



CUMUL DLG

Manuel d'instructions/Návod ke stavbě/Bauanleitung

Planeur RC de lancement de disque haute performance
Vysokovýkonné RC házedlo pro kruhový hod
Leistungstarke RC Segler pour Schleuderstart

PRÉCAUTIONS:

Ce modèle R/C n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précaution et en suivant strictement les instructions de ce manuel.

Assemblez ce modèle en suivant strictement ces instructions. NE PAS modifier ou altérer le modèle. Dans le cas contraire, la garantie expirera automatiquement. Suivez les instructions afin d'obtenir un modèle sûr et solide à la fin du montage.

Les enfants de moins de 14 ans doivent utiliser le modèle sous la surveillance d'un adulte.

Assurez-vous que le modèle est en parfait état avant chaque vol, en veillant à ce que tout l'équipement fonctionne correctement et à ce que le modèle ne soit pas endommagé dans sa structure.

Volez uniquement les jours avec une brise légère et dans un endroit sûr, loin de tout obstacle.

UPOZORNĚNÍ :

Le modèle Tento RC n'est pas disponible. Je určen k provozování osobami staršími 15 let.

Model dokončete a připravte k letu PŘESNĚ podle návodu. Modelé NEUPRAVUJTE, v opačném případě automaticky ztrácí záruka svoji platnost.

Model provozujte opatrně a ohleduplně, důsledně se řiďte pokyny v tomto návodu.

Avant de pouvoir le faire, le modèle que j'ai choisi est celui qui doit être en mesure de le faire, un modèle ne peut pas être utilisé.

Le modèle est prêt à être branché sur un appareil électrique, alimenté par un courant électrique. Vyhleďte bezpečné místo, mimo cesty a veřejné komunikace, debejte na bezpečnost přihlížejících diváků.

VORSICHTSMAßNAHMEN :

Ce modèle R/C n'est qu'un jeu de rôle. Benutzen Sie es mit Vorsicht und halten Sie sich an die Anweisungen

in dieser Anleitung. Bauen Sie das Modell gemäß der Anleitung zusammen. Modifizieren und verändern Sie das Modell nicht.

Bei Nichteinhaltung erlischt die Garantie. Suivez le manuel d'utilisation d'un modèle sécurisé et d'un modèle d'arrêt nach dem Zusammenbau zu erhalten.

Les enfants jusqu'à 14 ans doivent prendre le modèle sous la surveillance d'un enfant.

Versichern Sie sich vor jedem Flug, the Modell in einwandfreiem Zustand ist, ass alles einwandfrei funktioniert and the Modell inbeschädigt ist.

Fliegen Sie nur an Tagen mit leichtem Wind et une einem sicheren Platz sans obstacle.

Kit CUMUL DLG

Planeur RC de lancement de disque haute performance

Conçu et fabriqué en République tchèque

spécification

Envergure:	1096 millimètres
Longueur:	880 millimètres
Poids total :	180g

Section de l'aile :	YA 0801
Poste du CG :	65-70mm
Contrôles:	Gouvernail, gouverne de profondeur

Équipement RC recommandé

◊Servo de gouvernail et de profondeur : KAVAN GO-6MG 2x

◊Batterie du récepteur : 1S LiPo 3,7 V 450-500 mAh

Colles recommandées

Sauf indication contraire, utiliser de la colle cyanoacrylate (CA) moyenne (KAV9952 KAVAN CA Medium). Il est préférable de coller les feuilles d'ailes avec une résine aliphatique blanche résistante à l'eau, comme notre colle blanche KAV9960 KAVAN (vous pouvez également utiliser ce type de colle pour la plupart des joints bois sur bois). Le très

les pièces chargées (emplacements d'ailes, éléments de fuselage, etc.) doivent être collées ensemble à l'aide d'un époxy 30 minutes (ou plus lent) (comme le KAV9967 Epoxy 30min) offrant une résistance élevée et suffisamment de temps pour un positionnement correct.

Outils et accessoires

◊Couteau de modelleur très tranchant (ex : Excel 16001 avec lames n°11)

◊Bâton de mélange époxy et récipient

◊Ciseaux

◊Ruban de masquage, ruban adhésif transparent

◊Perceuse électrique avec forets

◊Alcool à friction (pour nettoyer l'excès d'époxy)

◊Coupe-fil

◊Mouchoir en papier ou chiffon doux (pour nettoyer l'excès d'époxy)

◊Pince à bec long

◊Règle avec échelle

◊Tournevis

◊ Bord carré

◊Scie rasoir

◊Film plastique fin et transparent (pour protéger le plan du bâtiment)

◊Papier de verre n° 100-120, 180-220, 360-400

◊Marqueur permanent

◊ Limes aiguilles

◊Fer à modeler, pistolet thermique (pour recouvrir)

◊Fer à souder et soudeur

◊Remplissage balsa léger

◊Pincettes à vêtements

◊Pistolet à colle thermofusible et colle thermofusibile

◊Épingles du modéliste

Avertissement!

Ce modèle RC que vous construisez et piloterez n'est pas un jouet ! Bien qu'il puisse sembler léger et lent en vol, il est capable de causer de graves blessures corporelles et des dommages matériels. Il est de votre responsabilité et de la vôtre seule : de construire ce modèle correctement, d'installer correctement l'équipement et le moteur RC, de tester le modèle et de voler.

conformément à toutes les normes de sécurité (et au bon sens) telles que définies dans les codes de sécurité en vigueur dans votre pays.

Si vous débutez dans le modélisme RC, consultez votre magasin de loisirs local ou un modéliste expérimenté de votre club RC local pour trouver un bon instructeur.

Précautions

Vous devez construire le modèle selon les instructions. Ne pas altérer ou modifier le modèle, car cela pourrait rendre le modèle dangereux ou impossible à piloter. Prenez le temps de construire droit, vrai et fort. Utilisez une radio appropriée et d'autres équipements en parfait état, installez correctement tous les composants et testez leur bon fonctionnement avant le premier vol et tout vol ultérieur. Pilotez le modèle uniquement avec l'aide compétente d'un modéliste expérimenté si vous n'êtes pas déjà un pilote RC expérimenté.

Remarque : En tant que fabricant du kit, nous pouvons vous fournir un kit et des instructions de qualité supérieure, mais en fin de compte, la qualité et la volabilité de votre modèle fini dépendent de la façon dont vous le construisez ; par conséquent, nous ne pouvons en aucun cas garantir les performances de votre modèle terminé, et aucune représentation n'est expresse ou implicite quant aux performances ou à la sécurité de votre modèle terminé.

ASSEMBLAGE DU MODÈLE

Surfaces de queue

◊Essayez de monter les pièces du stabilisateur horizontal, de la gouverne de profondeur, de l'aileron et du gouvernail – pas encore de colle ! Poncez si nécessaire pour obtenir un ajustement parfait. (Fig.1 + 2)

◊ Dépouler la surface du longeron carbone R3 3x0,5 mm à l'aide de papier de verre n°120 et le coller au moyen CA sur le bord de fuite de l'aileron R1.

◊Coller la plaque de renfort T3 dans le stabilisateur horizontal T1. Une fois que la colle a durci, poncez-la au ras du stabilisateur.

◊Sablez toute la surface du stabilisateur horizontal, de la gouverne de profondeur, de l'aileron et du gouvernail.

der avec du papier de verre n° 120-150 ; autour des bords extérieurs.

◊Mettez les surfaces arrière de côté pour l'instant ; ils seront terminés une fois le siège de l'empennage installé sur la poutre de queue.

Fuselage

◊Essayez de monter les pièces du fuselage – pas encore de colle ! Poncez si nécessaire pour obtenir un ajustement parfait. Assurez-vous que la poutre de queue F1 peut être insérée facilement mais fermement dans les ouvertures des formeurs F10 et F8. (Fig.1 + 3)

○Coller la plaque de renfort en balsa F2L sur la face intérieure du côté gauche du porte-fusible F3L (avec la grande ouverture pour la trappe F11) ; coller la plaque F2R sur la face intérieure du côté droit du fuselage F3R (sans l'ouverture de la trappe). (Fig.3)

○Coller la plaque de verrouillage F14 à l'avant de la trappe F11 ; la plaque de verrouillage doit correspondre à la position d'une encoche dans la plaque de renfort du F2L et la trappe doit correspondre à l'ouverture du côté du fuselage du F3L. La paire de F15 les aimants seront époxy dans la trappe F11 et la plaque F2L seulement une fois le fuselage recouvert – sinon la température élevée de votre fer à sceller pourrait démagnétiser les aimants. (Fig.22)

○Époxiez l'écrou imperdable en aluminium M4 dans le renfort de fuselage F9. N'oubliez pas de biseauter les bords des éléments de fuselage et des renforts si nécessaire.

○Époxiez d'abord les supports et les renforts du fuselage F10, F9, F8, F6 sur un côté du fusible de l'arrière au nez, puis fixez l'autre côté. Placez le côté inférieur droit du fuselage sur le plan de construction protégé par une feuille de mince film plastique transparent et vérifiez que le fuselage est vrai et droit - épinglez-le si nécessaire jusqu'à ce que la colle durcisse. (Fig.5)

○Époxiez le F4 ancien en place et le bloc balsa nez F5 biseauté ainsi que les croisillons F17 et F18.

○Époxiez la plaque du crochet de remorquage F7 en place. (Fig.6)

○ Couper partiellement (environ 0,5 à 1 mm de profondeur) et fissurer les côtés du fuselage le long de la forme du fuselage F10 (la ligne de coupe doit être imbibée de CA fin avant le ponçage final). Glissez le tube de poutre de queue F1 sur les ouvertures des formes F8 et F10 – ne collez pas encore.

○Faites glisser l'anneau de carénage de la poutre de queue F21 L1teply sur la poutre de queue F1 ; collez les côtés du fuselage sur l'anneau (veillez à ne pas encore coller la poutre de queue). Collez les plaques de balsa supérieure et inférieure F20 et F19 en place. (Fig.7)

○Coller les trois pièces supérieures F13a, F13b, F13C et F16 inférieures en balsa de 2,5 mm revêtement sur le fuselage.

○Sablez tout le fuselage (avec la trappe F11 en place) afin que l'extrémité arrière, y compris l'anneau F21, s'adapte parfaitement à la poutre de queue.

Aile

○L'aile est à construire directement sur le plan du bâtiment protégé par une feuille de film plastique fin et transparent. Les nervures et les riblets de l'aile sont fournis avec des languettes de gabarit sur la face inférieure pour permettre la construction de l'aile avec un profil rouge sous la cambre sur une surface plane ; en produisant en même temps le délavage (le bord de fuite de l'aile est plus haut de 3 mm aux extrémités qu'à l'emplanture) nécessaire au vol stable du modèle. NE COUPEZ PAS les gabarits de montage ; ils ne seront retirés qu'une fois l'aile entière construite. Il existe également un gabarit d'espacement des nervures pour régler correctement les extrémités du bord d'attaque des gabarits de montage des nervures et des nervures. (Fig.1 + 9 + 10)

○Réalisez en époxy les nervures centrales de l'aile W4 et W5 ; insérez des chevilles en hêtre de 3 mm dans les trous afin d'obtenir une correspondance correcte. Remarque : réalisez une paire d'assemblages gauche et droit.

○Coller ensemble le bout d'aile W28 avec la plaque de renfort en contreplaqué W40 sur le bord de fuite W30 sur une surface de travail plane ; coller les plaques de renfort W26 et W27 en place en créant une encoche pour le longeron de bout d'aile en contreplaqué W29. (Fig.11 + 12)

○Enfiler toutes les nervures et riblets de l'aile W3 à W24 sur le tube carbone du longeron principal W35 ; utilisez une lime ronde pour couper les ouvertures dans les nervures afin de placer les nervures dans l'angle requis. (Fig.10)

○Placez le longeron principal à nervures sur le plan de construction et insérez les extrémités des nervures dans les encoches correspondantes du bord de fuite W30. Insérez les extrémités avant des languettes du gabarit de nervures dans les encoches correspondantes du gabarit d'espacement des nervures. Alignez toutes les pièces à la bonne position sur le plan du bâtiment ; épinglez là où nécessaire puis collez les nervures W4 à W23 aux 4

le tube du longeron principal et le bord de fuite. Époxiez le longeron de bout d'aile W29 dans le tube du longeron principal et le bout d'aile dans l'encoche entre les plaques de renfort W26 et W27. Collez le bout d'aile sur la nervure W24 et enfin la nervure W24 sur le longeron principal et le bord de fuite. Collez le gousset balsa W25 entre la nervure W24 et le riblet W23.

○Coller la nervure de racine W3 à l'aide du gabarit dièdre de nervure de racine en place. (Fig.13)

○Découper les encoches du bord d'attaque W36 (chevilles hêtre 3 mm) dans les nervures et nervures si nécessaire. Collez le bord d'attaque (en partant du bout de l'aile puis côte par côte vers l'emplanture de l'aile). (Fig.14)

○Époxiez les plaques de baie de jonction d'aile en contreplaqué W33 dans les W3 et W4/W5 nervures - assurez-vous que la baie pourra bien accueillir le menuisier d'aile W34. (Fig.15)

○Vous pouvez maintenant couper soigneusement les languettes du gabarit de côtes à l'aide d'un couteau de modeler bien aiguisé.

Poncez le dessous de toutes les nervures et riblets pour les façonner avec du sable n° 120.

papier.

○Coller le centre de l'aile inférieure en balsa 1,5 mm W39 et W40 en place ; coller la plaque de renfort en contreplaqué W41 sur le dessus de W40

le long de la zone du boulon de fixation de l'aile. (Fig.16)

○Coller les feuilles de balsa W37 et W38 de 1,5 mm au centre de l'aile supérieure.

Poncez l'emplanture de l'aile au ras de la nervure W3 - la position inclinée réglée avec le gabarit dièdre de nervure d'emplanture garantit le dièdre d'aile correct.

○Assemblez l'autre moitié d'aile de la même manière.

○Poncez les deux moitiés d'aile avec du papier de verre n°120. Ajustement d'essai - pas encore de colle - les moitiés d'aile et le menuisier d'aile W34 ; insérez les riblets W1 et W2 entre les côtes de la racine. Une fois satisfait de l'ajustement, époxiez le menuisier d'aile W34, les riblets W1 et W2 sur une moitié d'aile. Ensuite, glissez et époxiez l'autre moitié. Vérifiez à nouveau l'alignement correct des moitiés d'aile et laissez l'époxy durcir. (Fig. 17 + 23 + 24)

○Époxiez la plaque de boulon d'aile W32 en haut du centre de l'aile ; une fois la colle durcie, percez un trou de 4,2 mm pour le boulon à oreilles à travers le W32.

○Il est maintenant temps de décider sur quelle pointe de l'aile la goupille de lancement du disque doit être collée - la pointe gauche pour un pilote droitier, la pointe droite pour un pilote gaucher. Plastifiez une bande de tissu en fibre de verre autour du trou pour la goupille de lancement du disque en haut et en bas du bout de l'aile. Vous pouvez utiliser un époxy spécial de stratification/ finition à faible viscosité ou vous pouvez utiliser de la colle époxy ordinaire légèrement diluée avec un diluant pour peinture/dope époxy. Une fois la résine durcie, poncez toute l'aile avec du papier de verre n°180.

Couvrant

○Poncez soigneusement la surface de toutes les pièces avec du papier de verre n° 360-400 et aspirez soigneusement toute la poussière (le film thermocollant n'adhère pas bien à une surface poussiéreuse ; la poussière contient également des grains durs libérés du papier de verre susceptibles de s'abîmer. le revêtement lisse de votre fer à souder fonctionnera).

○Utilisez un film thermocollant aussi léger que possible (Oracover transparent, Oraitec etc. – non fourni dans le kit). Suivez le manuel d'instructions fourni avec le film de revêtement de votre choix s'il vous plaît.

L'assemblage final

Articulation des surfaces de contrôle

○Utilisez des bandes de ruban adhésif de haute qualité (disponible dans les magasins de bricolage) ou des bandes du même film thermocollant que celui que vous avez utilisé pour le revêtement. N'oubliez pas d'appliquer le ruban adhésif avec la surface de contrôle déviée jusqu'à la limite afin d'obtenir le libre mouvement de la surface de contrôle particulière. (Fig.19)

Fuselage et queue

○À l'aide d'un couteau de modélisme très pointu, coupez le film de recouvrement sur l'ouverture du pylône de l'empennage dans le stabilisateur horizontal, sur les fentes pour le fil Kevlar® dans l'aileron et sur les fentes du guignol de commande dans la gouverne de profondeur et le gouvernail.

○Insérez le pylône de l'empennage F22 dans la poutre de queue F1 - pas encore de colle. Insérez

l'ensemble aileron et gouvernail de direction dans l'encoche à l'extrémité de la poutre de queue et collez-le à la poutre de queue. Attachez l'aileron à la poutre de queue avec un fil Keivar® enfilé dans les fentes de l'aileron.

☉Faites glisser le stabilisateur horizontal sur le pylône de l'empennage F22 ; alignez-le d'équerre par rapport à l'aileron et à l'axe longitudinal de la poutre de queue et collez-le au pylône. Vérifiez à nouveau le bon alignement ; une fois satisfait, appliquez une généreuse quantité de cyano le long de tous les joints et sur le fil Keivar®.

Insérez les tubes extérieurs de la tige de poussée de la gouverne de profondeur et du gouvernail dans la poutre de queue. Fixez-les avec un morceau de mousse polyuréthane imbibé d'époxy que vous enfoncerez au centre de la poutre de queue avec un bâton fin. C'est idéal pour un contrôle précis et sans pente de la gouverne de profondeur et du gouvernail. (Fig.20 + 21)

☉Le support de servo F12 fourni dans le kit a été conçu sur mesure pour les servos KAVAN GO-6MG recommandés. Si vous optez pour un autre type de service, les ouvertures nécessiteront peut-être un peu de coupe. Nous vous recommandons de tremper les bords des ouvertures des servos avec du cyano. Une fois satisfait, collez le support de servo F12 en place (les servos doivent être montés à l'envers). (Fig.22)

☉Enfilez les extrémités saillantes des tubes extérieurs des tiges de poussée de profondeur et de gouvernail à travers les trous du support F6 afin que les tubes mènent directement aux guignols des servos dans le support de servo F12 . Insérez la poutre de queue dans le fuselage - pas encore de colle.

☉Fixez l'aile au fuselage et fixez-la avec le boulon M4. En regardant de dessus, vérifiez à l'avant et à l'arrière que le fuselage et la poutre de queue sont droits et que le dièdre de l'aile forme un joli « V » symétrique par rapport au stabilisateur horizontal. Une fois satisfait, coupez les tubes extérieurs de la tige de poussée à la bonne longueur et collez soigneusement la poutre de queue dans le fuselage. Vérifiez à nouveau le bon alignement avant que la colle ne durcisse.

☉Soudes les coupleurs filetés en laiton M2 sur une extrémité des tiges poussoirs en corde à piano de 0,8 mm. Vissez les rotules et faites glisser les tiges de poussée dans le

tubes extérieurs respectifs. Fixez les rotules aux deux bras de servo avec les vis M1.6 fournies dans le kit. Insérez les guignols de commande en fibre de verre dans les fentes de la gouverne de profondeur et du gouvernail – ne collez pas encore. Mettez les servos au neutre avec votre radio allumée ; fixez le carré des bras de servo sur le côté du boîtier de servo. Réglez la gouverne de profondeur et le gouvernail au ras du stabilisateur horizontal resp. ailette. Marquez la bonne longueur des tiges de poussée et pliez-les au bon angle (vous pouvez faire un « courbure en Z », mais le simple coude en L fonctionne généralement assez bien). Insérez les coudes en L dans les trous des guignols de commande et cyano les guignols dans la gouverne de profondeur et le gouvernail toujours réglés en position neutre. Enfin, fixez les servos avec des gouttes de colle thermofusible, de silicone ou de colle polymère MS dans le plateau du servo. (Fig. 20 + 21 + 22)

☉Installez votre reçu dans le fuselage sous l'aile, la batterie du récepteur ira dans le nez. (Fig.18 +22)

Aile

☉Époxez soigneusement la goupille de lancement du disque en carbone dans le bout d'aile gauche (pour un pilote droitier) ou droit (pour un pilote gaucher). (Fig.25)

Crochet de remorquage

☉Installez le crochet de remorquage dans l'un des trous pré-perçés de la plaque du crochet de remorquage F7 ; il doit être positionné environ 5 mm devant le centre de gravité.

Projection de surface de contrôle recommandée, position CG

☉Position CG : 69-72 mm

☉Gouvernail : ±25 mm

☉Ascenseur : ±10 mm

☉Configuration du lancement du disque : gouvernail -1 mm à contre-sens du lancement (droitier - gouvernail 1 mm à droite), gouverne de profondeur 1 mm vers le bas.

(Remarque : utilisez cette configuration uniquement pour la phase d'escalade du lancement du disque ; et seulement après que le modèle a été correctement découpé et que vous vous êtes familiarisé avec les commandes.)

EN VOLANT

Assurez-vous d'utiliser des batteries complètement chargées. Maintenant (et avant tout autre vol), vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de l'équipement radio, du moteur et du mouvement des gouvernes. Assurez-vous qu'aucune partie de l'équipement de vol ne peut bouger pendant le vol. Nous vous recommandons fortement de vérifier la portée (voir le manuel d'instructions de votre radio pour plus de détails).

Le premier vol : Attendez une journée calme. Volez uniquement sur un site sûr comme un terrain d'aviation de club RC. Glider sera très heureux sur votre piste préférée par une journée calme. Le relevage très léger permettra un parage fin et parfait.

Allumez votre émetteur puis le récepteur et vérifiez à nouveau tous les systèmes fonctionnels.

Face au vent, tenez votre émetteur dans une main ; Tenez le modèle dans l'autre main près du centre de gravité. Tenez-le au niveau de la tête et donnez au modèle une poussée assez puissante exactement face au vent ; ailes à niveau, nez légèrement baissé. Votre modèle devrait maintenant glisser sur une trajectoire longue, plate et droite sans avoir besoin de votre aide. Utilisez les commandes doucement si nécessaire et ajustez les volets compensateurs jusqu'à ce que votre CUMUL DLG glisse au-dessus de la manière décrite. Vérifiez maintenant la position des gouvernes ; réglez la longueur des tiges de poussée pour ramener les volets compensateurs de votre émetteur en position centrale si nécessaire (nous vous recommandons fortement de le faire de quelque manière que ce soit). Vérifiez à nouveau le glissement de votre CUMUL DLG.

Vous êtes maintenant prêt à effectuer votre premier lancement de disque.

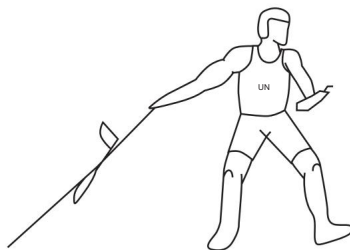
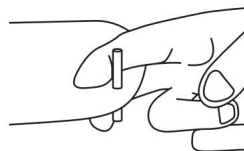
Lancement du disque

Le lancement du disque permet à votre modèle d'atteindre une altitude assez élevée sans trop d'effort.

Comme pour toute « performance sportive », il faudra une certaine formation pour bien faire les choses – notre manuel étape par étape vous facilite la tâche. Nous décrirons la procédure pour un pilote droitier ; avec la goupille de lancement fixée au bout de l'aile gauche. La procédure « gauche » est l'image miroir.

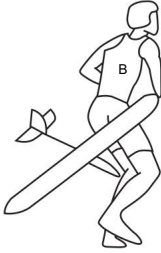
Position A – Se préparer :

Votre index droit et votre majeur doivent être enroulés autour de la goupille de lancement au bout de l'aile gauche. Votre pouce doit être doucement appuyé contre le bord d'attaque de l'aile. Tenez-vous debout avec votre épaule gauche face au vent et le bout de l'aile droite pointant à un angle d'environ 45° par rapport au sol.



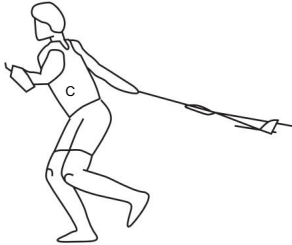
Position B – La première étape :

Faites un grand pas avec votre pied gauche en tirant le CUMUL DLG vers le haut et vers l'avant avec votre bras droit.



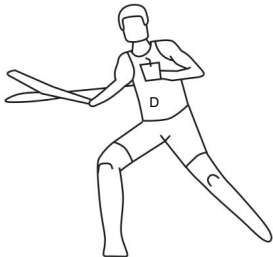
Poste C – Rotation :

Commencez à tourner vers la gauche en gardant le CUMUL DLG à plat et votre bras droit tendu.



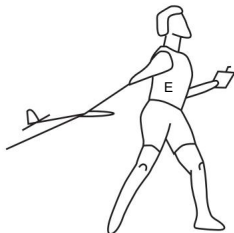
Position D – Rotation continue :

La seconde moitié de la rotation est la partie la plus importante pour un bon lancement. N'utilisez pas trop de bras dans cette section. Laissez simplement le balancement de votre torse accélérer le CUMUL DLG.



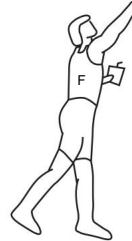
Position E - Libération :

À ce moment-là du lancement, l'avion essaiera de grimper tout seul. Relâchez simplement vos doigts et laissez l'avion s'envoler de votre main directement dans le vent.



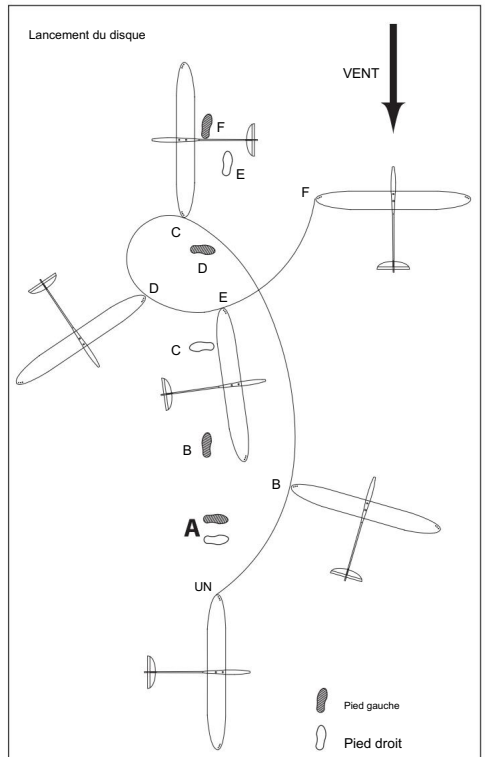
Position F – Prendre le contrôle :

Récupérez votre équilibre ; regardez votre CUMUL DLG grimper tout en mettant la main sur votre radio, prêt à piloter votre modèle. L'avion montera après le largage – l'angle de montée doit être faible au début ; Une fois que vous êtes bien familiarisé avec le lancement du disque, vous pouvez utiliser plus de force et augmenter l'angle de lancement jusqu'à 60-80 degrés. Lorsque vous êtes parfaitement familier et à l'aise, vous pouvez ajouter deux pas rapides avant de commencer la séquence de virages afin d'obtenir un peu plus de vitesse et d'énergie.



Lorsque l'avion a ralenti presque au point de s'arrêter, poussez complètement la gouverne de profondeur vers le bas afin d'atteindre un vol en palier. Lorsque cela est fait au bon moment, l'avion se met en vol horizontal avec juste assez de vitesse pour maintenir une glisse douce. Si cela est fait trop tôt, l'avion se cabrera dangereusement après une courte plongée ; si cela est fait trop tard, l'avion décrochera.

Profitez de votre nouveau CUMUL DLG, amusez-vous !



Liste des pieces			
Liste des pieces	Quantité	Plan de construction n°	Matériel
Plan de construction 1:1	1		
Manuel d'instructions	1		
Feuille d'autocollants	1		
Jeu de tiges de poussée	2		tube en plastique + corde à piano 0,8 mm
Flèche de queue	1	F1	tube de carbone Ø6/5 mm
Sac n°1 – petites pièces			
Crochet de renvoi	1		métal
Aimant Néodyme Ø3 mm	2	F15	
Boulon à orilles M4	1		Nylon M4
Écrou captif M4	1		M4 en aluminium
Corne de gouvernail	2		fibres de verre 1,5 mm
Liaison à rotule courte M2	2		
Coupleur fileté M2	2		laiton M2/0,8 mm
Plateau de servo de gouvernail et d'élevateur	1	F12	balsa 4 mm
Goupille de carbone	1		Ø5 mm
Tissu en fibres de verre	1		110g/m2
Sac n°2			
Bloc-nez		F5	balsa 10 mm
Trappe de servo		F11	contreplaqué 1,2 mm
Ancien fuselage		F6	contreplaqué 3 mm
Formeurs de fuselage	1 1 1 1+1+1	F4, F8, F10	légèrement 3 mm
Entretoise transversale de fuselage	1+1 1	F17, F18	légèrement 3 mm
fuselage Verrouillage de trappe de fuselage		F14	légèrement 3 mm
Anneau de carénage de flèche de queue	2	F21	légèrement 3 mm
Aile Riblet		W2	légèrement 3 mm
Gabarit dièdre de nervure de racine	1 1		légèrement 3 mm
Modèle de forme de nez	1		légèrement 3 mm
Sac n°3			
Côte d'aile	2	W4	contreplaqué 0,8 mm
Renfort de tôle centrale d'aile	2	W41	contreplaqué 0,8 mm
Plaque de balsa de menuisier d'aile	4	W33	contreplaqué 0,8 mm
Plaque de crochet de renvoi	1	F7	contreplaqué 2 mm
Renfort d'écrou captif d'aile	1	F9	contreplaqué 2 mm
Plaque de boulon d'aile	1	W32	contreplaqué 2 mm
Longeron de bout d'aile	2	W29	contreplaqué 2 mm
Aile Riblet	1	W1	contreplaqué 3 mm
Menuisier d'aile		W34	contreplaqué 3 mm
Plaque de renfort de bout d'aile	1 2	W40	contreplaqué 1,5 mm
Sac n°4 – Queue			
Stabilisateur horizontal		T1	balsa 2,5 mm
Ascenseur	1 1	T2	balsa 2,5 mm
Plaque de renfort de stabilisateur horizontal		T3	balsa 2,5 mm
Aileron	1 1	R1	balsa 2,5 mm
Gouvernail	1	R2	balsa 2,5 mm
Renforcement des ailerons en carbone	1	R3	carbone 0,5x3 mm
Pylône d'empennage	1	F22	
Fil Kevlar	1		
Sac n°5			
Côte d'aile	2	W6, 8, 10, 12	balsa 1,5 mm
Côte d'aile/Riblet	2	S7, 9, 11, 13-23	balsa 1,5 mm
Côte de racine d'aile	2	W3	balsa 4 mm
Côte de bout d'aile	2	W24	balsa 4 mm
Côte d'aile	2	W4	balsa 3 mm
Bord de fuite Bord	1+1	W30, W31	balsa 3x15 mm
d'attaque	2	W36	cheville en hêtre Ø3 mm
Plaque de renfort de bout d'aile	2+2	W26, W27	balsa 1,5 mm

Gousset de		W28	balsa 1,5 mm
bout		W25	balsa 1,5 mm
d'aile, longeron		W35	tube de carbone Ø6/5 mm
principal, centre d'aile, sac	2 2 2+2+2+2	W37, W38, W39, W40	balsa 1,5 mm
de revêtement n° 6			
Côté du fuselage	1+1	F2L/R	balsa 1,5 mm
Tôle inférieure du fuselage Tôle	1	F 16	balsa 2,5 mm
supérieure du fuselage Plaque	1+1+1	F13a,b,c	balsa 2,5 mm
de renfort latérale du fuselage Carénage de	1+1	F2L/R	balsa 3 mm
la flèche de queue	1+1	F19, F20	balsa 2,5 mm

CUMUL DLG

Vysokovýkonné RC házedlo pro start kruhovým hodem

Zkonstruováno a vyrobeno contre la république de České

Technique údaje

Rozpětí :	1096 milimètres
Délka :	890 milimètres
Letová hmotnost od:	180g

Profil :	YA 0801
Poloha těžiště :	65-70mm
Fonction disponible :	Směrovka, výškovka

Upozornění !

Modèle RC, votre budget est à l'état, n'hésitez pas ! En fait, je vais vous aider à le faire, je vais vous aider à vous occuper de votre appareil. Je na Vás a jen na Vás, zda postavíte model správně, správně instalujete RC soupravu a motor a model zalétáte a

dále budete létat v souladu s běžnými zvyklostmi a pravidly (a také selským rozumem). Vous allez essayer de modéliser le modèle RC, de le faire et de le modéliser, en obtenant un modèle de votre choix auprès de votre instructeur.

Před stavbou

Modèle stavte přesně podle návodu. Neměňte nebo neupravujte model, protože pokud tak učinite, Riskujete, že model může být nebezpečný nebo nouveauvladatelný. Si c'est le cas, vous devez vous occuper de votre vie.

Použijte odpovídající RC soupravu a další vybavení, které je v prvotřídním stavu; Il vous suffit d'installer votre modèle pour le faire fonctionner, ce qui vous permettra de le faire en toute sécurité. Je n'ai pas besoin d'un pilote RC, je vais le faire avec mon modèle

Poznámka: Mon, jako výrobce stavebnice Vám můžeme zaručit stavebnici prvotřídní kvality s podrobným návodem, ale letové vlastnosti a výkony závisí výhradně na tom, jak model dokončíte Vy. Protože nemáme žádnou kontrolu nad tím, jak model dokončíte, nemžeme převzít (a nemůžeme ani předpokládána) jakoukoliv odpovědnost za případné škody způsobené nebo související s pro vozem Vámi dokončeného modelu.

Doporučené vybavení

◊Servo směrovky a výškovky: KAVAN GO-6MG 2x

◊Akumulateur: 1S LiPo 3,7 V 450-500 mAh

Doporučená lepidla

Pokud není výslovně uvedeno jinak, díly lepte středním vteřinovým lepidlem (např. KAV9952 KAVAN CA střední). Tuhý potah středu křídla je vhodné lepit voděodolným dřevo-dřevo kromě pevnostních) – např. KAV9960 KAVAN

Disperzní lepidlo. Pevnostní spoje (kofenové části křídla, trupové přepážky atd.) a duré 30 minutes d'époxydation, mais je vais vous demander de vous assurer que la posologie est la suivante (nap. KAV9967). Epoxy 30min).

Nářadí a pomůcky

◊Velmi ostrý modelářský nůž s výměnnými čepelemi (nap. Excel 16001 s čepelemi č. 11)

◊Nůžky

◊Elektrická vrtačka se sadou vrtáků

◊Štipací kleště

◊Kleště s plochými tenkými čelistmi

◊Šroubováky ploché a křížové

◊Žiletková pilka

◊Brusný papír 100-120, 180-220, 360-400

◊Sada jehlových pilníků

◊Páječka s pájkou

◊Količky na prádlo, kancelářské nebo truhlářské svorky

◊Moděleářské špendlíky

◊Tyčinka a nádobka na míchání epoxidu

◊Maskovací páska, isolepa

◊Denaturovaný lih (pro otírání nadbytečného epoxidu)

◊Papírový ubrousek nebo čistý hadřík (pro otírání nadbytečného epoxidu)

◊Ocelové pravítko

◊Pravoúhlý trojúhelník

◊Tenká průhledná polyetylenová fólie

◊Lihový značkovací s tenkým hrotem

◊Modelářská žehlička a popř. horkovzdušná pistolet pro potahování názeň lovací folii

◊Lehký tmel na balsu

◊Pistole na tavné lepidlo + tavné lepidlo

MODĚLE STAVBA

Ocasní plochy

◊Připravte si na sucho bez lepení slijčíte díly ocasních ploch; die potřeby zabruste. (Ob. 1 + 2)

◊Brusným papírem č. 120 lehce zdrsníte povrch uhlíkové pánsice 3x0,5 mm R3 a nalepíte ji středním vteřinovým lepidlem na odtokovou hranu kylovky R1.

◊Do vodorovného stabilizátoru T1 vlepte balsovou výztuhu T3; po vytvrze ní lepidla výztuhu zabruste do roviny se stabilisátorem.

◊Povrch všech dlůů ocasních ploch přebruste brusným papírem č. 120 a zaoblete jejich hrany.

◊Ocasní plochy dokončíte poté, co na ocasní nosník nalepíte lože ocasních ploch (à savoir stavba trupu).

Trup

- ◊Připravte si a na sucho bez lepení silicujte díly trupové gondoly; dle potřeby par zadržte. Alors, si vous avez un problème avec F1, vous pouvez le faire, mais vous pouvez également faire fonctionner F10 et F8. (Ob. 1 + 3)
- ◊Na vnitřní stranu levé bočnice F3L (s velkým výřezem pro poklop F11) přilepte balsovou výtuhou F2L (s výřezem pro západku poklopu F14); na vnitřní stranu pravé bočnice F3R (bez výřezu pro poklop) přilepte balso vou výtuhou F2R. (Ob. 3)
- ◊Lorsque vous êtes prêt à utiliser l'électronique F11 , vous devez utiliser le F14 pour que vous puissiez utiliser le F2L et le F2L pour que vous puissiez utiliser le F3L. Par l'aimant F15 , laissez-le s'écouler pendant 5 minutes avec l'époxyle de l'interrupteur F11 . et vous pouvez voir F2L à partir du moment où vous avez la possibilité de créer une aimantation néomagnétique. Dávejte pozor na jejich polaritu. Musejí se přitahovat! (Ob. 22)
- ◊Do překlízkové příčky F9 zespodu epoxidem vklepte hliníkovou matici upevňovacího šroubu křídla M4. Trupové přepážky a příčky nezapomeňte předem zabrousit do úkosu všude, kde je třeba.
- ◊Trupové a přepážky a příčky F10, F9, F8, F6 pendant 30min postup epoxyle ně od zadu dopředu nejprve do jedné bočnice a poté přiložte druhou; Gondolu položte na stavební planán chráněný tenkou čírou plastovou fólií a kontrolujte, že je rovná a nezkroutená - dle potřeby ji přišpendlete k pracovní desce do vytvrzení lepidla. (Ob. 5)
- ◊Poté vklepte přepážku F4, do úkosu předem zabroušenou výplň přidě F5 un příčky F17 un F18.
- ◊Na spodní část trupu epoxidem přilepte desku vlečného háčku F7. (Ob. 6)
- ◊Na úrovni přední přepážky F10 nařzněte (do hloubky ca 0,5-1 mm) obě bočnice a opatrně je nalomte (fez před konečným přebroušením trupu nasytte vteřinovým lepidlem). Do otvorů v přepážkách F8 a F10 zasuňte ocasní nosník F1 - zatím nelepte.
- ◊À l'occasion de votre F1 , la commande F21 s'est terminée lorsque vous avez un problème avec la boîte (dbeitel, aby ocasní nosník bylo stále možné vyjmout). Vklepte díly horního a spodního potahu F20 a F19. (Ob. 7)
- ◊Nalepte spodní potah trupu F16 a horní potah ze tří dílů F13a, F13b a F13C.
- ◊Celou gondolu (s vloženým poklopem F11) na jemno zadržte tak, aby všechny části včetně kroužku F21 plyule navazovaly na trubku ocasního nosníku.

Křídlo

Křídlo se stává na stavebním planánu chráněném tenkou čírou plastovou fólií. Si vous avez des problèmes avec votre profil, vous devrez vous assurer que le profil de votre client est le plus précis (il y a des chances que vous puissiez le faire). idla je na kon cích o 3 mm výše než u kořene), který je nezbytný pro stabilní let modelé.

Výstupky předem neoddléjte, odstraníte je až po sestavení obou polovin křídla. Il s'agit d'un produit qui s'est mis à l'épreuve du temps et qui s'est mis en route vers un polo. (Ob. 1 + 9 + 10)

◊Epoxydem k sobě slepe zebra středu křídla W4 a W5; pro přesné silicování zasuňte kolíky do připravených 3 mm otvorů. Pozor: Vytvořte zrcadlově shodný pár zebra.

◊Na pracovní desce přilepte díl koncového oblouku W28 s překlízkovou výtuhou pro kolík W40 k odtokové liště W30; Il y a eu une transition entre W26 et W27 , qui m'a permis de me concentrer sur les événements de W29. (Obr. 11 + 12)

◊Na uhlíkový hlavní nosník W35 navlékněte postupně všechna žebra a

položebra W3 à W24; dle potřeby kulatým pilníkem upravte otvory v žebrech tak, by je bylo možno nasunout v požadovaném úhlu. (Ob. 10)

◊Nosník s'ebry položte na stavební planán a konce žeber postupně zasuňte do zářezů v odtokové liště W30. Přední části montážních výstupků žeber zasuňte dodávaného balsového přípravku nastavení rozteče žeber.

La construction en cours s'effectue à partir du moment où l'on peut planifier, et le pot est prêt à descendre dans le pot W4 à W23

přilepte vteřinovým lepidlem k hlavnímu nosníku a odtokové liště. Pře klízkovou stojinu koncového oblouku W29 met l'époxyde en place en même temps que W26 et W27. Nakonec koncový oblouk přilepte k zebrou W24 a toto žebro k odtokové liště a hlavnímu nosníku. Passez au W25 pendant le W24 et au polo W23.

◊Košonové žebro W3 přilepte na místo s pomocí dodávaného přípravku zajišťujícího zkosení pro správné vzepětí křídla. (Ob. 13)

◊ Les pliniks doivent être mis en place pour le niveau W36 de 3 mm. Náběžnou lištu lepte středním vteřinovým lepidlem od konco vého oblouku křídla směrem ke středu křídla. (Ob. 14)

◊Do středových žeber W3 a W4/W5 vklepte epoxidem překlízkové díly W33 TVořící stěny pouzdra pro spojku křídla W34. (Ob. 15)

◊Nyní můžete polovinu křídla sejmut z pracovní desky a opatrně ostrým modelářským nožem oddělit montážní výstupky ze všech žeber. Spodní stranu žeber zadržte do profilu brusným papírem č. 120.

◊Přilepte spodní díly tuhého potahu středu křídla W39 a W40 z 1,5 mm balsy; na díl W40 nalepte v prostoru pro upevňovací šroub křídla překlíž kovou výtuhou W41. (Ob. 16)

◊Nalepte horní tuhý potah středu křídla W38 a W37. Střed křídla zadržte do roviny s kořenovým žebrem W3 - jeho sklon nastavený pomocí při pravku zajišťuje správné vzepětí křídla.

◊Stejným postupem sestavte druhou polovinu křídla.

◊Obě poloviny křídla přeburste brusným papírem č. 120. Na sucho, bez le pení vyzkoušejte, jak lícují poloviny křídla k sobě - do pouzdra mezi díly W33 vložte spojku křídla W34, mezi obě poloviny křídla vložte položebra W1 a W2. Jakmile jste spokojeni s , spojku křídla W34 a pojku nasuňte druhou polovinu křídla . Důkladně zkontrolujte správnou vzá jemnou polohu polovin křídla a nechejte epoxy vytvrdit. (Obr. 17 + 23 + 24)

◊Na horní stranu křídla epoxidem přilepte překlízkovou podložku pro upevňovací šroub křídla W32 ; po vytvrzení lepidla vyvrtejte otvor 4,2 mm pro upevňovací šroub křídla.

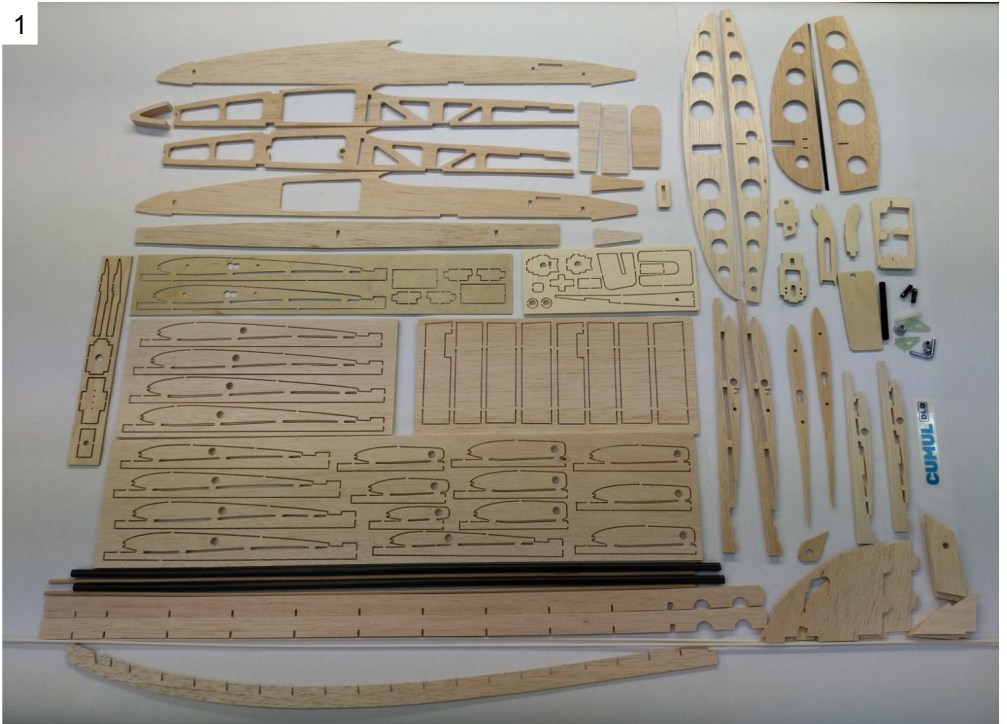
◊Nyní je čas se rozhodnout, do kterého konce křídla vklepte uhlíkový ko lík pro diskový hod - pro praváky do levého konce křídla, pro leváky do pravého. Zvolený konec křídla v okolí otvoru proužkem přelaminujte shora and zdola dodávaným proužkem skelné tkaniny. Il est nécessaire que la machine à laver soit spécialement conçue pour ne pas être époxyle, mais qu'elle soit prête à être utilisée pour l'époxy de laque. Po vytvrzení pry skýčte celé křídlo přeburste brusným papírem č. 180.

Modèle Potahování

◊Všechny díly modelu, které budete potahovat, jemně přeburste brusným papírem č. 400 a vysavačem z nich potě pečlivě odstraňte prach (nažehlo vací fólie špatně drží na zaprášeném povrchu; prach navíc obsahuje zrnka brusiva, která rychle zničí teflonový povlak modelářské žehličky).

◊Pro potah použijte co nejlehčí nažehlovací fólii (transparentní Oracover, Orallite apod. – není součástí stavebnice). Při potahování se řiďte návo dem k použití pro daný materiál.

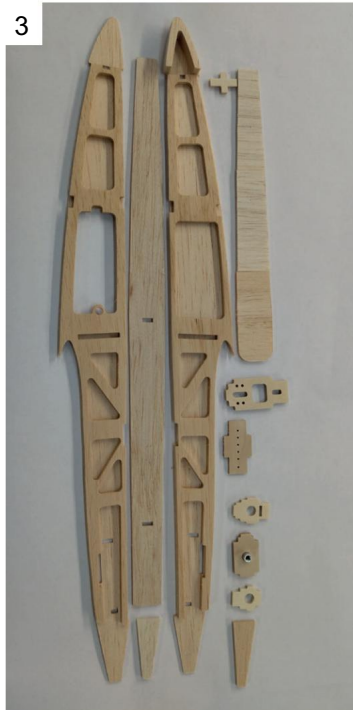
1

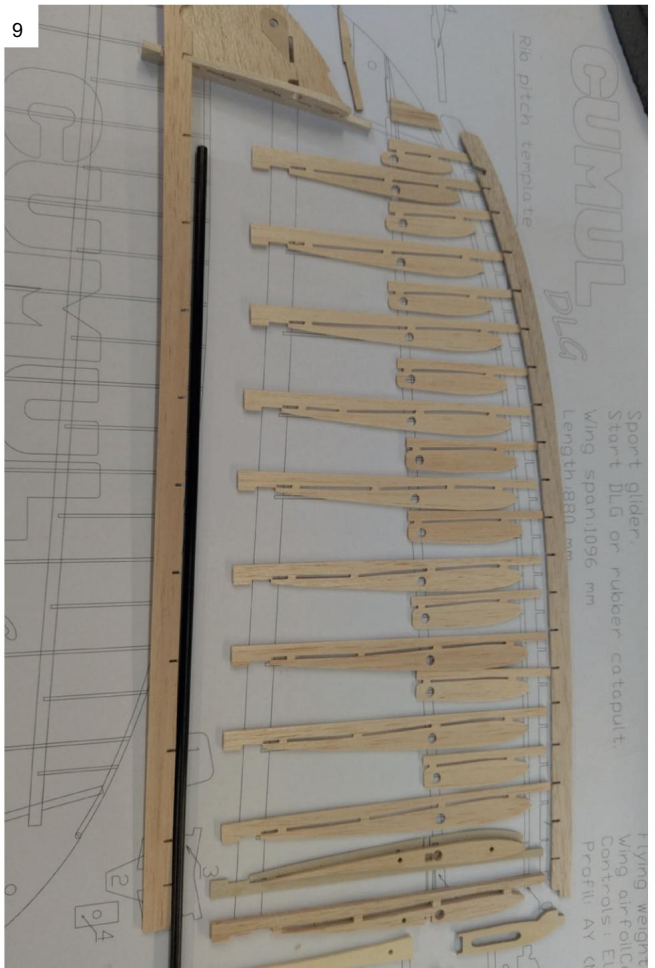
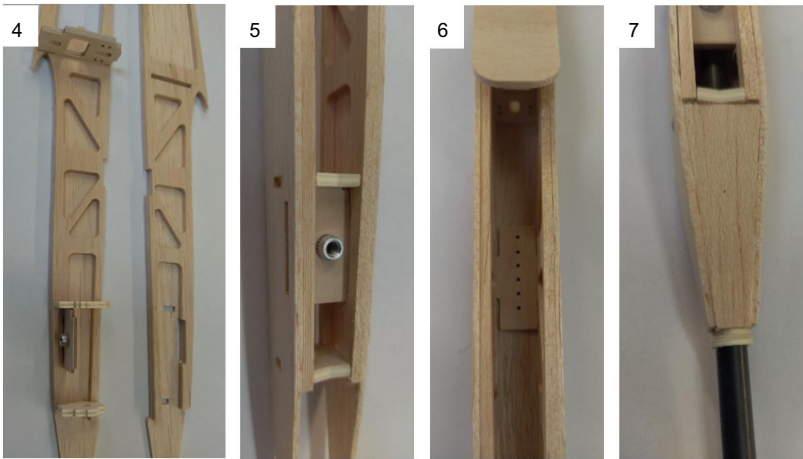


2



3





Note:

Veuillez noter que les images sont uniquement à titre d'illustration – certaines montrent notre prototype qui peut différer légèrement des kits de production réels en série.

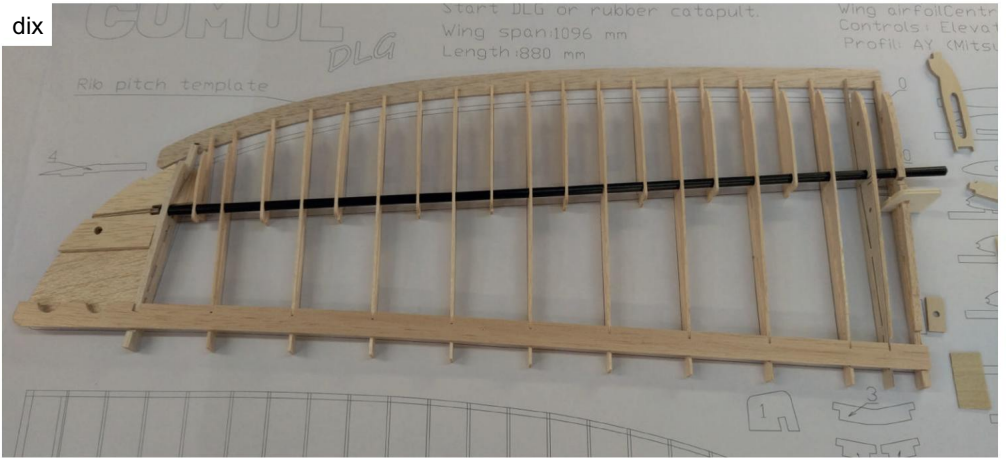
Pos.:

En fait, en même temps, vous pouvez obtenir une illustration de votre projet – il n'a pas réussi à obtenir un prototype, mais il est plus détaillé et détaillé des références techniques prouvées.

Remarque :

Bitte beachten Sie, dass die Bilder nur der Veranschaulichung dienen - einige davon zeigen unseren Prototyp, der in Details von der tatsächlichen Produktionsversion abweichen kann.

dix



11



12



13



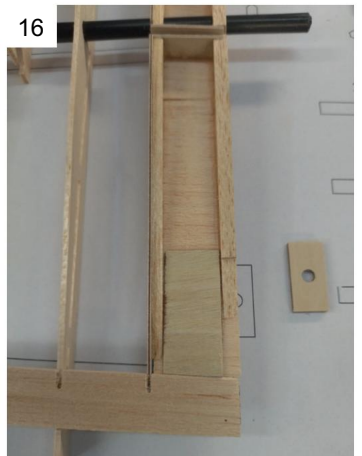
14

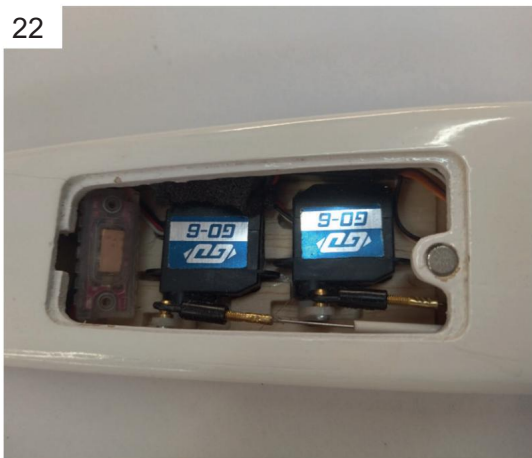
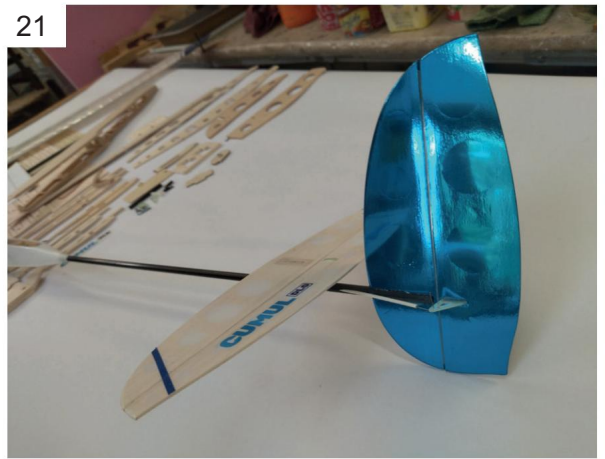
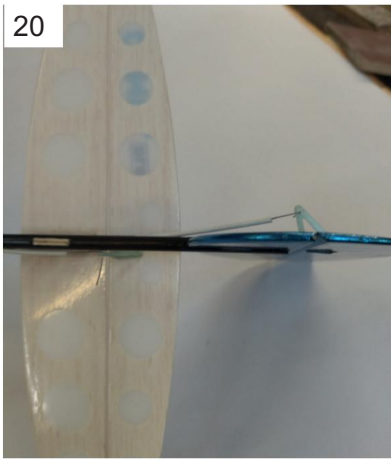
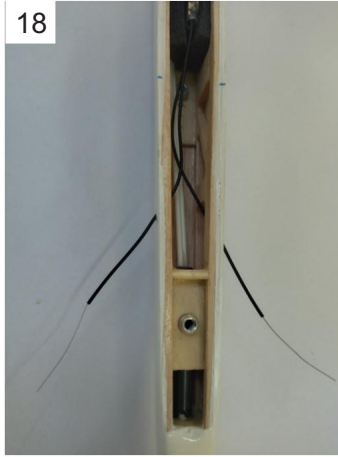


15



16





24



25



Modèle Dokončení

Centre commercial Zavěsy

◊ Pohyblivé ovládací plochy upevněte pomocí kvalitní čiré samolepící pásy ky – vhodné pásky se prodávají v modelářských obchodech, osvědčená je rovněž páska 3M Crystal Clear® z papírnictví - nebo pomocí pru Mais c'est vrai, je suis fou, j'ai envie de faire du pot. Pásku lepte vždy na kormidlo vychýlené do krajní polohy, aby vznikla dostatečná vůle pro pohyb kor midla. (Ob. 19)

Trup a ocasní plochy

◊ Ostrým modelářským nožem prořízněte potahovou fólii kryjící otvory pro páky kormidel ve směrovce a v Oui.

◊ Na sucho, bez lepení do výřezu v ocasním nosniku F1 zasuňte překližkový pylóne vodorovné ocasní plochy F22. Do drážky na konci trupového nos níku zasuňte svislou ocasní plochu a bodově ji přilepte vteřinovým lepi dlem. Konec ocasního nosníku ovažte kevlarovou nití protaženou skrze zářezy v kýlvovce.

◊ Le pylóne F22 est doté d'un stabilisateur qui vous permet d'aimer ce qui se passe à l'intérieur de votre véhicule. Znovu zkontrolujte správnou vzájemnou polohu ocasních placech a trupu a všechny spoje a kevlarovou nit prolepte středním vteřinovým lepidlem. Do ocasního nosníku zasuňte vodící trubice lanovodů směrovky a výškovky. Zajistěte je vsunutím malého kousku polyuretanové pěny (« molitanu ») nasyceného epoxidem, který zasunete zhruba do středu délky ocasního nosníku. Tím získáte přesné ovládání bez vůli v lanovo dech. (Obr. 20 + 21)

◊ Vous devez être prêt à vous servir du KAVAN GO-6MG. Pokud použijete jiná serva, může být nutné výřezy pro serva upravit. Okraje výřezů pro serva doporučujeme pro zpevnění mírně nasycit vteřinovým lepidlem. Jakmile jste spokojeni, lože serv F12 vklepte do trupu (serva jsou v poloze « hlavou dolů »). (Ob. 22)

◊ Vyčnívající trubice lanovodů protáhněte otvory v přepážce F6 tak, by trubice vedly k pákám zasunutých do lože serv F12 a ocasní nosník zasuňte zatím na sucho, bez lepení do trupu.

◊ K trupu upevněte křídlo plastovým šroubem M4. Při pohledu shora, zepředu a zezadu zkontrolujte, zda je trup s ocasním nosníkem přímý a 15

křídlo tvoří « V » symétriquement umístěné vzhledem k vodorovné ocasní ploše. Jakmile jste spokojeni, vodící trubice lanovodů zkratke na správnou délku a ocasní nosník epoxidem vklepte důkladně do trupu. Před vytvrzením le pidla znovu zkontrolujte správnou vzájemně polohy křídla a vodorovné ocasní plochy.

◊ Lorsque vous avez utilisé le connecteur M2, vous avez sélectionné un connecteur M2 pour le configurer.

Kulové čepy upevněte k pákám serv. Do otvorů e směrovce a výškovce zasuňte zatím na sucho, bez lepení laminátové páky kormidel. Serva na stavte s vaší RC souperavou do neutre; Páky serv nasadte tak, byly kolmé na bok krabičky serva. Směrovku a výškovku nastavte do neutrálu do roviny s kýlvovkou resp. vodorovným stabilizátorem. Ne vous inquiétez pas, vous n'avez plus besoin de vous occuper de la pratique (vous devez le faire dans Z-ohyb, mais « L » s'applique). Une fois que vous avez terminé l'opération, vous avez mis la main sur le produit qui vous intéresse, puis laissez-le être neutre. Nakonec serva zajistěte v jejich loži kapkami tavného lepidla, silikonového nebo MS polymerového tmelu apod. (Obr.20 + 21 + 22)

◊ Příjímáč umístěte do prostoru pod křídlem, přijímačový akumulátor do přidě. (Obr. 18 + 22)

Křídlo

◊ Do otvoru v levém koci křídla (pro praváky) nebo v pravém konci (pro le vaky) epoxidem důkladně vklepte uhlíkový kolík pro diskový hod. (Ob. 25)

Vlečný háček

◊ Vlečný háček namontujte do jednoho z připravených otvorů en descendant F7 ; měl by být umístěn environ 5 mm před těžištěm modelu.

Těžiště a doporučené velikosti výchylek ovládacích ploch

◊ Těžiště : 69-72 mm

◊ Směrovka : ±25 mm

◊ Výškovka : ±10 mm

◊ Configuration du disque: směrovka -1 mm proti směru hodu (pravák - směrovka 1 mm vpravo), výškovka 1 mm dolů
(Pozn. : Mix používejte pouze pro let vzhůru a až poté, co model zalétáte a seznámíte se s jeho řízením.)

LÉTÁNÍ

Ujistěte, že máte akumulátory plně nabitě. Nyní (a před každým dalším letem) kontrolujte správné fungování celého letového RC vybavení, motoru a pohyby ovládacích ploch. Si vous le souhaitez, vous devez peut-être vous en servir pour vous aider à le faire. J'ai déjà testé le RC Soupravy contre Souladu s Pokyny Výrobce.

První let: Počkejte si na den, kdy vane vítr pod 3 m/s (slabý vánek). Laissez-vous aller à la tâche, car je vous laisse modéliser un club. Maintenant, je dois vous dire que vous êtes sur la bonne voie, vous serez fier de vous aider à le faire, car vous piloterez votre voiture et vous pourrez le faire.

Assurez-vous de ne pas essayer de vous lancer dans une nouvelle province du RC sur la route. Le modèle s'enclenche et s'enclenche de manière à ce que le modèle soit en mesure de le faire (je s'attend à ce que le modèle soit affiché). Modèles de měl klouzat v dlouhém přímém letu bez houpání, bez nutnosti korekci kormidly. Pokud je při zalétávání třeba, korigujte let příměřeními pohyby kormidel a trimujte, dokud není kluz bez chybný. Nyní zkontrolujte polohu ovládacích ploch; Pokud je to nezbytné, nastavte délku všech táhel tak, aby trimy všech kanálů byly cozná nej bliže středové poloze (doporučujeme učinit tak, i když je Váš vysílač vybaven paměti výchylek trimů). Znovu zkontrolujte klouzavý let.

Nyní jste připraveni vykonat první start modelu diskovým hodem nebo gumi cukem.

Début de Diskov

Démarrez le modèle en utilisant le modèle en question. Jako každá sportovní dovednost vyžaduje určitý trénink, abyste jej správně zvládli – s naším návodem to půjde snadno. Ce message m'a été prouvé par la pratique, je dois démarrer une collecte de fonds pour savoir si je suis prêt à travailler. Pro leváky je postup zrcadlově opačný. Než model vypustíte « naostro », doporučujeme vám, abyste si otočku vyzkoušeli zpomaleně bez skutečného odhození modelu – lépe vám tak « přejde do krve » poslušnost pohybů.

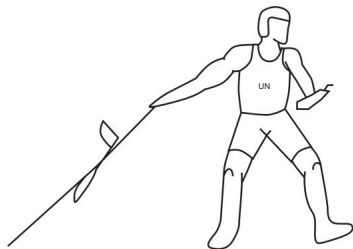
Pozice A – příprava :

Commencez à collecter des informations sur le produit que vous avez choisi pour vous rendre au travail professionnel, le modèle de palais est prêt à vous aider à le faire.

Vysílač držte v napjatém levé ruce.

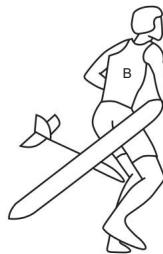
Postavte se levým bokem proti větru,

model držte v pravé ruce napjaté směrem dolů v úhlu asi 45°.



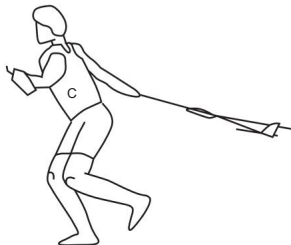
Pozice B – první krok :

Vous n'avez pas besoin de votre argent, votre modèle n'est pas prêt à vous aider.



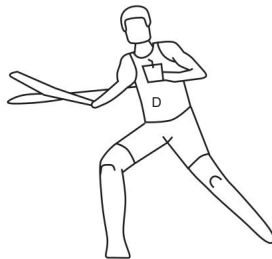
Pozice C – otočka :

Pravou nohou svižně vykročte do otočky proti směru hodinových ručiček; CUMUL DLG držte zhruba ve vodorovné poloze s pravou rukou napjatou.



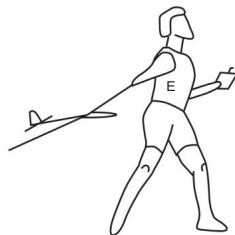
Pozice D – pokračování v otočce

Dostáváte se do druhé poloviny otočky; to je část nejdůležitější pro dobří diskový start. V této fázi příliš aktivně nehybejte rukou. L'énergie de votre choix dépend de votre modèle de cycle de vie.



Pozice E – vypuštění

Lorsque vous démarrez votre modèle, vous l'avez trouvé. Prostě uvolněte prsty na kolečku a nechejte CUMUL DLG vylétnout z vaší ruky přímo proti větru.



Pozice F – převzetí řízení

Chyťte rovnováhu; sledujte, jak CUMUL DLG stoupá a zároveň ihned uchopte oběma rukama vysílač a buďte připraveni rychle zareagovat výškovkou –

potlačit, aby model neztratil rychlost, pokud stoupá strmě vzhůru, nebo přitáhnout, pokud by se hod nezdařil, a model po vypuštění mířil směrem k zemi.

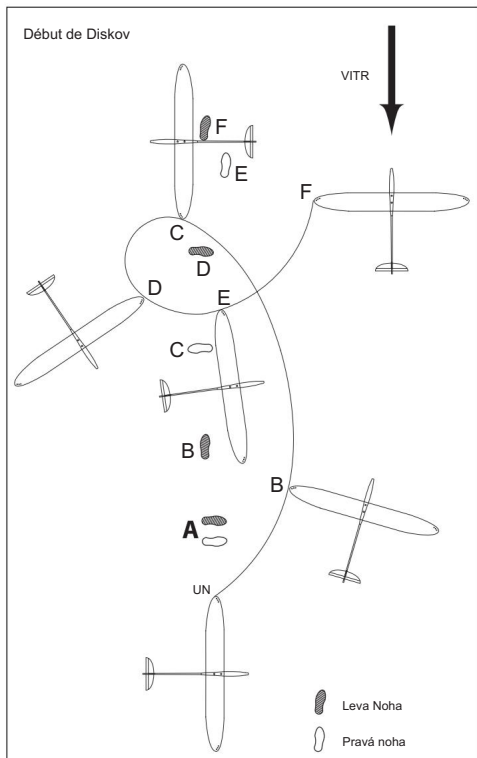


Model bude po vypuštění stoupat – úhel stoupání by měl být nejprve jen mírný; Jak se budete s technikou diskového startu (as řízením modelu) seznamovat, přidávejte na švihů a zvětšujte úhel vypuštění až na environ 60-

80 stupňů. Jakmile otočku dobře zvládnete, můžete ji ještě předřadit dva rychlé kroky, abyste získali maximum energie a švihů.

Jakmile model et stoupání zpomalí skoro až k zastavení, rychle potlačte výškovku, abyste CUMUL DLG uvedli do vodorovného letu. Pokud to uděláte and správném okamžiku, model přejde do vodorovného let s rychlostí prá vĕ postačující ke spřádání kluzu. Pokud to uděláte příliš brzy, model po krátkém sestupném letu vzepne předf opět vzhůru (rozhoupe se). Pokud to uděláte příliš pozdě, model ztratí rychlost a propadne se.

Si vous êtes nouveau CUMUL DLG, vous en profiterez !



Seznam dílů stavebnice

Seznam dílů stavebnice	Množství	Číslo dílu na výkresu	Matériel
Modéle de plan standard	1		
Návod ke stavbě	1		
Aršík samolepek	1		
Lanovod	2		Plastová trubice+drát ocel 0,8 mm
Uhlíkový ocasní nosník	1	F1	uhlíková trubka (Ø6/5 mm)
Sáček č. 1 – drobné díly			
Vlečný háček			kov
Almant néodyme Ø3 mm	1	F15	
Upevňovací šroub křídla M4	21		plastique M4
Zalepovací matice M4			hline M4
Páka kormidla	1		laminé 1,5 mm
Kulový čep krátký	22		
Závitová koncovka M2/0,8 mm Lože	2		
serva směrovky a výškovky Uhlíkový	1	F12	
kolík			Ø5 mm
Skelná tkanina	11		110g/m2
Sáček č. 2			
Nos trupu		F5	balsa 10 mm
Kryt prostoru pro elektroniku	11	F11	épaisseur 1,2 mm
Přepážka trupu		F6	épaisseur 3 mm
Přepážky trupu	11+1+1	F4, F8, F10	topolová překližka 3 mm
Příčka trupu	1+1	F17, F18	topolová překližka 3 mm
Západka krytu		F14	topolová překližka 3 mm
Zakončení trupové gondoly	12	F21	topolová překližka 3 mm

Položebro křídla		W2	topolová překližka 3 mm
Šablona úkosu kořenových žebér dle vzepětí Šablona	1 1		topolová překližka 3 mm
tvaru přídě	1		topolová překližka 3 mm
Sáček č. 3			
Žebra křídla	2	W4	épaisseur 0,8 mm
Výztuha potahu středu křídla Pouzdro	2	W41	épaisseur 0,8 mm
spojky křídla Držák vlečného	4	W33	épaisseur 0,8 mm
háčku Upevňovací deska	1	F7	épaisseur 2 mm
křídla Deska upevňovacího	1	F9	épaisseur 2 mm
šroubu křídla Stojina koncového oblouku	1	W32	épaisseur 2 mm
křídla	2	W29	épaisseur 2 mm
Položebro křídla	1	W1	épaisseur 3 mm
Spojka křídla		W34	épaisseur 3 mm
Výztuha koncového oblouku Sáček	1 2	W40	épaisseur 1,5 mm
č. 4 - Ocasní plochy			
Vodorovný stabilizátor		T1	balsa 2,5 mm
Výškovka	1 1	T2	balsa 2,5 mm
Výztuha vodorovného stabilizátoru Kýlovka	1	T3	balsa 2,5 mm
Směrovka	1	R1	balsa 2,5 mm
Uhlíková	1	R2	balsa 2,5 mm
výztuha kýlovky Pylon vodorovné	1	R3	euH 0,5x3 mm
ocasní plochy Kevlarová nit	1	F22	topolová překližka 3 mm
	1		
Sáček č. 5			
Žebro křídla	2	W6, 8, 10, 12	balsa 1,5 mm
Žebro křídla	2	S7, 9, 11, 13-23	balsa 1,5 mm
Kořenové žebro křídla	2	W3	balsa 4 mm
Koncové žebro křídla		W24	balsa 4 mm
Žebro křídla		W4	balsa 3 mm
Odtoková lišta	2 2	W30, W31	balsa 3x15 mm
Náběžná lišta		W36	bois Ø3 mm
Výztuha koncového oblouku Koncový	1+1 2 2+2	W26, W27	balsa 1,5 mm
oblouk Výklizek	2	W28	balsa 1,5 mm
Hlavní	2	W25	balsa 1,5 mm
nosní k Tuhy	2	W35	uhlik Ø6/5 mm
potah středu křídla Sáček č. 6	2+2+2 W37, W38, W39, W40		balsa 1,5 mm
Bočnice trupu	1+1	F2L/R	balsa 1,5 mm
Spodní tuhý potah trupu Horní		F 16	balsa 2,5 mm
tuhy potah trupu Výztuha	1 1+1+1	F13a,b,c	balsa 2,5 mm
bočnic trupu Přechod trup/	1+1	F2L/R	balsa 3 mm
ocasní nosník	1+1	F19, F20	balsa 2,5 mm

Kit CUMUL DLG

Leistungsstarkes RC Modell für Schleuder- ou Gummistart

Entworfen et hergestellt dans la République Tschécoslovaquie

Données techniques

Longueur :	1096 millimètres
Longueur :	880 millimètres
Aéropout de Fluggewicht ab :	180g

Profil :	YA 0801
Points forts :	65-70mm
Fonctions simples :	Seitenruder, Höhenruder

Empfohlene Ausstattung

◊ Serveur de commande et de commande de siège : KAVAN GO-6MG 2x

◊ Batterie : 1S LiPo 3,7 V 450-500 mAh

Empfohlene Klebstoffe

Wenn nicht ausdrücklich anders angegeben, kleben Sie die Teile mit einem mittelflüssigen Sekundenkleber (KAV9952 KAVAN CA Medium). Das D-Box Brettchen des Flügels und der Rippen kleben Sie mit einem wasserfesten Dispersionskleber (alternativem können alle Holz-Holz-Verbindungen mit Ausnahme der Befestigungen mit einem Dispersionskleber geklebt werden –

KAV9960 KAVAN Weißleim). Verkleben Sie die Festverbindungen (Flügelwurzel, Holme, usw.) mit a 30-Minuten-Epoxidkleber (KAV9967 Epoxy 30min), der a hohe Festigkeit aufweist and ausreichend Zeit for the genaue Ausrichtung der Teile bietet.

Travailleurs et ustensiles de cuisine

◊ Sehr scharfes Modellbaumesser mit austauschbaren Klingen (zB Excel 16001 mit Klinge Nr. 11)

◊ Stäbchen et kleine Dose zum Epoxidmischen

◊ Schère

◊ Abdeckband, Klares Selbstklebeband

◊ Machine électrique de Bohr avec Bohrer-Satz

◊ Spiritus (zum Abwischen von überschüssigem Epoxid)

◊ Schneidezange

◊ Papierserviette oder ein sauberes Tuch (zum Abwischen von überschüssigem Epoxid)

◊ Zange mit fichen, dünnen Backen

◊ gemme époxy)

◊ Flach- und Kreuzschraubendreher

◊ Stahllineal

◊ Rasiersäge

◊ Rechtwinkliges Dreieck

◊ Schleifpapier 80, 100, 180, 360-400er Körnung

◊ Dünne transparente Polyéthylène-Folie

◊ Nadelfeilen-Set

◊ Alkoholmarker mit dünner Spitze

◊ LötKolben mit Lot

◊ Profi-Bügeleisen, bzw. Heißluftpistole für die Folien-Bespannung

◊ Wäscheklammern, Büroklammern, Schraubzwingen

◊ Leichter Balsa-Füller

◊ Modellbau-Stecknadeln

◊ Pistole Schmelzkleber + Schmelzkleber

Attention !

Le modèle RC, si vous le construisez et si vous volez, c'est un peu de plaisir ! Ainsi, lorsque vos appareils sont légers et longs, ils peuvent être à la hauteur de la fausse bonté d'un ernsthafte Verletzung ou d'un einen Vermögensschaden zu verursachen. Il s'agit de votre véhicule, en regardant le modèle riche en construction, le RC Set et le moteur richement installé,

Modell einfliegen und weiter im Einklang mit üblichen Regeln (und auch mit Bauernverständnis) fliegen werden. Si vous commencez avec un modèle RC, mordez un rat dans votre atelier de modélisme ou un constructeur de modélisme fahren dans un club de modélisme local, si vous trouvez un instructeur guten.

Pour le Bau

Bauen Sie das Modell genau nach der Anleitung. Ändern Sie oder passen Sie das Modell auf keine Weise an. Il est risqué que le modèle soit gefähr ou unbeherrschbar sein kann. Finden Sie Zeit für den Bau, bauen Sie alles fest and zuverlässig. Benutzen Sie ein entsprechendes RC Set et an dere Ausstattung, die im perfekten Zustand ist; installez-les dans tous les modèles et vérifiez leurs instructions et leurs fonctions pour le premier et pour tout le monde à proximité du vol. Si vous ne souhaitez pas créer un pilote RC, vous n'aurez qu'à voler avec un modèle de construction.

Remarque : Nous, en tant qu'artisans des constructeurs, connaissons les premiers travaux de construction de qualité supérieure, ainsi que les installations de transport et de transport sind ausschließlich davon abhängig, comme le modèle fertig stellen. Da wir keine Kontrolle darüber ber haben, wie das Modell fertig stellen, können wir keine Verantwortung für etwaige Schäden über nehmen, die mit der In-Betrieb-Setzung of von Ihnen fertiggestellten Modells verursacht wurden.

BAU DES MODÈLES

Leitwerke

◊ Bereiten Sie und richten Sie die Leitwerksteile trocken aus. Schleifen Sie à Bedarf. (Abb. 1 + 2)

◊ Rauen Sie die Oberfläche of Kohlefaser-Streifens 3x0,5 mm R3 mit dem Schleifpapier Nr. 120 leicht auf. Kleben Sie ihn mit einem mittelflüssigen Sekundenkleber an die Endleiste der Flosse.

◊ In das Höhenleitwerk T1 kleben Sie die Balsastrebe T3. Après que les accessoires des articles de toilette mettent le fil dans un Ebène avec le travail.

◊ Schleifen Sie die Oberfläche aller Leitwerksteile mit dem Schleifpapier Nr. 120 et exécutez Sie ihre Kanten ab.

◊ Die Leitwerke werden nach dem Aufkleben des Leitwerkbettes auf den Leitwerksträger fertiggestellt (siehe Rumpfbau).

Croupion

◊ Bereiten Sie die Teile der Rumpfgondel vor. Richten Sie sie trocken aus, ohne sie zu verkleben. Schleifen Sie sie nach Bedarf. Si vous êtes sûr, le train de formation en ligne au niveau du Kohlefaser F1 est léger, mais il est nécessaire d'entrer dans les détails des passages F10 et F8. (Abb. 1 + 3)

◊ Kleben Sie die Balsastrebe F2L (mit Ausschnitt für den Lukenverschluss F14) and the Innenseite der linken Seitenwand F3L (mit großem Ausschnitt für die Kappe F11). Kleben Sie die Balsastrebe F2R and die Innenseite der rechten Seitenwand F3R (ohne Ausschnitt für die Kappe) (Abb. 3)

◊ Kleben Sie den Verschluss F14 an die Vorderkante der Elektronikfachkappe F11, donc vous êtes dans l'Ausschnitt in der Seitenwandstrebe F2L passet et die Kappe free in das Loch in der Seitenwandstrebe F3L gleiten kann. Les aimants sont placés dans une paire d'aimants F15, ainsi que dans les bouchons d'étanchéité, avec un bâton d'époxyde de 5 minutes dans les trous du capuchon F11 et dans le tube F2L avant la commande des rumpfes, pour empêcher les aimants de fonctionner à haute température. . Achten Sie auf ihre Polarität. Sie müssen sich anziehen! (Abb. 22)

◊ Collez l'aluminiummutter der Flügelbefestigungsschraube M4 dans le Sperrholz-Trennwand F9 von unten mit un Epoxidkleber. Schließen Sie die Rumpftrennwände und Spanten im Voraus in einen Winkel ab, wo es nötig ist.

◊ Choisissez les boucles et les sections F10, F9, F8, F6 avec une pièce d'époxyde de 30 minutes qui vous laissera entendre à chaque fois dans une page et vous pourrez lire la deuxième fois. Legen Sie die Gondel auf den Bauplan, der durch un dünne clair Kunststofffolie geschützt wird. Überprüfen Sie, dass sie gerade und nicht verdreht ist – nach Bedarf prüfen Sie sie auf der Arbeitsplatte nach dem Aushärten des Klebstoffs an. (Abb. 5)

◊ Dann kleben Sie den Spant F4, den im Voraus in den Winkel abgeschliffenen Bugfüller F5 et die Trennwände F17 and F18.

◊ Kleben Sie die Hochstarthakenplatte F7 mit einem Epoxidkleber an das Rumpfteil. (Abb. 6)

◊ In Höhe der vorderen Trennwand F10 schneiden Sie beide Seitenwände (bis zu einer Tiefe von ca. 0,5-1 mm) and brechen Sie sie vorsichtig an. Setzen Sie den Leitwerksträger F1 in die Öffnungen in the Trennwänden F8 et F10 un – ils ne sont pas encore enfoncés.

◊ Setzen Sie den Sperrholzring F21 and den Leitwerksträger F1 ein and kleben Sie beide Seitenwände punktuell an ihn. (Achten Sie darauf, dass der Leitwerksträger immer herausgenommen werden kann). Kleben Sie die Teile der oberen unteren bespannung F20 et F19. (Abb. 7)

◊ Les pincés sont placées sous la commande des Rumpfes F16 et sont placées au-dessus des trois pièces F13a, F13b et F13C.

◊ Schleifen Sie die ganze Gondel (mit der eingelegten Kappe F11) fein, damit alle Teile einschließlich Ring F21 reibungslos auf das Rohr des Leitwerksträgers passen.

Flügel

◊ Der Flügel wird auf dem mit einer dünnen klaren Kunststofffolie geschützten Plan gebaut. Die Rippen et Halbrippen des Flügels werden mit Abstandshilfen geliefert. Sie ermöglichen den Flügelbau mit gewöl-

btm Profil auf einer fichen Unterlage. Zugleich sorgen sie dafür, dass beim Flügel eine Schränkung gebildet wird (die Endleiste des Flügels ist an den Enden um 3 mm höher als an der Wurzel), was für einen stabilen Flug des Modells notwendig ist. Entfernen Sie die Abstandshilfen nicht, bevor beide Flügelhälften zusammengebaut sind. Le korrekte Zusammenbau des Flügels sera également pris en charge par un Rippenabstandsleiste, dans deren Rillen die vorderen Teile der Befestigungslaschen an Rippen et Halbrippen eingesteckt werden. (Abréviation 1 + 9 + 10)

◊ Les pièces de rechange des pièces de rechange W4 et W5 sont munies d'une pièce époxy. Zur genauen Ausrichtung stecken Sie die Stifte in die vorbereiteten 3 mm Löcher. Achtung: Stellen Sie ein links und rechts Rippenpaar her. ◊ Auf

der Arbeitsplatte kleben Sie den Randbogen W28 mit der Sperrholzstrebe für den Stift W40 zur Endleiste W30. Kleben Sie die Streben W26

et W27, donc ils ont deux fois une rainure pour la construction Sperrholz sur les Randbogens W29. (Abb. 11 + 12)

◊ Le Kohlefaser-Hauptholm W35 se déroule en détail sur Rippen et Halbrippen W3 jusqu'à W24 auf. Nach Bedarf modifizieren Sie mit einer runden Feile die Löcher in den Rippen, damit sie im gewünschten Winkel eingesteckt werden können. (Abb. 10)

◊ Legen Sie den Holm mit den Rippen auf den Bauplan et stecken Sie die Rippenenden allmählich in die Rillen in der Endleiste W30. Stecken Sie die Vorderteile der Abstandshilfen der Rippen in die mitgelieferte Rippenabstandsrichtung aus Balsa ein. Richten Sie alle Teile der Construction entsprechend the Bauplan in the richtigen Position aus, befestigen Sie nach Bedarf auf der Arbeitsplatte. Puis-je essayer le Rippen W4 bis W23 avec un Sekundenkleber zum Hauptholm et zur Endleiste.

Kleben Sie die Sperrholz-Konstruktion des Endbogens W29 mit einem Epoxidkleber in das äußere End des röhrenförmigen Hauptholms and zum Randbogen in die Rille zwischen die Teile W26 et W27. Kleben Sie schließlich den Randbogen zur Rippe W24 et ce Rippe zur Endleiste et zum Hauptholm. Kleben Sie den Keil W25 zwischen die Rippe W24 et la Halbrippe W23.

◊ Le Wurzelrippe W3 kleben Sie mit Hilfe der Vorrichtung, die die richtige Schränkung des Flügels sichert. (Abb. 13)

◊ Mit einer runden Feile modifizieren Sie die Rillen für die Nasenleiste W36 aus 3 mm Buchenrundholz. Kleben Sie die Nasenleiste mit einem mittel flüssigen Sekundenkleber vom Randbogen des Flügels in die Richtung der Flügelmitte. (Abb. 14)

◊ In die Mittelrippen W3 und W4/W5 kleben Sie mit einem Epoxidkleber die Sperrholzteile W33, die die Wände des Gehäuses für den Flügelverliant W34 bilden. (Abb. 15)

◊ Nun können Sie die Flügelhälfte von der Arbeitsplatte abnehmen und mit scharfen Modellbaumesser vorsichtig die Abstandshilfen von allen Rippen trennen. Schleifen Sie die Unterseite der Rippen mit dem Schleifpapier Nr. 120 dans le Profil.

◊ Kleben Sie die unteren Teile der festen Beplankung des Flügel-Mittelteils W39 et W40 aus 1,5 mm Balsa. Zum Teil W40 kleben Sie im Raum für die Befestigungsschraube des Flügels die Sperrholzstrebe W41. (Abb. 16)

◊ Kleben Sie die obere feste Beplankung des Flügel-Mittelteils W38 et W37. Schleifen Sie das Flügel-Mittelteil in eine Ebene mit der Wurzel Rippe W3 – ihre mit der Vorrichtung eingestellte Neigung sorgt für die richtige Schränkung des Flügels.

◊ L'autre moitié des Flügels sera auf die gleiche Weise zusammengebaut.

◊ Schleifen Sie die beiden Flügelhälften mit dem Schleifpapier Nr. 120.

Trocknen, ohne zu kleben, versuchen Sie, wie die beiden Flügelhälften

zusammen passé. In das Gehäuse zwischen die Teile W33 legen Sie den Flügelverbinder W34, zwischen die beiden Flügelhälften legen Sie die Halbrippen W1 et W2. Si vous le faites, vous devez mettre le Flügel verbinder W34 et les demi-flèches W1 et W2 avec un seul Epoxidkleber zuerst zu un Flügelhälfte et puis stecken Sie die deuxième Flügelhälfte an den verbinder ein. Überprüfen Sie sorgfältig die korrekte Position der Flügelhälften.

◊Contrôlez la position correcte des supports de Flügel et chargez les colles époxy aushärten. (Abb. 17 + 23 + 24)

◊Kleben Sie die Sperrholzunterlage für die Flügelbefestigungsschraube W32 auf die Oberseite des Flügels. Sobald der Kleber ausgehärtet ist, bohren Sie ein 4,2 mm großes Loch für die Flügelbefestigungsschraube.

◊Nun ist an der Zeit zu entscheiden, in welches Ende des Flügels Sie den Kohlefaserstift für den Schleuderstart kleben – für Rechtshänder in das linke Ende des Flügels, für Linkshänder in das rechte. Laminiieren Sie das gewählte Ende des Flügels von oben nach unten um das Stiffloch herum mit dem mitgelieferten Streifen Glasfasergewebe. Vous pouvez utiliser un revêtement spécial en laminage avec une viscosité ou un revêtement en époxy gewöhnlichen, et vous en avez un peu avec du vernis pour l'époxydation et le manque de revêtement. Nachdem das Harz ausgehärtet ist, schleifen Sie den gesamten Flügel mit dem Schleifpapier Nr. 180.

Description des modèles

Schleifen Sie alle Teile des zu bespannenden Modells vorsichtig mit dem Schleifpapier Nr. 400 et entfernen Sie Staub vorsichtig mit einem Staub sauger (Bügelrolle hält auf staubigen Oberflächen schlecht; Staub enthält dazu noch Schleifmittelskörner, die die Teflonbeschichtung des Modellbau-Bügelrohrs schnell zerstören).

Pour la description, vous devez utiliser le papier la plus légère Bügelrolle (transparente Oracover-Folie, Oracal u.ä. – c'est le meilleur emballage de l'emballage). Veuillez consulter la description du manuel d'utilisation du matériel utilisé.

Vervollständigung des Modells

Ruderscharniere

Befestigen Sie die beweglichen Ruder mit einem hochwertigen klaren Selbstklebeband – geeignete Klebebander bietet man im Modellbaugeschäft an. Veuillez également vous référer au ruban adhésif en papier Crystal Clear® 3M – ou à la feuille de transfert, afin de faciliter le processus de préparation. Kleben Sie the Klebeband immer in the äußerste Position geeignete Ruder, damit genügend Spielraum für die Ruderbewegung vorhanden ist. (Abb. 19)

Rumpf et Leitwerke ◊Mit

einem scharfen Modellbaumesser schneiden Sie die Bespannfolie durch, die Öffnungen für den Pylon des Höhenleitwerks abdeckt, für den Kevlarfaden in der Flosse und für Seiten- und Höhenruderkleber. ◊Trocknen, ohne zu kleben, stecken Sie den Sperrholz-Pylon des Höhenleitwerks F22 in den Ausschnitt im Leitwerksträger F1. Dans la Rille am Ende des Rumpfrägers stecken Sie das Seitenleitwerk und kleben Sie es punktuell mit einem Sekundenkleber. Das Ende des Leitwerksträgers binden Sie mit einem Kevlarfaden, der durch die Ausschnitte in der Flosse gezogen wird. ◊Le pylône F22 est placé

sur l'outil de levage, positionné sur le fil et sur la longueur des rumpfes et les attaches avec un deuxième bouton punktuell auf. Überprüfen Sie wieder die korrekte Position der Leitwerke und des Rumpfes und alle Verbindungen. Verkleben Sie den Kevlarfaden mit einem mittelflüssigen Sekundenkleber. In den Leitwerksträger stecken Sie die Führungsrohre von Bowdenzügen des Seiten- und Höhenruders. Sichern Sie sie, indem Sie ein kleines Stück

mit Epoxid getränkten Polyurethanschaum etwa auf halber Länge des Leitwerksträgers stecken. Alors gewinnen Sie präzise, spielfreie Steuerung in Bowdenzügen. (Abb. 20 + 21)

◊Je suis en train de créer le servobefestigung geliefert, die für empfohlene Servos KAVAN GO-6MG vorbereitet ist. Si vous utilisez d'autres servos, vous devrez peut-être changer la position du servomoteur. Es wird empfohlen, die Kanten der Servoausschnitte zur Verstärkung leicht mit einem Sekundenkleber zu sätigen. Wenn Sie zufrieden sind, kleben Sie die Servobefestigung F12 in den Rumpf (Servos sie in umgekehrter Position). (Abb. 22)

◊Schieben Sie die überstehenden Rohre der Bowdenzüge durch die Öffnungen im Spant F6, so dass die Rohre direkt zu den Servohebeln führen, die in the Servobefestigung F12 eingelegt sind. Stecken Sie den Leitwerksträger in den Rumpf trocken, ohne zu kleben. ◊Befestigen Sie den Flügel

an den Rumpf mit einer Kunststoffschraube M4. Ensuite, à l'avance et à l'aide de conseils, vous serez en mesure de faire en sorte que le train de roulement soit dirigé directement et que le pistolet soit symétrique au niveau de l'outil de travail manuel sous l'image en « V ». Wenn Sie zufrieden sind, kürzen Sie die Führungsrohre der Bowdenzüge auf die richtige Länge and kleben Sie den Leitwerksträger mit einem Epoxidkleber sorgfältig in the Rumpf. Soyez vor der Kleber aushärtet, überprüfen Sie noch einmal, ob der Flügel and the Höhenleitwerk in der richtigen Position zueinander stehen.

◊Löten Sie die Messing-Gewindebuchsen M2 an ein Ende der Draht gestänge, schrauben Sie die Endkappen der Kugelbolzen et stecken Sie die Gestänge in the Führungsrohre. Befestigen Sie die Kugelbolzen et die Servohebel. In die Öffnungen im Seiten- und Höhenruder stecken Sie die Ruderhebel aus Laminat, ohne sie zu kleben. Installez les servos avec votre RC-Set dans le neutralage. Bringen Sie die Servohebel an, so dass sie senkrecht zur Seite des Servogehäuses sind. Stellen Sie das Seiten- und Höhenruder in die Neutralage in eine Ebene mit der Flosse, bzw. mit dem Höhenleitwerk ein. Markieren Sie die richtige Länge der Gestänge und biegen Sie ihre Enden im rechten Winkel ab (Sie können auch eine Z-Biegung bilden, aber « L » reicht meistens). Stecken Sie die Enden der Gestänge in die Öffnungen in den Hebeln and kleben Sie die Hebel mit einem Sekundenkleber in die Ruder, so dass die Ruder genau in the Neutralage sind. Sichern Sie schließlich die Servos in ihrer Befestigung mit ein paar Tropfen Schmelzkleber, Klebefüller u.ä. (Abb. 20 + 21 + 22)

◊Platzieren Sie den Empfänger in das Fach sous le Flügel, den Empfängerakku in den Bug. (Abb. 18 + 22)

Flügel

◊Kleben Sie den Kohlefaserstift für den Schleuderstart in das Loch am linken Ende des Flügels (für Rechtshänder) or am rechten Ende (für Linkshänder) sorgfältig mit einem Epoxidkleber. (Abb. 25)

Hochstarthaken

◊Montieren Sie den Hochstarthaken in eines der vorbereiteten Löcher in der Platte F7. Il doit y avoir 5 mm avant le point noir des modèles plats.

Empfohlene Ausschläge der Ruder, Schwerpunkt

◊Point de chute : 69-72 mm

◊Seitenruder: ±25 mm

◊Höhenruder : ±10 mm

◊ Configuration pour Schleuderstart : Seitenruder -1 mm gegen den Wurf (Rechtshänder - Seitenruder 1 mm rechts), Höhenruder 1 mm unten (Par exemple : Verwenden Sie die Mixer nur für den Aufwärtsflug und erst wenn Sie das Modell eingeflogen haben und sich mit seiner Steuerung vertraut gemacht haben).

FLIEGEN

Versichern Sie sich, dass die Akkus voll geladen sind. Nonn (et vor jedem nächsten Flug) contrôlent les riches fonctions de l'agence RC Flug-Ausstattung, des moteurs et des commandes des avions de transport. Überprüfen Sie, dass sich kein Teil der Ausstattung während des Flugs von self bewegen kann. Nachdrücklich empfehlen wir, den Test der RC Set-Re ichweite im Einklang mit Hinweisen vom Hersteller durchzuführen.

Le premier vol : il est prévu que le vent soit inférieur à 3 m/s (vent schwacher). Fliegen Sie auf einem sicheren Platz, z. B. auf dem Flughafen des Modellbauklubs. C'est vrai, le Segler am Hang bei un sehr schwachen Wind einzufliegen, wann es die Strömung ermöglicht, sich über dem Hang zu halten, was the Piloten zum gründlichen Spiel mit der Trimmung zwingt.

Schalten Sie zuerst den Sender and ann den Empfänger ein, überprüfen Sie wieder den Betrieb des RC Sets. Arrêtez le modèle dans le coffre-fort, dass der Bug soft zum Boden geneigt ist, et laissez-le être avec mildem Schwing gegen den Wind los (noch besser ist es, Loslassen des Modells einem erfahrenen Helfer zu überlassen). Das Modell sollte im langen di rekten Flug ohne Wackeln et ohne Notwendigkeit der Korrektion mit Rudern gleiten. Les chutes sont juste à temps, corrigeant le vol avec les mesures de précaution du Ruder et les trimmen, jusqu'à ce que le vol soit fait. Nun kontrollieren Sie die Lage der Steuerflächen ; Si ce n'est pas le cas, la longueur du processus est telle qu'un canal peut être utilisé dans le sens de réglage (il est également possible de le faire lorsque l'expéditeur est configuré pour le réglage du réglage). Wieder kontrollieren Sie den Gleitflug.

Jetzt sie für den ersten Schleuder- or Gummiast vorbereitet.

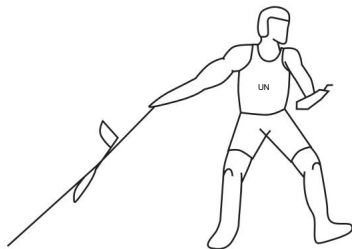
Schleuderstart

Le Schleuderstart erlaubt gute Ausgangshöhen ohne großen Aufwand.

Comme d'autres sportifs, nous avons également eu l'occasion de vous familiariser avec la machine – notre méthode d'apprentissage « étape par étape » est la plus simple. Nous vous demandons de mourir pour un avocat; mit dem Start-Pin in der linken Flächenseite. Pour Linkshänder, c'est le Zeichnung spiegelbildlich zu sehen.

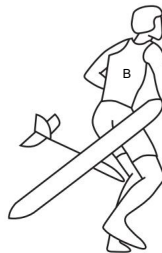
Position A - Début de carrière :

Zeige- und Mittelfinger werden um the Start-Pin gelegt. Der Dau men wird gegen die Nasenleiste gedrückt. Stehen Sie mit der Linken Schulter gegen den Wind et moitié Sie das Modell mit der rechten Flächenspitze ca. 45 Grad nach unten geneigt.



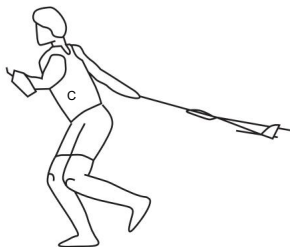
Position B – Der erste Schritt :

Machen Sie einen langen Schritt mit dem linken Bein et gleichzeitig schle udern Sie CUMUL DLG nach vorne, oben mit dem rechten Arm.



Poste C – Drehung :

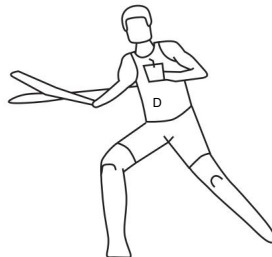
Commencez avec le Körperdrehung nach links et arrêtez Sie CUMUL DLG flach mit ausgestrecktem Arm.



Position D – Plus d'informations :

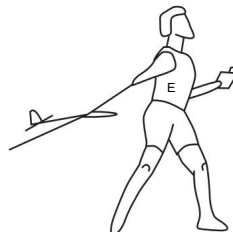
Die zweite Hälfte der Drehung – der am wichtigste Teil für einen guten Start.

Beschleunigen Sie die Drehung aus dem Körper heraus et nicht alleine mit dem Arm.



Position E – Modellfreigabe :

Jetzt wird the Modell self ständig steigen wollen. Geben Sie das Modell puis free indem Sie Zeige- und Mittelfinger öffnen. Le modèle vole non pas au-dessus de votre main, directement vers le vent et l'acier.



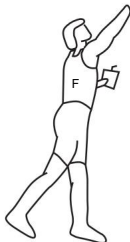
Position F – Direction :

Stehen Sie zuerst wieder sicher ; beobachten Sie den Steigflug von CUMUL

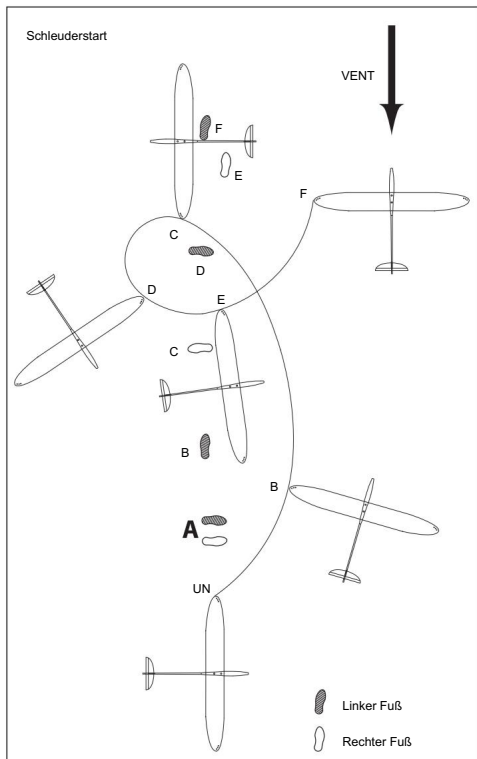
DLG et arrête la fernsteuerung mit beiden Händen. Le modèle peut devenir un modèle à travers la structure de votre véhicule avant d'être mis en place. Lorsque vous avez le Startart, vous êtes prêt à le faire avec 2 programmes de démarrage et plus de détails sur le modèle.

Lorsque le modèle est à l'intérieur de son point de départ, il se trouve qu'il est possible de se déplacer dans un endroit normal.

Ce qui est le riche point de vue du temps, c'est qu'il s'applique à un seul endroit où le modèle et le modèle sont affichés et absorbés.



Wir wünschen Ihnen beim Bauen und später beim Flie gen viel Freude et Erfolg!



Verzeichnis der Baukastenteile

Verzeichnis der Baukastenteile Bauplan	Menge 1	Bauplan Nr.	Matériel
1:1			
Bauanleitung	1		
Aufkleber	1		
Bowdenzug	2		Kunststoffrohr+Draht Stahl 0,8 mm
Kohlefaser-Leitwerksträger	1	F1	Kohlefaser-Rohr Ø6/5 mm
Beutel Nr. 1 – Petite pièce			
Aimant néodyme	1		Métal
haut Ø3 mm Support de	2	F15	
fixation des ressorts M4 Verklebungsmutter	1		Tissu d'art M4
M4 Ruderhebel Kugelbolzen	1		Aluminium M4
kurz M2	2		Stratifié 1,5 mm
Gewindebuchse M2	2		
Befestigung des	2		Dérouiller M2/0,8 mm
Seiten- und Höhenruderservos		F12	Balsa 4mm
Kohlefaserstoff	11		Ø5 mm
Glasfasergewebe	1		110g/m2
Beutel Nr. 2			
Rumpfspitze	1	F5	Balsa 10mm
Elektronikfachkappe	1	F11	Sperrholz 1,2 mm
Rumpfspant	1	F6	Sperrholz 3 mm
Rumpfspanten	1+1+1	F4, F8, F10	Pappel-Sperrholz 3 mm
Trennwand des Rumpfes	2	F17, F18	Pappel-Sperrholz 3 mm
Lukenverschluss		F14	Pappel-Sperrholz 3 mm
Rumpfgondelende		F21	Pappel-Sperrholz 3 mm

Halbrippe des Flügels	1	W2	Pappel-Sperrholz 3 mm
Wurzelrippen-Schränkungs-Schablone nach Knick Schablone mit	1		Pappel-Sperrholz 3 mm
Bugform Beutel Nr. 3	1		Pappel-Sperrholz 3 mm
Flügelrippen	2	W4	Sperrholz 0,8 mm
Strebe der festen Beplankung des Flügel-Mittelteils	2	W41	Sperrholz 0,8 mm
Flügelverbindergehäuse-Platte Halter für	4	W33	Sperrholz 0,8 mm
Hochstarthaken Befestigungsplatte	1	F7	Sperrholz 2 mm
des Flügels Flügelbefestigungsschraube-	1	F9	Sperrholz 2 mm
Platte Construction des Flügelrandbogens	1	W32	Sperrholz 2 mm
Halbrippe des Flügels Flügelverbinder Strebe	2	W29	Sperrholz 2 mm
des Flügelrandbogens	1	W1	Sperrholz 3 mm
Beutel Nr. 4 –	1	W34	Sperrholz 3 mm
Travaux de travail	2	W40	Sperrholz 1,5 mm
Höhenleitwerk	1	T1	Balsa 2,5mm
Höhenruder	1	T2	Balsa 2,5mm
Strebe des Höhenleitwerks	1	T3	Balsa 2,5mm
Flosse	1	R1	Balsa 2,5mm
Seitenruder	1	R2	Balsa 2,5mm
Kohlefaser-Strebe der Flosse Pylon	1	R3	Pince à cheveux 0,5x3 mm
des Höhenleitwerks Kevlarfaden	1	F22	Pappel-Sperrholz 3 mm
Beutel Nr. 5	1		
Flügelrippen	2	W6, 8, 10, 12	Balsa 1,5mm
Flügelrippen	2	S7, 9, 11, 13-23	Balsa 1,5mm
Wurzelrippe des Flügels	2	W3	Balsa 4mm
Endrippe des Flügels	2	W24	Balsa 4mm
Flügelrippen	2	W4	Balsa 3mm
Endleiste	1+1	W30, W31	Balsa 3x15mm
Nasenleiste		W36	Feutre de poche Ø 3 mm
Strebe des Randbogens	2	W26, W27	Balsa 1,5mm
Randbogen		W28	Balsa 1,5mm
Keil		W25	Balsa 1,5mm
Hauptholm		W35	Kohlefaser-Rohr Ø6/5 mm
Feste Beplankung des Flügel-Mittelteils Beutel Nr. 6	2+2 2 2 2+2+2	W37, W38, W39, W40	Balsa 1,5mm
Rumpfsseitenwand	1+1	F2L/R	Balsa 1,5mm
Untere feste Rumpfbeplankung Obere		F 16	Balsa 2,5mm
feste Rumpfbeplankung Strebe der	1 1+1+1	F13a,b,c	Balsa 2,5mm
Rumpfsseitenwände Übergang Rumpf/	1+1	F2L/R	Balsa 3mm
Leitwerksträger	1+1	F19, F20	Balsa 2,5mm

Fabriqué en République tchèque/Vyrobeno v České republice/Hergestellt in der Tschechischen Republik

www.kavanrc.com

info@kavanrc.com

DE, République tchèque : +49 8374 259 2696

FR, CZ: +420 463 358 712

**PELIKAN DANIEL**

Doubravice 110 | 533 53 Pardubice

Tel: 466 260 133 | Fax: 466 260 132

e-mail: info@pelikandaniel.com

www.pelikandaniel.com