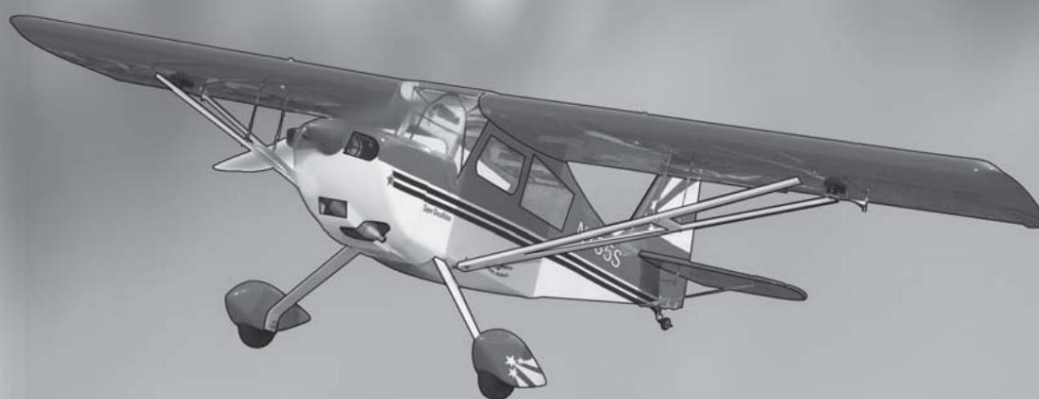


DECATHLON

MS : 86

MANUEL DE MONTAGE



« Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis ».

Caractéristiques

Envergure----- 70,9 pouces----- 180cm.
Superficie de l'aile----- 837 po²-----54 m².
Poids en vol approximatif----- 7,5-8,8 lbs-----3,4-4,0 kg.
Longueur----- 47,6 pouces ----- 121 cm.
Taille de moteur recommandée ----- 15cc.
.75cu.in----- 2 temps.
.91cu.in-----4 temps.

Le système radio nécessite 4 canaux avec 6 servos Niveau
de compétence en vol Intermédiaire/avancé.

Caractéristiques du kit.

- Prêt à l'emploi : assemblage et finition minimales requis.
- Revêtement prêt à être recouvert.
- Manuel de montage étape par étape illustré par des photos.

Fabriqué au Vietnam.

INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le DECATHLON ARTF by SG MODELS. Le DECATHLON a été conçu pour le sport intermédiaire/avancé. C'est un avion semi-échelle, facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez plus fort que la moyenne des ARTF que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. tout simplement un bonheur. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le DECATHLON est

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer le montage de votre DECATHLON. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.**

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre club d'aéromodélisme R/C local. Les aéroclubs de modélisme R/C proposent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les éventuelles réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

Moteur 2 temps .75cu.in .91cu.in 4 temps 4 canaux avec 6 servos

Bougie de préchauffage adaptée au moteur

Hélice adaptée au moteur

Caoutchouc mousse de protection pour système

radio

Conduite de carburant en silicone

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

Colle cyanoacrylate épaisse 30

minutes d'époxy 5

minutes d'époxy

Perceuse à main ou électrique

Forets assortis

Couteau à modeler

Règle à bord droit, tournevis

à bille de 2 mm

Tournevis cruciforme Papier de verre

grain 220 Carré 90° ou

triangle de constructeur

Pincés coupantes

Ruban de masquage et épingles en T

Frein-filet

Serviettes en papier

LISTE DES PIÈCES.**ASSEMBLAGE DU FUSELAGE**

(1) Fuselage

ASSEMBLAGE DE L'AILE

(1) Aile droite

(1) Aile gauche

(1) Renfort dièdre en aluminium

Assemblage de la section arrière

(1) Moitiés stabilisateur horizontal/élévateur.

(1) Moitiés de gouvernail.

Quelques pièces supplémentaires.

PACK MATÉRIEL**CARÉNAGE**

Train d'atterrissage.....

NOTE: Pour éviter de rayer votre nouvel avion nous vous suggérons de recouvrir votre établi d'une vieille serviette. Gardez quelques bocaux ou bols à portée de main pour contenir les petites pièces après avoir ouvert les sacs.

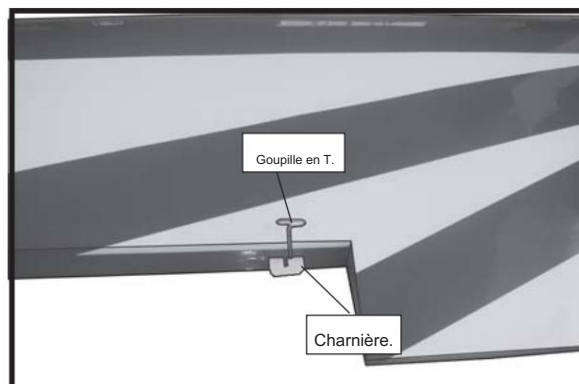
Veuillez essayer de monter toutes les pièces. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'ajustent et sont correctement alignées avant de coller ! Cela garantira un assemblage correct car le DECATHLON est fabriqué à partir de matériaux naturels et des ajustements mineurs peuvent devoir être effectués. La peinture et les pièces en plastique utilisées dans ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, ils ne tolèrent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment les suivants : diluant pour peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate, déliant de colle cyanoacrylate et acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrer en contact avec les couleurs du revêtement et des pièces en plastique.

ARTICULATION DES AILERONS.

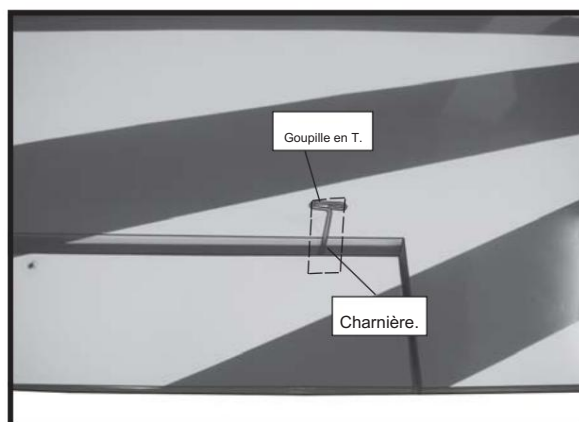
Remarque : Les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela permettra de garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

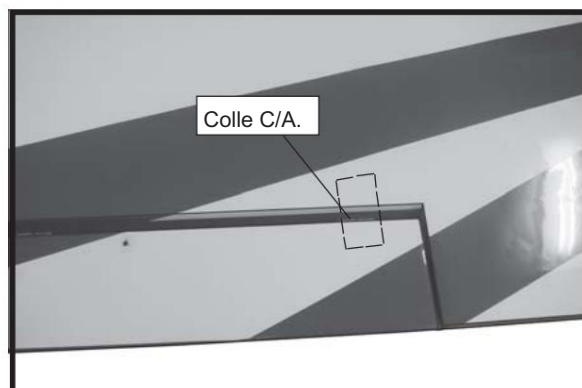


3) Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.



4) Dévier l'aileron et saturer complètement chaque charnière avec une fine colle C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Note: La charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

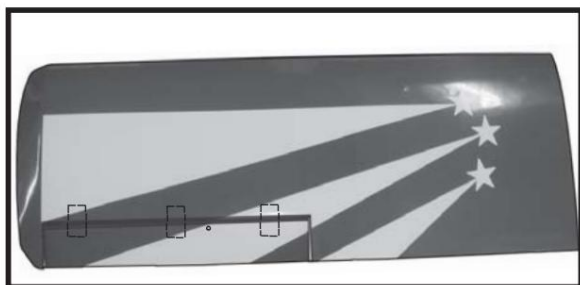


5) Retournez le panneau d'aile et déviez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

6) À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

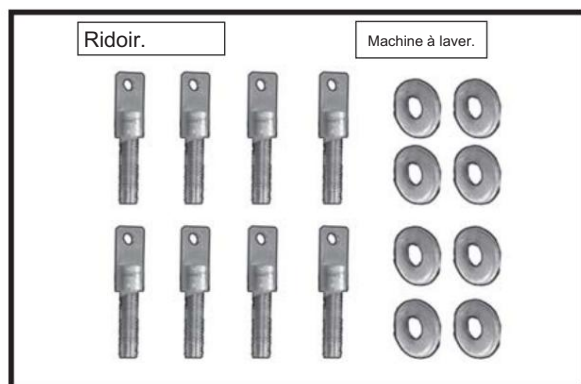
7) Répétez ce processus avec l'autre aile panneau, en articulant solidement l'aileron en place.

8) Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



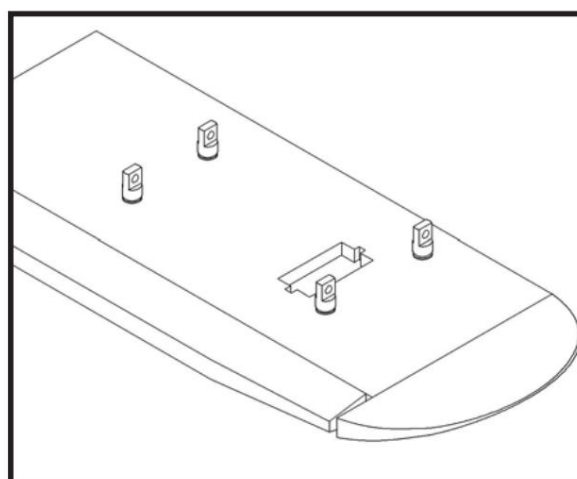
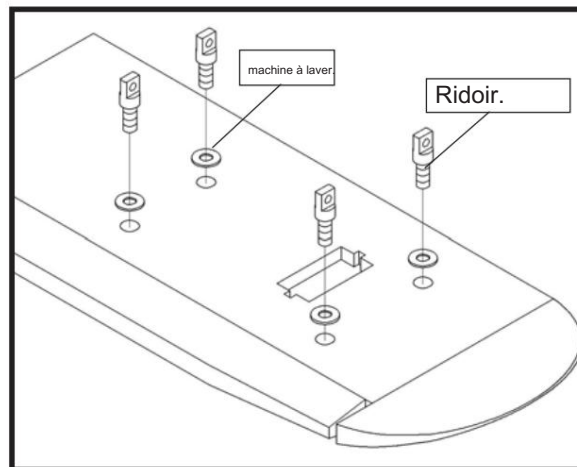
Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

INSTALLATION DU TENDEUR.



L'emplacement des trous des tendeurs est indiqué sur l'image ci-dessous.

Installation du tendeur pour l'aile comme sur les images ci-dessous.

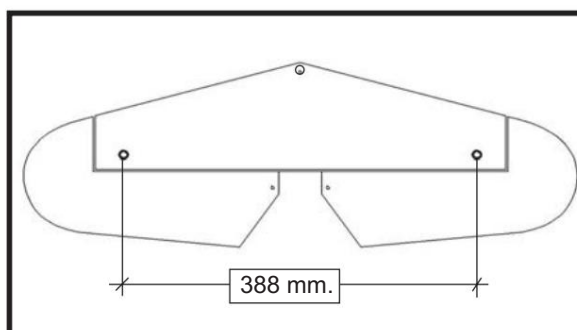


INSTALLATION DU TENDEUR.

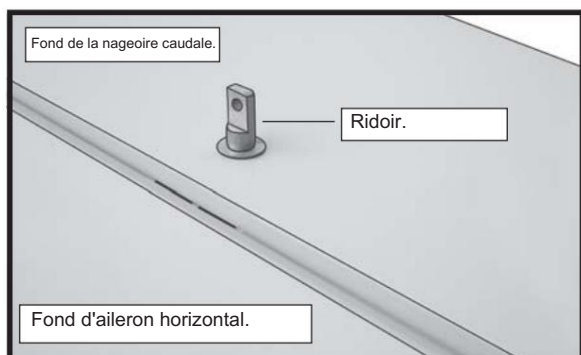


L'emplacement des trous des tendeurs est indiqué sur l'image ci-dessous.

⚠ Les trous de montage du tendeur ont été pré-perçés en usine.

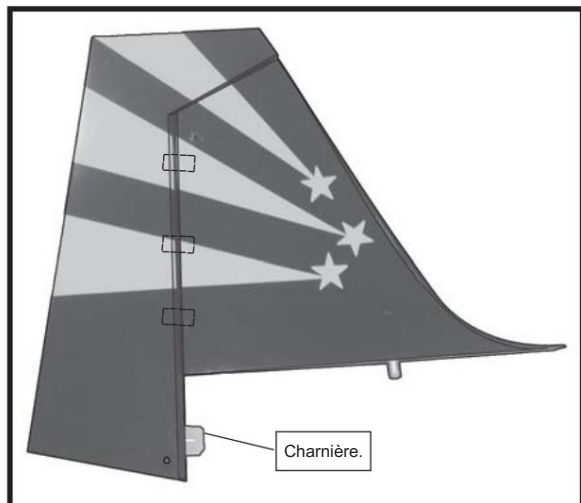


Installation du tendeur pour la jambe de force arrière de l'horina-geoire zonale identique aux images ci-dessous.



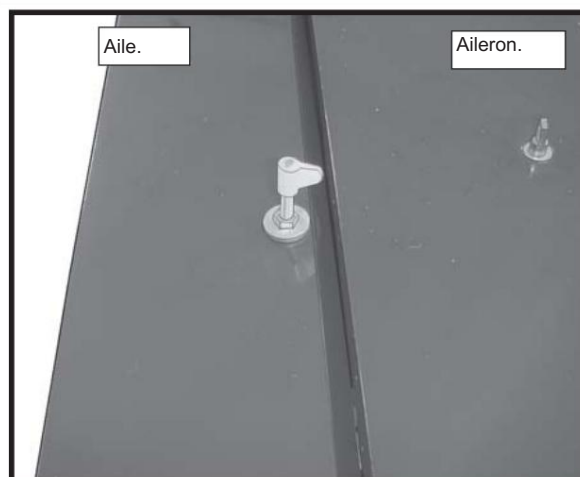
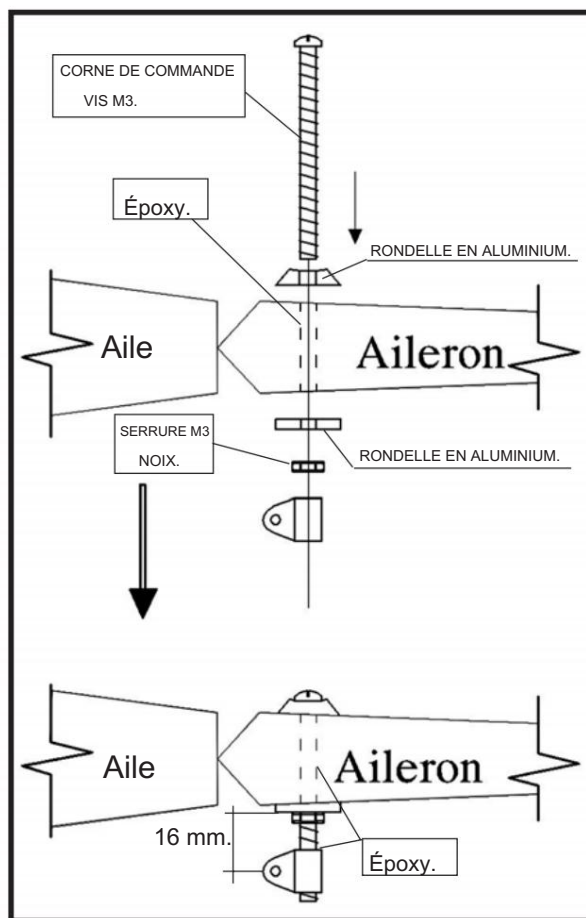
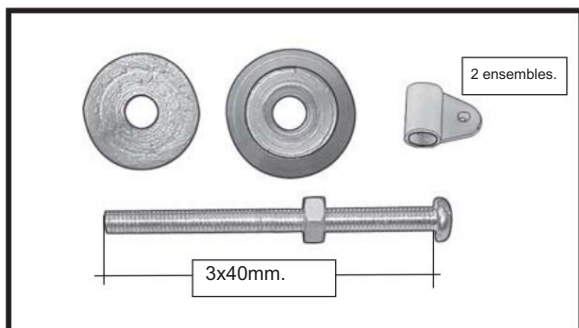
ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.



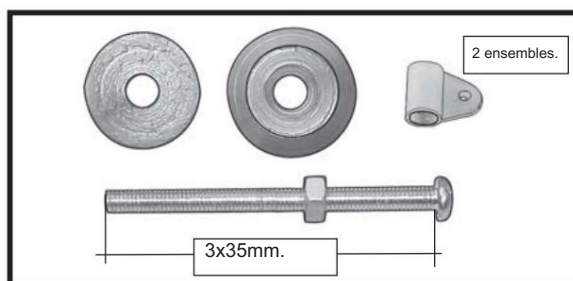
AVERTISSEUR DE COMMANDE D'AILERON

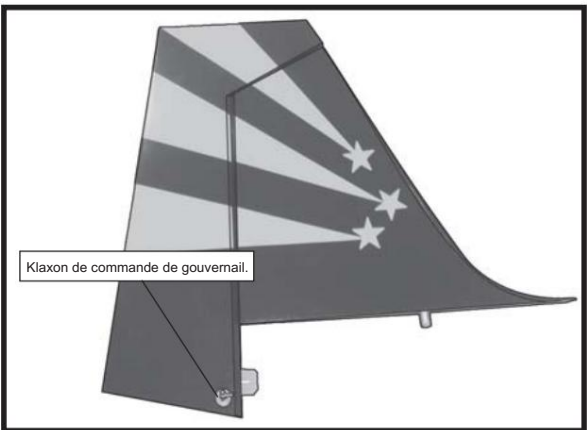
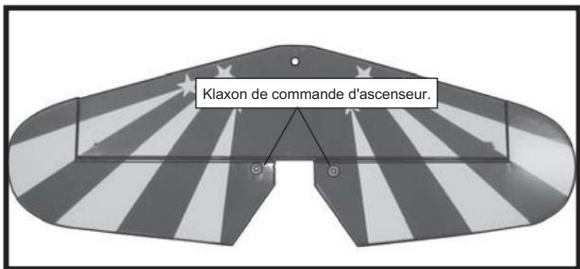
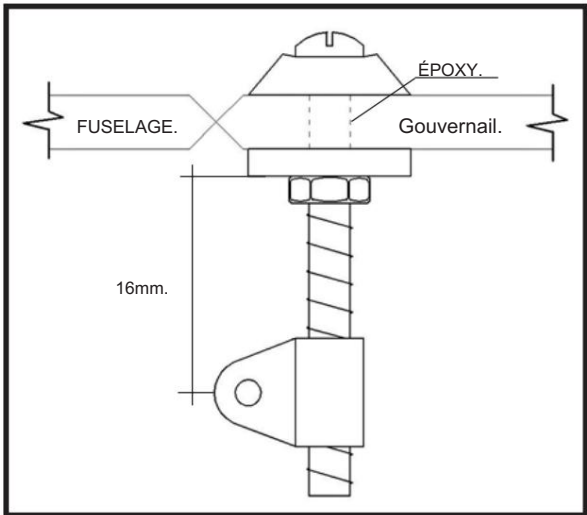
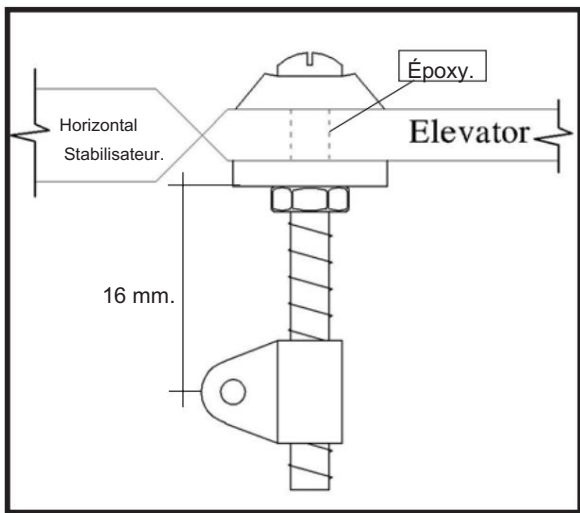
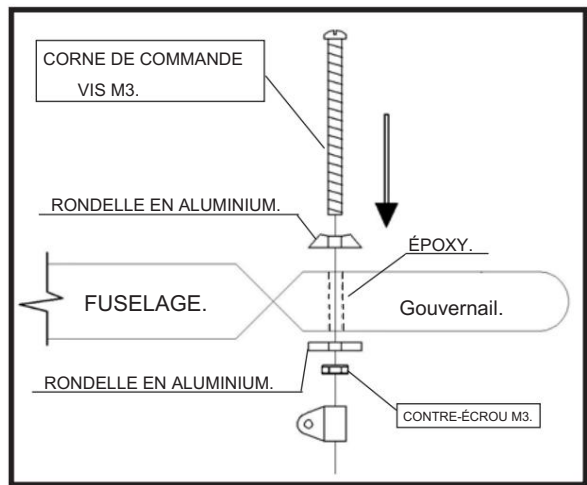
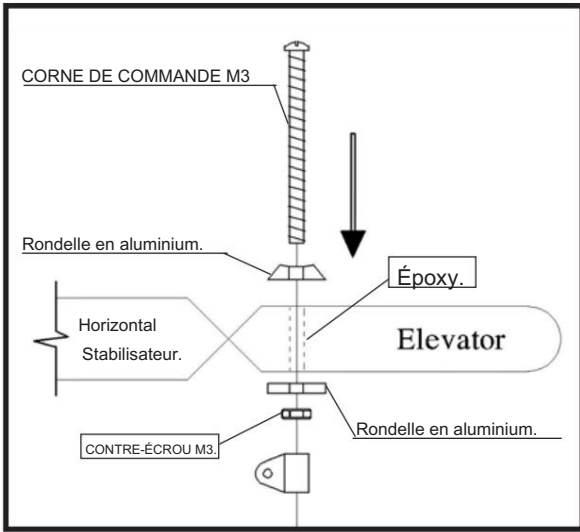
Klaxon de commande d'aileron : Voir les images ci-dessous.



AVERTISSEUR DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les klaxons de commande d'aileron.



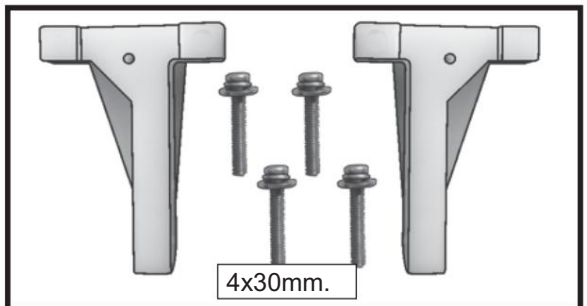
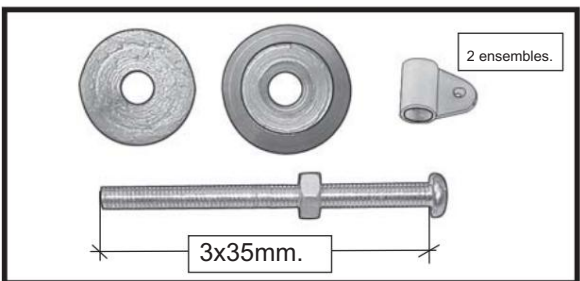


Klaxon de commande du gouvernail.

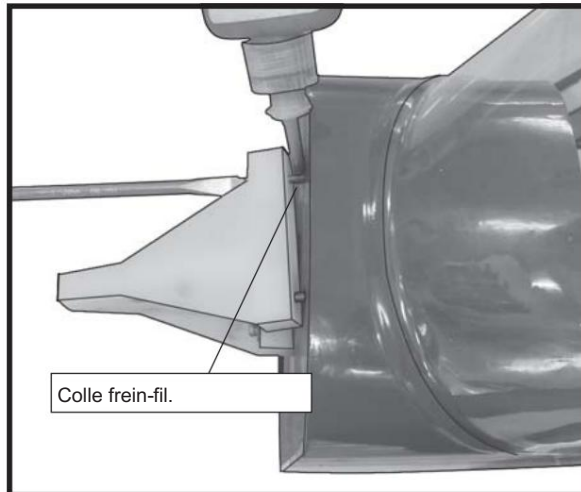
INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

Klaxon de commande de gouvernail : en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour le klaxon de commande d'aileron. Voir photo ci-dessous.

Voir photos ci-dessous. Réalisez vous-même le gabarit de votre moteur sur papier.



Marquez et percez 4 trous pour le support moteur.
Insérez 4 écrous borgnes sur le pare-feu.

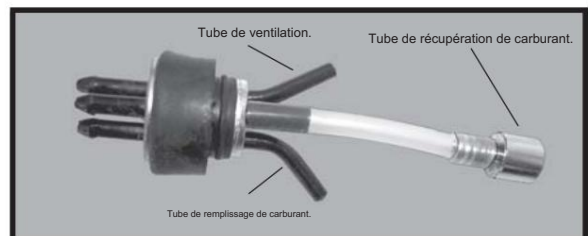
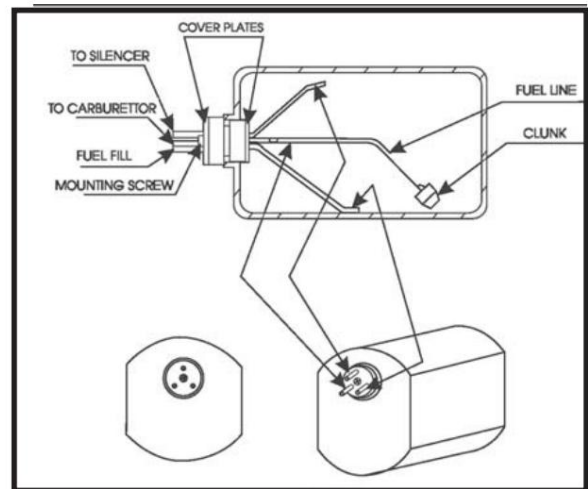
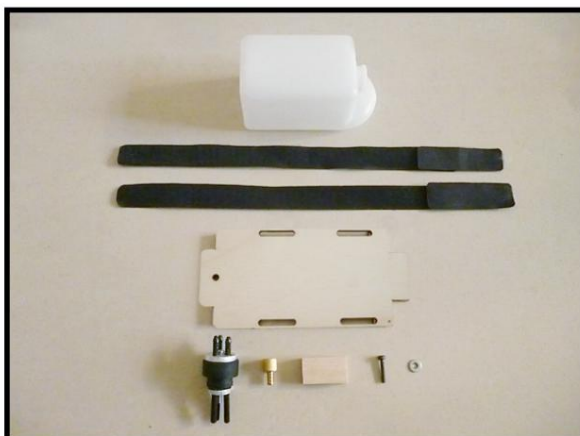


INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon. (Le tube en silicone n'est pas inclus).

3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. Ce tube est le tube de ventilation.



Utilisez avec précaution un briquet ou un pistolet thermique pour régler de manière permanente l'angle du tube de ventilation.

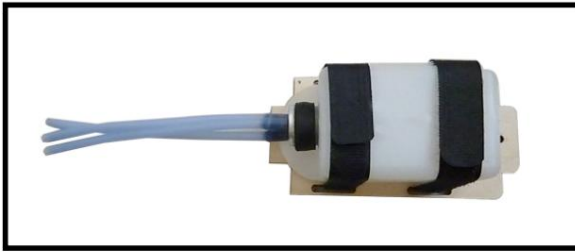
Important : Lorsque l'ensemble de bouchon est installé dans le réservoir, le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous de la surface supérieure du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.


4) Testez l'ajustement de l'ensemble de bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie des solins autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. Si un clignotant est présent, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

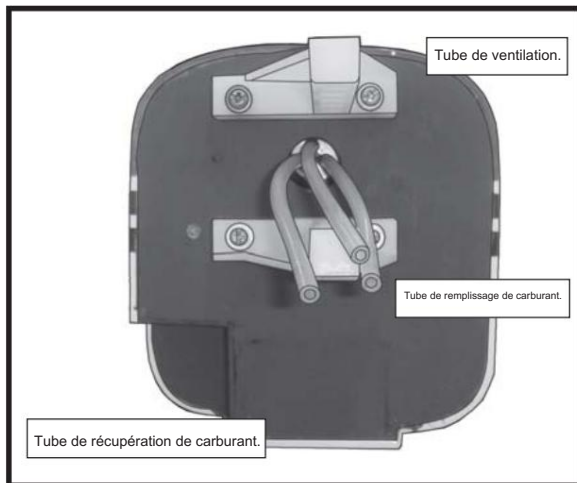
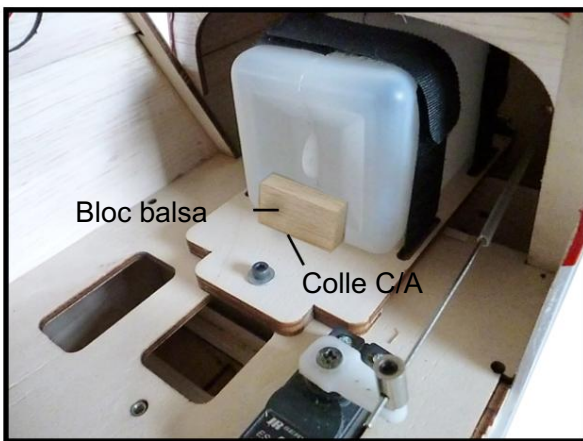
6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de bouchon, serrez la vis à métaux de 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.


INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.



 Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le collecteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes dans le bouchon.

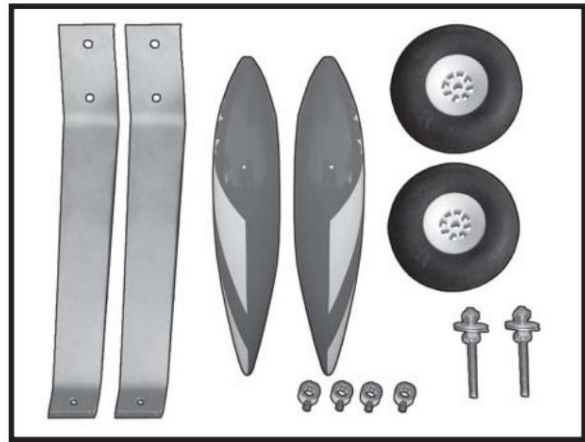
Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.



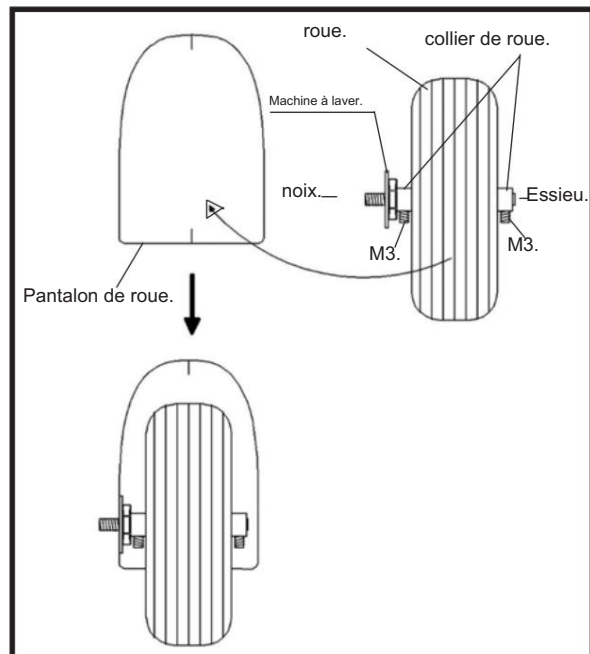
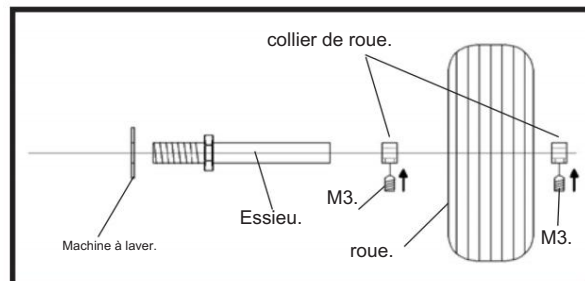
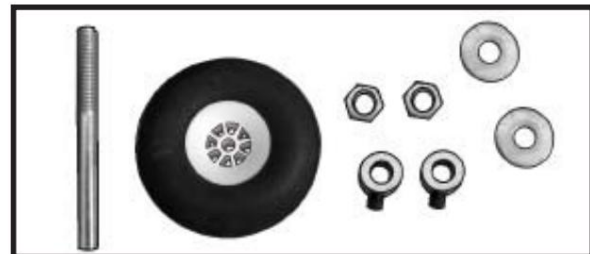
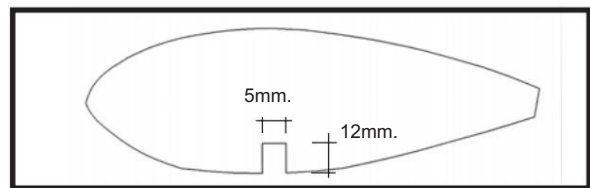
 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur. côté du compartiment du réservoir de carburant. L'air doit circuler facilement.

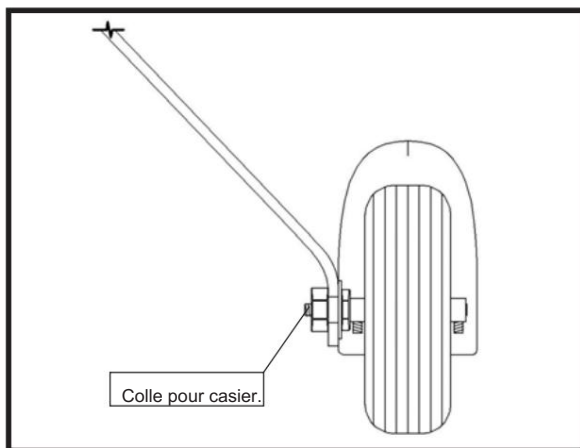
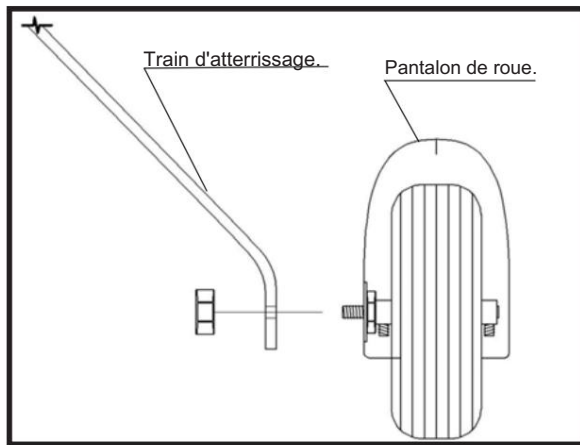
INSTALLATION DE ROUES ET DE PANTALONS DE ROUES.

1) Assemblez et montez le pantalon de roue comme indiqué dans les images suivantes.



2) Suivez le schéma ci-dessous pour le pantalon de roue installation:





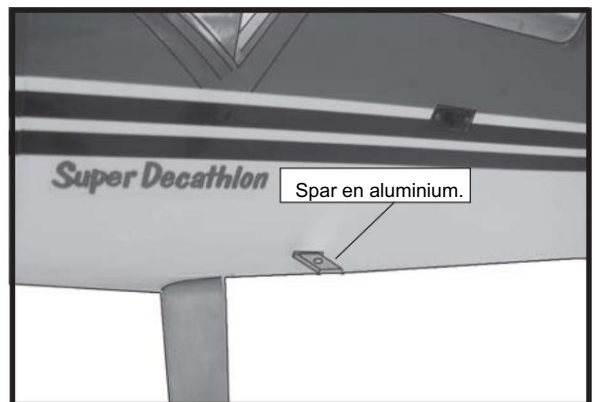
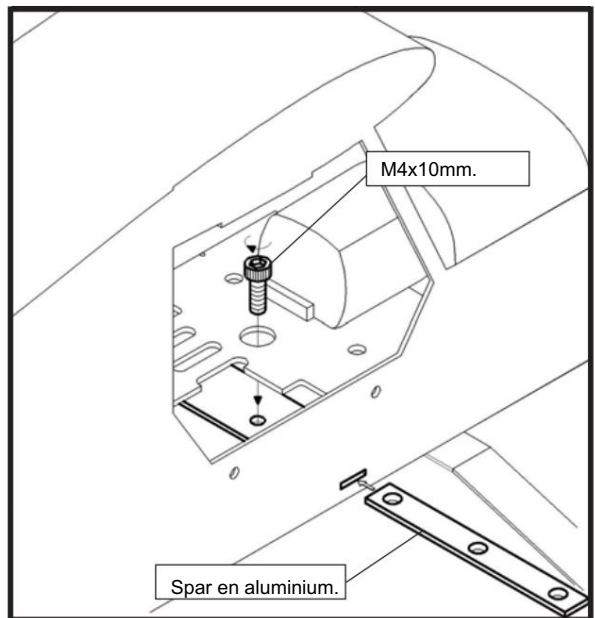
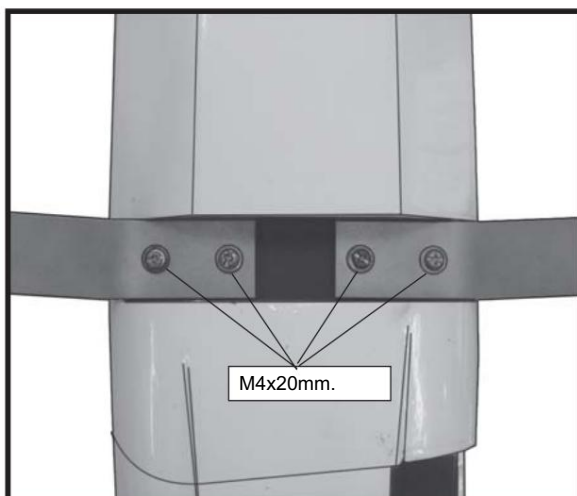
3) Une goutte de colle C/A sur les vis du collier de roue aidera à éviter qu'elles ne se perdent pendant le fonctionnement.

Répétez le processus pour l'autre roue.

INSTALLATION DU TRAIN PRINCIPAL.

1) Les écrous borgnes de fixation du train d'atterrissage sont déjà montés à l'intérieur du fuselage.

2) À l'aide du matériel fourni, montez le train d'atterrissage principal au fuselage.

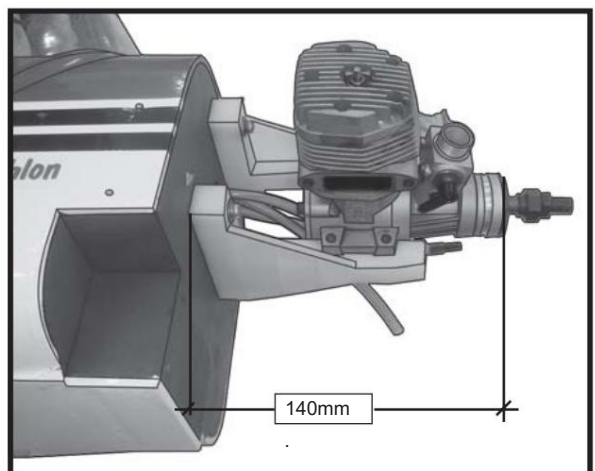


MONTAGE DU MOTEUR.

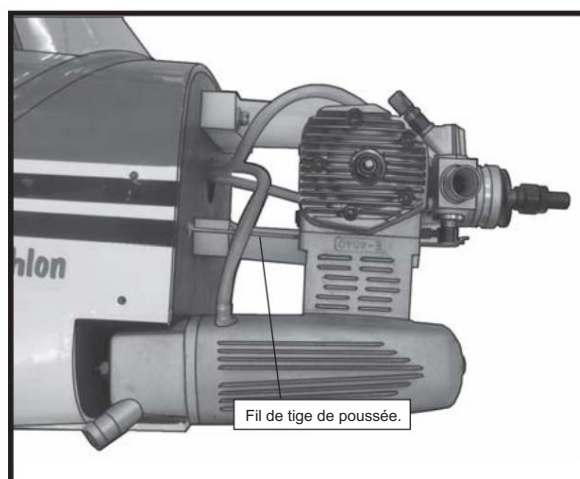
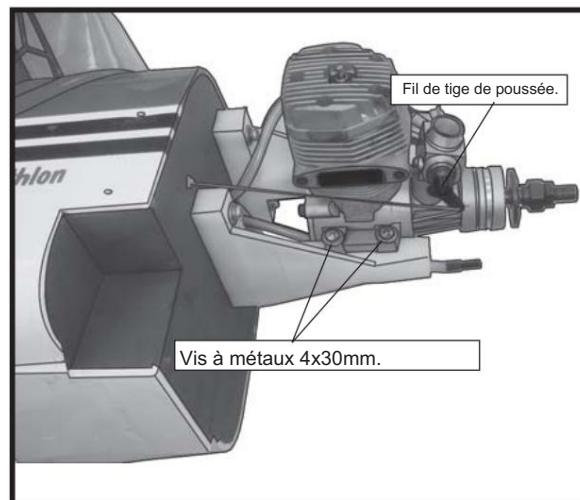
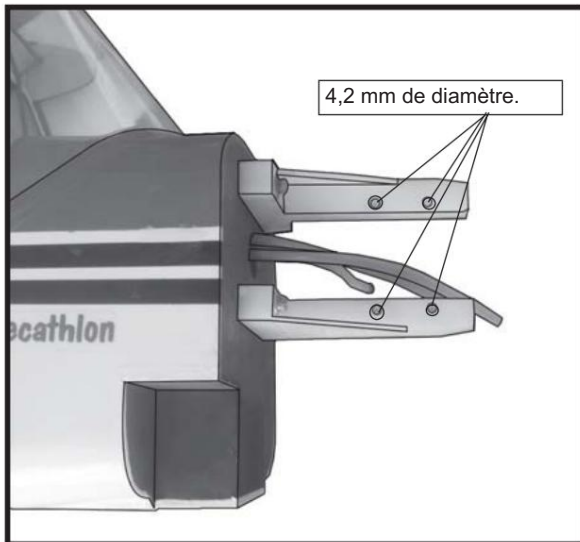
1) Placez votre moteur sur le support moteur. Ajustez le moteur au centre des bords du carter moteur.

2) Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, marquez les emplacements du support moteur.

3) Retirez le moteur. À l'aide d'un foret, percez les trous de montage à travers le support moteur aux quatre emplacements marqués.

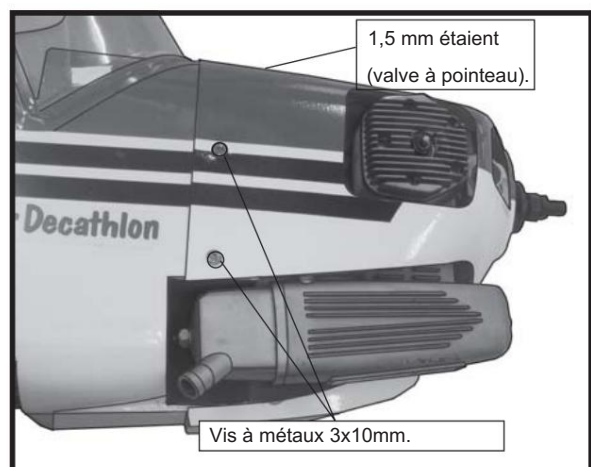
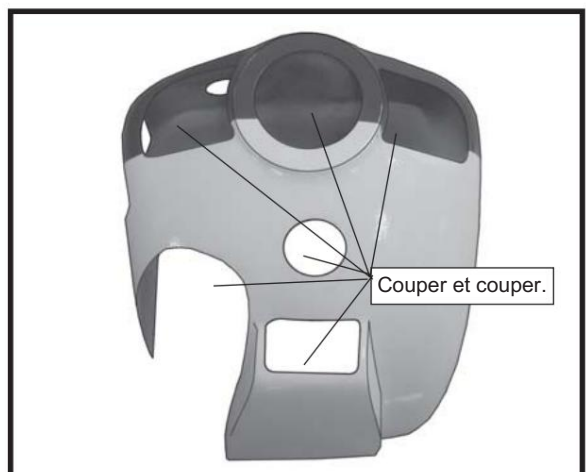
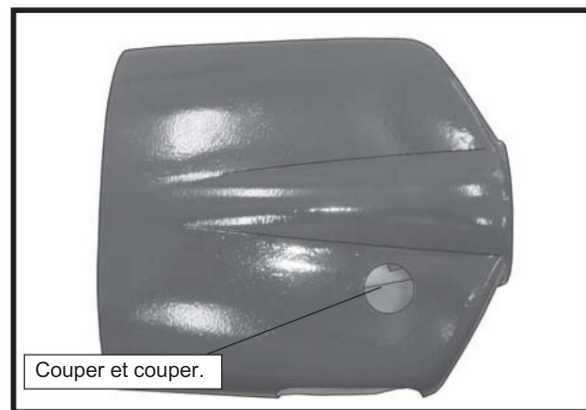
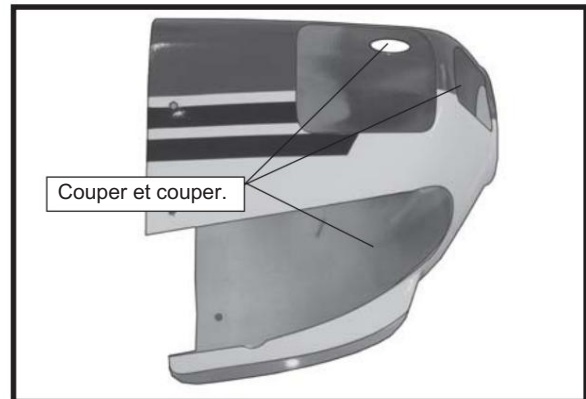


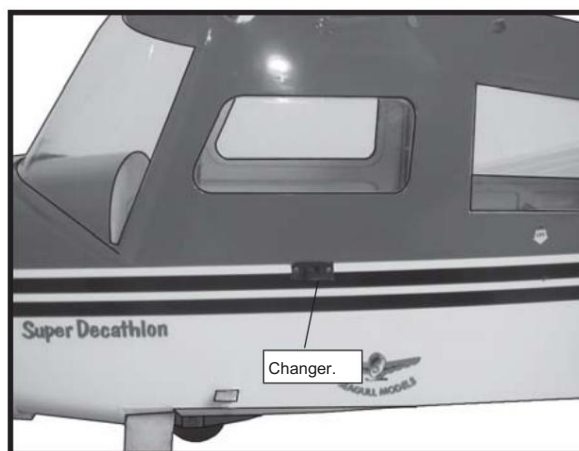
4) Boulonnez le moteur au support moteur à l'aide des quatre vis à métaux. Vérifiez à nouveau que toutes les vis sont bien serrées avant de continuer.




REMARQUE : SI VOUS ASSEMBLEZ AVEC UN MOTEUR ÉLECTRIQUE, VEUILLEZ VOIR PAGE 23.

INSTALLATION DU CARÉPAGE.



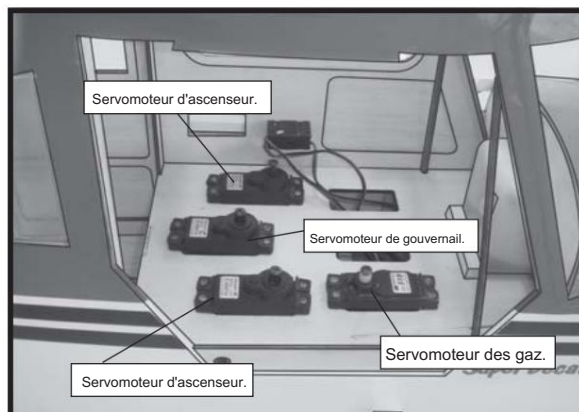


INSTALLATION DU SERVO DU FUSELAGE.

 Étant donné que les tailles des servos diffèrent, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. Les encoches sur les côtés du support permettent le passage du câble du servo.

1) Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton sur le servo d'accélérateur. Testez l'ajustement du servo dans le support de servo d'aile.

2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



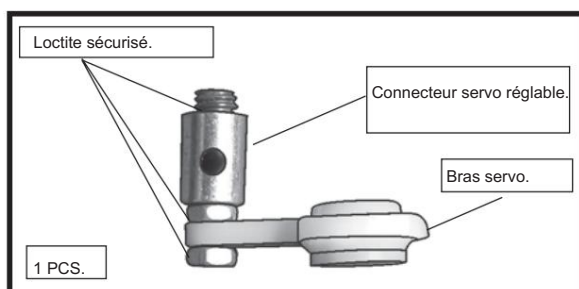
INSTALLATION DU BRAS DE SERVO D'ACCÉLÉRATEUR.

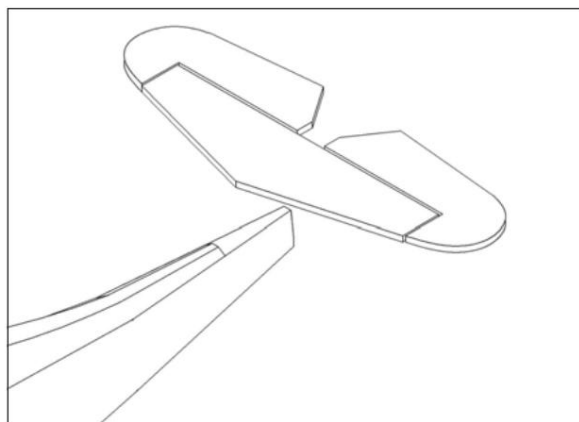
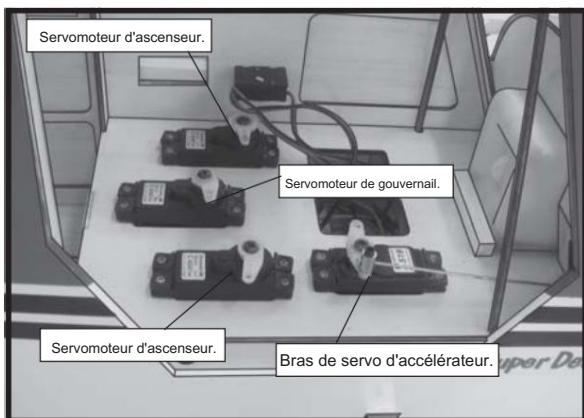
Installez le connecteur de servo réglable dans le servo bras .



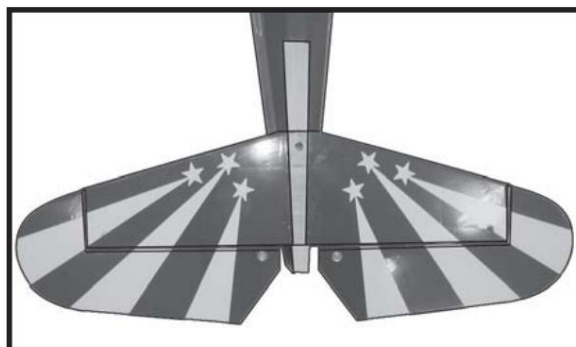
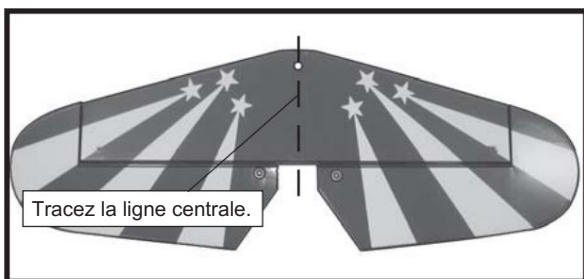
INSTALLATION DU COMMUTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté du fuselage.

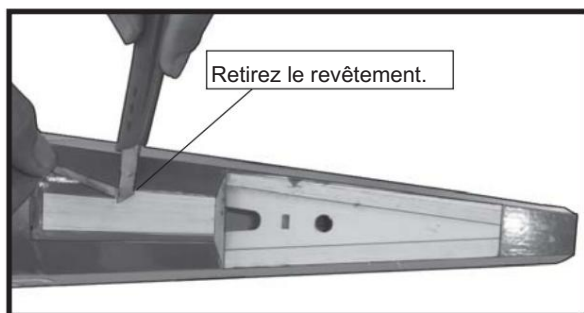




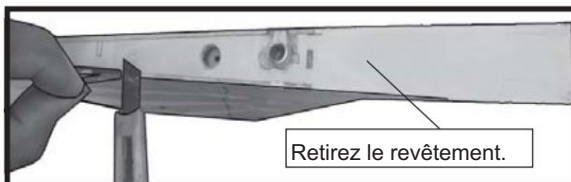
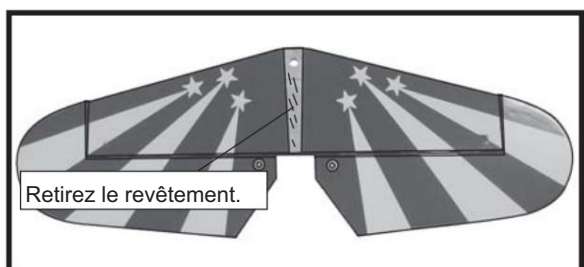
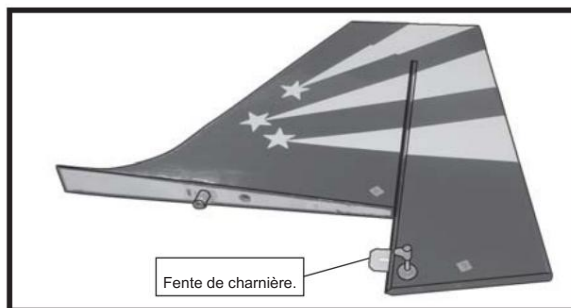
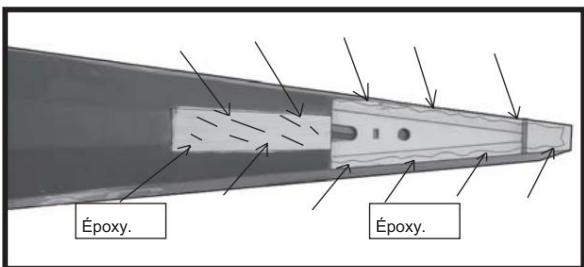
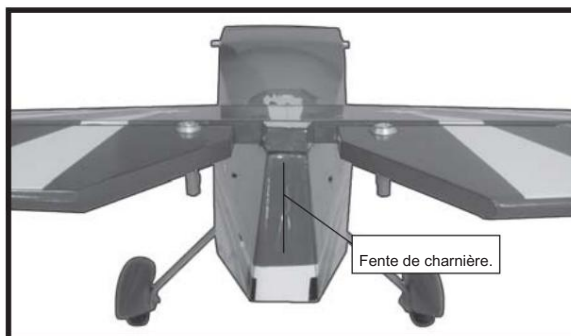
INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR.

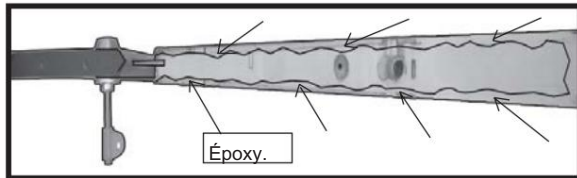


! Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Coupez dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

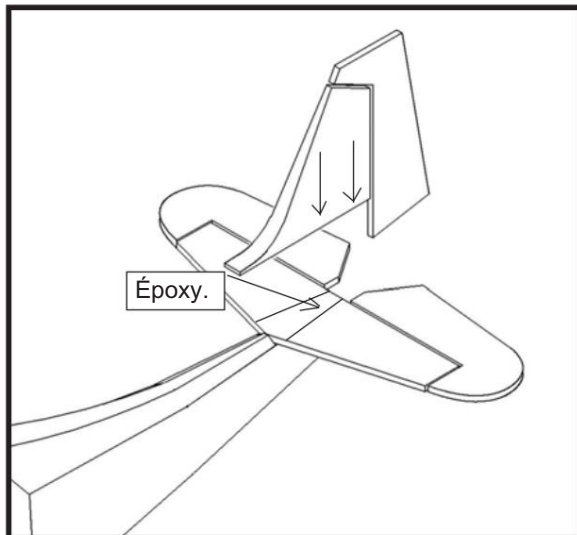


INSTALLATION DU STABI-

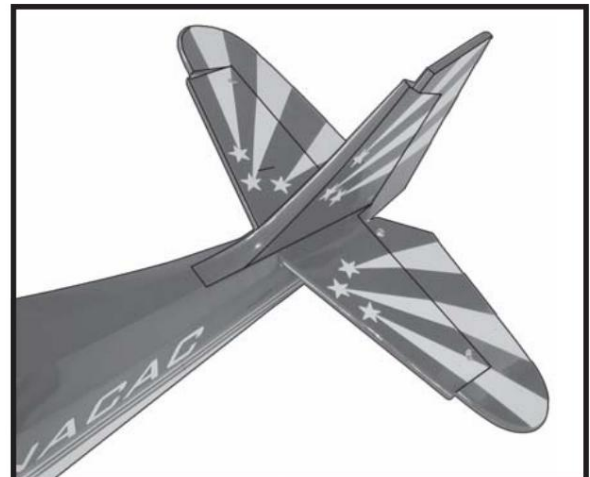
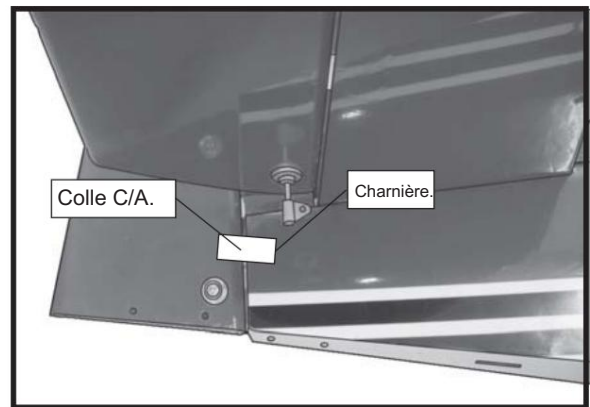
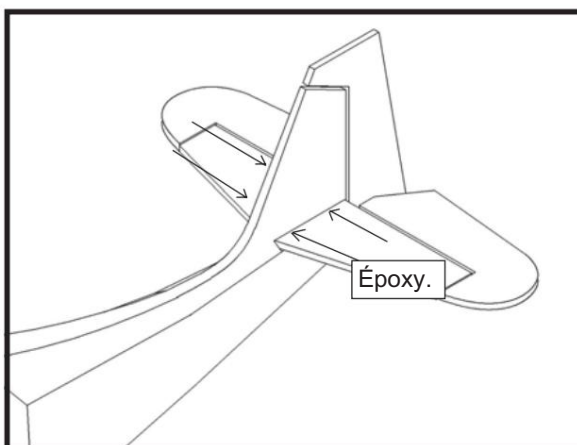
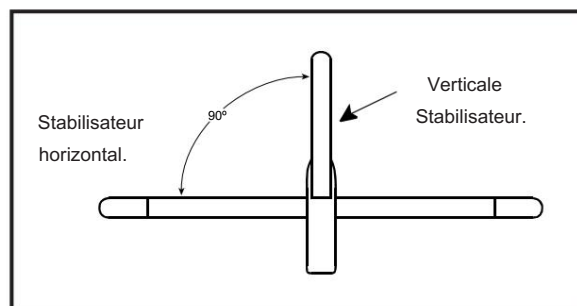




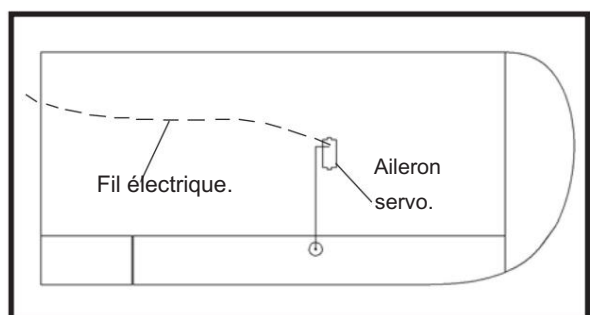
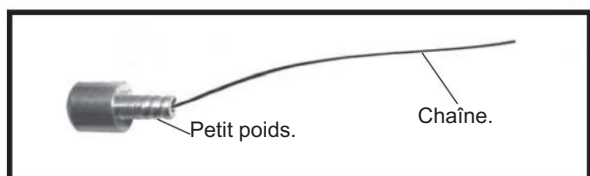
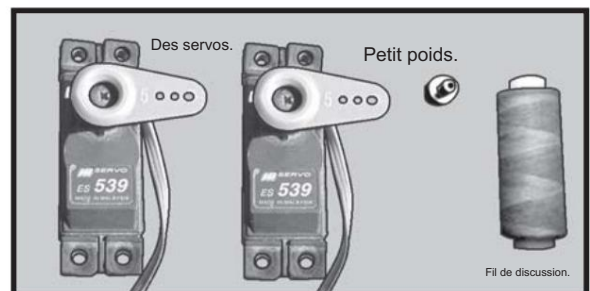
⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression. pour couper uniquement le revêtement lui-même. Coupe dans la structure du balsa peut l'affaiblir.

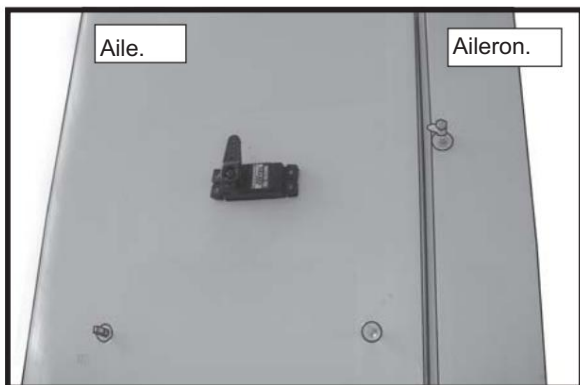
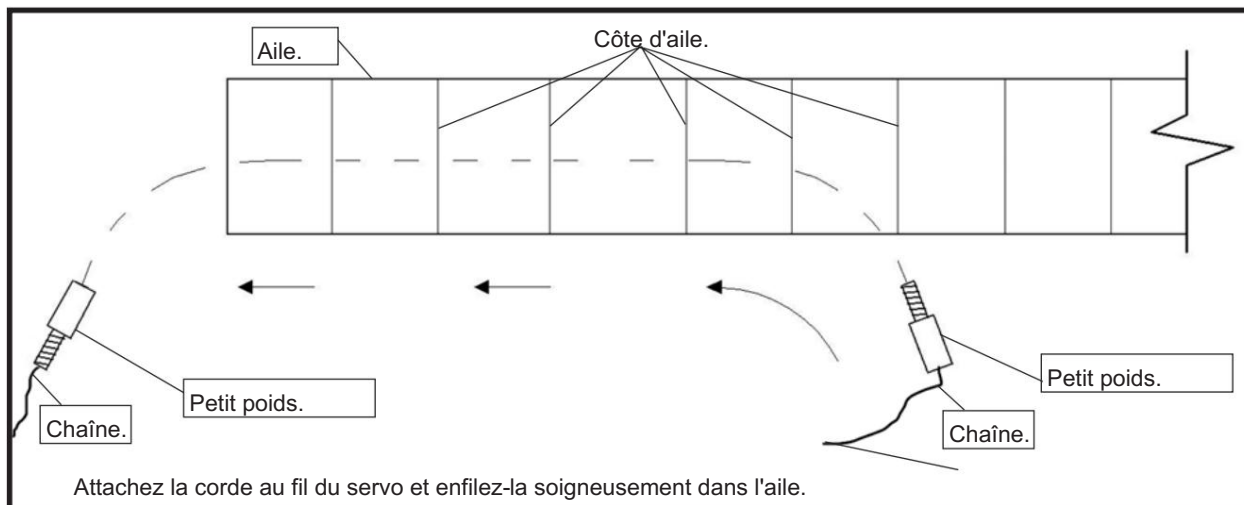


Mettez le stabilisateur vertical dans le haut de la nageoire horizontale. Le bord inférieur du stabilisateur doit également être fermement poussé contre le haut du stabilisateur horizontal.

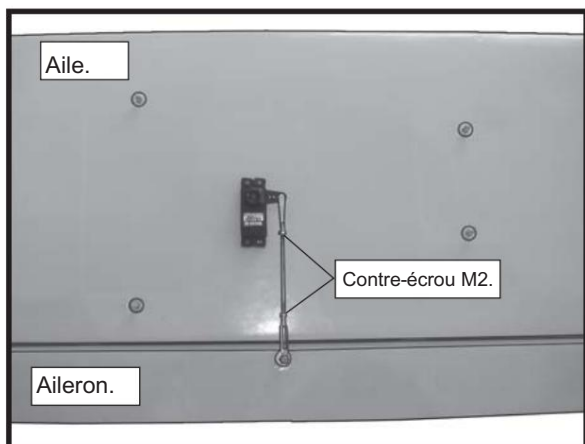
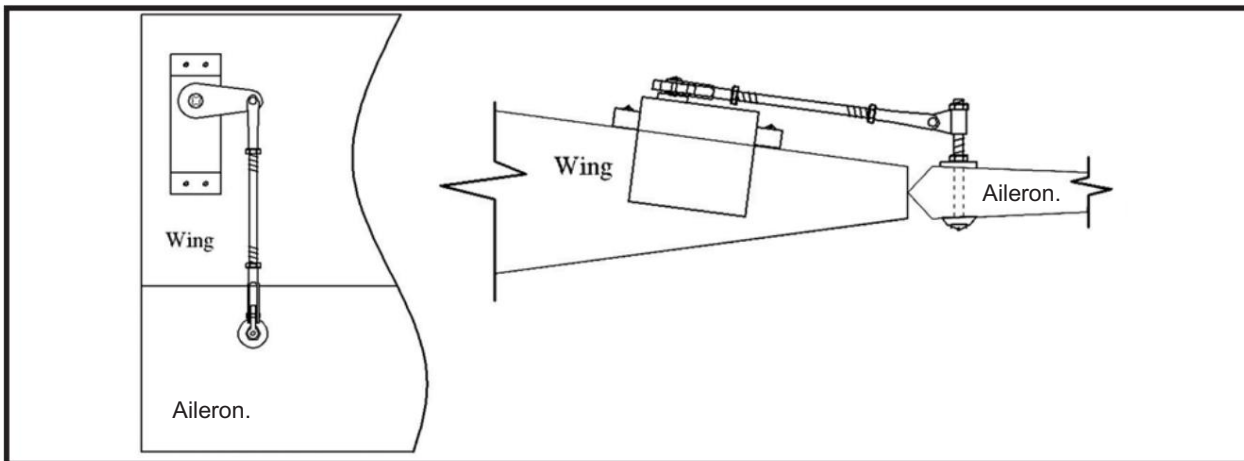
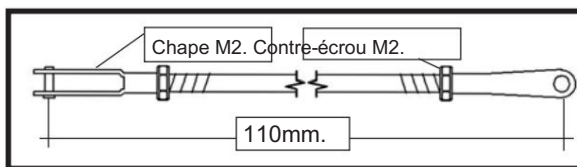
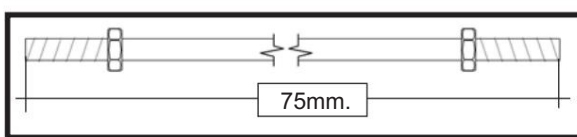


INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.

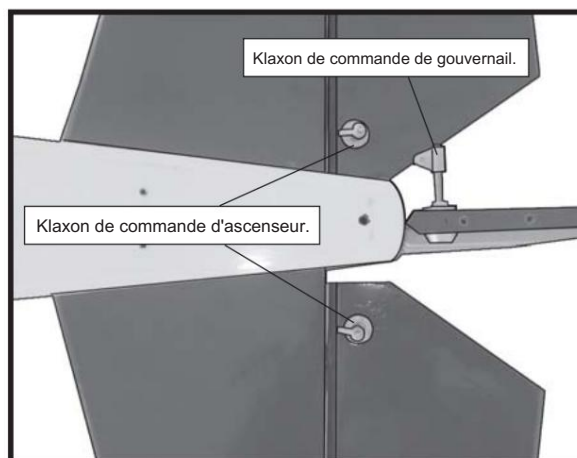




INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE.

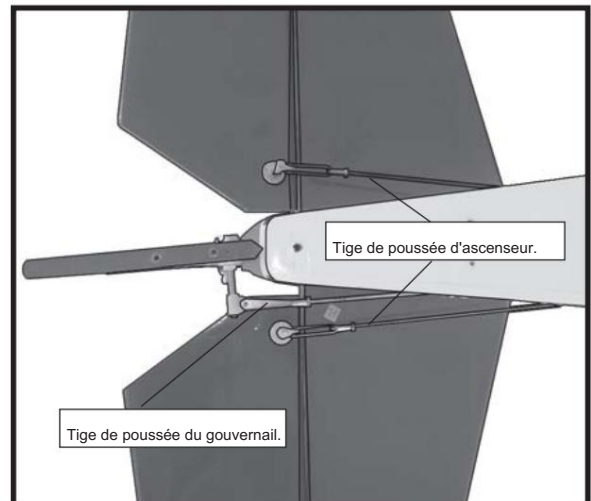
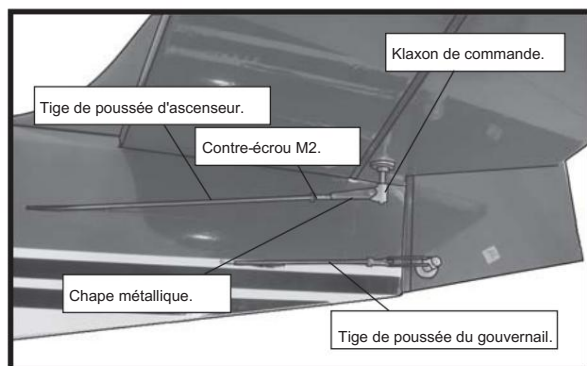
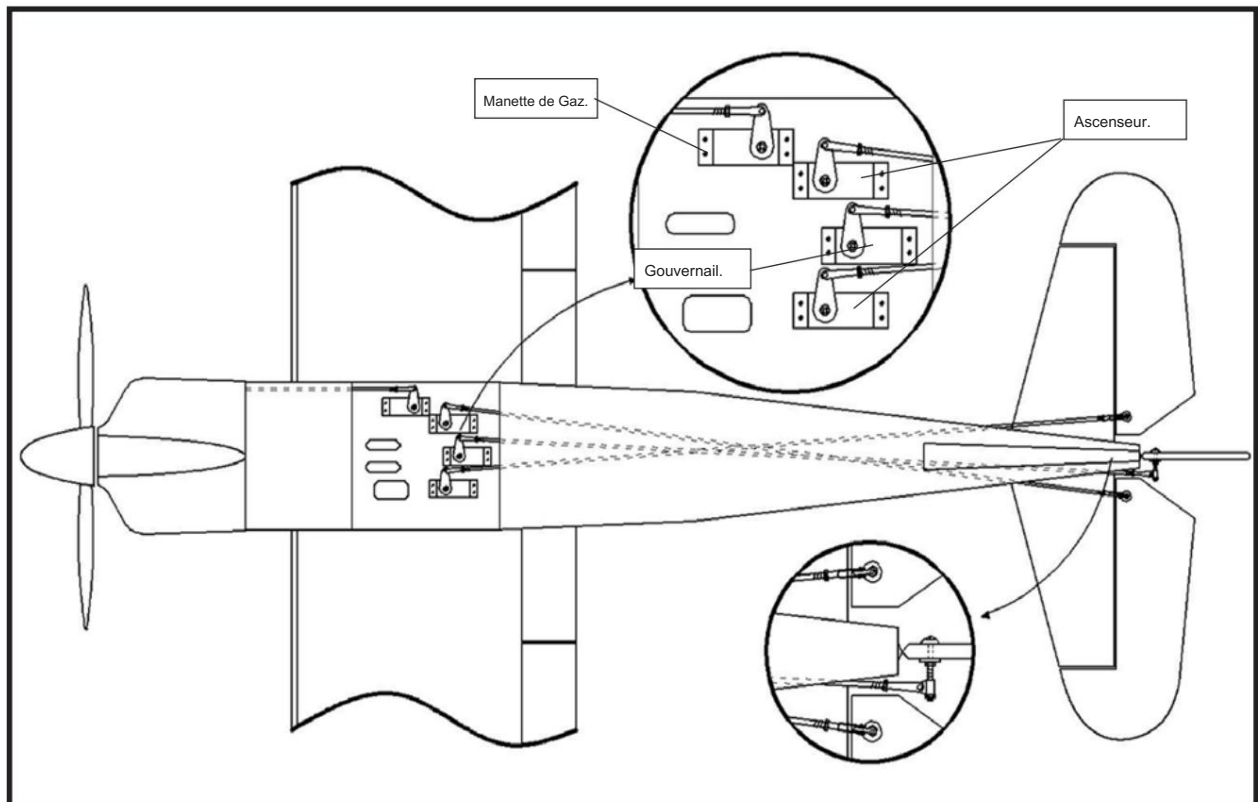
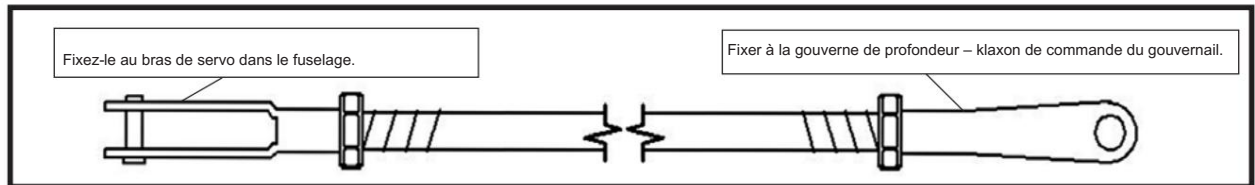
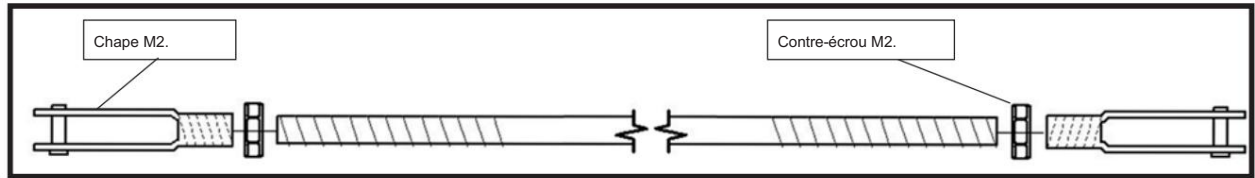


**ASCENSEUR - TIGE DE GOUVERNAIL
INSTALLATION.**

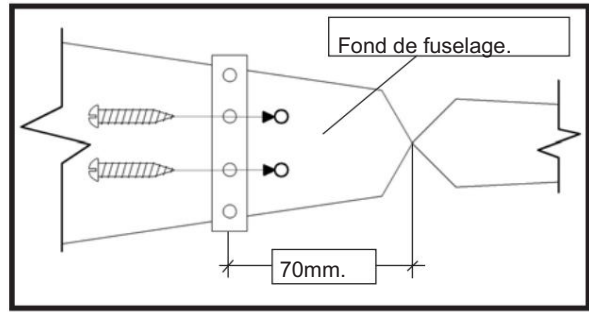
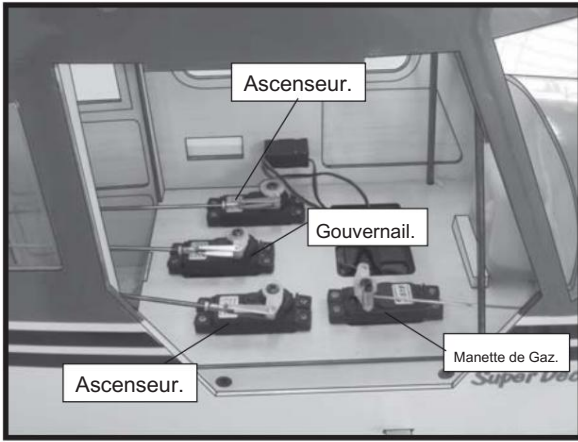


Répétez la procédure pour l'autre aile.

1) L'assemblage des tiges de poussée de la gouverne de profondeur et du gouvernail suit les images ci-dessous.

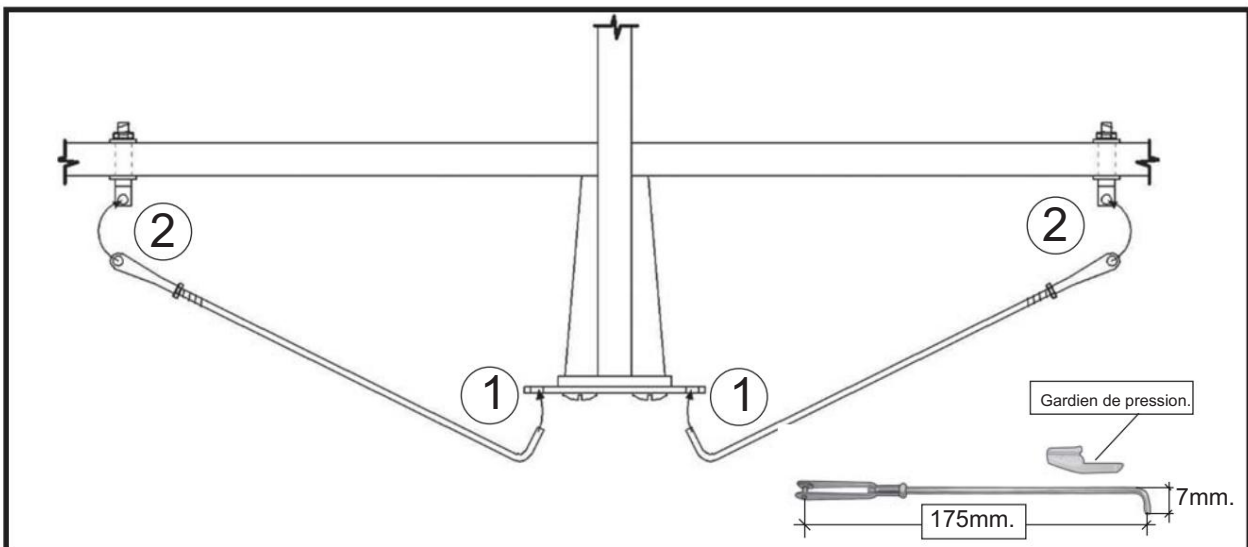
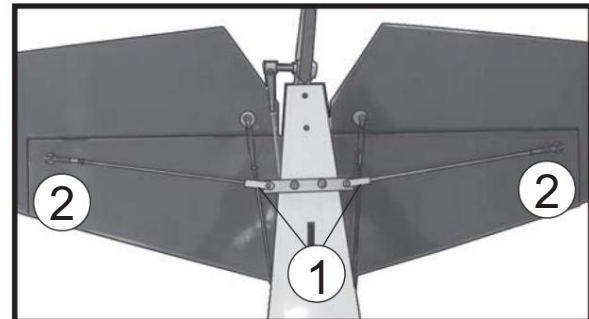
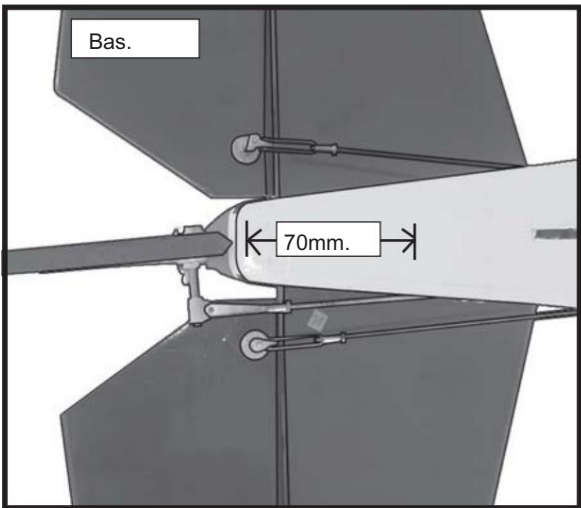
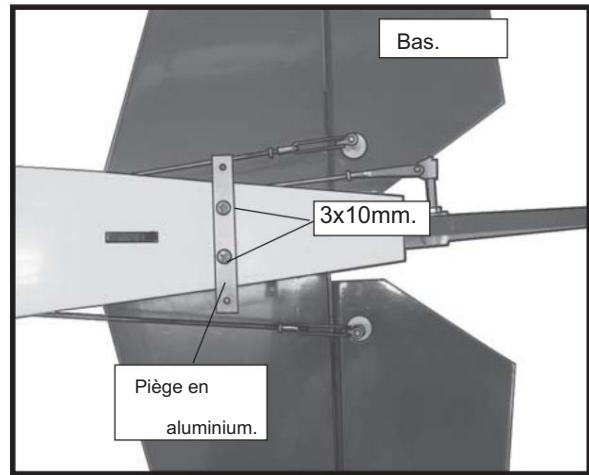
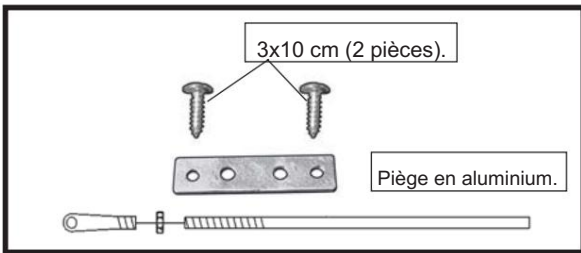


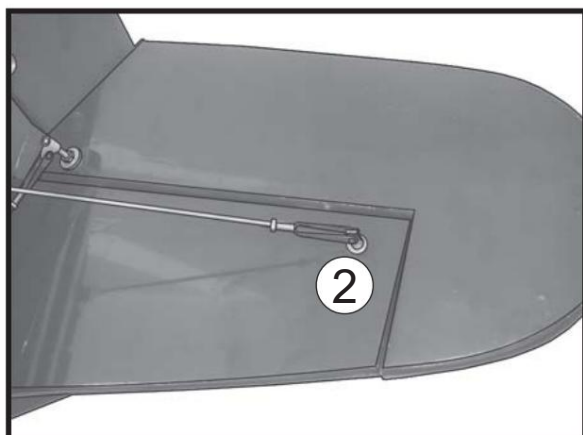
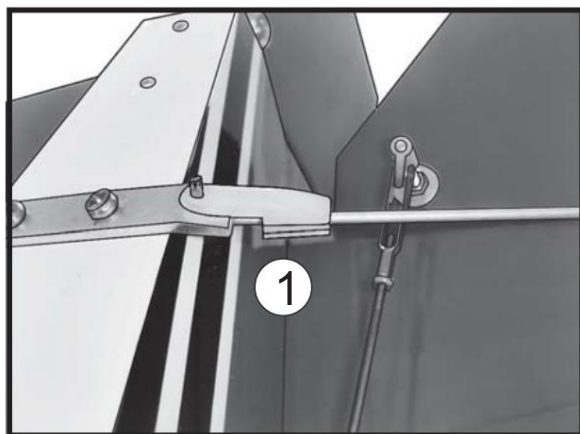
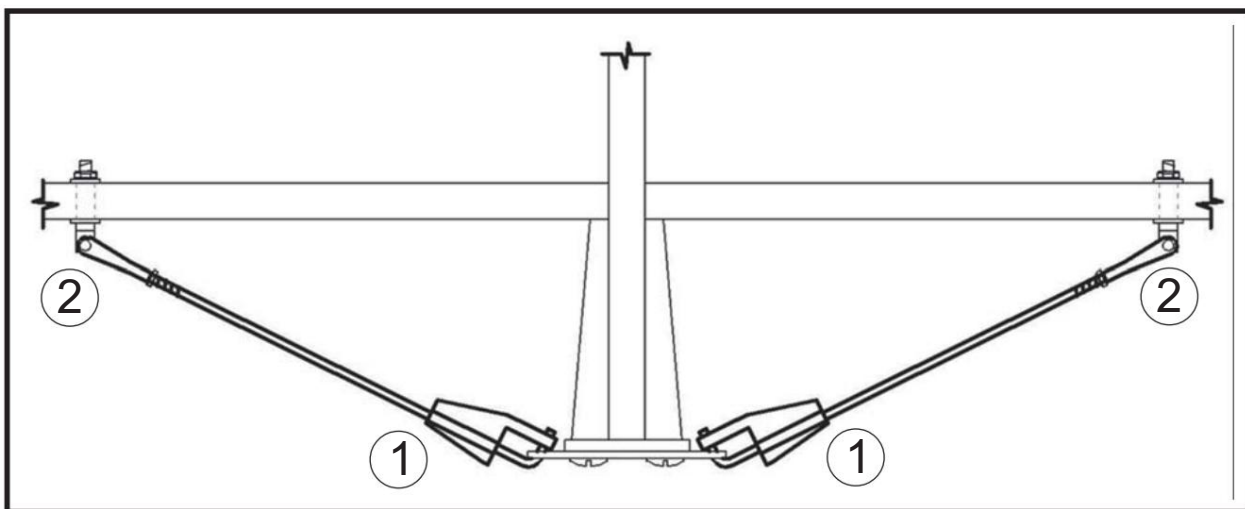
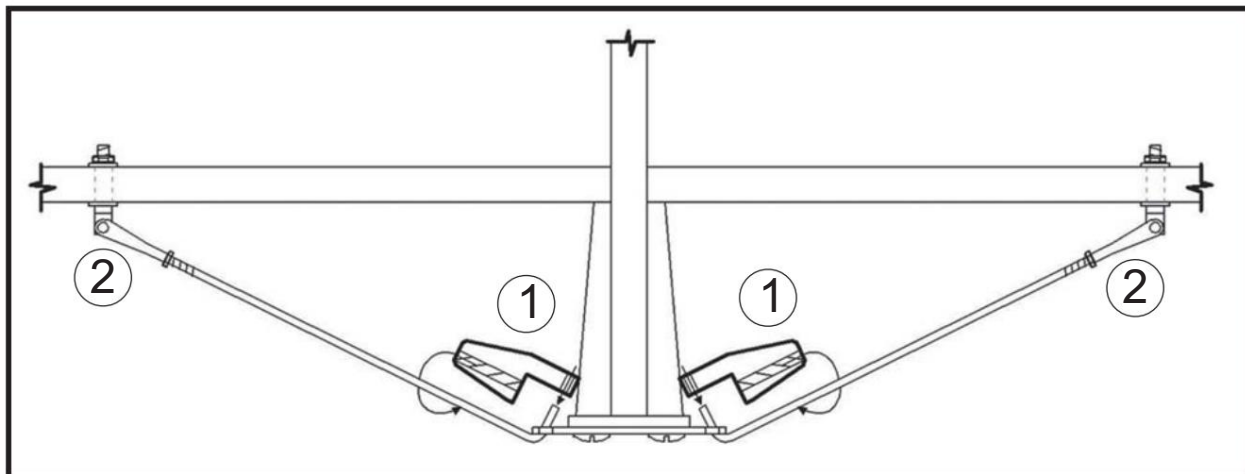
2) Installez le bras des servos sur les servos. Notez la position des bras de servo sur les servos. Voir photo ci-dessous.



INSTALLATION DU SUPPORT DE QUEUE

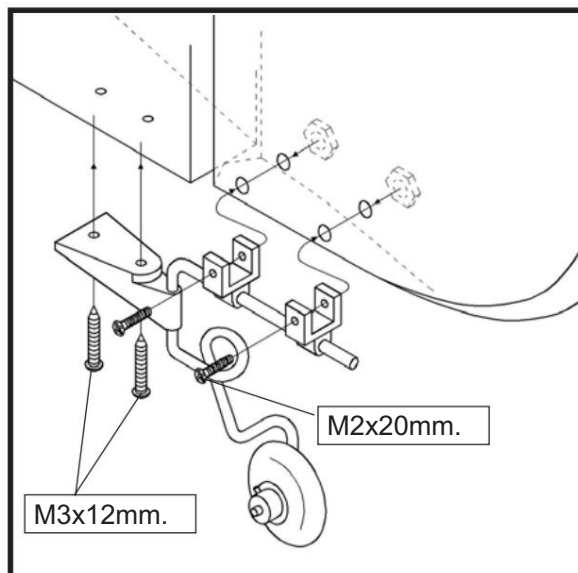
L'assemblage du système de jambe de force de queue suit les images ci-dessous.

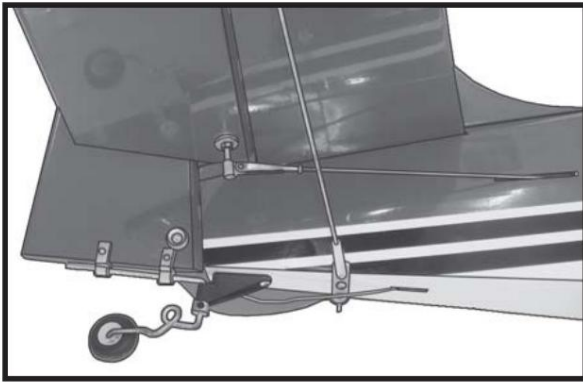




MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.

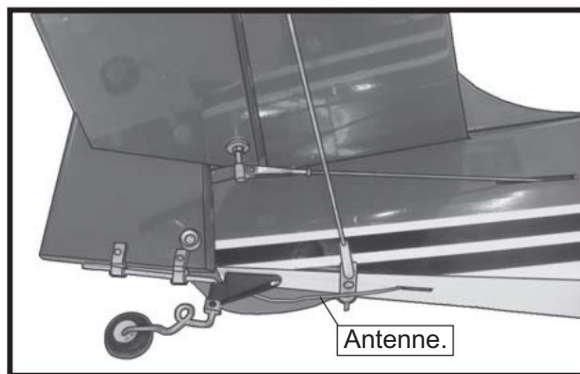
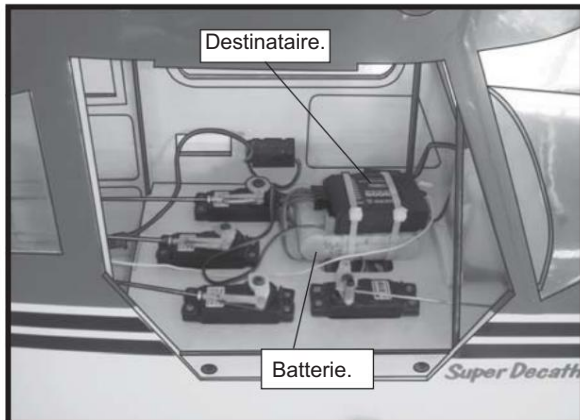
Voir les photos ci-dessous.





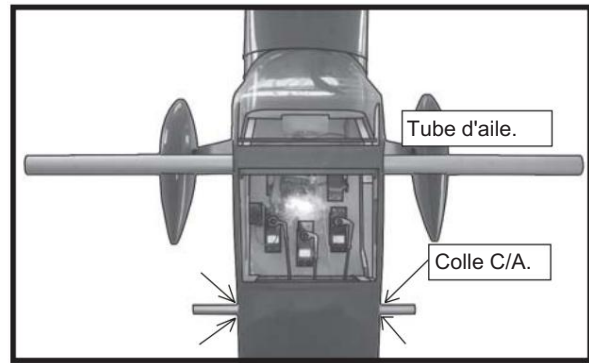
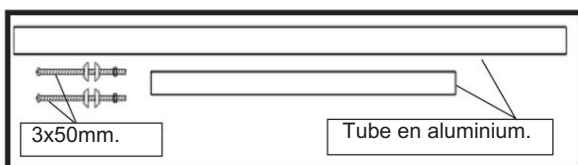
INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR.

- 1) Branchez les six fils de servo et le fil de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.
- 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.
- 3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

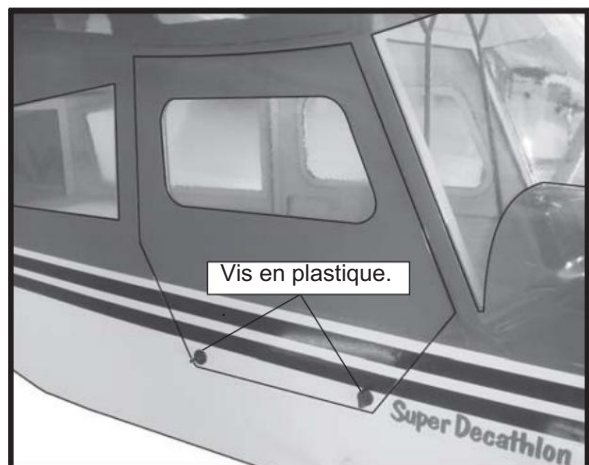
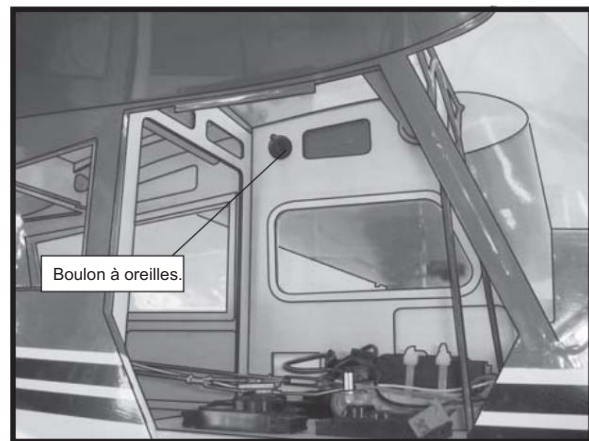
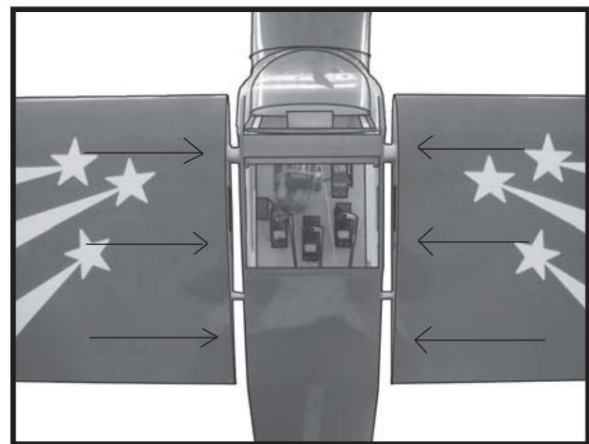


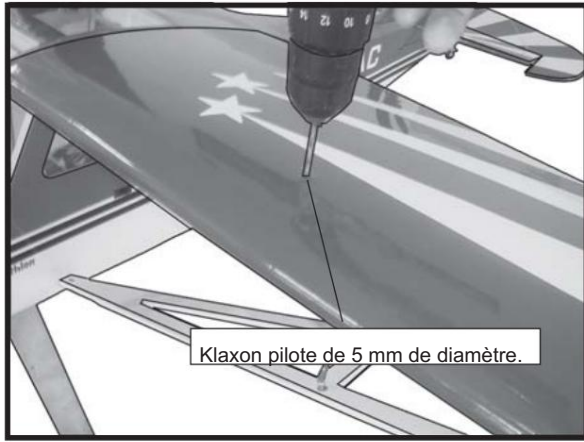
FIXATION AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



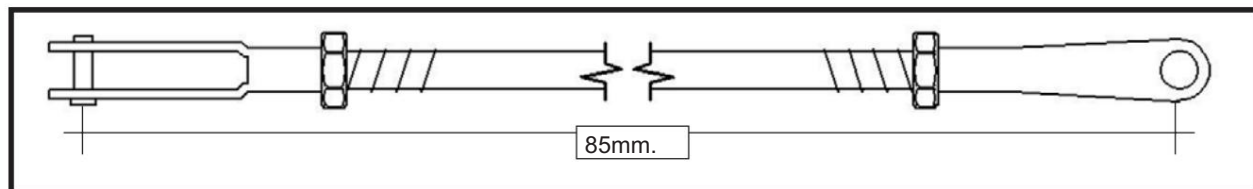
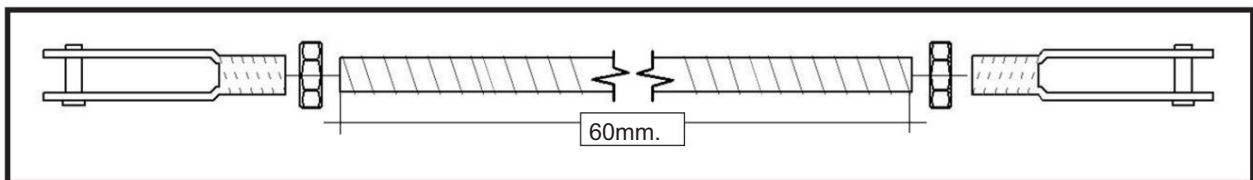
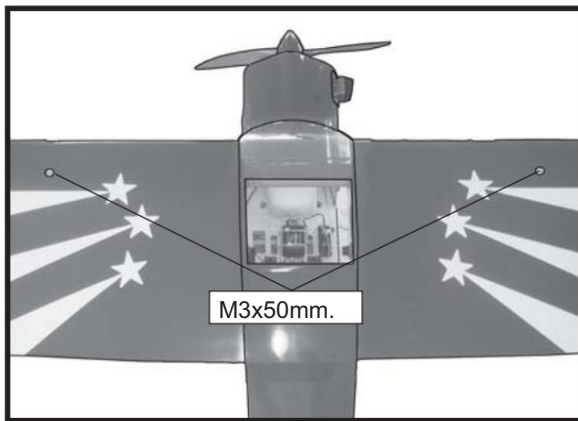
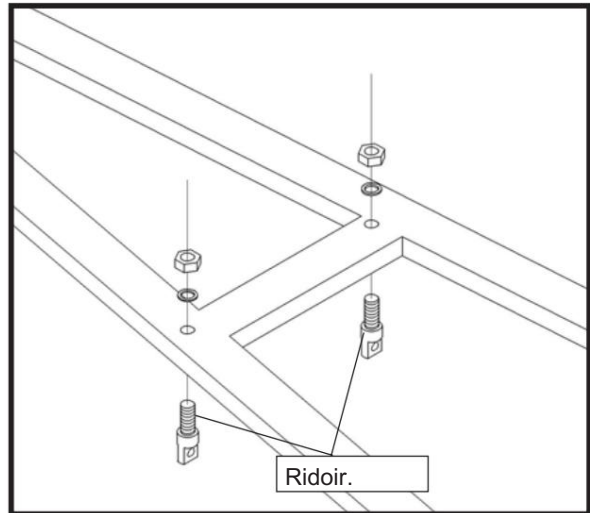
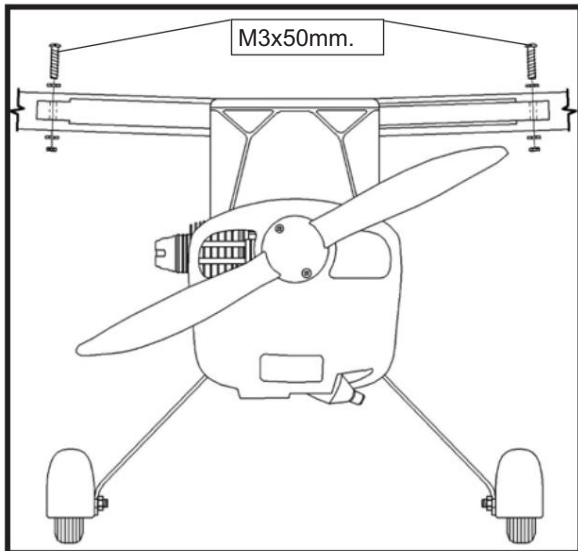
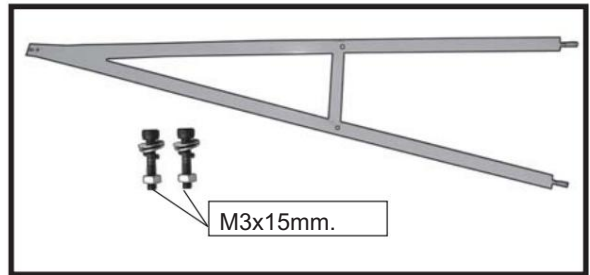
Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.

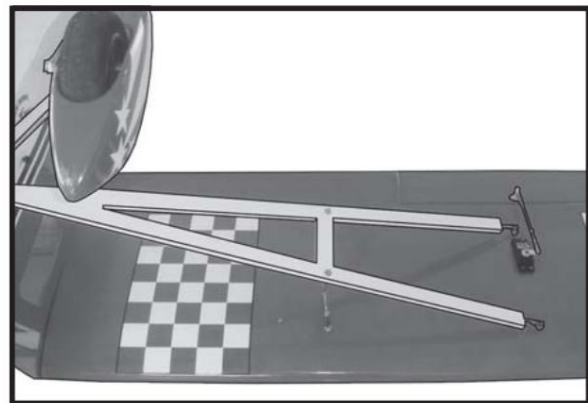
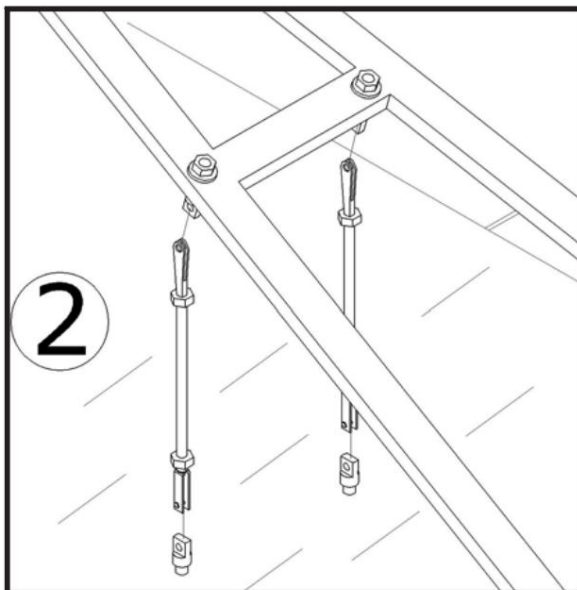
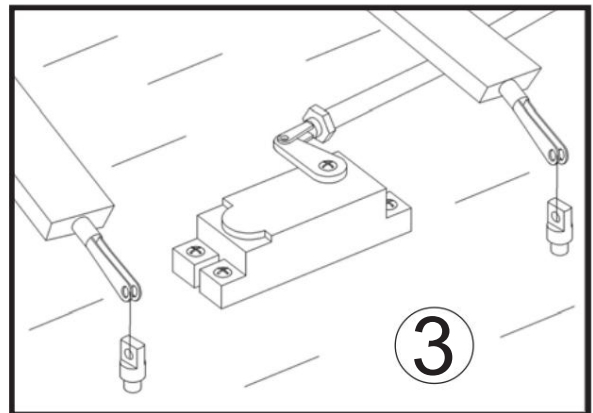
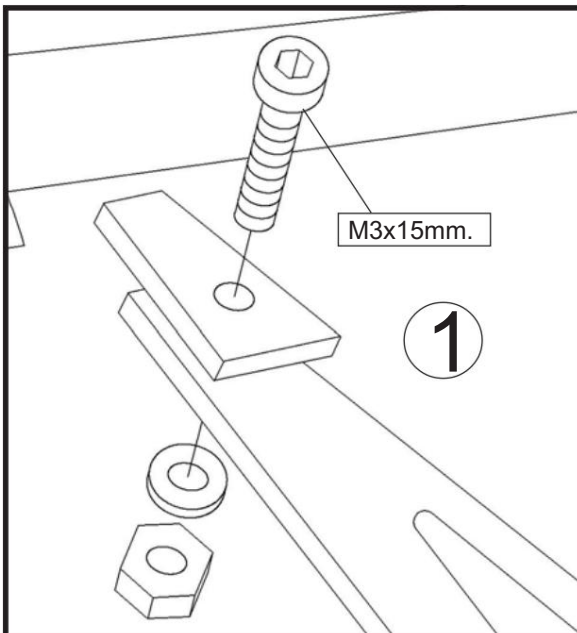
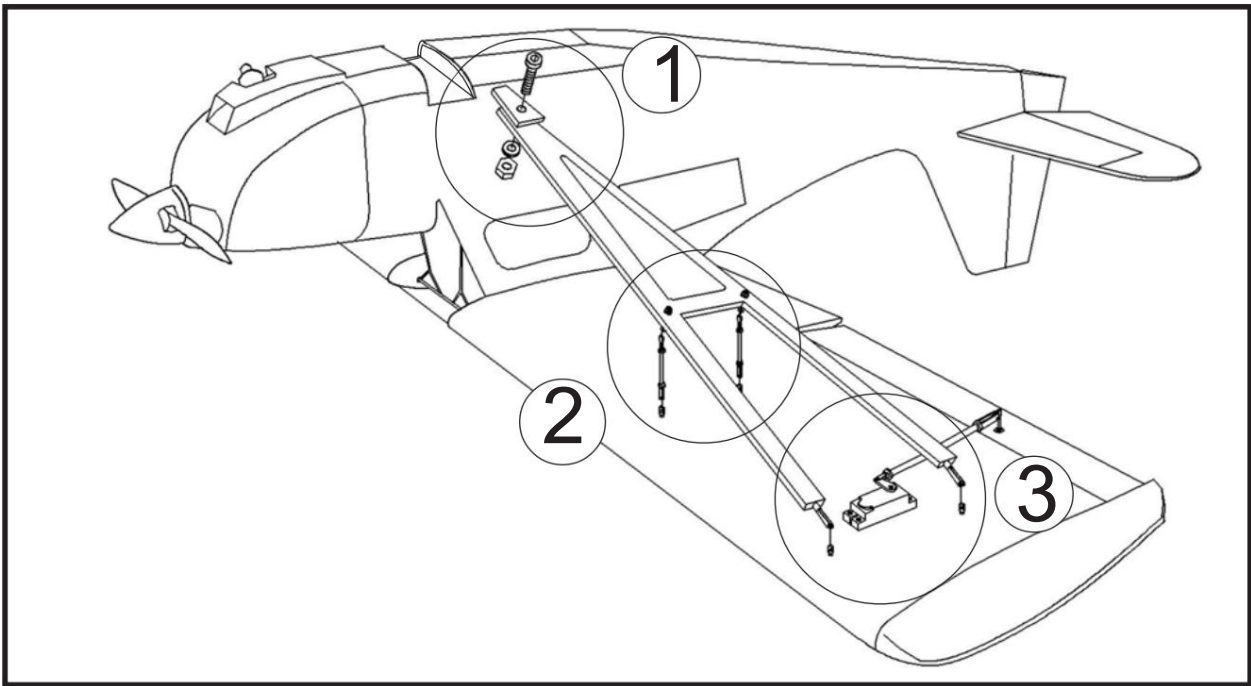




INSTALLATION DE LA PIÈCE D'AILE.

Exigence de pièces. Voir les photos ci-dessous.





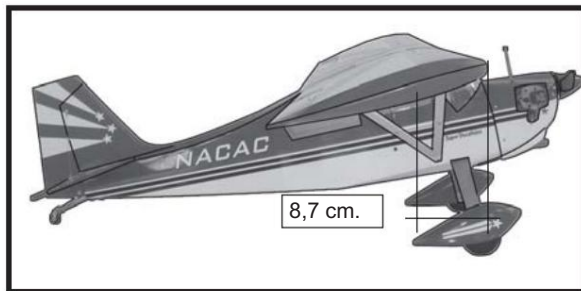
ÉQUILIBRAGE.

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera votre avion perd le contrôle et s'écrase. Le centre de gravité est situé à 8,7 cm en arrière du bord d'attaque de l'aile, mesuré au niveau de l'aile

conseil.

2) Si le nez de l'avion tombe, le nez de l'avion est lourd. Pour corriger ce problème, déplacez d'abord la batterie plus loin dans le fuselage. Si cela n'est pas possible ou ne corrige pas le problème, collez de petites quantités de plomb sur les côtés du fuselage, sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, la queue de l'avion est lourde.

Pour corriger cela, déplacez la batterie et le récepteur vers l'avant ou, si cela n'est pas possible, collez du poids sur le pare-feu. Lorsqu'il est correctement équilibré, l'avion doit être à niveau ou légèrement piqué lorsque vous le soulevez avec vos doigts.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

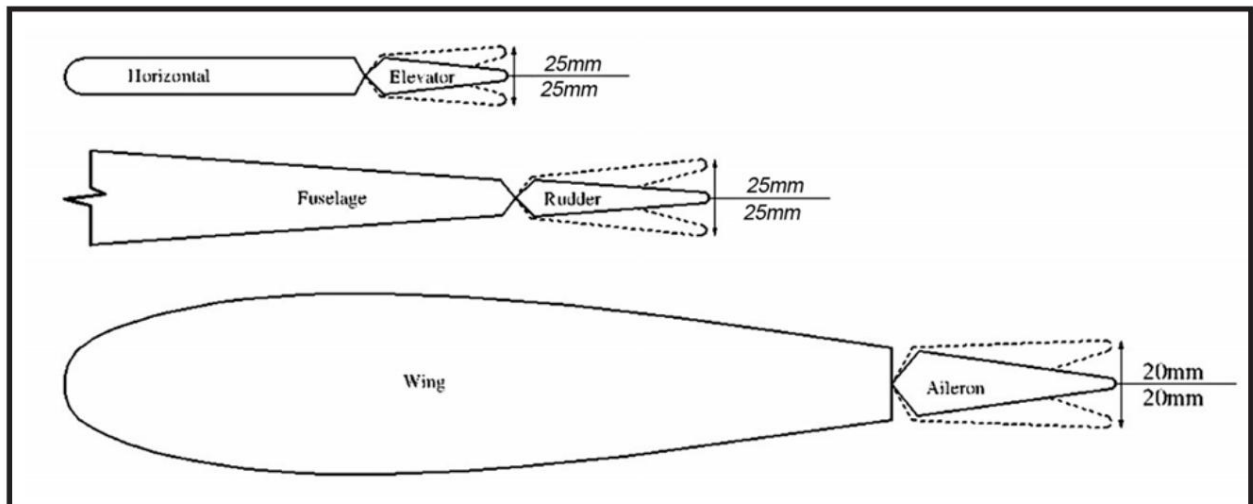
1) Nous vous recommandons fortement de configurer le DECATHLON en utilisant les lancers de contrôle répertoriés à droite. Nous avons répertorié les lancers de contrôle pour les lancers à faible cadence (vol d'essai initial/ vol sportif) et à cadence élevée (vol de voltige).

2) Allumez le système radio et, avec les volets compensateurs de l'émetteur au point mort, centrez les gouvernes en ajustant les chapes ou les connecteurs de servo réglables. Les bras de servo doivent également être centrés.

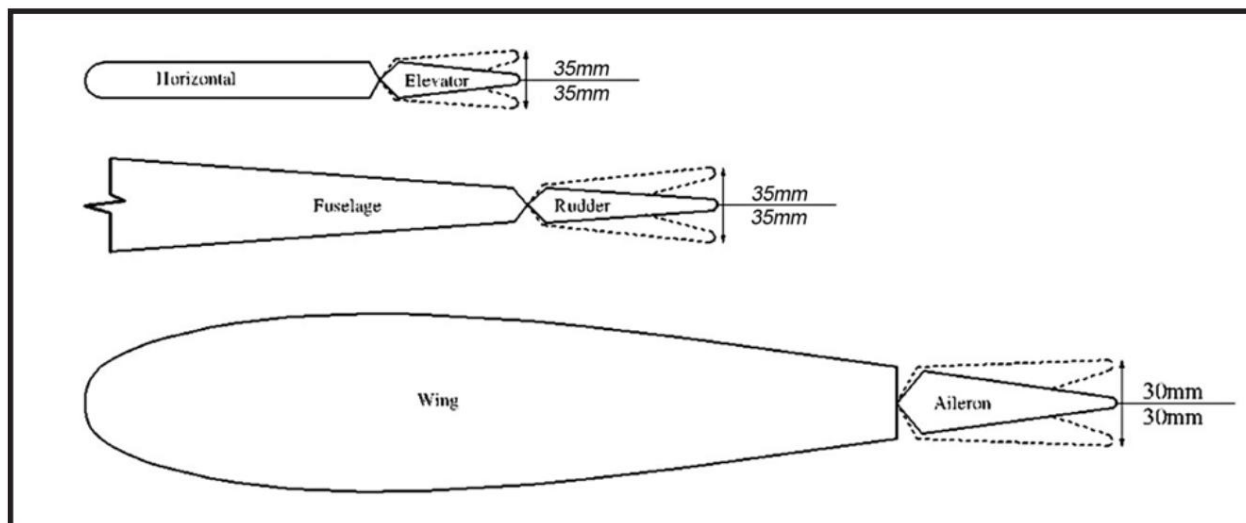
3) Lorsque les gouvernes de profondeur, de direction et d'aileron sont centrées, utilisez une règle et vérifiez la valeur de la course de commande sur chaque surface. Les portées de contrôle doivent être mesurées au point le plus large de chaque surface !

4) En éloignant la position du klaxon de commande réglable de la gouverne, vous diminuerez la portée de cette gouverne. Déplacer le klaxon de commande réglable vers la surface de contrôle augmentera la quantité de projection.

VOL INITIAL



VOL voltige



PRÉPARATION DU VOL.

A) Vérifiez le fonctionnement et le sens de la gouverne de profondeur, le gouvernail, les ailerons et la manette des gaz.

B) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

C) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo de votre émetteur pour changer la direction.

D) Vérifiez le gouvernail. En regardant depuis l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

E) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le barillet du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

F) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du DÉCATHLON pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'air. avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

4) Vérifiez les gouvernes. Tout le monde doit avancer dans la bonne direction et ne pas se coincer de toute façon.

5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de débit bas pour vos premiers vols.

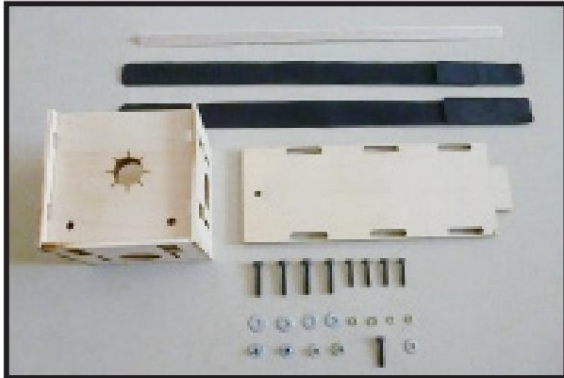
6) Vérifiez que les gouvernes bougent correctement pour les réglages de vitesse faible et élevée.

7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

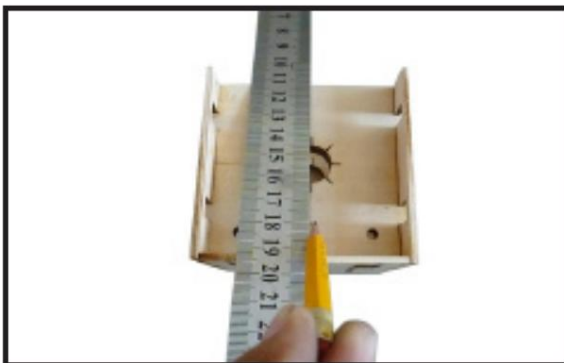


2) Recommandez les éléments nécessaires à l'installation des pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre modèle.

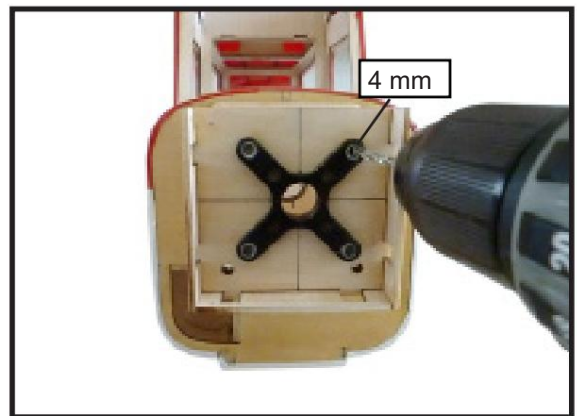
- Moteur : 1200 - 1800 Watts
- Hélice : 14x8 ~ 16x10
- ESC: 60A-85A
- Lipo 5S-7S

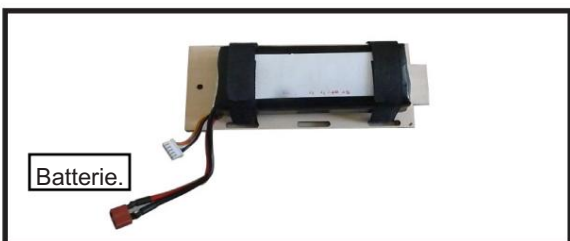
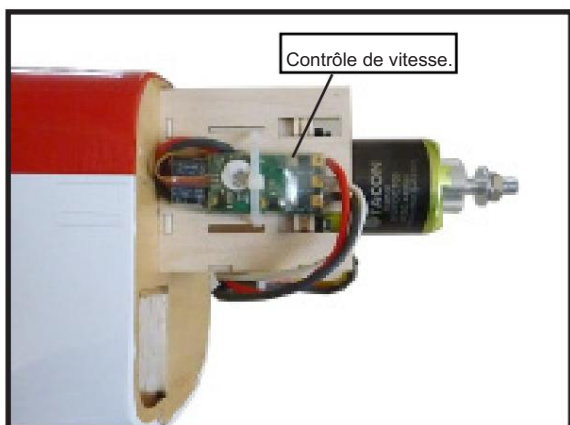
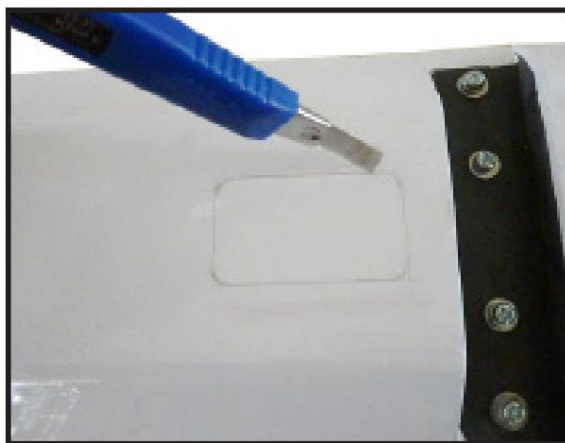
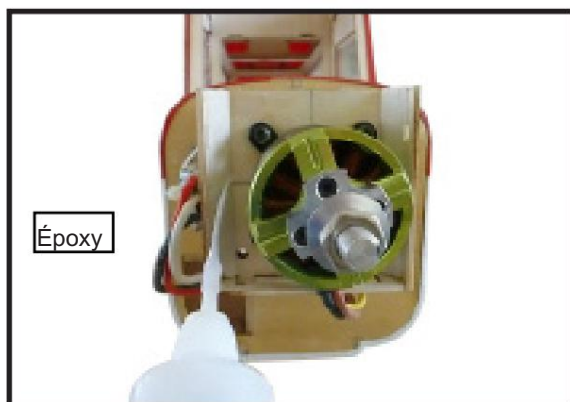
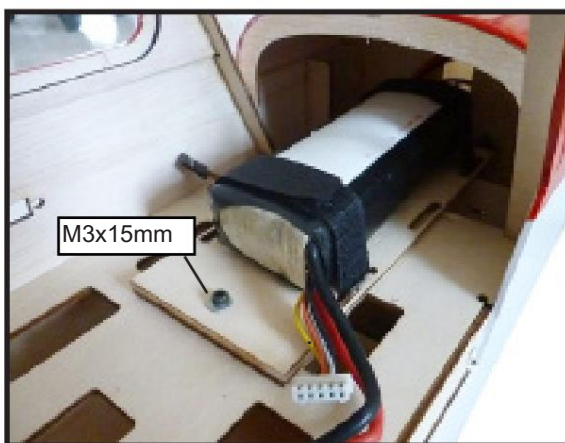
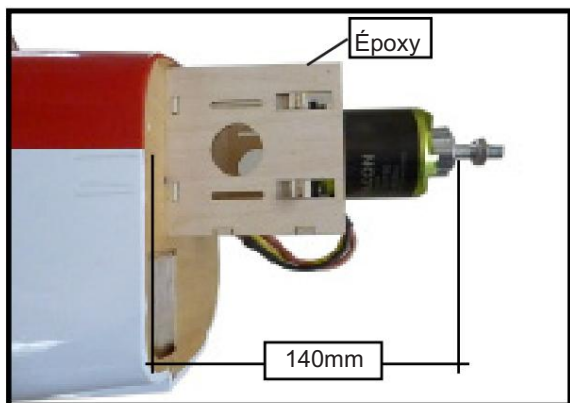
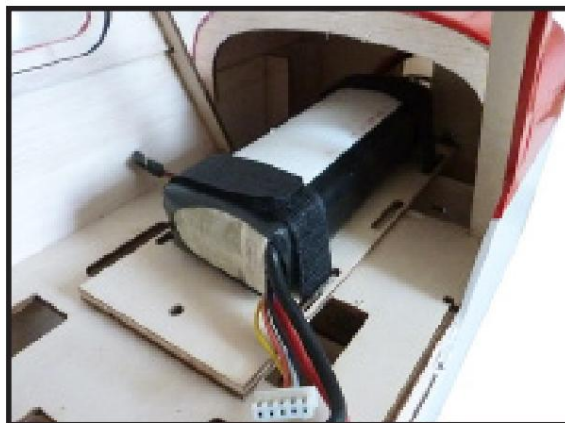
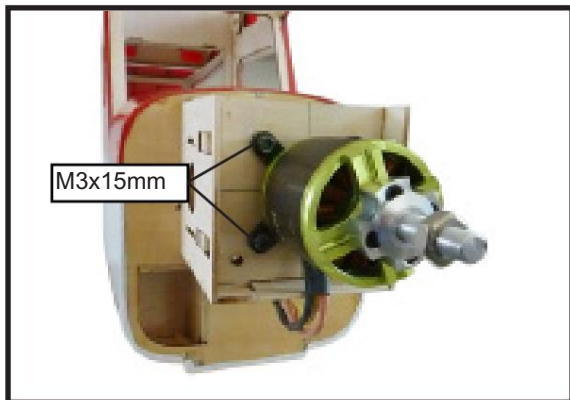
3) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le pare-feu.

Utiliser de l'époxy et du bâton de balsa pour fixer le boîtier moteur au pare-feu. Veuillez voir les photos ci-dessous.



4) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. Veuillez voir l'image affichée.





Nous vous souhaitons beaucoup de sécurité et de plaisir
vols avec votre DECATHLON . -

