



Art Scholl's Super Chipmunk 63" ARF 15cc

MS : 393

MANUEL DE MONTAGE

« Les graphiques et les spécifications peuvent changer sans préavis ».



Caractéristiques:

Envergure ----- 63 po ----- 160 cm.
Superficie de l'aile ----- 638,6 po² ----- 41,2 m².
Poids ----- 10,1 lb ----- 4,6 kg.
Longueur ----- 52 po ----- 132 cm.
Moteur ----- 15cc.
Taille du moteur ----- Moteur 90/ 1800 watts/ ESC 100A/
Lipo 6s - 8s hélice électrique 16x18 - 18x8.
Radio ----- 6 canaux avec 7 servos.



INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi le Super Chipmunk 63" ARF 15cc ARTF d'Art Scholl par SG MODELS. Le a été conçu avec le sport intermédiaire/avancé Art Scholl's Super Chipmunk 63" ARF 15cc. dépliant en tête. C'est un avion semi-échelle, facile à piloter et rapide à assembler. La cellule est construite de manière conventionnelle en balsa, un contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a été fait pour vous déjà. Le support moteur a été installé et les charnières sont préinstallées. Piloter le Super Chipmunk 63" ARF 15cc d'Art Scholl est tout simplement une joie.

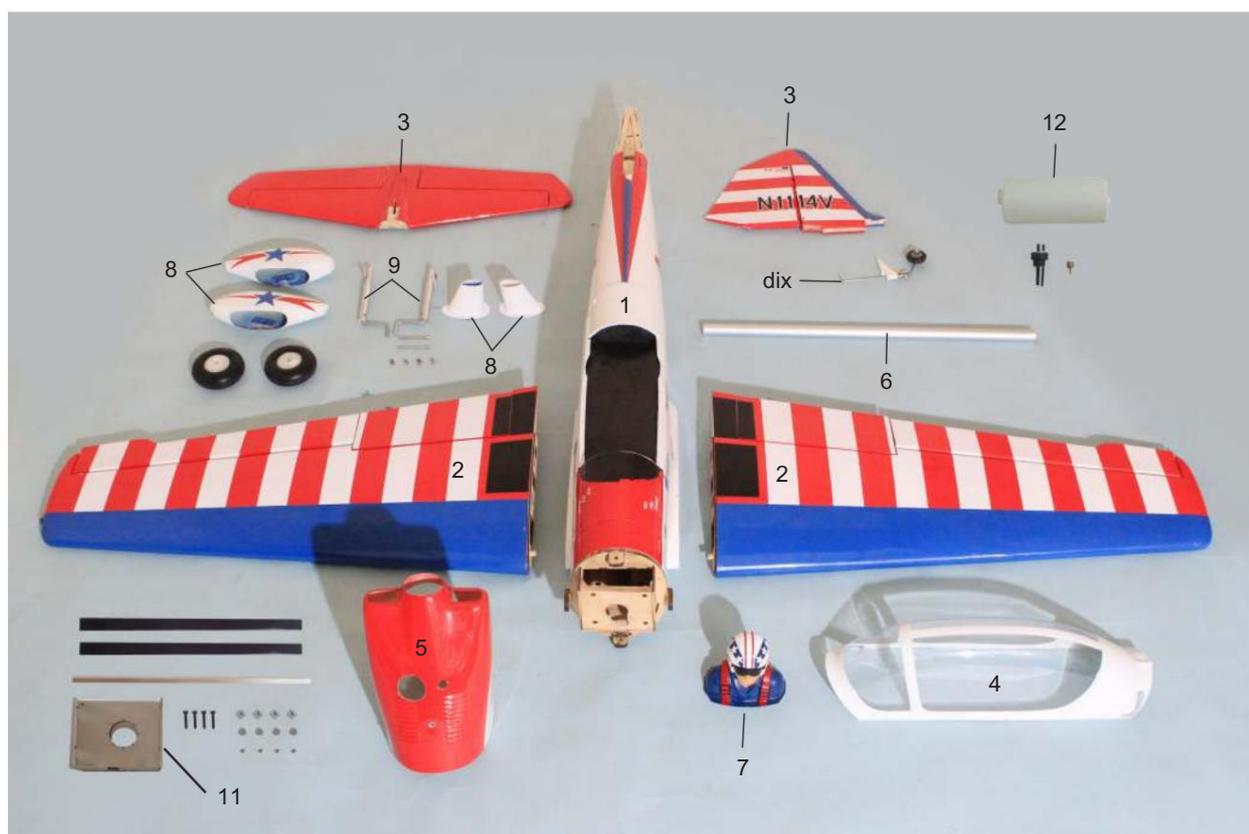
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un superbe avion volant. Lis ça s'il te plait Manuel soigneusement avant de commencer l'assemblage de votre Art Scholl's Super Chipmunk 63" ARF 15cc . Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT.

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et que s'il est mal assemblé ou utilisé, il est susceptible de causer des blessures aux personnes ou aux biens. LORSQUE VOUS VOLEZ CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.

Si vous n'avez pas d'expérience avec le vol R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C. et rejoignez votre R/C Model Flying Club local. Les aéroclubs R/C proposent une variété de formations procédures conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol radiocommandé. Ils pourront également pour vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

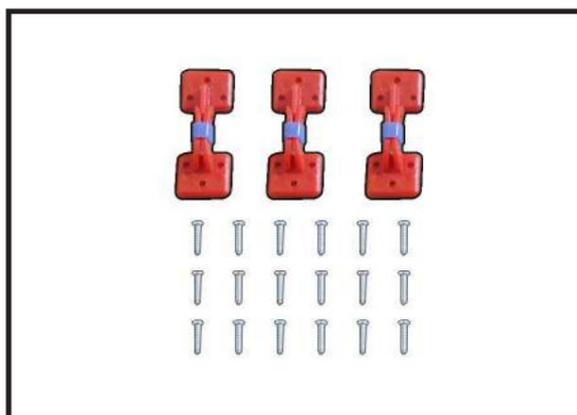
CONTENU DU KIT.



CONTENU DU KIT.

	Fuselage
1	Ensemble d'ailes
2	Ensemble de queue
3	Canopée
4	Capot
5	Tube d'aile
6	Pilote
7	Pantalon de roue en fibre de verre
8	Train d'atterrissage
9	Roue de queue
10 11	Boîtier moteur Ep
12	Réservoir d'essence

ARTICULER LE VOLET.



ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES REQUIS.

Moteur essence 3 15cc.

3 Radio informatique 6 canaux avec 7 servos.

3 Bougie de préchauffage adaptée au moteur.

3 Hélices adaptées au moteur.

3 Caoutchouc mousse de protection pour radio système.

3 Conduite de carburant en silicone.



OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES.

3 Colle cyanoacrylate épaisse.

3 époxy de 30 minutes.

3 à 5 minutes d'époxy.

3 Perceuse à main ou électrique.

3 forets assortis.

3 Couteau à modeler.

3 Règle à bord droit.

Tournevis à bille de 3 2 mm.

3 tournevis cruciformes.

3 papier de verre grain 220.

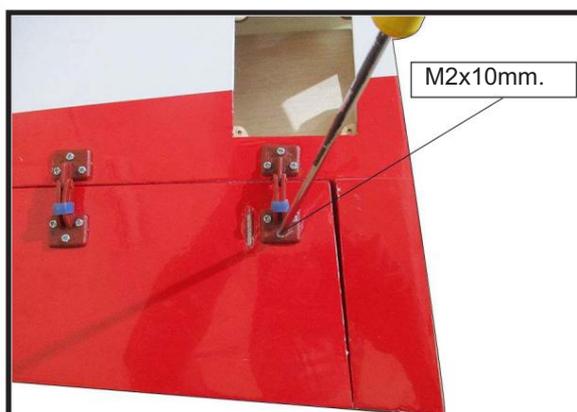
3 Carré à 90° ou triangle du constructeur.

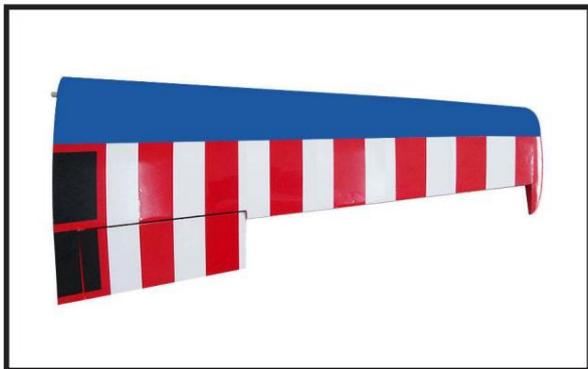
3 coupe-fils.

3 rubans de masquage et épingles en T.

3 Frein-filet.

3 serviettes en papier.

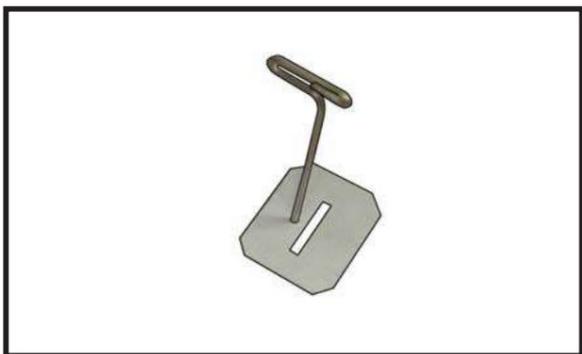




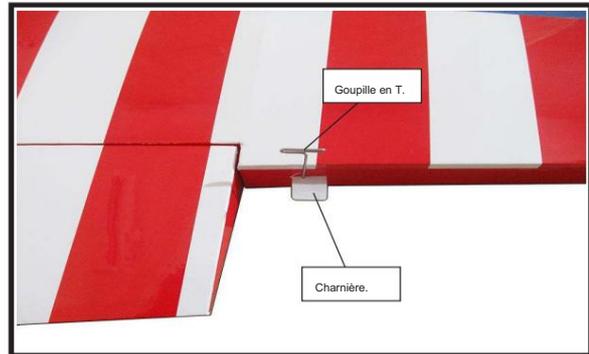
ARTICULATION DES AILERONS.

Remarque : Les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif de bien coller les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle C/A fine de haute qualité.

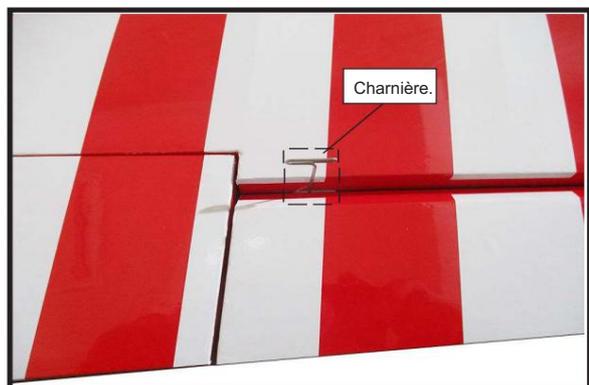
3 1) Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



3 2) Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela permettra de garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur le panneau d'aile.

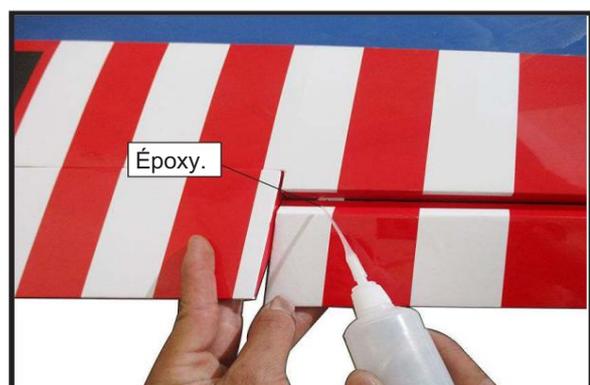


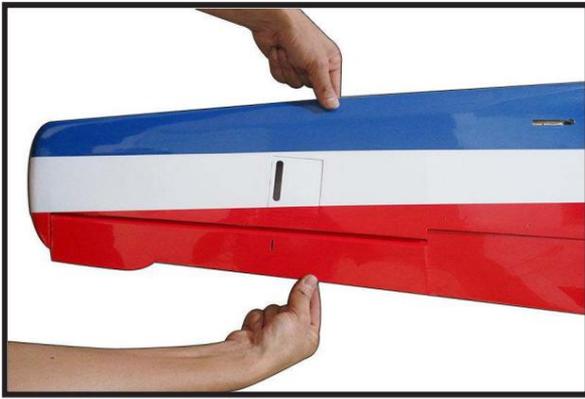
3 3) Faites glisser l'aileron sur le panneau de l'aile jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est désormais centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau de l'aile et l'aileron.



3 4) Dévier l'aileron et saturer complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

Remarque : La charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer ou de se répartir dans toute la charnière, en la collant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.



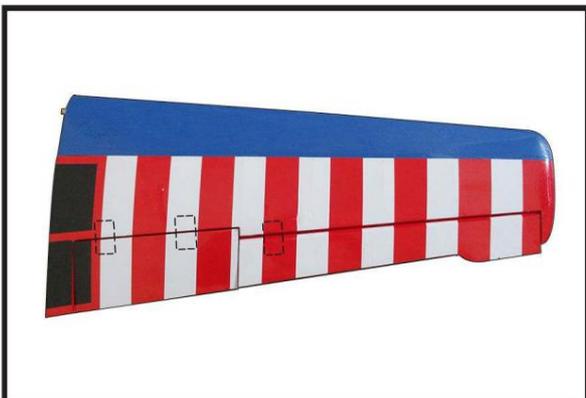


3 5) Retournez le panneau d'aile et déviez l'aileron dans la direction opposée du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

3 6) À l'aide du dissolvant/débondeur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

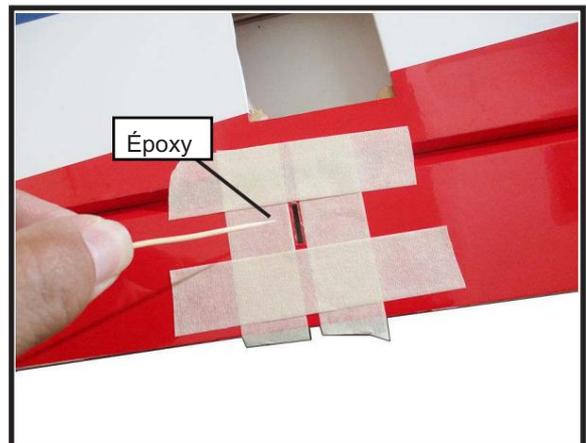
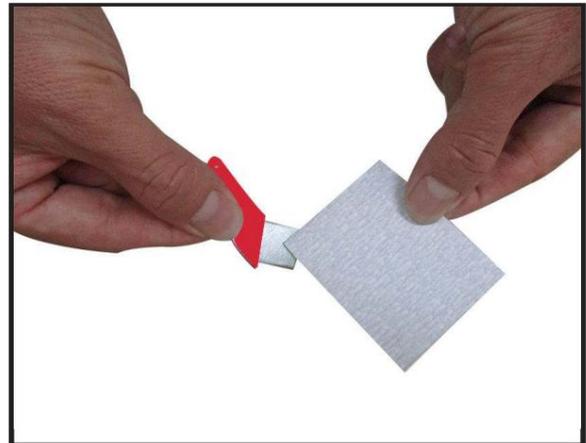
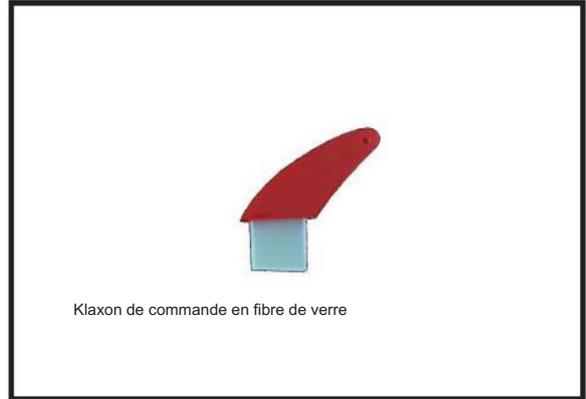
3 7) Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en articulant solidement l'aileron en place.

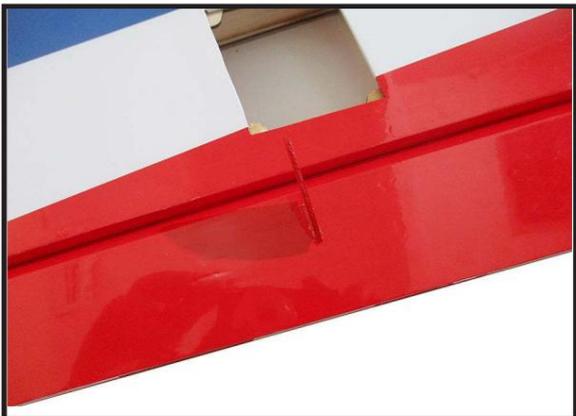
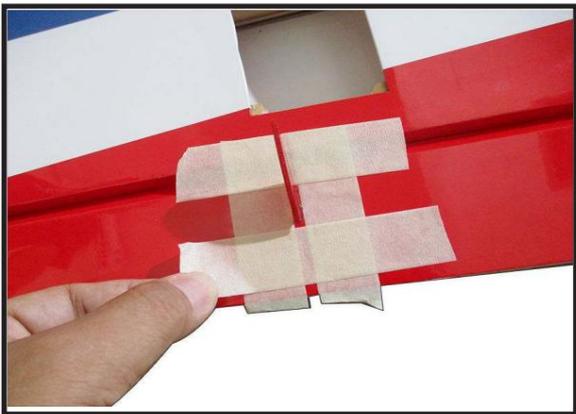
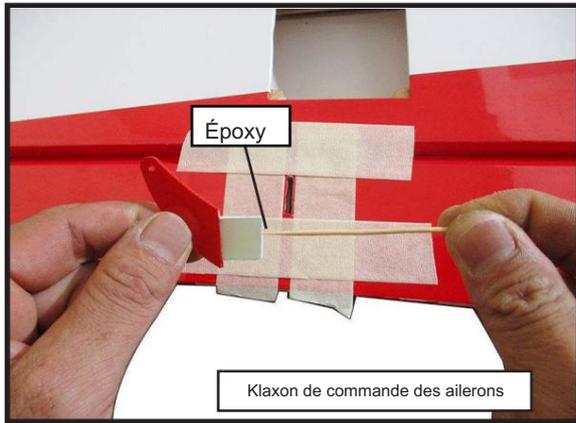
3 8) Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.



Remarque : faites monter et descendre l'aileron plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

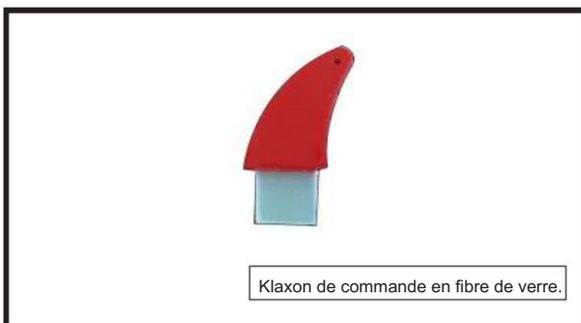
INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DES AILERONS.



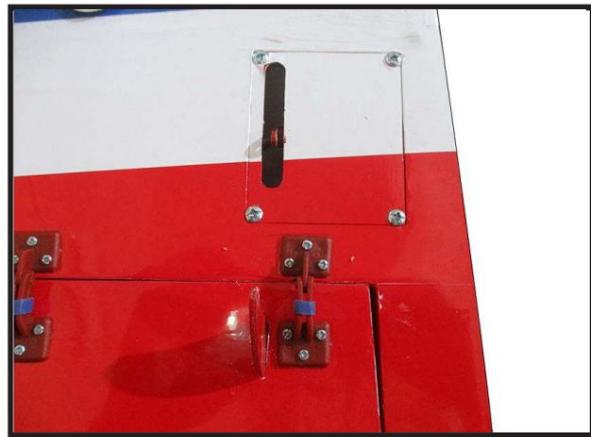
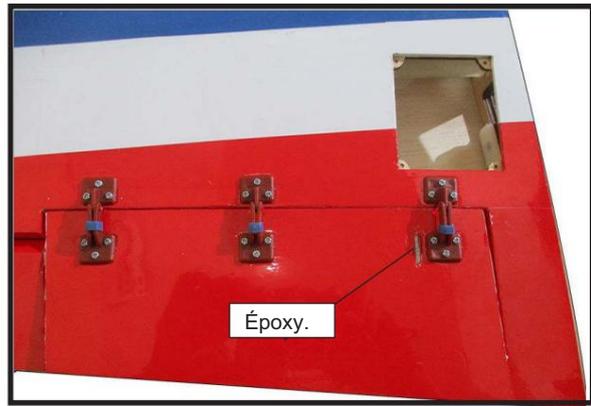


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DES VOILETS.

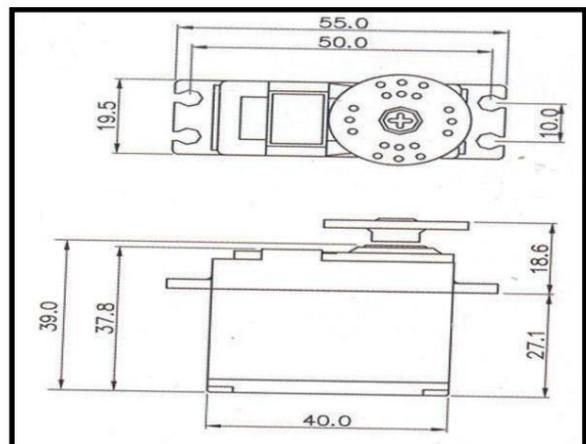
1) Localisez le matériel nécessaire pour installer les guignols de commande des ailerons.



2) Positionnez le klaxon de commande sur l'aileron et utilisez de l'époxy 30 minutes



INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON.



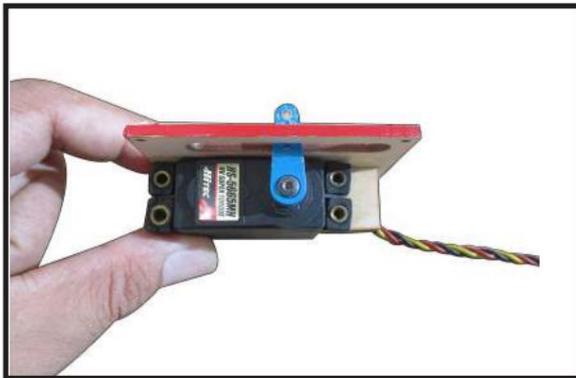


Spécifications minimales des servos.
Couple : 80 oz-in (5,8 kg-cm) à 4,8 V ;
100 oz-po (7,2 kg-cm) à 6,0 V

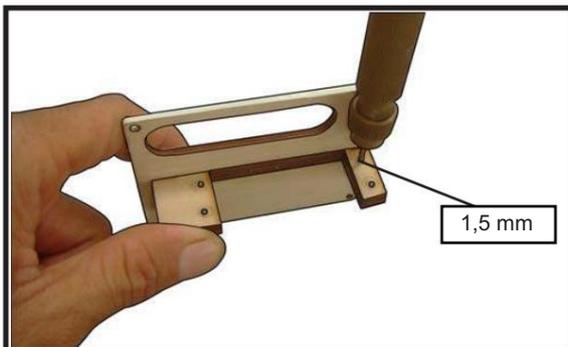


Étant donné que la taille des servos est différente, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

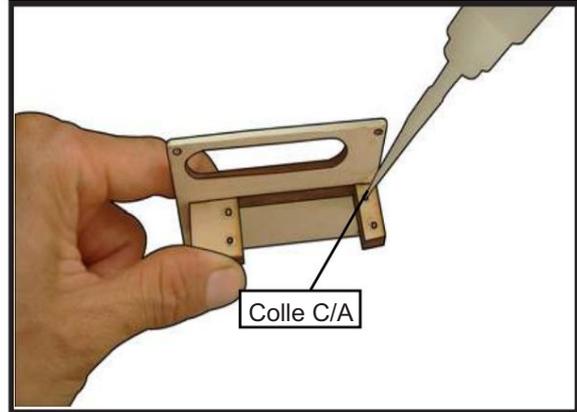
1) Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer l'emplacement des trous de montage sur les blocs.



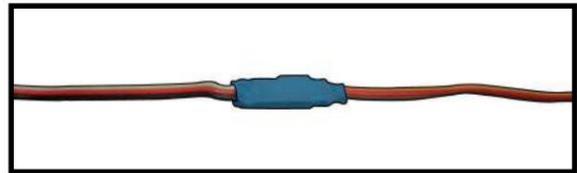
2) Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



3) Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



4) Utilisez une perte dentaire ou un tube thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



5) Fixez le servo à la trappe de l'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.



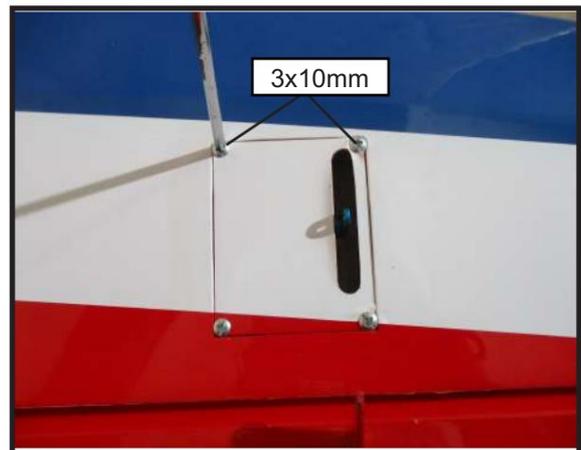
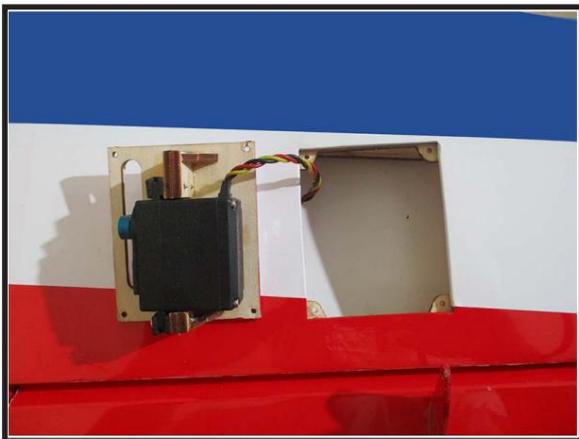
6) Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



7) Retirez la corde de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer au câble d'extension du servo. Tirez le fil à travers l'aile et retirez la ficelle.



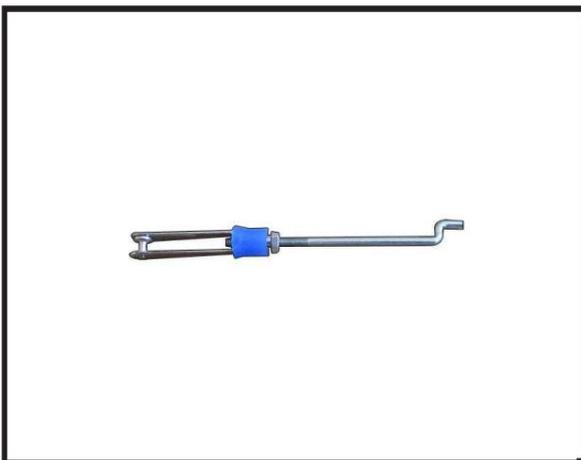
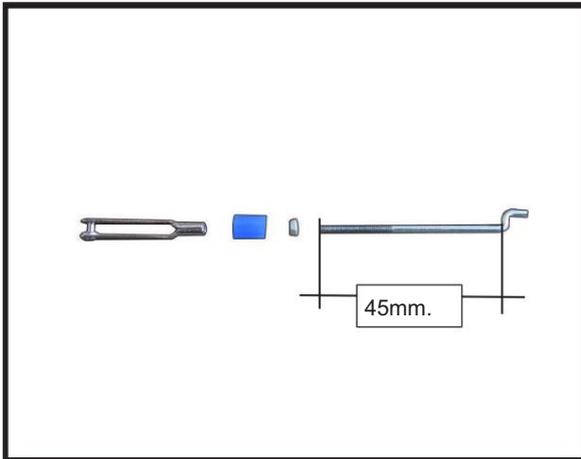
8) Mettez la trappe de l'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



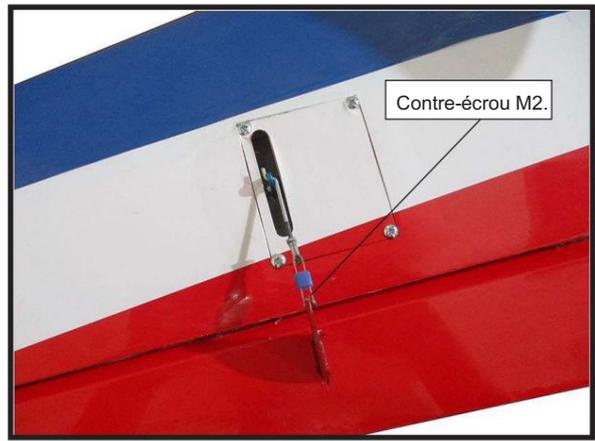


INSTALLATION DU CORPS DE TIGE D'AILERON.

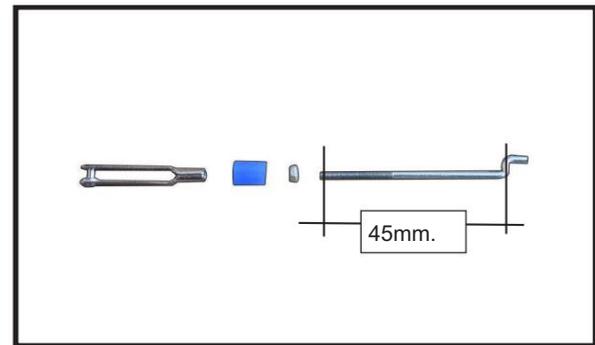
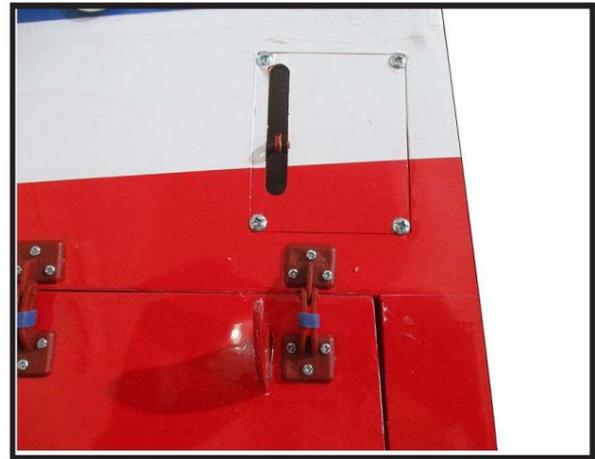
1) Marquez le fil de commande à l'endroit où il traverse le trou du bras du servo.

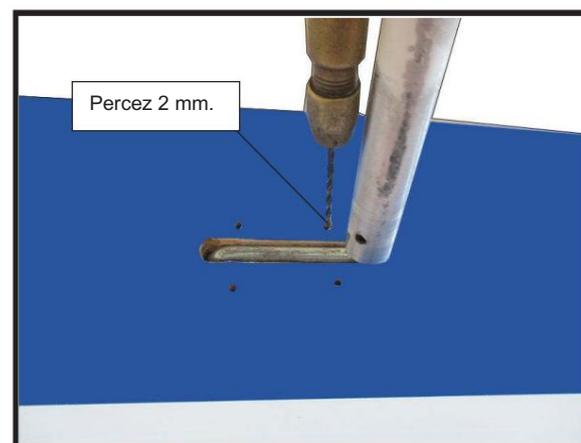
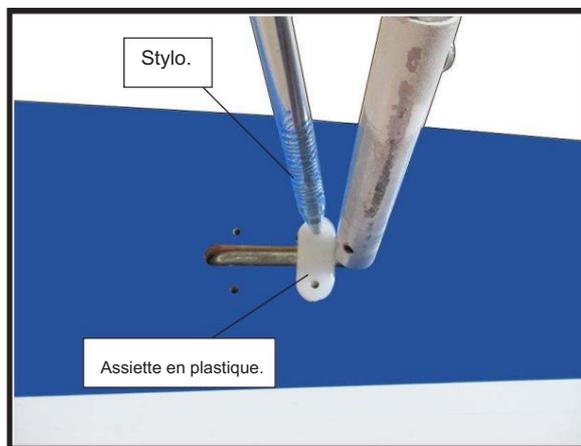
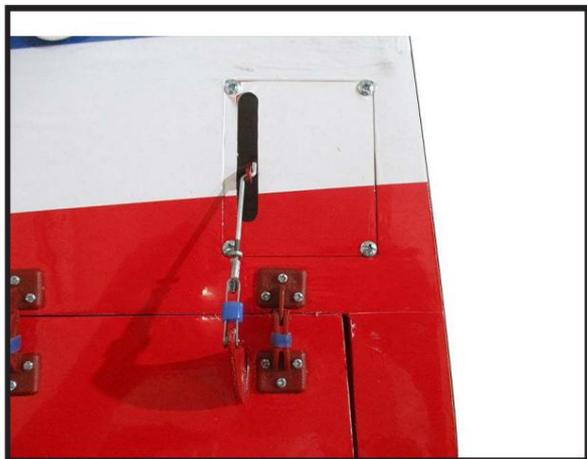


2) Connectez la tringlerie comme indiqué et fixez le fil de commande avec un dispositif de retenue.



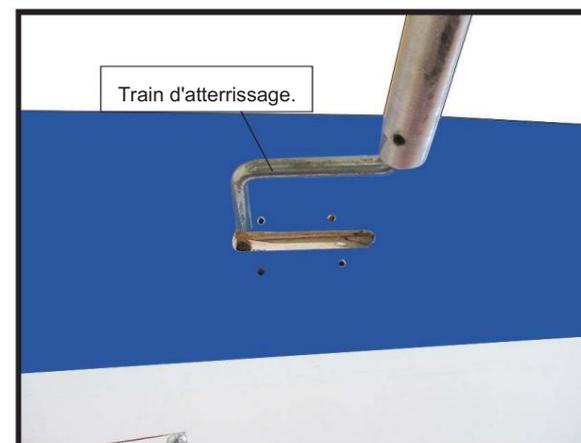
INSTALLATION DU KLAXON DE TIGE DE VOLET.



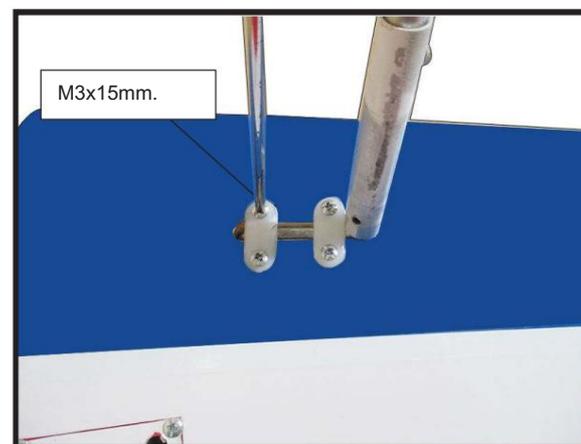


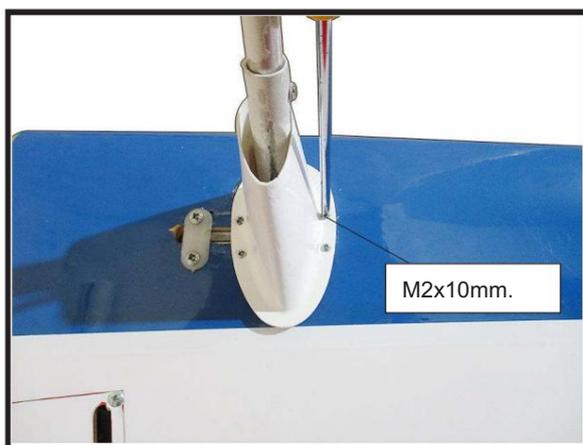
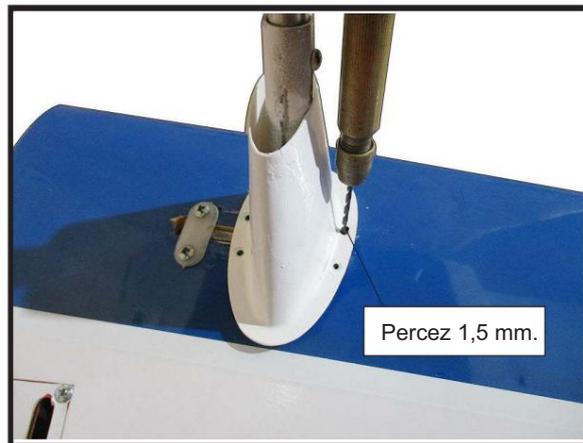
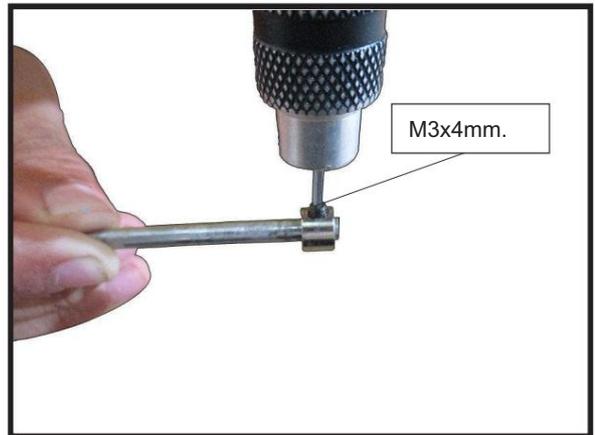
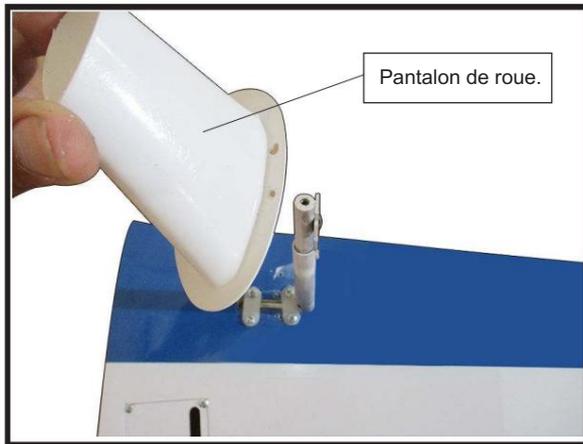
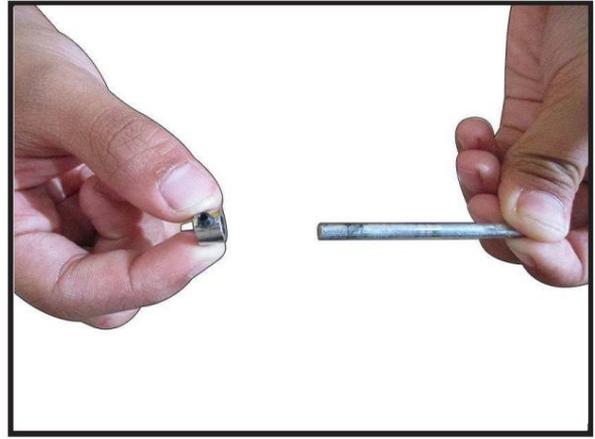
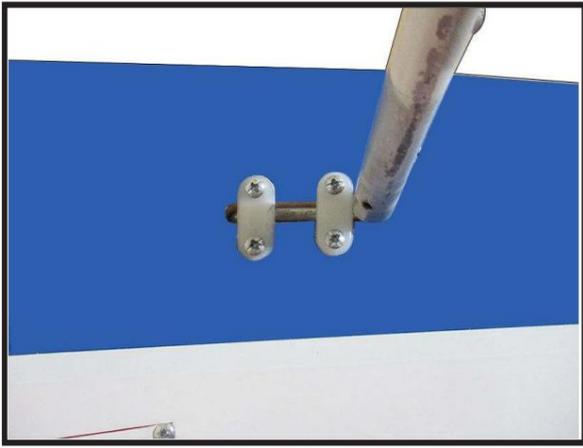
INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE.

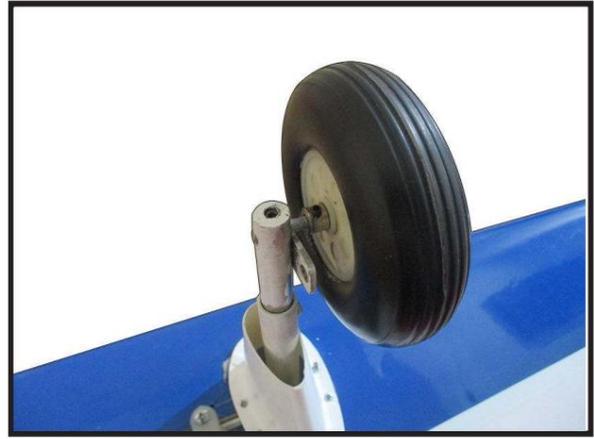
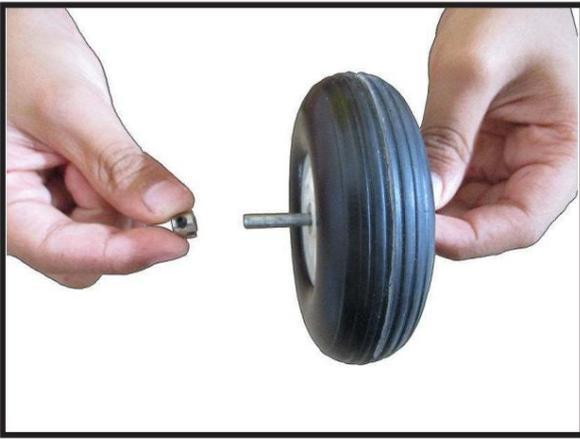
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage à ressort.



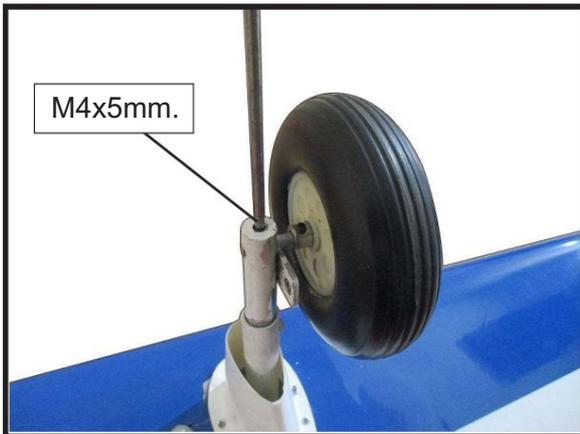
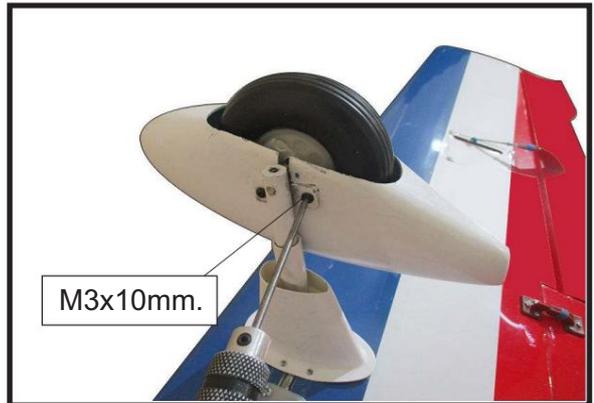
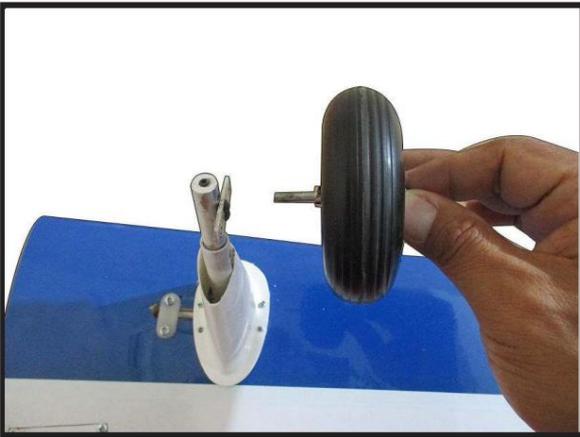
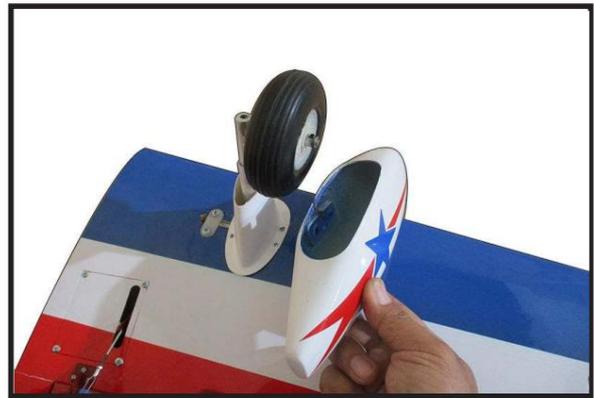
2) Installez le train d'atterrissage à ressort dans les ailes.

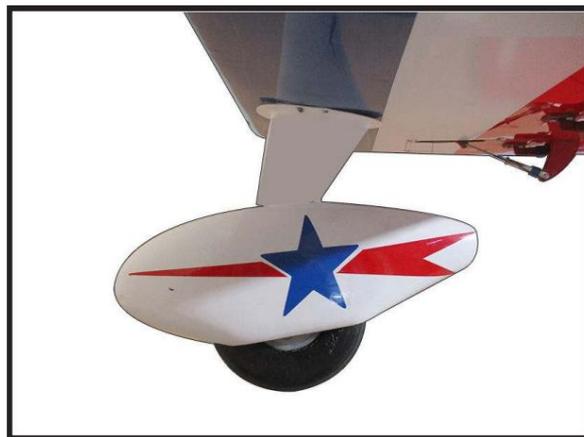






3) Fixez le pantalon de roue en fibre de verre au train d'atterrissage.

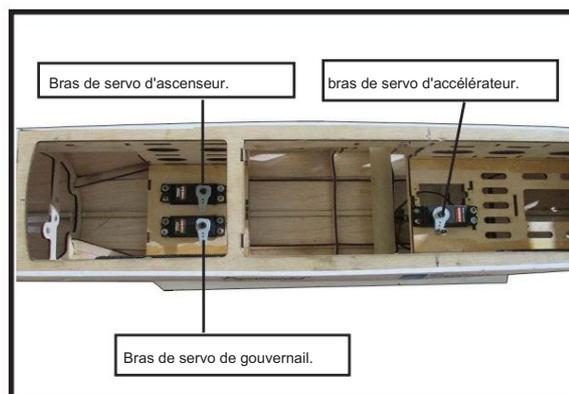
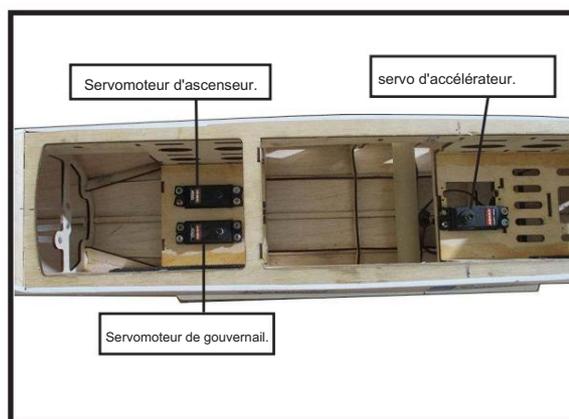




INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE.

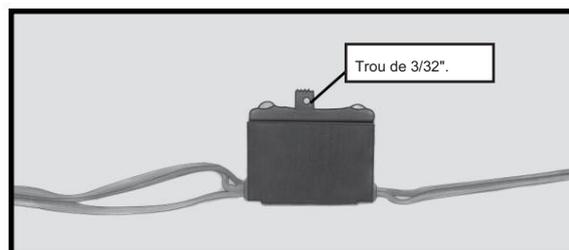
 Parce que la taille des servos est différente, vous il faudra peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet de passer le câble du servo.

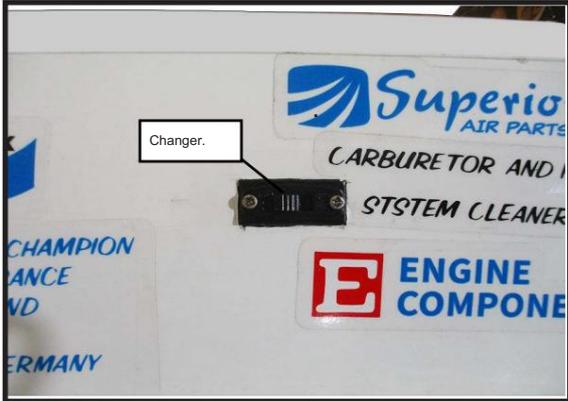
- 1) Installez les œillets en caoutchouc et en laiton pincés dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.
- 2) Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



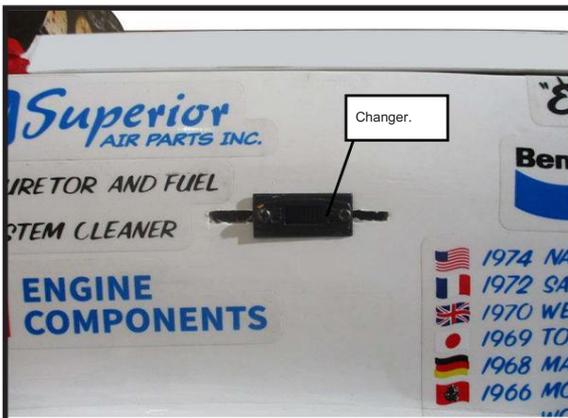
INSTALLATION DU COMMUTATEUR RÉCEPTEUR.

Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.





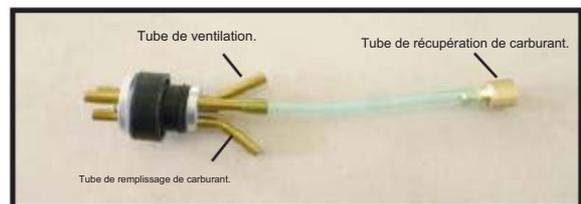
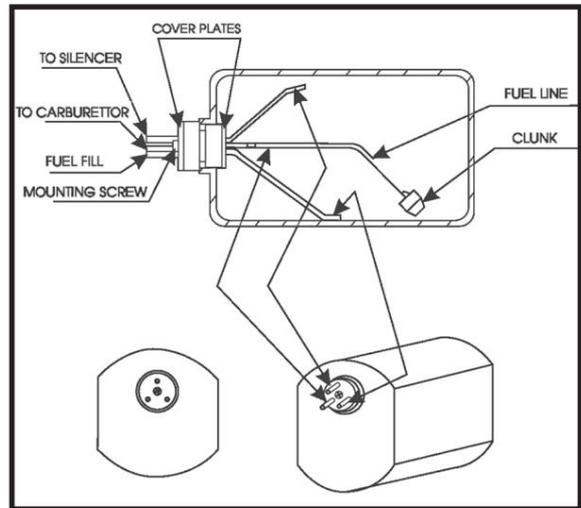
INSTALLATION DU COMMUTATEUR MOTEUR.



INSTALLATION DE L'ENSEMBLE BUTÉE.

1) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière d'un des 3 tubes en nylon en laissant 1/2" dépasser de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de récupération de carburant.

2) À l'aide d'un couteau à modeler, coupez une longueur de conduite de carburant en silicone. Connectez une extrémité de la conduite au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



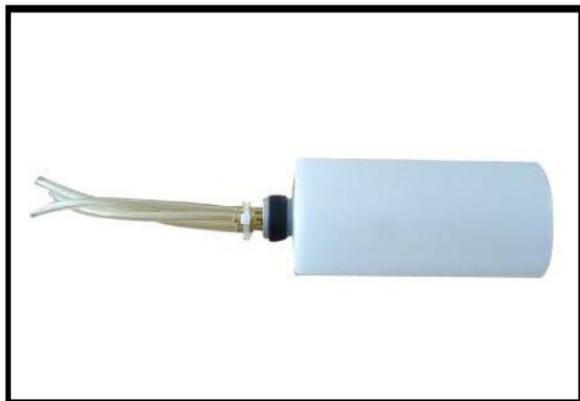
3) Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

4) Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'elles ne tombent pas dans le réservoir.

5) Une fois l'ensemble de butée en place, le pick-up lesté doit reposer loin de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube de ventilation doit reposer juste sous le haut du réservoir. Il ne faut pas toucher le haut du réservoir.

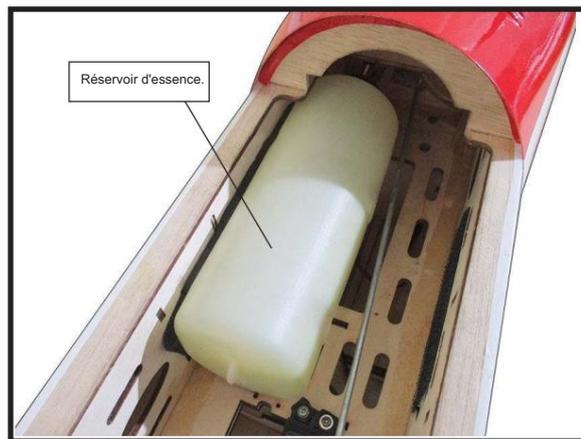
6) Une fois satisfait de l'alignement de l'ensemble de butée, serrez la vis mécanique de 3x20 mm jusqu'à ce que la butée en caoutchouc se dilate. et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.

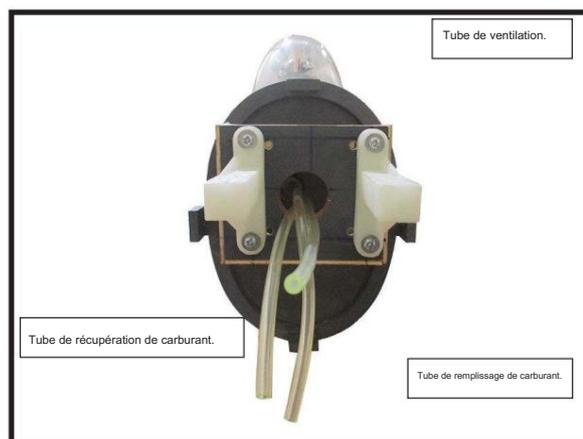


Vous devez marquer quel tube est l'évent et quel est le capteur de carburant lorsque vous fixez le tube de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

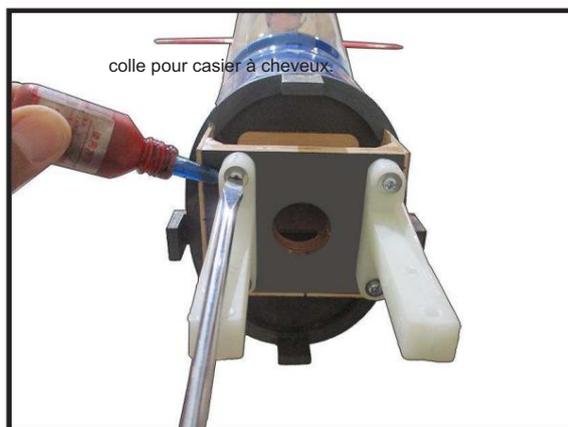
7) Utilisez un bloc de balsa pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant.



3 8) Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le carburant réservoir à l'intérieur du fuselage.



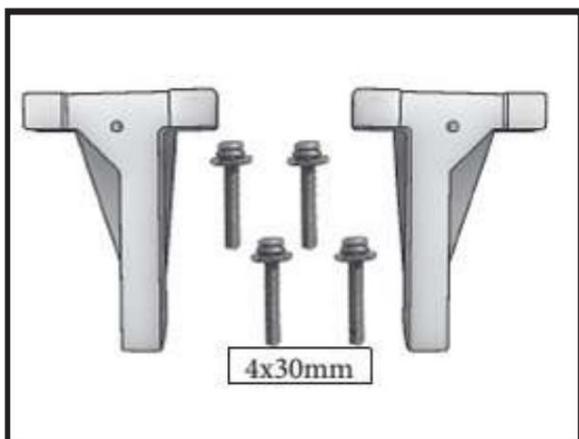
9) Connectez les conduites du réservoir au moteur et silencieux. La conduite de ventilation se connectera au silencieux et la conduite allant du clnk au carburateur.



 Soufflez à travers l'une des conduites pour vous assurer que les conduites de carburant ne sont pas pliées. à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. Air devrait s'écouler facilement.

INSTALLATION DU SUPPORT MOTEUR.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du support moteur inclus avec votre modèle.

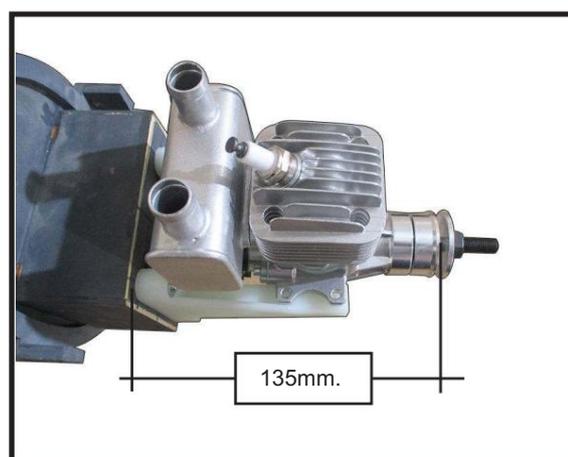


2) Utilisez quatre boulons à tête de 4x30 mm et quatre rondelles de 4 mm pour fixer le support moteur. rails jusqu'au mur. Serrer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur les vis pour éviter qu'elles ne vibrent et se desserrent.

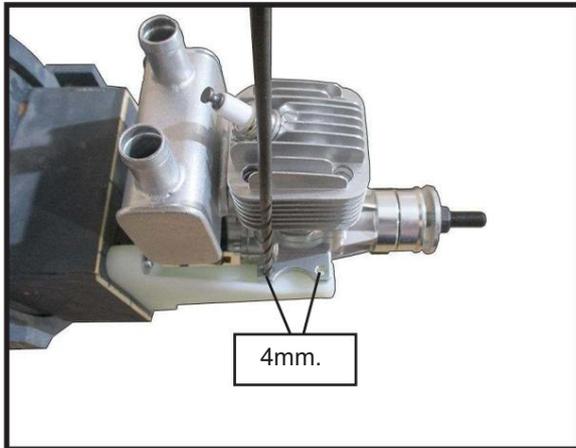


MONTAGE DU MOTEUR.

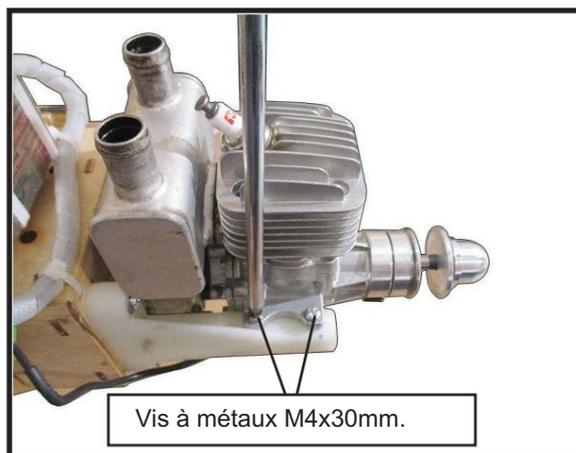
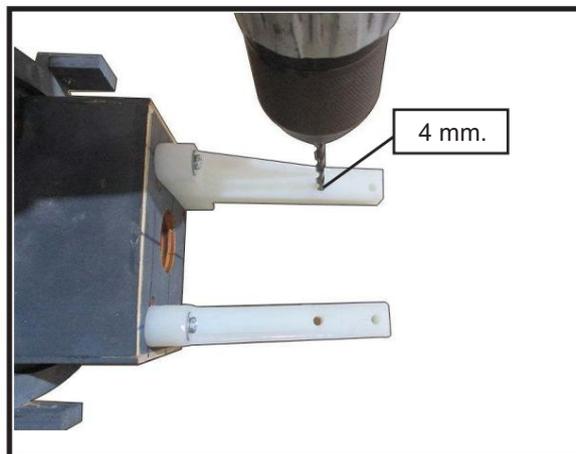
1) Positionner le moteur avec le variateur rondelle (135 mm) en avant du mur comme montré.



2) Utilisez une perceuse à goupille et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour la vis de montage du moteur.



3) Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support moteur.

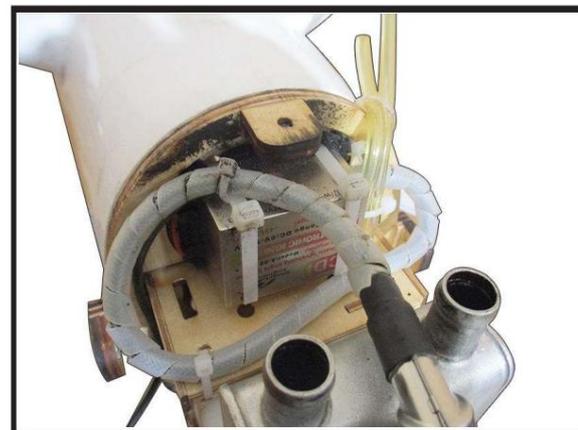
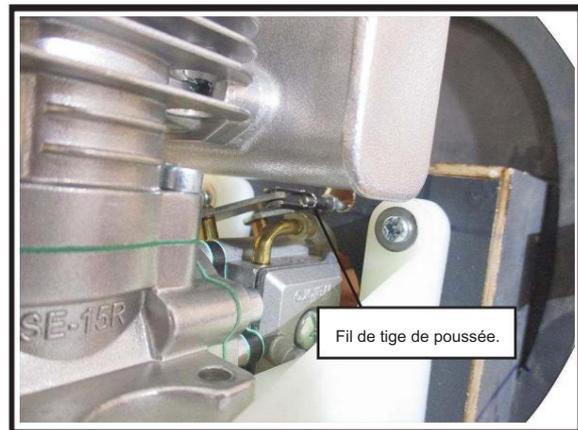


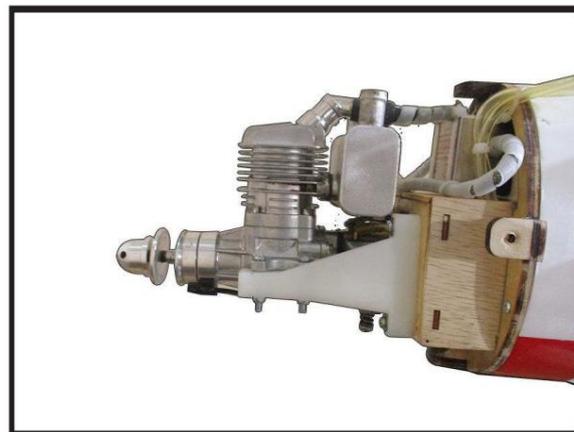
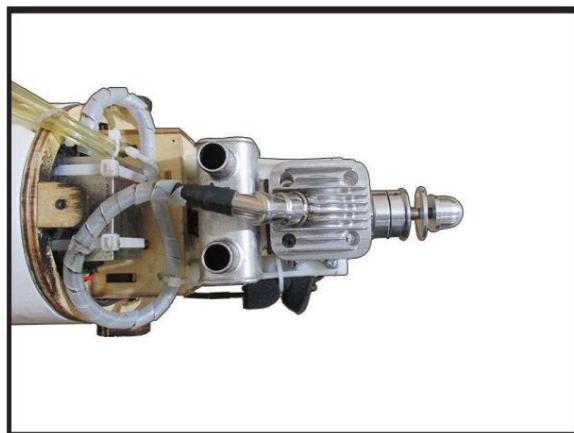
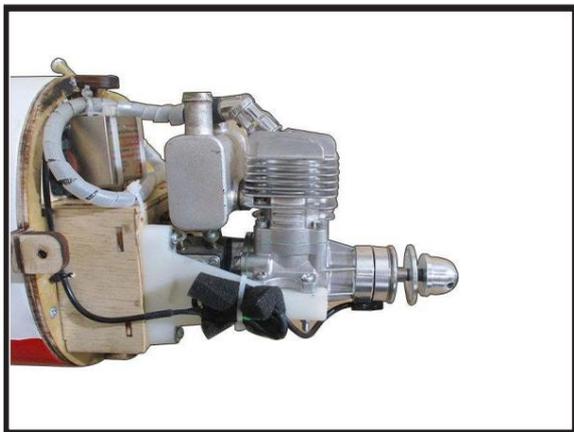
4) Le mur du pare-feu a l'emplacement pour le tube de la tige de poussée de l'accélérateur (pré-perçage).

5) Faites glisser le tube de la tige de poussée dans le pare-feu et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez du médium C/A pour coller le tube au mur du pare-feu et au support du réservoir de carburant.

6) Connectez le coude en Z de la tige de poussée de l'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

7) Faites glisser le fil de la tige de poussée de l'accélérateur dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30 mm pour fixer le moteur au support, comme indiqué.





8) Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz, coupez et installez le palonnier du servo perpendiculairement à l'axe central du servo.



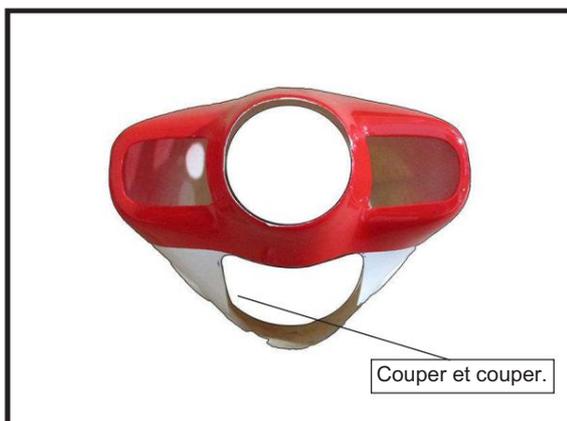
9) Déplacez le manche des gaz en position fermée et déplacez le carburateur en position fermée.

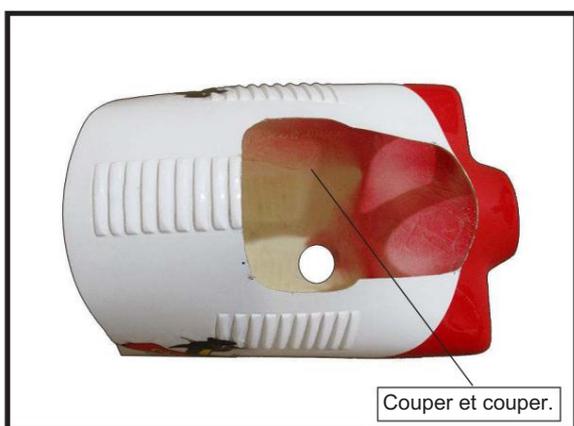
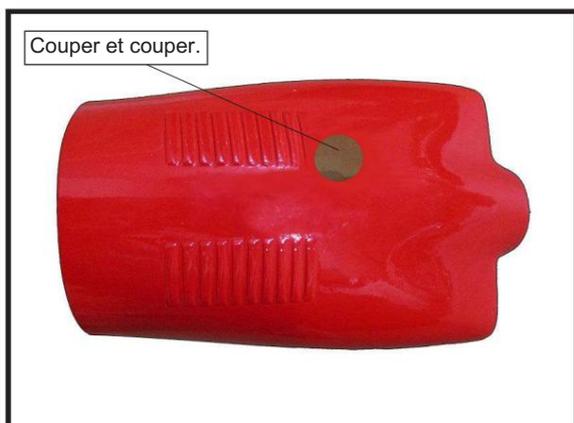
Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer le vis qui fixe la tige de poussée de l'accélérateur fil. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur le visser afin qu'il ne vibre pas.



CARÉNAGE.

3 1)Faites glisser le capot en fibre de verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec le marques que vous avez faites sur le fuselage puis coupez et couper comme indiqué.





Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de montage du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

Collez le capot sur le fuselage à l'aide

ruban adhésif à faible adhérence.



Installer le mulet et l'extension mulet

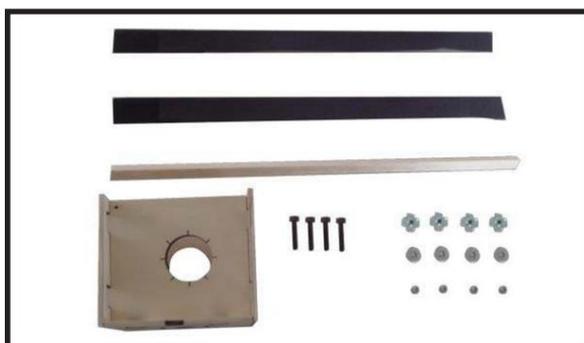
sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement du mulet. Connectez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au collecteur et à la valve de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x15 mm. Placer une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.





CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE.

1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la conversion d'énergie électrique incluse avec votre modèle.

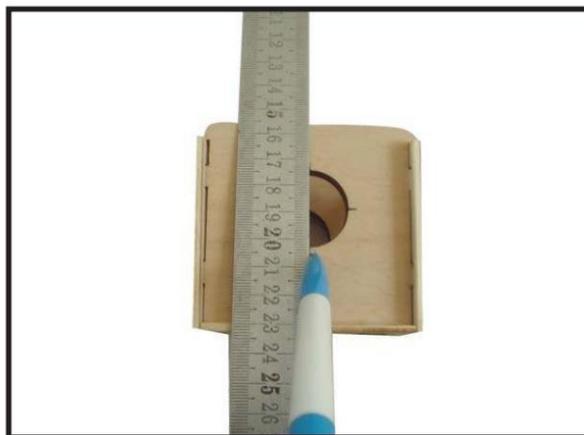


Pièces EP recommandées comme indiqué (non incluses avec votre modèle)

- Taille du modèle : 15cc
- Moteur : Moteur 90/1800 watts
- Hélice : 6x18 - 18x8
- ESC : 100A
- Piles Lipo : 6s - 8s

2) Fixez le boîtier du moteur électrique au pare-feu en respectant les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le pare-feu. Utilisation d'époxy et de bâton de balsa pour fixer le boîtier moteur au pare-feu.

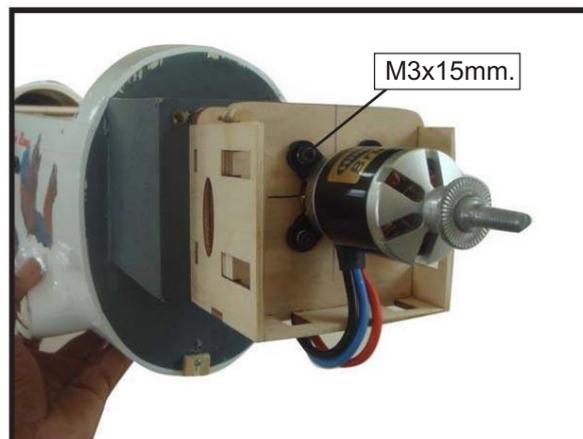
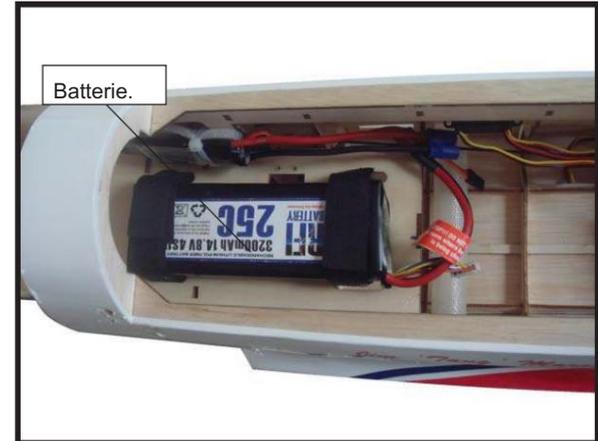
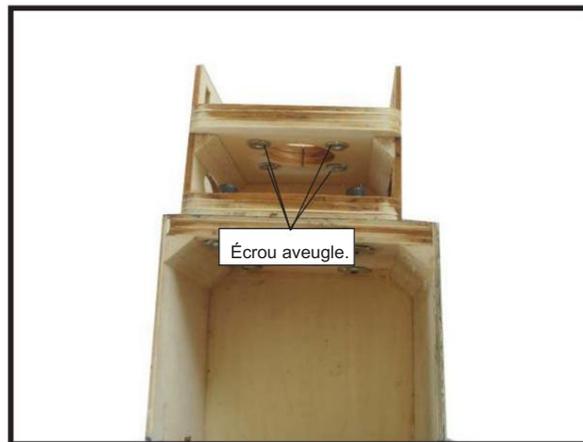
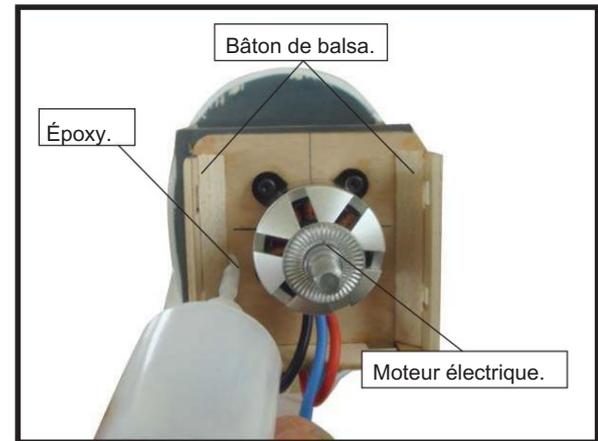
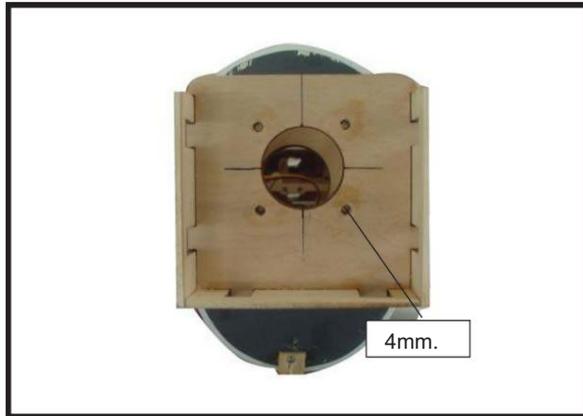
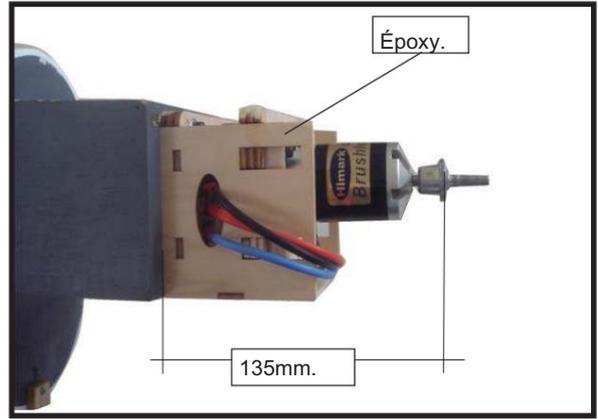
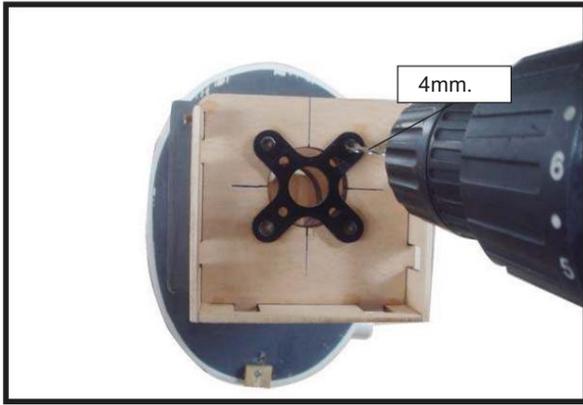
Veillez voir les photos ci-dessous.



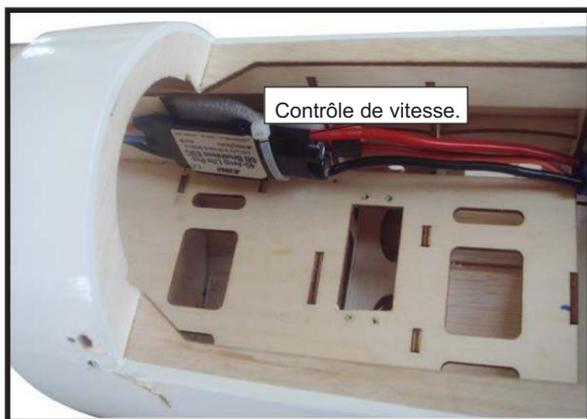
3) Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 3 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur.

Veillez voir l'image affichée.



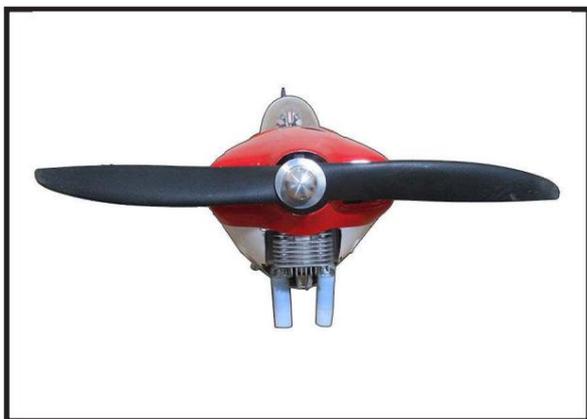


4) Fixez le contrôle de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches. Connectez les fils appropriés du contrôle de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.



INSTALLATION DU SPINNER.

Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et cône tournant.



 L'hélice ne doit toucher aucune pièce du cône de rotation. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône tournant où vient l'hélice en contact avec lui.

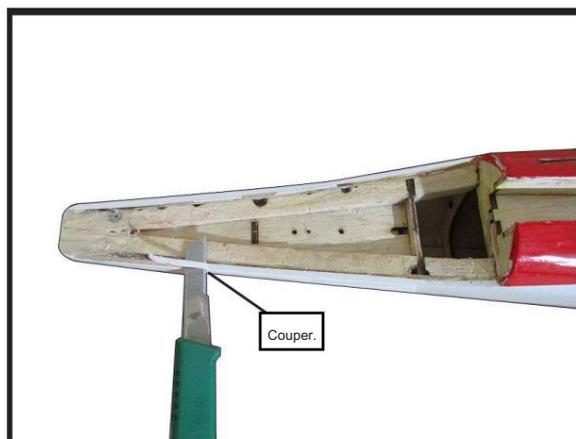


INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR.

1) À l'aide d'une règle et d'un stylo, localisez la ligne centrale du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez une marque. Utilisez un triangle et étendez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.



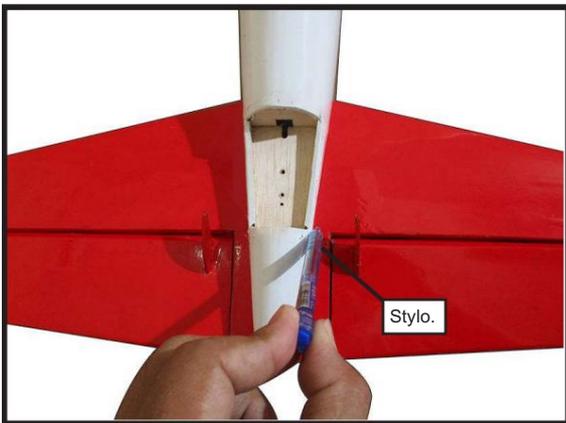
2) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).



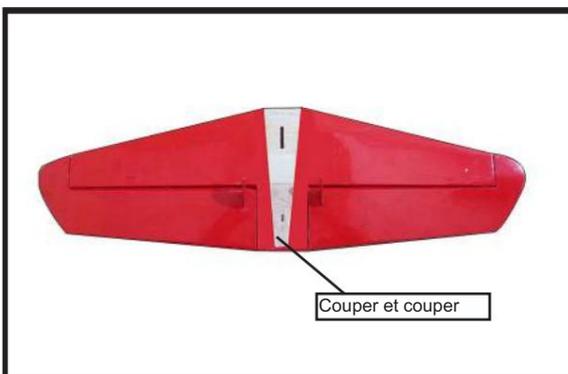
3) Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être poussé fermement contre l'avant de la fente.



- 4) Une fois le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur à l'endroit où celui-ci et les côtés du fuselage se rejoignent. Faites cela sur les côtés droit et gauche ainsi que sur le haut et le bas du stabilisateur.



- 5) Retirez le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez soigneusement le revêtement entre elles à l'aide d'un couteau à modeler.

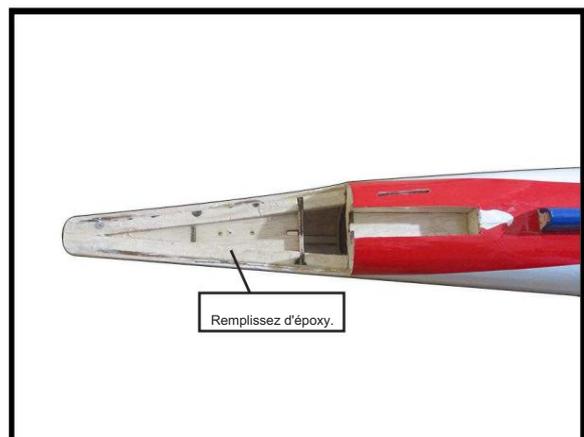


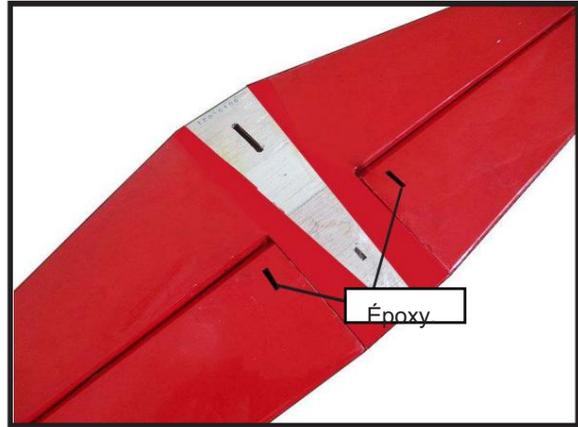
- ⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, coupez avec juste assez de pression pour couper uniquement le revêtement lui-même. Couper la structure du balsa peut l'affaiblir.

- 6) À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement du haut et du bas des côtés de la plate-forme.



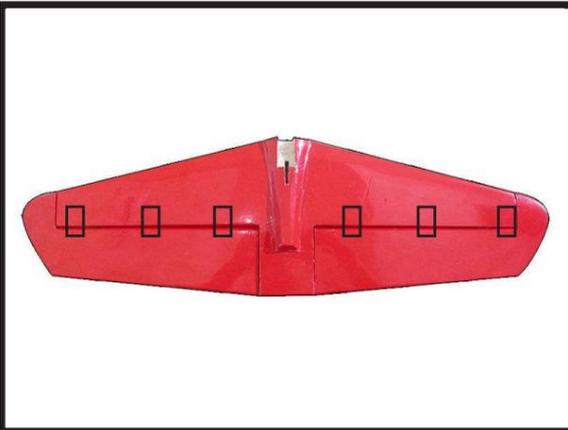
- 7) Lorsque vous êtes sûr que tout est correctement aligné, mélangez une quantité généreuse de 30 Minute Epoxy. Appliquez une fine couche sur le haut et le bas de la zone de montage du stabilisateur et sur les côtés de la plate-forme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Faites glisser le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban-cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à friction.





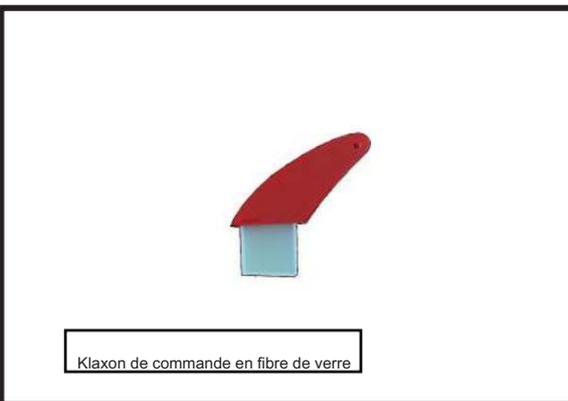
INSTALLATION DES ASCENSEURS.

Collez les charnières de l'ascenseur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ai-lérons.



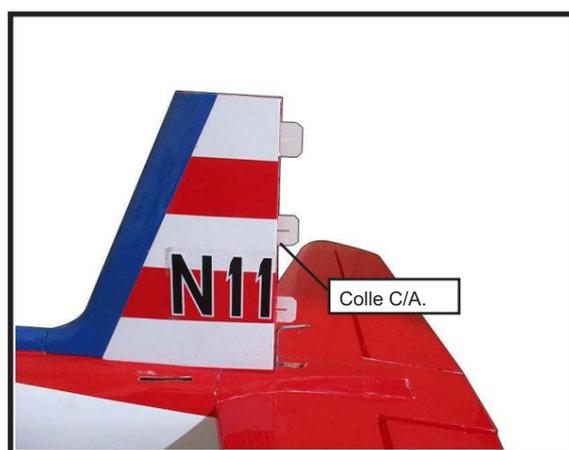
INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL.

INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR.

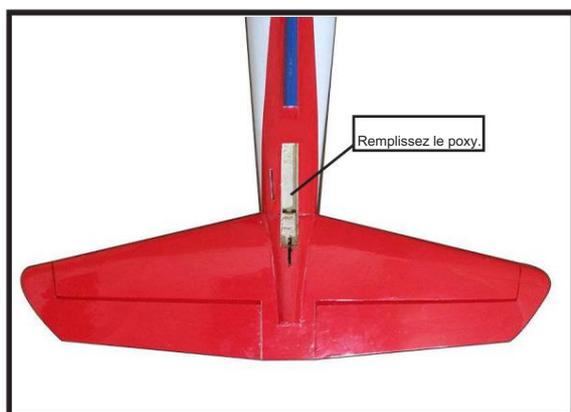




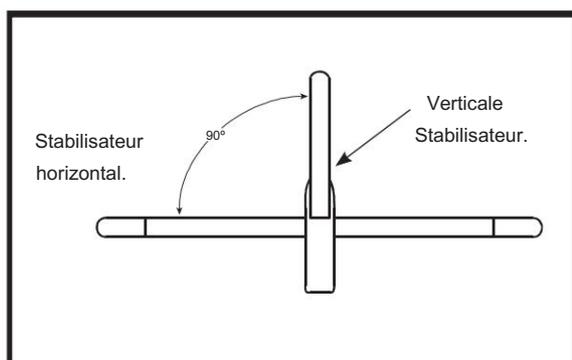
1) Tout en maintenant le stabilisateur vertical
Bien en place, utilisez un stylo et tracez une ligne
de chaque côté du stabilisateur vertical à l'endroit
où il rencontre le haut du fuselage.



□ 3) Lorsque vous êtes sûr que tout est
correctement aligné, mélangez une généreuse
quantité de Flash 30 Minute Epoxy.
Appliquez une fine couche sur la fente de
montage et au bas de la zone de montage du
stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur
les bords inférieur et supérieur du bloc de
remplissage ainsi que sur la charnière inférieure.
Mettez le stabilisateur en place et réalignez-le.
Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant
que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur
en place avec des épingles en T ou du ruban-
cache et retirez tout excès d'époxy à l'aide d'une
serviette en papier et d'alcool à friction. Laissez
l'époxy durcir complètement avant de continuer.

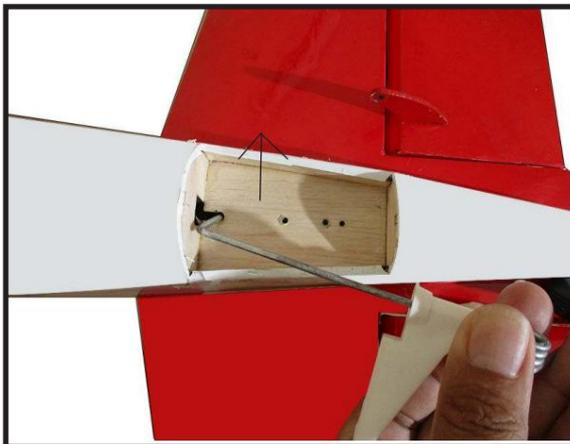
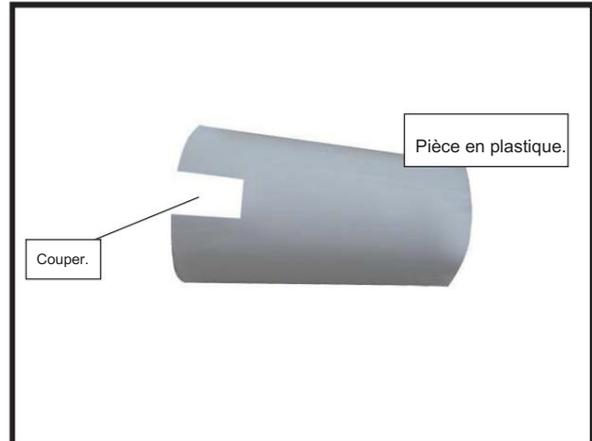
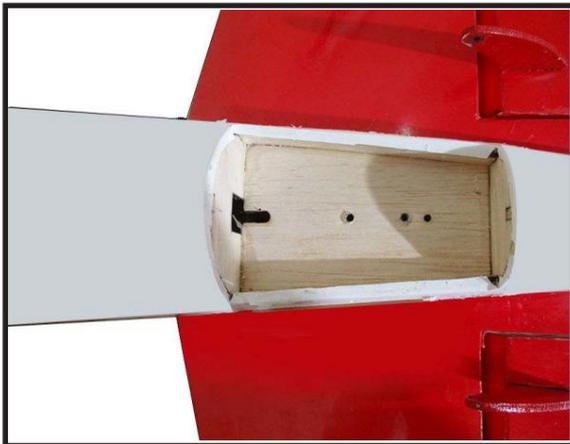
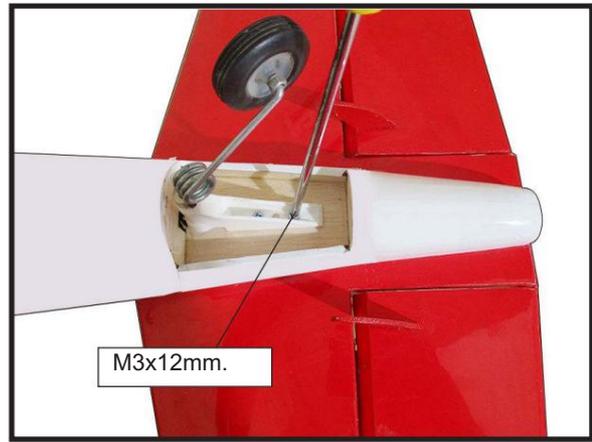


□ 2) Remettez le stabilisateur vertical en place.
À l'aide d'un triangle, vérifiez que le stabilisateur vertical est
aligné à 90° par rapport au stabilisateur horizontal.

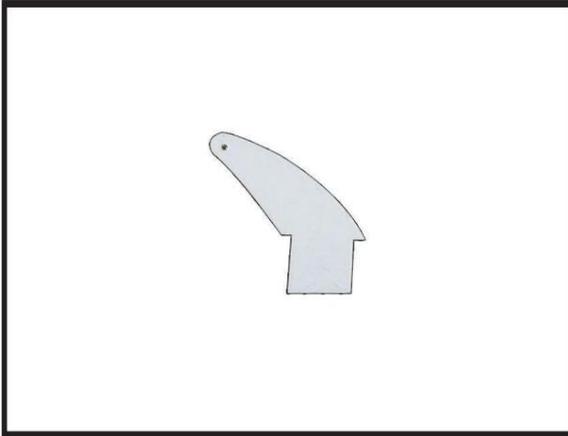


MONTAGE DE LA ROUE QUEUE.

1) Localisez les éléments de cette section du manuel.



INSTALLER LE CORDON DE COMMANDE DU GOUVERNAIL.



ARTICULER LE GOUVERNAIL.

Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour charnières les ailerons.



INSTALLATION DU KLAXON DE TIGE D'ASCENSEUR.

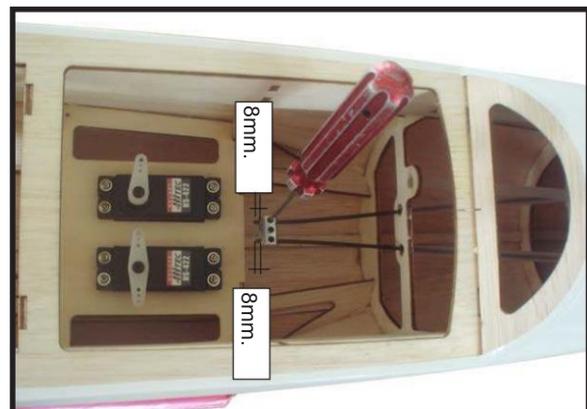
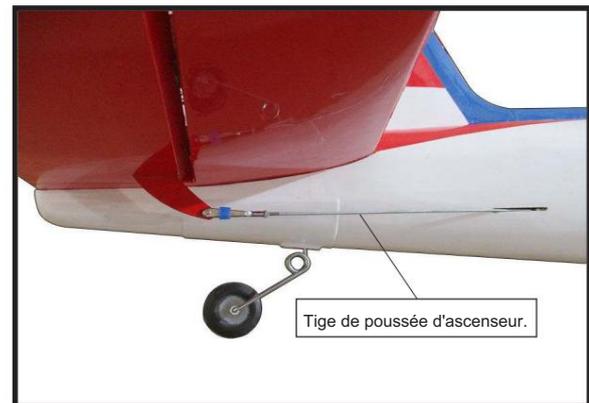
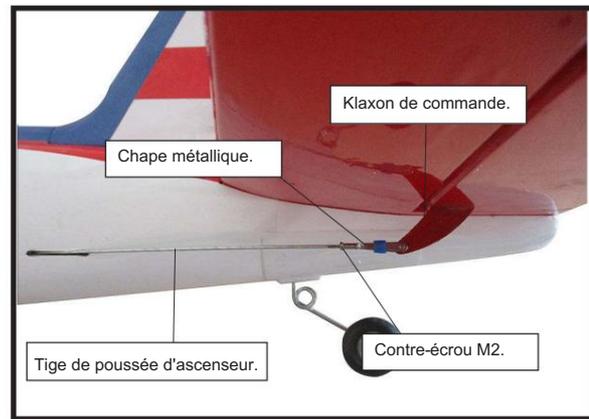
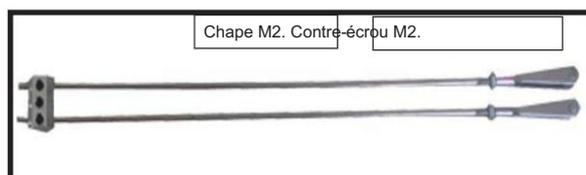
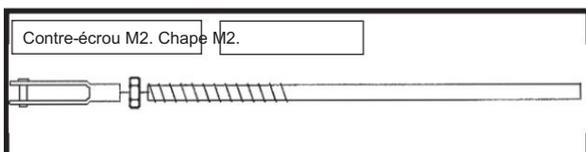
3 1) Installez le klaxon de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

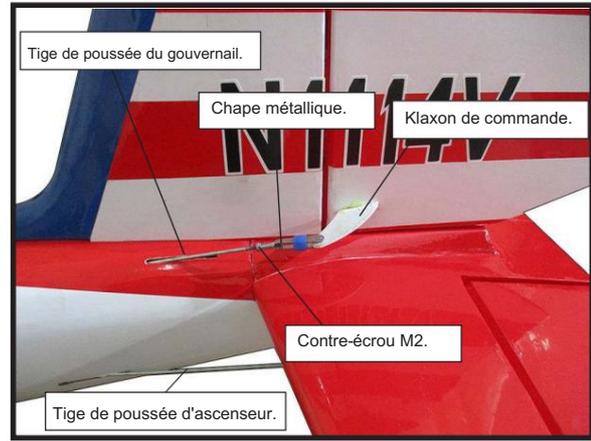
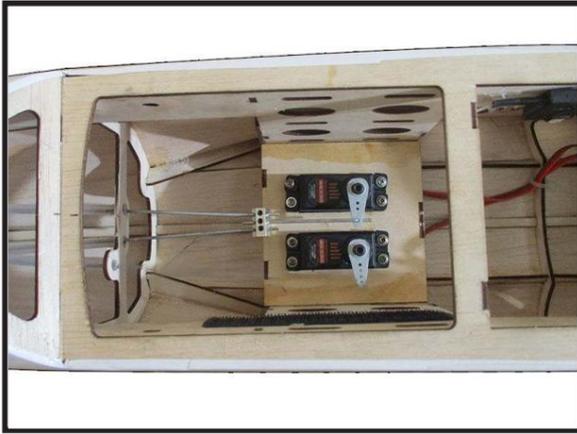
3 2) Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de l'ascenseur.



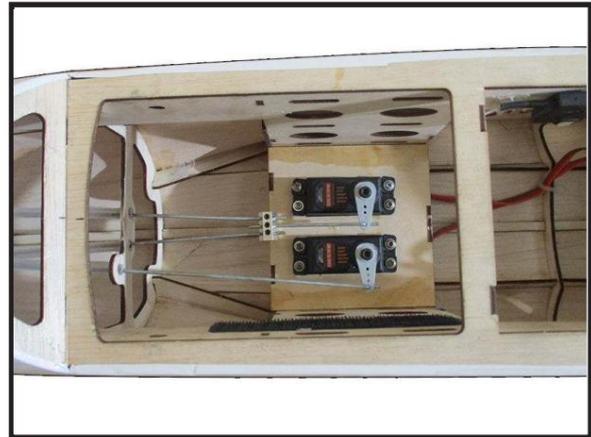
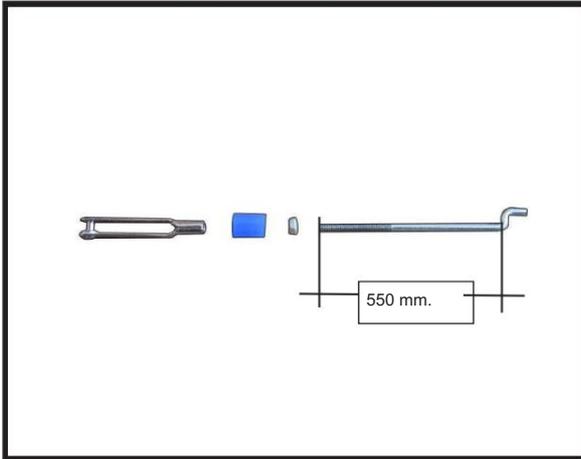
3 3) Vissez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande d'ascenseur. Enfilez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

3 4) Ensemble de tiges de poussée de gouverne de profondeur et de gouvernail, comme illustré ci-dessous.



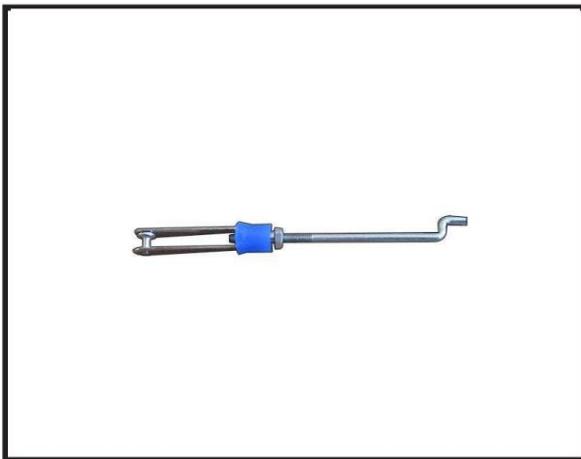


INSTALLATION DU CORNE DE TIGE DE GOUVERNAIL.



PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT.

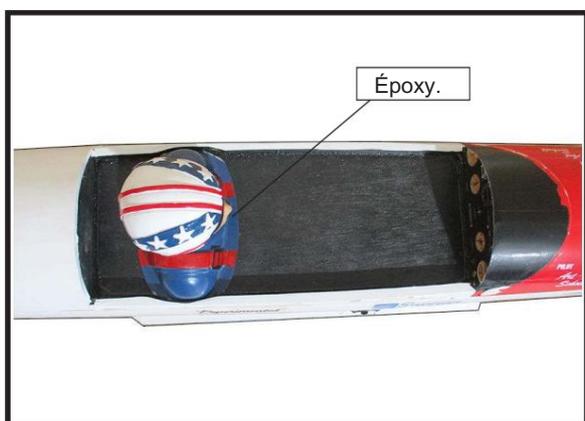
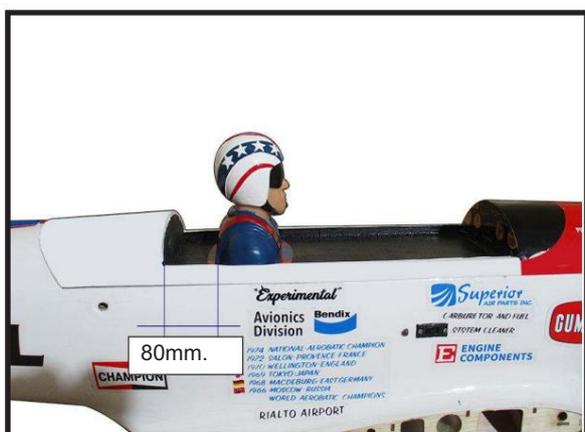
1) Localisez les éléments nécessaires à l'installation du pilote et de la verrière.



2) Un pilote à grande échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote comprend bien s'adapter au cockpit. (ou vous pouvez commander d'autres figurines pilotes à l'échelle fabriquées par SG Models. Elles sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

Si vous envisagez d'installer une figurine pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base de la figurine afin qu'elle soit plate.

3) Positionnez la figurine pilote sur le sol de la verrière comme indiqué. Localisez la forme ovale sur le sol de l'auvent et retirez le revêtement. Utilisez de l'époxy pour coller ceci dans la base de la figurine du pilote et collez le panneau du cockpit en place avec de la colle C/A, veuillez voir les images comme indiqué.



4) Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS.

1) Si tous les stickers sont prédécoupés et prêts à coller. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

2) Si tous les autocollants ne sont pas prédécoupés, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour découper les autocollants de la feuille. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle à l'endroit souhaité, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-nous à les localiser.

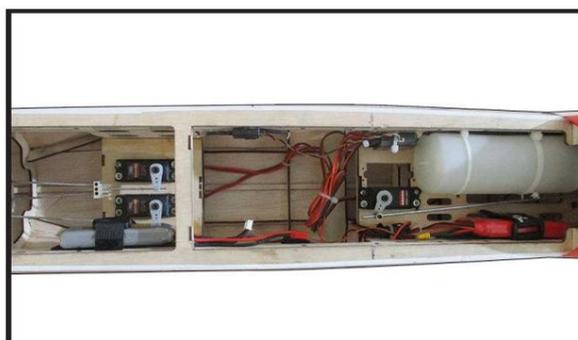
- Appliquez un cordon de colle à baldaquin sur le pourtour intérieur de la verrière. Positionnez la verrière sur la trappe. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir la verrière en place jusqu'à ce que la colle durcisse complètement.

INSTALLATION DE LA BATTERIE-RÉCEPTEUR.

3 1) Branchez les câbles des servos et le câble de l'interrupteur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

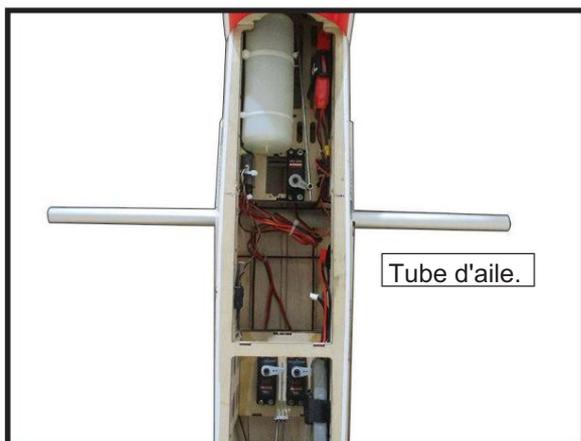
3 2) Enveloppez le récepteur et la batterie dans du caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

3 3) Acheminez l'antenne dans le tube d'antenne à l'intérieur du fuselage et fixez-la au bas du fuselage à l'aide d'un ruban plastique.

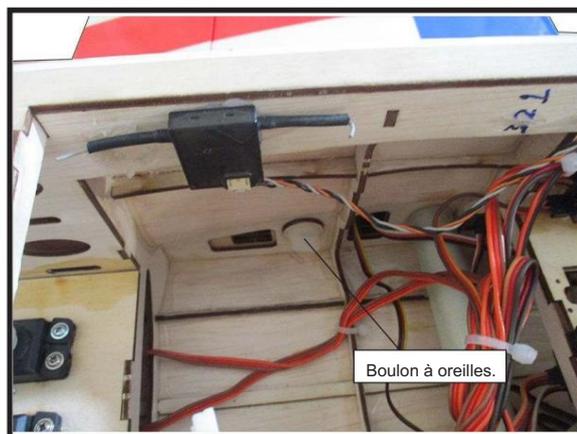
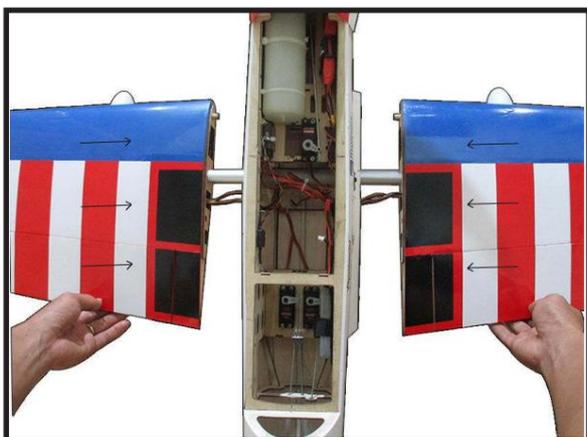


FIXATION AILE-FUSELAGE.

Fixez le tube en aluminium dans le fuselage.



Insérez deux panneaux d'aile comme sur les images ci-dessous.



ÉQUILIBRAGE.

□ 1) Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle de votre avion et un crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 115 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE À L'EMBASE DE L'AILE.

2) Montez l'aile sur le fuselage. À l'aide de quelques morceaux de ruban adhésif, placez-les sur la face supérieure de l'aile, à **115 mm du bord d'attaque de l'aile**, au niveau de l'emplanture de l'aile.

3) Retournez l'avion. Placez vos doigts sur le ruban de masquage et soulevez délicatement l'avion.

Marquez avec précision le point d'équilibre sur le dessus de l'aile des deux côtés du fuselage. Le point d'équilibre est situé à 115 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture de l'aile. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Plus tard, vous souhaitez peut-être expérimenter en déplaçant la balance jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Déplacer la balance vers l'avant peut améliorer la fluidité et le suivi semblable à une flèche, mais cela peut alors nécessiter plus de vitesse pour le décollage et rendre plus difficile le ralentissement pour l'atterrissage. Déplacer la balance vers l'arrière rend le modèle plus agile avec une « sensation » plus légère et plus vive. Dans tous les cas, veuillez commencer par l'endroit que nous vous recommandons.

Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

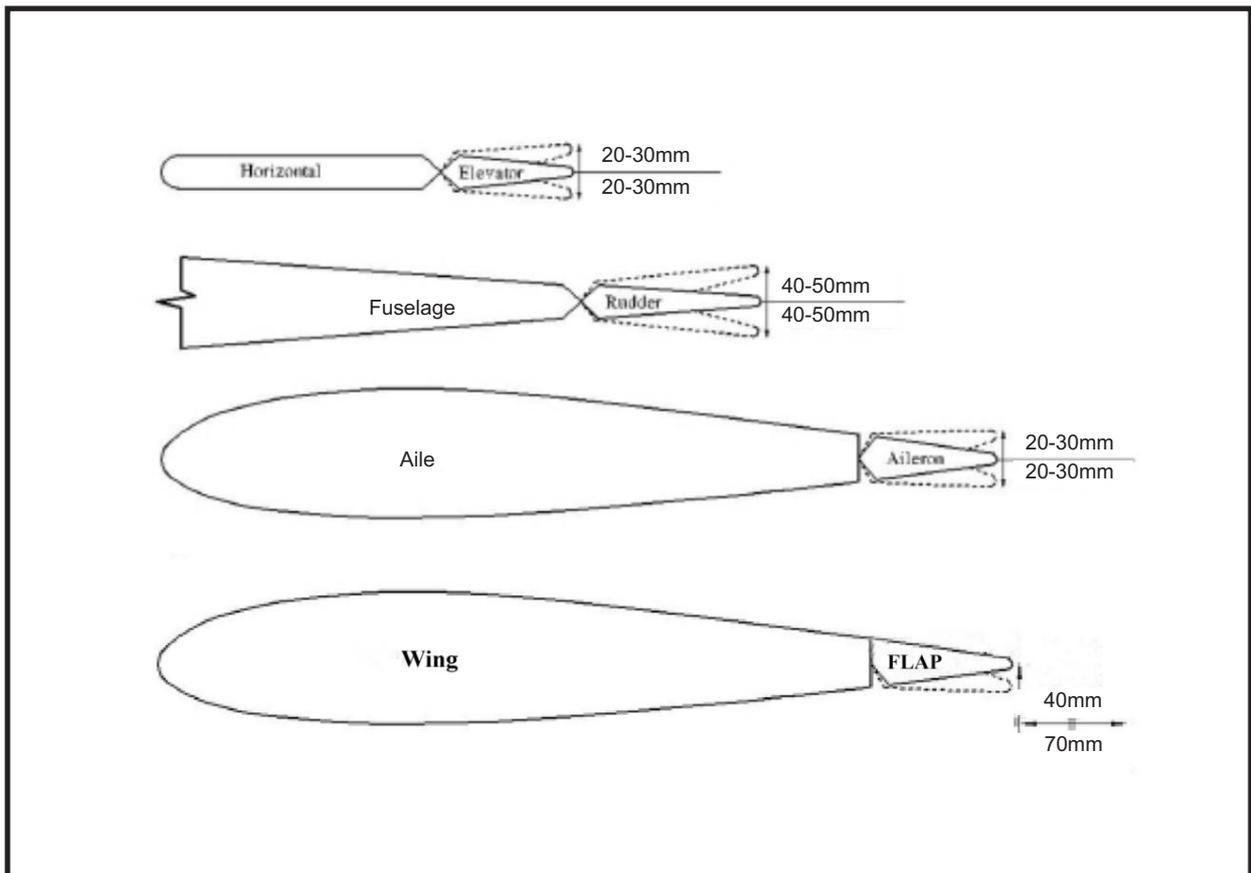
Soulevez le modèle. Si la queue s'abaisse lorsque vous soulevez, le modèle est « lourd en queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez descend, il est « lourd » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.



*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera alors nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

LANCEMENTS DE CONTRÔLE.

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 30 mm	Droite : 50 mm
Vers le bas : 30 mm	Gauche : 50 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 20 mm	Droite : 40 mm
Vers le bas : 20 mm	Gauche : 40 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 40 mm
Haut : 30 mm	Plein : 70 mm
Vers le bas : 30 mm	
Taux bas :	
Haut : 20 mm	
Vers le bas : 20 mm	



PRÉPARATION DU VOL.

Vérifiez le fonctionnement et la direction du profondeur, gouvernail, ailerons et manette des gaz.

3 A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

3 B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de l'ascenseur. Les moitiés de l'ascenseur devraient monter. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 C) Vérifiez le gouvernail. En regardant derrière l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le canon du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

3 E) Depuis l'arrière de l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'interrupteur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION AVANT LE VOL.

3 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de vol.

3 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans le Super Chipmunk 63" d'Art Scholl. ARF 15cc pour s'assurer que tout est bien serré et bien collé.

3 3) Vérifiez à nouveau l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

3 4) Vérifiez les gouvernes. Tout le monde doit avancer dans la bonne direction et ne pas se coincer de toute façon.

3 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont sur le réglage de débit bas pour vos premiers vols.

3 6) Vérifiez que les gouvernes bougent correctement pour les réglages de vitesse faible et élevée.

3 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être entièrement déployé et non enroulé à l'intérieur du fuselage.

3 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives qui pourraient entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

**Nous vous souhaitons de nombreux vols sûrs
et agréables avec votre Art Scholl's Super Chipmunk 63" ARF 15cc.**