



De Havilland DH-60M Moth

72" wingspan, 15cc-20cc

MS:169N

MANUEL DE MONTAGE

« Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis ».



Spécifications : Envergure

des ailes ----- 66,9 pouces ----- 170 cm.
Superficie de l'aile ----- 764,2 pouces carrés ----- 49,3 mètres carrés.
Poids ----- 11,7 livres ----- 5,3 kg.
Longueur ----- 58,7 po ----- 149,0 cm.
Moteur ----- 15-20cc.
Moteur ----- 0,91-1,10 cu.in ---- 4 temps.
Radio ----- 4 canaux avec 6 servos.
Conversion électrique : niveau de
compétence en vol avancé/intermédiaire en option.

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc ARTF par SG MODELS. Le

De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc a été conçu en pensant aux pilotes sportifs intermédiaires/avancés. Il s'agit d'un avion semi-échelle facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en utilisant du balsa et du contreplaqué pour fabriquer Il est plus résistant que l'ARTF moyen, mais sa conception permet de garder l'avion léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le De Havilland DH-60M Moth 72 d'envergure, 15cc c'est tout simplement un bonheur.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Lis ça s'il te plaît manuel avant de commencer l'assemblage de votre De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C. et rejoignez votre R/C Model Flying Club local. Les aéroclubs R/C proposent une variété de formations procédures conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol radiocommandé. Ils pourront également pour vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT.



CONTENU DU KIT.

	Fuselage
1	Ensemble d'ailes supérieures
2	Ensemble d'ailes inférieures
3	Ensemble de queue
4	Capot
5	Train d'atterrissage principal
6	Tube d'aile
7	Fuselage à jambes de force
8	Aile de jambe de force
9	roues
10	Châssis de transport
11 12	Ensemble de matériel

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

3 15-20cc. 3 0,91

- 1,10 4---temps.

3 Radio informatique 4 canaux avec 6 servos.

3 Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

3 Hélices adaptées au moteur.

3 Caoutchouc mousse de protection pour système radio.

3 Conduite de carburant en silicone.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

3 Colle cyanoacrylate épaisse. 3 époxy de 30 minutes. 3 à 5 minutes d'époxy.

3 Perceuse à main ou électrique.

3 forets assortis.

3 Couteau à modeler.

3 Règle à bord droit. Tournevis à bille de 3 2 mm.

3 tournevis cruciformes. 3 papier de verre grain 220. 3 Carré à 90° ou triangle du constructeur.

3 coupe-fils.

3 rubans de masquage et épingles en T.

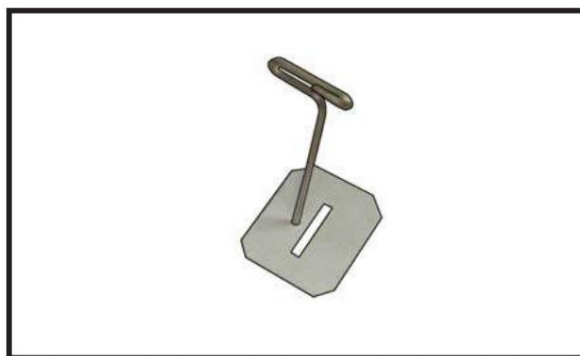
3 Frein-filet.

3 serviettes en papier.

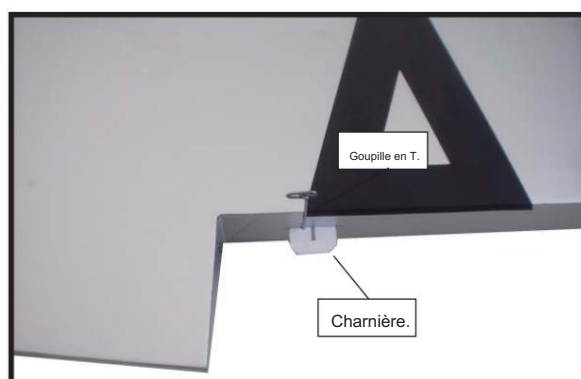
ARTICULER L'AILERON .

Remarque : Les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

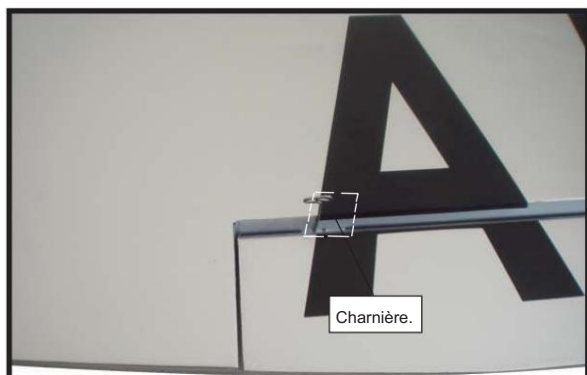
3 1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



3 2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela permettra de garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

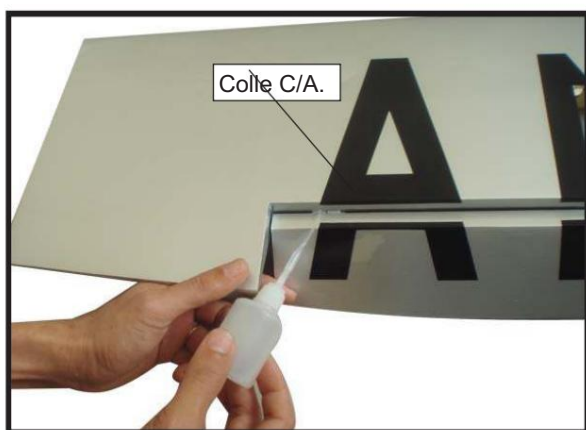


3 3) Faites glisser l'aileron sur le panneau de l'aile jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.



3 4) Dévier l'aileron et saturer complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Note: La charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

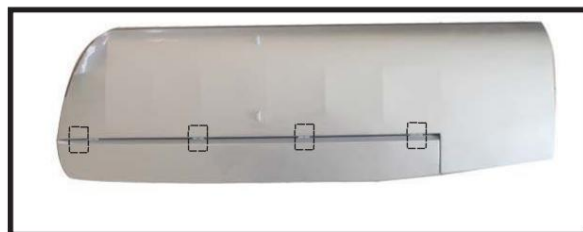


3 5) Retournez le panneau d'aile et dévriez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

3 6) À l'aide du dissolvant/déliant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

3 7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en articulant solidement l'aileron en place.

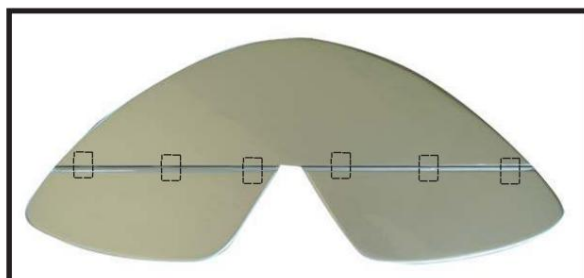
3 8) Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

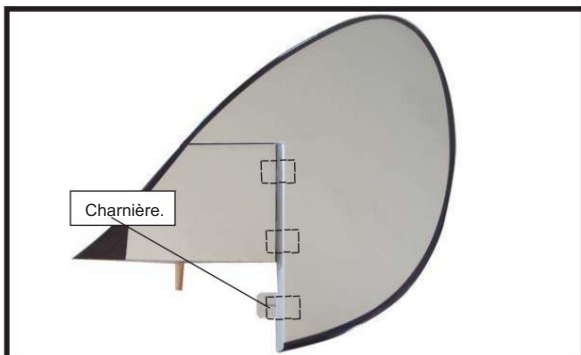
ARTICULER L'ASCENSEUR.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.



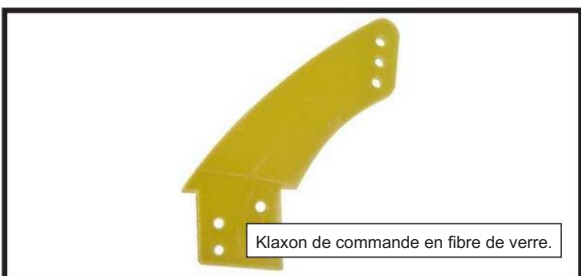
ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.

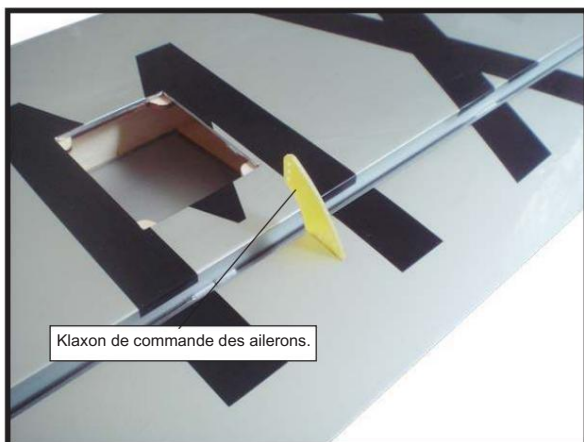
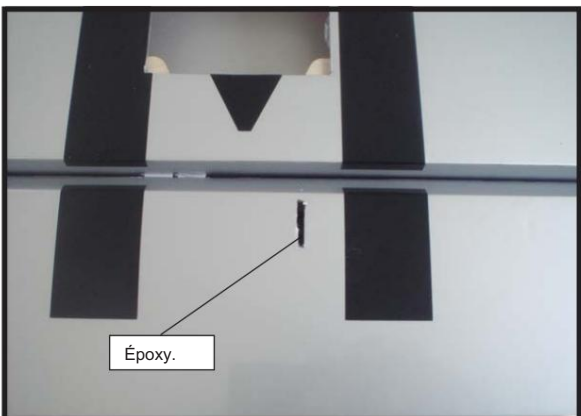


INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.

1) Localisez le matériel nécessaire pour installer les guignols de commande des ailerons.

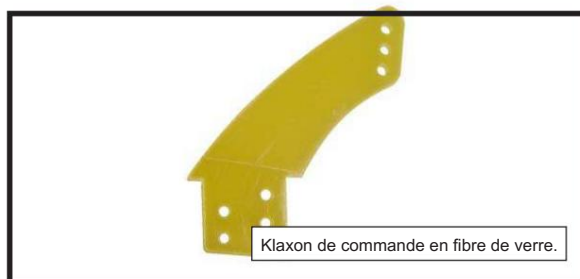


2) Positionner le klaxon de commande sur l'aileron et utiliser de l'époxy 30 minutes

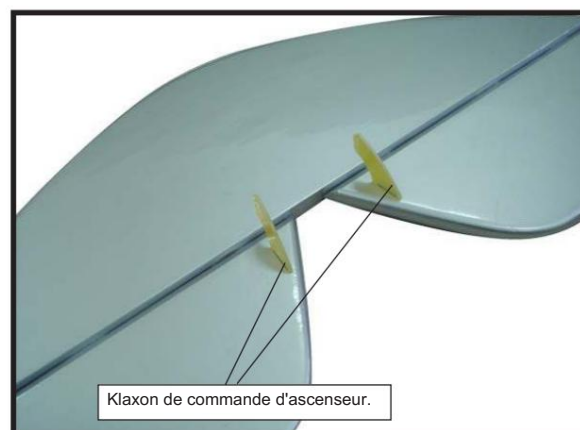
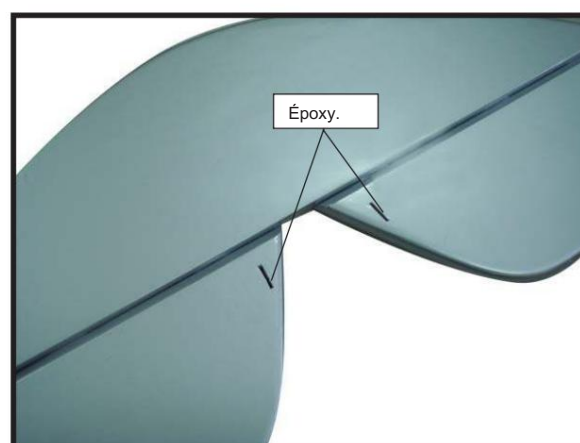


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.



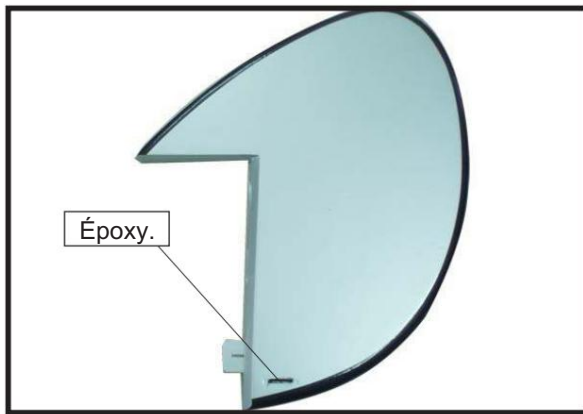
Positionnez le klaxon de commande sur l'aileron et utilisez de l'époxy 30 minutes



INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.

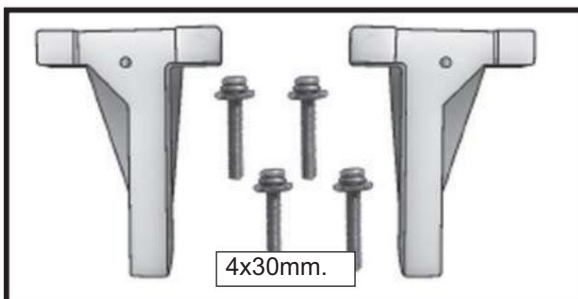
Répétez les étapes pour installer le guignol de commande du gouvernail de la même manière que les étapes effectuées pour les ailerons.



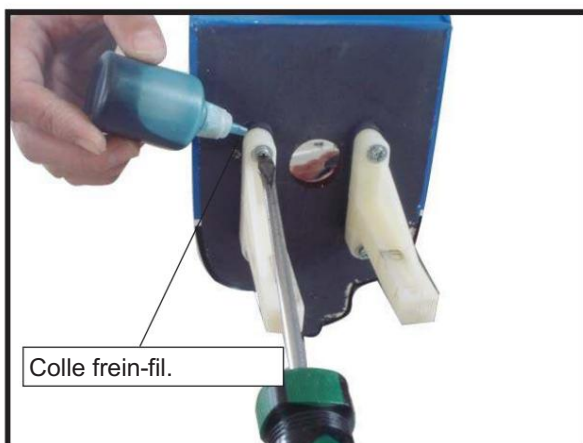


INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle. .



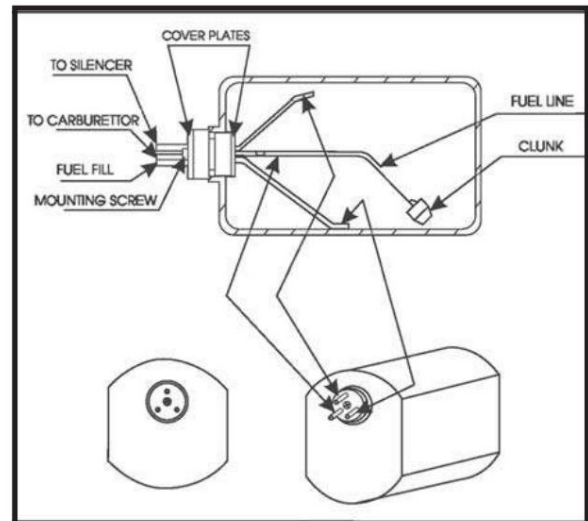
2) Utilisez quatre boulons à tête de 4 x 30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer les rails de montage du moteur au pare-feu. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne vibrent et se desserrent.

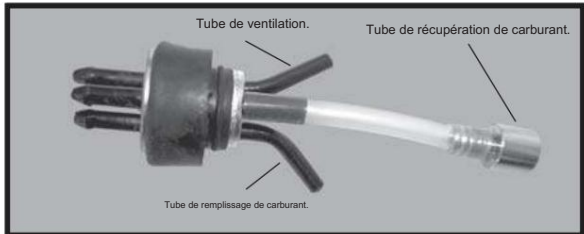


INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

3 1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de récupération de carburant.

3 2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.





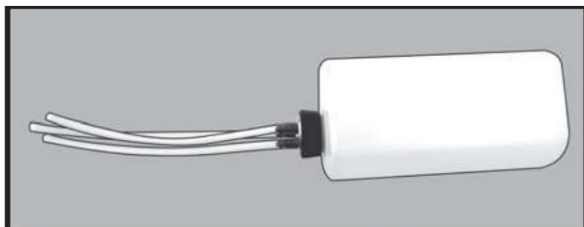
3 3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.

3 4) Testez l'ajustement de l'ensemble de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du solin autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si un clignotant est présent, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

3 5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

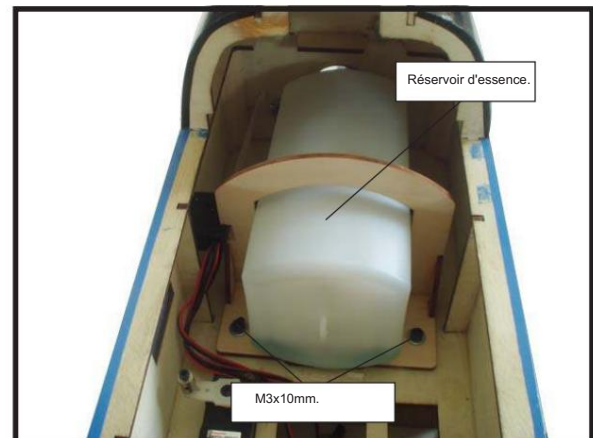
3 6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

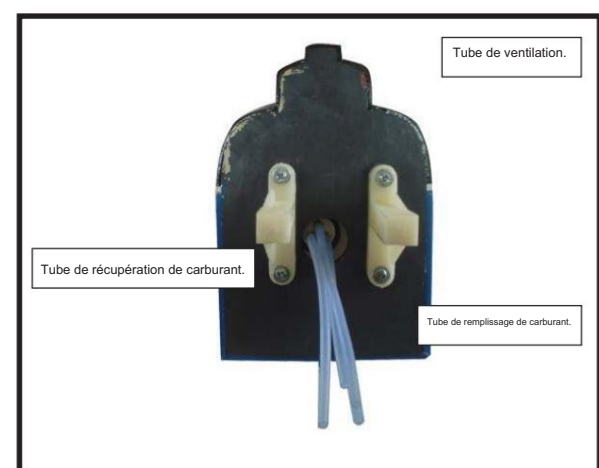
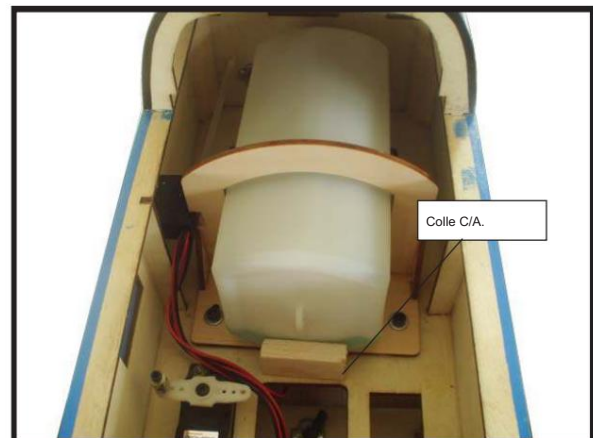


Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le collecteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

3 7) Glissez le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les conduites du réservoir à travers le trou du pare-feu.



3 8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et au silencieux. La conduite de ventilation se connectera au silencieux et la conduite du clnk au carburateur.



Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

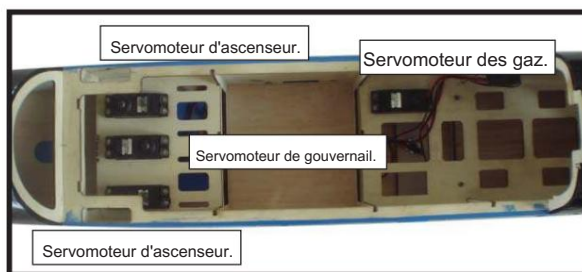
INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.



Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

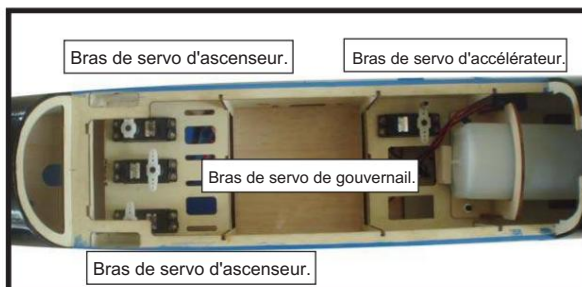
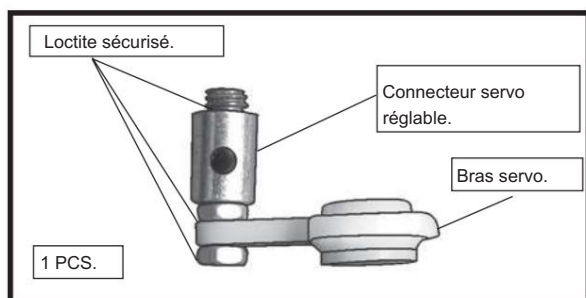
3 1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'accélérateur. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo d'aile.

3 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



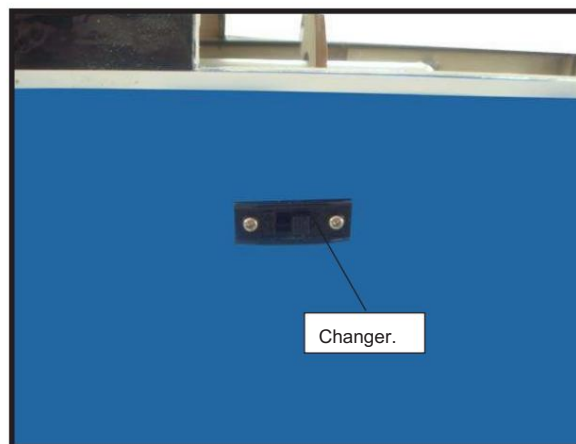
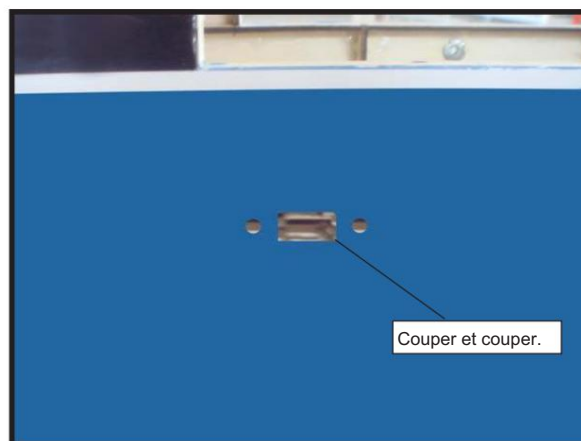
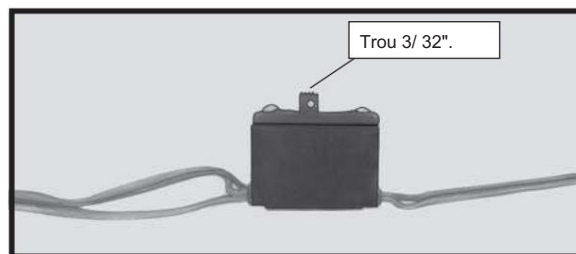
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :



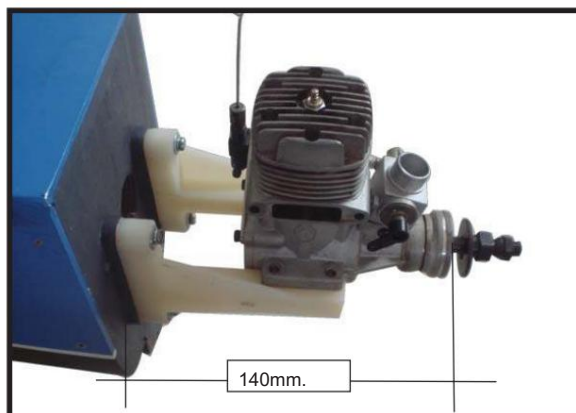
INSTALLATION DU COMMUTATEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

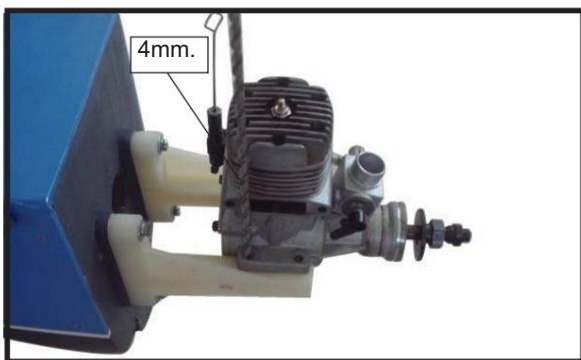


MONTAGE DU MOTEUR.

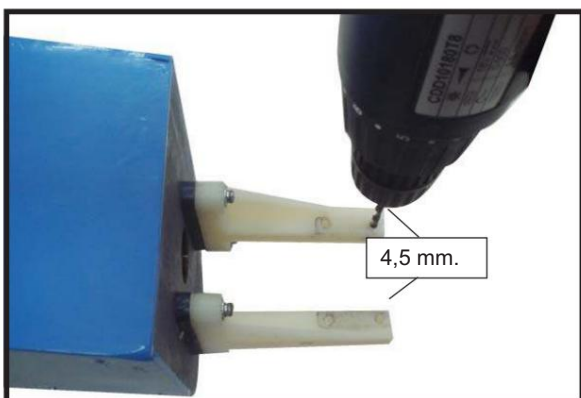
3 1) Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (140 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.



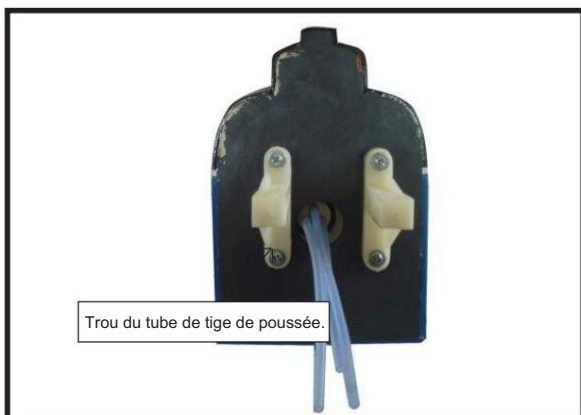
2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.



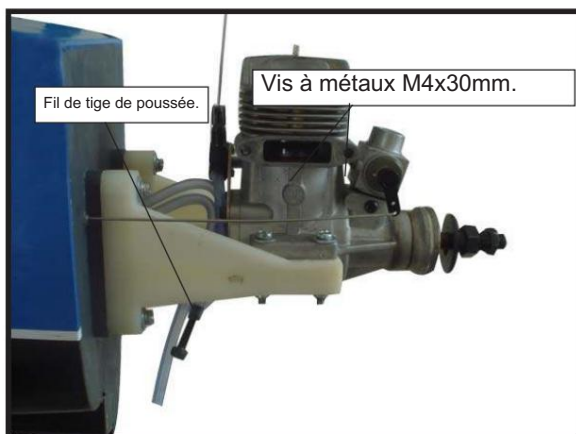
4) Sur le mur coupe-feu se trouve l'emplacement pour le tube de la tige de commande des gaz (pré-perçage).



5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube sur la cloison pare-feu et le support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

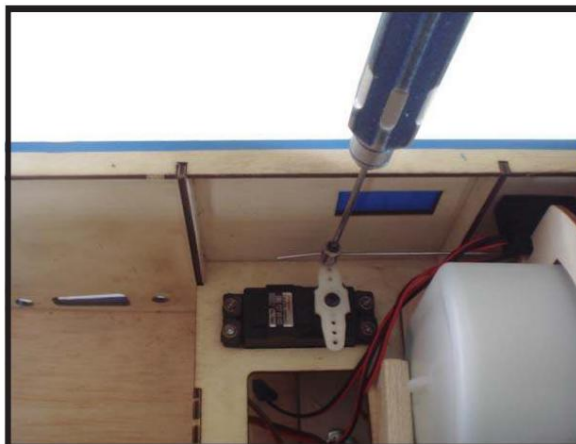
7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.



8) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, réglez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo.

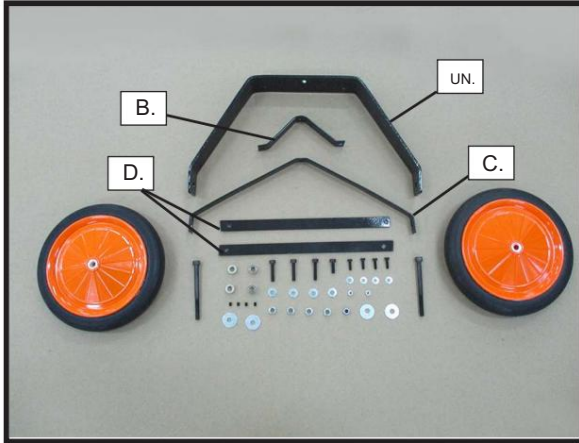


9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée de l'accélérateur. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne vibre pas.

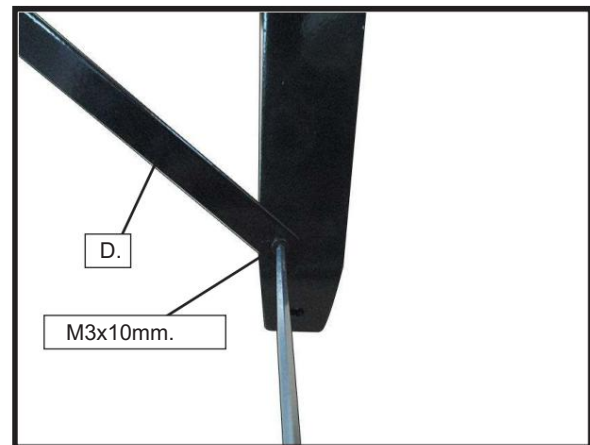
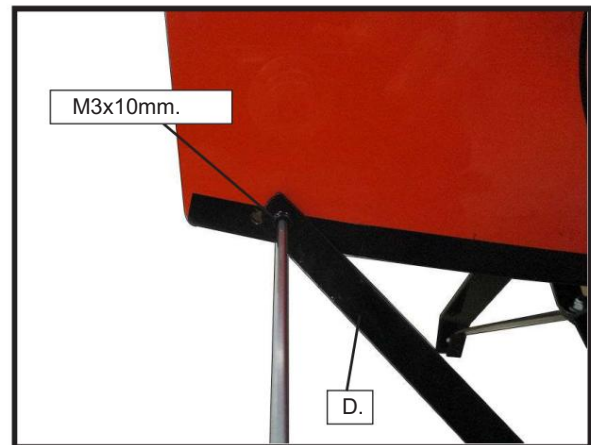
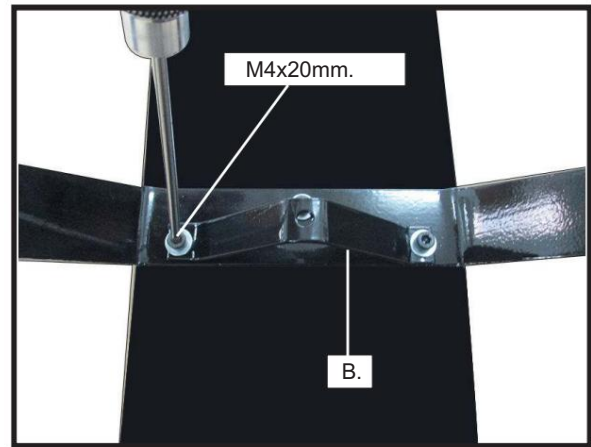
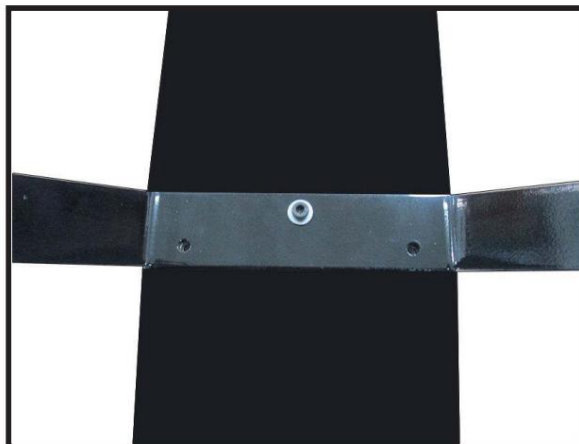
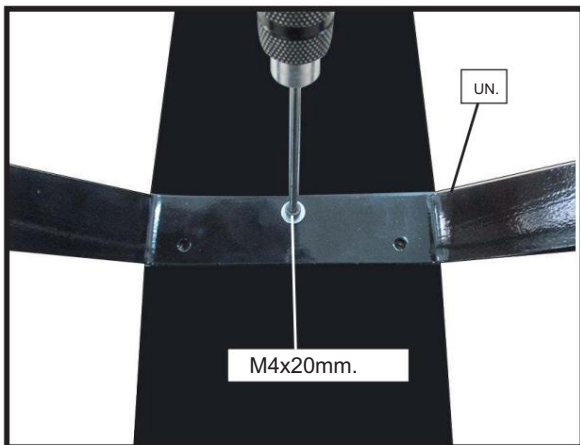


INSTALLATION DE ROUES ET DE
PANTALONS DE ROUES.

3 1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la roue et du pantalon de roue sur le train d'atterrissage, comme indiqué.



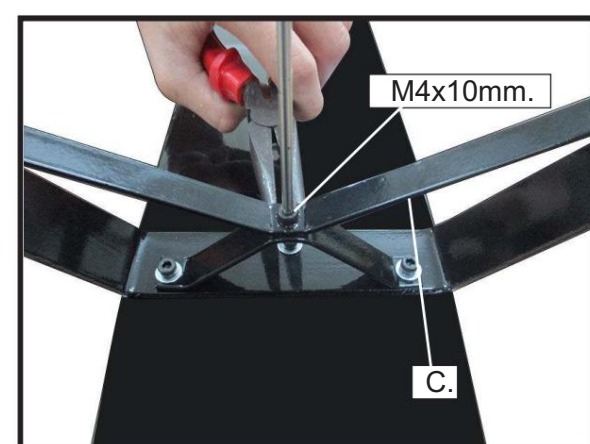
3 2) Fixez les jambes de force du train d'atterrissage au fuselage.



3 3) Installez la roue.







CARÉNAGE.

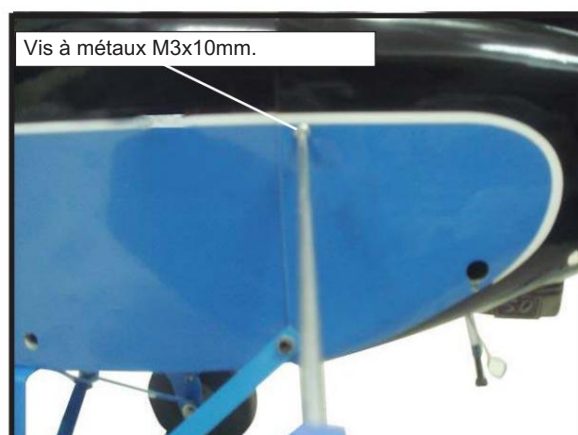
3 1) Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.

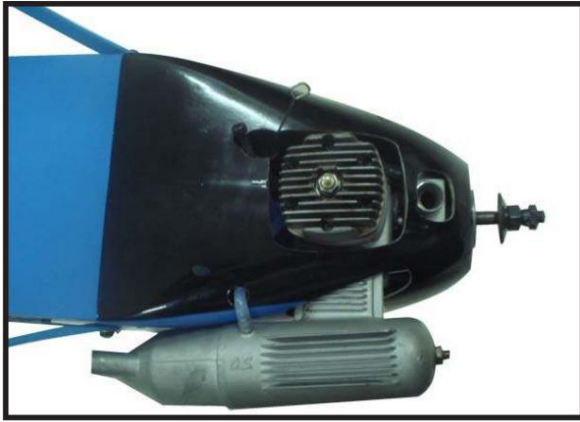


En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de vanne à pointeau pour la vanne à pointeau haute vitesse. Fabriquez-le avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-le à l'extrémité de la vanne à pointeau. Fixez le fil en place en serrant la vis de réglage sur le côté de la vanne à pointeau.

3 2) Tout en gardant le bord arrière du capot au ras des repères, aligner l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin se trouve presque au milieu de l'ouverture du capot. Utilisez la plaque arrière du cône comme guide.

Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

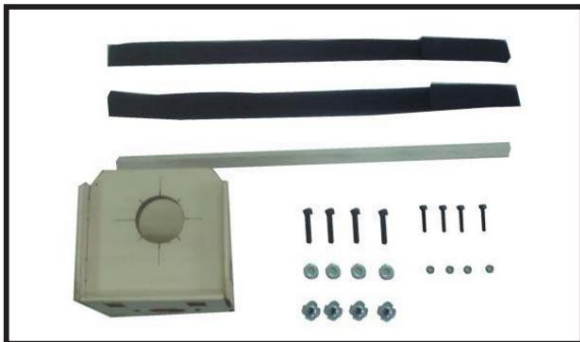




3 3) Installez le silencieux et l'extension du silencieux sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du silencieux. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage de carburant. Fixez le capot au fusible à l'aide des vis M3x10 mm.

CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

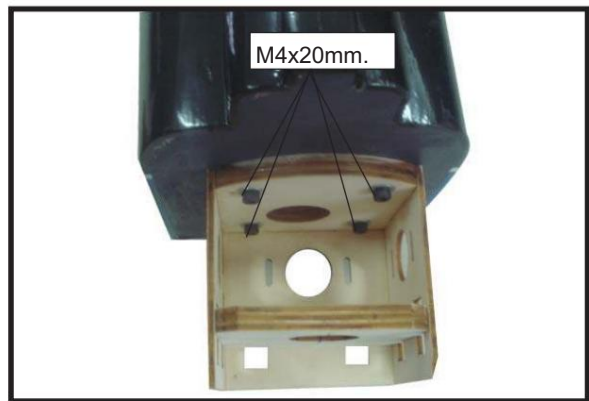
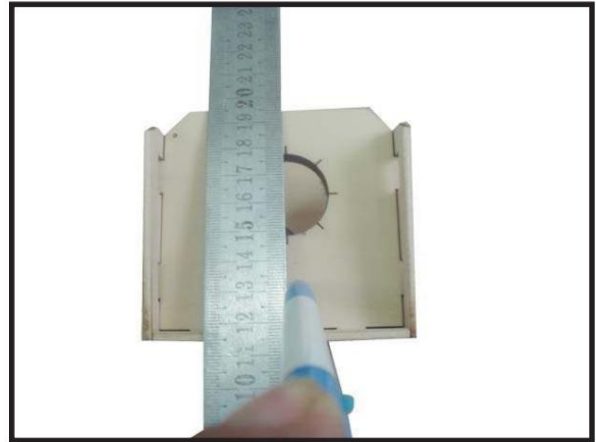


Pièces EP recommandées comme indiqué (non incluses avec votre modèle)

- Moteur : 1800 - 2000 Watts
- Hélice : 17x8 ~ 19x10
- ESC : 85A
- Piles Lipo : 8S -9S

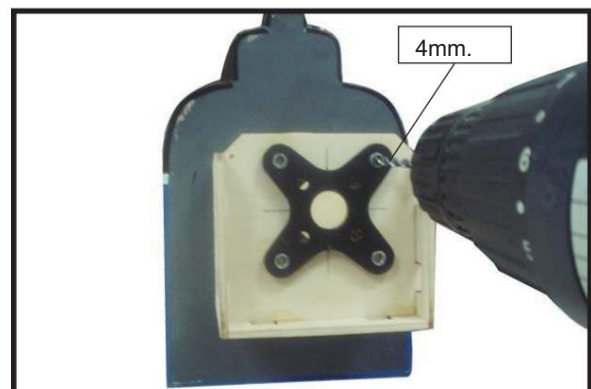
2) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le pare-feu. Utilisation d'époxy et de bâton de balsa pour fixer le boîtier moteur au pare-feu.

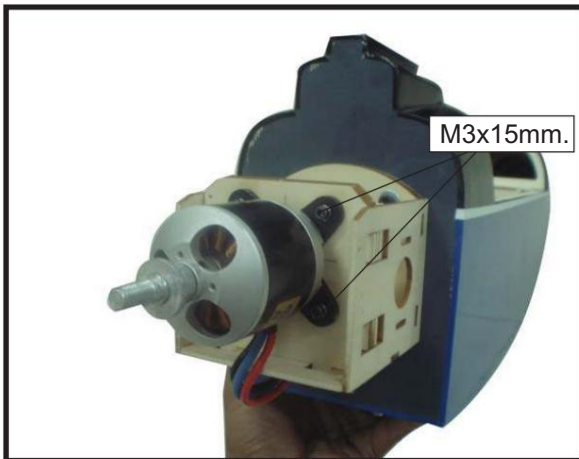
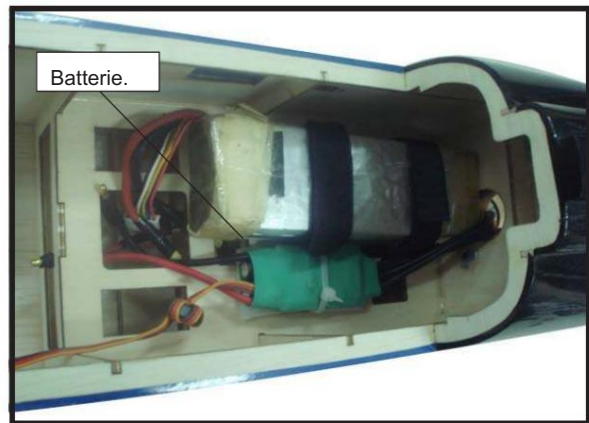
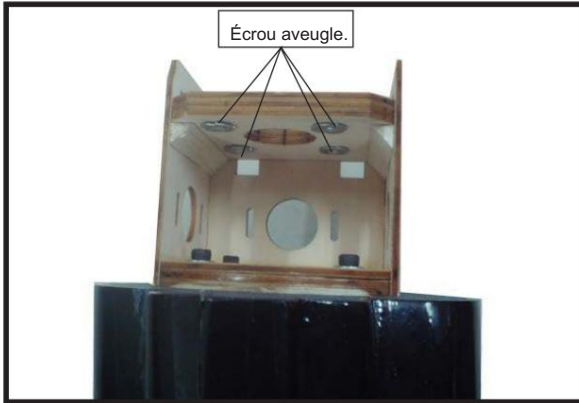
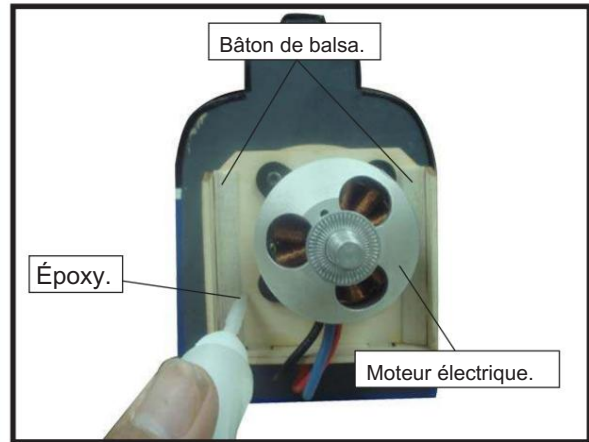
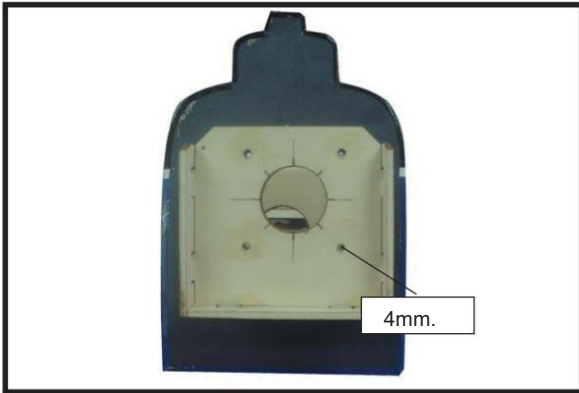
Veillez voir les photos ci-dessous.



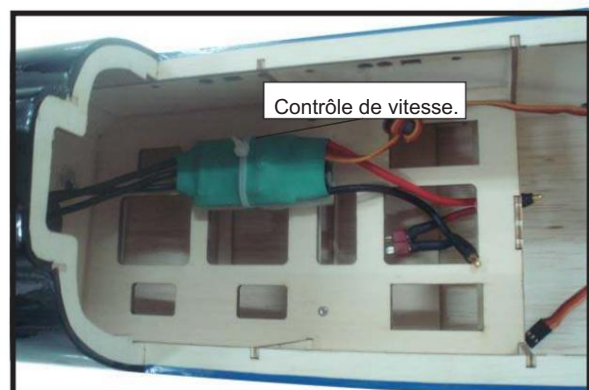
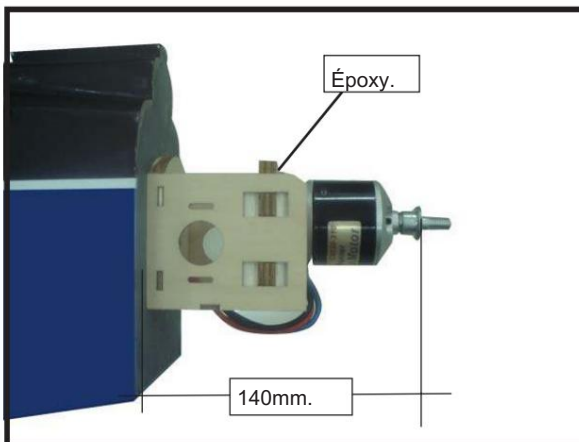
3) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur.

Veillez voir l'image affichée.





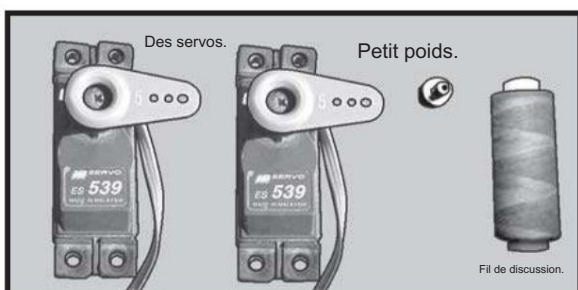
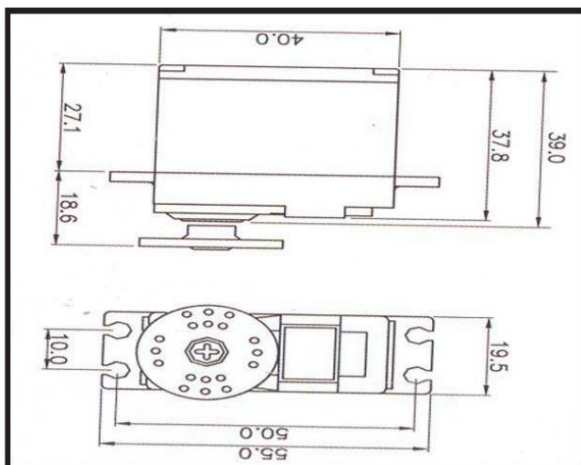
5) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DE L'HÉLICE.

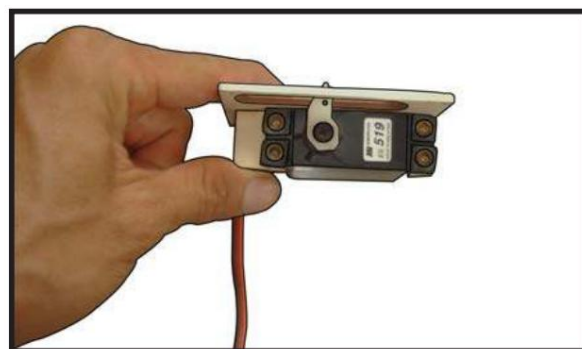


INSTALLATION DES SERVOS AILERON - VOILETS.

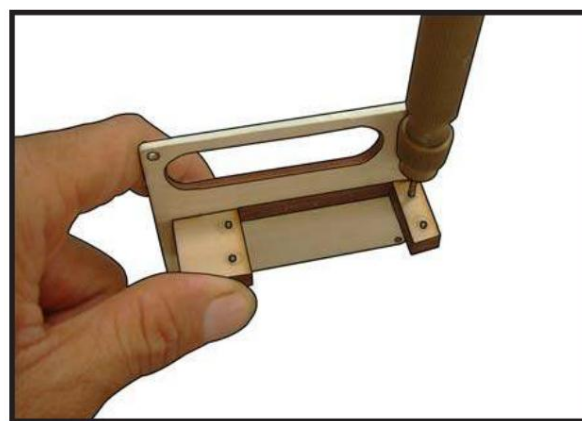


Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

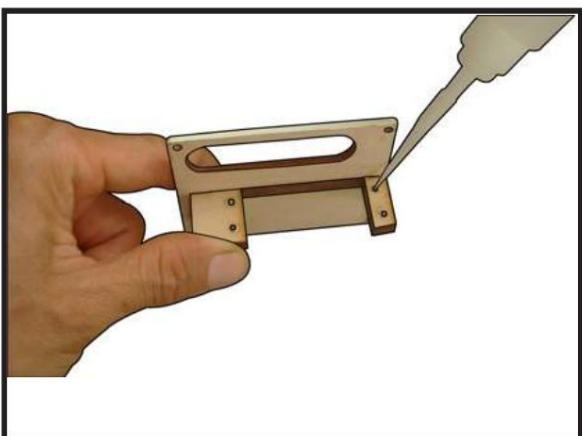
- 1) À l'aide d'un petit poids (le capteur de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.
- 2) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



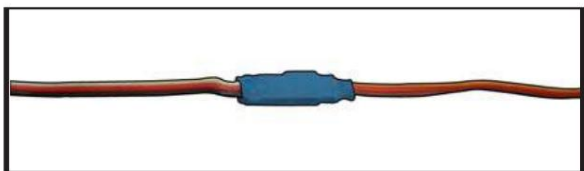
- 3) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



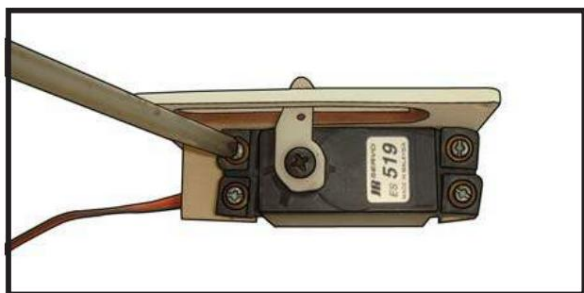
- 4) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



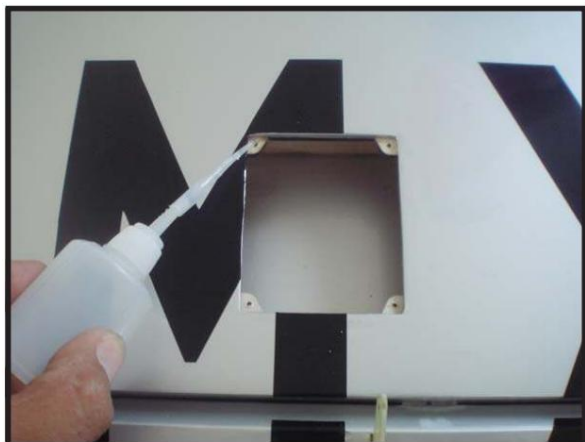
5) Utilisez du fil dentaire pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.



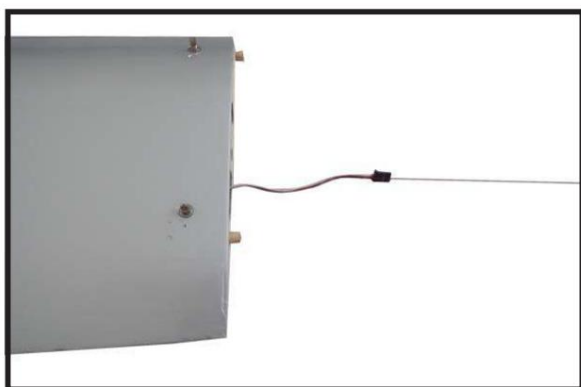
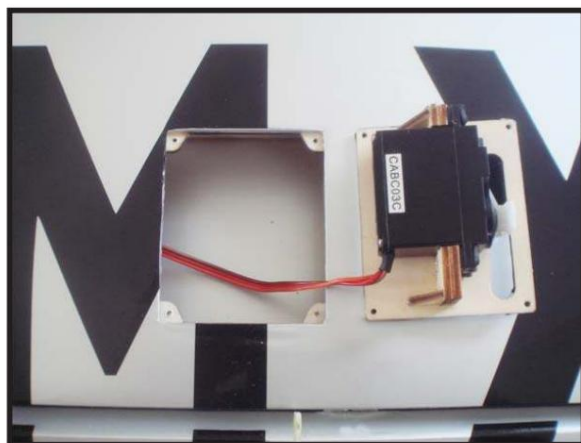
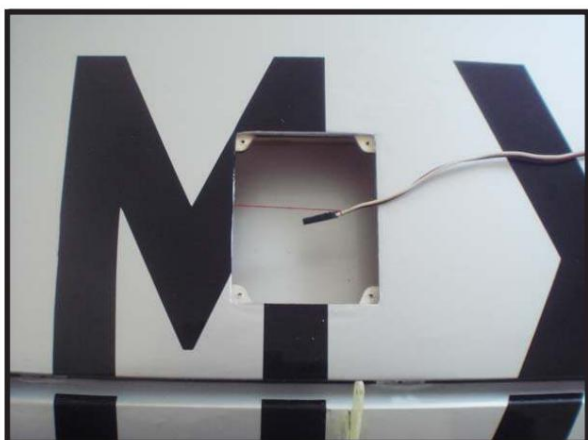
6) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



7) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



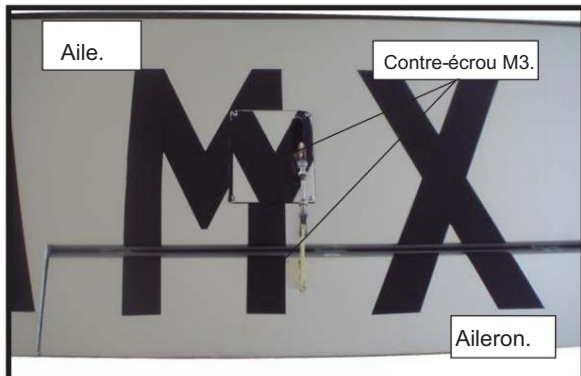
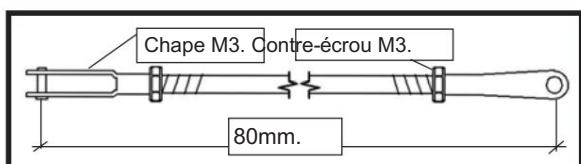
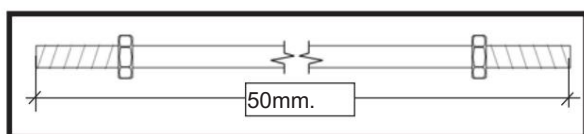
8) En utilisant le fil comme guide et à l'aide de ruban adhésif, scotchez le fil du servo jusqu'à l'extrémité du fil : retirez délicatement le fil. Lorsque vous avez retiré le fil du servo, retirez le ruban de masquage et le fil du servo du filetage.



9) Mettez la trappe d'aileron en place et utilisez un Tournevis Phillips pour l'installer avec quatre vis des vis.

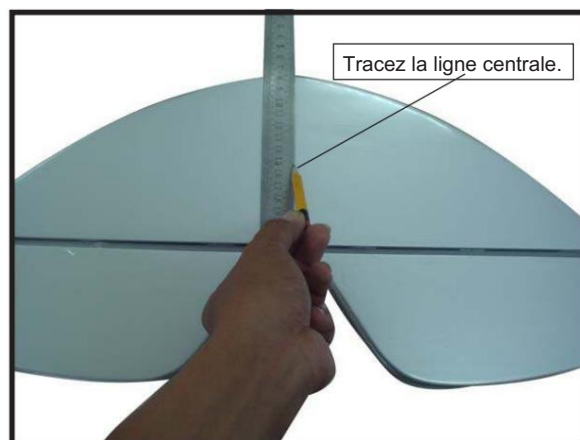


INSTALLATION DU CORPS DE TIGE D'AILERON.

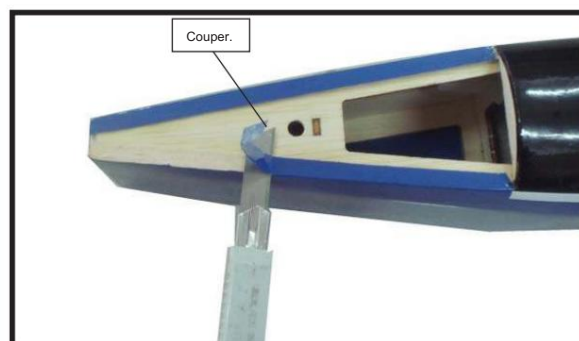


INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL.

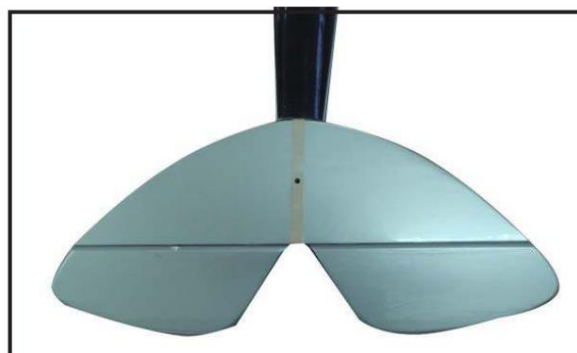
31) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne médiane du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



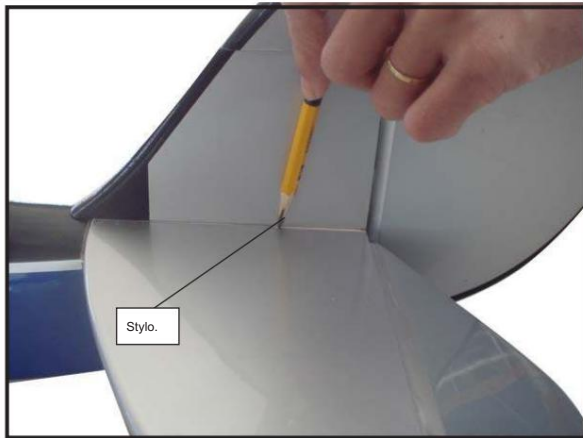
3 2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



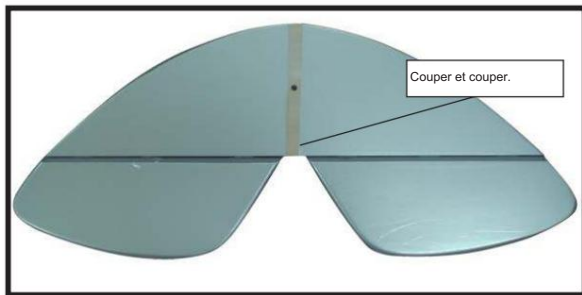
3 3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.




3 4) Une fois le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.



3 5) Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

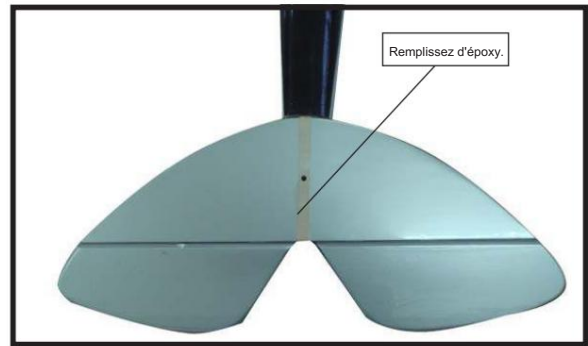
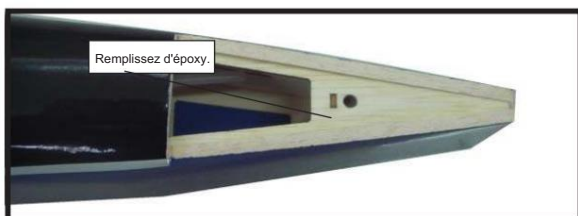


 Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

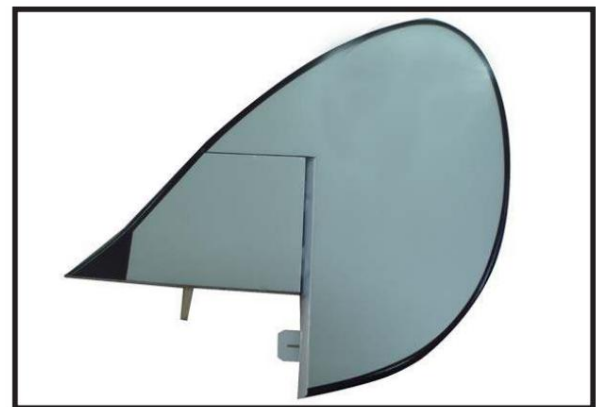
3 6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.

3 7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse.

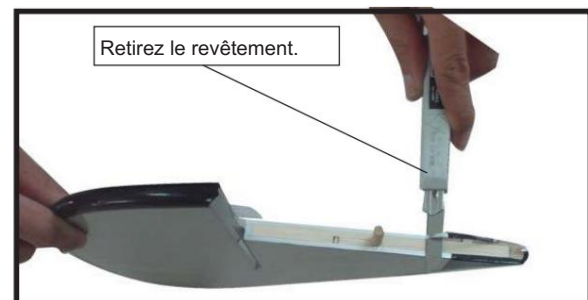
Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.



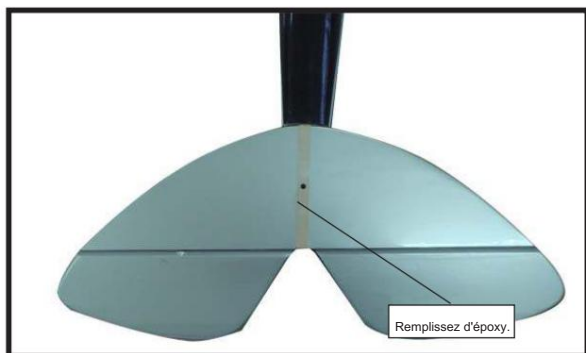
INSTALLATION DE L'AILETTE VERTIQUE.



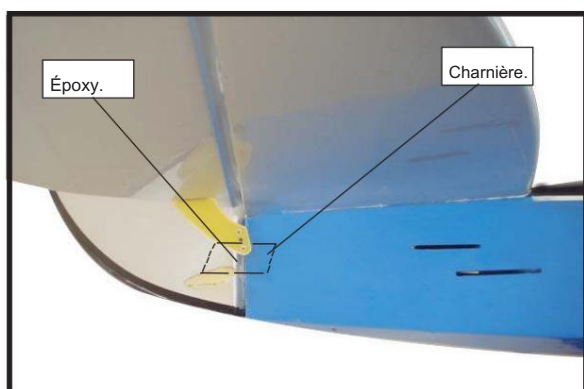
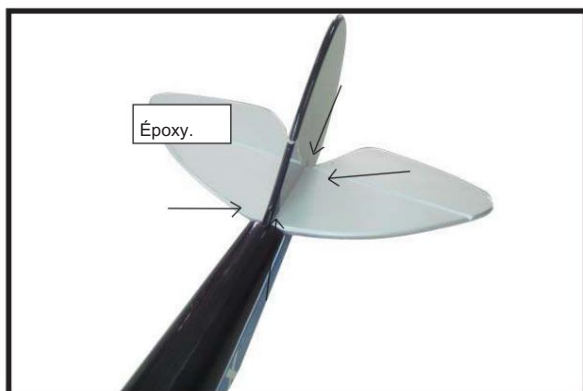
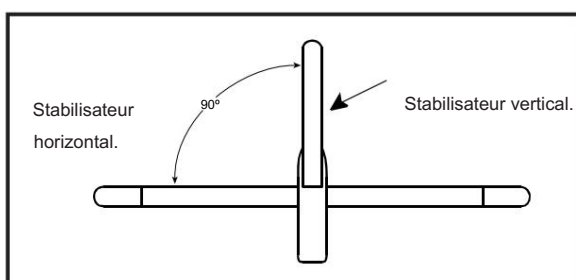
3 1) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement de la fente de charnière prédécoupée découpée dans la partie inférieure arrière du fuselage.



2) Tout en maintenant fermement le stabilisateur vertical en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit où il rencontre le haut du fuselage.



3) Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.



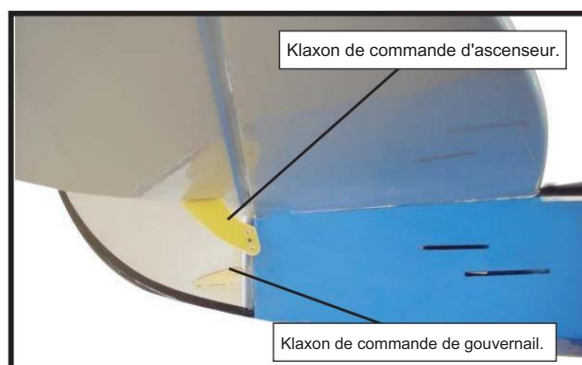
4) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de Flash 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et au bas de la zone de montage du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage ainsi que sur la charnière inférieure. Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.



ASCENSEUR - INSTALLATION DU CORNE DE TIGE DE GOUVERNAIL

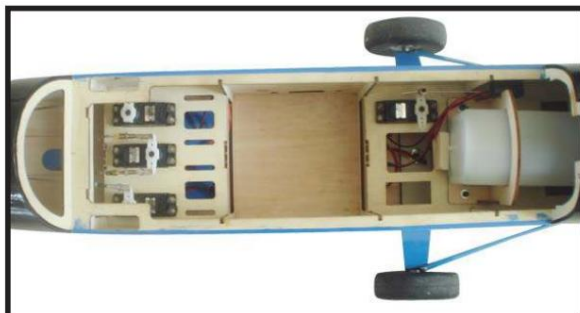
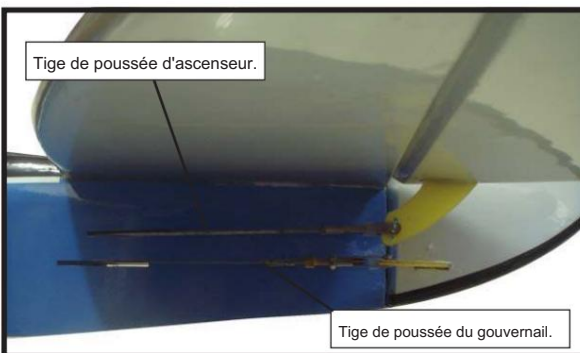
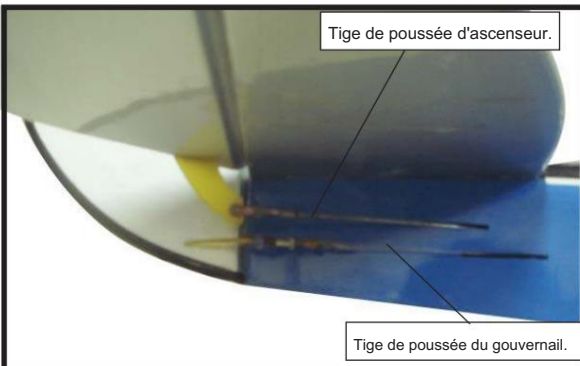
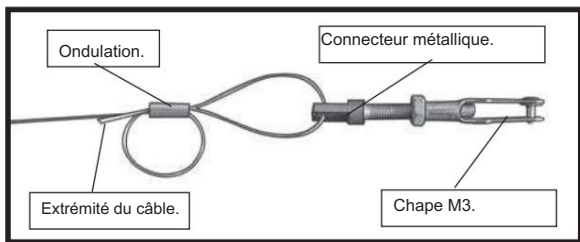
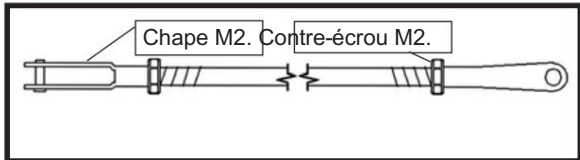
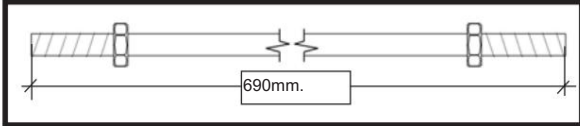
3 1) Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

3 2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



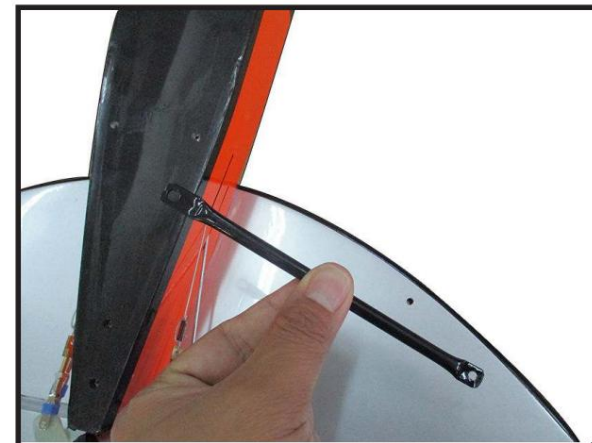
3 3) Vissez une chape et un contre-écrou M3 sur chaque tige de commande de l'élévateur. Enfillez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

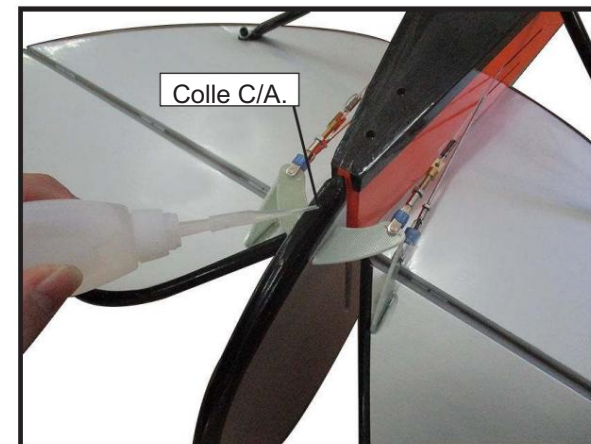
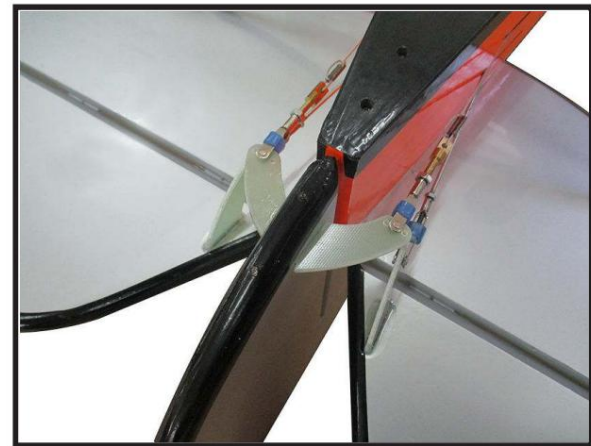
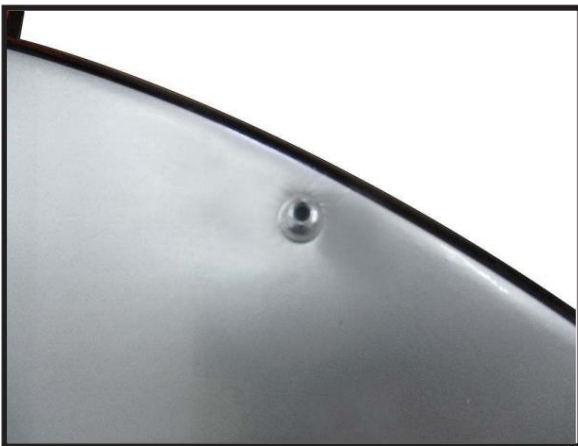
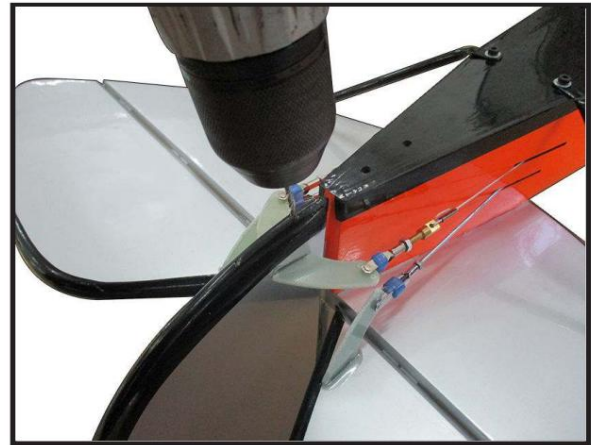
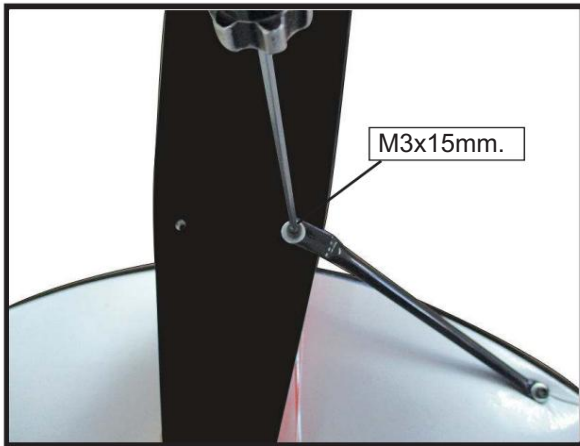
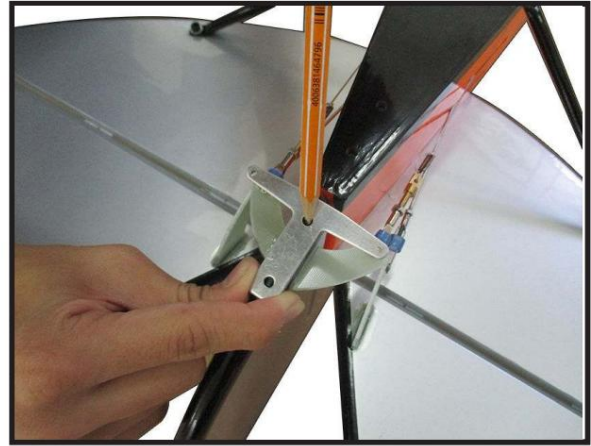
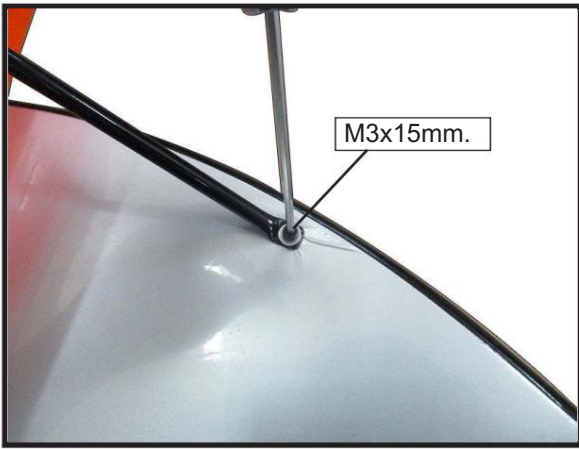
3 4) Ensemble de tiges de poussée de gouverne de profondeur et de gouvernail, comme illustré ci-dessous.

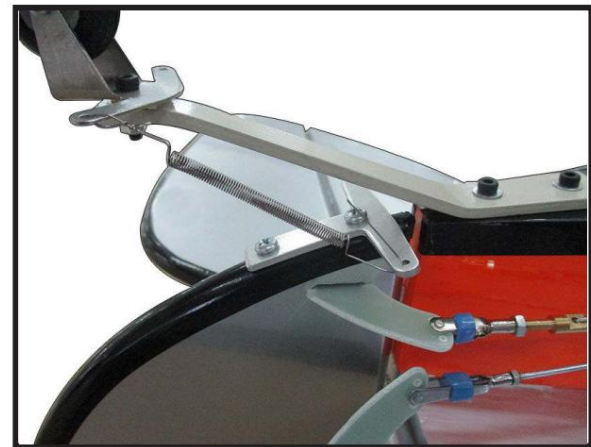
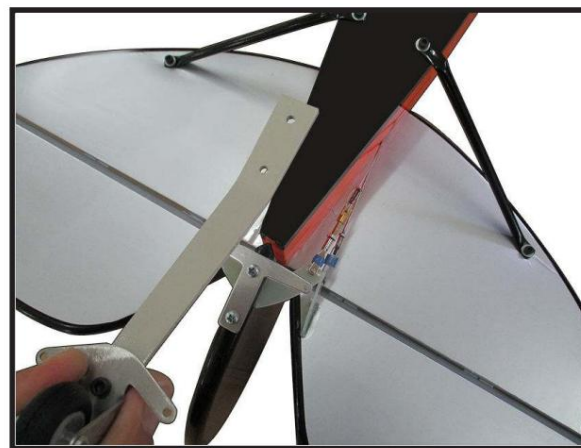
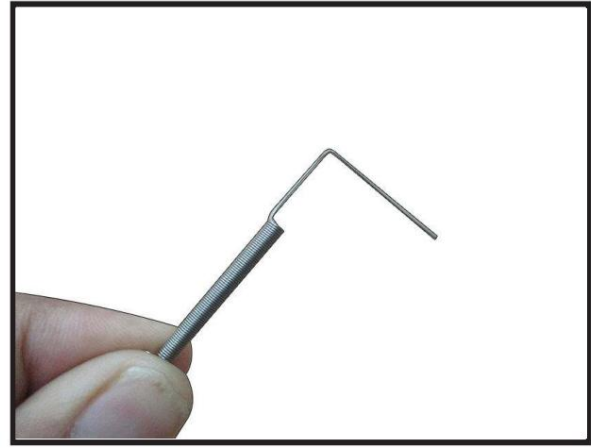
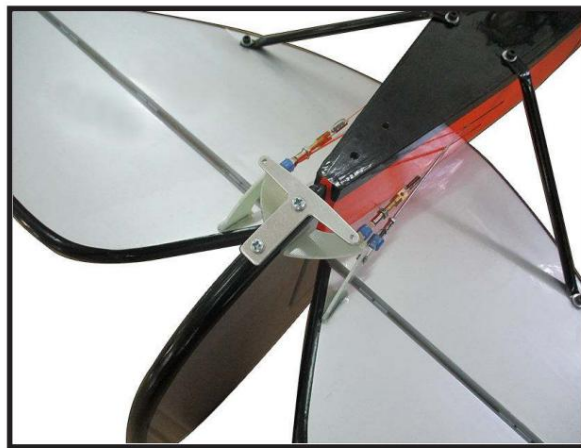
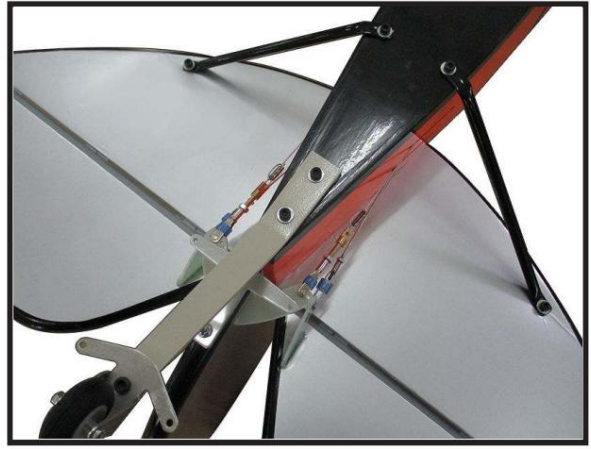
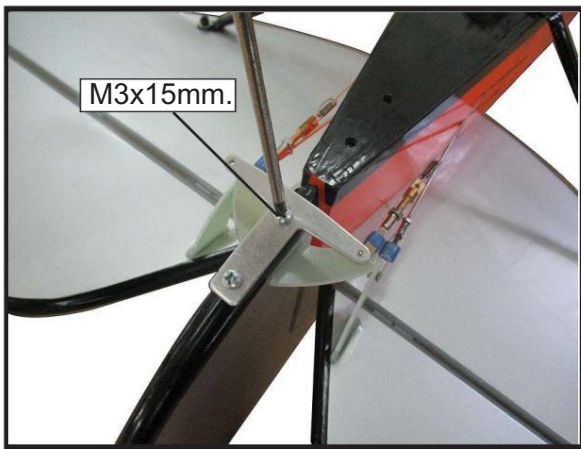


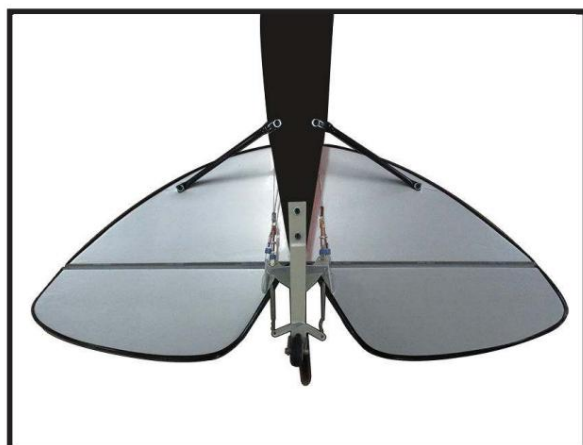
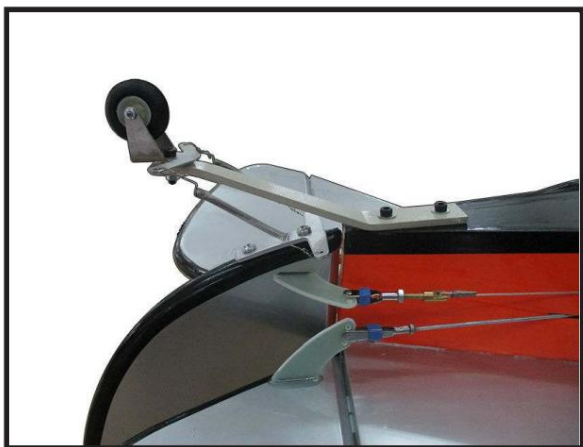
LA ROUE DE QUEUE - SUPPORT DE STRUT.

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.









PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

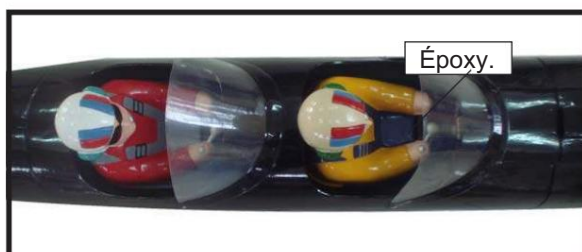
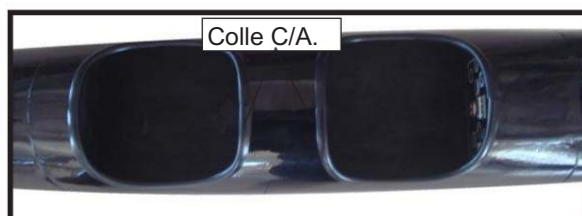
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote, du panneau du cockpit et de la verrière.



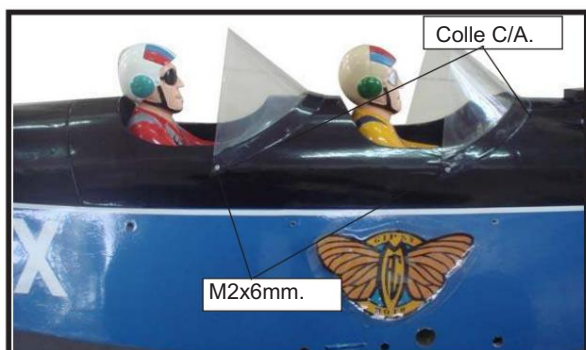
2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote comprenait bien s'adapter au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les stickers sont prédécoupés et prêts à coller. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

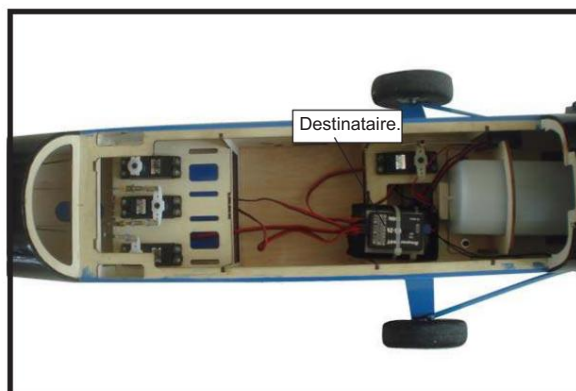
- Appliquer un cordon de colle à baldaquin sur le pourtour intérieur de la verrière. Positionnez la verrière sur la trappe. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir la verrière en place jusqu'à ce que la colle durcisse complètement.

INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR.

3 1) Branchez les cinq fils du servo et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

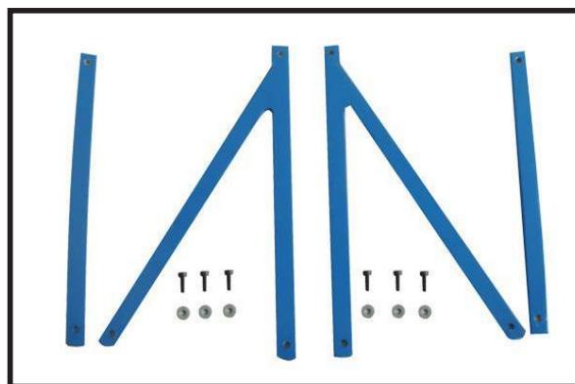
3 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3 3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban en plastique.



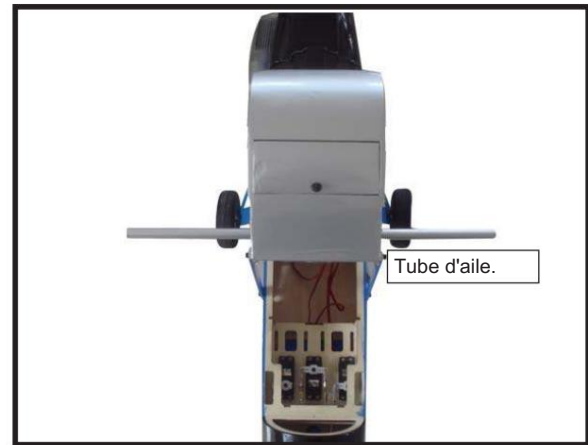
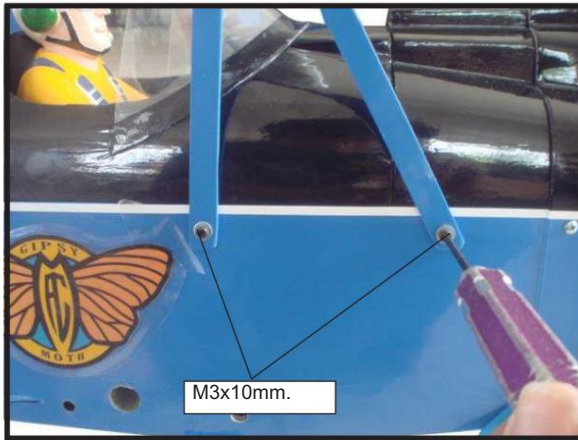
INSTALLATION DES PIÈCES DE CABANE

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.

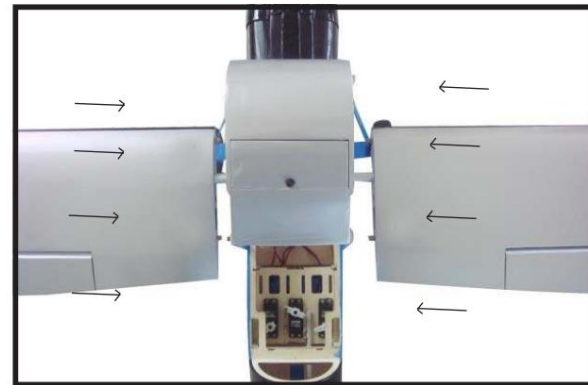
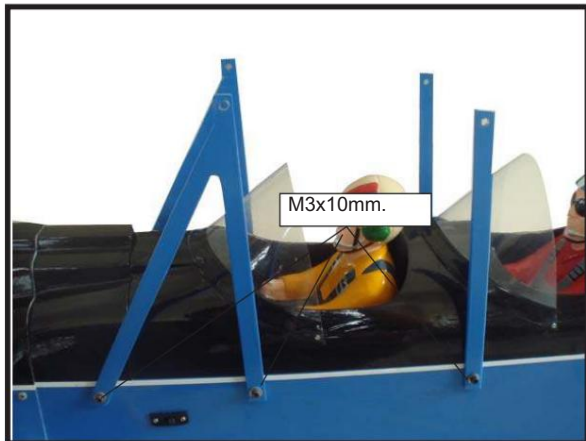


2) Fixez les entretoises de cabane au fuselage selon les longueurs indiquées.

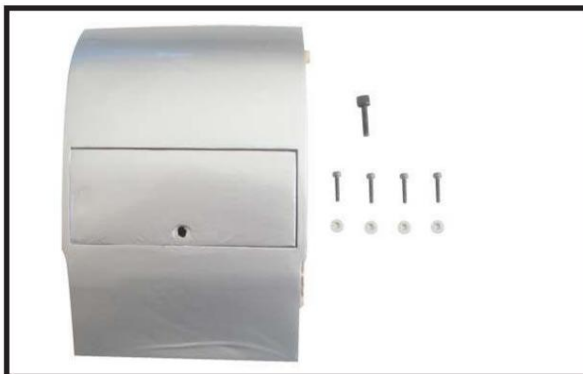




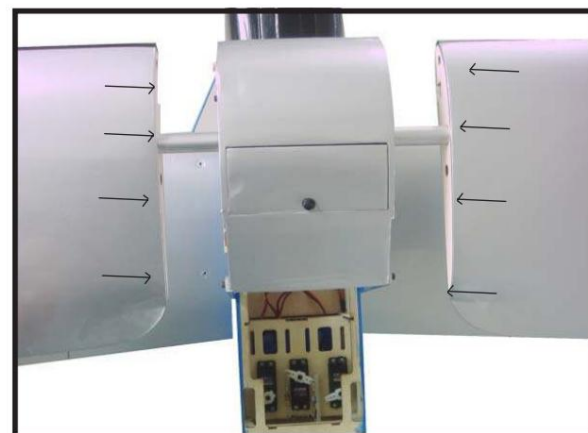
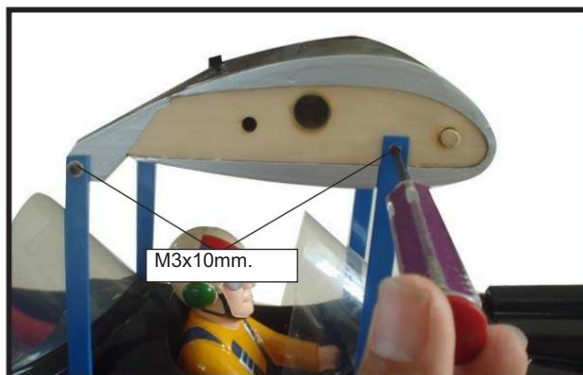
Insérez deux panneaux d'aile inférieurs comme sur les images ci-dessous.



3) Installez le réservoir de carburant factice.

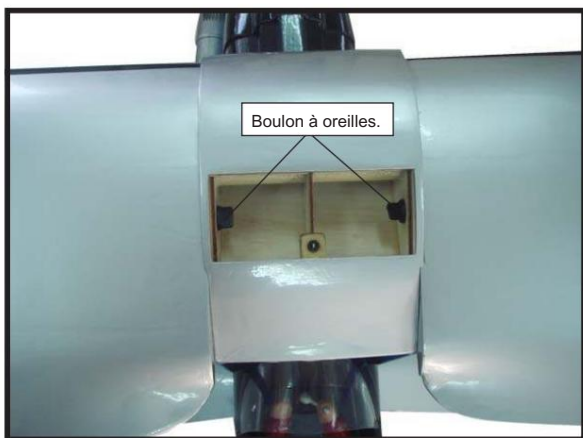


Insérez deux panneaux d'aile supérieurs comme sur les images ci-dessous.



FIXATION AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



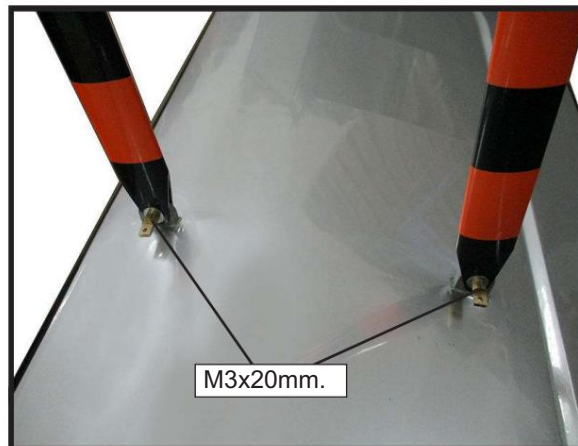
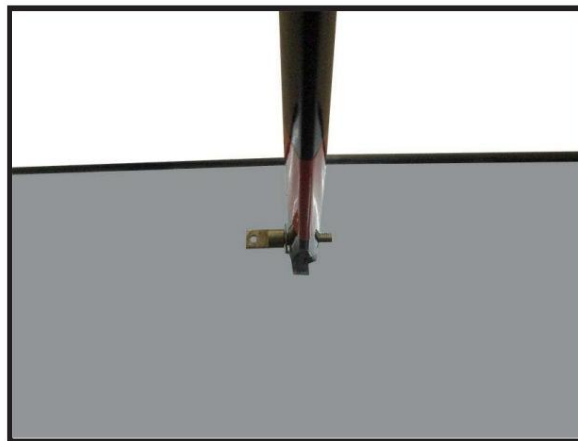
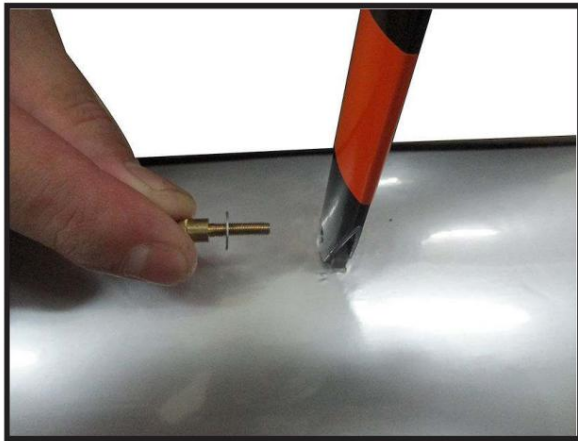
INSTALLATION DES AMORTISSEURS D'AILE.

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.

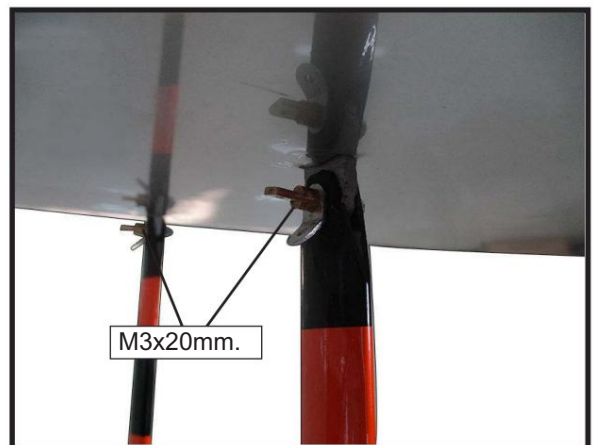
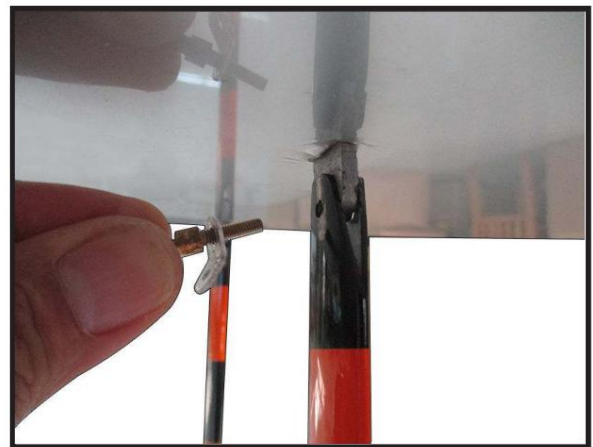


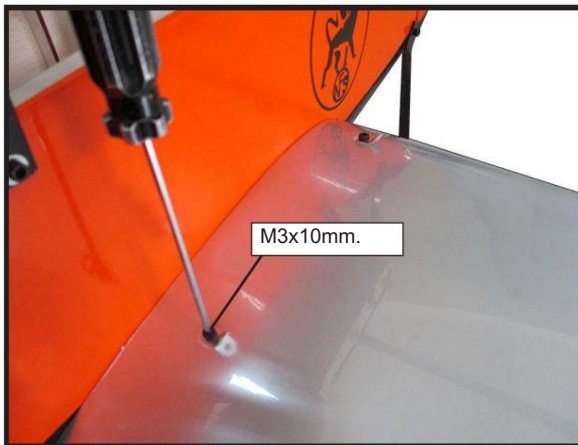
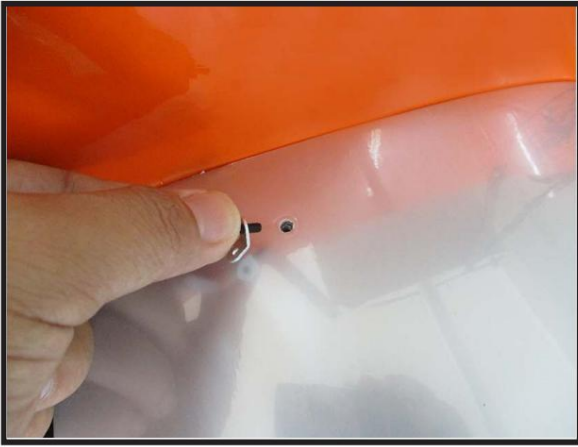
2) Fixez les deux entretoises d'aile au sommet du pantalon d'aile inférieur à l'aide d'une vis à métaux M3x20 mm.





3) Répétez les étapes pour préparer le panneau d'aile restant pour l'installation et utilisez des pinces pour plier quatre des languettes en laiton selon un léger angle. Faites le pli légèrement incliné vers le plus grand trou de la languette.

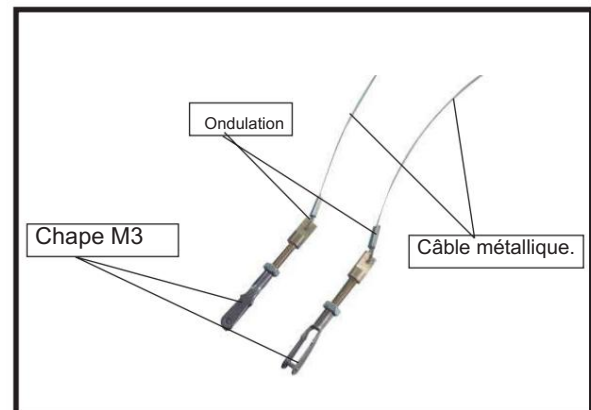




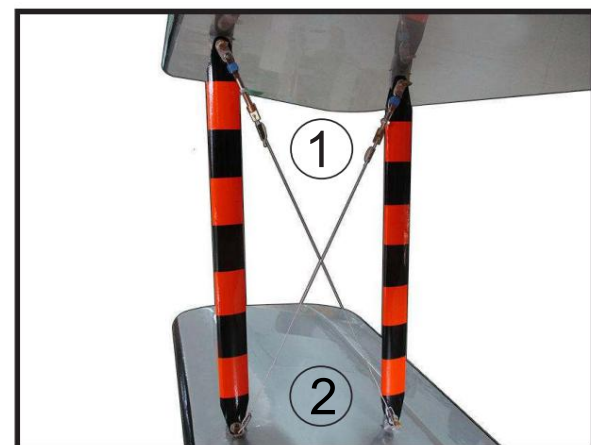
CÂBLE D'INSTALLATION.

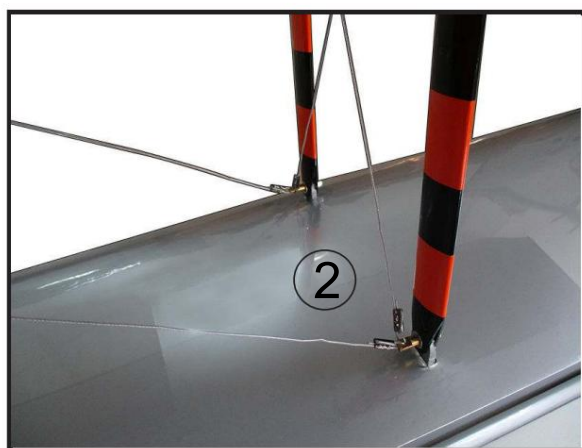
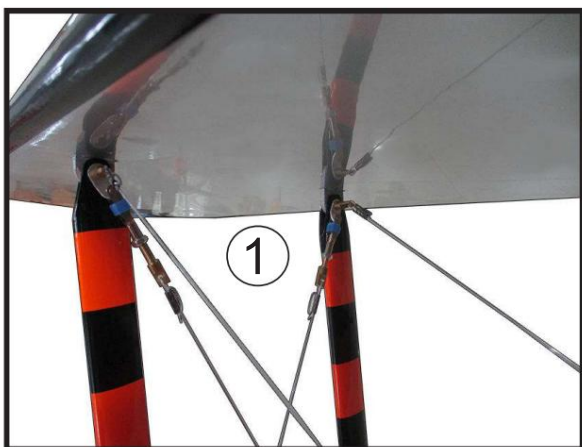
1) Préparez une extrémité du câble en fixant une extrémité du câble à l'aide d'un sertissage en cuivre. Vissez un écrou, puis une chape, sur l'extrémité du câble comme illustré.

Préparez une seule extrémité de chaque câble à ce stade.



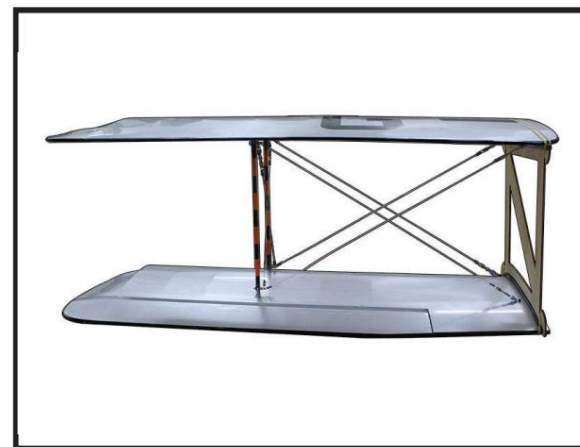
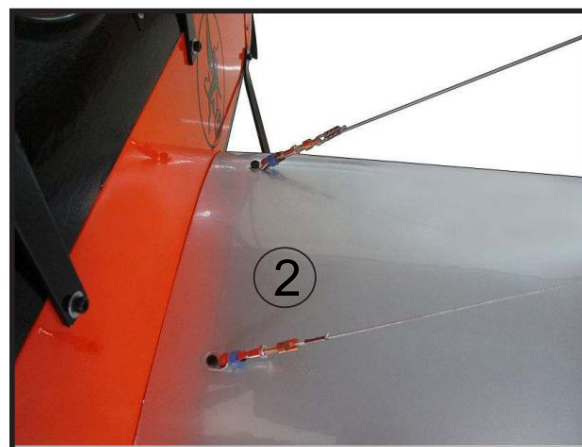
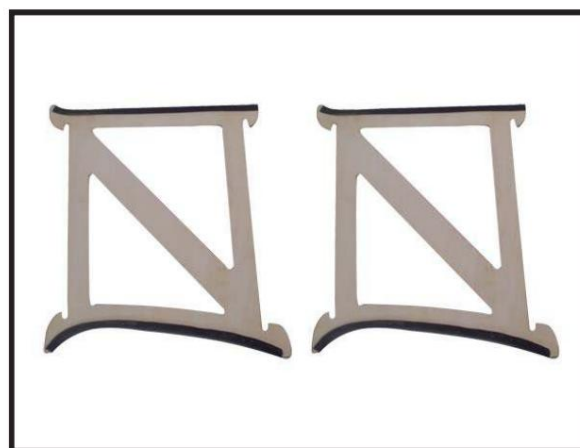
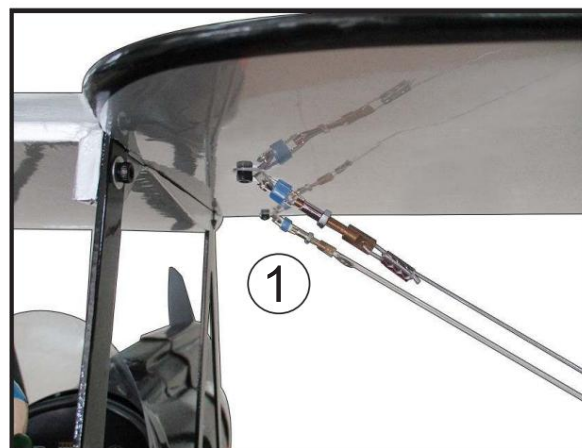
2) Fixez la chape à la languette en laiton à côté de la jambe de force interplan arrière sur l'aile supérieure-inférieure. Faites glisser un sertissage en cuivre sur le câble. Passez le câble dans la languette en laiton de l'aile supérieure, l'arrière dans le sertissage en cuivre.





3) Commencez à exercer une tension sur les fils, en partant des extrémités qui ont été serties jusqu'aux extrémités qui ne l'ont pas été. Il doit y avoir une légère tension sur tous les câbles, mais pas suffisamment pour changer la position de l'aile. Une fois les câbles tendus, commencez par sécuriser les sertissages à l'endroit où les câbles passent dans les languettes proches du fuselage. Fixez ensuite les sertissages aux extrémités du câble. Une fois tendu, utilisez une pince coupante pour couper l'excédent de câble.

4) Utilisez les cadres de transport pour transporter les panneaux d'aile une fois qu'ils sont retirés du





ÉQUILIBRAGE.

3 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle de votre avion et un crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 100 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMBASE DE L'AILE.

3 2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban-cache, placez-les sur la face supérieure de l'aile, à 100 mm du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile.

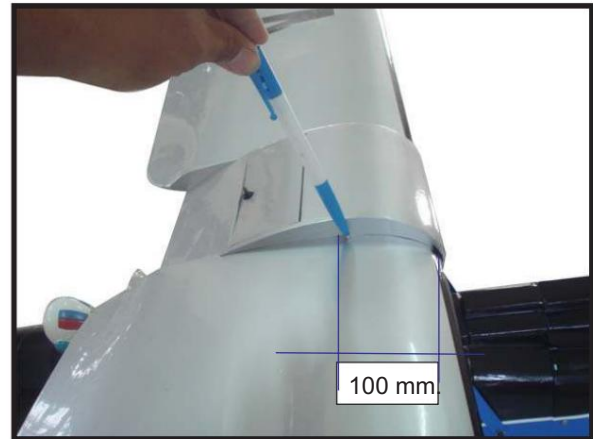
3 3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile.

C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

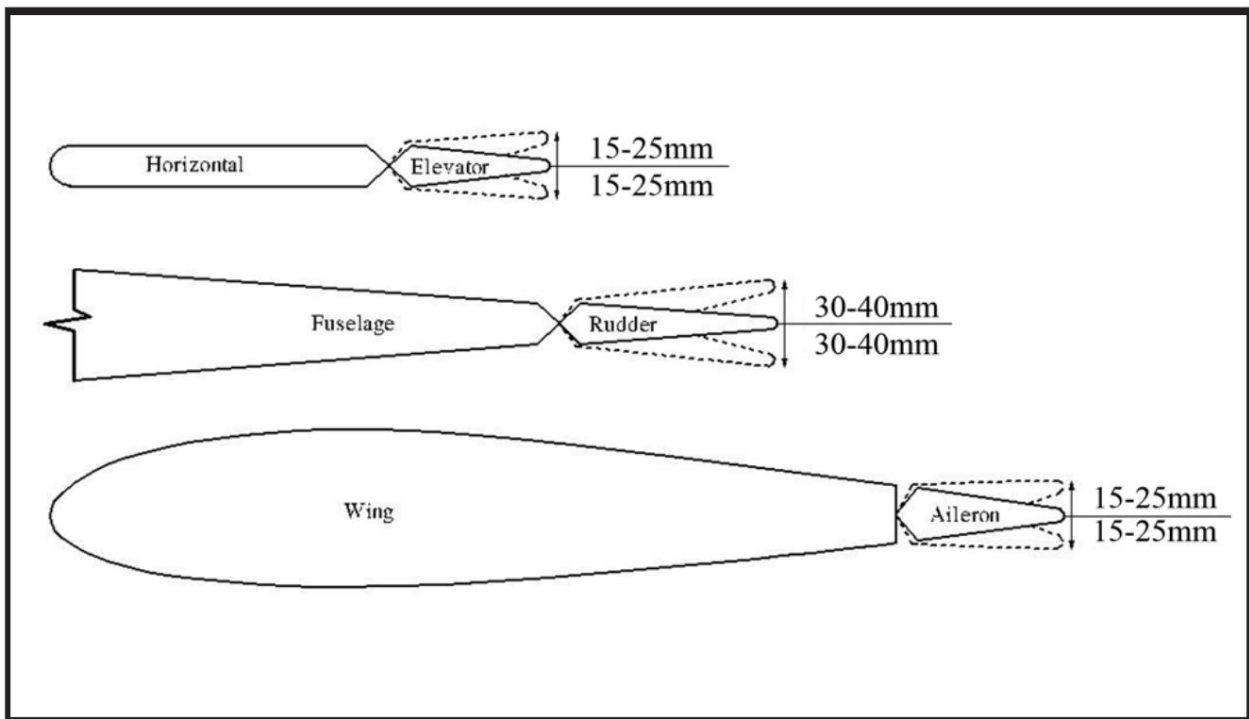
Soulevez le modèle. Si la queue s'abaisse lorsque vous soulevez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.



*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 25 mm	Droite : 40 mm
Vers le bas : 25 mm	Gauche : 40 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15 mm	Droite : 30 mm
Vers le bas : 15 mm	Gauche : 30 mm
Ascenseur:	
Taux élevé :	
Haut : 25 mm	
Vers le bas : 25 mm	
Taux bas :	
Haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction du profondeur, gouvernail, ailerons et manette des gaz.

3 A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

3 B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le canon du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

3 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

3 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du De Havilland DH-60M Moth 72"

Envergure, 15cc pour garantir que tout soit serré et bien collé.

3 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

3 4) Vérifiez les gouvernes. Tout le monde doit avancer dans la bonne direction et ne pas se coincer de toute façon.

3 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de débit bas pour vos premiers vols.

3 6) Vérifiez que les gouvernes bougent correctement pour les réglages de vitesse faible et élevée.

3 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

3 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs et agréables avec votre De Havilland DH-60M Moth 72" d'envergure, 15cc.