

RADIO CONTROL MODEL

Dago red

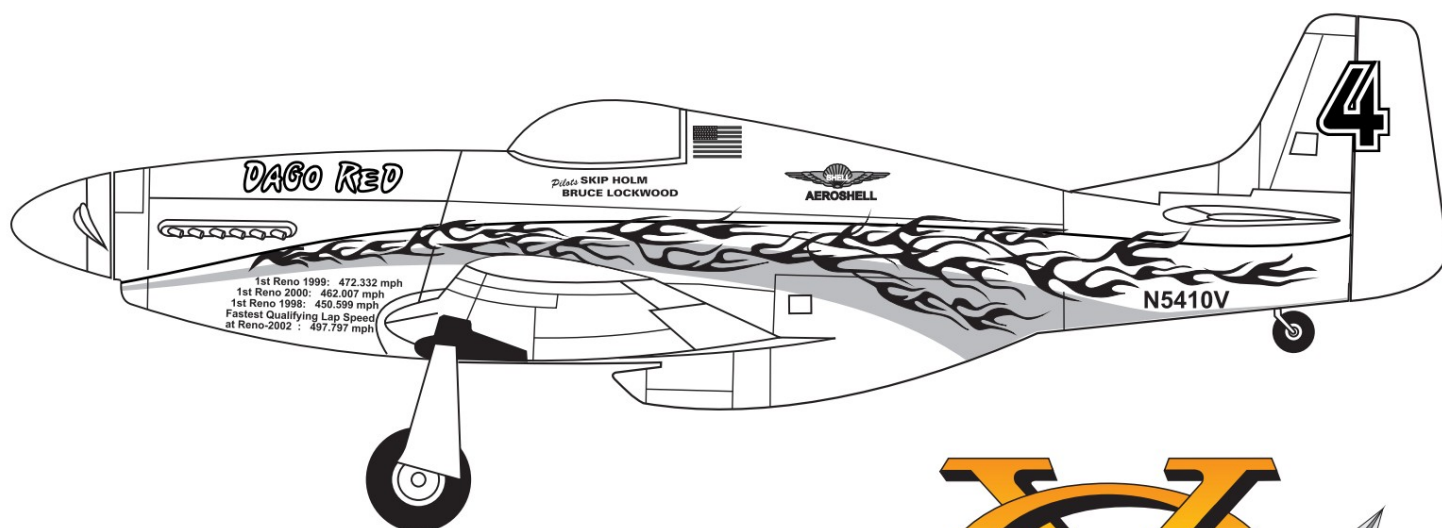
4 Unlimited Air Racer

SPECIFICATIONS

Wingspan.....57.5 in. / 146cm
Length.....50 in. / 127cm
Engine.....46 2T / .70 4T
or Electric equivalent
Radio.6-channel- 4 (5) servos

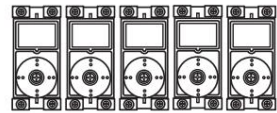
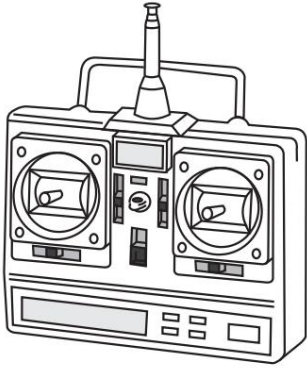
INSTRUCTION MANUAL

Almost ready to fly



WARNING! This radio control model is not a toy. If modified or flown carelessly it could go out of control and cause serious bodily injury or property damage.
Before flying your airplane, ensure the air field is spacious enough.
Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles.

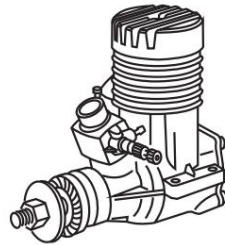
REQUIS POUR LE FONCTIONNEMENT (Acheter séparément)



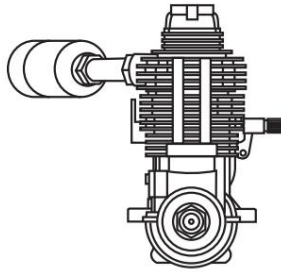
Radio minimum 5 canaux pour avion avec 5 servos. Commande moteur x1. Ascenseur x1. Gouvernail x1. Aileron x2.



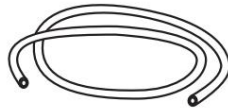
10,5x6 pour .40 - moteur 2 temps 11x6 pour .46 - moteur 2 temps 12x6 pour .60 - moteur 4 temps 12x7 pour .70 - moteur 4 temps 13x8 pour moteur G-46 HP.



0,46 ~ 0,50 - 2 cycles



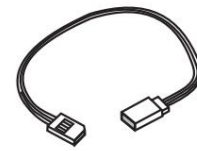
0,60 ~ 0,70 - 4 cycles



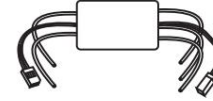
Tube en silicone



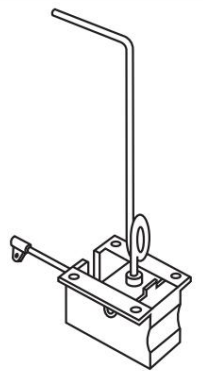
Batterie Li-Po, 5 cellules 4500mAh.



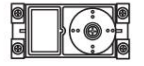
Rallonge pour servo d'aileron, servo de rétraction.



Contrôle moteur



Train d'atterrissage rentré VQAR03 16023



Rétracter le servo x1



Bouchon de liaison x2 (pour servo de rétraction)

COLLE (Acheter séparément)



Scellant silicone

Cyanoacrylate Colle



QUE



ÉPOXY A

Colle époxy (type 5 minutes)

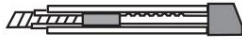
Colle époxy (type 30 minutes)



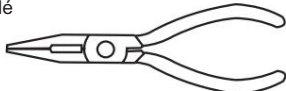
ÉPOXY B

PÉAGES OBLIGATOIRES (Acheter séparément)

Couteau de bricolage



Pincettes à bec effilé



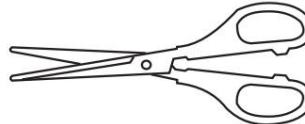
Ponceuse



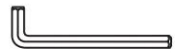
Tournevis Phillips



Ciseaux



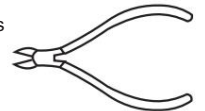
Clé hexagonale



Poinçon



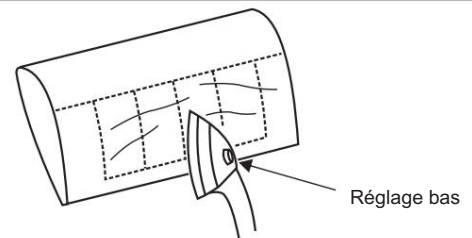
Pincettes coupantes



Ruban de masquage - Règle à bords droits - Stylo ou crayon - Alcool à friction - Foret et forets assortis

Le film pré-recouvert du kit ARF peut se froisser en raison des variations de température. Lissez comme expliqué à droite.

Utilisez un fer à repasser ou un pistolet thermique. Commencez avec un réglage bas. Augmenter le réglage si nécessaire. S'il est trop élevé, vous risquez d'endommager le film



Les symboles utilisés dans ce manuel d'instructions comprennent :



Percez des trous en utilisant la taille de foret 1,5 mm indiquée (dans ce cas 1,5 mm Ø)



Faites particulièrement attention ici



Zones hachurées : retirer délicatement le film de recouvrement



Vérifier lors du montage que ces pièces bougent librement, sans se coincer



Utiliser de la colle époxy



Appliquer de la colle cyano



Assemblez les côtés gauche et de la même manière.



Non inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

Lisez le manuel avant de commencer afin d'avoir une idée générale de ce qu'il faut faire.

TABEAU DE CONVERSIONS

1,0 mm = 3/64" 1,5	3,0 mm = 1/8" 4,0	10 mm = 13/32" 12	25 mm = 1"
mm = 1/16" 2,0 mm	mm = 5/32" 5,0 mm	mm = 15/32" 15 mm	30 mm = 1-3/16" 45
= 5/64" 2,5 mm =	= 13/64" 6,0 mm =	= 19/32" 20 mm =	mm = 1-51/64"
3/32"	15/64"	51/64"	

1- Rejoindre l'aile

Découpez le trou d'ouverture (1/2"x1/2") dans tout le bois de balsa pour la sortie de la rallonge d'aileron.

AILE - VUE DE DESSUS

RACINE D'AILE

Fil (préinstallé en usine)

Fixez une extrémité de la rallonge d'aileron avec du ruban adhésif

Utiliser le fil (préinstallé en usine) pour glisser la rallonge d'aileron dans la moitié de l'aile.

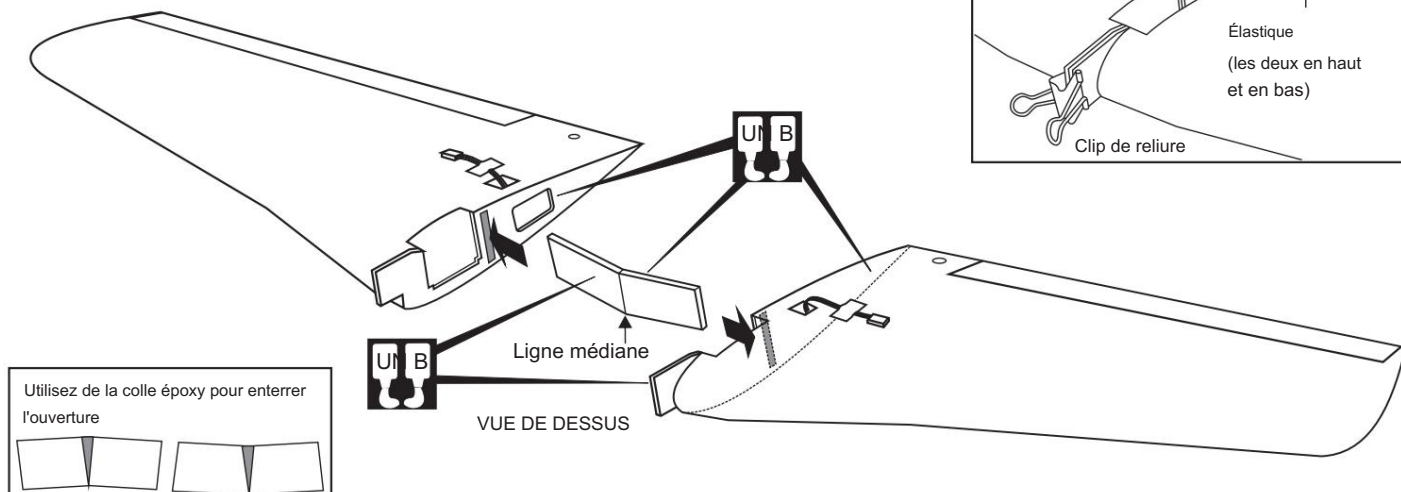
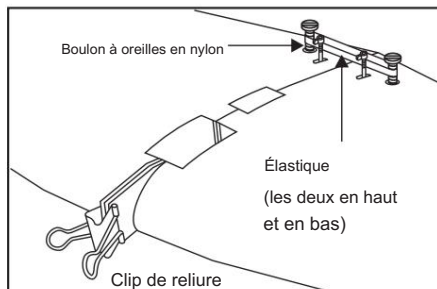
Faites de même avec l'autre moitié de l'aile.

2- Rejoindre l'aile

Remarque : Les racines des deux moitiés d'aile doivent s'emboîter parfaitement.

! Assurez-vous de coller solidement. S'il n'est pas correctement collé, une défaillance en vol peut se produire.

Maintenez les moitiés d'aile ensemble avec un clip de reliure et un élastique (non inclus).



1- À l'aide d'un crayon, marquez le centre du corset.

2- Essayez d'installer le menuisier d'aile dans l'un des panneaux d'aile. Il doit s'insérer en douceur jusqu'à la ligne centrale indiquée ci-dessus.

3- Faites glisser l'autre moitié d'aile sur le renfort dièdre jusqu'à ce que le panneau d'aile se rejoigne. Si l'ajustement est trop serré, il peut être nécessaire de poncer légèrement le renfort dièdre.

4- Vérifiez le bon angle dièdre.

5- Mélangez un peu d'époxy pendant 30 minutes et appliquez une quantité généreuse d'époxy dans la cavité de menuiserie d'une moitié d'aile.

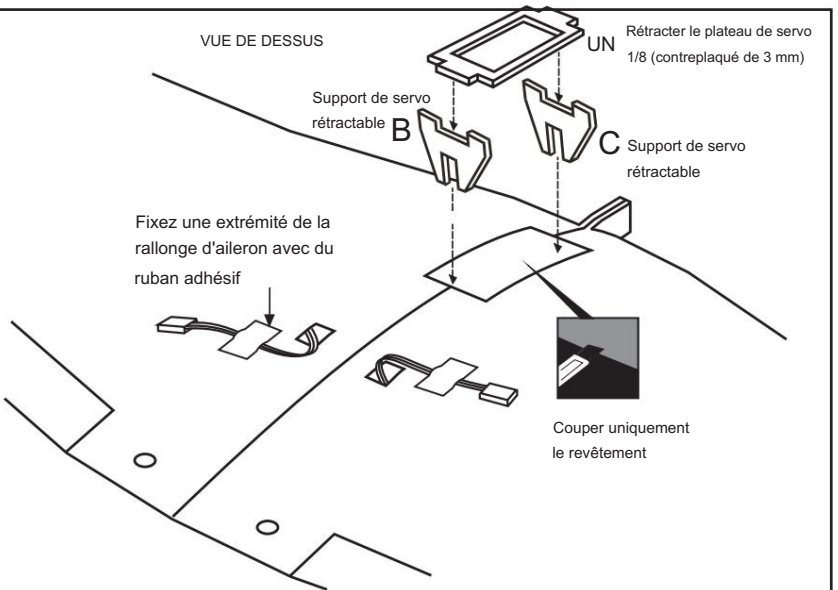
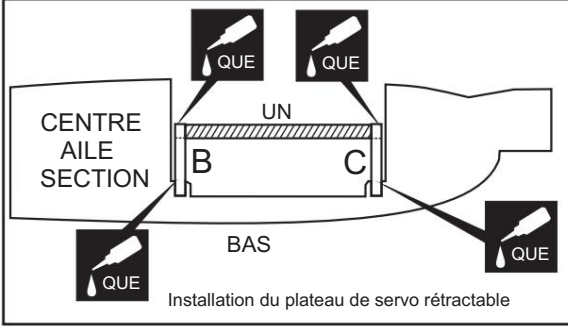
6- Enduire une moitié du renfort dièdre d'époxy jusqu'à la ligne médiane. Installez le côté recouvert d'époxy du renfort dièdre dans la cavité de menuiserie de l'aile jusqu'à la ligne médiane, en vous assurant que le « V » du renfort dièdre est correctement positionné.

7- Faites de même avec l'autre moitié d'aile.

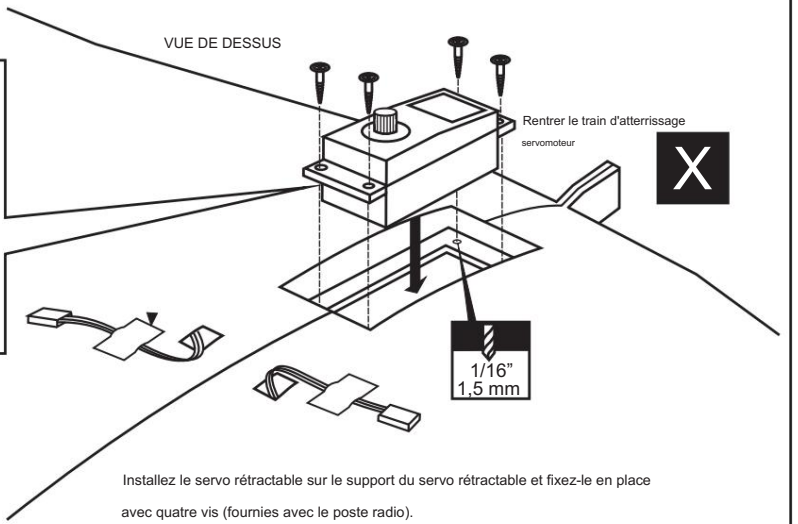
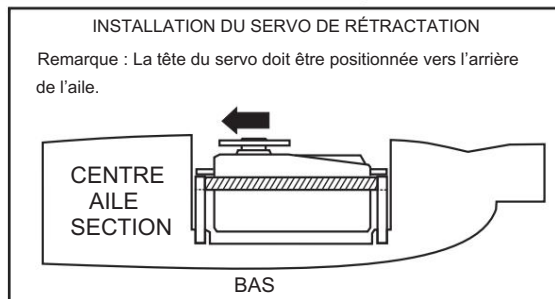
8- Faites glisser soigneusement les moitiés d'aile ensemble, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Appuyez fermement sur les deux moitiés ensemble, permettant à l'excédent d'époxy de s'écouler. Nettoyez l'excès d'époxy.

IMPORTANT : Veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy sur l'aile avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour que la couleur de votre modèle ne se décolore pas.

3- Rétracter le plateau servo



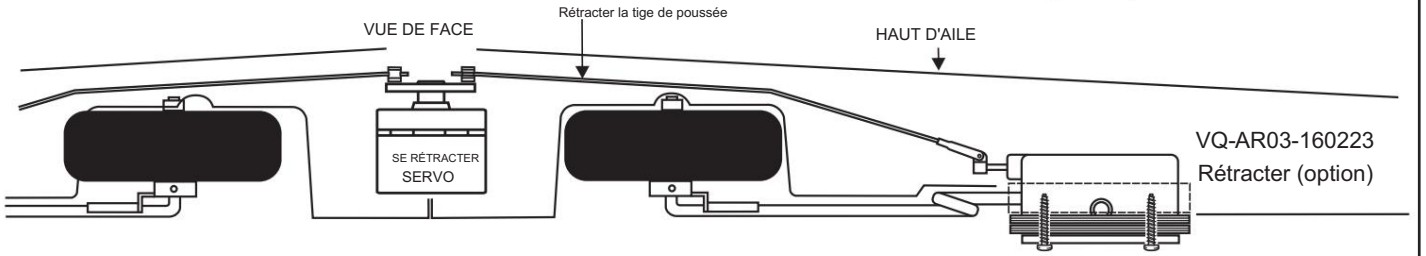
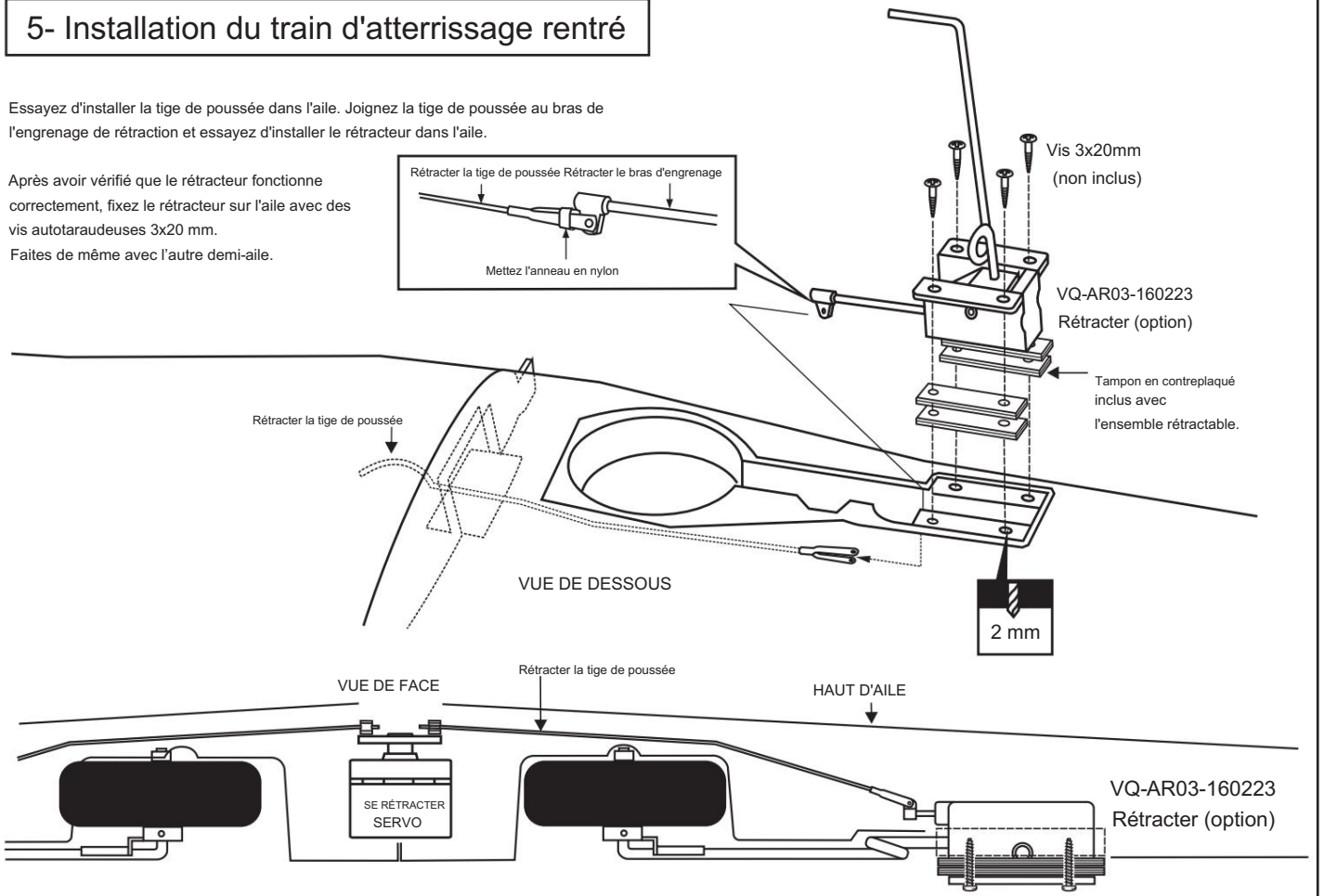
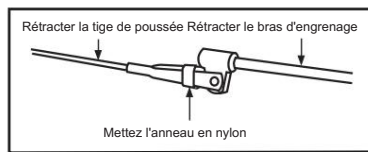
4- Installation des servos



5- Installation du train d'atterrissage rentré

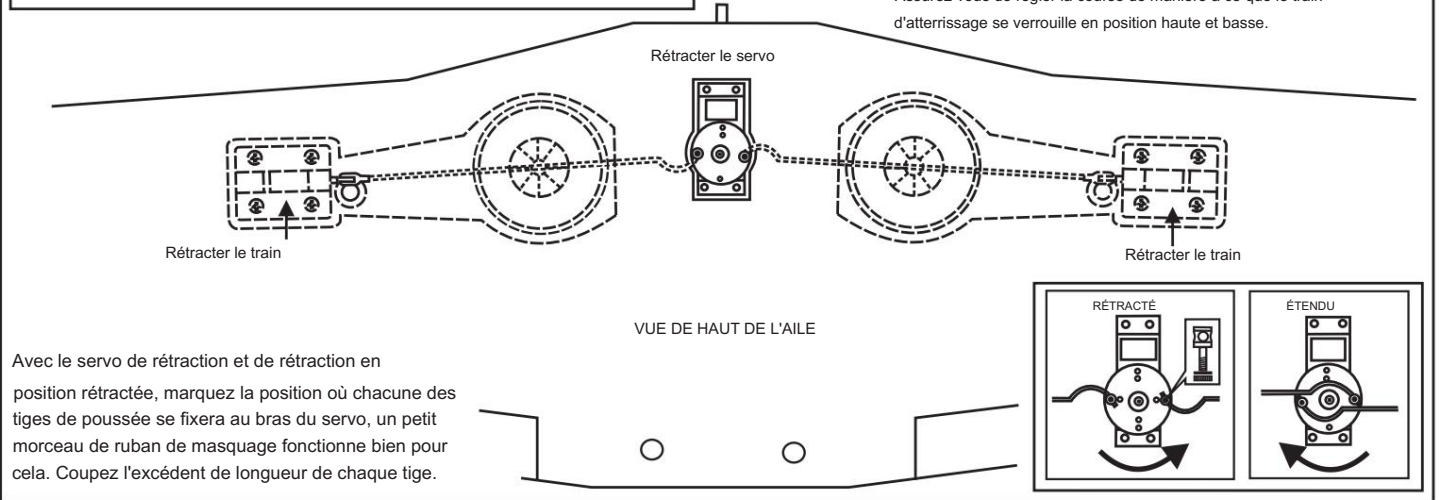
Essayez d'installer la tige de poussée dans l'aile. Joignez la tige de poussée au bras de l'engrenage de rétraction et essayez d'installer le rétracteur dans l'aile.

Après avoir vérifié que le rétracteur fonctionne correctement, fixez le rétracteur sur l'aile avec des vis autotaraudeuses 3x20 mm. Faites de même avec l'autre demi-aile.



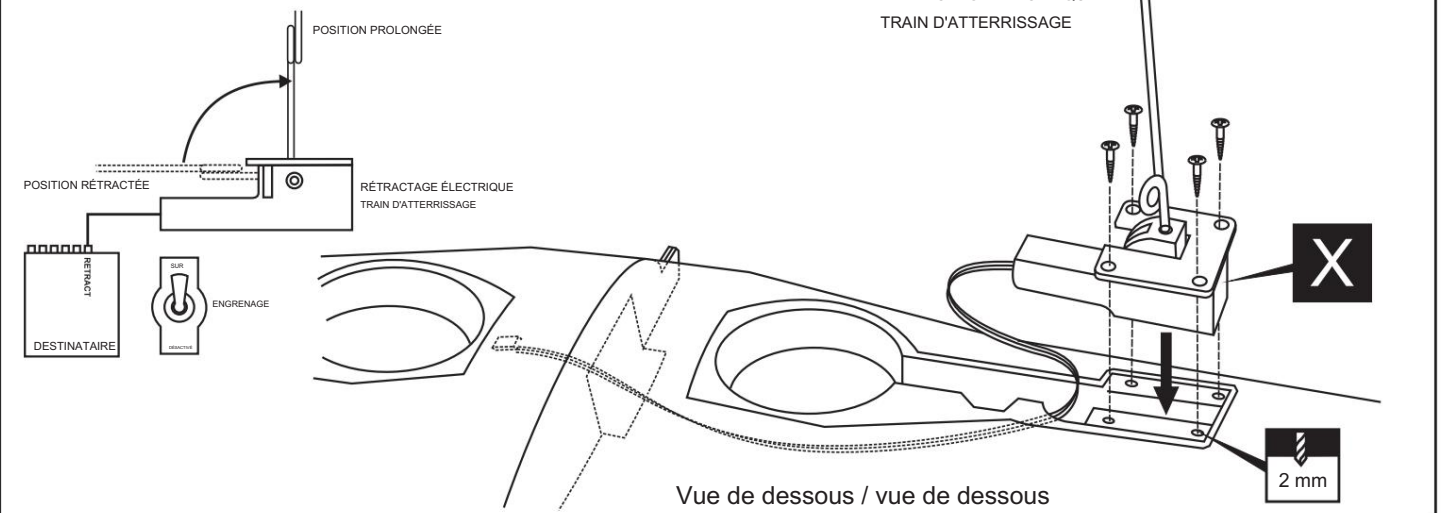
6- Installation du train d'atterrissage rétracté

Reliez le servo et le bras de l'engrenage rétractable avec la tige de poussée.
Assurez-vous de régler la course de manière à ce que le train d'atterrissage se verrouille en position haute et basse.



7- Train d'atterrissage rentrant électrique / Einziehfahrwerk

RÉTRACTAGE ÉLECTRIQUE
TRAIN D'ATTERRISSAGE



8- Pignon fixe / châssis rigide

Vis 3x12mm

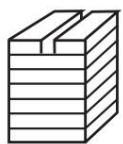
.....8

Vis 3x20mm

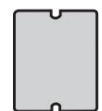
.....16

Sangle de vitesse en nylon

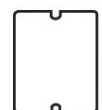
.....4



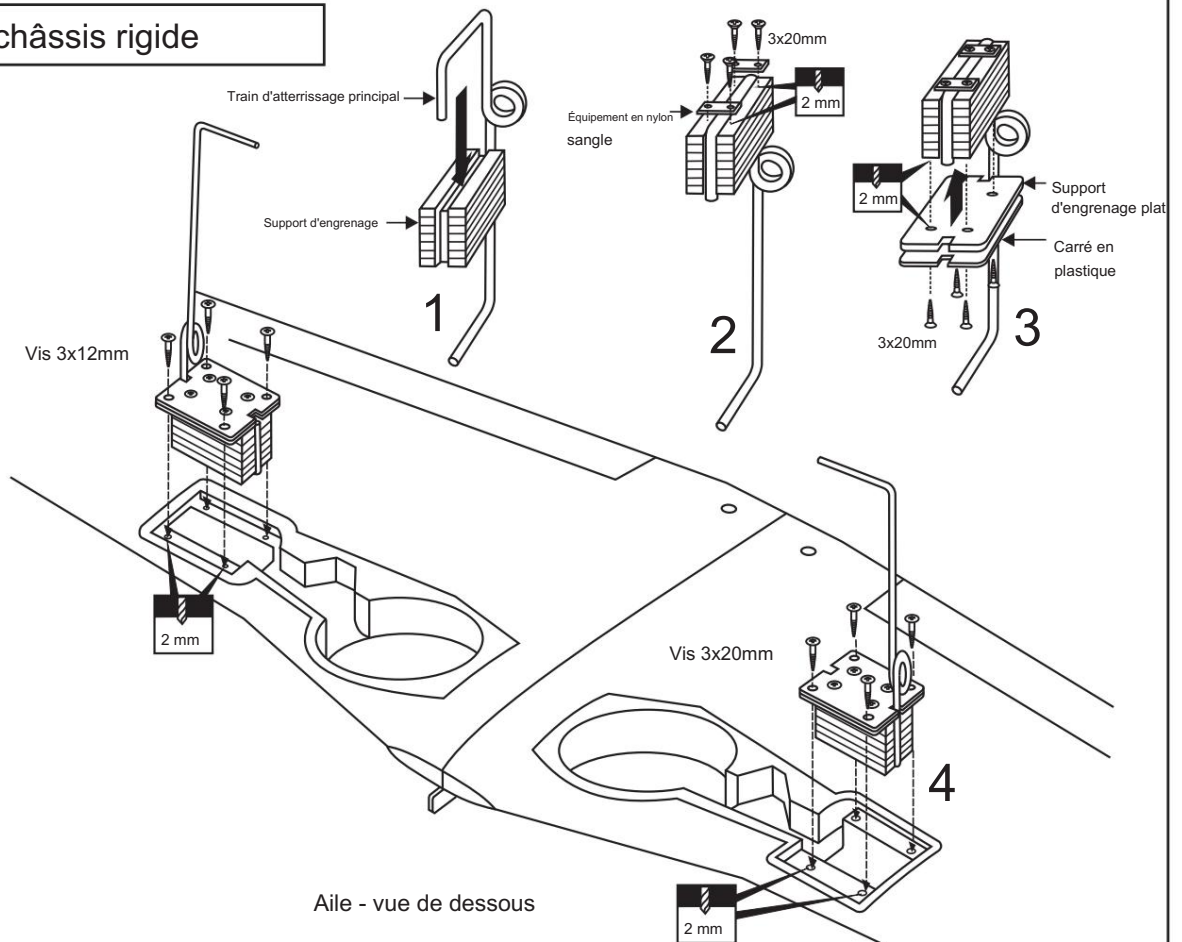
Support d'engrenage x 2



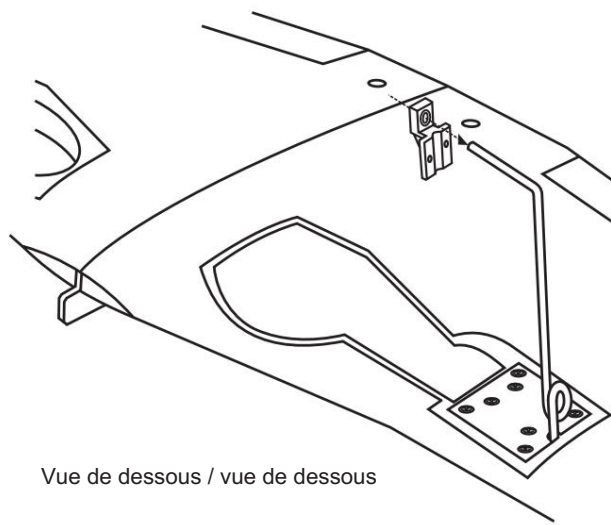
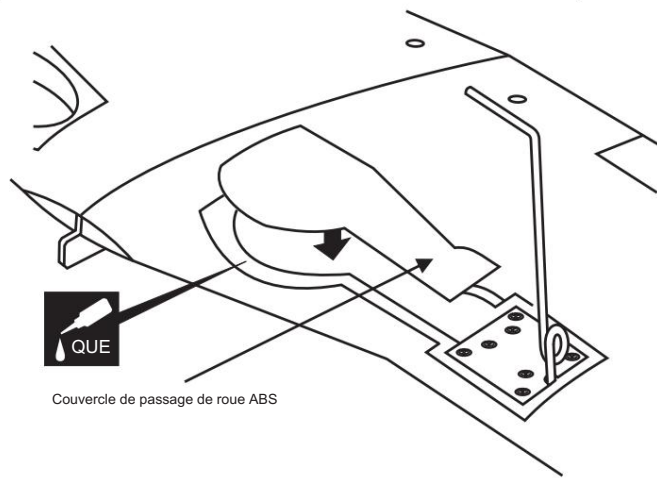
Plaque de montage d'engrenage Ply x 2



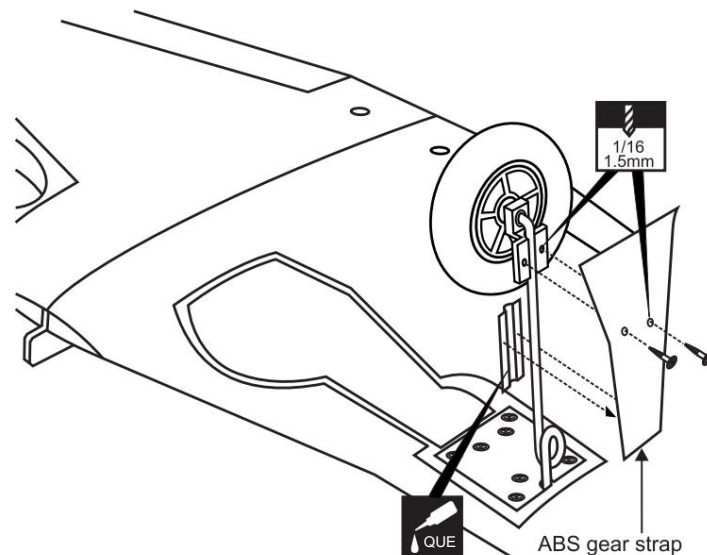
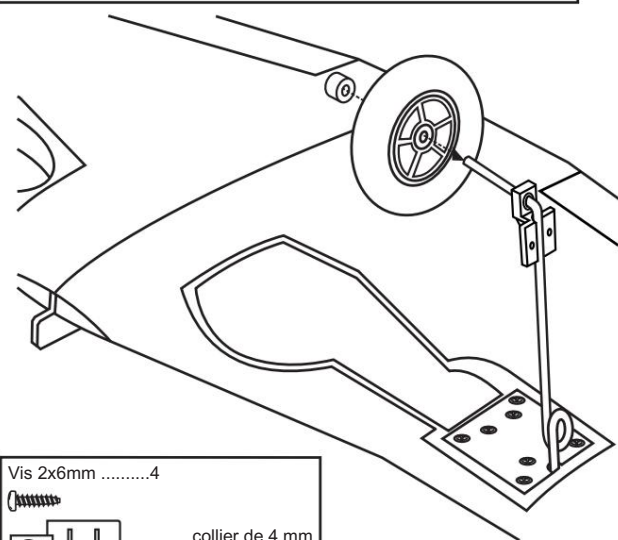
Carré en plastique x 2



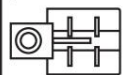
9- Engrenage fixe / châssis rigide



10- Engrenage fixe / châssis rigide



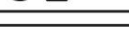
Vis 2x6mm4



collier de 4 mm

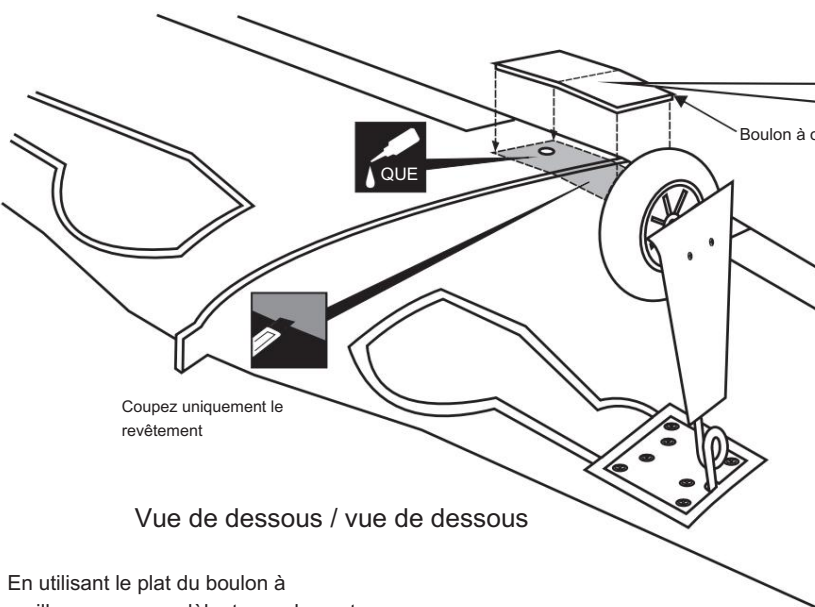


...2

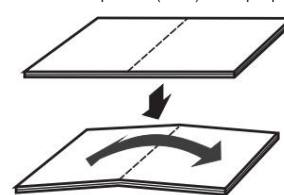


...2

11- Boulon à oreilles plat / Verstärkung



Boulon à oreilles plat 1/8"(3mm) contreplaqué

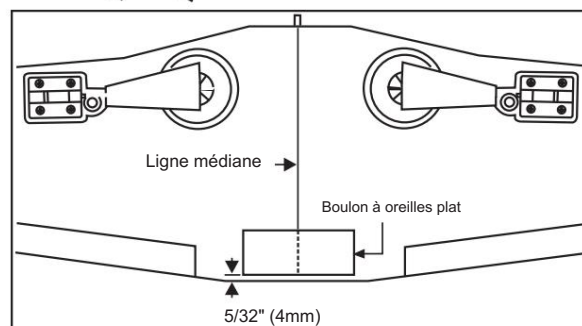


Vue de dessous / vue de dessous

En utilisant le plat du boulon à oreilles comme modèle, tracez le contour du bord extérieur du plat du boulon à oreilles, puis retirez-le.

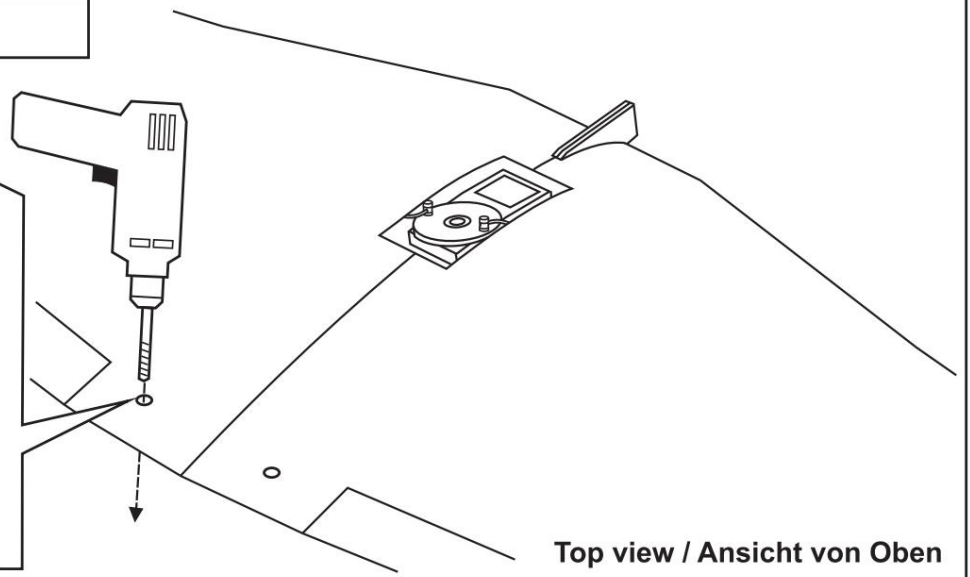
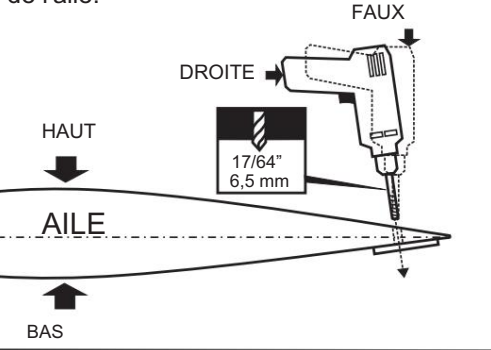
À l'aide d'un couteau bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. Ne pas couper dans le bois.

Appliquez le boulon à oreilles à plat et fixez-le avec de la colle CA.



12- Boulon à oreilles plat / Verstärkung

Percez les trous dans toute la plaque de boulon à oreilles, du haut vers le bas de l'aile.

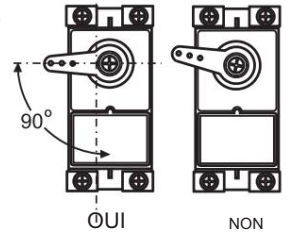


Top view / Ansicht von Oben

13- Installation des servos d'ailerons

-Allumer la radio (trims centrés) puis monter le palonnier des ailerons en position neutre.

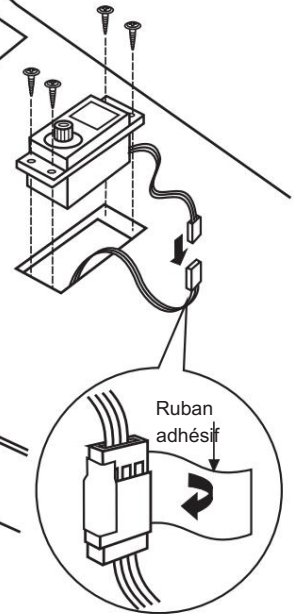
-Le palonnier du servo doit être perpendiculaire au servo



VUE DE DESSOUS

Connectez la rallonge d'aileron au servo d'aileron et fixez-la avec du ruban adhésif avant d'installer le servo d'aileron sur l'aile.

Faites de même avec le deuxième servo d'aileron.



14- Tringlerie d'aileron

Klaxon de commande en plastique



Connecteur



Vis 2x20mm



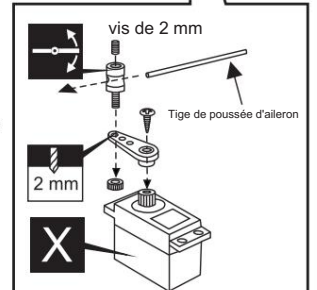
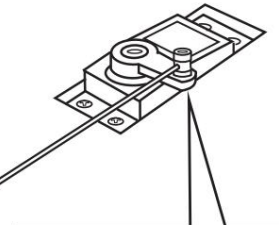
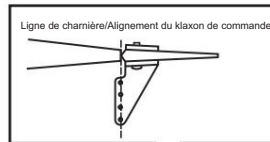
Tige de poussée d'aileron



VUE DU BAS DE L'AILE

AILERON

Ligne de charnière/Alignement du klaxon de commande



En fonction de la position de la tringlerie, déterminez l'emplacement du klaxon de commande des ailerons.

Les trous des cornes doivent être parfaitement alignés avec l'axe d'articulation.

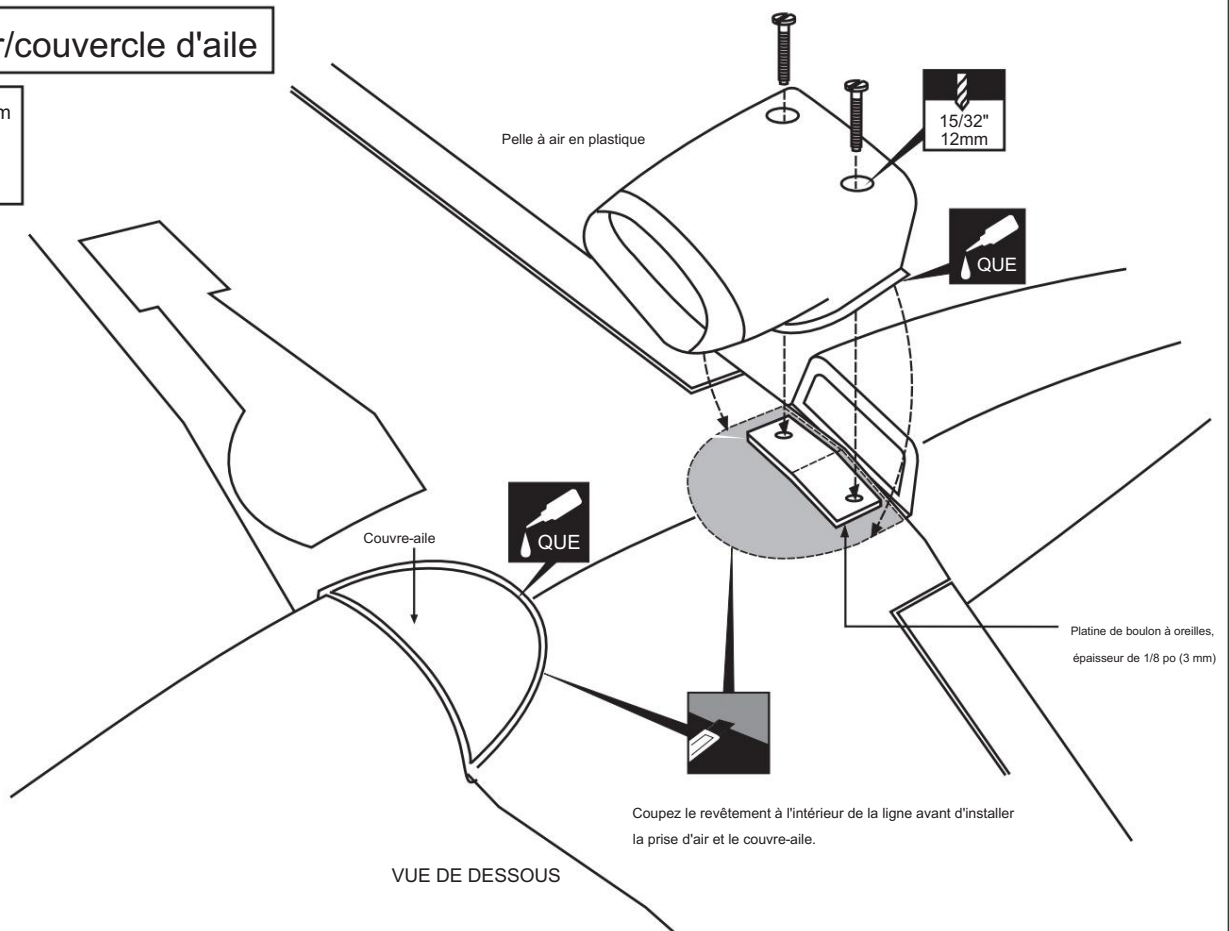
Marquez la position du « pied » du klaxon sur l'aileron. Ensuite, avec la perceuse, faites les 2 trous.

Installez le klaxon de commande des ailerons comme illustré.

15- Prise d'air/couvercle d'aile

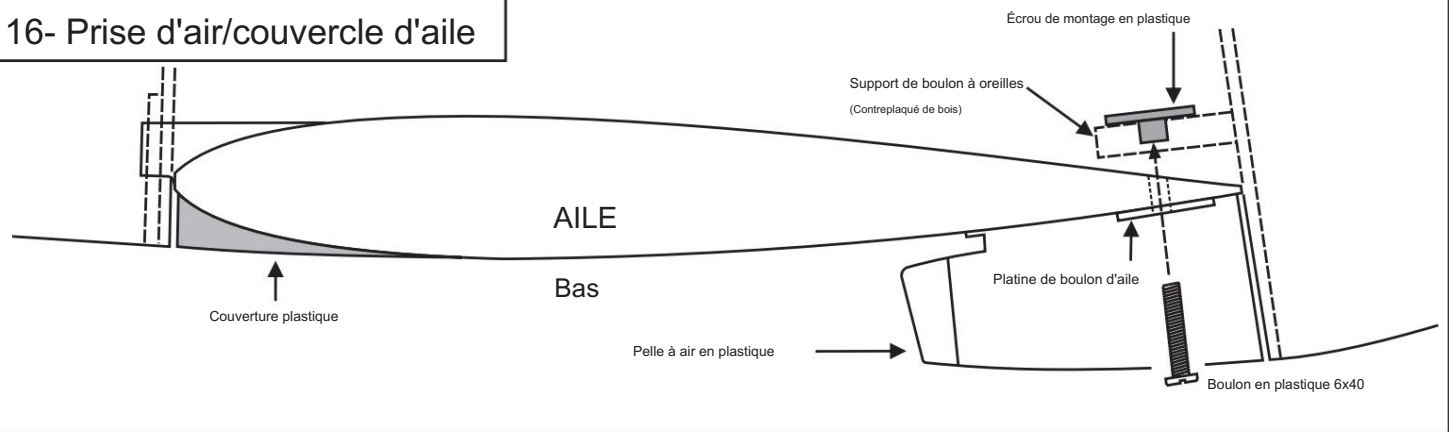
Boulon en nylon 6x40mm

.....2

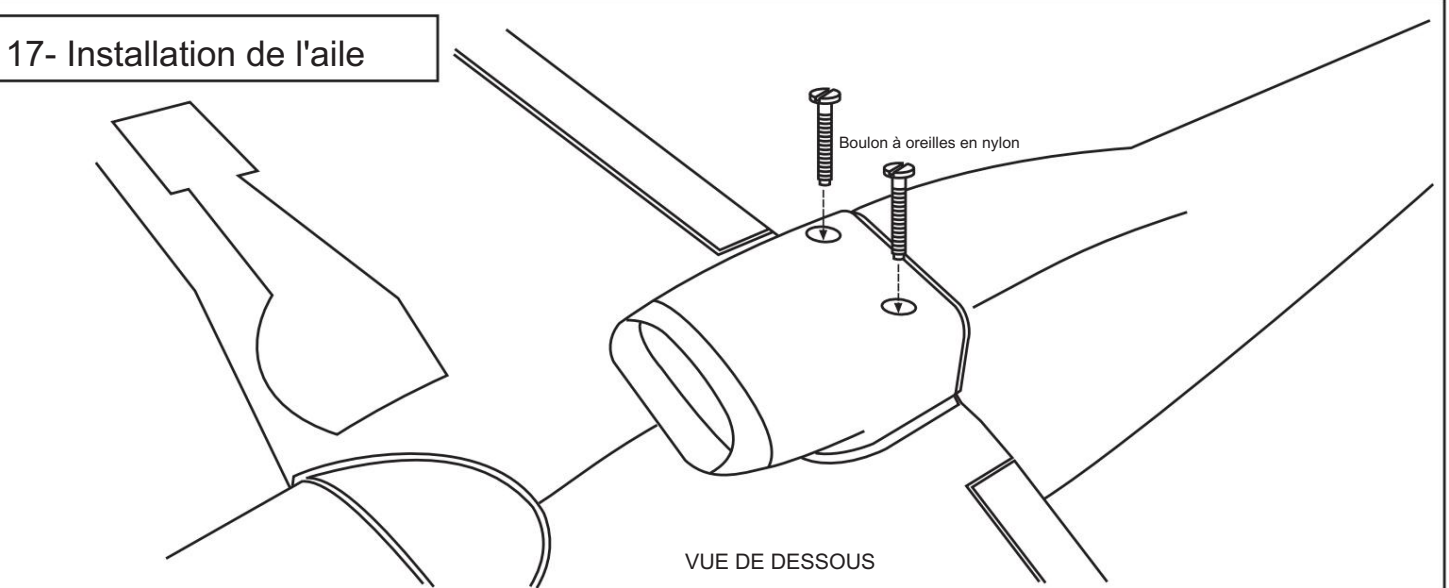


- 1-En utilisant la prise d'air ABS comme modèle, tracez le contour du bord extérieur de la prise d'air ABS, puis retirez-la.
- 2-À l'aide d'un couteau de bricolage bien aiguisé, coupez le revêtement à l'intérieur des lignes. Ne pas couper dans le bois.
- 3- Appliquez la prise d'air ABS en place et fixez-la avec de la colle CA. Faites de même avec le cache-aile en ABS.

16- Prise d'air/couvercle d'aile



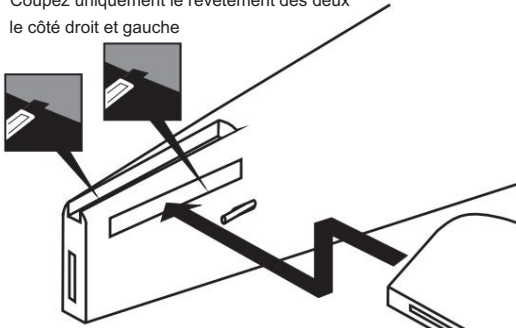
17- Installation de l'aile



18- Stabilisateur horizontal

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

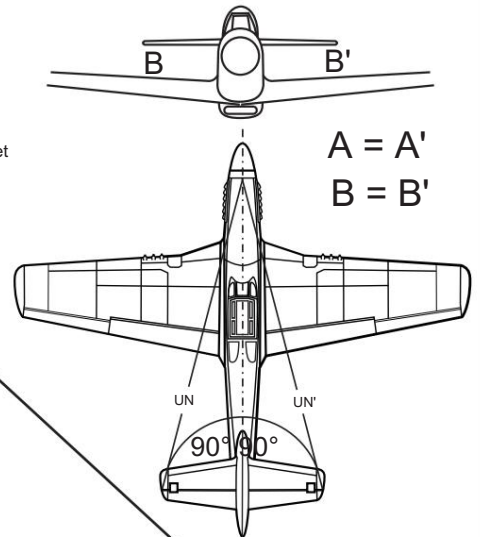
Coupez uniquement le revêtement des deux le côté droit et gauche



Coupez uniquement le revêtement des côtés supérieur et inférieur*



Le côté supérieur et inférieur



1-Essai de mettre le stabilisateur horizontal en place.

Vérifiez l'alignement du stabilisateur horizontal.

Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour du haut et du bas du stabilisateur, là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur horizontal du fuselage. En utilisant le avec un couteau de bricolage bien aiguisé, coupez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes qui ont été marquées ci-dessus.

3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur le haut et le bas du stabilisateur horizontal le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur horizontal est monté.

4-Installez le stabilisateur horizontal dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

5-Essuyez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.

Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

19- Stabilisateur vertical

1-Essai de mettre le stabilisateur vertical en place. Vérifiez l'alignement du stabilisateur vertical. Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement, utilisez un crayon pour tracer le contour à droite et à gauche du stabilisateur là où il rencontre le fuselage.

2-Retirez le stabilisateur vertical du fuselage.

À l'aide du couteau de bricolage bien aiguisé, découpez soigneusement le revêtement à l'intérieur des lignes marquées ci-dessus.

3-Étendez de l'époxy (30 minutes) sur la droite, la gauche et le bas du stabilisateur vertical le long de la zone où le revêtement a été retiré et sur le fuselage où le stabilisateur vertical est monté.

4-Installez le stabilisateur vertical dans le fuselage et ajustez l'alignement comme décrit dans la pente 1.

Laissez l'époxy durcir avant de passer à l'étape suivante.

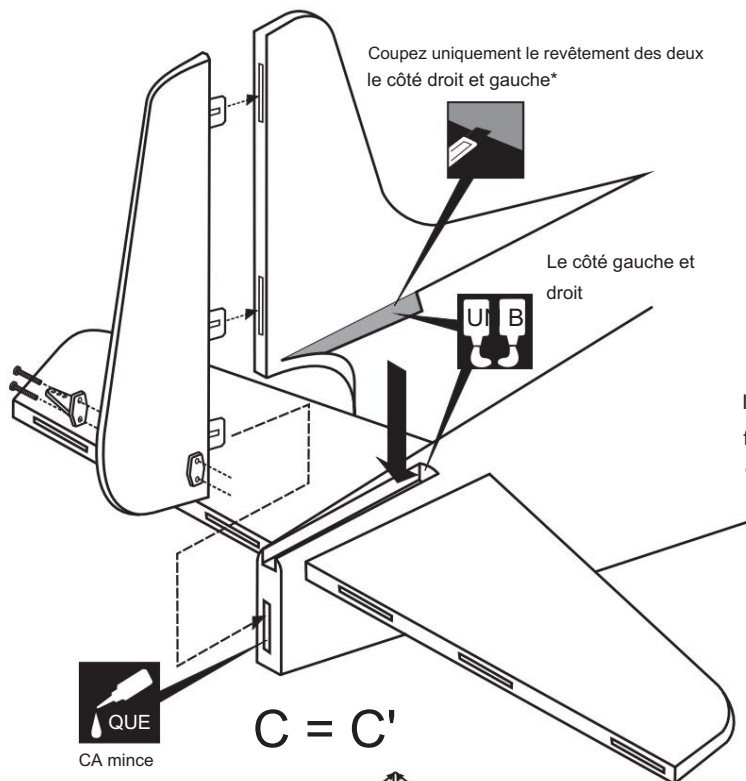
IMPORTANT : veuillez ne pas nettoyer l'excès d'époxy avec un solvant fort ou de l'alcool pur, utilisez uniquement du kérosène pour éviter que la couleur de votre modèle ne se décolore.

5-Poussez le gouvernail et ses charnières dans les fentes de charnière du bord de fuite du stabilisateur vertical. Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.

Une fois satisfait de l'alignement, articulez le gouvernail au stabilisateur vertical à l'aide d'une fine colle CA.

Assurez-vous d'appliquer une fine colle CA à gauche et à droite des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières.

Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.

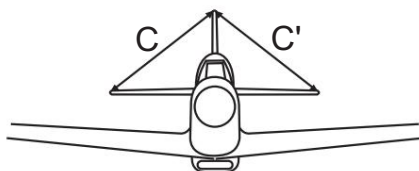


Coupez uniquement le revêtement des deux le côté droit et gauche*

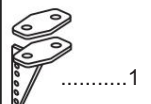
Le côté gauche et droit



$C = C'$



Klaxon de commande



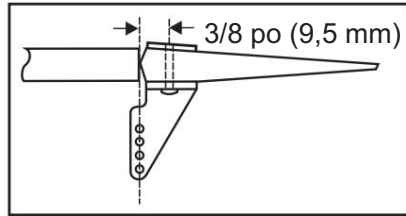
2x12mm2

* AVERTISSEMENT : lorsque vous retirez un revêtement de la cellule, assurez-vous de fixer le bord coupé avec du CA ou du ciment similaire. Cela garantira que le revêtement reste serré.

20- Installation d'ascenseur

Assurez-vous d'avoir collé proprement.
Sinon, des problèmes avec les caractéristiques de vol pourraient survenir !

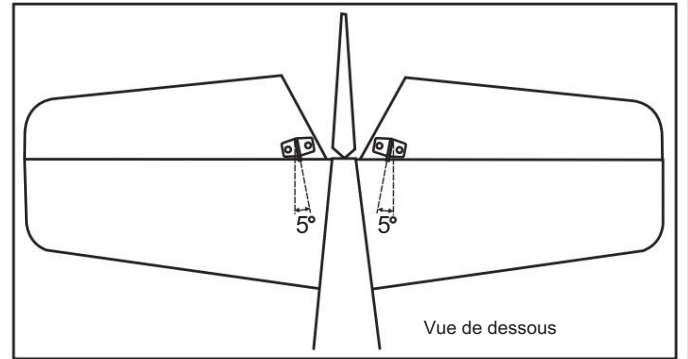
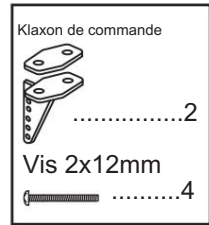
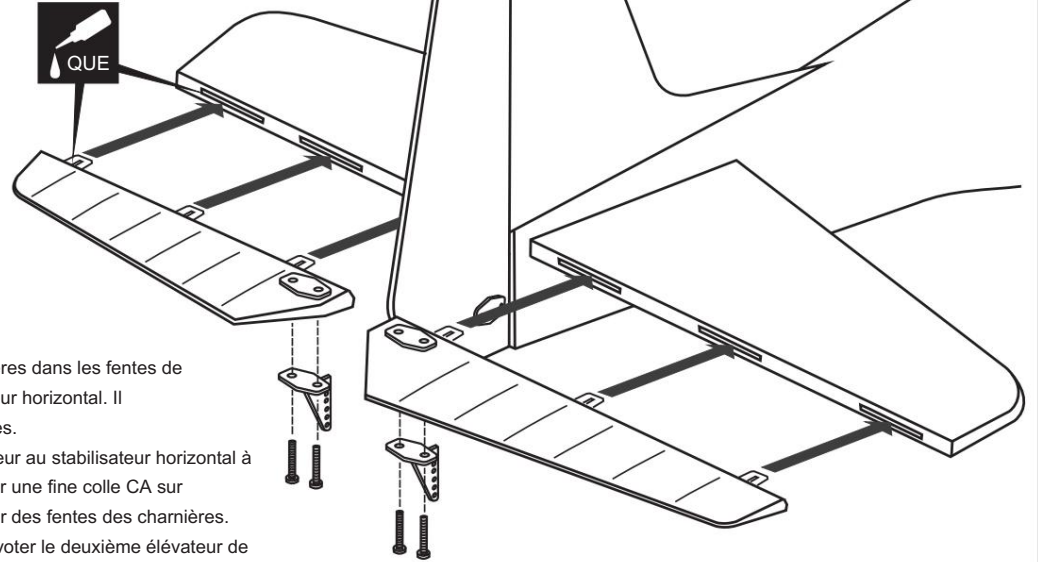
Collez solidement ensemble. Si vous décollez pendant le vol, vous perdez le contrôle de votre avion.



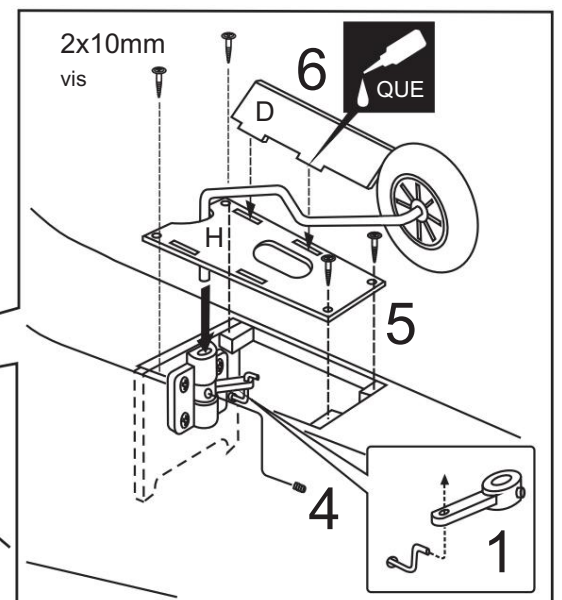
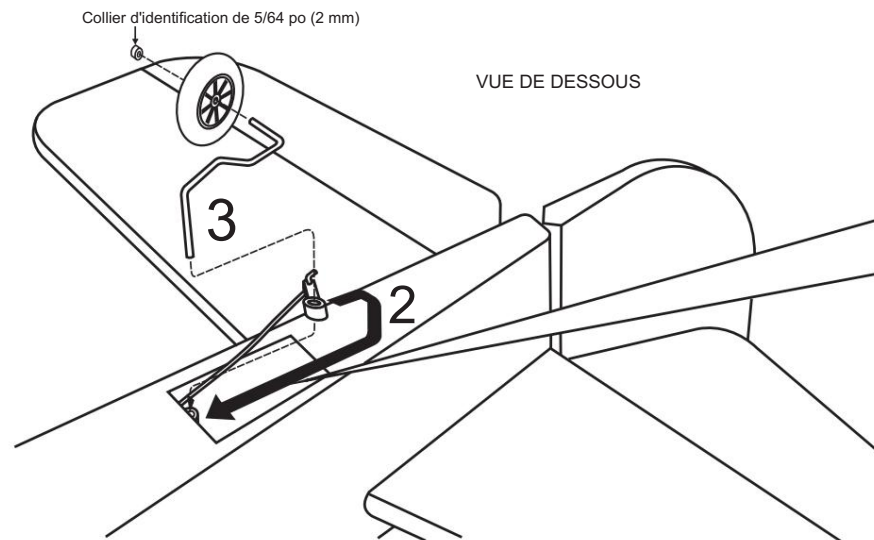
poussez la gouverne de profondeur et ses charnières dans les fentes de charnière situées sur le bord de fuite du stabilisateur horizontal. Il devrait y avoir un écart minimal entre les charnières.

Une fois satisfait de l'alignement, articulez l'élévateur au stabilisateur horizontal à l'aide d'une fine colle CA. Assurez-vous d'appliquer une fine colle CA sur le haut et le bas des deux charnières et à l'intérieur des fentes des charnières.

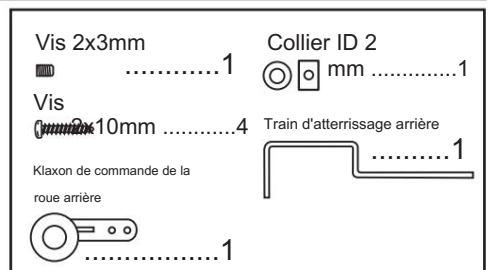
Répétez les procédures précédentes pour faire pivoter le deuxième élévateur de l'autre côté du stabilisateur horizontal.



21- Train de queue







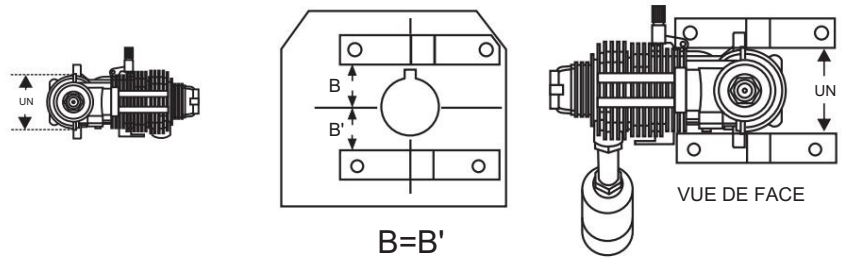
- 1- Insérez la tige de poussée de la roue arrière dans le trou du klaxon de commande du train arrière (comme illustré).
- 2- Installez le klaxon de commande de la roue arrière en place.
- 3- Installez l'engrenage de la roue arrière en place.
- 4- Fixez le klaxon de commande de la roue arrière en place à l'aide d'un jeu de vis de 5/64" (2 mm), Assurer un mouvement fluide et non contraignant.
- 5- Installer la trappe de la roue arrière (H) en place à l'aide de quatre vis autotaraudeuses de 5/64x25/64" (2x10 mm).
- 6- Fixez les portes des roues arrière (D) en place à l'aide de colle CA.



22- Support moteur - moteur

! Alignez la marque sur les deux supports avec la marque sur le fuselage

Vis 5/32x1" 4x25mm  ...4 Écrou aveugle 4	Vis 1/8x5-1/64" 3x20mm  ...4 Écrou 1/8" (3 mm) 4
--	--



B=B'

- A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, marquez le mur coupe-feu à l'endroit où seront percés les quatre trous.



- Retirez le support moteur et percez un trou de 13/64" (5 mm) à travers le pare-feu à chacune des quatre marques marquées.

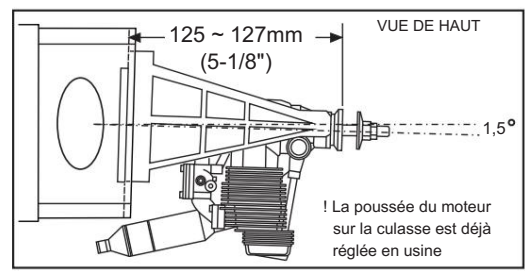


- Repositionner les supports moteur sur le pare-feu. Fixez les quatre écrous borgnes au mur coupe-feu comme indiqué. Fixez-les avec quatre vis de 4x25 mm.



- Positionnez le moteur sur les supports de moteur de manière à ce que la distance entre le moyeu de l'hélice et le mur coupe-feu soit de 5-1/8" (127 mm).
 - Marquer la plaque de montage du moteur à l'endroit où doivent être situés les quatre trous percés.

Remarque : Marquez la plaque de montage à travers les brides de montage du moteur.



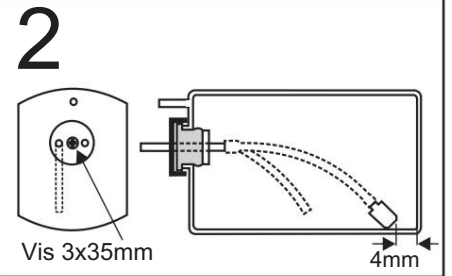
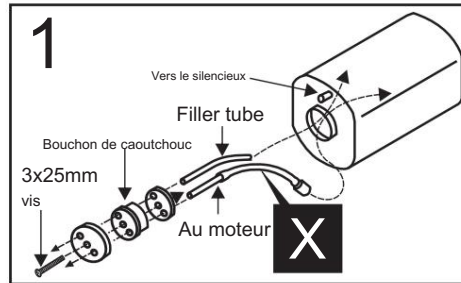
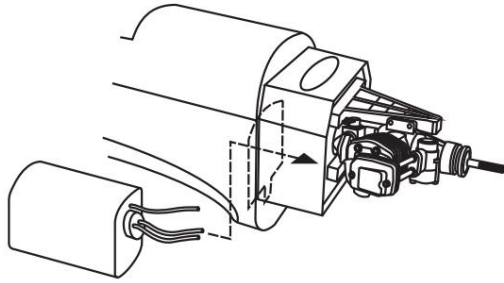
- Retirez le moteur et percez des trous de 1/8" (3 mm) à travers la poutre à chacune des quatre marques faites ci-dessus.



- Repositionner le moteur sur les poutres du support moteur en l'alignant avec les trous. Fixez le moteur au support moteur à l'aide de quatre Vis 1/8x51/64"(3x25mm).

Remarque : Appliquez un scellant au silicone sur chacune des vis 1/8x51/64 pouces.

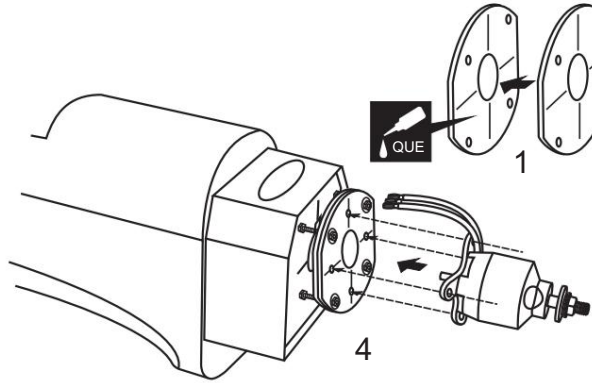
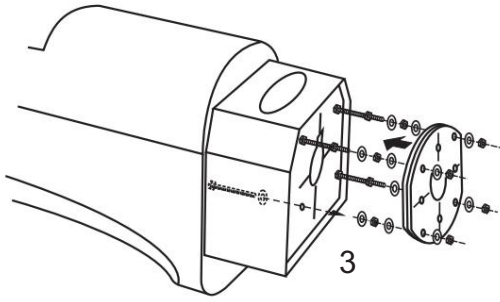
23- Réservoir de carburant



Après avoir confirmé la direction. Insérez cet ensemble, l'extrémité en premier, dans le réservoir de carburant, puis serrez et vissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Vérifier les fuites - boucher les événements et souffler dans l'alimentation - en cas de doute, immerger le réservoir dans un jet d'eau montrer des problèmes

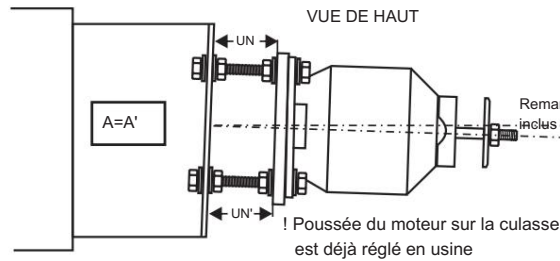
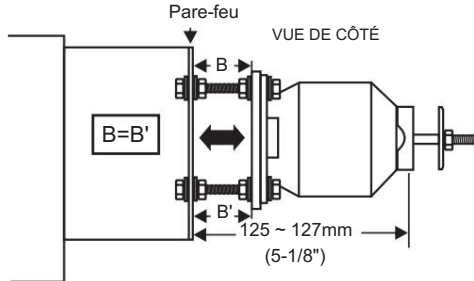
24- Moteur électrique



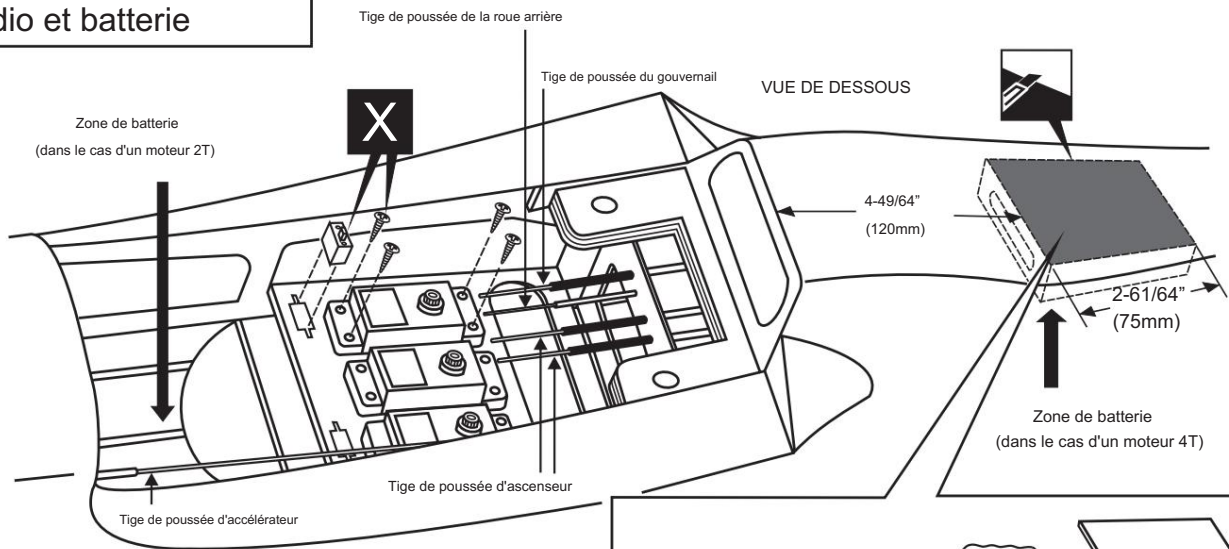
En utilisant une plaque de montage du moteur en aluminium comme modèle, marquez la plaque de montage du moteur en contreplaqué à l'endroit où les quatre trous doivent être percés (2).

Retirez la plaque de montage du moteur en aluminium et percez un trou de 1/8" (3 mm) à travers le contreplaqué au niveau de chacune des quatre marques marquées.

Remarque : Le support moteur en aluminium est inclus avec le kit moteur électrique.

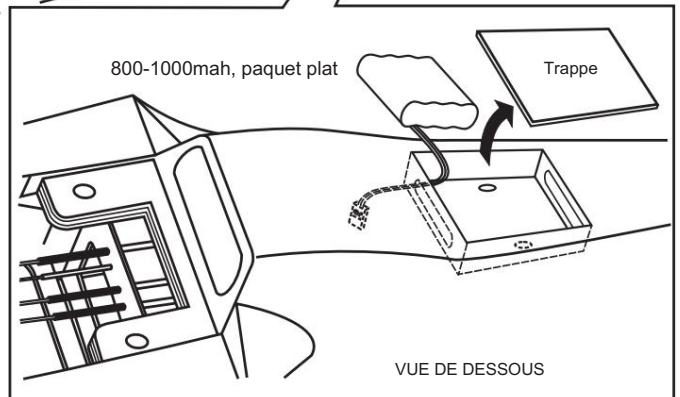
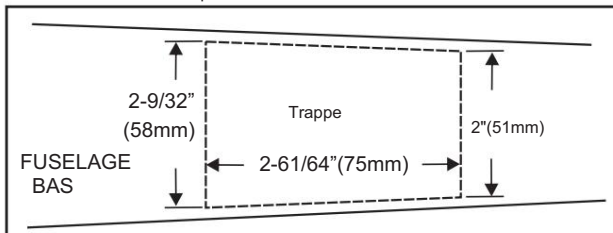


25- Radio et batterie



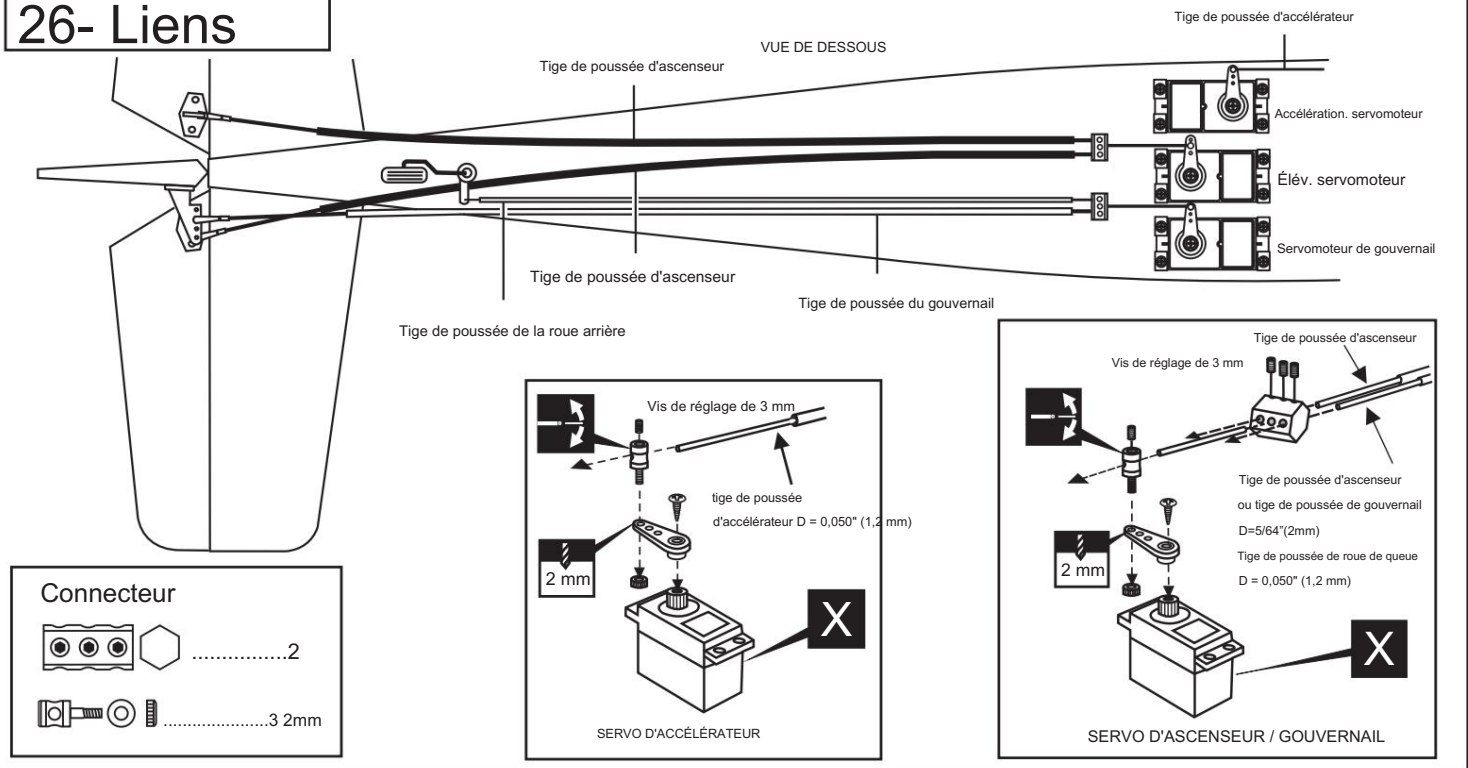
Coupez soigneusement une zone de 2-9/32" (58 mm) de large qui mesure 2-61/64" (75 mm) de longueur à travers le revêtement et le bois de balsa. Retirez l'excédent de balsa.

Mettez la batterie dans la boîte (pré-construite en usine) et fixez-la avec des élastiques ou similaires, en vous assurant qu'elle ne se détache ou tremble pendant les vols.

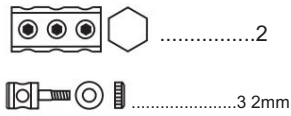


Reliez le fil de la batterie à la rallonge de la batterie. Repositionnez la trappe en place et fixez-la avec de la colle CA.

26- Liens



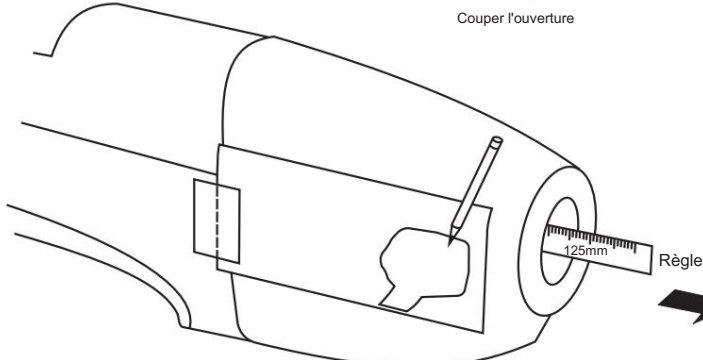
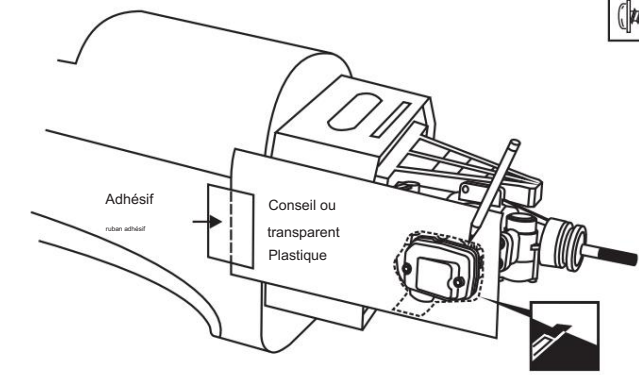
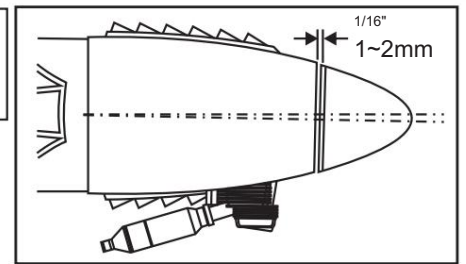
Connecteur



27- Pose du capot

Vis autotaraudeuse 3/32x25/64"
2,5x10mm

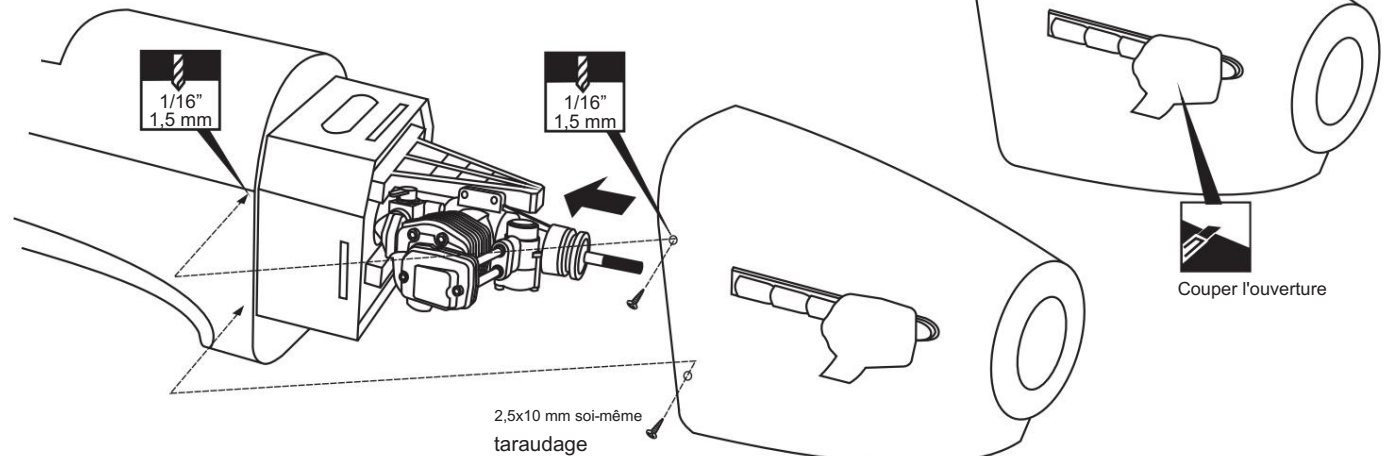
.....4



- 1-Fixez la planche ou le plastique transparent sur le côté du fuselage avec le ruban adhésif comme indiqué.
- 2-A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, tracez le contour de la culasse du moteur à l'endroit où elle rencontre le capot. Couper l'ouverture de la planche ou du plastique transparent pour la culasse du moteur comme indiqué précédemment.
- 3-Retirez le moteur et insérez le capot sur le fuselage de sorte que la distance entre le mur coupe-feu et l'avant du capot soit de 4-59/64" (125 mm). Tracez le contour à l'intérieur du trou sur la planche ou le plastique transparent avec un crayon.

- 4-Retirez le capot du fuselage et découpez soigneusement l'ouverture pour la culasse du moteur comme indiqué ci-dessus. Faites de même avec le trou pour la valve à pointeau.

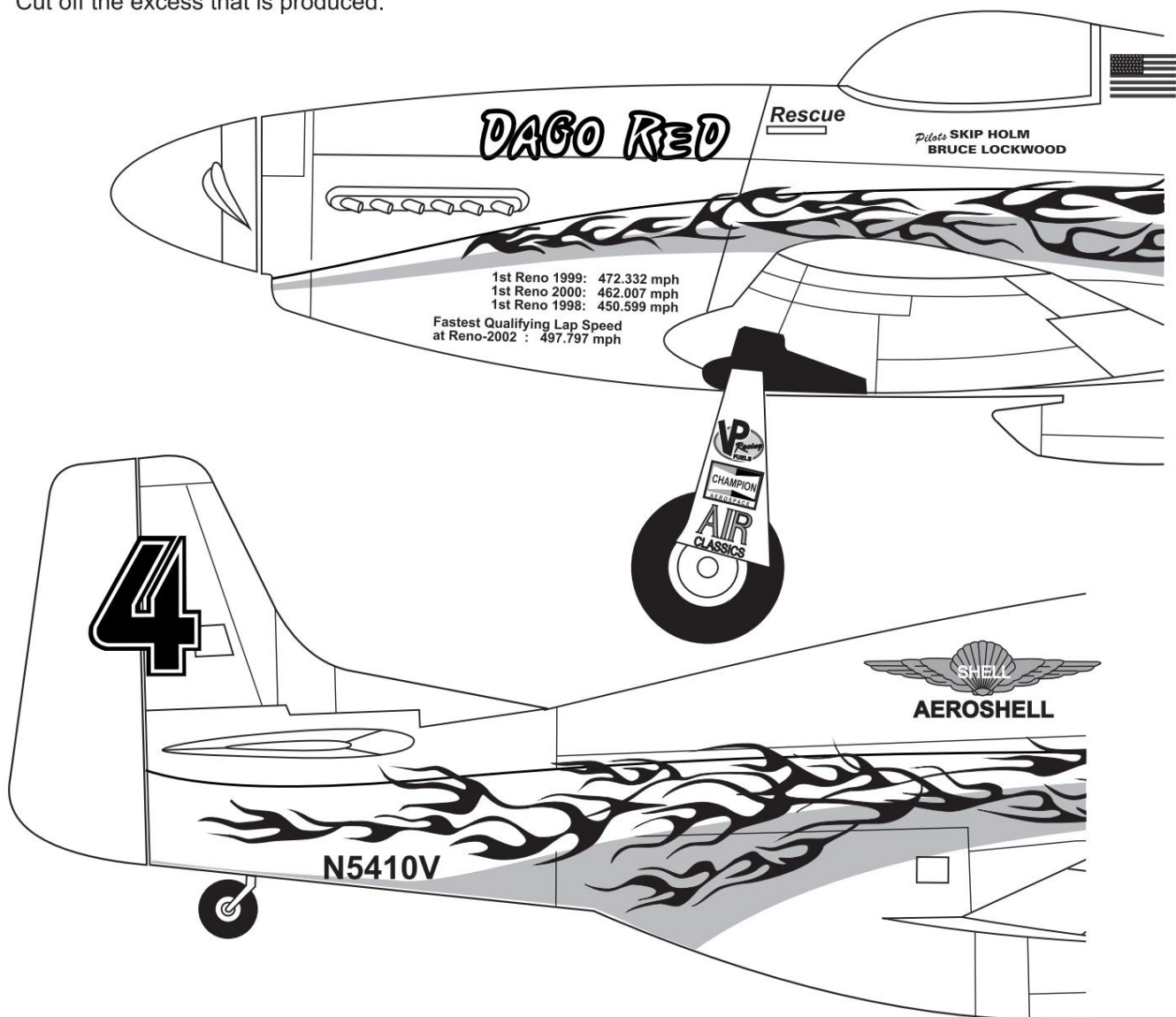
- 5-Encore. Insérez le capot sur le fuselage et fixez-le en place avec cinq vis autotaraudeuses de 2,5x10 mm.



28- Décor

Note: Cut out the stickers and apply them in the proper area. Do not peel the backing paper off all at once. Peel off one corner of the backing and cut off with scissors. Arrange sticker on model and when satisfied adhere the corner without backing. Carefully peel back the rest of the backing while at the same time adhering the rest of the sticker.

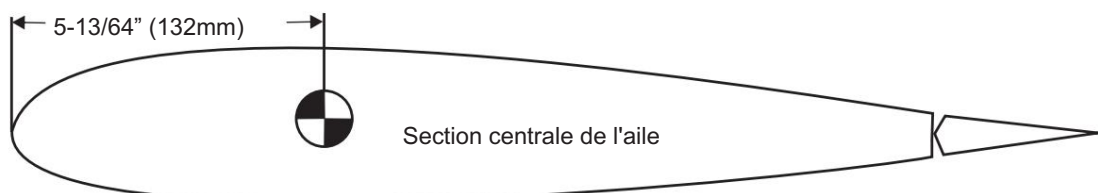
Try not to make air bubbles, if there are some, carefully puncture sticker (center of bubble) but not model surface with the tip of the knife or sharp pin and squeeze out the air. At curves stretch sticker and apply a little heat so that no ceases occur. Cut off the excess that is produced.



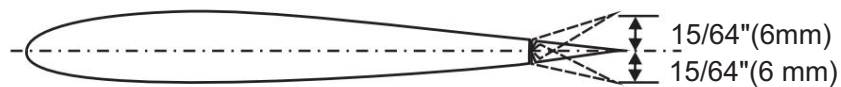
29- Solde

N'essayez PAS de piloter un modèle déséquilibré !

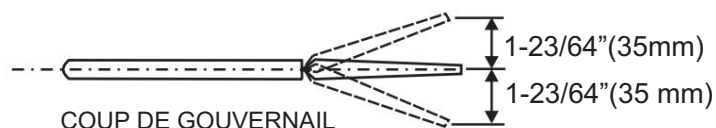
Remarque : si nécessaire, déplacez la batterie ou ajoutez du poids sur la queue ou le nez jusqu'à ce que l'équilibre correct soit obtenu.



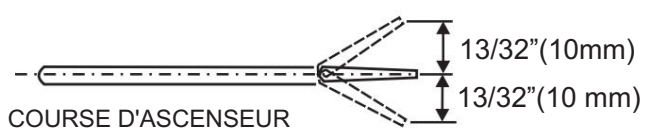
30 Surfaces de contrôle



COURSE D'AILERON



COUP DE GOUVERNAIL



COURSE D'ASCENSEUR

Ajustez la course des gouvernes pour atteindre les valeurs indiquées dans les diagrammes.

Ces valeurs seront adaptées aux besoins de vol moyens. Ajustez les valeurs en fonction de vos besoins particuliers.

IMPORTANT: Please do not clean your model with pure alcohol, only use liquid soap with water or use glass cleaner to clean on surface of your model to keep the colour not fade.

All details are subject to change without notice !