



GUIDE D'ASSEMBLAGE



80 pouces/2 m

Batterie lipo 6S 750-850
g (environ 5000-6000 mAh)

LEGACY
A V A T O N

Veuillez lire les paragraphes suivants avant de commencer l'assemblage de votre avion !

CECI N'EST PAS UN JOUET ! Une mauvaise utilisation de ce produit peut entraîner des blessures graves, des dégâts matériels, voire la mort. Extreme Flight RC vous fournit un kit de composants d'avion miniature de très haute qualité, à partir duquel vous assemblerez vous-même un modèle volant. Nous n'avons aucun contrôle sur les avions que vous aurez construits. Extreme Flight RC décline toute responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation de ce produit assemblé par l'utilisateur. Cet avion doit être piloté conformément au code de sécurité de l'AMA (Academy of Model Aeronautics). Il est fortement recommandé d'adhérer à l'AMA afin d'être correctement assuré et de faire voler votre modèle uniquement sur les terrains de vol homologués par l'AMA. Si vous n'êtes pas disposé à assumer l'entièvre responsabilité de l'utilisation de ce produit, veuillez le retourner immédiatement au lieu d'achat.

Extreme Flight RC garantit ce kit contre tout défaut de matériaux et de fabrication pendant 30 jours à compter de la date d'achat. Toute réclamation au titre de la garantie doit être accompagnée du reçu original daté. Cette garantie est valable uniquement pour l'acheteur initial du kit.

Extreme Flight RC ne garantit en aucun cas ses modèles réduits contre les vibrations. Nous avons soumis ces modèles aux tests de vol les plus rigoureux et n'avons constaté aucune vibration des gouvernes. Le choix approprié des servos et le réglage correct des tringleries sont absolument essentiels. Des servos inadaptés ou un réglage incorrect des tringleries peuvent entraîner des vibrations et potentiellement la destruction complète de votre modèle réduit. Si vous n'êtes pas familiarisé avec ce type de réglage ou si vous avez des questions concernant le choix des servos, veuillez nous contacter.

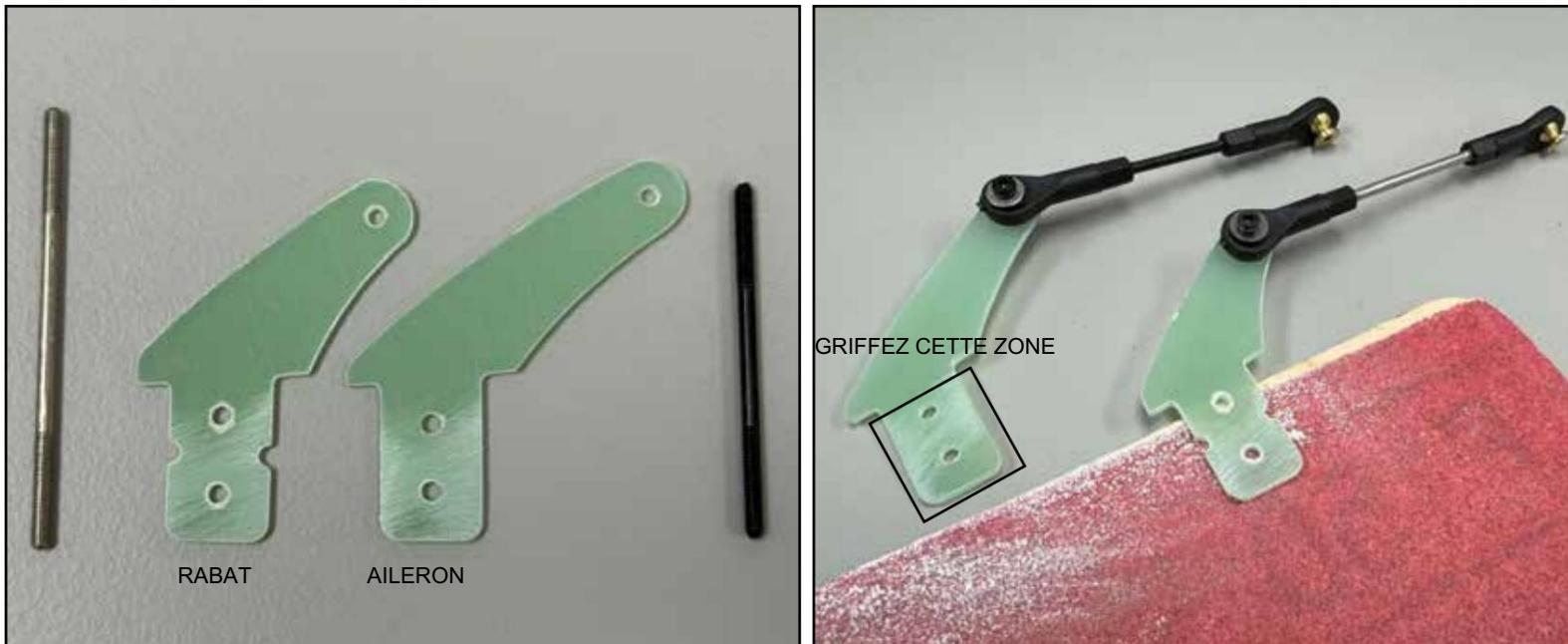
Pour toute assistance nécessaire, veuillez nous contacter à info@extremeflightrc.com ou au 770-887-1794. Il est de votre responsabilité de vous assurer de la navigabilité de votre modèle.



1. Déballez soigneusement votre Chipmunk. Nous commencerons l'assemblage par le berceau de travail/transport. Glissez la mousse Assemblez les pièces comme indiqué. Le berceau soutient le fuselage comme illustré pendant le travail, le stockage ou le transport.

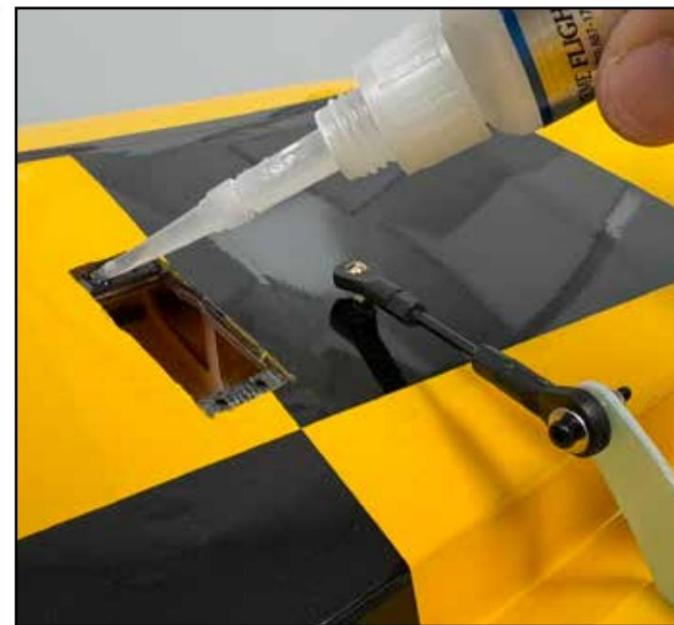
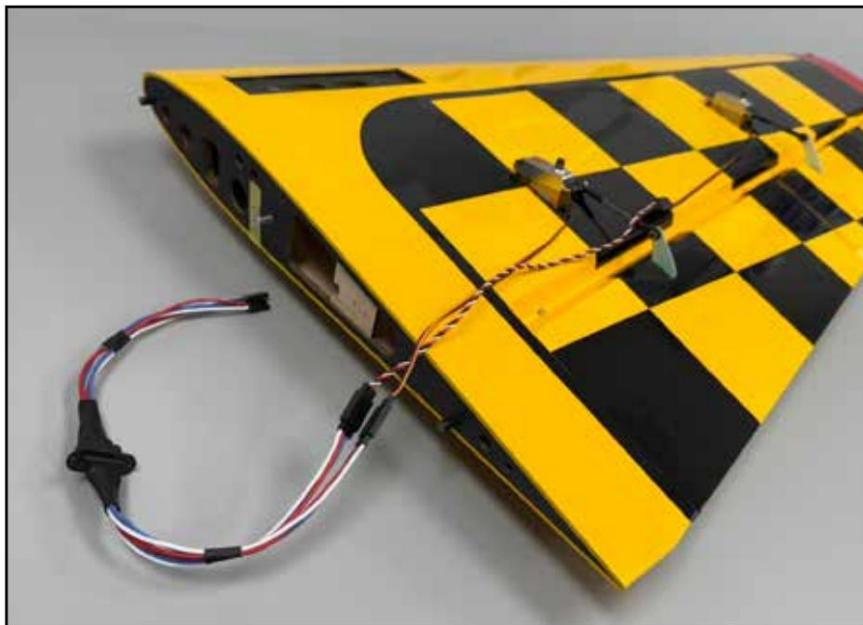
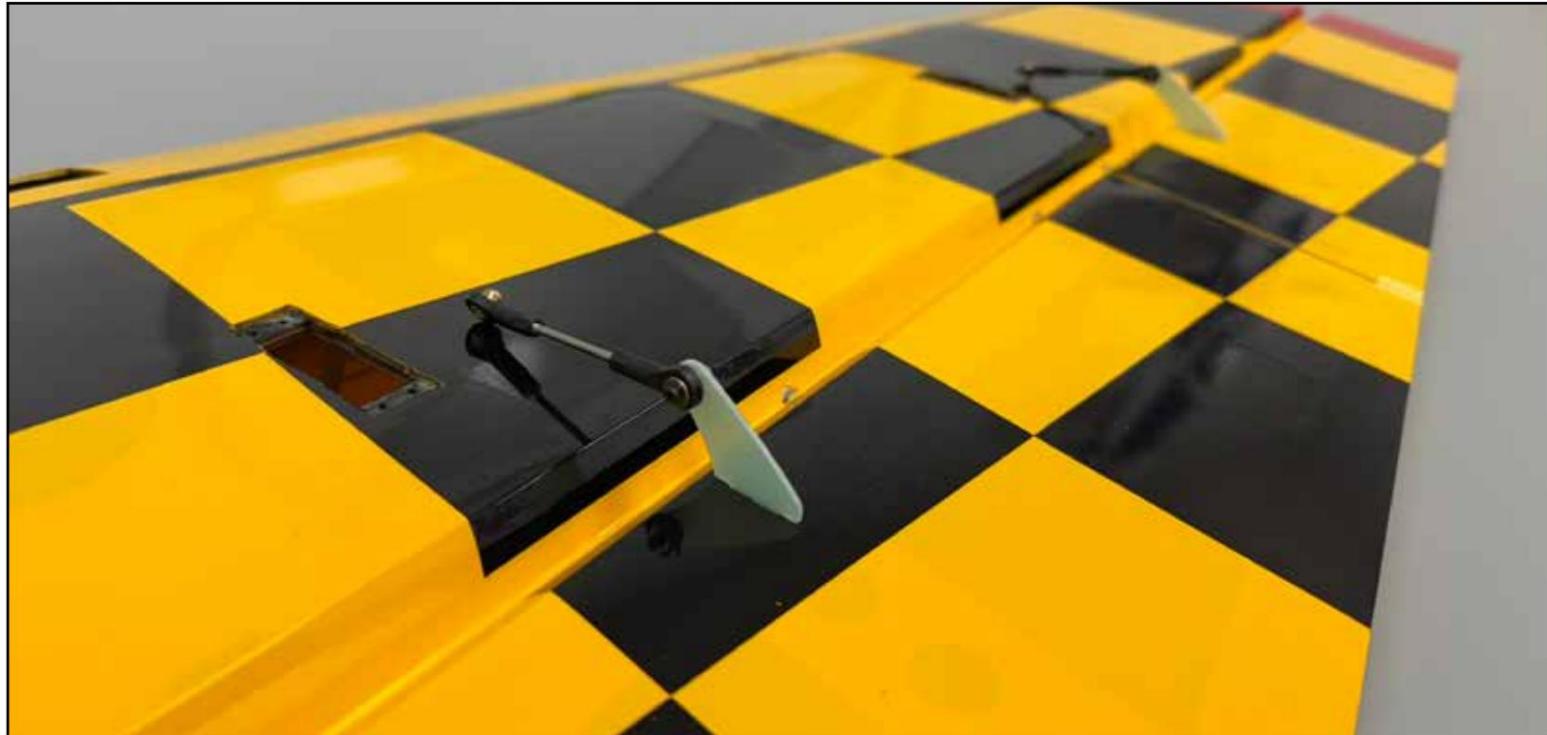


2. Repérez les éléments de votre aileron. Notez qu'il existe deux tailles différentes de guignols. Le plus petit/
Les tringles les plus courtes servent aux volets et les plus longues aux ailerons. Utilisez les tringles les plus courtes pour les
ailerons et les plus longues pour les volets, comme indiqué. Assemblez les tringles en vissant les rotules dessus. Notez qu'il
existe deux types de rotules : celles qui se fixent au bras du servo sont dotées de supports triangulaires intégrés. Fixez les
tringles aux guignols à l'aide de boulons de 2 mm, de rondelles et d'écrous de blocage, comme indiqué. Poncez légèrement la
partie inférieure du guignon qui s'insère dans la gouverne. Procédez ainsi pour tous les guignols de votre avion.



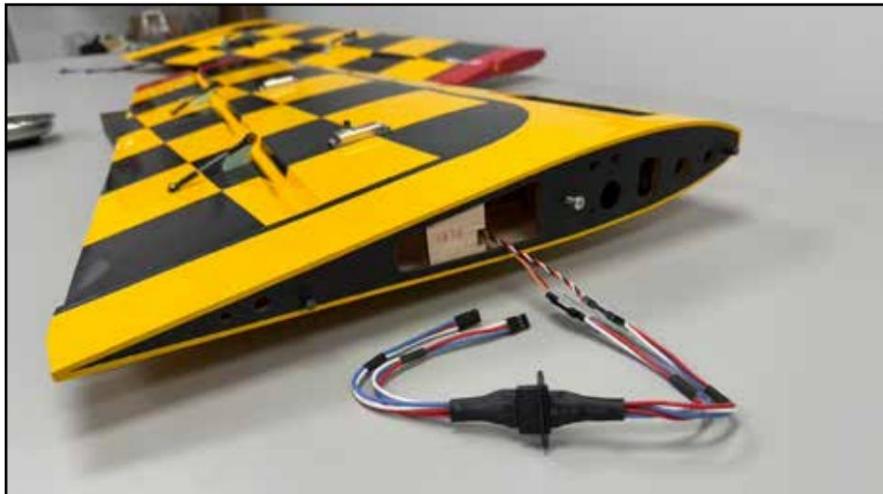
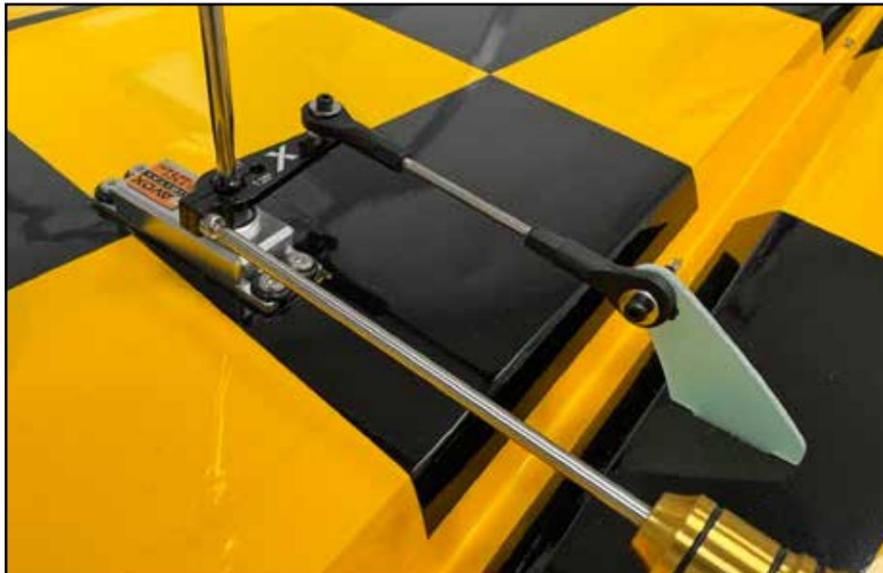
3.

Collez les guignols sur les surfaces à l'aide d'une colle époxy à prise rapide (5 à 15 minutes) ou d'une colle cyanoacrylate moyenne. Positionnez les servos sur les ailes et déterminez la longueur des rallonges nécessaires. Utilisez des connecteurs à verrouillage sur chaque connexion de servo pour éviter tout débranchement en vol. Appliquez une goutte de colle cyanoacrylate fluide dans les trous de vis des servos, comme indiqué, afin de les durcir. Laissez sécher.



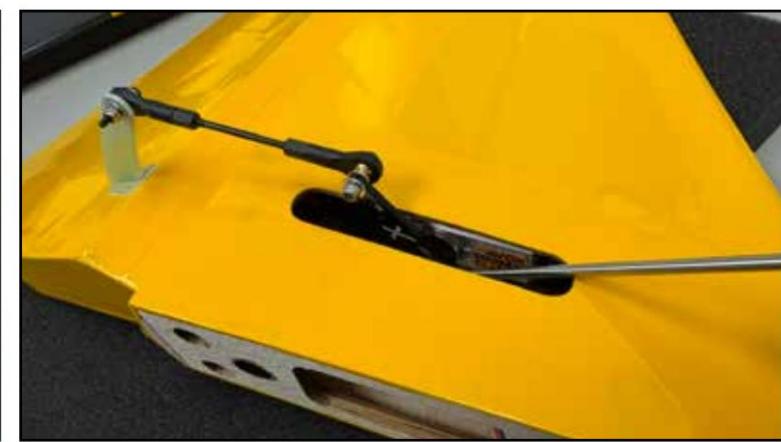
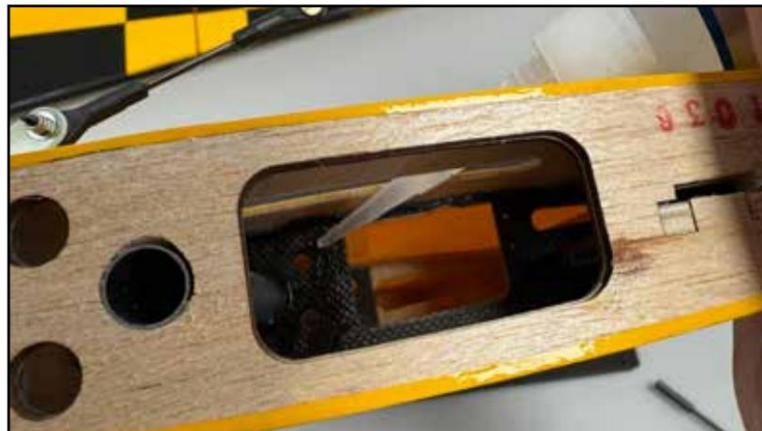
4.

Faites passer les câbles des servos à travers les ailes et installez les servos. Nous utilisons ici des vis de fixation à tête hexagonale Extreme Flight. Fixez les tringles de commande aux bras des servos comme indiqué, à l'aide de boulons de 2 mm, de rondelles et d'écrous de blocage. Notez l'orientation des supports de rotules. Nous recommandons de commencer par fixer les bielles au deuxième trou en partant de l'extérieur du bras. Fixez les bras aux servos. OPTIONNEL MAIS RECOMMANDÉ : Utilisez un connecteur MPX à 2 fils Extreme Flight sur les servos d'aile.

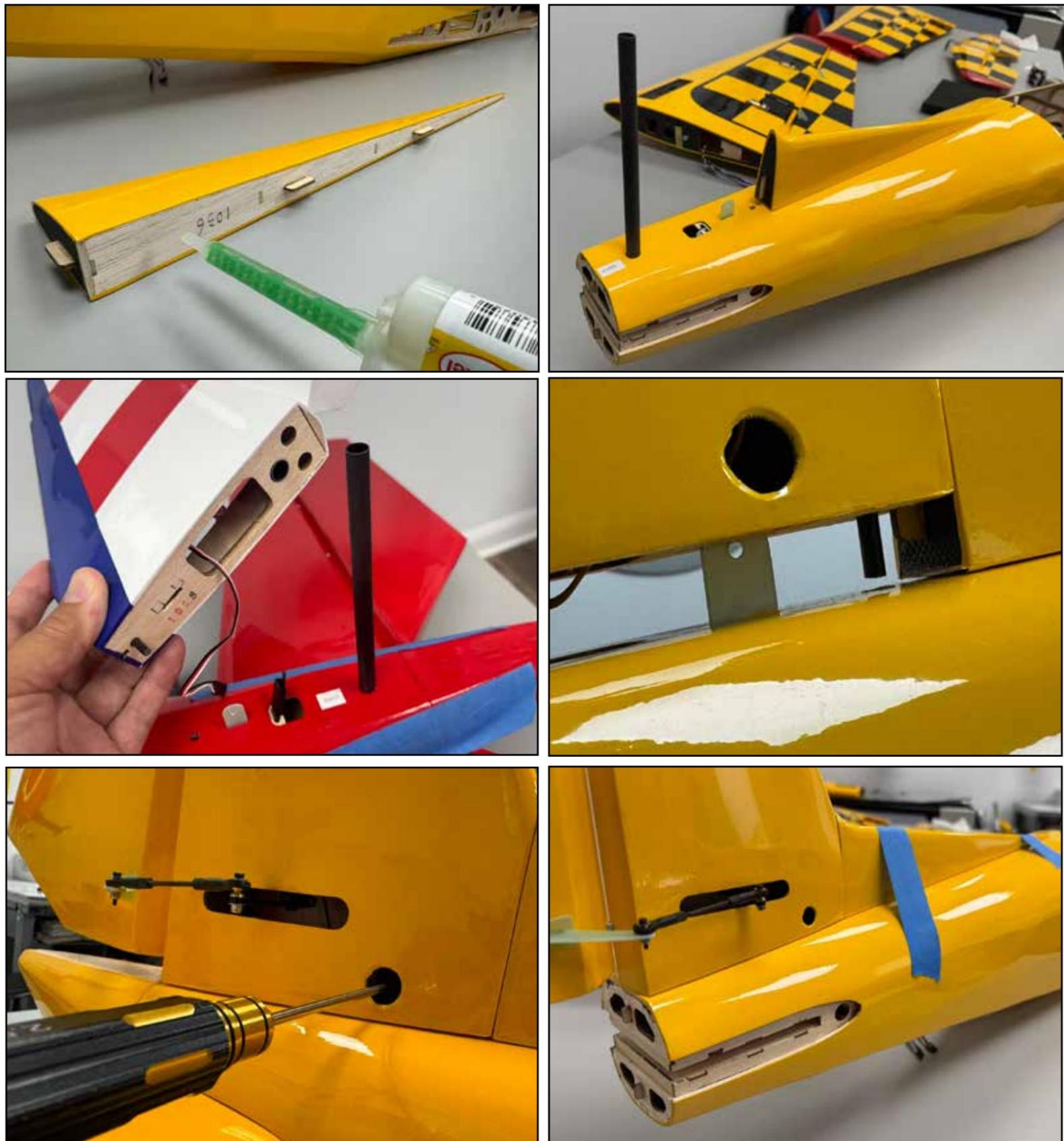


5.

Repérez la dérive et ses fixations. Assemblez la tringle de commande comme précédemment, poncez légèrement le palonnier comme précédemment et installez-le comme précédemment. Durcissez les trous de vis du servo à l'intérieur de la dérive et installez le servo. Installez le bras et serrez toutes les vis.



6. Repérez le longeron tubulaire en carbone de la dérive et insérez-le dans le fuselage. Repérez le bordé de la dérive.
Fixez la rallonge sur le dessus du fuselage comme indiqué, à l'aide d'époxy ou de colle cyanoacrylate moyenne. La gouverne de direction utilise une rallonge de 61 cm (24 pouces). Ajoutez une rallonge de 15 cm (6 pouces) si vous souhaitez que le stabilisateur soit amovible pour le transport. Glissez le stabilisateur sur le tube et fixez-le avec le boulon de 3 mm, comme illustré. Maintenez le stabilisateur en place avec du ruban adhésif pendant le séchage. Pour ce modèle, nous avons choisi de rendre le stabilisateur amovible ; il est donc parfois nécessaire de le retirer ultérieurement.

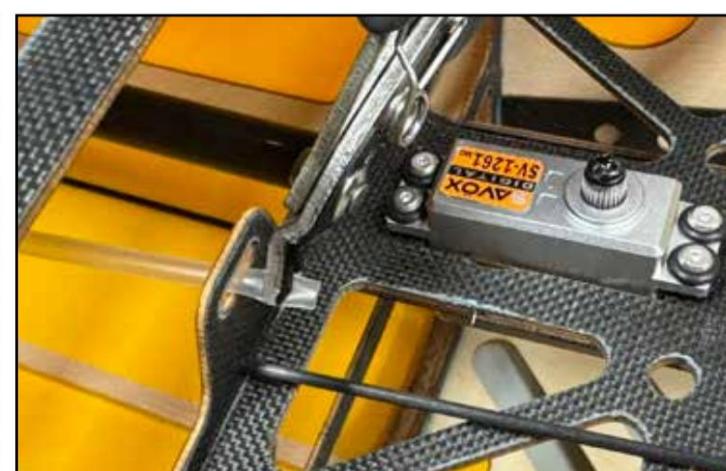
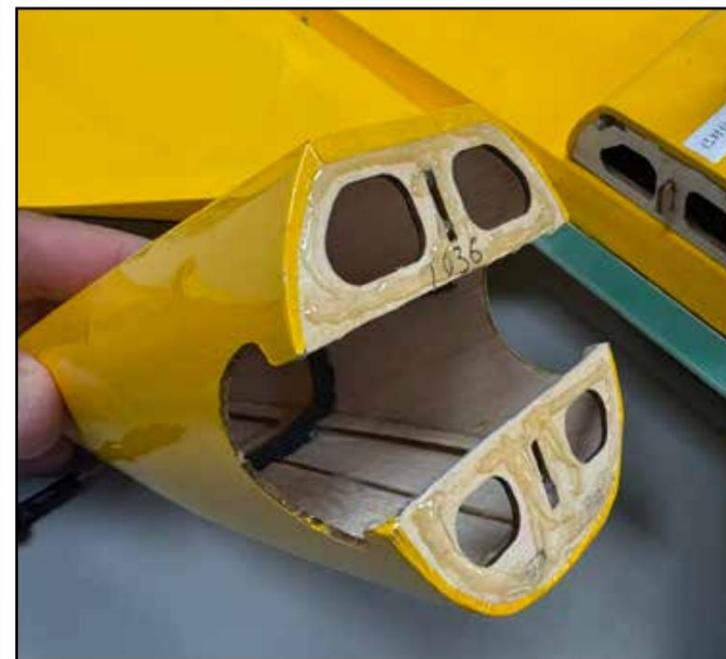


7. Repérez le stabilisateur horizontal/la gouverne de profondeur assembléz la tringle de commande et préparez/installez le klaxon comme précédemment. Testez l'ajustement vérifiez, collez-le en place avec de la colle époxy à prise rapide (5 à 15 minutes) ou de la colle cyanoacrylate moyenne. Veillez à bien l'enfoncer dans son logement.



8. Effectuez un essai de montage du cône de queue. Une fois l'ajustement vérifié, collez-le en place avec de la colle époxy à prise rapide (5 à 15 minutes) ou de la colle cyanoacrylate moyenne. Utilisez du ruban adhésif. Laisser sécher complètement. Durcir les trous de fixation du servo de la roulette de queue avec de la colle cyanoacrylate fluide, comme

indiqué. Monter le servo comme indiqué. Couper le tube de la tige de commande à 3-4 mm du support, comme indiqué, pour un fonctionnement fluide.



9. Repérez la roulette de queue et sa visserie. Fixez la roulette de queue avec du frein-filet. Repérez la tige de poussée.

(Contenu des tubes en carbone). Une extrémité de la tige de poussée est pré-finie en usine. Insérez la tige de poussée dans le tube comme

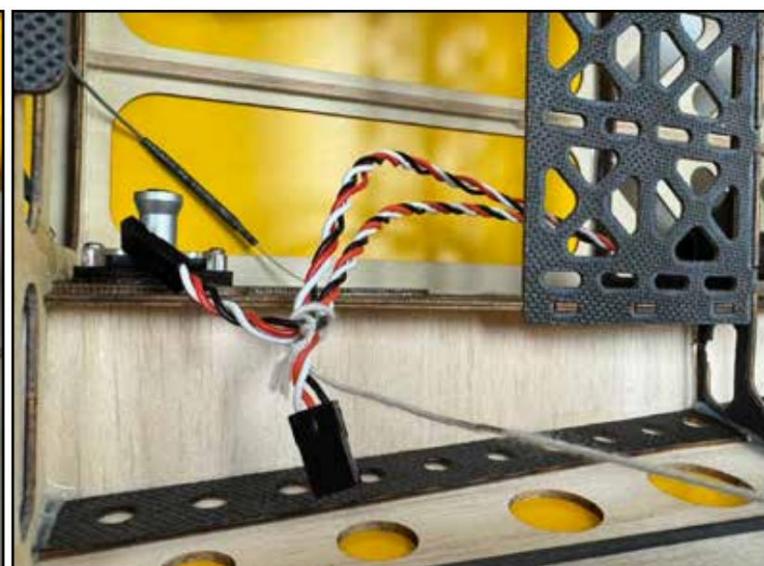
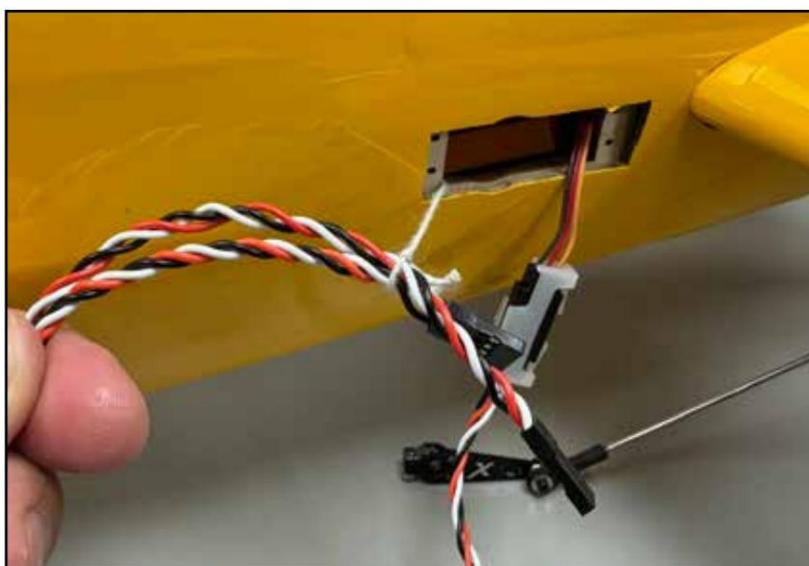
indiqué. Assemblez l'autre extrémité en vissant complètement la rotule sur le filetage, puis collez-la sur l'extrémité nue de la tige de poussée avec de la colle époxy ou de la colle cyanoacrylate moyenne.

Fixez les biellettes à rotule au bras du servo et au bras de commande de la roulette de queue à l'aide de boulons de 2 mm, de rondelles et d'écrous de blocage comme indiqué.



10.

Durcissez les trous de fixation du servomoteur de profondeur avec de la colle cyanoacrylate fluide. Utilisez la cordelette pour faire passer le câble d'extension de 61 cm (24 pouces) du servomoteur de profondeur à travers le tube du fuselage, comme indiqué. Fixez le câble du servomoteur avec un serre-câble. Montez le servomoteur de profondeur et connectez la tringle de commande et le bras, comme indiqué.



11. Repérez les pièces du train d'atterrisseage. Trois types de vis sont fournis pour votre train d'atterrisseage. Longues

avec rondelles séparées pour la fixation du train d'atterrisseage à l'aile. Longue avec rondelles intégrées pour les manchons.

Des carénages sont fixés à la jambe de l'équipement, ainsi que des bas de pantalon avec rondelles intégrées, également fixés à la jambe de l'équipement. Tous ces éléments nécessitent du frein-filet bleu.



Manchon/carénage du
train d'atterrisseage



La roue du train
d'atterrisseage

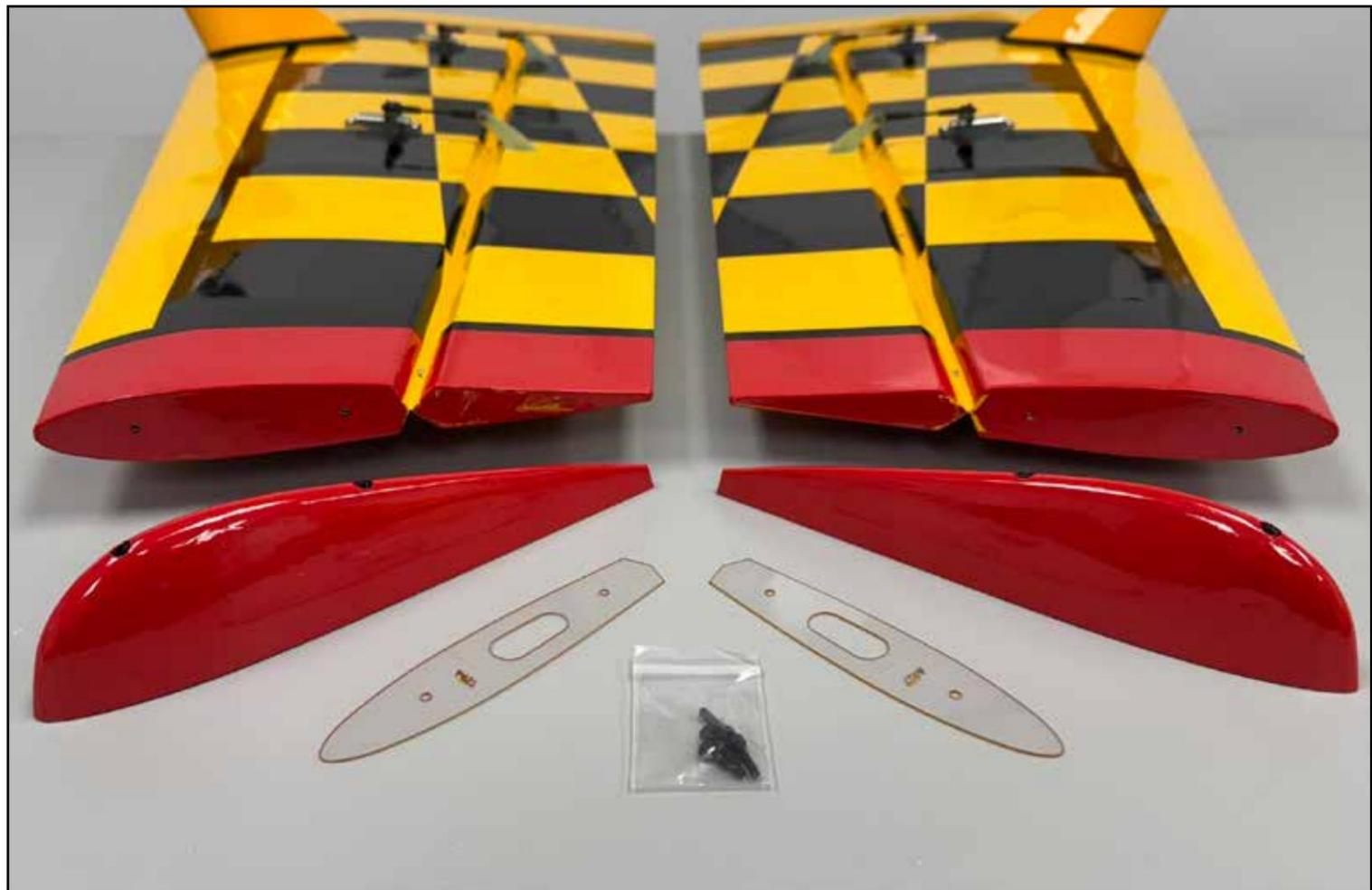


Train d'atterrisseage jusqu'à l'aile.

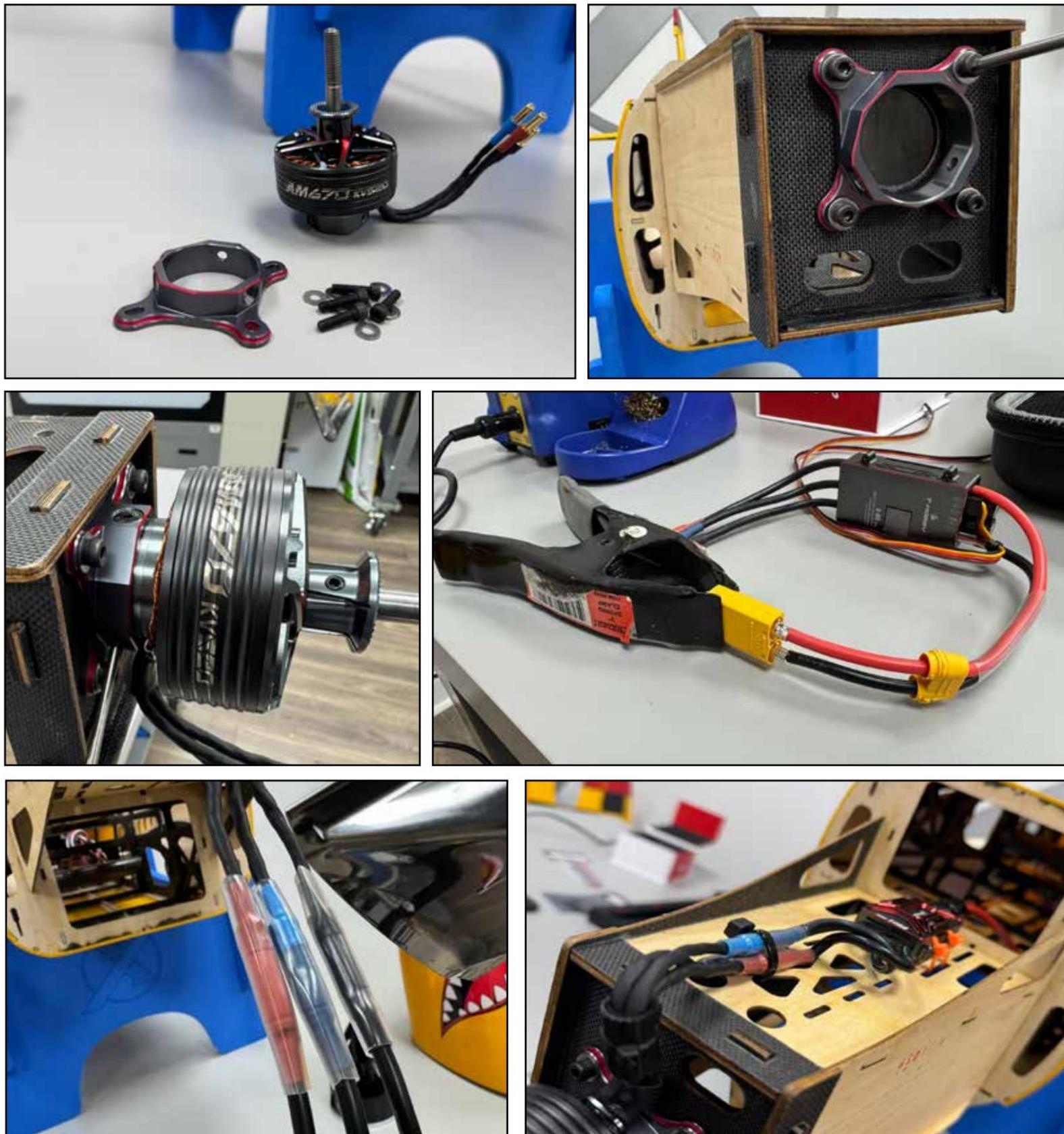
Fixez les jambes du train d'atterrissege au support d'aile de manière à ce que le train soit orienté vers l'AVANT. Utilisez du frein-filet bleu. Installez le manchon/Installez les carénages comme indiqué, en appliquant du frein-filet. Montez les axes avec des rondelles et des écrous de blocage, en orientant le méplat de l'extrémité de l'axe vers le bas, en direction de la piste. Installez la roue et la bague de roue, en serrant la vis de blocage contre le méplat avec du frein-filet. Installez les carénages de roue comme indiqué, en utilisant du frein-filet.



12. Les extrémités des ailes sont boulonnées aux ailes à l'aide de boulons de 3 mm et d'entretoises en plastique transparent, comme illustré.
Le déplacement des extrémités permet de monter des feux de navigation nocturnes comme illustré.



Fixez le moteur et serrez les vis de fixation avec du frein-fillet bleu (cette étape est souvent négligée !). Soudez le connecteur de batterie de votre choix à votre contrôleur de vitesse électrique (ESC), branchez-le au moteur et isolez les connexions avec de la gaine thermorétractable. Fixez l'ESC comme indiqué sur le dessous du boîtier moteur à l'aide de colliers de serrage et assurez-vous que les câbles du moteur ne frottent pas contre les pièces et les bords de la cellule.



14.

Le capot se fixe à l'aide de crochets et de vis, comme indiqué. Installez l'hélice et le cône d'hélice et vérifiez l'espacement.

Le moteur T-Hobby AM670 est fourni avec des rondelles d'espacement permettant d'obtenir un écartement optimal (environ 2 mm) entre la plaque arrière du rotor et le capot. Notez que la plaque arrière du rotor possède une face avant et qu'une bague d'espacement (fournie avec le rotor) est nécessaire pour un montage correct sur l'arbre du moteur.

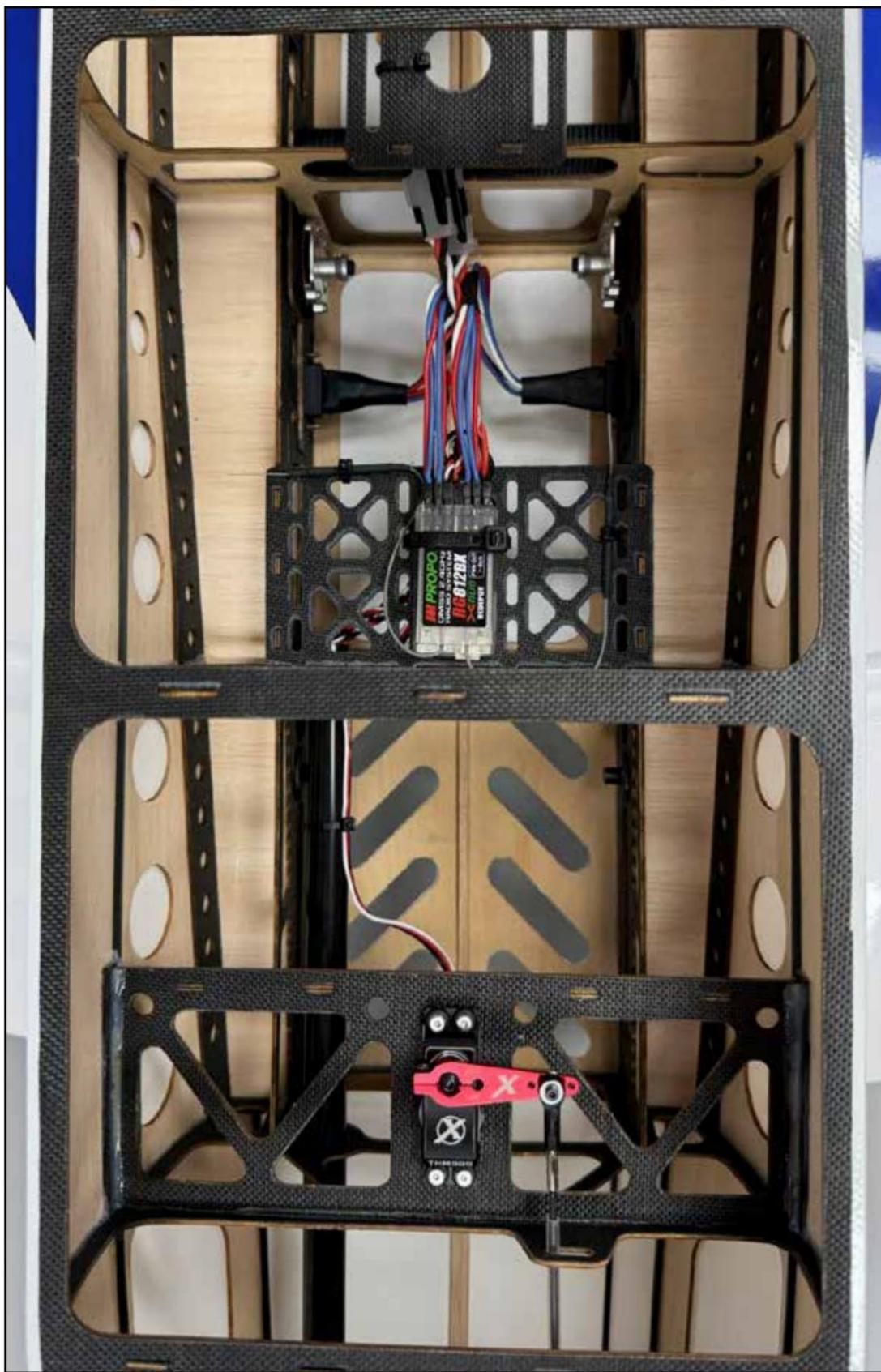


15.

EN OPTION : Extreme Flight propose des pilotes de 145 mm compatibles avec le Chipmunk, en versions PilotX ou PilotX2. Découpez le plancher en mousse du cockpit le long de la perforation, comme indiqué. Fixez le pilote à l'aide des vis moletées et du frein-filet bleu fournis. Remettez le plancher en place avec du ruban adhésif.

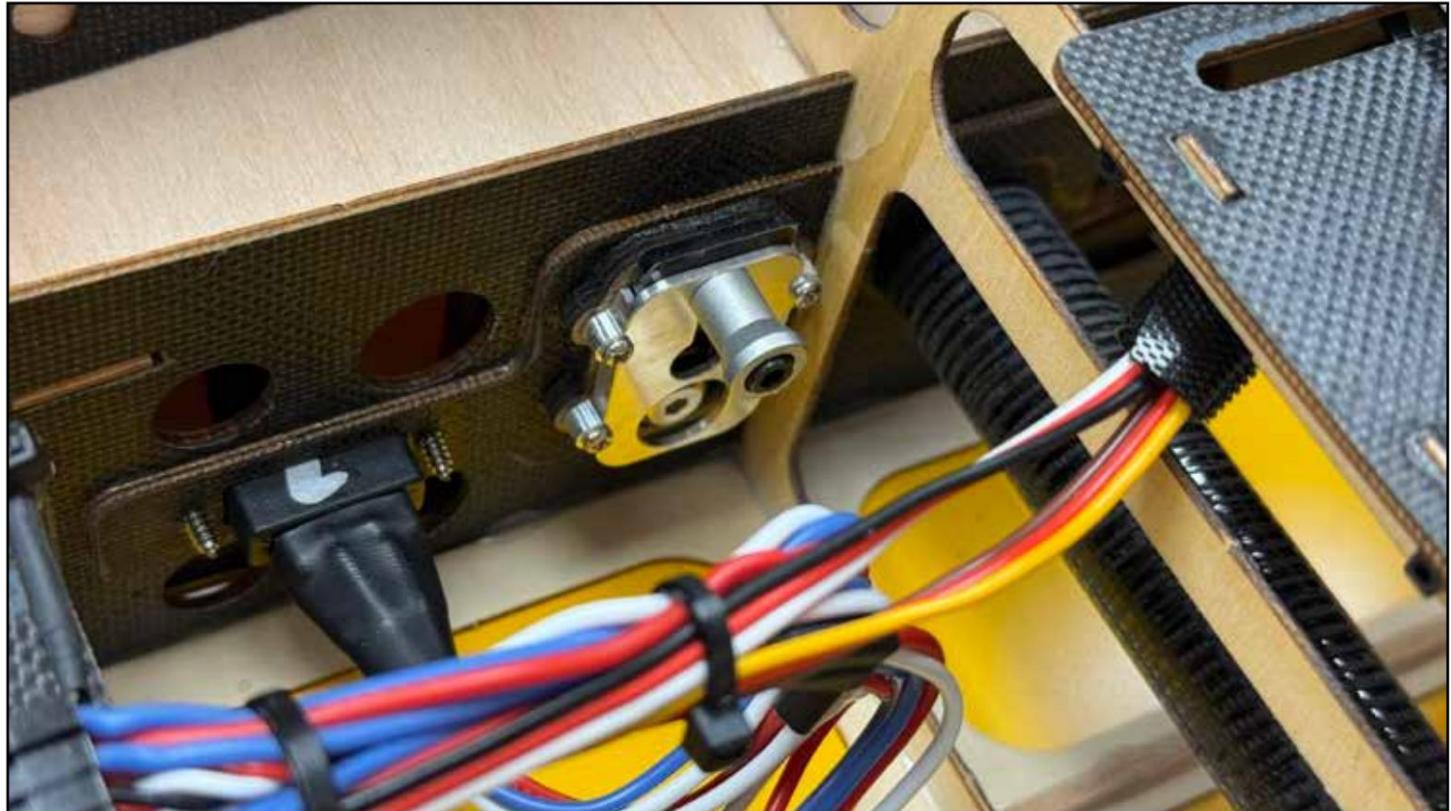
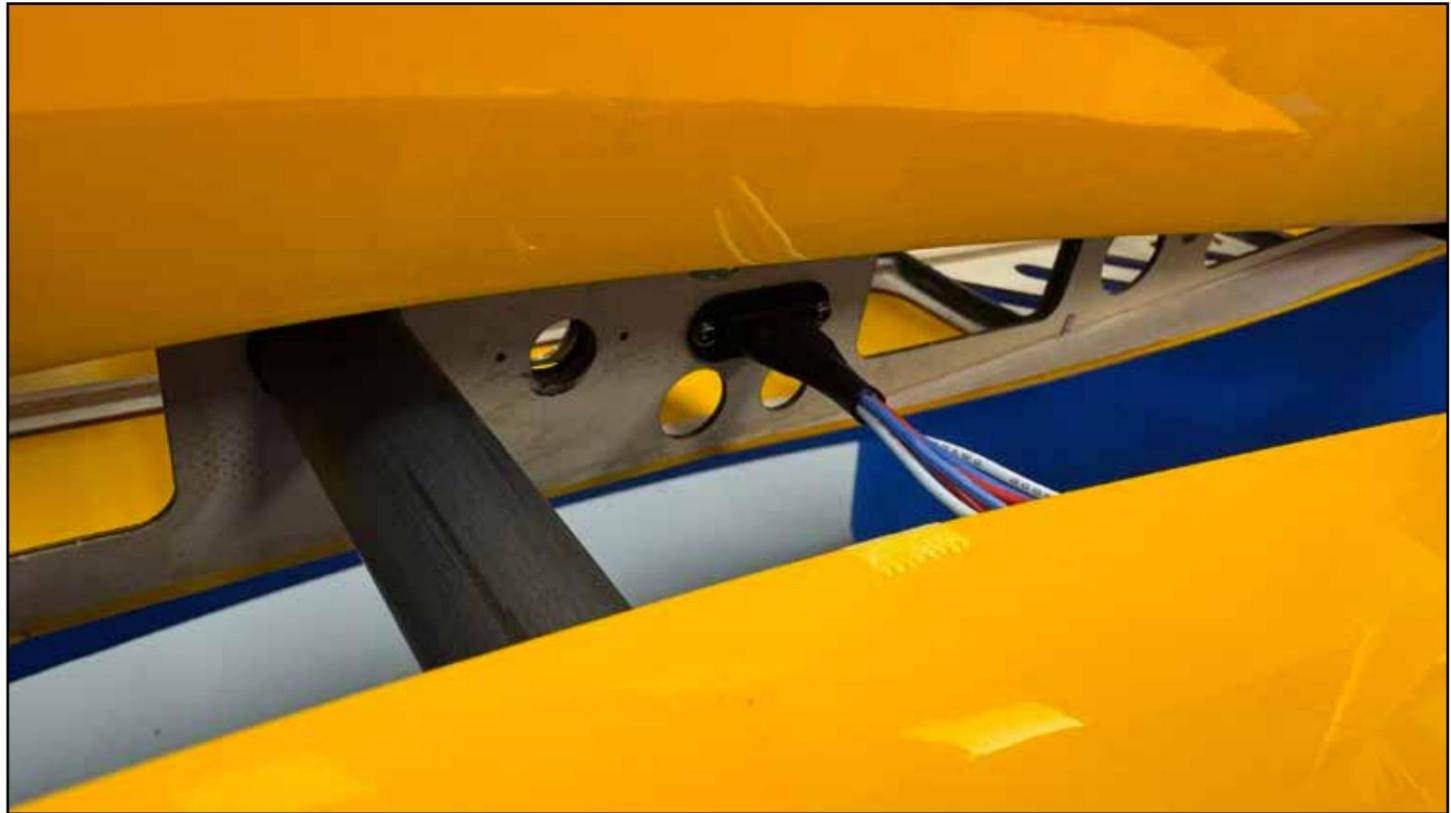


16. Installez votre récepteur comme indiqué et attachez tous les fils et rallonges. Notez que nous nous utilisons le connecteur de type MPX à 2 fils pour les fils du servo d'aile.



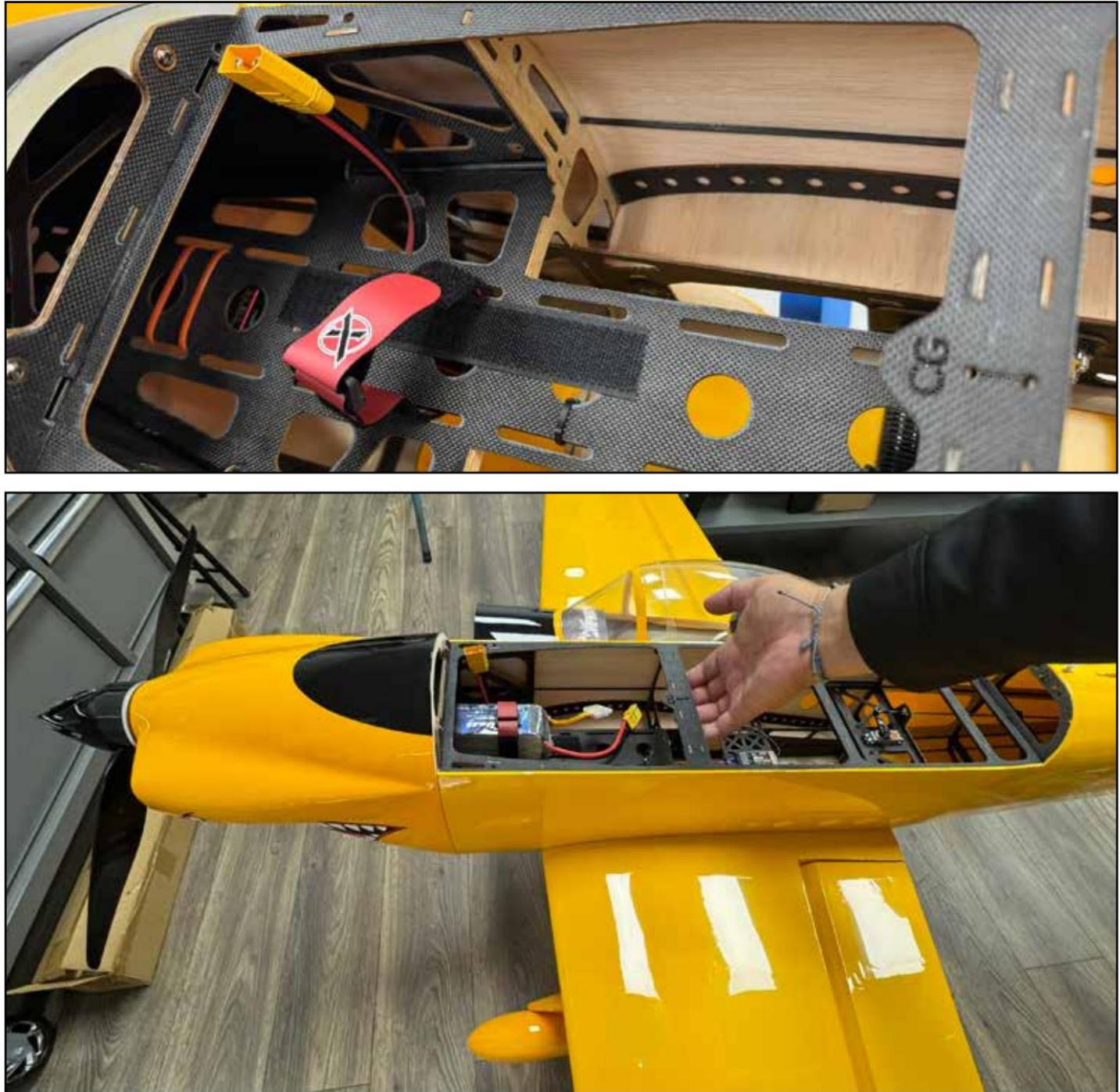
17.

Repérez le longeron principal de l'aile en carbone et insérez-le dans le fuselage. Ouvrez les loquets d'aile (le bouton se soulève et se déplace vers le haut). Glissez les ailes en place, branchez les câbles des servos d'aile, puis faites-les glisser complètement et fermez les loquets (le bouton s'abaisse et se verrouille). Notez que les vis de verrouillage sont filetées et peuvent être ajustées en les vissant ou en les dévissant.



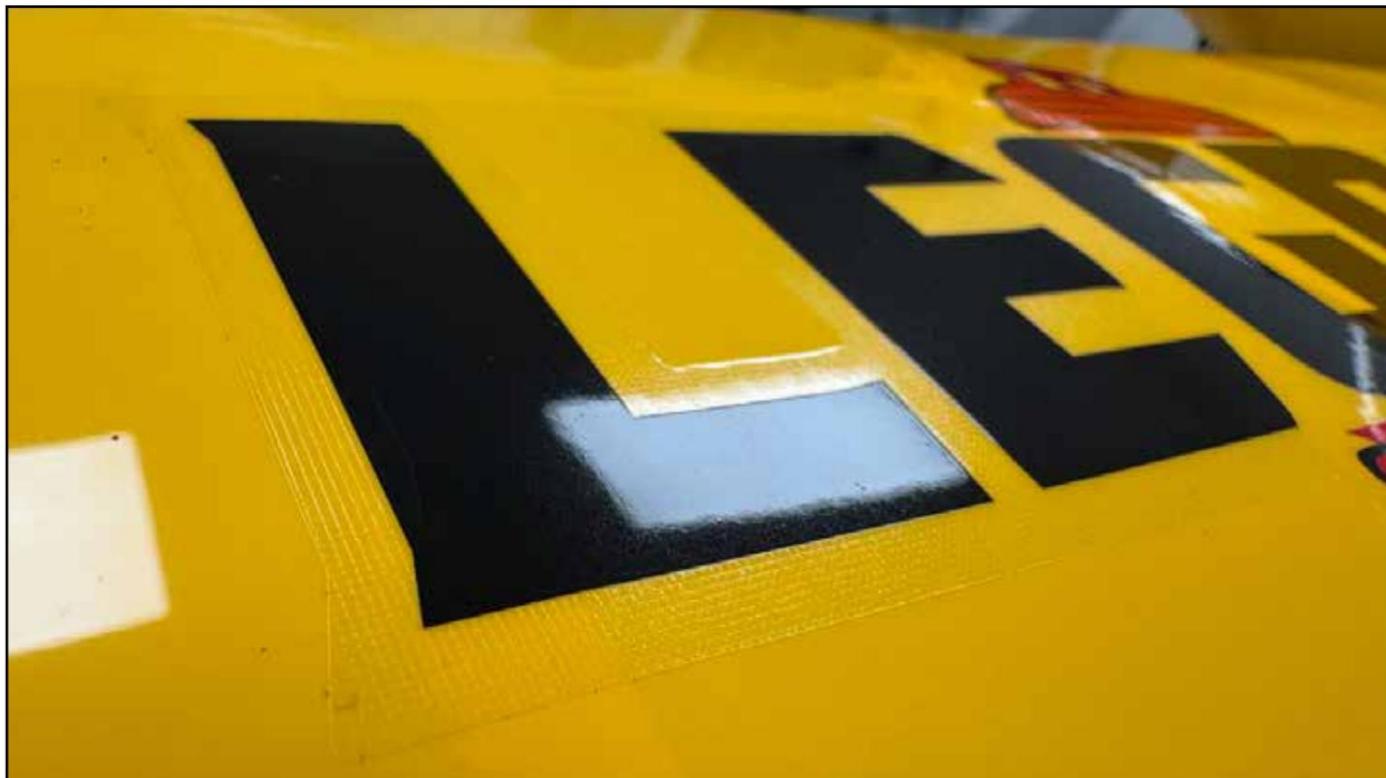
18.

Le Chipmunk utilise une batterie LiPo 6S de 750 à 850 grammes, ce qui correspond généralement à une capacité d'environ 5 000 à 60 000 mAh. La batterie est fixée à l'intérieur de l'avion à l'aide de bandes Velcro et d'une sangle dédiée. La position du centre de gravité (CG) est indiquée à l'intérieur de l'avion, sur la structure du fuselage, comme illustré. Soulevez l'avion par la traverse avant pour un CG doux/sportif et par la traverse arrière pour le vol 3D. Ajustez la batterie LiPo jusqu'à ce que l'avion soit à l'horizontale. Vous pouvez utiliser des batteries LiPo plus légères, mais vous devrez ajouter de la pâte à modeler à l'avant pour l'équilibrer. Assurez-vous de régler parfaitement le CG avant votre premier vol. Le Chipmunk est un avion imposant et puissant, peu sensible au poids total, mais la position du CG est cruciale.



19.

Votre kit comprend des autocollants prédécoupés. Ce sont des autocollants à « évacuation d'air » dont la colle au dos est appliquée selon un motif géométrique. Ce motif sera visible juste après l'application. Frottez-les avec un chiffon doux pour amorcer le processus de fixation de la colle. Au cours des jours suivants, le motif disparaîtra presque complètement ; si nécessaire, frottez à nouveau avec un chiffon doux.



20.

Avant le vol, repassez toutes les coutures du revêtement à l'aide d'un fer à repasser. Utilisez une température de 104 à 121 °C (220 à 250 °F).

Vous devrez utiliser votre fer à repasser pour rétracter périodiquement votre revêtement afin de le maintenir en bon état. L'Ultrocote/Oracover commence à se rétracter à 134 °C (300 °F). Sa température maximale est de 162 °C (350 °F). Si vous dépassiez cette température (par exemple en utilisant un pistolet thermique), vous risquez d'endommager le revêtement et de devoir remplacer la partie concernée. Soyez prudent lors de la rétraction et utilisez toujours la température la plus basse possible. Retirez la trappe en plastique de votre avion lorsque vous rétractez le revêtement à proximité de celle-ci.

Pour toute réparation, voici les codes du matériau de revêtement dans les systèmes Oracover (Europe/mondial) et Ultracote (USA).

Couleurs Oracover

Couleurs Ultracote

Schéma ROUGE/BLANC

Ferrari Rouge n° 23

Rouge véritable - #HANU866

Blanc n° 10

Blanc - # HANU870

Bleu foncé n° 52

Bleu nuit - #HANU 885

Programme JAUNE

Cub Jaune n° 30

Cub Jaune -#HANU884

Ferrari Rouge n° 23

Rouge véritable - #HANU866

Noir n° 71

Noir - #HANU874



21.

Configurez vos commandes de contrôle comme indiqué :

Ascenseur:

Faible taux : 20 degrés vers le haut, 15 degrés vers le bas, exponentielle de 15 à 20 %.

Taux élevé : 50-55 degrés vers le haut, 40-50 degrés vers le bas, 50-60 % d'exposition

REMARQUE : Le débattement de la gouverne de profondeur est DIFFÉRENT EN HAUT ET EN BAS en raison de la position basse de l'aile.

Aileron:

Faible taux : 15 degrés vers le haut, 20 degrés vers le bas, exposition de 40 à 45 %.

Taux élevé : 20 degrés vers le haut, 25 degrés vers le bas, exponentielle à 70-75 %

Rabats :

Volet intermédiaire (pour une navigation à vitesse moyenne) 20 degrés

Battements de jambes à pleine puissance (pour le vol le plus lent et la traînée la plus élevée) 35-40 degrés

REMARQUE : Le déploiement complet des volets est réservé aux vols très lents, à faible poussée. On ajoute environ 10 % du débattement des volets en compensation de profondeur à piquer. Si les volets sont déployés à 35° vers le bas, cela correspond à une compensation de profondeur à piquer de 3 à 4°.

Pour une vitesse de roulis maximale, combinez volets et ailerons pour un débattement maximal. Vous pouvez obtenir un débattement de volets allant jusqu'à 45° en utilisant l'orifice le plus extérieur du bras de servo, mais veillez à régler le débattement des ailerons en mode pleine envergure afin de limiter la vitesse de roulis à un niveau confortable.

Gouvernail:

Faible taux 20 degrés 50-60 % d'exposition

Taux élevé 45° 60-80 % d'exposition



Machine Translated by Google

Félicitations pour votre Chipmunk ! Nous espérons qu'il vous offrira de nombreux vols agréables. Le Chipmunk est un modèle 3D acrobatique capable de réaliser des figures impressionnantes, mais il saura aussi se stabiliser en vol lent et doux à la demande. C'est l'un de nos avions préférés pour des vols relaxants en soirée. Si le Chipmunk vous plaît, découvrez nos autres modèles acrobatiques et stables chez Legacy Aviation by Extreme Flight RC. Merci et bon vol !

