

**extron**  
MODELLBAU

instructions de construction

Café Racer # X5554



Portée 800mm

Modèle de vol R/C pour propulsions électriques  
Commande via 3 canaux (profondeur, aileron, moteur)

**MADE IN GERMANY** English

**Instructions** are available for download. Please check the product page on our website [Instructions en français](#) disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

[Instructions en italien](#) disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

Veillez vérifier le contenu du kit avant de commencer la construction.

Si des pièces manquent ou sont endommagées, veuillez nous en informer immédiatement par e-mail :

info@extron-modellbau.de

Nous vous aiderons dès que possible.

ATTENTION - L'apparence des pièces incluses dans le kit peut différer des images.

Lisez entièrement ces instructions de construction avant de commencer la construction. Familiarisez-vous avec la structure de base. Veuillez consulter la page produit correspondante dans notre boutique en ligne sur [www.extron-modellbau.de](http://www.extron-modellbau.de) pour voir s'il existe une version plus récente de ces instructions ou des ajouts.

Le kit est destiné aux constructeurs de modèles avancés qui ont de l'expérience dans la construction de modèles de vol. Le modèle a été spécialement développé pour les entraînements électriques et ne convient pas aux moteurs à combustion.

Portez une attention particulière à un bon collage et utilisez la colle à hélice BINDAN pour le collage du bois. D'après notre expérience, il s'agit de la meilleure colle à bois pour notre objectif. Les zones particulièrement sollicitées peuvent également être collées avec de l'époxy 5 minutes. Lorsque les choses doivent être faites rapidement et qu'aucune charge importante n'est à prévoir, Zoom La superglue peut être utilisée.

Pour des caractéristiques de vol optimales, nous recommandons l'ensemble d'entraînement sans balais Extron, les servos et les batteries que nous recommandons. De plus, tout est prêt à être branché, de sorte qu'aucun travail de soudure n'est nécessaire.

Une batterie ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de puissance. Au contraire, les performances du modèle peuvent se détériorer avec par exemple une batterie/un moteur plus gros ou plus lourd. Le modèle a été développé, testé et piloté par nos soins dans la configuration proposée.

accessoires spéciaux

Kit d'entraînement E-Brushless pour Cafe Racer, # X5555

[3] Servo EXTRON ED102, # X5608

LiPo Akku EXTRON X2 1300-3S, #X6409

Système de télécommande MASTER GigaProp 6, # C8802

Pour la construction du modèle, nous recommandons les accessoires suivants, voir également :

[www.extron-modellbau.de](http://www.extron-modellbau.de)

Extron Baubrett, 900 x 300 mm, # X5535

Mini avion en balsa, #C8891

Schleifblock Extron, # X5568

Meules pour bloc de meulage, # X5569

Feuille de papier sablé, # X5565

Colle pour hélice BINDAN, # X3577

Adhésif ZOOM CA, # X3571 + X3572

Répare le! Lame métallique 50mm, # C4919

Abkröpfzange, #C8333

répare le! Pince rapide, #C4922

Stoßnadeln (50St.), # X3441

Feuille de fer, #C9758

Housse de protection pour fer à fleur, # X9983

Retirez soigneusement les pièces en bois avec un couteau bien aiguisé au fur et à mesure que la construction progresse. Ne pas forcer Risque de casse ! Retirez soigneusement les restes des barres avec un bloc de ponçage.

Nous préconisons généralement la colle à hélice BINDAN pour tout collage bois/bois sauf indication contraire. Pour la construction, nous recommandons le panneau de construction Extron et le recouvrons d'une feuille d'aluminium pour éviter de coller les composants à la base du bâtiment ou pour éviter le panneau de construction.

Les cartes du kit sont marquées des lettres A à J. Les composants respectifs sont marqués des chiffres 1 à .... Le numéro de composant résulte de la combinaison de la lettre sur la carte et du numéro respectif du composant.

Exemple : (E2), signifie carte (E), le chiffre (2) désigne l'élément qui s'y trouve, dans ce cas il correspond à la cloison moteur.

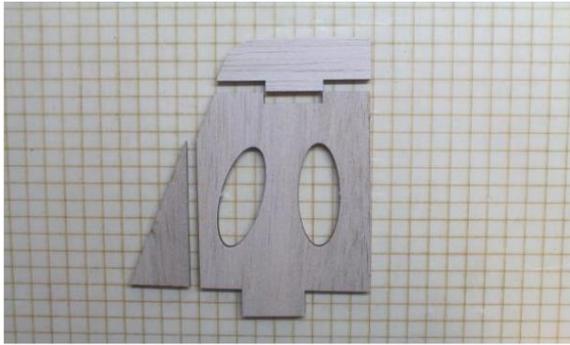
Il est recommandé d'étiqueter les pièces au crayon avant de les séparer afin de pouvoir les attribuer plus facilement par la suite.

Retirez délicatement les composants des planches, si nécessaire coupez au préalable les entretoises avec un couteau. Ne forcez pas - risque de casse ! Retirez soigneusement les restes des barres avec un bloc de ponçage.

La colle blanche est recommandée comme adhésif pour toutes les liaisons bois/bois. Le collage est à haute résistance et toujours flexible, et le matériau ne devient pas cassant, ce qui serait souvent le cas lors de l'utilisation de superglue. Pour tous les autres types de collage, il est fait référence à un adhésif adapté à l'endroit approprié.

Afin d'éviter que les composants ne collent à la base de construction, celle-ci doit être recouverte d'un film plastique mince (par exemple, un film alimentaire ménager).

stabilisateurs



Agrafez et collez les pièces du gouvernail (I1, H5, H6) sur le panneau de construction.

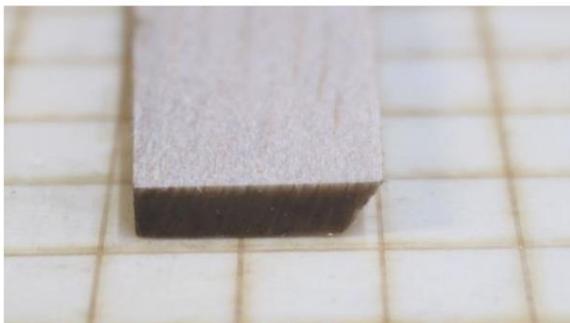
Après séchage, meulez le bord avant.

Le bord de fuite reste tranchant, ne pas arrondir !



Fixez et collez les pièces de bout d'aile (H1) à l'empennage (H2) sur le panneau de construction.

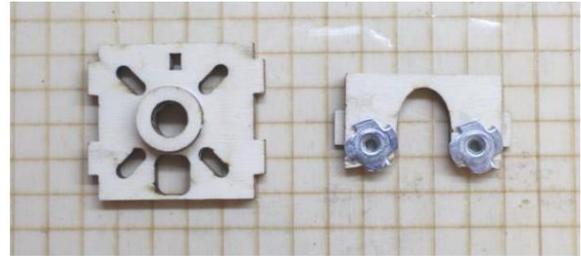
Après séchage, poncez le bord avant et les bouts d'ailes.



Biseauter le bord d'attaque du volet de gouvernail à un angle d'environ 45°. Le bord de fuite reste tranchant.

Le volet de gouvernail n'est articulé qu'après le revêtement.

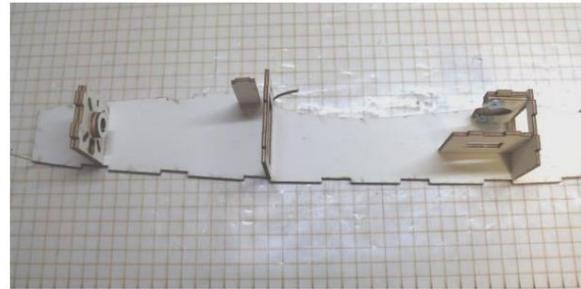
coque



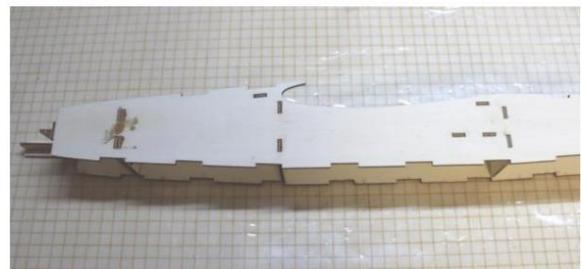
Collez les pièces de la cloison moteur (2x E2).

Collez les bagues d'espacement (2x E3) sur la cloison du moteur à l'arrière.

(Remarque : les bagues d'espacement empêchent la batterie d'être endommagée par l'arbre du moteur qui dépasse dans le compartiment de la batterie). Collez le support pour les vis à oreilles (E6, E7) et insérez les écrous à enfoncer M4.



Posez le panneau latéral du fuselage (B1) à plat et insérez et collez les cadres (E2, E4, E6), la carte servo (E5), la traverse (C4) et le support (E6/7). Attention à l'angularité.



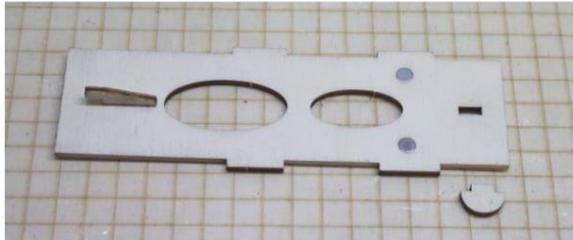
Placez et collez le deuxième panneau latéral du fuselage (B1).



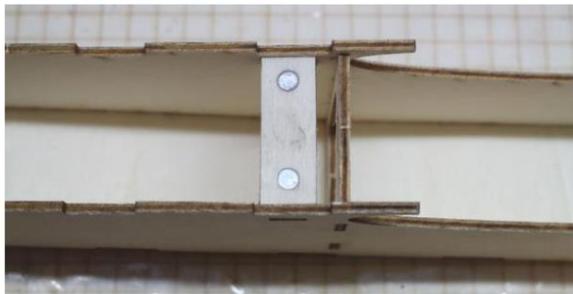
Insérez et collez la colonne vertébrale supérieure arrière du fuselage (D1). Le dessous des deux parties latérales doit reposer sur le panneau de construction.



Retournez le fuselage, insérez et collez le bordé inférieur du fuselage (D2).



Collez le loquet (B2) dans le capot avant du fuselage (D3). Collez 2 × aimants dans le couvercle (D3) avec de la superglue. Montez la poignée (B3) dans le couvercle (D3), mais ne collez qu'après avoir recouvert.



Collez la plaque de maintien (C3) des aimants dans le fuselage sur la traverse (C4) et insérez les aimants avec de la superglue.

(Remarque : faites attention à la bonne polarité des aimants par rapport à ceux du couvercle. S'ils sont mal collés, ils se repousseront).

Poncer soigneusement la coque en arrondissant légèrement les bords.

aile



Agrafez le longeron principal inférieur (B4) directement sur le panneau de construction. Collez-y le peigne à côtes (C2) au milieu. Insérez une côte comme test et, si nécessaire, Alignez le peigne à côtes en conséquence.



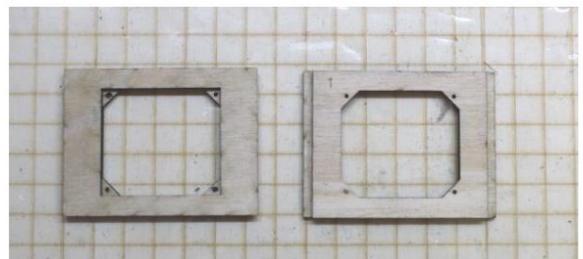
Placez les côtes de chaque côté dans l'ordre (A1, 2× A2, 4× A3) dans le peigne à côtes et collez. (Remarque : lorsque vous retirez les nervures des planches, veillez à ne pas casser les pieds de support).



Collez le longeron principal supérieur (B4), le bord d'attaque auxiliaire (G2) et le bord de fuite auxiliaire (G1).



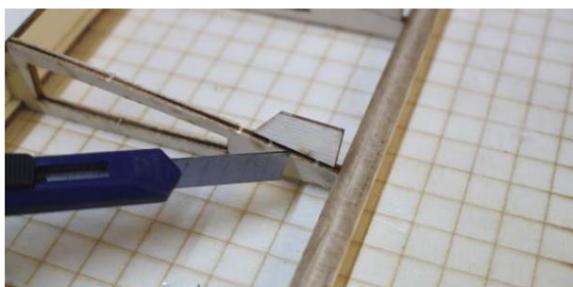
Collez le bord d'attaque (4), le bord de fuite (F5) et les courbes de bord (F1).



Collez le support de servo (J4) et le support de couvercle (J1), les découpes doivent être exactement les unes sur les autres.

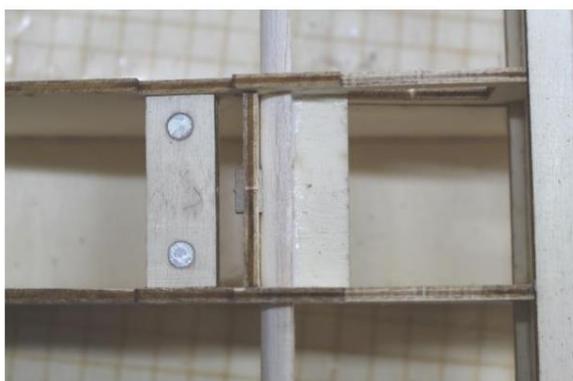


Collez le cadre de montage du servo (J4/J1) et le passe-câble (J6) sous l'aile.



Détachez soigneusement les pieds de support et Poncez le bord d'attaque.

Poncez soigneusement toute l'aile.

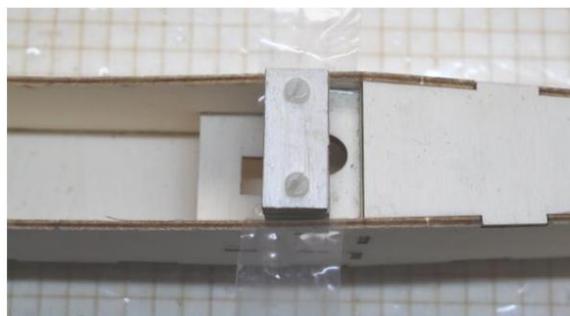


Collez le verrou d'aile avant (A4).

Conseil d'installation : placez l'aile sur le fuselage et faites glisser le verrou. Le nez du dispositif de verrouillage doit coulisser facilement dans le logement en cloison (E4).



Collez le bloc pour la connexion à vis à ailettes de (F3, A5, E1 et F3). Les deux parties en contreplaqué se trouvent au milieu entre les parties en balsa. Utilisez des vis M4 pour le centrage.



Vissez le bloc pour la connexion à vis de l'aile au support (E6/7) dans le fuselage à l'aide de vis en plastique M4.



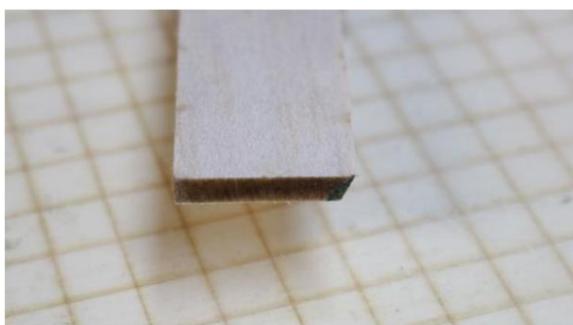
Mettez l'aile sur le fuselage. Faites glisser le bloc entre les deux nervures du milieu (A1). Si le siège est OK, bien coller la cale entre les nervures (A1). Ne collez jamais le bloc au fuselage, si nécessaire placez des petits morceaux de papier d'aluminium entre les deux !



Remplissez l'espace entre le bloc et le bord de fuite avec les restes de bois.



Retirez l'aile du fuselage et poncez les parties saillantes du bloc des deux côtés en fonction de la forme du profil.

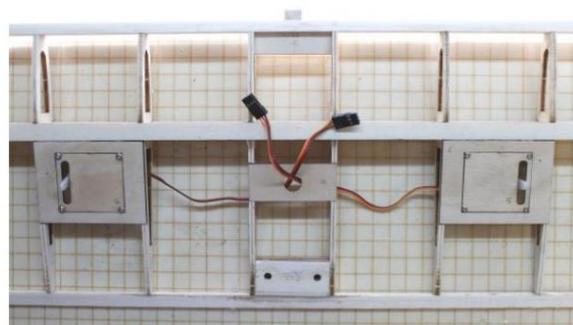


Biseauter le bord d'attaque des ailerons (H3) à un angle d'environ 45°. Le bord de fuite reste tranchant. Les volets de gouvernail ne sont articulés qu'après le revêtement.

#### Installation RC

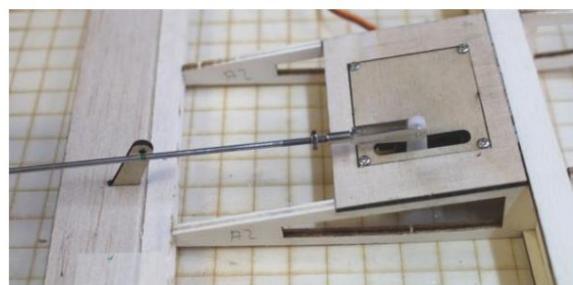


Collez le servo d'aileron sur le couvercle (J5) avec de l'époxy 5min.



Fixez le couvercle (J5) avec le servo dans le cadre de maintien du servo (J4/J1) avec 4x vis 1,8x 7 mm.

Posez le câble de servo dans l'aile et tirez-le à travers le trou dans le passe-câble (J6) et Mettez le servo au neutre.

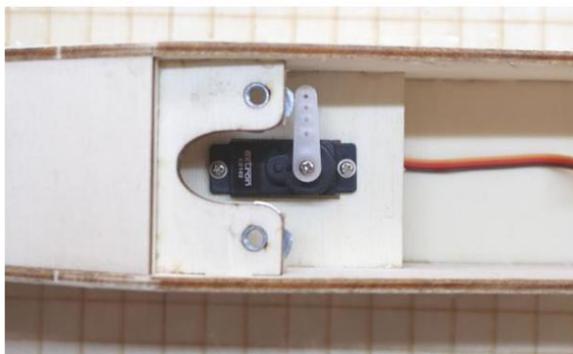


Fixez provisoirement l'aileron à l'aile avec du ruban adhésif et insérez le guignol (J2).

Tringlerie de gouvernail en fil d'acier Ø1,8 mm, M2  
Fabriquez la chape et l'écrou M2 et fixez la chape dans le bras de servo. Mesurer et marquer la longueur du fil d'acier jusqu'au guignol de commande



Plier (sertir) le fil au niveau du marquage 2x 90° pour une connexion en Z. Coupez la longueur de câble en excès et accrochez le connecteur Z dans le guignol de commande.



Visser le servo de profondeur dans la carte servo (E5).  
Mettez le servo au neutre.



Insérez la tringlerie par l'arrière dans le fuselage  
vers le servo de profondeur. Déterminez et marquez la longueur  
sur le bras de servo Pliez le joint en Z et accrochez-le sur le bras  
de servo.

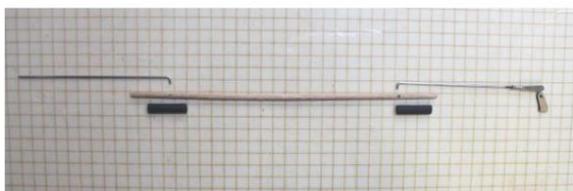


Insérez l'empennage dans le fuselage.  
Fixez temporairement le volet de profondeur à l'empennage  
avec du ruban adhésif et insérez le guignol (J3).

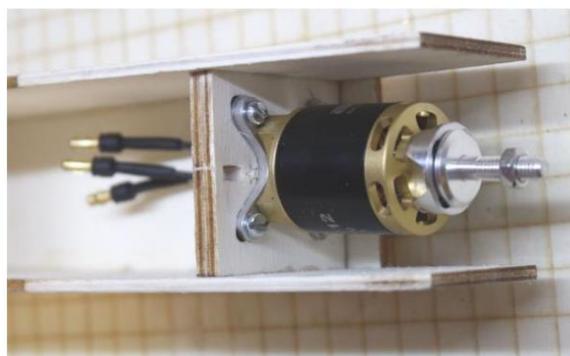
installation du lecteur



Complétez le moteur avec la croix de montage et le pilote d'hélice.



Faites la tringlerie de l'ascenseur, pour ce faire  
Coupez un morceau de fil d'acier Ø1,8 mm du filetage d'une longueur  
de 120 mm, vissez la tête de fourche M2 et l'écrou. Pliez le fil à  
l'autre extrémité de 90° sur environ 5 mm. Percez des trous de 2  
mm dans un bâton en bois de 4 mm aux deux extrémités, à environ 30  
mm de chaque extrémité. Pliez le reste du fil d'acier de 1,8  
mm (à utiliser depuis l'aileron) à une extrémité de 90°.



Fixez le moteur à la cloison du moteur (E2) avec 4 vis M3 × 10 et des  
écrous à enfonceur M3.

Pour régler le tirage latéral, placer une rondelle Ø3× 7 entre le tablier  
moteur et la croix de montage sur chacune des deux vis de fixation  
gauche (vue dans le sens du vol).



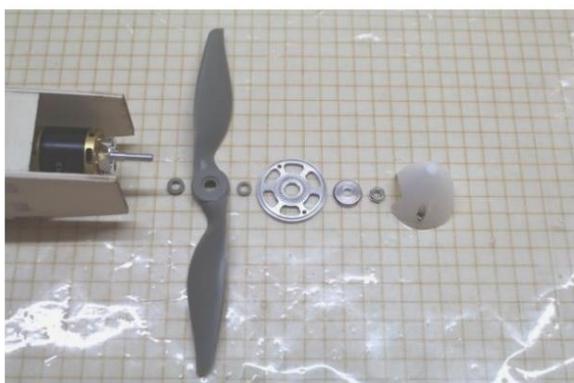
Collez les fils sur le bâton en bois avec de l'époxy 5 minutes, faites  
glisser la gaine thermorétractable sur la colle pour fixer et rétrécir.

Tirez le câble de connexion à travers l'ouverture inférieure de la  
cloison du moteur dans le compartiment de la batterie.



Fixez le contrôleur à un panneau latéral du fuselage avec du ruban adhésif double face ou du velcro.

Connecter ensemble les câbles de raccordement au moteur  
Fixez la batterie à la paroi latérale opposée du fuselage avec du Velcro.



Vissez l'hélice et le cône sur l'arbre du moteur.  
Réglez les alésages d'arbre sur l'hélice et le cône à l'aide de disques de centrage sur l'arbre du moteur.

#### Travail final

Couvrez complètement le modèle avec du papier thermocollant. Pour cela, nous recommandons les feuilles d'Oracover, qui sont disponibles dans de nombreuses couleurs différentes. Le modèle doit d'abord être complètement nettoyé des résidus de poussière. Meulez soigneusement les interfaces encrassées de la découpe au laser. Vous obtiendrez les meilleurs résultats avec le fer à fleur, par exemple # C9758. Assurez-vous d'utiliser une housse de protection # X9983 pour éviter de rayer le film pendant le repassage.

Fixez les volets de direction de la profondeur et des ailerons avec du ruban adhésif ou repassez-les avec du papier d'aluminium lorsque vous les recouvrez.

Klaxons de commande dans la profondeur (J3) et les ailerons (J2)  
coller dans Collez la gouverne de profondeur et le gouvernail sur le fuselage.

Le centre de gravité optimal du modèle peut être ajusté en déplaçant la batterie de vol.

Mise au point idéale  
63 mm (mesuré à partir du bord d'attaque)

déviations de gouvernail  
Aileron = +6mm / -5mm  
Hohenruder = +/- 6mm

L'exploitation des modèles réduits d'avions est soumise à des réglementations différentes selon les pays. Veuillez contacter votre autorité nationale pour obtenir des informations sur les réglementations légales en vigueur. Vous aurez peut-être besoin d'une preuve de compétence et d'une assurance pour exploiter un modèle réduit d'avion. Vous pouvez obtenir toutes les informations dont vous avez besoin auprès de la German Model Flight Association (DMFV) ou de l'Allemand. Aéro Club (DAeC). Les adresses et contacts respectifs peuvent être trouvés sur Internet.

Avant chaque vol  
Vérifiez le fonctionnement du modèle, du lecteur et de la télécommande. Effectuez un test de portée.

Clause de non-responsabilité  
Notre responsabilité est limitée à la valeur du kit de modèle. Étant donné que nous ne pouvons pas contrôler la construction et le fonctionnement corrects du modèle de vol, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages consécutifs.

Pour toute demande de pièces de rechange, questions générales et suggestions, veuillez nous envoyer un e-mail  
info@extron-modellbau.de

**Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à voler et à casser des espars et des côtes !**

© Boutique de modélisme Extron, août 2023

Instructions de montage version 1.1

Modifications et erreurs exceptées.

[www.extron-modellbau.de](http://www.extron-modellbau.de)