



CURARE | 64"

— style — ARF Classic F3A Pattern

GLOW .61-.75 / 60E

INSPIRED BY THE ICONIC FAI DESIGN

Code : SEA428

MANUEL D'ASSEMBLAGE

“Graphics and specifications may change without notice”.



Caractéristiques:

• Envergure ----- 162,6 cm ----- 64 po •
Longueur ----- 149 cm ----- 58,7 po • Surface alaire
----- 45,5 dm² ----- 705 po² • Poids en vol ----- 3,8
kg ----- 8,4 lb • Moteur thermique ----- .61 – .75 (2 temps) |
.91 (4 temps) • Cylindrée du moteur à essence ----- 15 cm³ • Configuration
électrique : Moteur classe 60E | Contrôleur 80

A | Batterie LiPo 6S 4500–5500 mAh • Radio : 7 voies minimum (8 recommandées pour
un mixage indépendant complet) • Servos : 7 au total (2 × ailerons, 1 × profondeur, 1 × direction, 2 ×
volets, 1 × servo des gaz pour la version thermique)

Conçu pour la précision. Cet avion haute performance est destiné aux pilotes expérimentés. • Ailerons : Deux servos
pour un réglage indépendant et un mixage des ailerons. • Profondeur : Un seul servo avec
joint en laiton Domino pour un contrôle précis du pas et une synchronisation parfaite.

Réponse à double surface.

• Gouvernail : Système à double commande pour un jeu minimal et un centre de gravité
optimal. • Volets : Deux servos dédiés pour des atterrissages stables et contrôlés.



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Curare-style 64" ARF Classic F3A Pattern .61 – .75/60E ARTF de SGMODELS. Conçu pour les pilotes sportifs de niveau intermédiaire/avancé, ce modèle semi-maquette est facile à piloter et rapide à assembler. Sa structure, construite de manière traditionnelle en balsa et contreplaqué, est plus robuste que la plupart des ARTF, tout en conservant un poids plume. La plupart des étapes de préparation sont déjà réalisées : le support moteur est installé et les charnières sont pré-montées. Piloter le Curare-style 64" ARF Classic F3A Pattern .61 – .75/60E est un véritable plaisir.

Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Curare-style 64" ARF Classic F3A Pattern .61 – .75/60E. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un assemblage ou une utilisation incorrects peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. En pilotant cet avion, vous assumez l'intégralité des risques et de l'entière responsabilité.

Si vous débutez en modélisme radiocommandé, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur et de rejoindre un club de modélisme radiocommandé. Ces clubs proposent diverses formations pour accompagner les nouveaux pilotes vers la réussite. Ils pourront également vous conseiller sur les assurances et les règles de sécurité applicables.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA428 : Modèle Curare 64" ARF Classique F3A
Pattern .61 – .75/60E.

1. Fuselage 2.
- Jeu d'ailes (2)
3. Queue (2)
4. Verrière 5.
- Capot
6. Tube d'aile
7. Train d'atterrissage + Train d'atterrissage avant
8. Passages de roues
9. Réservoir de carburant
10. Jeu de tiges de poussée
11. Boîtier moteur EP
12. Pilot
13. Spinner
14. Ensemble de quincaillerie

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur à essence de 15 cm3.
- Radio informatique 7 canaux avec 8 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur.
- Mousse de protection en caoutchouc pour radio système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

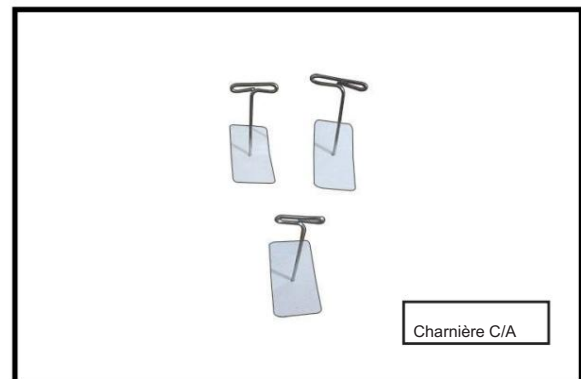
- ☐ colle cyanoacrylate.
- ☐ Colle cyanoacrylate moyenne.
- ☐ Époxy 30 minutes.
- ☐ Époxy en 5 minutes.
- ☐ Perceuse manuelle ou électrique.
- ☐ Assortiment de forets.
- ☐ Couteau de modélisme.
- ☐ Règle à bord droit.
- ☐ Tournevis à bille de 2 mm.
- ☐ Tournevis cruciforme.
- ☐ Papier de verre grain 220.
- ☐ Équerre à 90° ou triangle de constructeur.
- ☐ Pince coupante.
- ☐ Ruban adhésif et épingles en T.
- ☐ contre-filetage.
- ☐ Essuie-tout.

OUVRIR LE RABAT

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-articulées avec les charnières installées, mais ces dernières ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes ci-dessous, en utilisant une colle cyanoacrylate fluide de haute qualité.

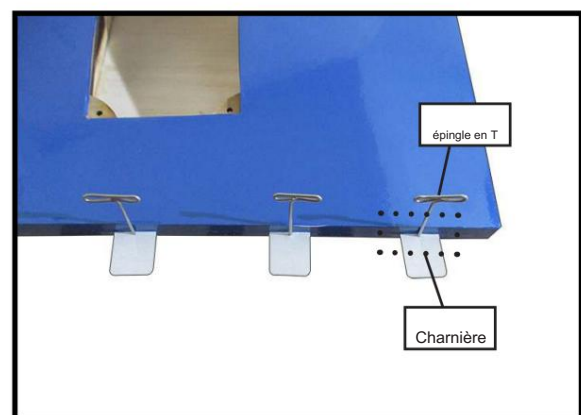
Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et du recouvrement, puis insérez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre celui-ci. Ceci permettra de garantir une longueur de charnière égale de chaque côté de l'axe de charnière une fois le recouvrement fixé au panneau d'aile.

2.



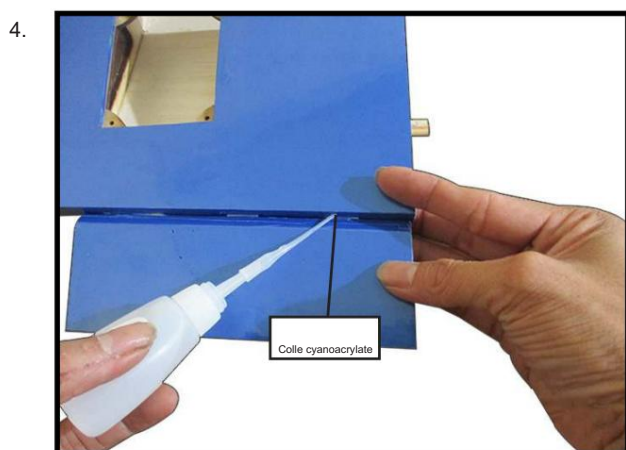
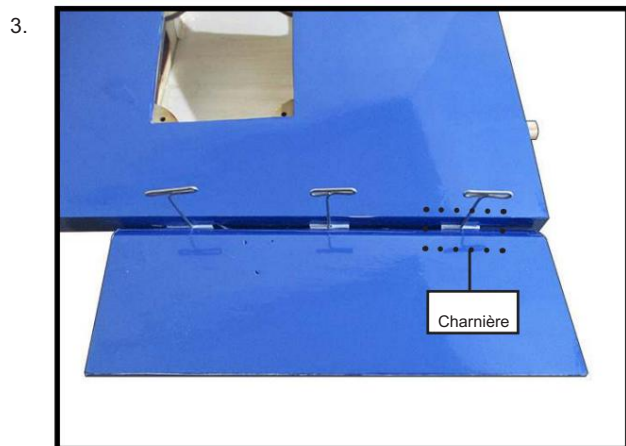
Faites glisser le panneau d'aile sur le recouvrement jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et le recouvrement. Retirez les goupilles en T et serrez le recouvrement contre le panneau d'aile. Un espace de 0,4 mm (1/64") ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et le recouvrement.

Découpez le rabat et imprégnez complètement chaque charnière de colle cyanoacrylate fluide.

La surface doit légèrement entrer en contact avec l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un écart de 1/64" ou moins sera maintenu tout au long du tour

jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.



Retournez le panneau d'aile et décalez le recouvrement dans le sens inverse du côté opposé. Appliquez une fine couche de colle cyanoacrylate sur chaque charnière. en veillant à ce que le C/A pénètre à la fois dans le panneau de la couchette et dans le panneau d'aile.

À l'aide d'un dissolvant/décollant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière.

Répétez ce processus avec l'autre aile

panneau, maintenant solidement le rabat en place grâce à une charnière.

Une fois les deux rabats solidement fixés, saisissez fermement le panneau d'aile et le rabat pour vérifier que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être arrachées. Pour ce faire, appliquez une pression moyenne avec précaution, en essayant de séparer le rabat du panneau d'aile. Veillez à ne pas endommager la structure de l'aile.

5.



fois Actionnez l'aileron de haut en bas plusieurs pour « roder » les charnières et vérifier son bon fonctionnement.

ARTICULATION DE L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-articulées avec les charnières installées, mais ces dernières ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes ci-dessous, en utilisant une colle cyanoacrylate fluide de haute qualité.

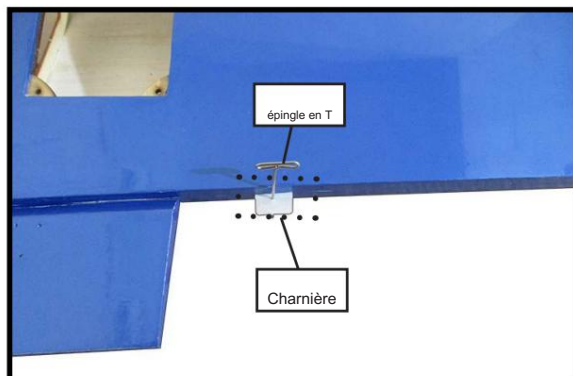
Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aile. Cela contribuera à garantir un montant égal. La charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

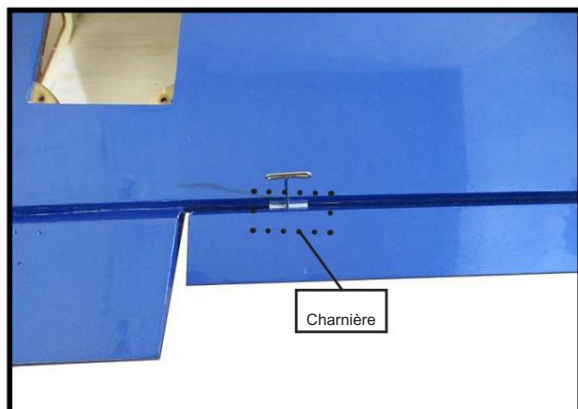


Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il ne reste qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et ajustez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 0,4 mm (1/64") ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

Sélectionnez l'aileron et imprégnez complètement chaque charnière de colle cyanoacrylate fluide. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette opération. Idéalement, une fois les charnières collées, un écart de 0,4 mm (1/64") ou moins doit être maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite dans un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer et de se répartir dans toute la charnière, la fixant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

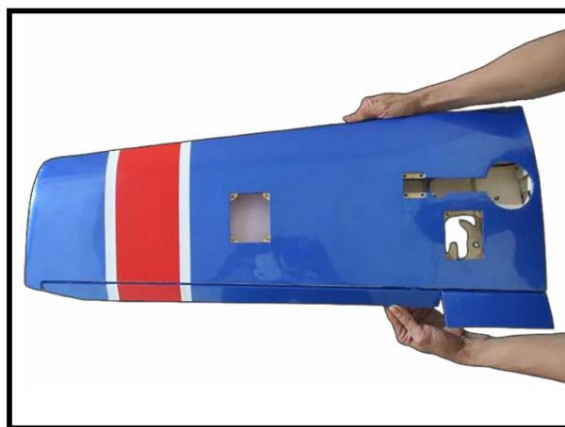
3.



4.



5.



6.



Retournez le panneau d'aile et décalez l'aileron dans le sens inverse, du côté opposé. Appliquez une fine couche de colle cyanoacrylate sur chaque charnière, en veillant à ce qu'elle pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

À l'aide d'un dissolvant/décolleur de colle cyanoacrylate et d'un essuie-tout, retirez tout excès de colle cyanoacrylate qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou à l'intérieur de celle-ci.

Zone de charnière de l'aileron.

Répétez cette opération avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux ailerons solidement fixés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vérifier que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être arrachées. Pour ce faire, appliquez une pression moyenne avec précaution, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Veillez à ne pas endommager la structure de l'aile.

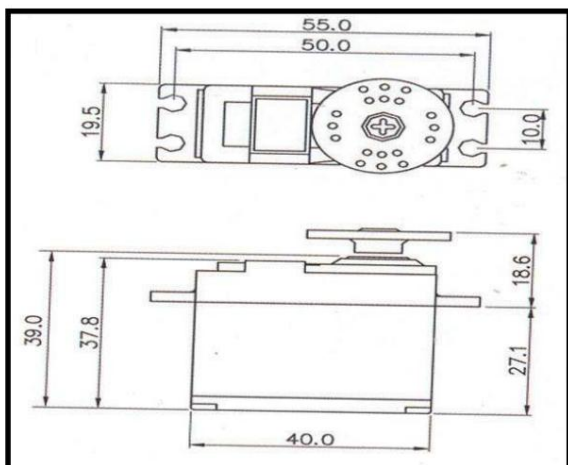
7.



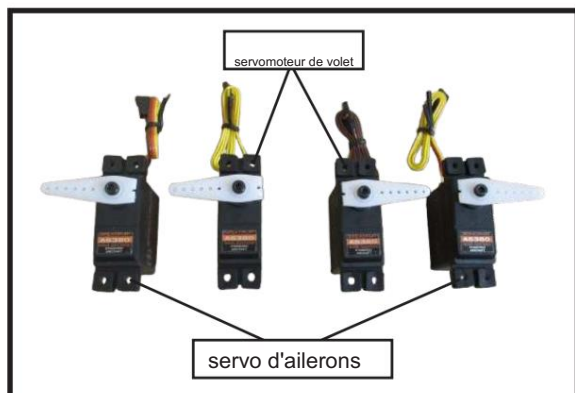
fois Actionnez l'aileron de haut en bas plusieurs pour « roder » les charnières et vérifier son bon fonctionnement.

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

1.



2.



Spécifications maximales du servo.

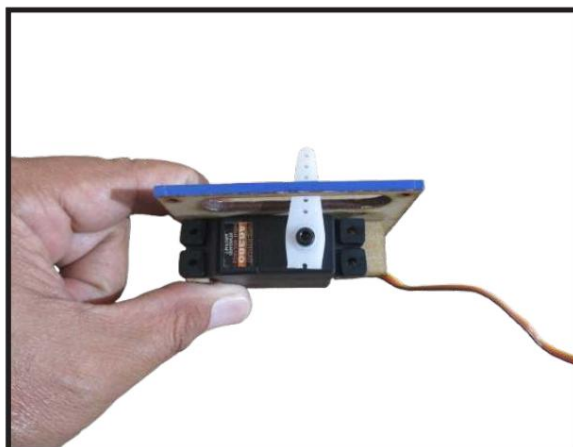
Couple : 80 oz-in (5,8 kg-cm) à 4,8 V ; 100 oz-in (7,2 kg-cm) à 6,0 V ;



La taille des servos variant, il peut être nécessaire d'ajuster la dimension de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

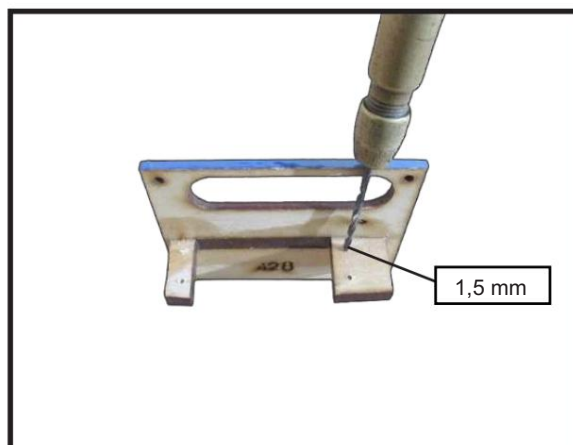
Placez le servomoteur entre les supports et espacez-le de la trappe. Marquez l'emplacement des trous de fixation sur les supports à l'aide d'un crayon.

3.



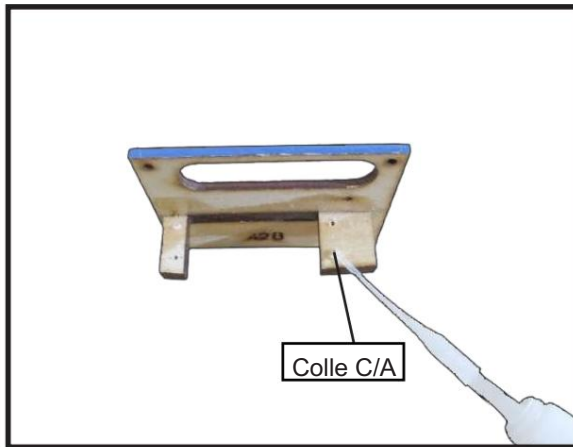
Utilisez un foret dans un porte-foret pour percer les trous de fixation dans les blocs.

4.



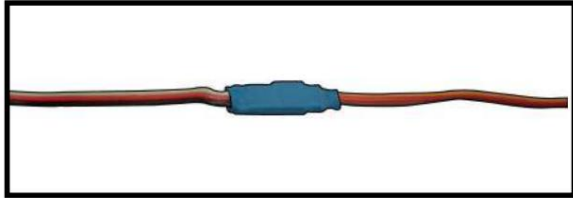
Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fluide dans chacun des trous de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.

5.



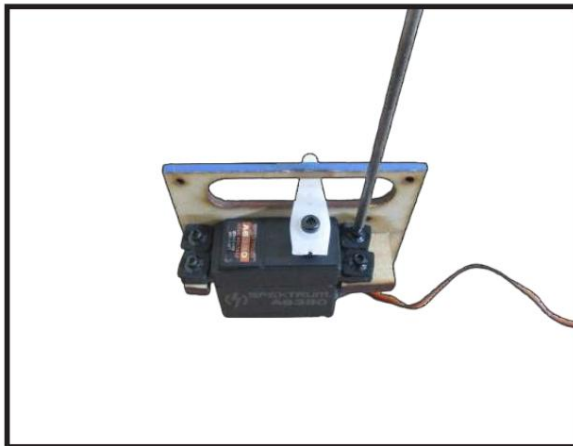
Utilisez de la gaine thermorétractable ou un fil de réparation dentaire pour sécuriser la connexion entre le servomoteur et le câble d'extension afin qu'ils ne puissent pas se débrancher accidentellement.

6.



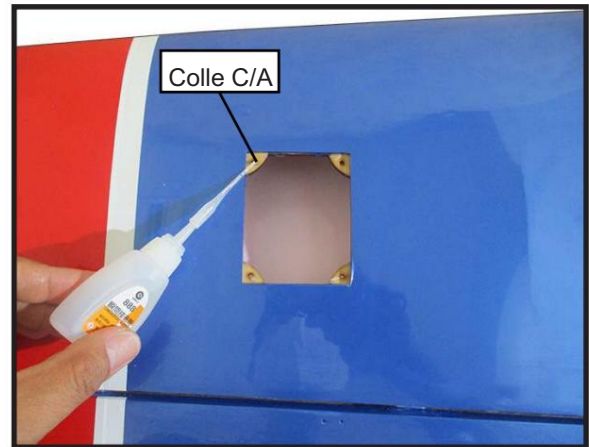
Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis approprié et des vis fournies avec le servo.

7.



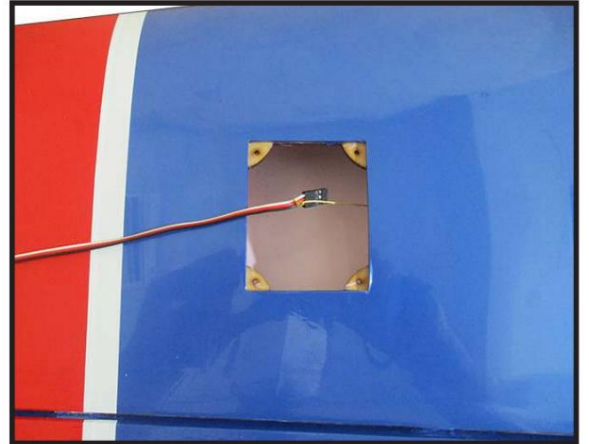
Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fluide sur chacune des pattes de fixation des trappes d'aileron de l'aile. ***Laissez la colle cyanoacrylate durcir sans accélérateur.***

8.

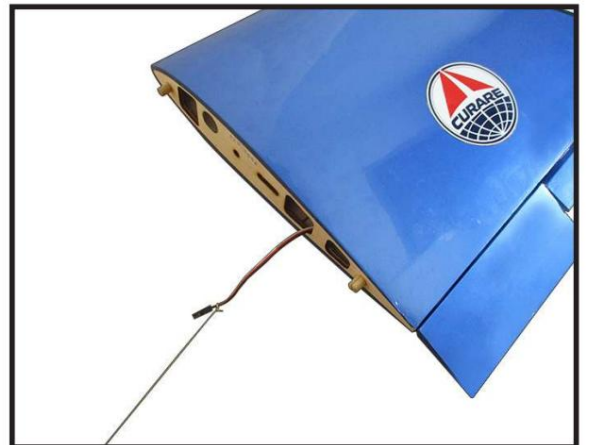


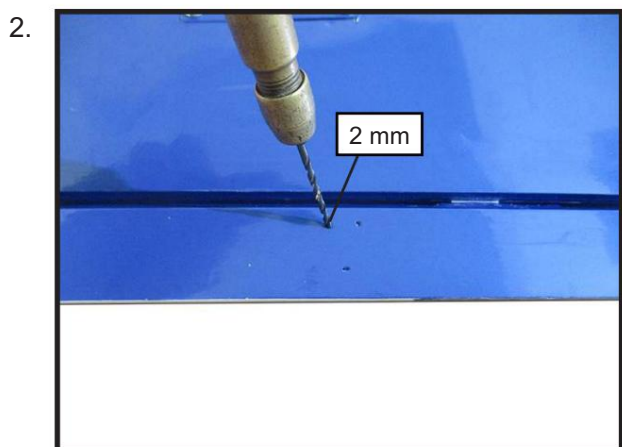
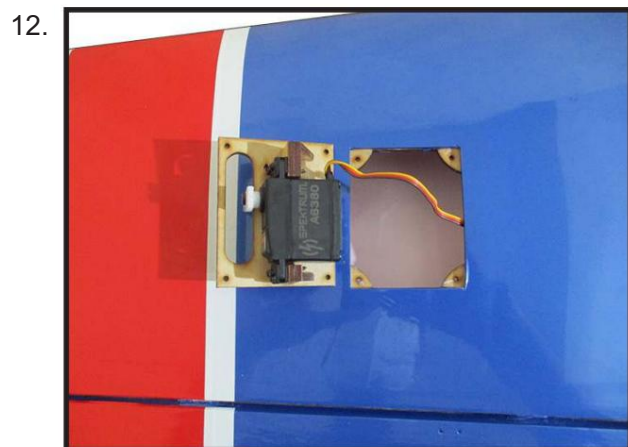
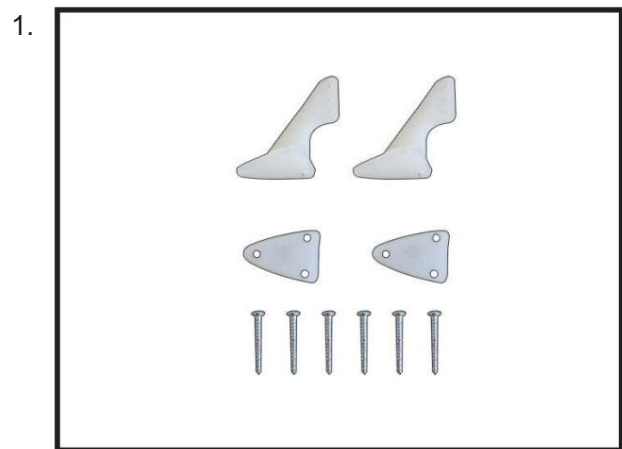
Retirez la ficelle de l'aile au niveau du servo et fixez-la à la rallonge du servo à l'aide du ruban adhésif. Tirez la rallonge à travers l'aile et retirez la ficelle.

9.

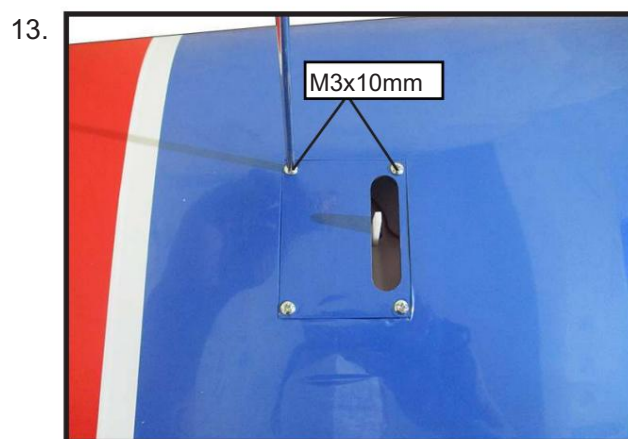


10.



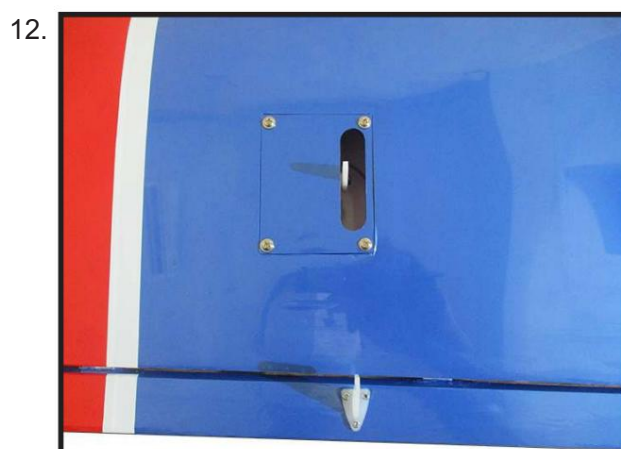
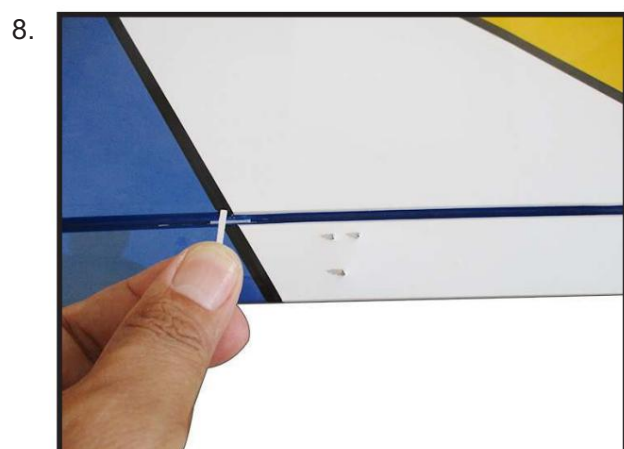
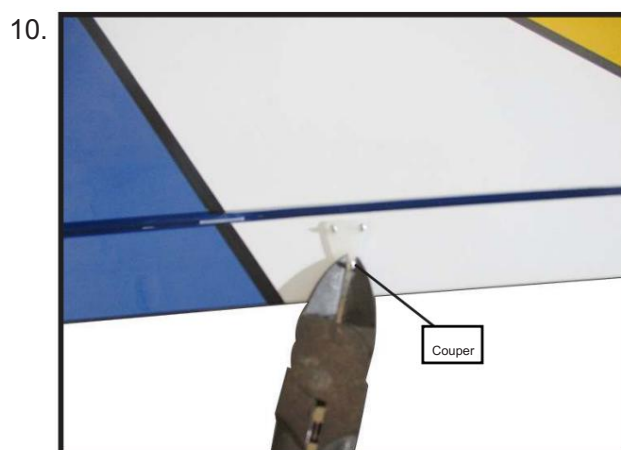
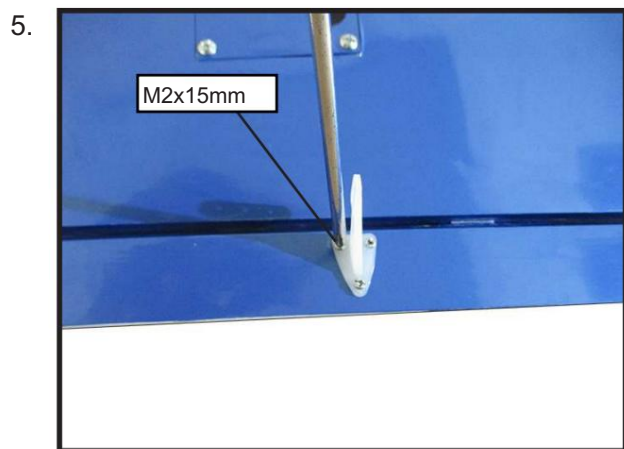


Positionnez la trappe d'aileron et fixez-la à l'aide d'un tournevis cruciforme et de quatre vis à bois.



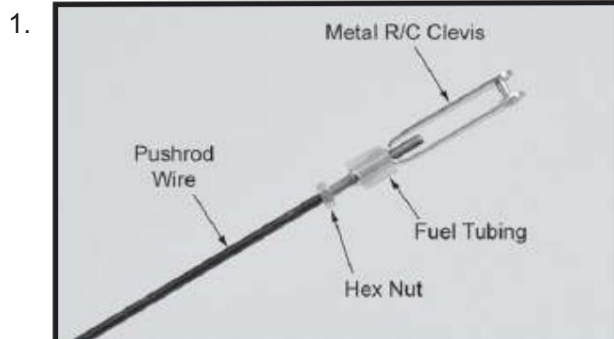
LIAISON D'AILERON

Veuillez étudier les images ci-dessous.

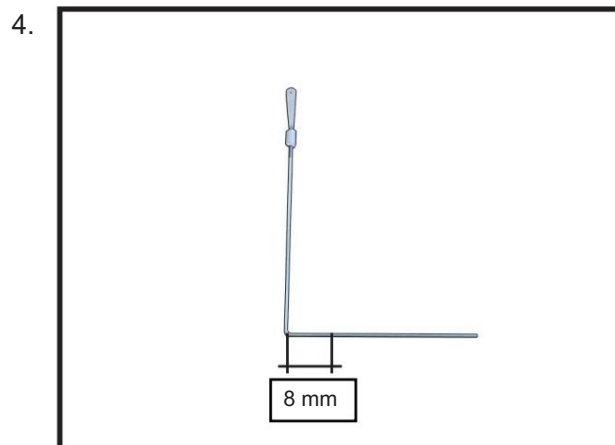
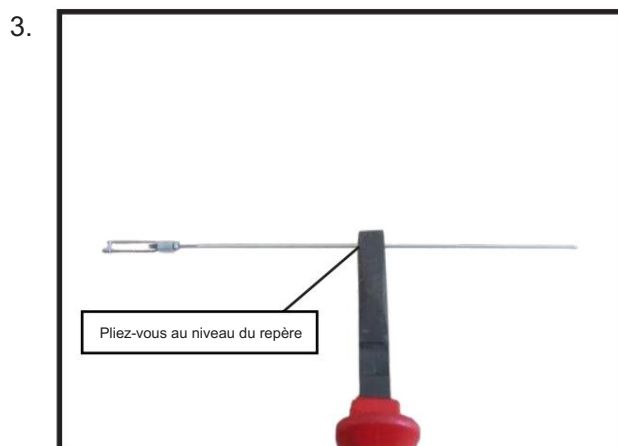
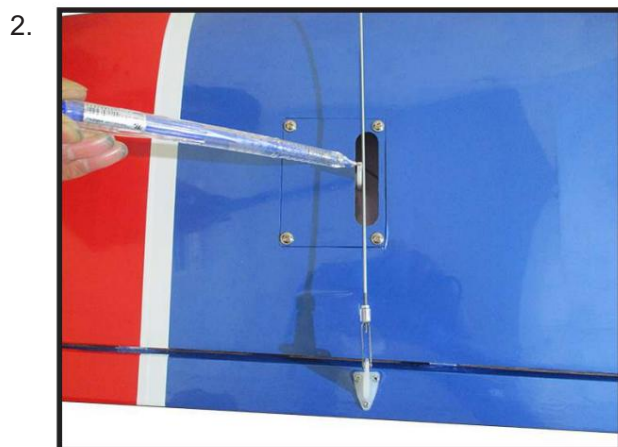


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'AILERON

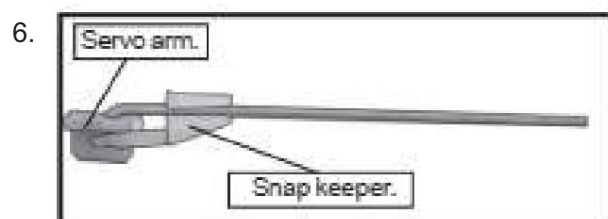
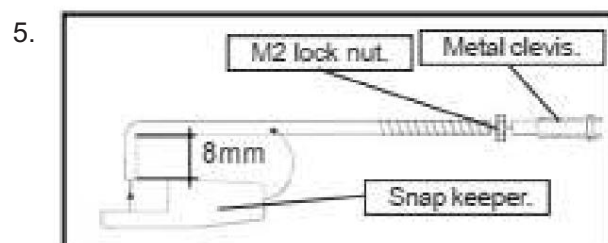
Veuillez étudier les images ci-dessous.



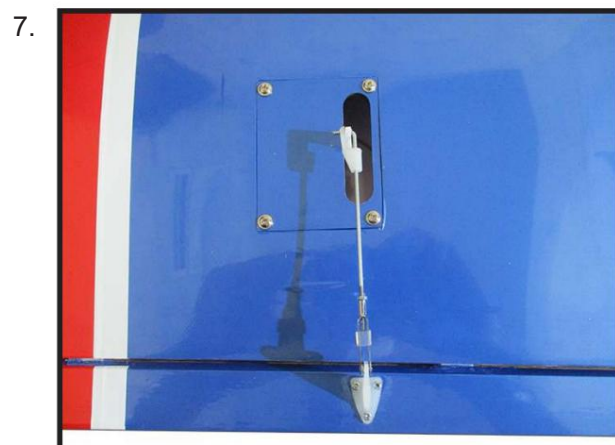
Marquez le fil à l'endroit où il traverse le trou à l'aide d'un feutre. À l'aide d'une pince, pliez le fil à 90 degrés à cet endroit.



Formez un pli à 90 degrés au niveau du repère et coupez le fil en excès en laissant 8 mm après le pli.



Raccordez la tringlerie comme indiqué et fixez le fil de commande avec un clip de fixation.



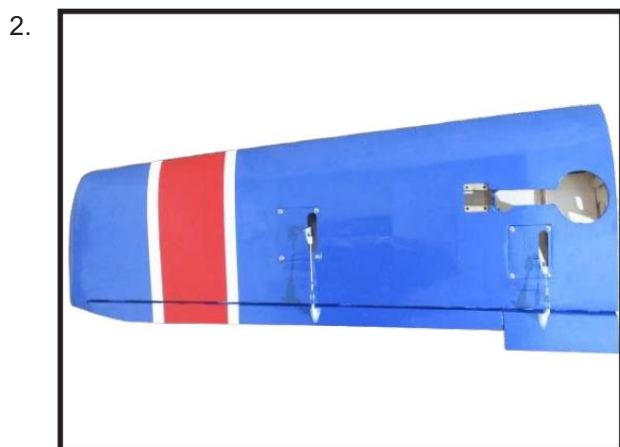
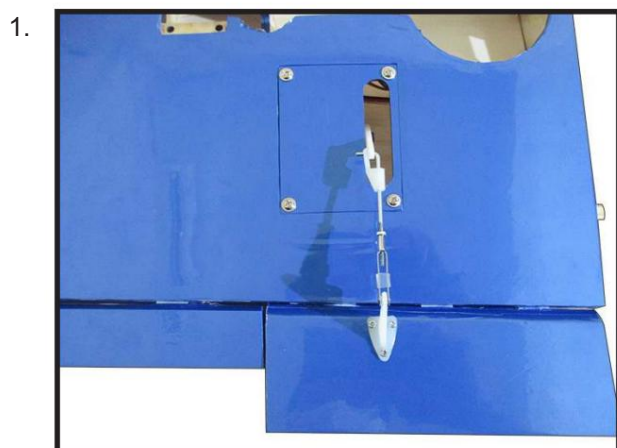
INSTALLATION DU SERVO-VOLET

Répétez la procédure pour le servomoteur de tour.



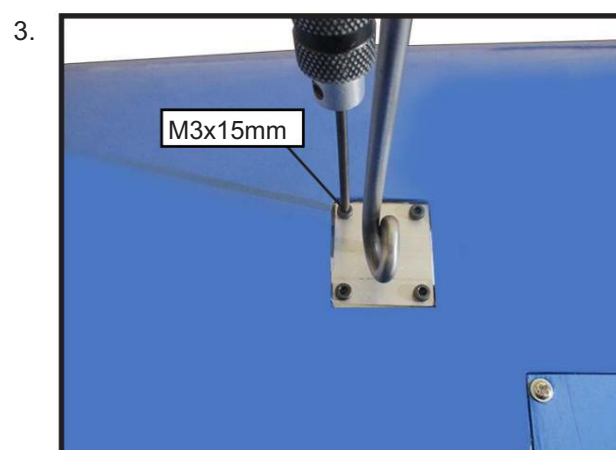
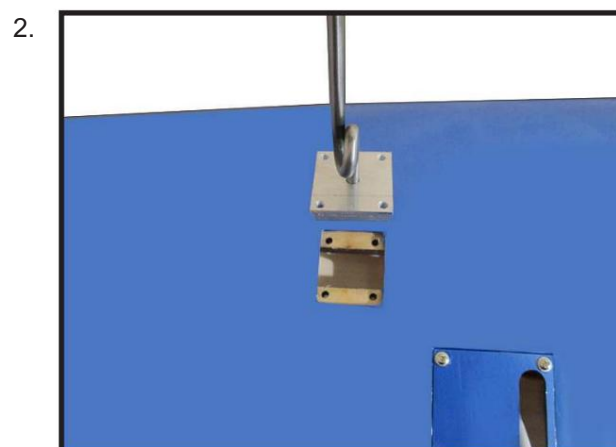
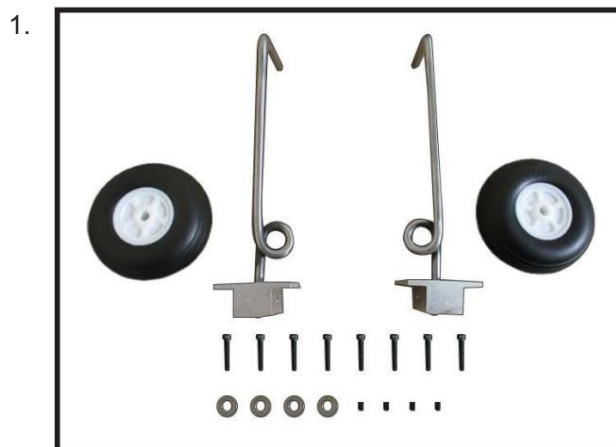
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSOIR DU RABAT

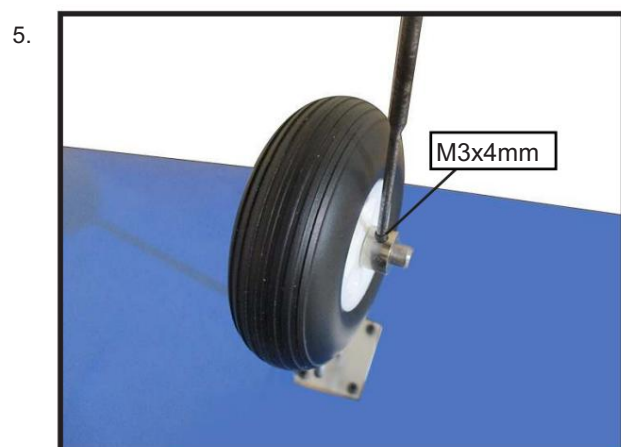
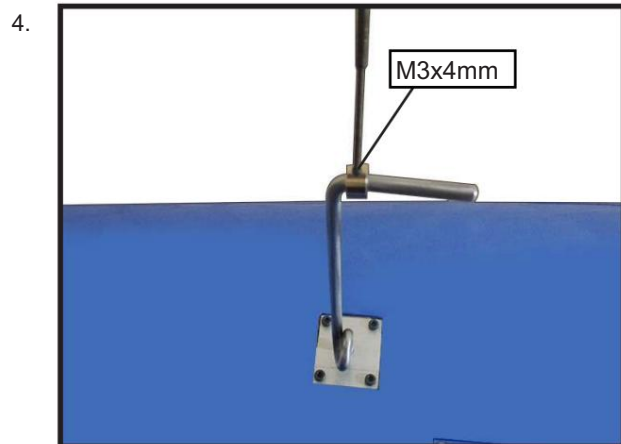
Répétez la procédure pour la tige de poussée du chevauchement.



INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

Repérer les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Spring.

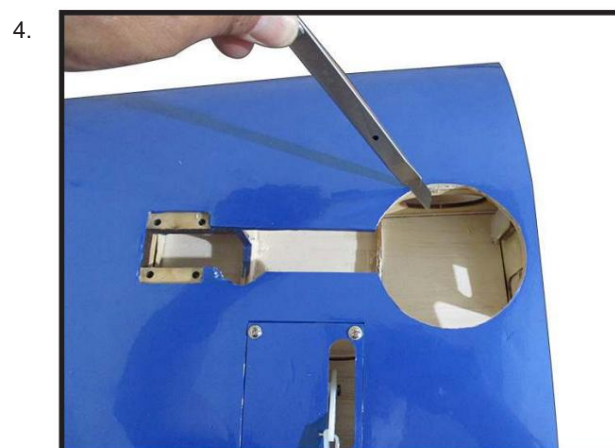


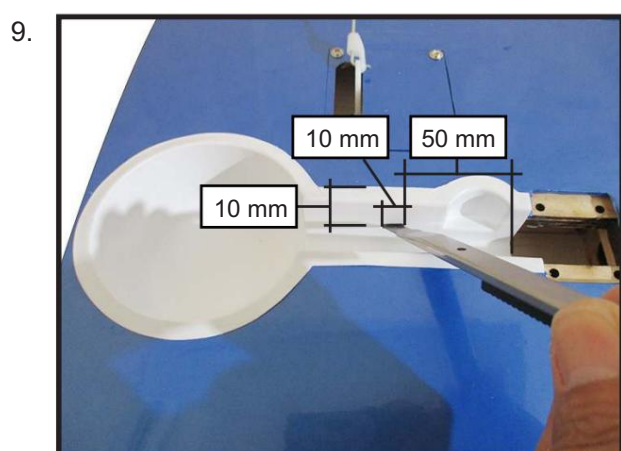
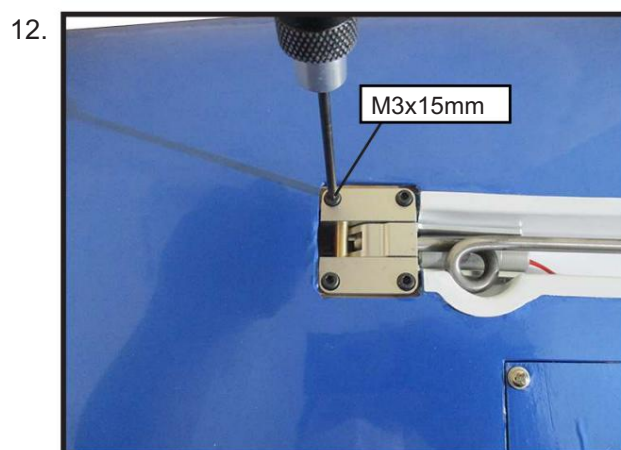
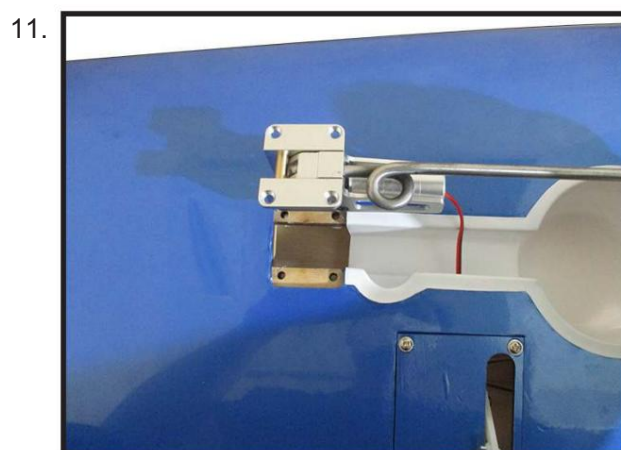
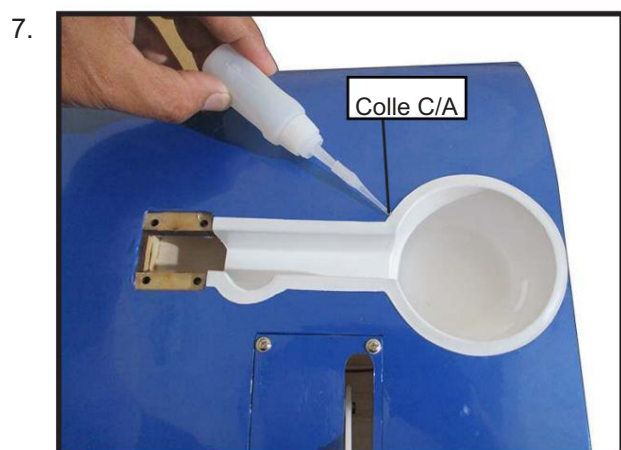
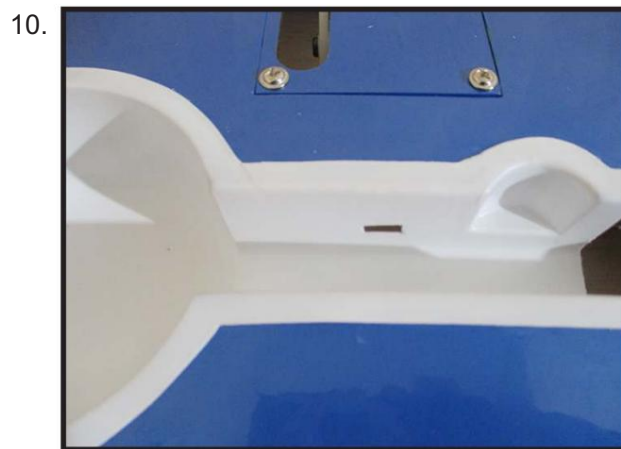


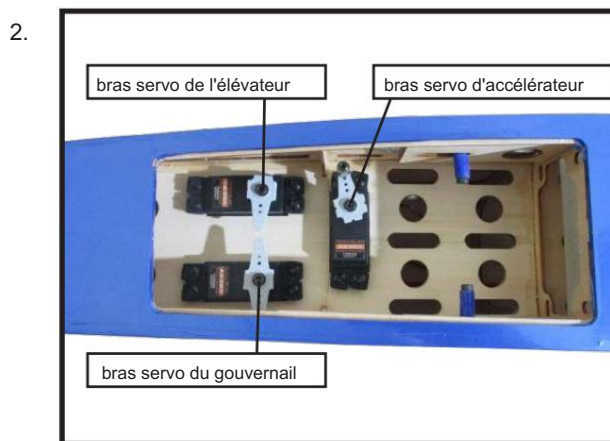
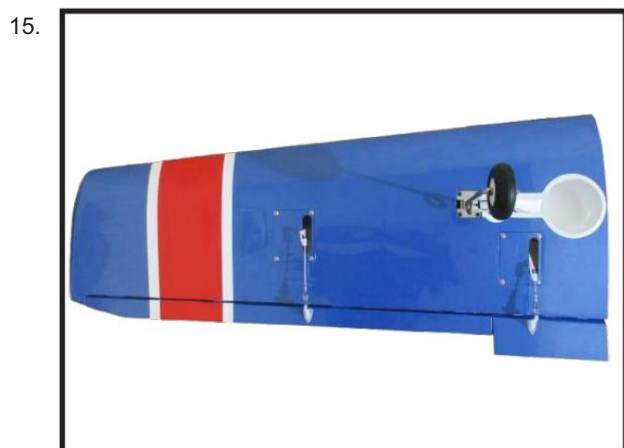
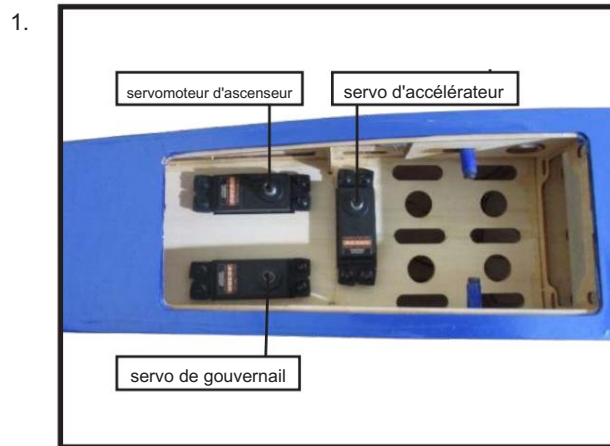
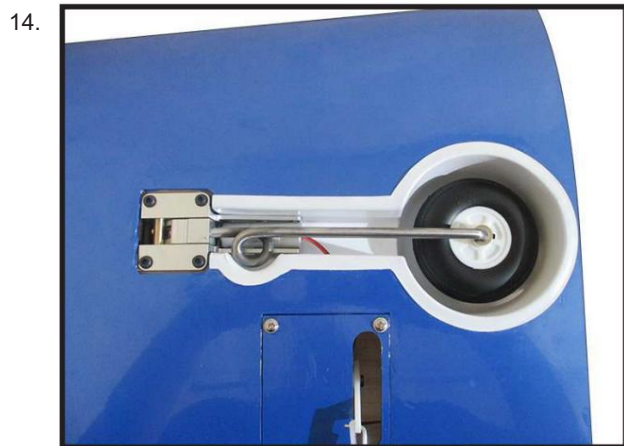
INSTALLATION DU RÉTRACTABLE train d'atterrissage

Repérer les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Spring.

Vous utilisez ce jeu de fourches JP ER-120-ER-005.







INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE

⚠ Étant donné que la taille des servos diffère, vous
Il peut être nécessaire d'ajuster la taille de
l'ouverture prédécoupée dans le support.
L'encoche sur les côtés du support permet le
passage du câble du servomoteur.

Installez les œillets en caoutchouc et en laiton.
Insérez les pinces dans tous les servos. Testez le montage
des servos sur les supports de servo du fuselage.

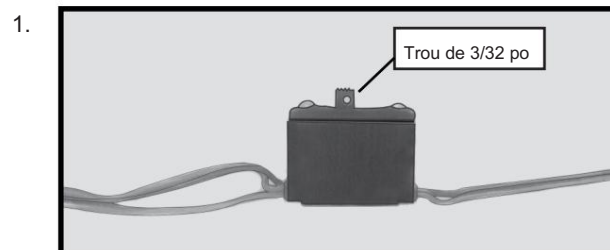
Fixez les servos avec les vis
fourni avec votre système radio.

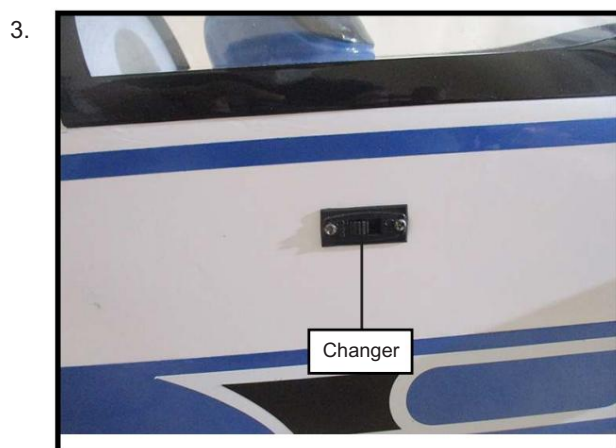
Spécifications maximales du servo.

Couple : 80 oz-in (5,8 kg-cm) à 4,8 V ; 100 oz-
in (7,2 kg-cm) à 6,0 V ;

INSTALLATION DU CONTACTEUR DE MOTEUR

Insérez l'interrupteur dans l'orifice prédécoupé dans
le fuselage.





PILOTE D'INSTALLATION ET CANOPÉE

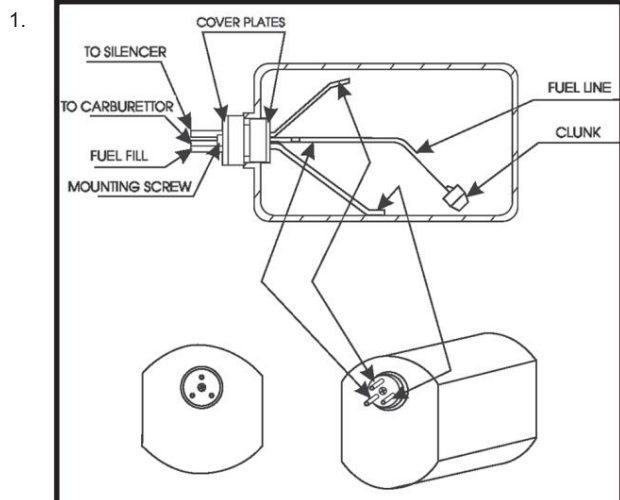
Repérer les éléments nécessaires à l'installation du pilote et des sièges.



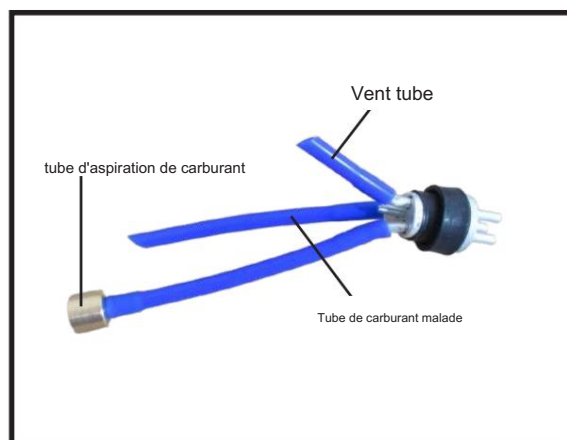
INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau de modélisme, découpez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 pouce à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube d'aspiration du carburant.

À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez un morceau de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau à la crépine lestée et l'autre extrémité au tube de crépine en nylon.



3.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évacuation.

Testez le système de bouchon dans le réservoir.

Il peut être nécessaire de retirer quelques cordages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau de modélisme. Si des cordages sont présents, veillez à ce qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

Une fois le dispositif d'arrêt en place, la crépine lestée doit être éloignée de l'arrière du réservoir et pouvoir se déplacer librement à l'intérieur. L'extrémité supérieure du tube d'évent doit reposer juste au-dessus.

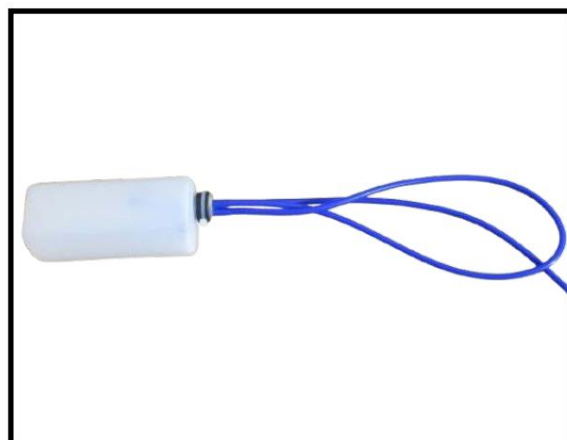
sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois satisfait de l'alignement du dispositif d'arrêt, serrez la vis machine 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate.

et assure l'étanchéité de l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage, car cela pourrait entraîner la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

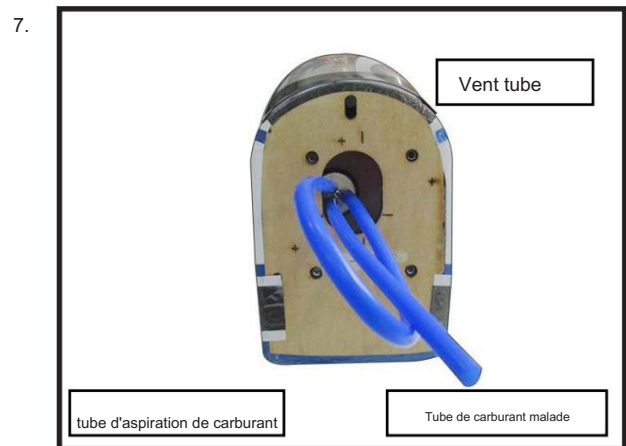
1.



-  Vous devez indiquer quel tube est l'évent.
et qui est la prise de carburant lorsque vous branchez
Raccordement des tuyaux d'alimentation en carburant aux tubes du bouchon.
Le réservoir est installé à l'intérieur du fuselage, il peut
Il sera difficile de déterminer lequel est lequel.

Glissez le réservoir de carburant dans le fuselage. Guide
les conduites du réservoir passent par le trou dans le mur isolant.

Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le
Réservoir de carburant fixé à l'intérieur du fuselage avec de la
colle cyanoacrylate.



Raccordez les tuyaux du réservoir au moteur
et au broyeur. Le tuyau de ventilation se
raccordera au broyeur et le tuyau du broyeur au
carburateur.

-  Soufflez dans l'une des conduites pour assurer
les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur
le compartiment du réservoir de carburant. L'air doit être faible.
par facilement.

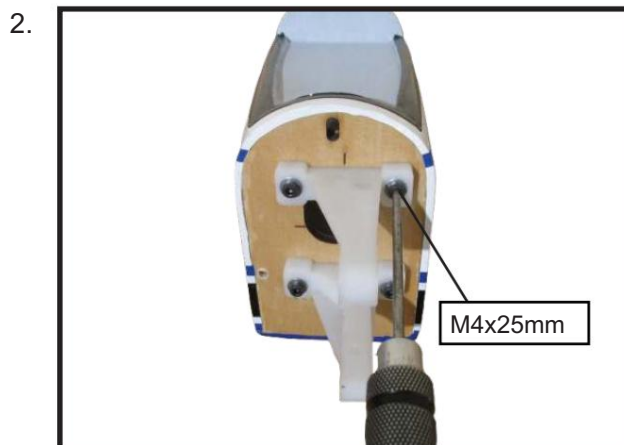
MONTAGE DU MOTEUR

Repérez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur fourni avec votre modèle.

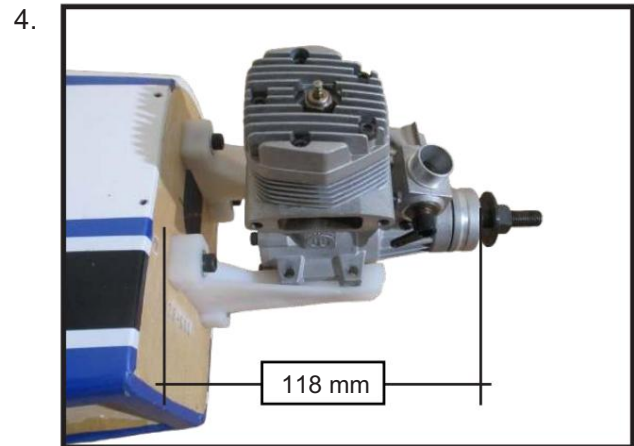


Utilisez quatre boulons à tête de 4 x 25 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer le support moteur.

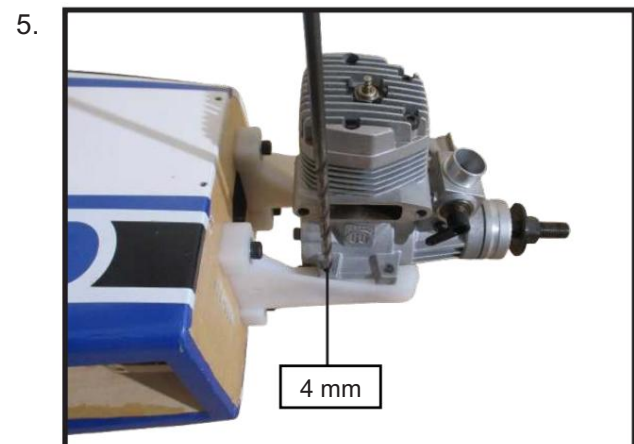
Fixez les rails au mur. Serrez les vis. Veillez à utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne se desserrent à cause des vibrations.



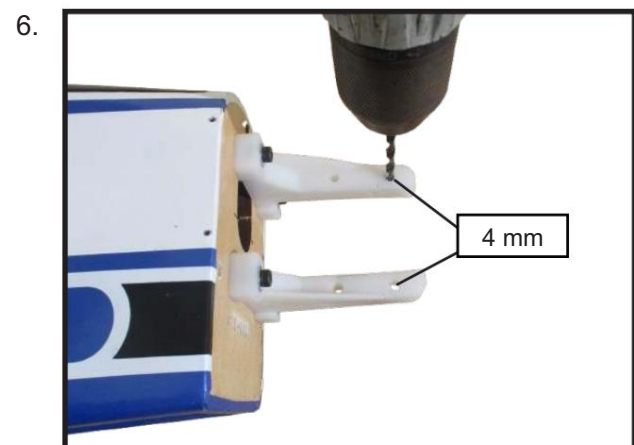
Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (118 mm) en avant du pare-feu comme indiqué.



Utilisez un foret à broche et un foret de 4 mm pour percer une petite encoche dans le support pour la vis de fixation du moteur.



Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans le rails de fixation du moteur.

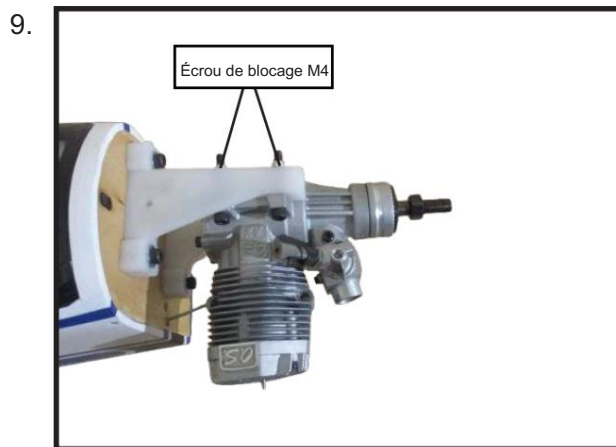
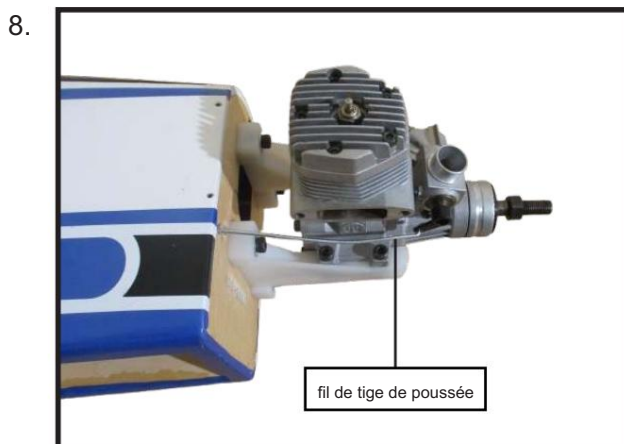
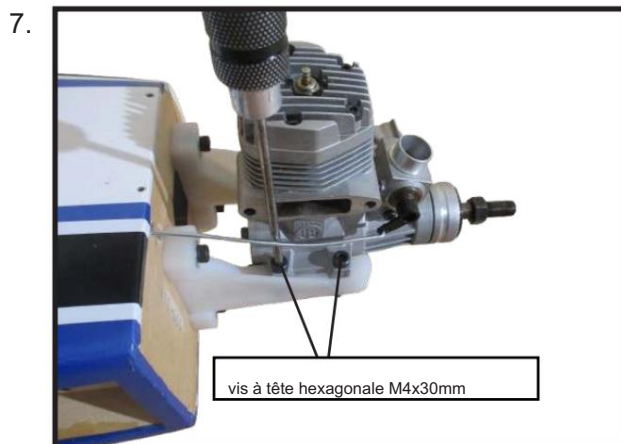


Sur le mur ie se trouve l'emplacement de tube de tige de poussée d'accélérateur (pré-percé).

Glissez le tube de la tige de poussée dans la paroi interne et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez de la colle cyanoacrylate moyenne pour coller le tube à la paroi interne et au support du réservoir de carburant.

Raccordez le coude en Z de la tige de poussée des gaz de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

Glissez le câble de la tringlerie d'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Fixez le moteur au support à l'aide de quatre vis M4x30 mm.
comme indiqué.



Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centre le manche des gaz et le trim, puis installez le

Le bras du servo est perpendiculaire à l'axe central du servo.



Déplacez le levier d'accélérateur en position fermée et fermez le carburateur.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le câble de la tringlerie d'accélérateur. Veillez à appliquer du frein-filet sur la vis.

Visser pour éviter que les vibrations ne le desserrent.



COWLING

Veuillez consulter les photos ci-dessous.

1.



2.



3.



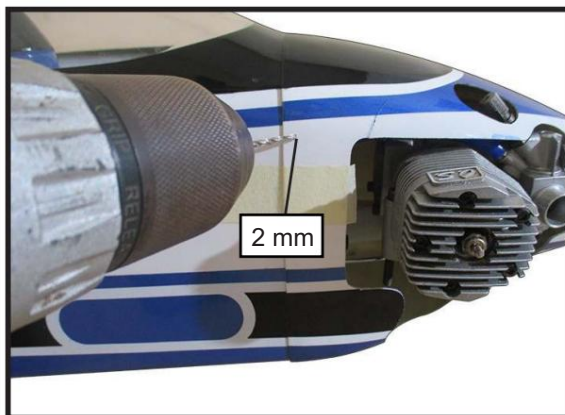
Fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

4.



Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous destinés aux vis de fixation du capot. Assurez-vous que le capot est correctement positionné avant de percer chaque trou.

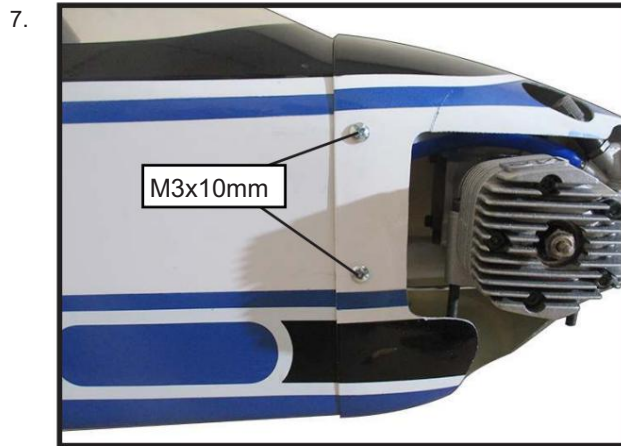
5.



Installez le collecteur d'admission et sa rallonge sur le moteur et pratiquez l'ouverture nécessaire dans le capot pour le passage du collecteur. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et au robinet d'admission. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3 x 10 mm. Placer un petit morceau de tuyau d'admission en silicone sous la tête de la vis permet d'atténuer les vibrations.

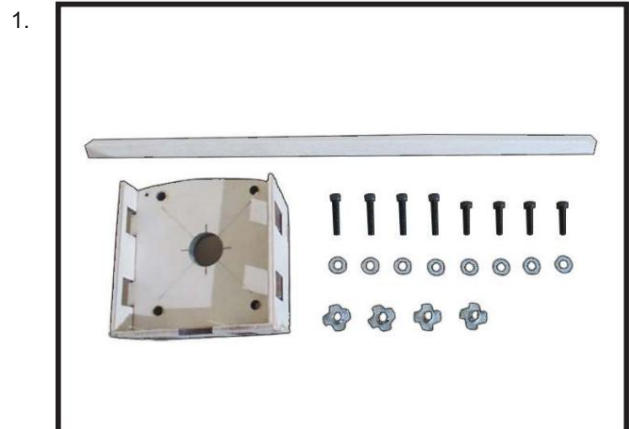
6.





CONVERSION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Repérez les éléments nécessaires à l'installation du convertisseur de puissance électrique fourni avec votre modèle.

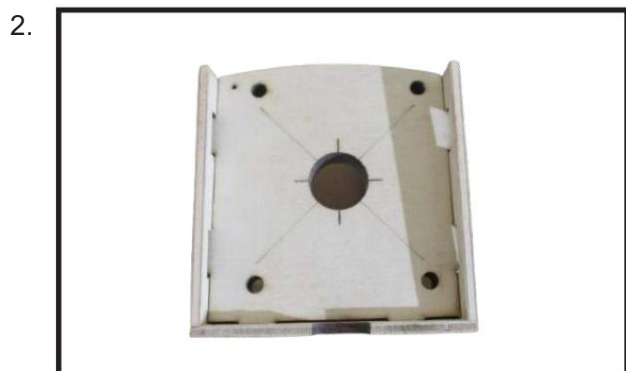


Recommandez les éléments nécessaires à l'installation des composants de conversion de puissance électrique. inclus avec votre modèle.

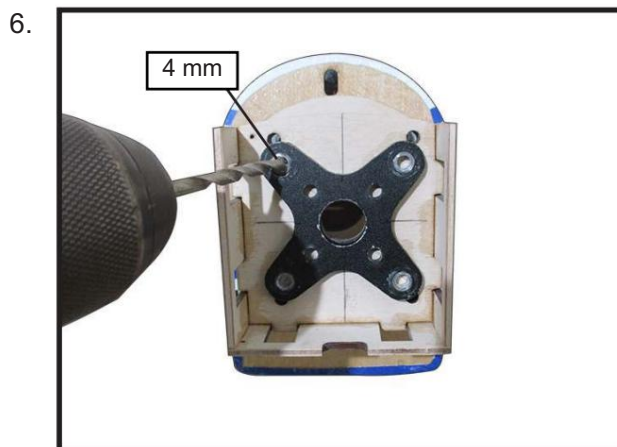
- Moteur : classe 60E
- ESC 80A.
- 6s.
- 4500 - 5500 mAh.

Fixez le boîtier du moteur électrique au mur coupe-feu en l'alignant avec les lignes croisées tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu.

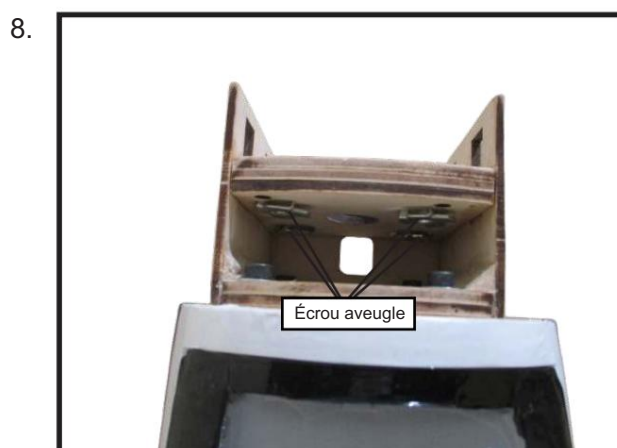
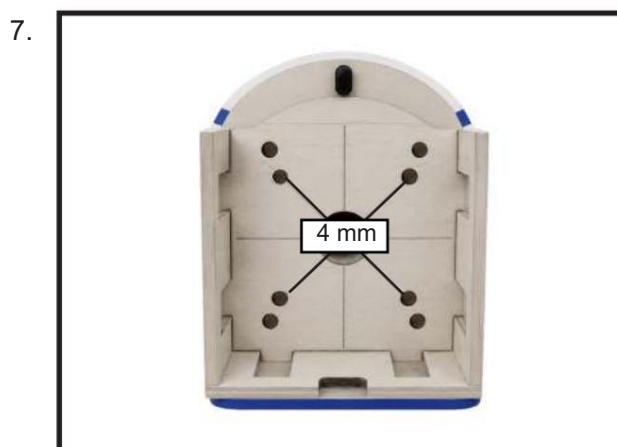
Fixez le boîtier moteur au mur coupe-feu à l'aide de vis M4x25 mm. Voir les photos ci-dessous.



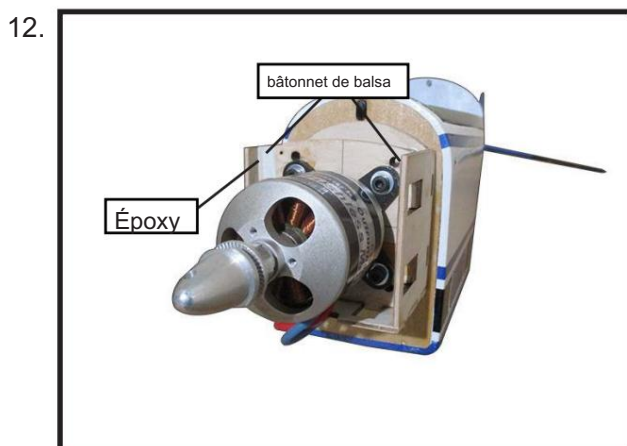
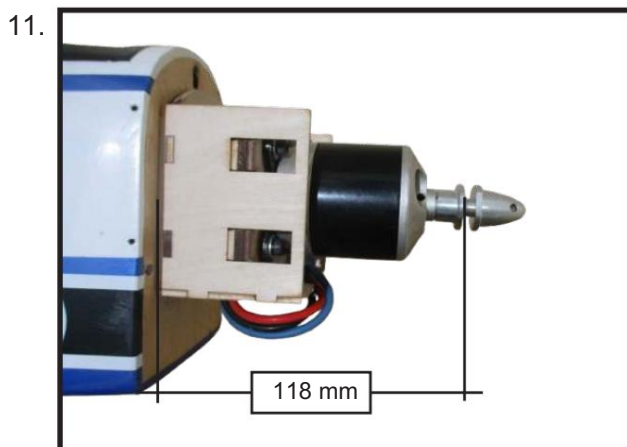
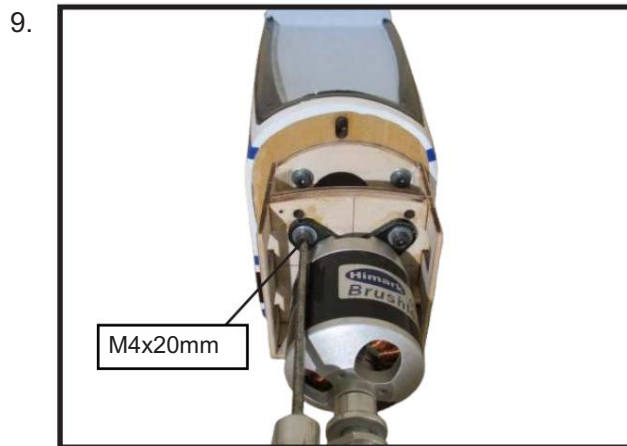
Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre vis à tête hexagonale M4 x 25 mm. Voir l'illustration.



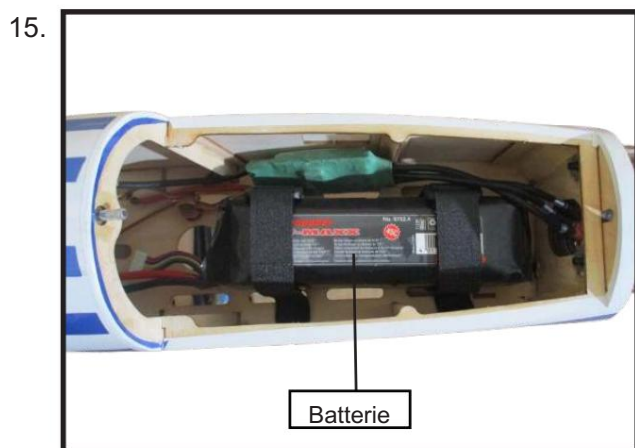
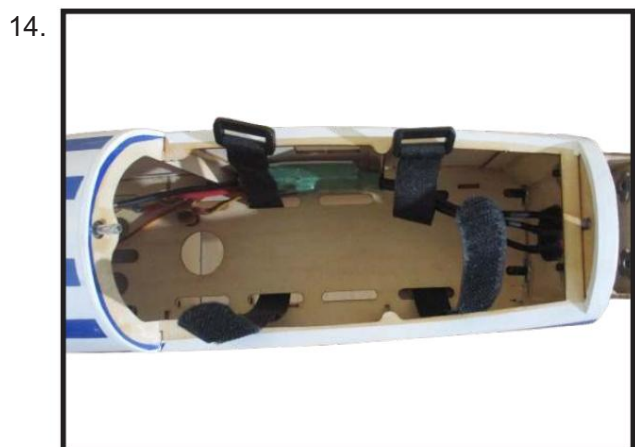
Ensuite, utilisez un foret de 4 mm pour agrandir les trous du boîtier du moteur électrique.



Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre vis à tête hexagonale M4 x 20 mm. Voir l'illustration.



Fixez le variateur de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de colliers de serrage. Raccordez les fils appropriés du variateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que ces fils ne gênent pas le fonctionnement du moteur.

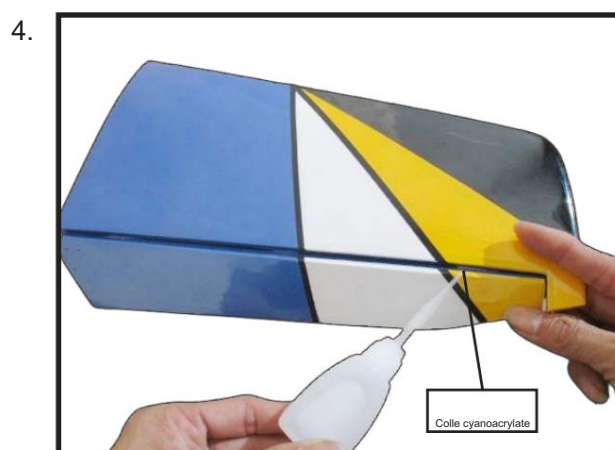
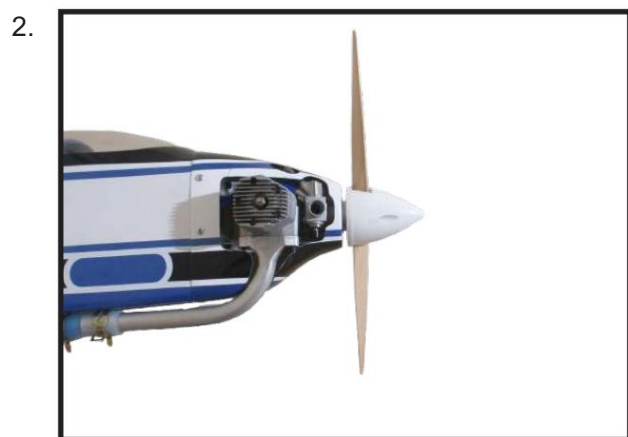


INSTALLATION DU TOURNANT

Installez la plaque arrière du cône d'hélice, l'hélice et le cône d'hélice.

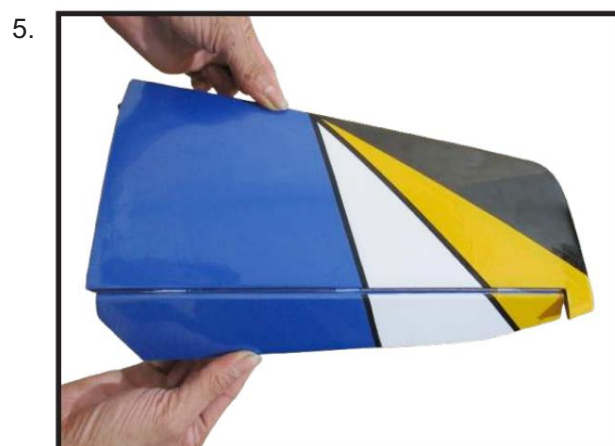
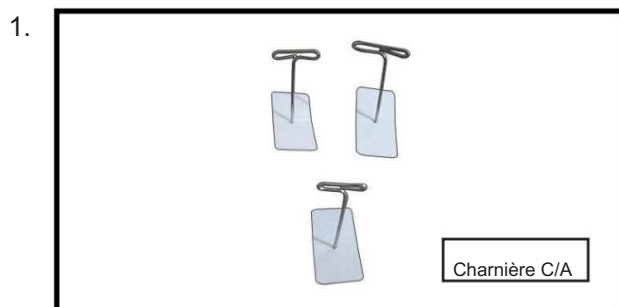


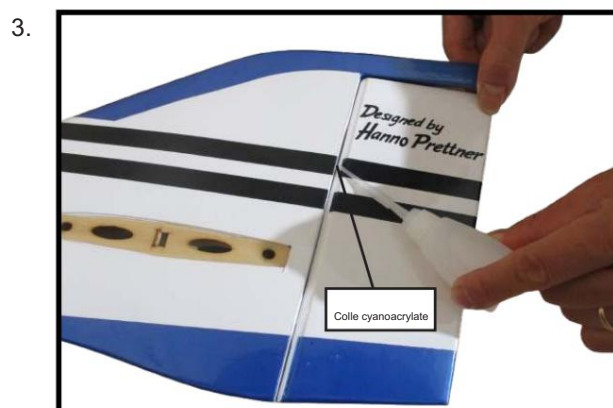
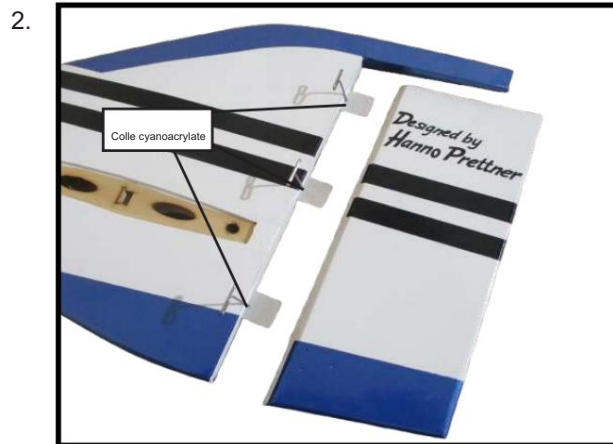
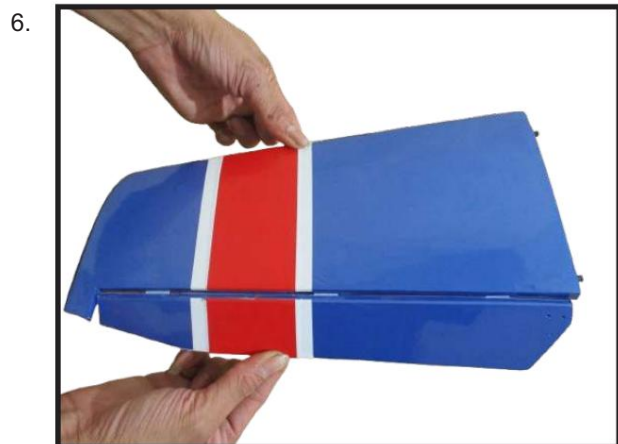
⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de l'hélice. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et découpez soigneusement le cône de l'hélice à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.



INSTALLER LA CHARNIÈRE DU STABILISATEUR ET ASCENSEUR

Veuillez étudier les images ci-dessous.

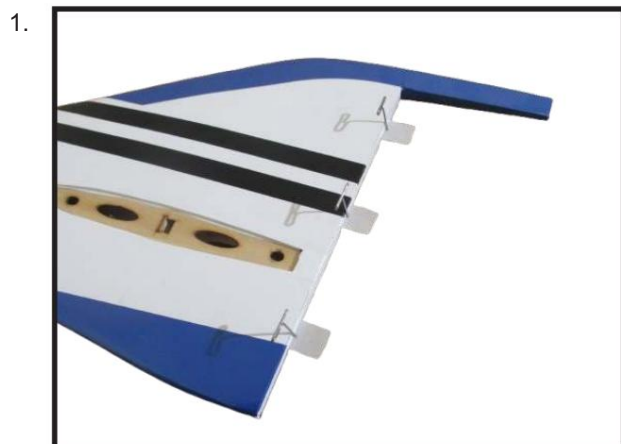




ARTICULATION DU GOUVERNAIL

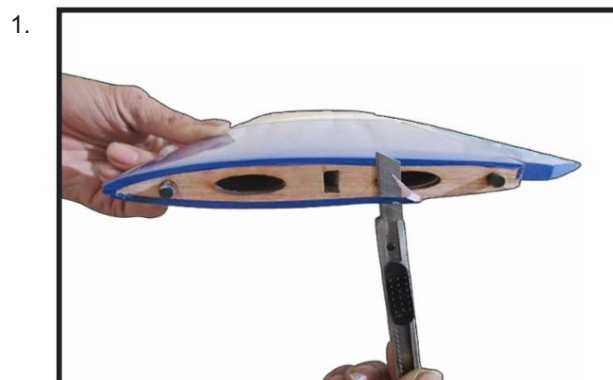
Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler l'élévateur.

La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble gouvernail/intérieur sera fixé au fuselage.

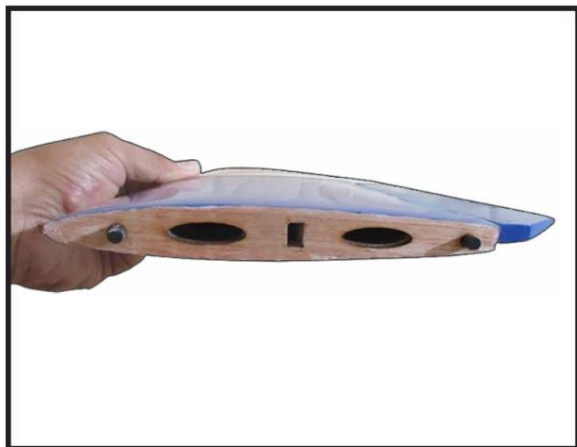


INSTALLATION DE LA QUEUE HORIZONTALE

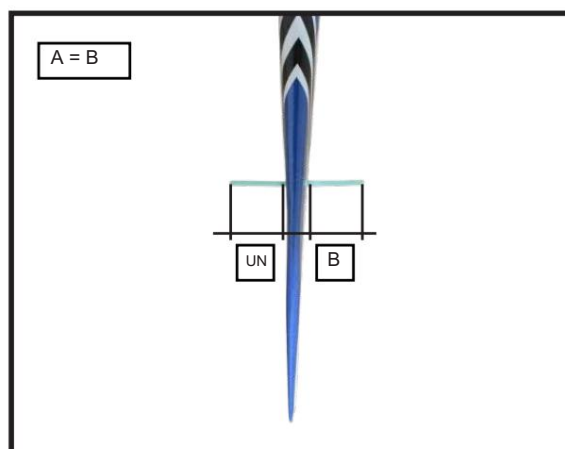
Veuillez étudier les images ci-dessous.



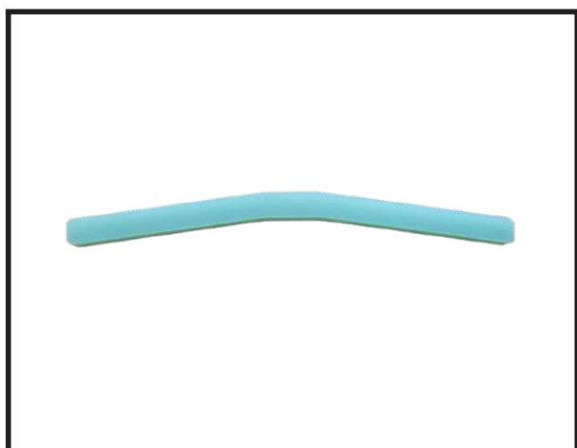
2.



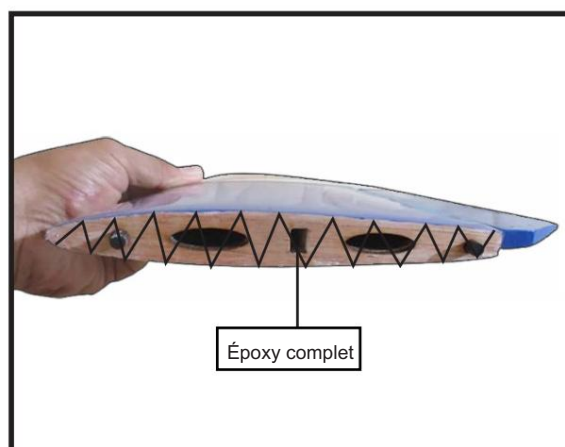
5.



3.



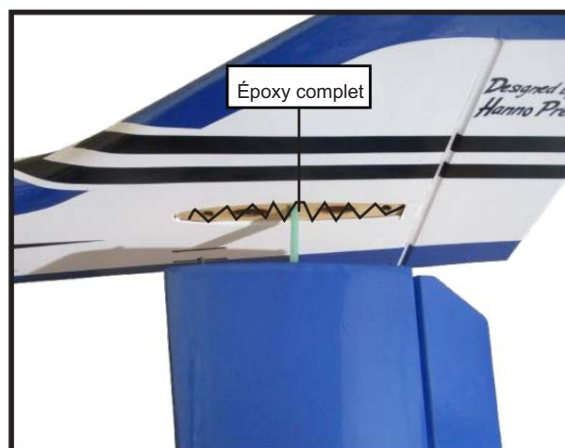
6.



4.



7.



8.

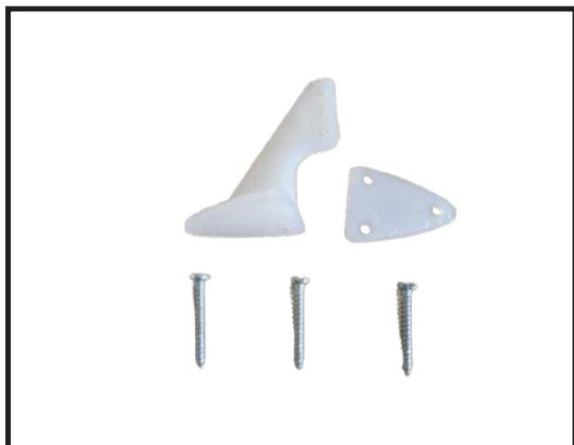


INSTALLATION DU KLAXON DE COMMANDE

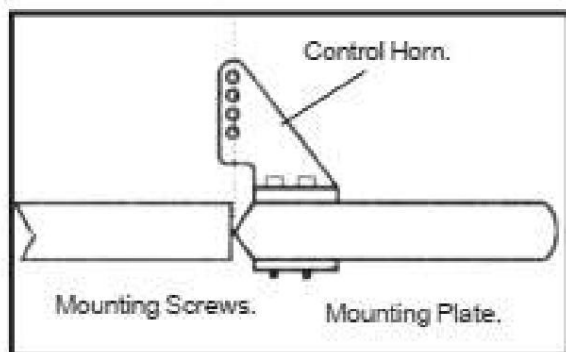
Repérez les deux cornes de commande en nylon, les deux plaques arrière des cornes de commande en nylon et les quatre vis à métaux de 2 x 15 mm.

Positionnez les deux cornes d'ascenseur sur la face inférieure de chaque ascenseur. Les trous de fixation de la chape doivent être positionnés au-dessus de la ligne de charnière.

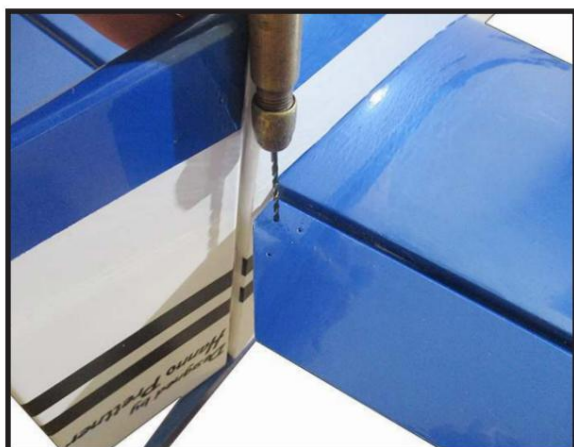
1.



2.



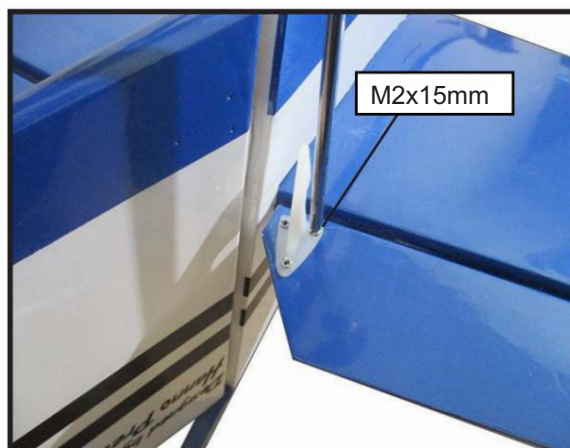
3.



4.



5.

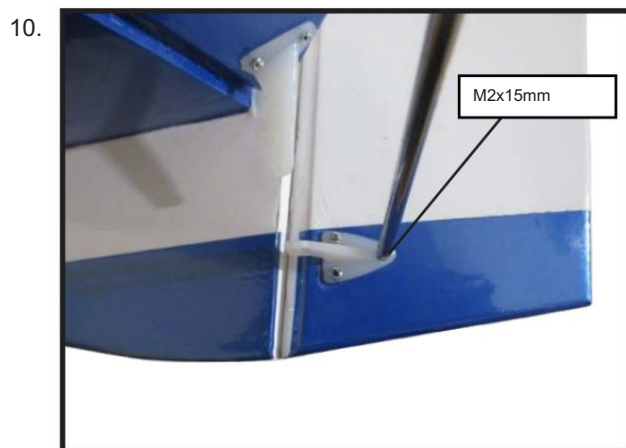
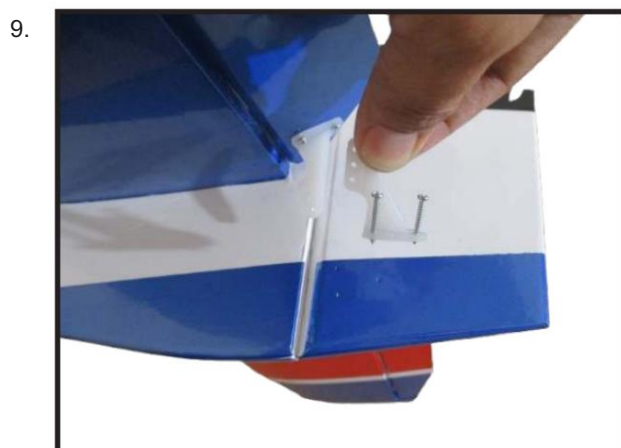
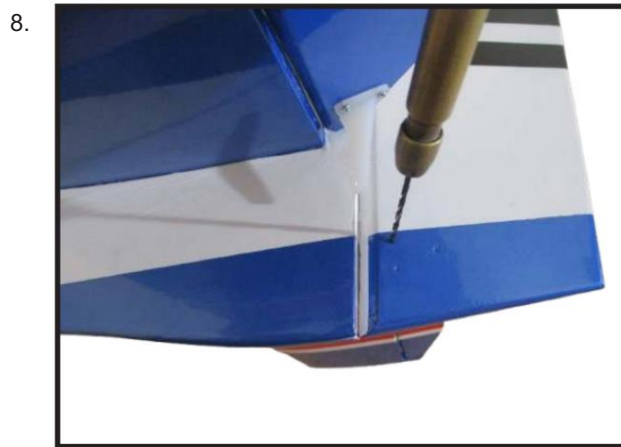


6.



7.



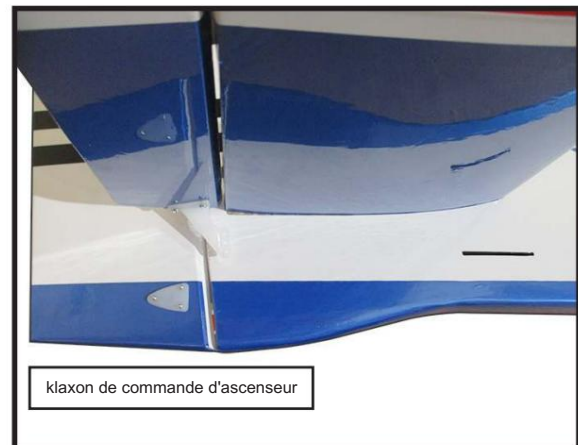


POIGNÉE D'ASCENSEUR INSTALLATION

Installez le klaxon de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode qu'avec les guignols de commande des ailerons.

Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur sur les deux côtés de l'ascenseur.

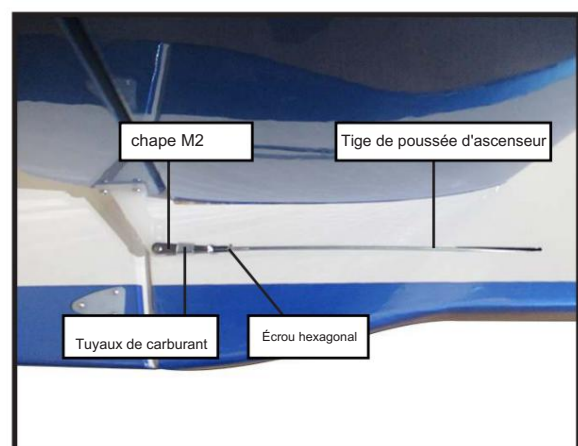
1.

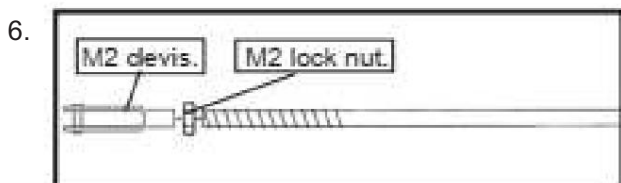
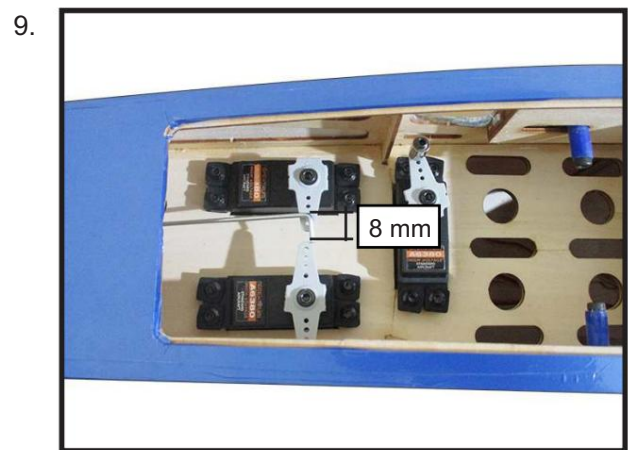
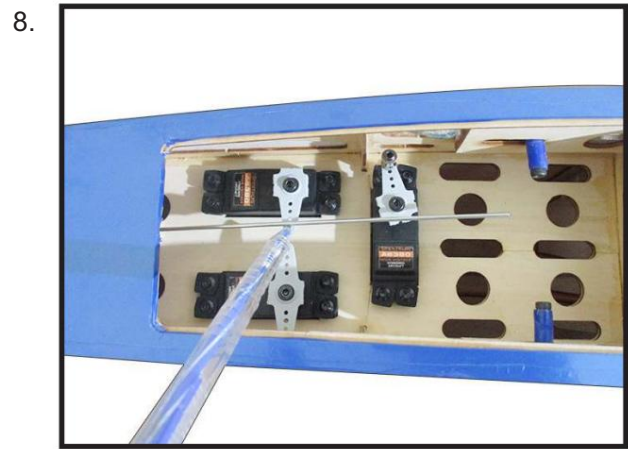


Filetez une chape et un contre-écrou M2 sur
Sur chaque tige de commande d'ascenseur,
enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent
les extrémités des tiges.

Ensemble de tiges de poussée d'ascenseur (voir photos)
ci-dessous.

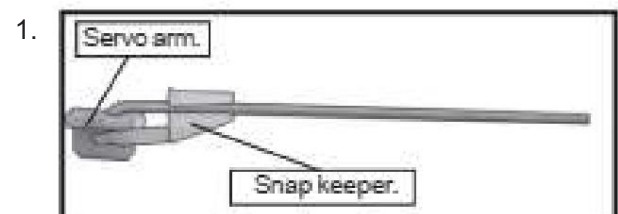
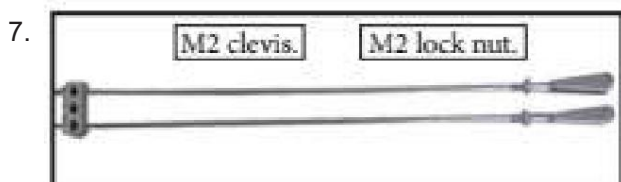
2.





INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

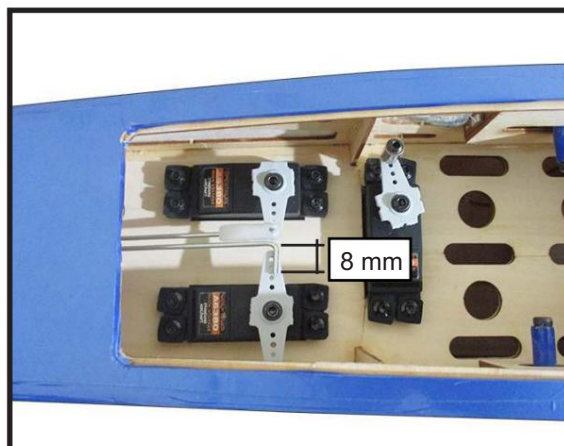
Repérer les éléments nécessaires à l'installation de la tringle de gouvernail.



2.



6.



3.



7.



4.

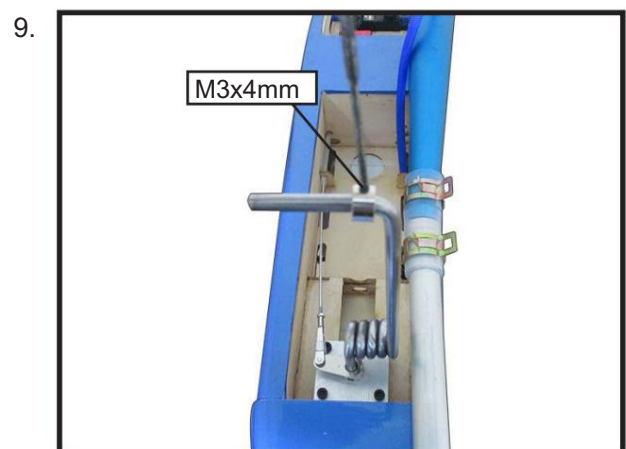
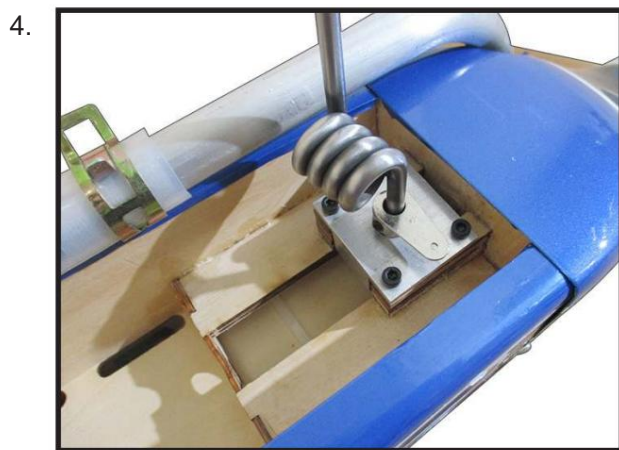
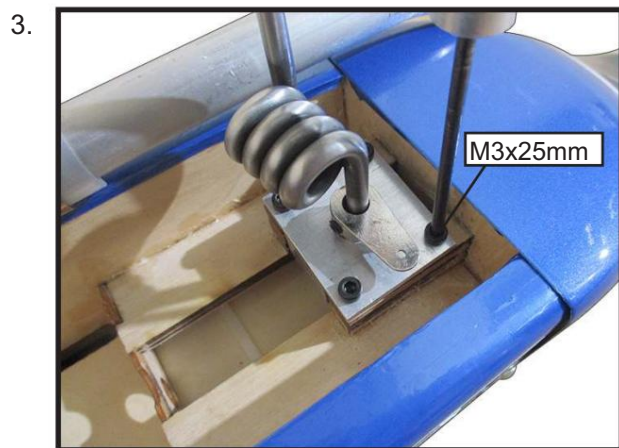
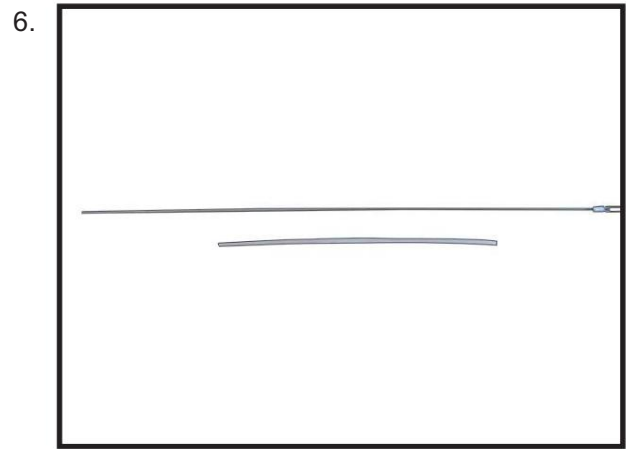
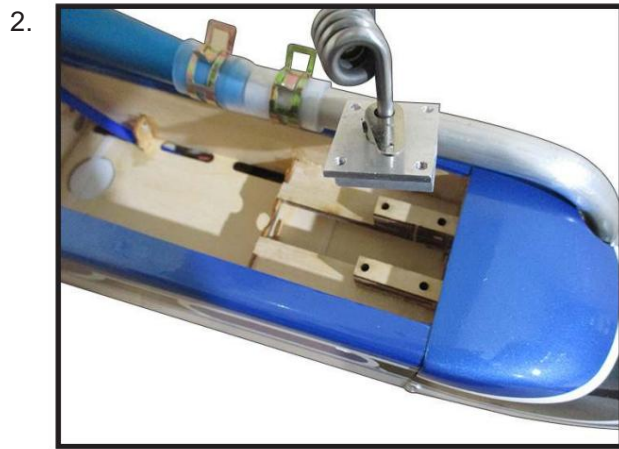


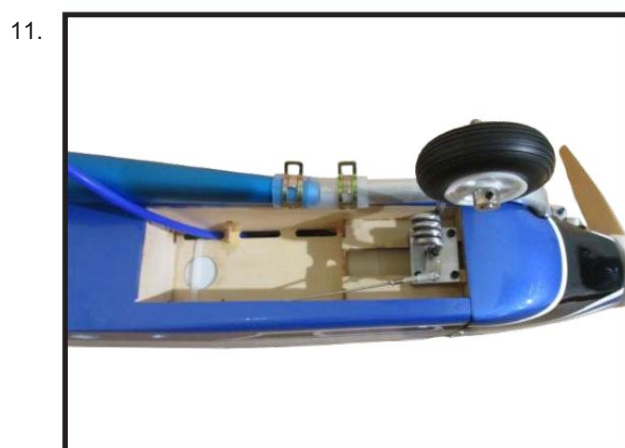
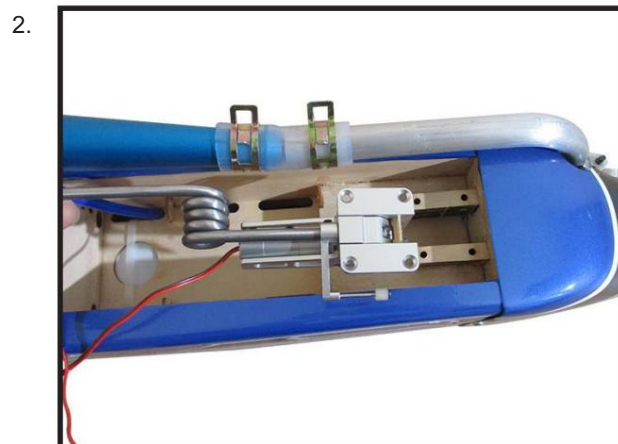
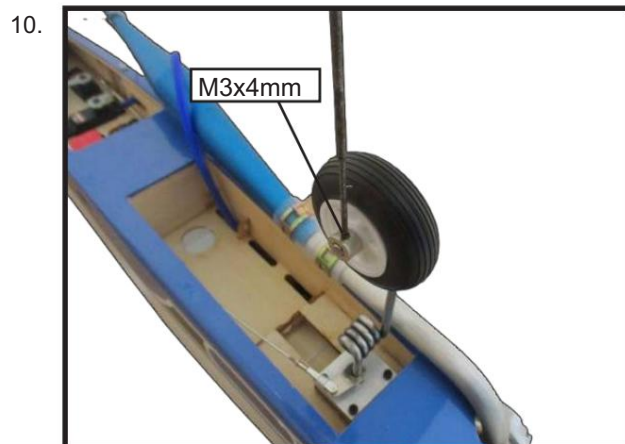
INSTALLATION DU TRAIN AVANT

Veuillez consulter les images ci-dessous :

1.

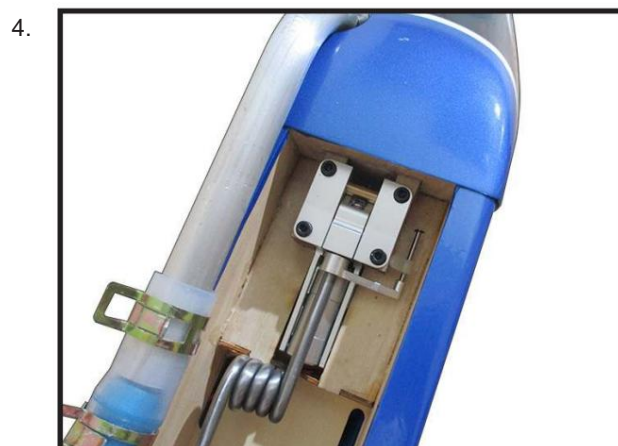
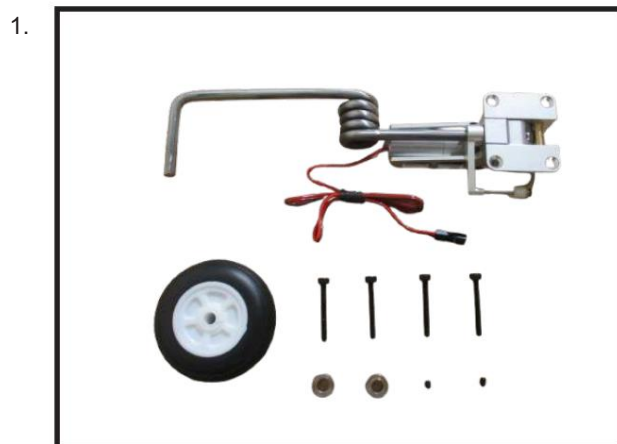


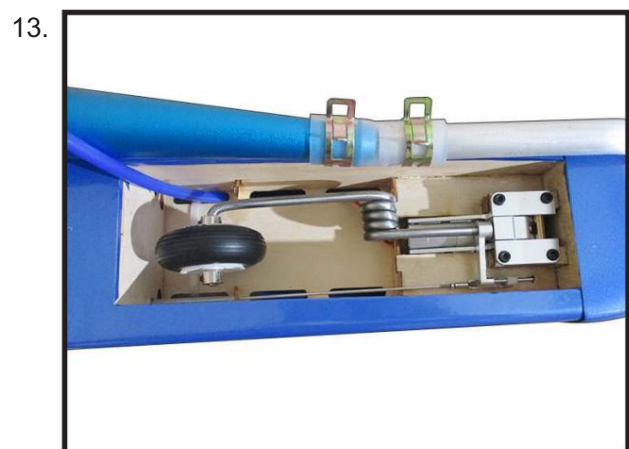
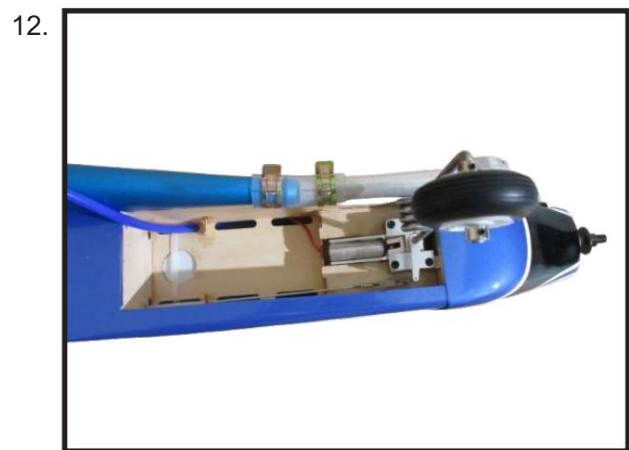
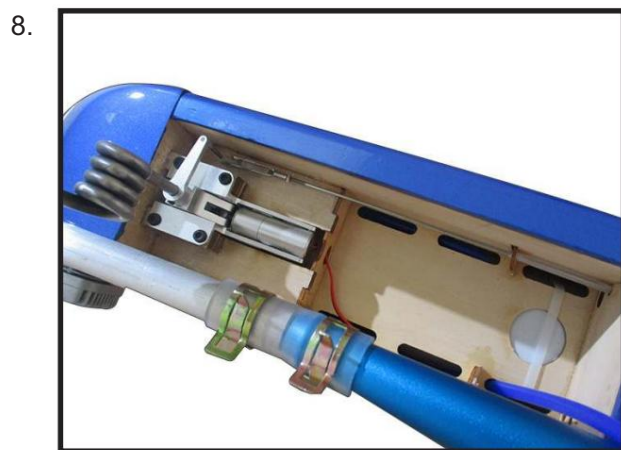
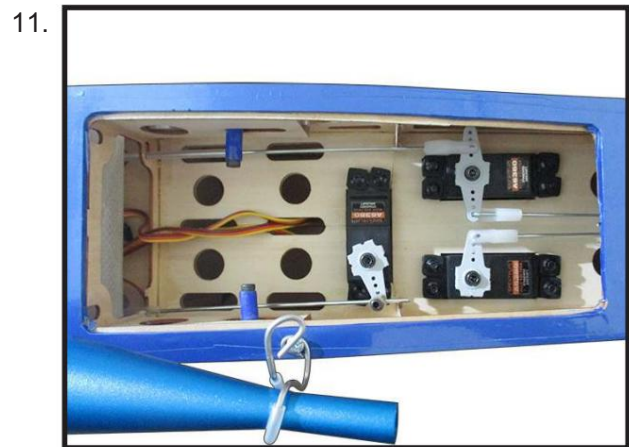
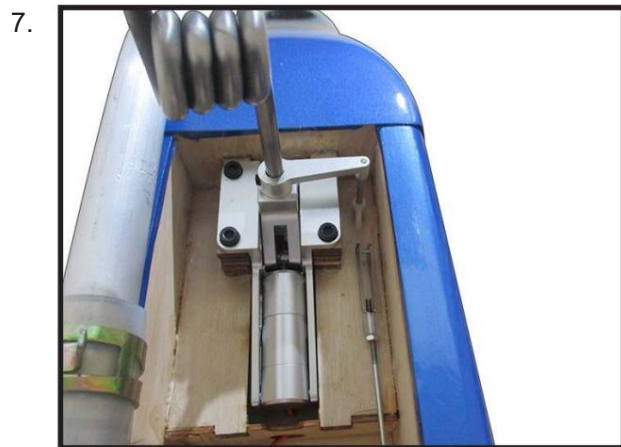
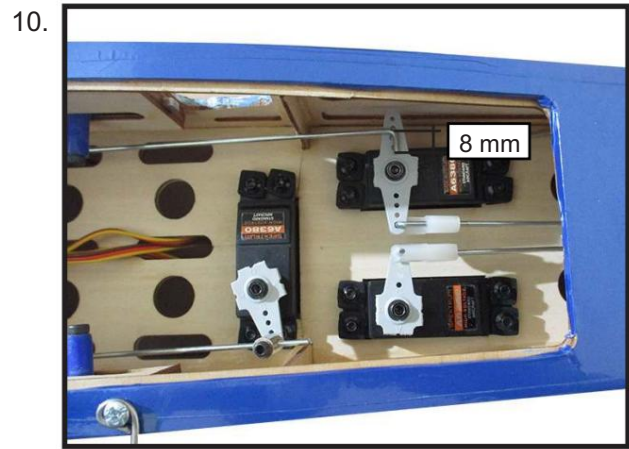
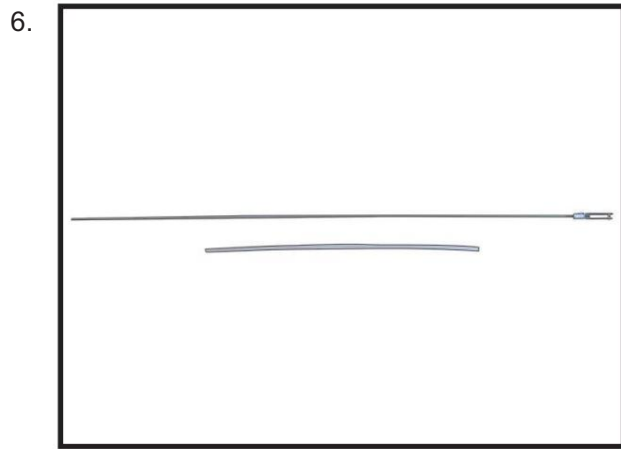




INSTALLATION DU RÉTRACTABLE ENGRENAGE AVANT

Veuillez consulter les images ci-dessous :





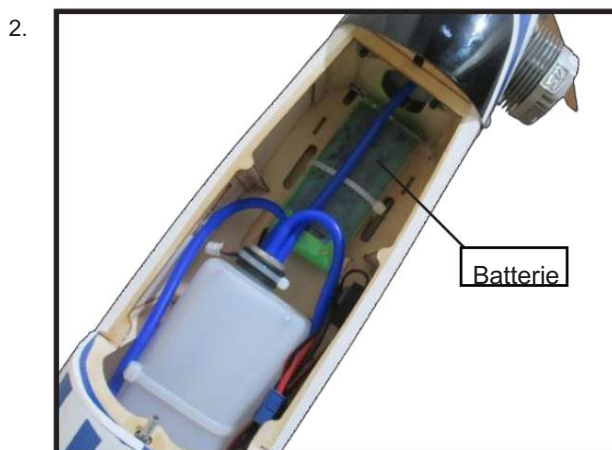
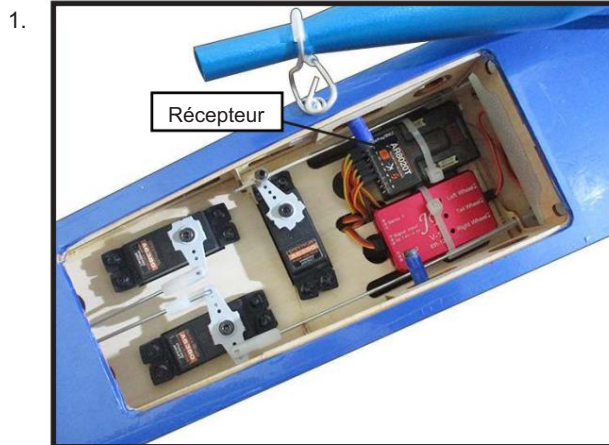
INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR

Branchez les fils du servo et l'interrupteur

Branchez le câble du bloc-batterie au récepteur. Branchez également le câble du bloc-batterie à l'interrupteur.

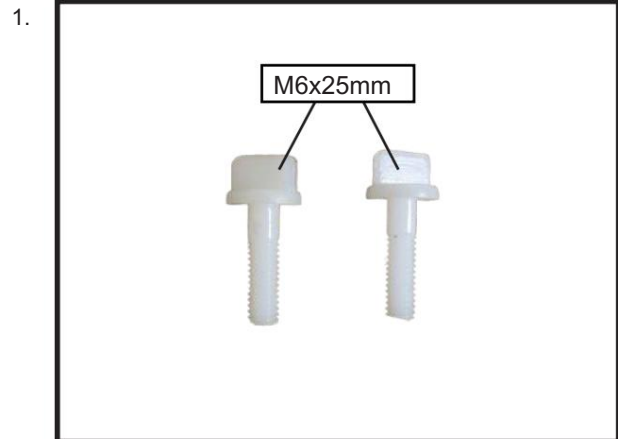
Enveloppez le récepteur et la batterie dans de la mousse de protection en caoutchouc pour les protéger des vibrations.

Faites passer l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-le au bas du fuselage à l'aide d'un ruban adhésif en plastique.

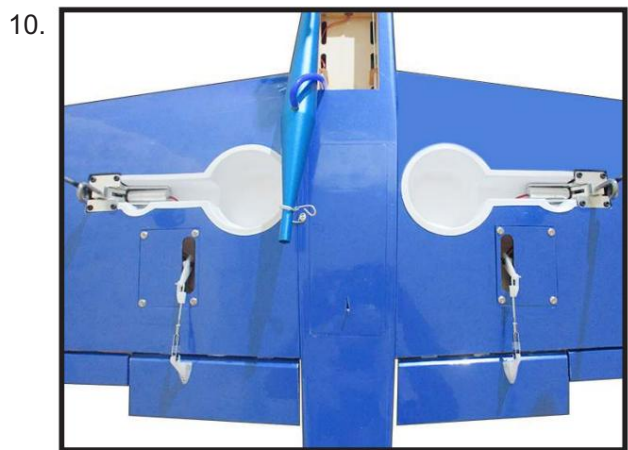
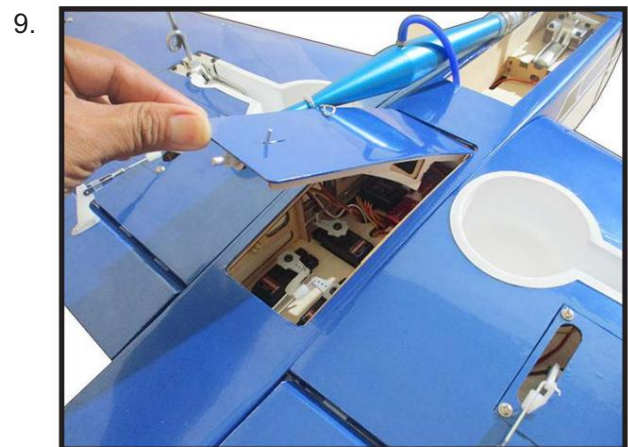
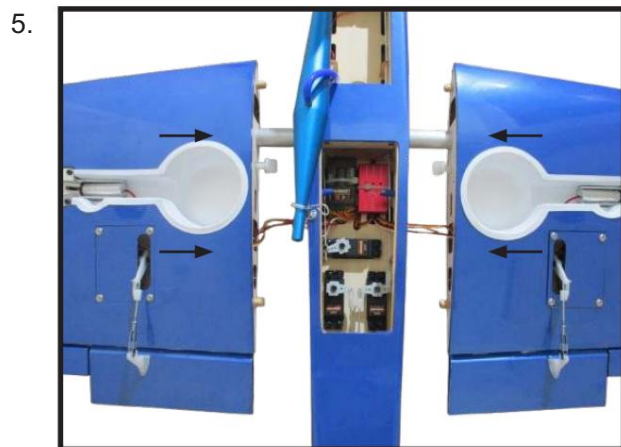
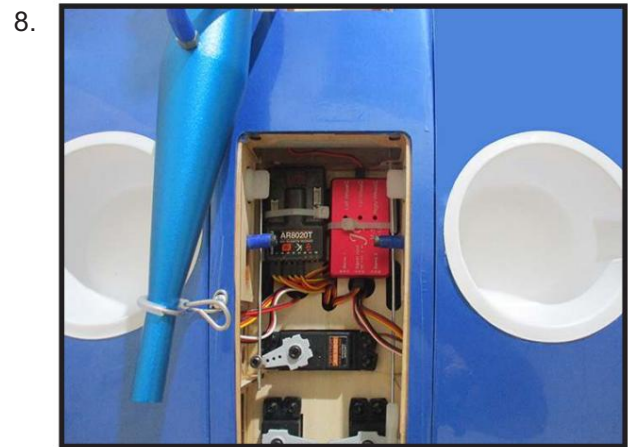
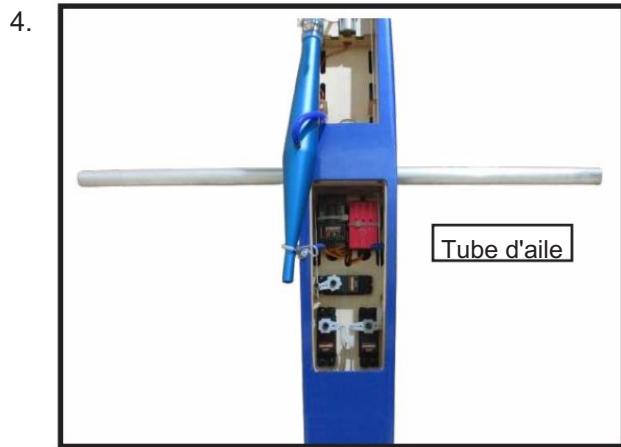


AILE DE FIXATION - FUSELAGE

Veuillez étudier les images ci-dessous.



Fixez le tube en aluminium au fuselage.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS

1) Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à Utiliser un bâtonnet. Veuillez vous assurer que le modèle est

propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur la maquette à

l'endroit souhaité, en vous aidant des photos sur la boîte pour le repérer.

2) Si toutes les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez les découper de la planche à l'aide de ciseaux ou d'un cutter. Assurez-vous

que la maquette est propre et exempte de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez la décalcomanie à l'endroit souhaité sur la maquette en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

ÉQUILIBRAGE

1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre sera provoquer une perte de contrôle de votre avion et son crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ SE SITUE À 100 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLACEMENT DE L'AILE.

2) Fixez l'aile au fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif de masquage sur le dessus de chaque aile, à 100 mm du bord d'attaque, à l'emplanture.

3) Le modèle étant retourné, placez vos doigts sur le ruban adhésif et avec précaution Allumez l'avion. C'est le point auquel votre modèle doit tenir en équilibre pour votre premier essai. Vous pourrez ensuite expérimenter en déplaçant le centre de gravité jusqu'à 100 mm vers l'avant ou vers l'arrière afin de modifier les caractéristiques de vol. Avancer le centre de gravité peut améliorer la fluidité et la précision du vol, mais cela peut nécessiter une vitesse de décollage plus élevée et rendre l'atterrissage plus difficile. Le déplacer vers l'arrière rend le modèle plus agile, avec une sensation de légèreté et de réactivité accrues. Dans tous les cas, veuillez commencer par le réglage que nous recommandons.

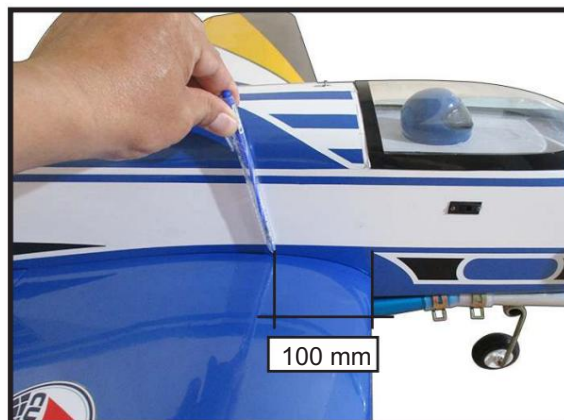
Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera nécessaire d'ajouter du poids à l'avant ou à l'arrière.

Point d'équilibre optimal.

Une fois les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, tenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le stabilisateur à niveau.

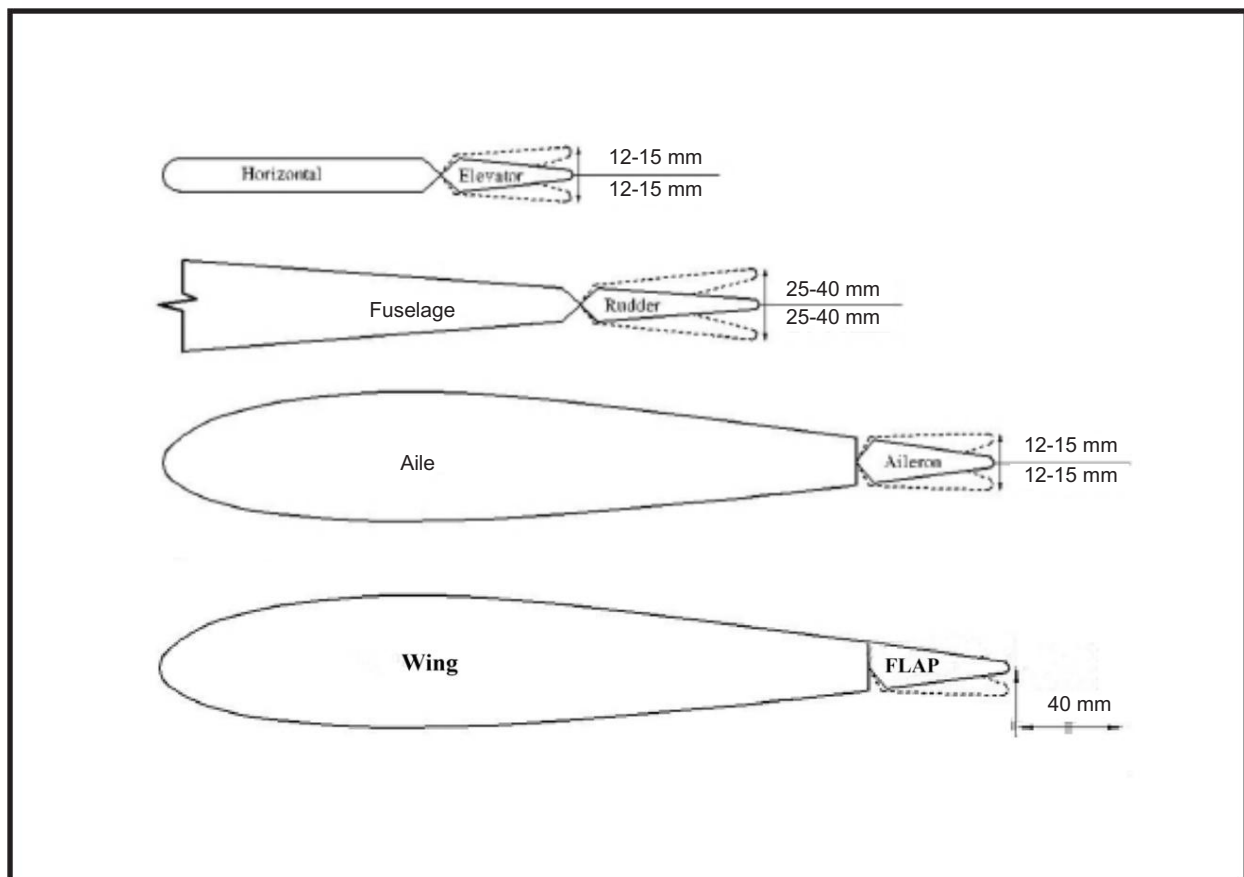
Allumez le modèle. Si la queue s'affaisse à l'allumage, le modèle est « lourd à l'arrière » et vous devez ajouter du poids* à l'avant. Si c'est l'avant qui s'affaisse, le modèle est « lourd à l'avant » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

1.



LANCERS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Vers le haut : 15 mm	Droite : 40 mm
Vers le bas : 15 mm	Let : 40 mm
Taux bas :	Taux bas :
Vers le haut : 12 mm	Droite : 25 mm
Vers le bas : 12 mm	Let : 25 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 40 mm
Vers le haut : 15 mm	
Vers le bas : 15 mm	
Taux bas :	
Vers le haut : 12 mm	
Vers le bas : 12 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

☐ A) Branchez votre système radio conformément aux instructions du fabricant et allumez tout.

☐ B) Vérifiez d'abord la profondeur. Tirez le manche de profondeur vers vous. Les deux parties de la profondeur devraient se soulever. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail devrait se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo de votre émetteur pour changer le sens de rotation.

☐ D) Vérifiez l'accélérateur. En poussant la manette des gaz vers l'avant, le corps du carburateur devrait s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

☐ E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié droite de l'aile.

Déplacez le manche des ailerons vers la droite.

L'aileron droit devrait se lever et l'autre aileron devrait s'abaisser.

Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion du servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

CONTRÔLE AVANT VOL

☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de sommeil.

☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du modèle Curare 64" ARF Modèle classique F3A .61 – .75/60E pour garantir que tout est bien serré et bien collé.

☐ 3) Vérifiez une dernière fois l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne présenter aucun point dur.

☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double vitesse, vérifiez qu'ils sont réglés sur la vitesse basse pour vos premières lumières.

☐ 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent de la quantité appropriée pour les réglages de vitesse basse et élevée.

☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

☐ 8) Équilibrer correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables avec votre Curare-style 64" ARF Classic F3A Pattern .61 – .75/60E.

Si vous avez des questions ou si nos produits vous intéressent,
n'hésitez pas à nous contacter.

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Hô Chi Minh-Ville
Ville - Vietnam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.