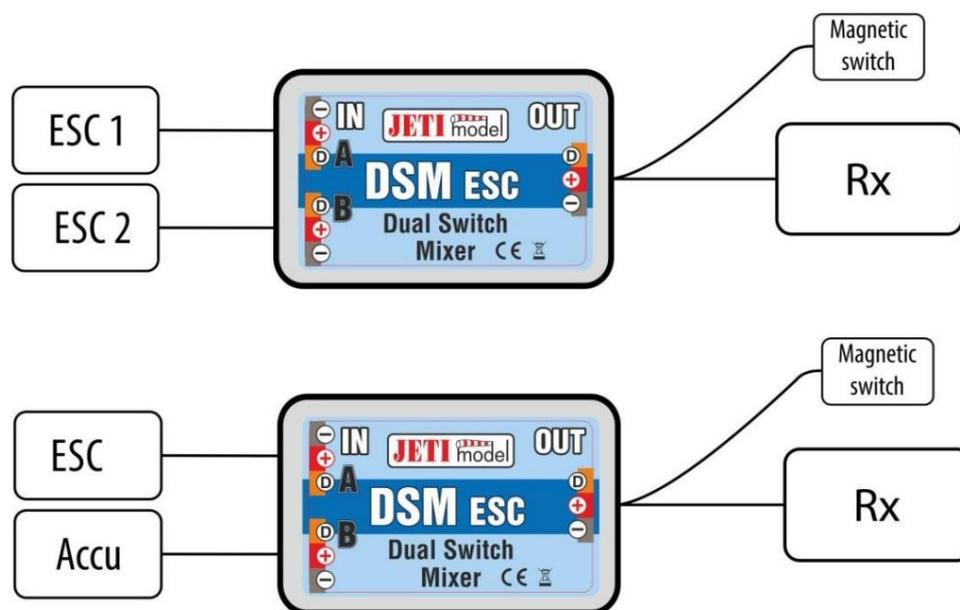


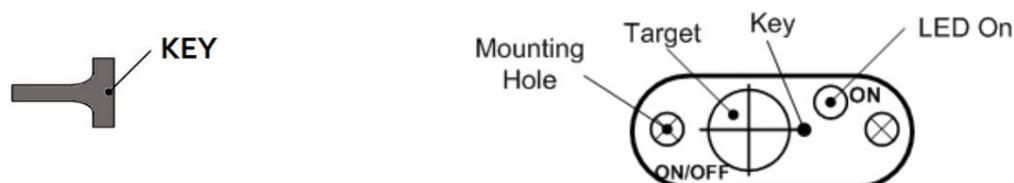
Fig.3 : Câblage d'application du contrôleur DSM

### 3. Commande de commutateur magnétique

Le DSM ESC est allumé et éteint par un interrupteur magnétique. Pour l'allumage, la clé magnétique doit être placée sur la petite cible de manière à ce que le petit trou de la clé et le point sur la cible de l'interrupteur soient bien visibles.

la même orientation. L'interrupteur magnétique est équipé d'une LED verte indiquant l'état « allumé ».

LED allumée - la lumière clignotante indique la portée de l'aimant  
- un voyant fixe indique l'état allumé



Lorsque vous positionnez et maintenez correctement l'aimant sur la cible comme décrit, après 1 seconde, la LED verte s'allumera en lumière fixe, indiquant que l'interrupteur électronique est allumé. La mise hors tension s'effectue de la même manière.

Lorsque l'aimant touche à nouveau la cible dans la bonne orientation et est maintenu en place pendant 1 seconde, la LED verte s'éteint et le système s'éteint.

Le système de commutation mémorise sa dernière position de commutation. Cela signifie que si vous l'allumez avec l'interrupteur magnétique puis débranchez les piles, il reviendra automatiquement en position marche après avoir reconnecté les piles. Pour des raisons de sécurité, éteignez toujours le système avec l'interrupteur magnétique avant de retirer les piles d'alimentation.

Lors de la mise sous tension de l'interrupteur électronique, connectez d'abord les deux batteries et allumez ensuite le système à l'aide de l'interrupteur magnétique. Lors de l'arrêt, suivez la même règle. Éteignez d'abord le système à l'aide de l'interrupteur magnétique, puis débranchez les batteries.

## 4. Installation

L'interrupteur magnétique peut être monté sur le modèle à l'aide des trous de montage fournis. Lorsque vous percez des trous pour l'interrupteur magnétique, utilisez le couvercle extérieur comme modèle. Le couvercle extérieur de l'interrupteur magnétique est conçu pour être fixé à l'extérieur du fuselage du modèle et est relié mécaniquement par des boulons à la base. Le DSM ESC peut être monté à l'intérieur du modèle avec du ruban adhésif double face ou du Velcro.

## 5. Règles de sécurité pour la manipulation des aimants

Le système de commutation électronique étant actionné par un aimant, il est nécessaire de respecter les mesures de sécurité lors de la manipulation des aimants. L'aimant de la clé magnétique est monté à l'intérieur d'un support en alliage léger.

1. Gardez une distance de sécurité avec les équipements qui pourraient être endommagés par le magnétisme, comme par exemple les téléviseurs, les cartes de crédit, les ordinateurs, etc. Un aimant peut perturber le fonctionnement des stimulateurs cardiaques !
2. Gardez l'aimant hors de portée des enfants, il pourrait être avalé ou provoquer des contusions !

## 6. Données techniques

Données techniques:	ESC DSM
Tension d'entrée recommandée	5 à 8,4 V
Max. tension d'entrée	13 V
Consommation de courant à l'état éteint 130 uA	
Sortie Courant	20 A
d'éclatement Courant	10 A
constant de sortie	- 20°C à +85°C
Température de fonctionnement	24g
Poids, câbles compris Taille du module	38x20x7mm
Taille de l'interrupteur magnétique	30x21x5mm

## 7. Garantie

Pour ce produit JETI accorde une garantie de 24 mois à compter du jour d'achat en supposant qu'il a été utilisé conformément à ces instructions aux tensions recommandées et qu'il n'a pas été endommagé mécaniquement. Le service de garantie et post-garantie est fourni d'abord par votre revendeur JETI et alternativement par le fabricant.

Nous vous souhaitons un vol réussi avec les produits de JETI model sro Příbor, [www.jetimodel.cz](http://www.jetimodel.cz)