



Cessna Turbo Skylane 182

Code : MER 327

MANUEL DE MONTAGE

“Graphics and specifications may change without notice”.



Specifications:

Envergure ----- 69 po (174,5 cm)

Longueur totale----- 49,1 po (124,8 cm)

Wing Area ----- 612,3 pouces carrés (39,5 dm²)

Poids en vol ----- 3,3 kg (7,3 lb)

Taille du moteur ----- 46-55 (2 temps) 52-62 (4 temps) 10 cc
(essence)

Radio----- 5 canaux avec 7 servos

Moteur .35-.45 taille 830 tours par volt/ ESC 50A/ Lipo 4s 3200mA



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le Cessna Turbo Skylane 182 ARTF de SG MODELS. Le Cessna Turbo Skylane 182 a été conçu en pensant aux sportifs intermédiaires/avancés. C'est un avion à demi-échelle facile à monter et rapide à assembler. La structure de l'air est traditionnellement construite en balsa, contreplaqué pour la rendre plus solide que l'ARTF moyen, mais la conception permet à l'avion de rester léger. Vous constaterez que la plupart du travail a déjà été fait pour vous. Le support moteur a été monté et les charnières sont préinstallées. Piloter le Cessna Turbo Skylane 182 est tout simplement un plaisir.

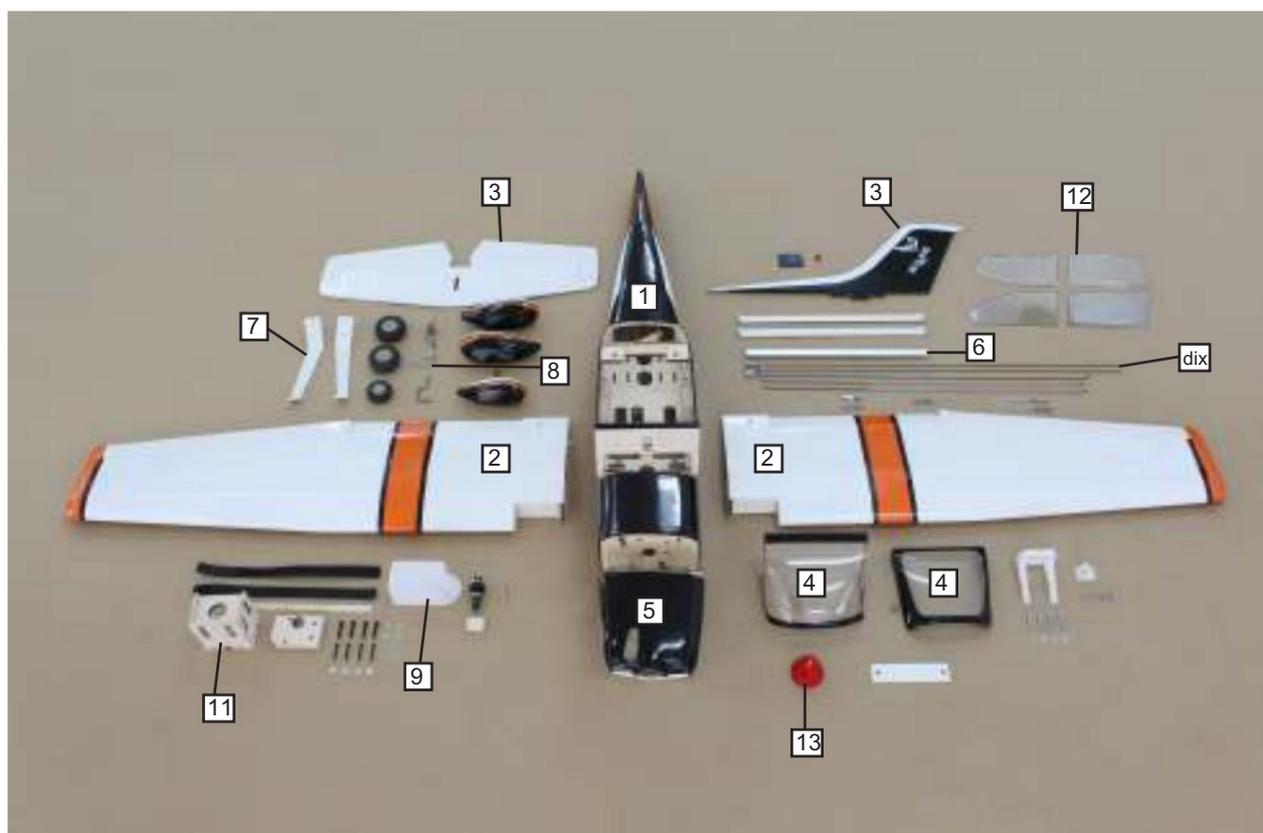
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Cessna Turbo Skylane 182. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veillez noter que cet avion n'est pas un jouet et s'il est assemblé ou utilisé de manière incorrecte, il peut causer des blessures aux personnes ou aux biens. **LORSQUE VOUS VOLEZ SUR CET AVION, VOUS ASSUMEZ TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS.**

Si vous êtes inexpérimenté avec la lumière R/C de base, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur R/C et de rejoindre votre Flying Club modèle R/C local. Les clubs d'aéromodélisme R/C offrent une variété de procédures de formation conçues pour aider le nouveau pilote à réussir son vol R/C. Ils pourront également vous conseiller sur les réglementations en matière d'assurance et de sécurité qui peuvent s'appliquer.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA362 Cessna Turbo Skylane 182

1. Fuselage 2.
- Jeu d'ailes (2)
3. Ensemble de queue (2)
4. Auvent (2)
5. Capotage 6.
- Tube d'aile 7. Train
- d'atterrissage 8. Train
- d'atterrissage avant 9.
- Réservoir de carburant 10.
- Jeu de tiges de poussée 11.
- Boîtier moteur Ep 12. Fenêtres
13. Cône

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur essence 10cc. Radio
- ordinateur 5 canaux avec 7
- servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au
- moteur. Hélice adaptée au moteur.
- Caoutchouc mousse de protection pour radio
- système.

OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

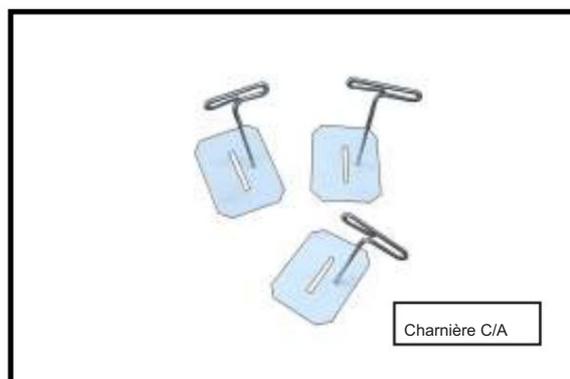
- Lin colle cyanoacrylate.
- Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy
- 30 minutes. Époxy 5 minutes.
-
- Perceuse à main ou électrique.
- Forets assortis.
- Couteau à modeler.
- Règle à bord droit.
- Conducteur de boule de 2 mm.
- Tournevis cruciforme. Papier de
- verre grain 220. Carré à 90° ou
- triangle de constructeur.
- Pincettes coupantes.
- Ruban de masquage et épingles
- en T. hreadlock.
- Serviettes en papier.

CHARNIÈRE LE RABAT

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif que vous colliez correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle fine C/A de haute qualité.

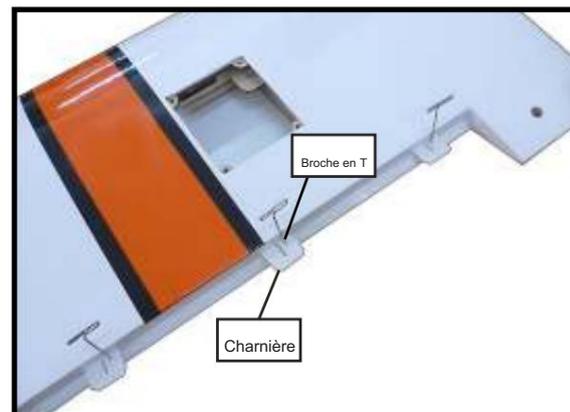
- Retirez délicatement la nappe d'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.

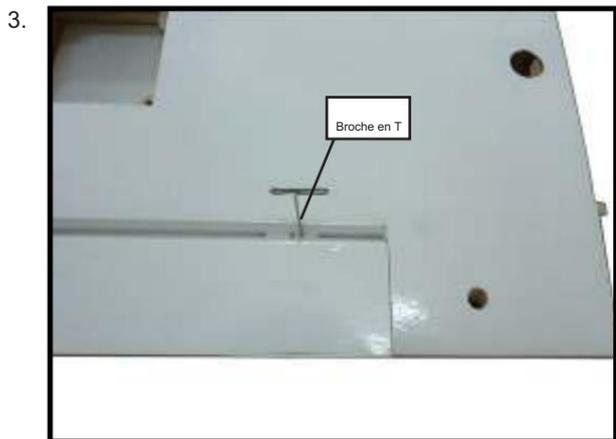


- Retirez chaque charnière du panneau d'aile et recouvrez et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans l'aileron jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre l'aileron. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque le recouvrement est monté sur le panneau d'aile.

2.



- Faites glisser le panneau d'aile sur les genoux jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et les genoux. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et les genoux.



- Décollez le recouvrement et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un écart de 1/64 po ou moins sera maintenu sur toute la longueur du recouvrement jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de s'infiltrer ou de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, en la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.

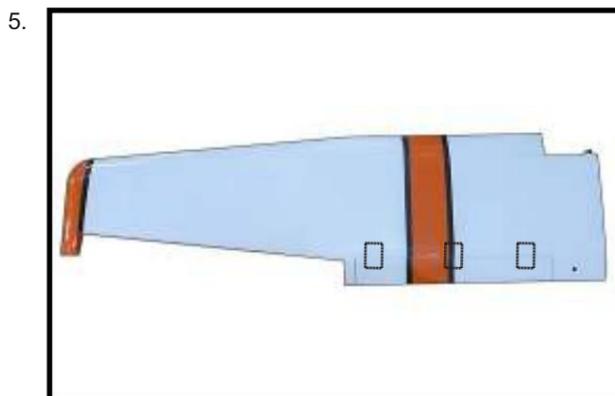


- Retournez le panneau d'aile et délectez la nappe dans le sens inverse du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

- À l'aide d'un dissolvant/déliant C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière de recouvrement.

- Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

- Une fois que les deux genoux sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer les genoux du panneau d'aile. Faites attention de ne pas écraser la structure de l'aile.

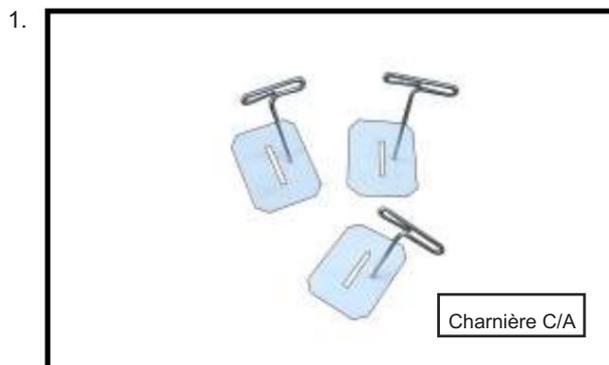


Remarque : Travaillez à la fois vers l'arrière et vers le bas des charnières et vérifiez le bon mouvement.

ARTICULATION DE L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et le gouvernail, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais les charnières ne sont pas collées en place. Il est impératif que vous colliez correctement les charnières en place selon les étapes qui suivent en utilisant une colle fine C/A de haute qualité.

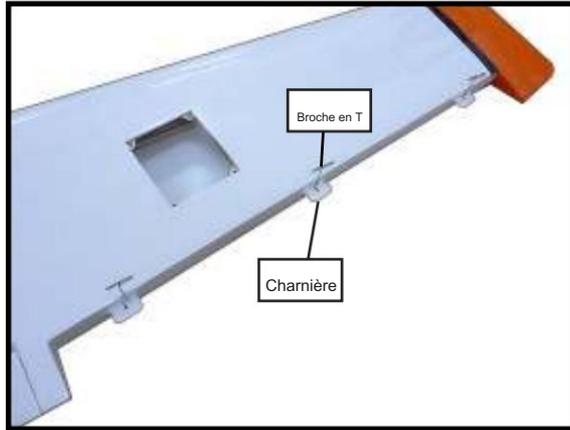
- Retirez délicatement l'aileron d'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.



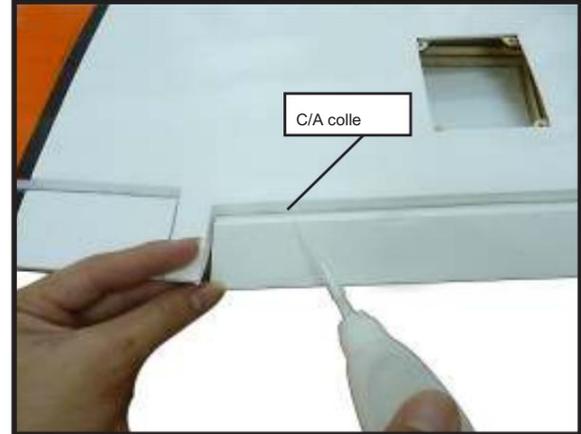
- Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

REMARQUE : la charnière est fabriquée dans un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, en la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

2.



4.



- Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il n'y ait qu'un léger jeu. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

5.



3.



6.



- Décollez l'aileron et saturez complètement chaque charnière avec de la colle fine C/A. La surface avant des ailerons doit légèrement toucher l'aile pendant cette procédure. Idéalement, lorsque les charnières sont collées en place, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

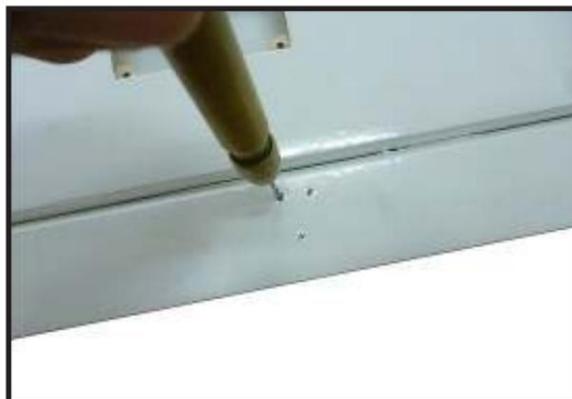
- Retourner le panneau d'aile et déléter l'aileron en sens inverse du côté opposé. Appliquez une fine colle C/A sur chaque charnière, en vous assurant que le C/A pénètre à la fois dans l'aileron et le panneau d'aile.

- À l'aide d'un dissolvant/décolleur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière des ailerons.

- Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

- Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne, en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention de ne pas écraser la structure de l'aile.

2.



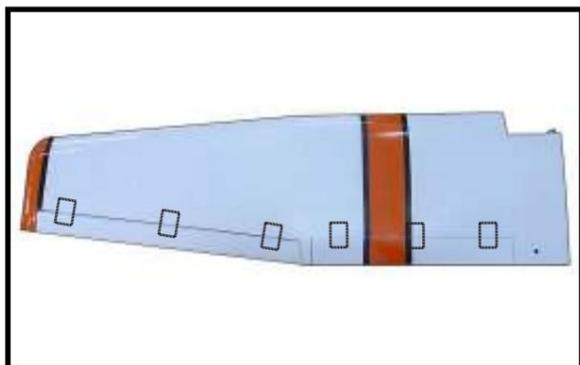
3.



4.



7.



Remarque : Montez et descendez l'aileron plusieurs fois pour « enfoncer » les charnières et vérifier le bon mouvement.

INSTALLER LES AILERONS KLAXON DE COMMANDE

1.



INSTALLER L'AVERTISSEUR DE COMMANDE DES VOILETS

- Installez le guignol de commande de tour en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

1.

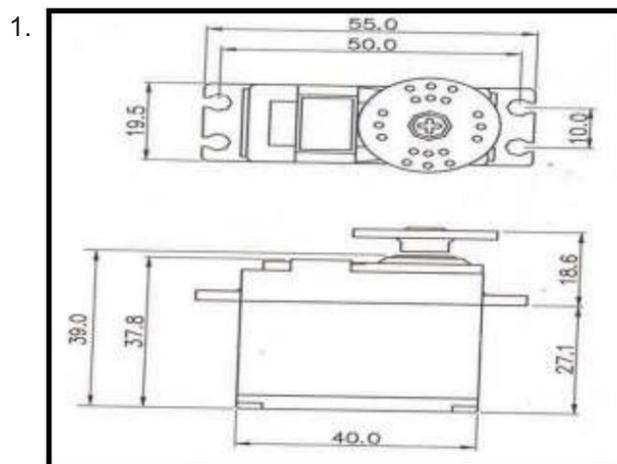




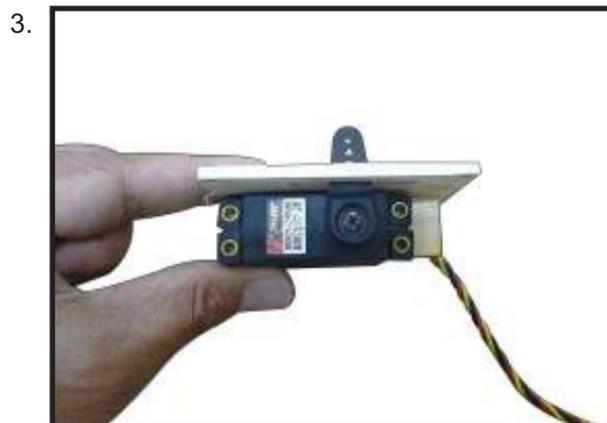
Spécification servo minimale.
Couple : 66,6 oz-in (4,8 kg-cm) à 4,8 V ;
83,3 oz-in (6,0 kg-cm) à 6,0 V

 Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

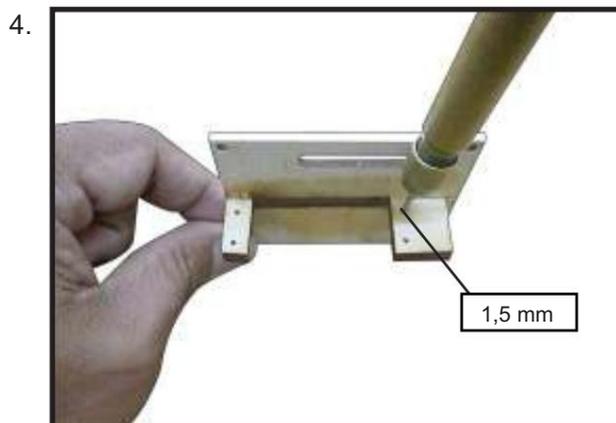
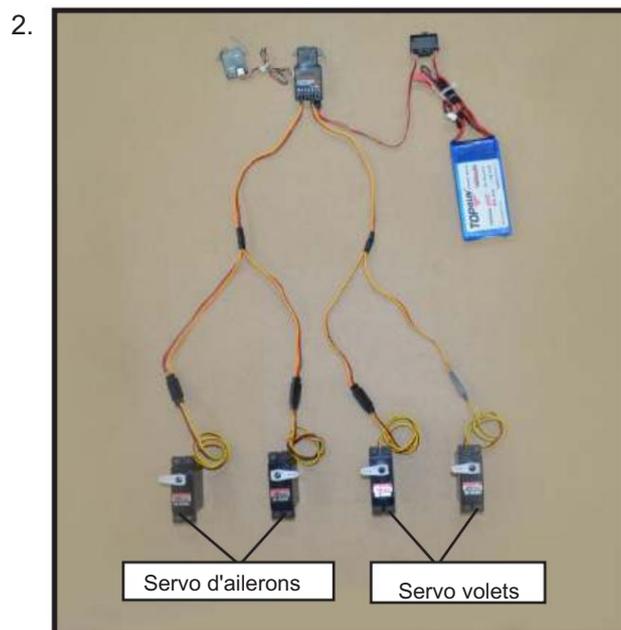
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



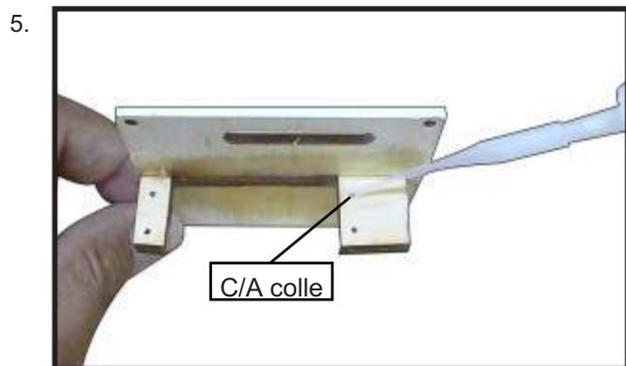
- Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. Utilisez un crayon pour marquer les emplacements des trous de montage sur les blocs.



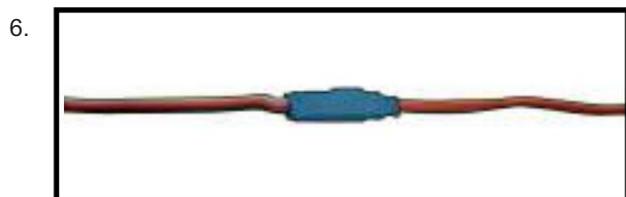
- Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.



- Appliquez 2 à 3 gouttes de C/A fin sur chacun des trous de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.



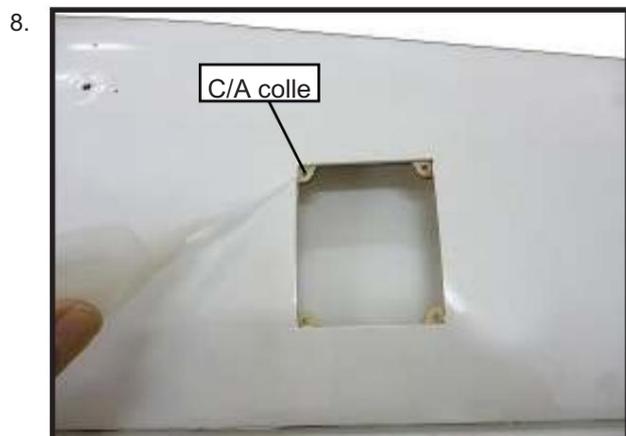
- Utilisez une perte dentaire ou un tube thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'ils ne puissent pas être débranchés.



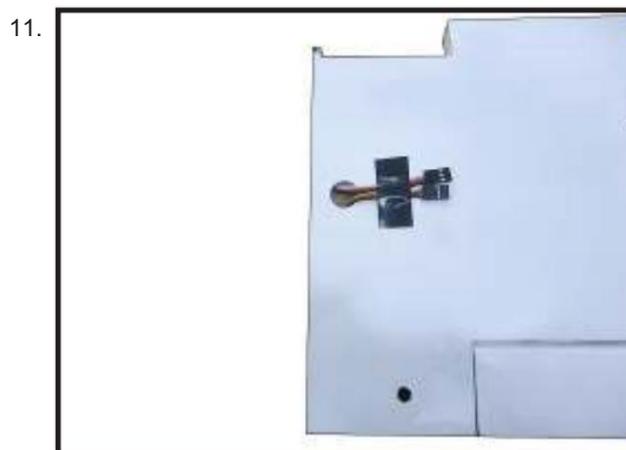
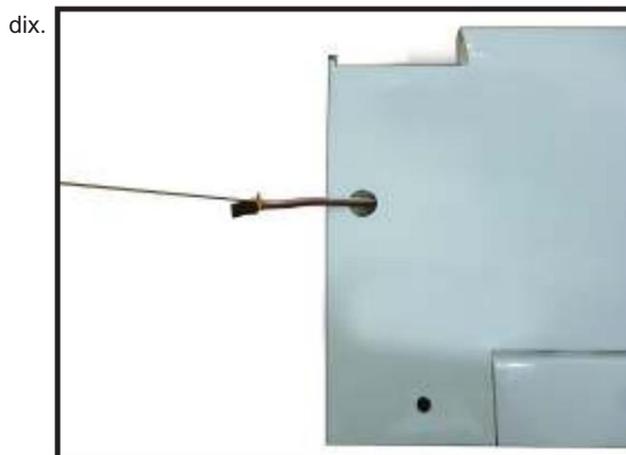
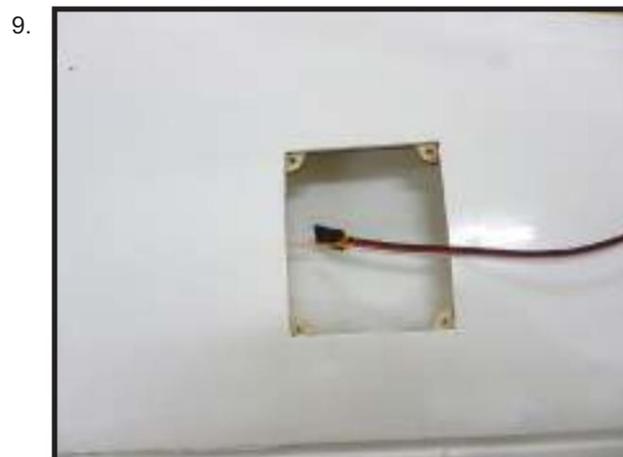
- Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

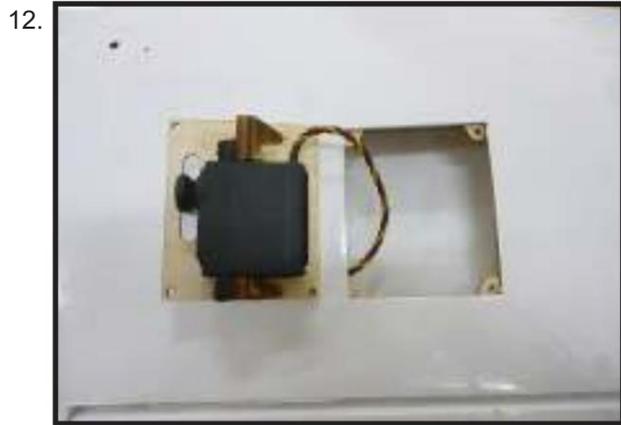


- Appliquez 1 à 2 gouttes de C/A fin sur chacune des languettes de montage. Laissez le C/A durcir sans utiliser d'accélérateur.

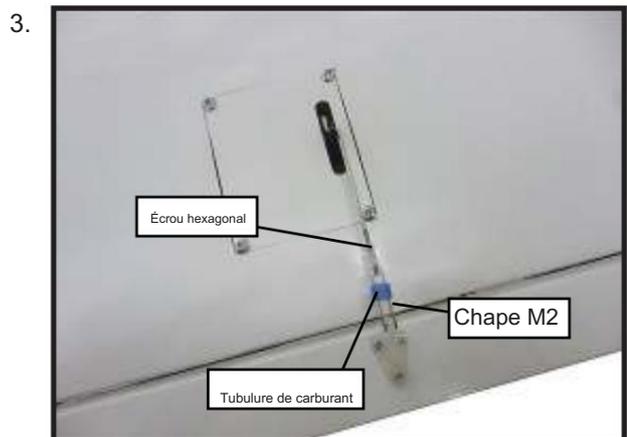
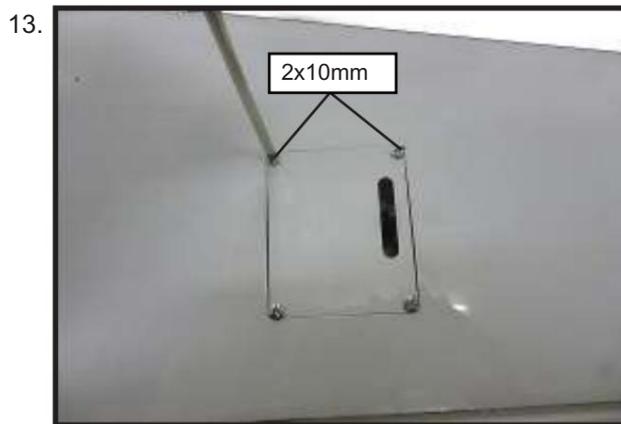


- Retirez la ficelle de l'aile à l'emplacement du servo et utilisez le ruban adhésif pour l'attacher à la rallonge du servo. Tirez le plomb à travers l'aile et retirez la ficelle.





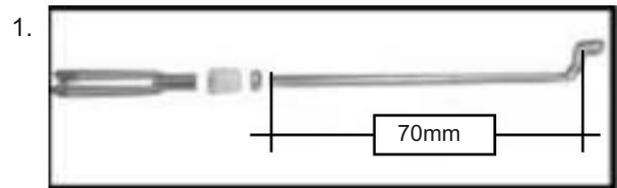
- Mettez la trappe d'aileron en place et utilisez un tournevis cruciforme pour l'installer avec quatre vis à bois.



INSTALLATION DE LA TIGE DE VOLET

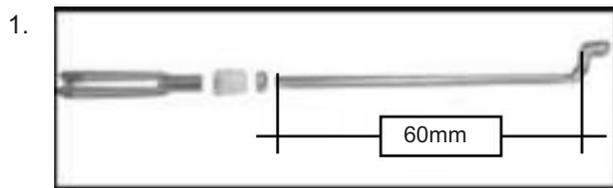


- Répéter la procédure pour le poussoir d'aileron.



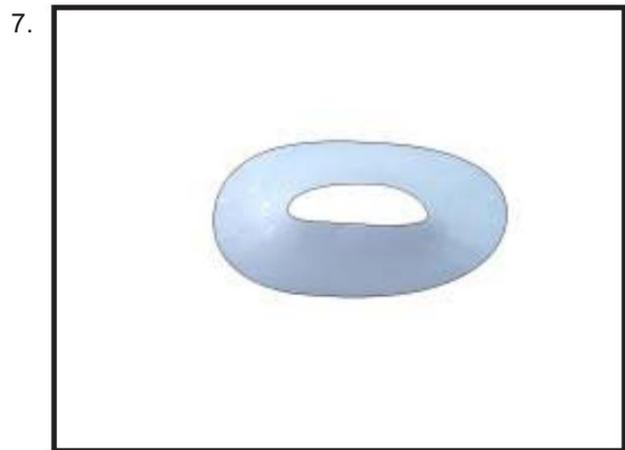
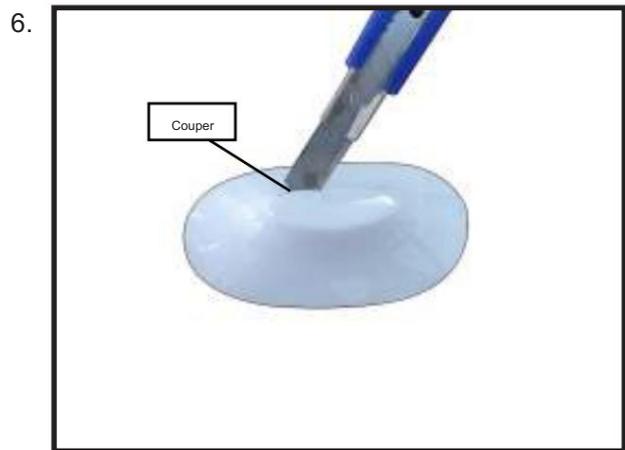
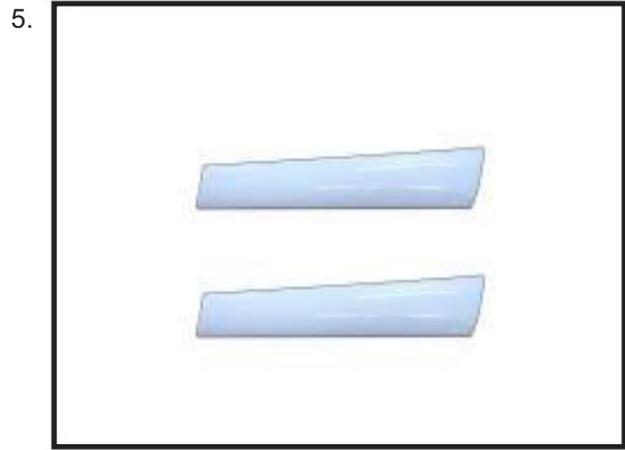
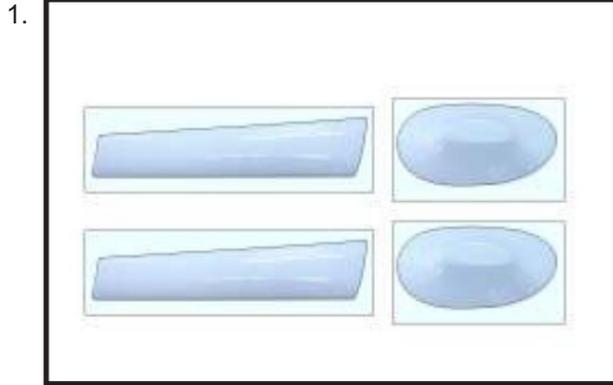
INSTALLATION DE LA POUSSEE D'AILERON

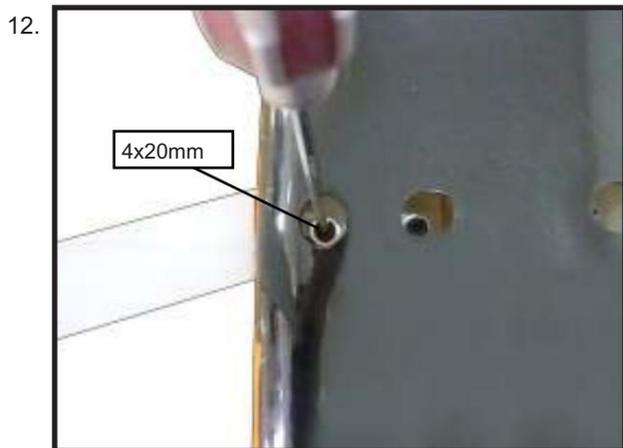
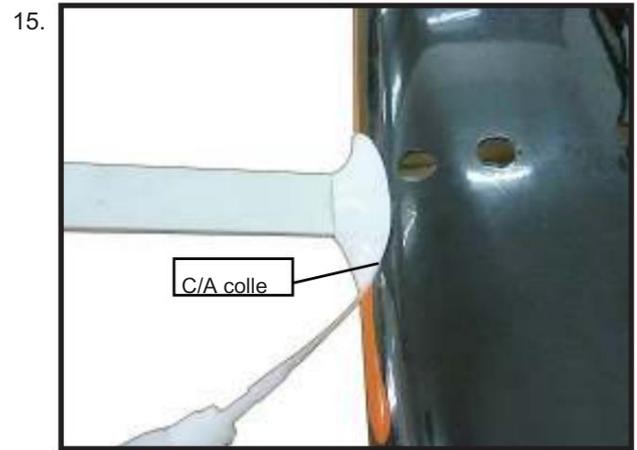
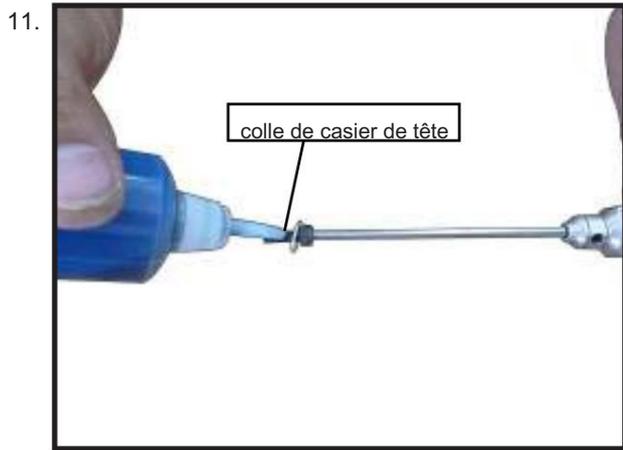
- Veuillez voir les images ci-dessous.

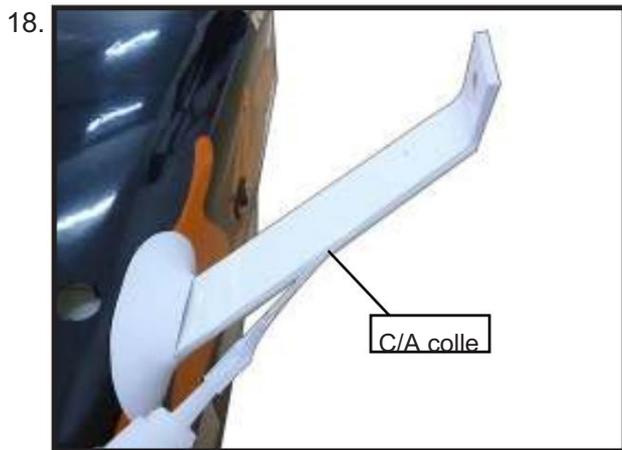


ROUES ET PANTALONS DE ROUE

- Assemblez et montez le train d'atterrissage, les roues sur le pantalon de roue comme indiqué dans les images suivantes.







25.



29.



26.



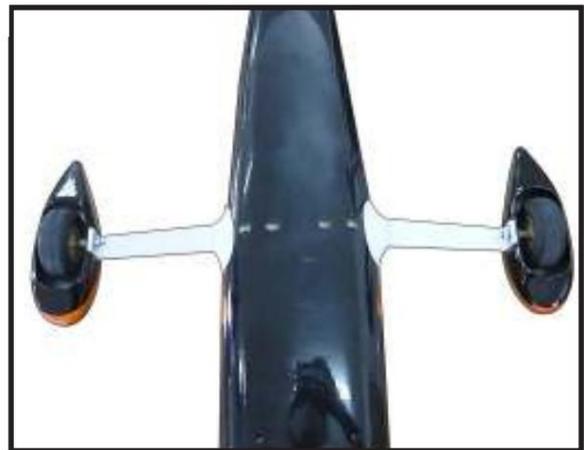
30.



27.



31.

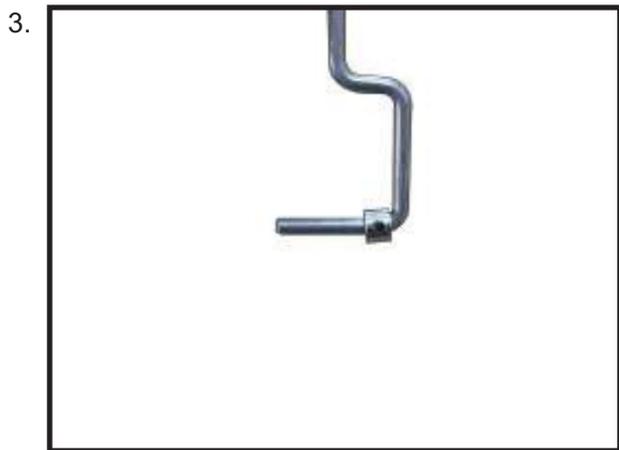
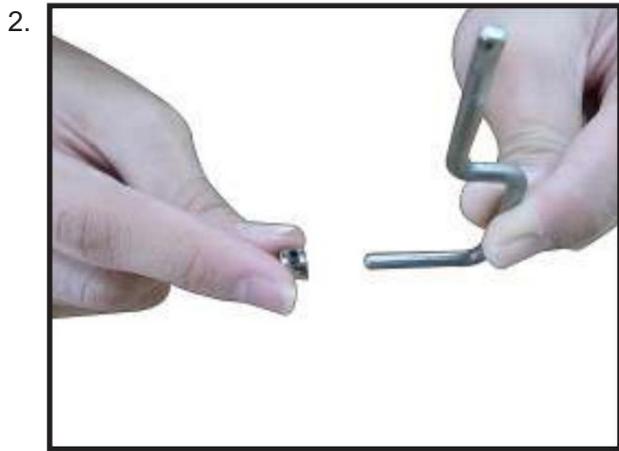


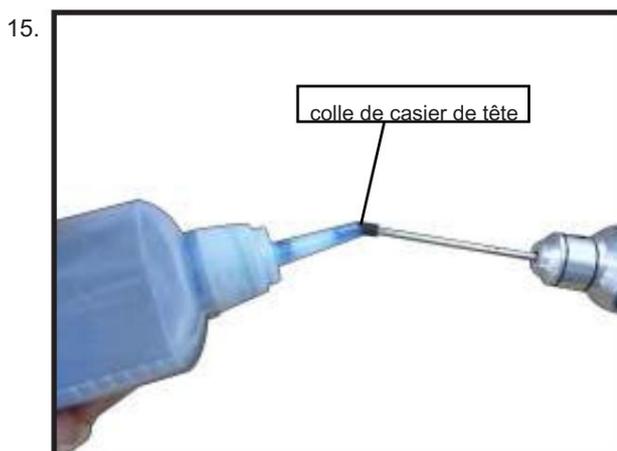
28.

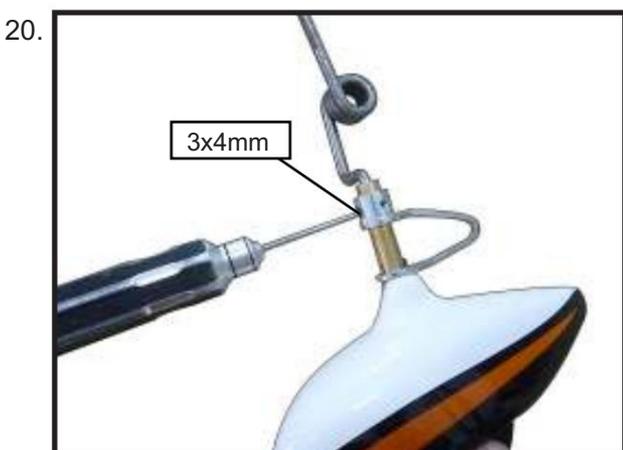
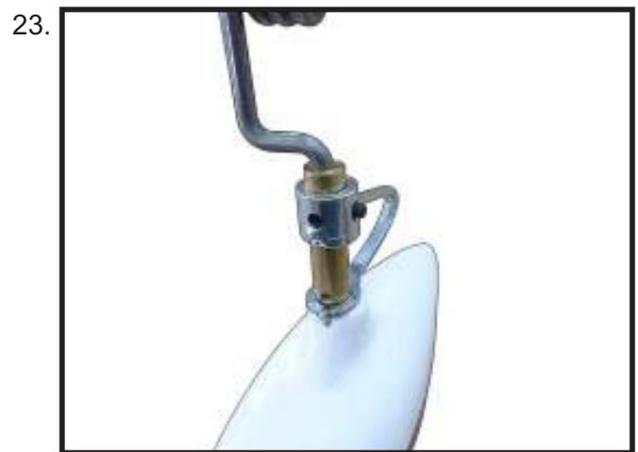
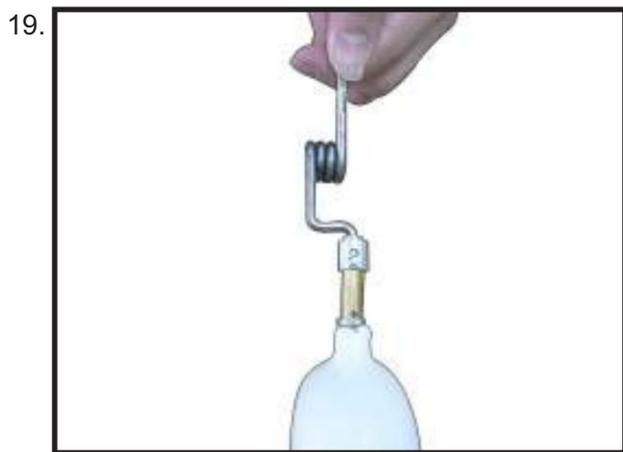
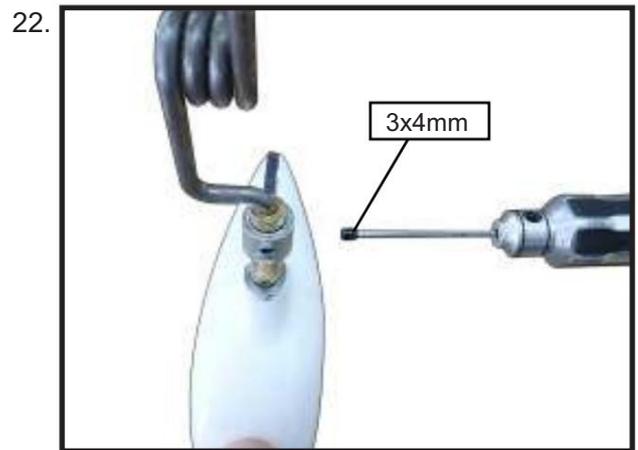
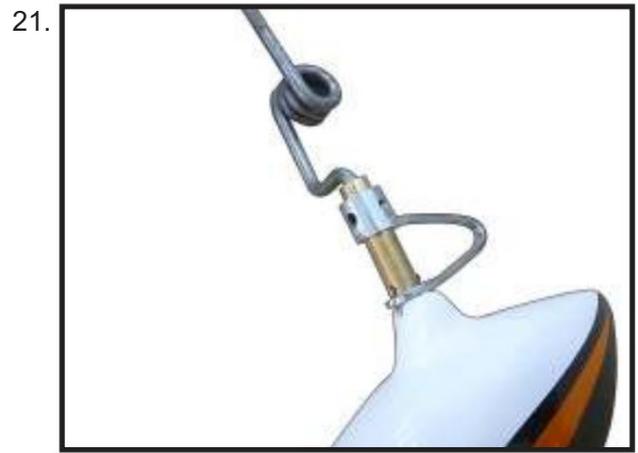


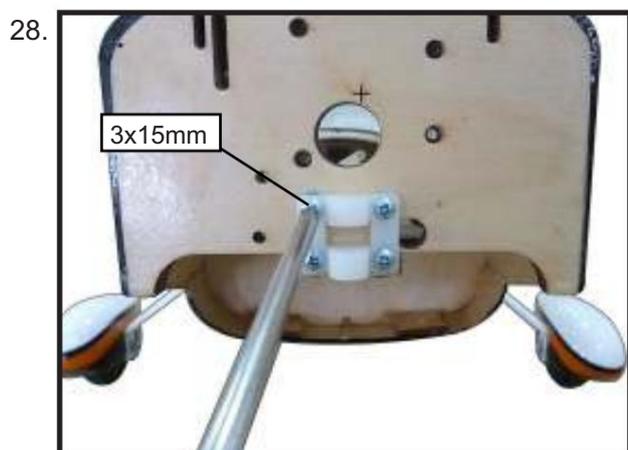
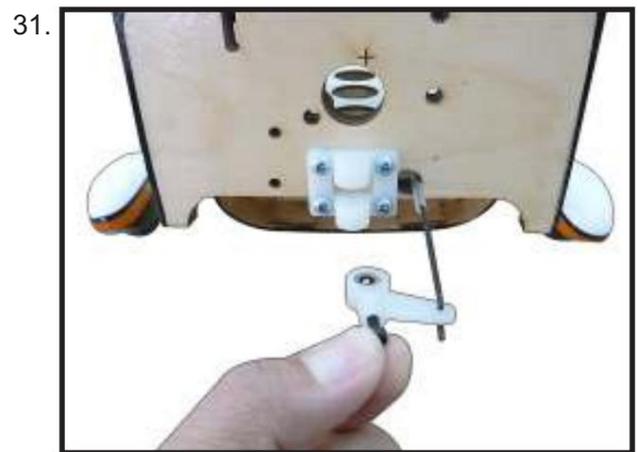
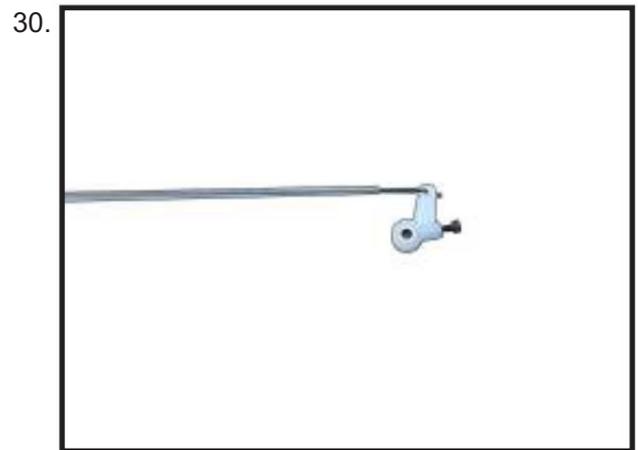
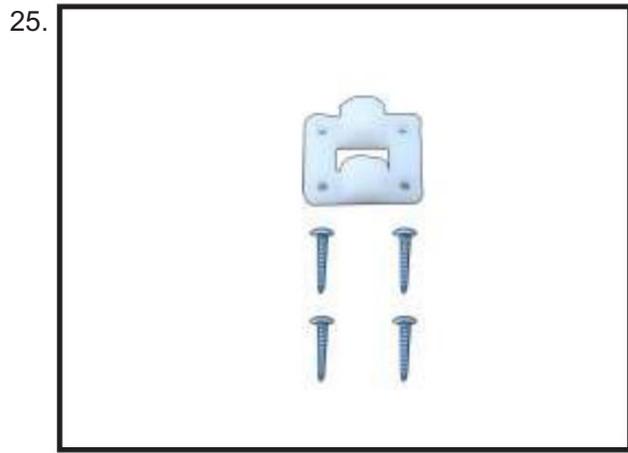
INSTALLER LE PIGNON AVANT

- Localisez les éléments nécessaires pour fixer le train d'atterrissage avant qui sont inclus avec votre modèle.







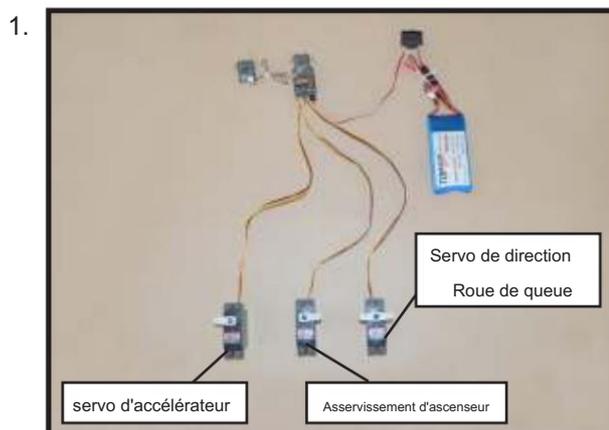




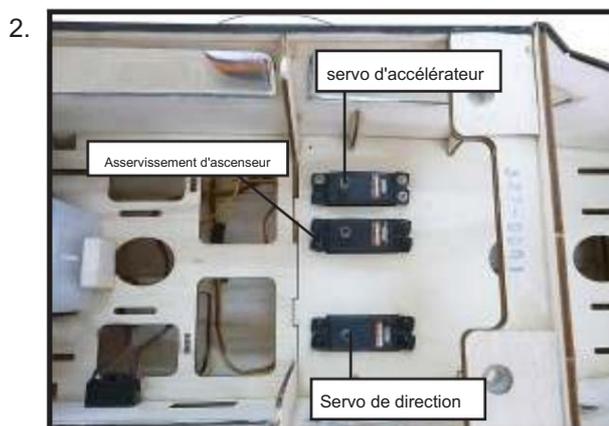
INSTALLATION DES SERVOS DE FUSELAGE

⚠ Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

- Installez les œillets en caoutchouc et les pinces en laiton dans tous les servos. Testez les servos dans les supports de servo du fuselage.

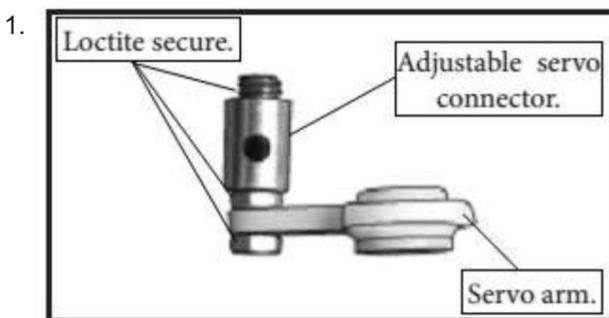


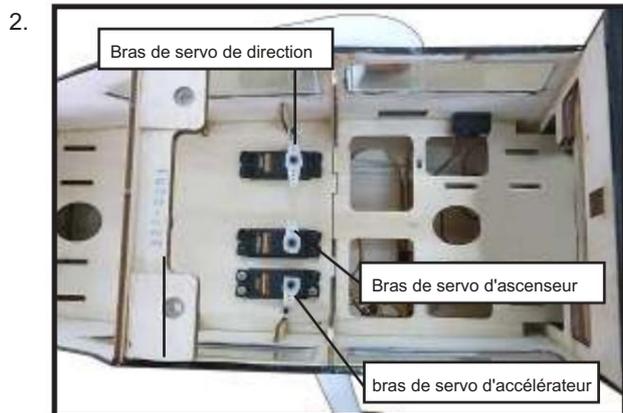
- Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.



BRAS D'ASSISTANCE D'ACCÉLÉRATEUR INSTALLATION

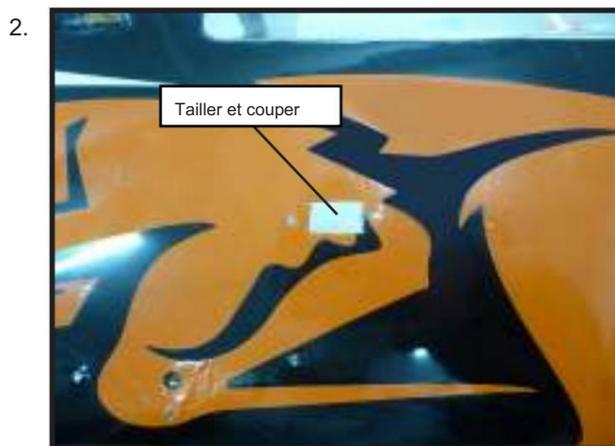
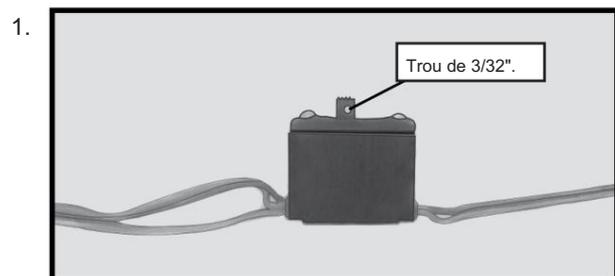
- Installez le connecteur de servo réglable dans le bras de servo comme sur l'image ci-dessous :





INSTALLATION DU COMMUTATEUR DU RÉCEPTEUR

- Installez l'interrupteur dans le trou prédécoupé sur le côté, dans le fuselage.

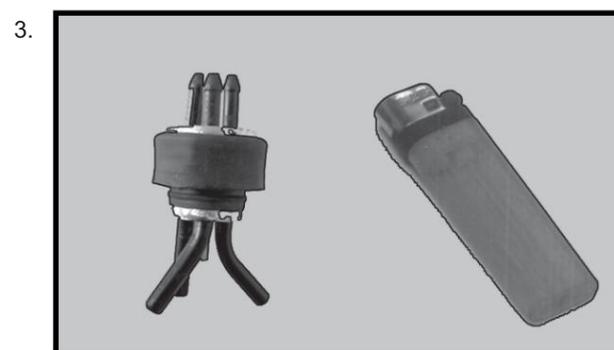
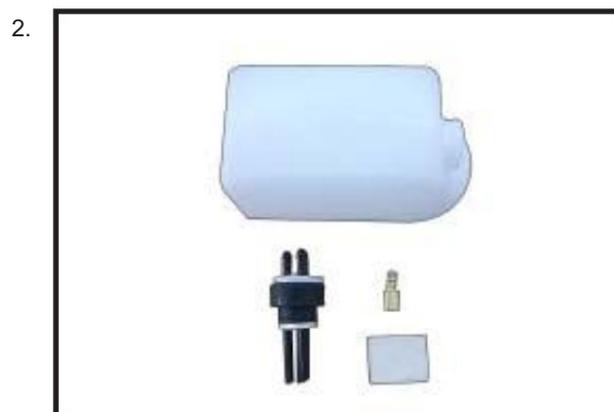
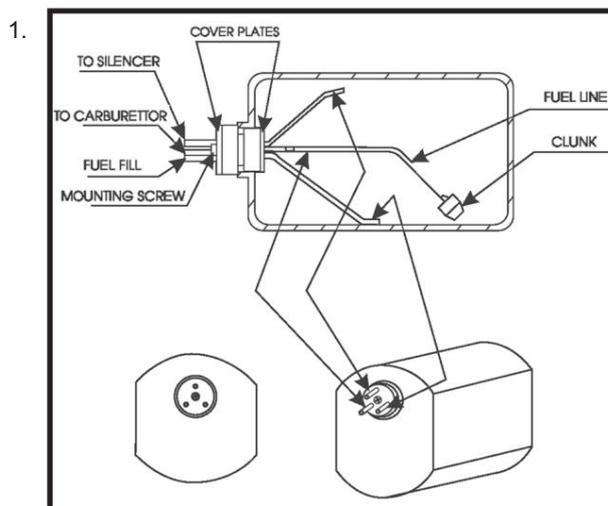


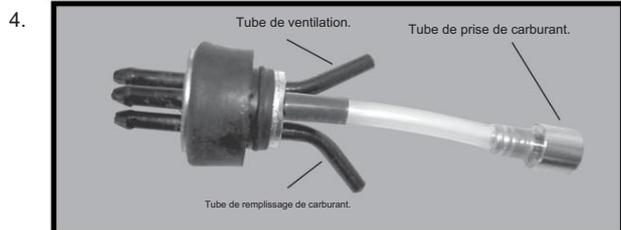
INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

- À l'aide d'un couteau à modeler, couper soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes de nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. ce sera le tube de prise de carburant.

- À l'aide d'un couteau à modeler, couper une longueur de ligne de carburant en silicone.

Connectez une extrémité de la ligne à la prise de carburant lestée et l'autre extrémité au tube de prise en nylon.





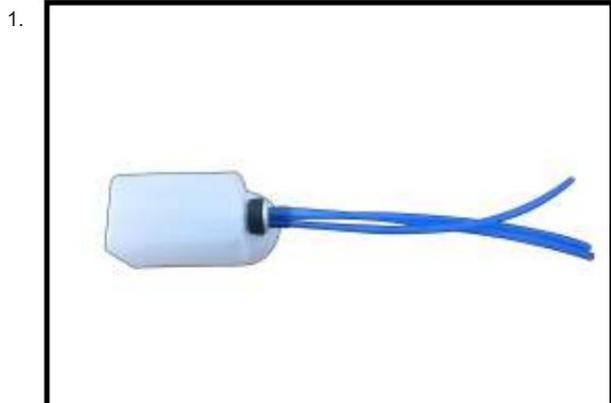
- Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. son tube est le tube de ventilation.

- Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire d'enlever une partie de l'arrimage autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler. S'il y a des sangles, assurez-vous qu'aucune ne tombe dans le réservoir.

- Une fois l'ensemble de butée en place, le capteur lesté doit reposer à l'écart de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur du réservoir. Le haut du tube d'évent doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

- Lorsque vous êtes satisfait de l'alignement de l'assemblage du bouchon, serrez la vis mécanique de 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et scelle l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'ensemble car cela pourrait faire éclater le réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

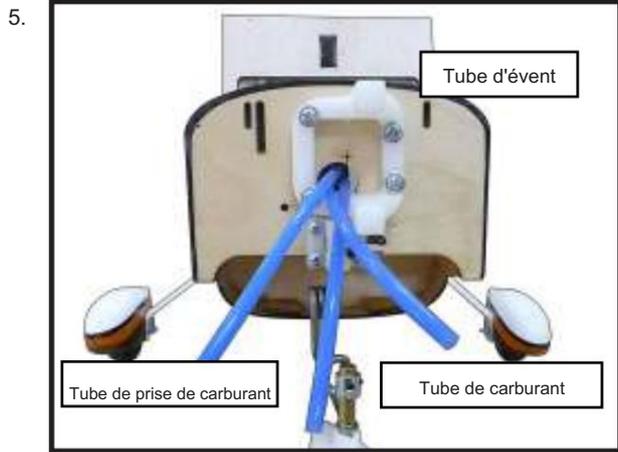


-  Vous devez marquer quel tube est l'évent et quelle est la prise de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes dans le bouchon. Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de déterminer lequel est lequel.

- Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les lignes du réservoir à travers le trou dans le mur.

- Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.



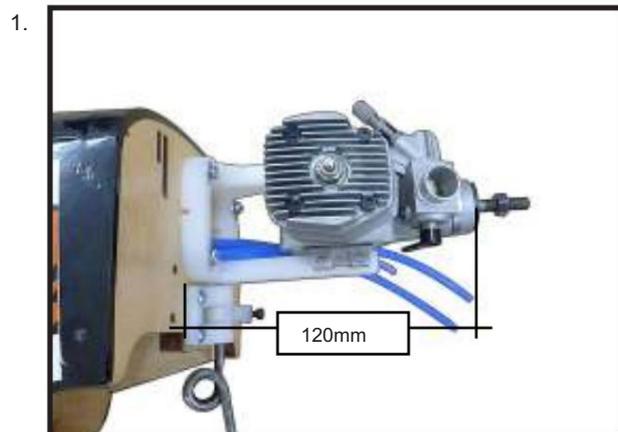


- Connectez les conduites du réservoir au moteur et au mule.
La ligne de ventilation se connectera au mule et la ligne du clunk au carburateur.

-  Soufflez dans l'une des lignes pour vous assurer les conduites de carburant ne se sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir de carburant. L'air devrait passer facilement.

MONTAGE DU MOTEUR

- Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (120 mm) en avant de la paroi comme indiqué.



- Utilisez une perceuse à broche et un foret de 4 mm pour percer une petite indentation dans le support pour le vis de fixation du moteur.



- Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de montage du moteur.

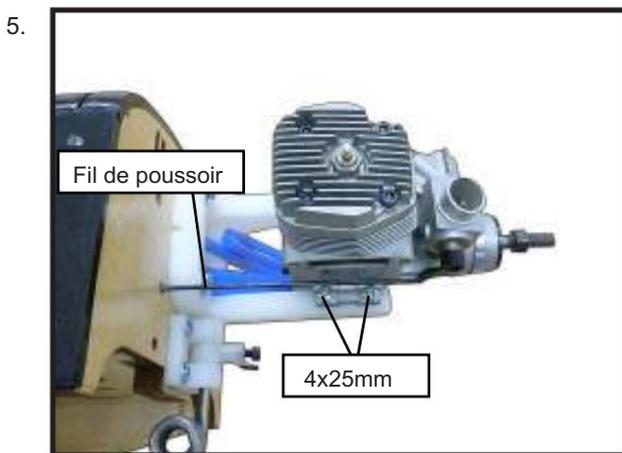
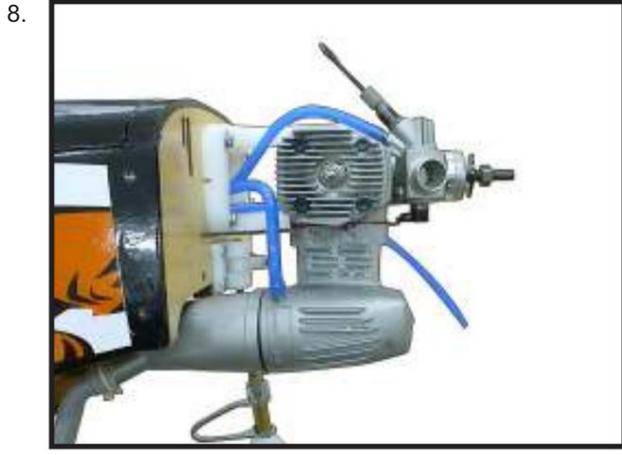


- Sur le mur, c'est-à-dire l'emplacement pour le tube de la tige de commande des gaz (pré-perçage).

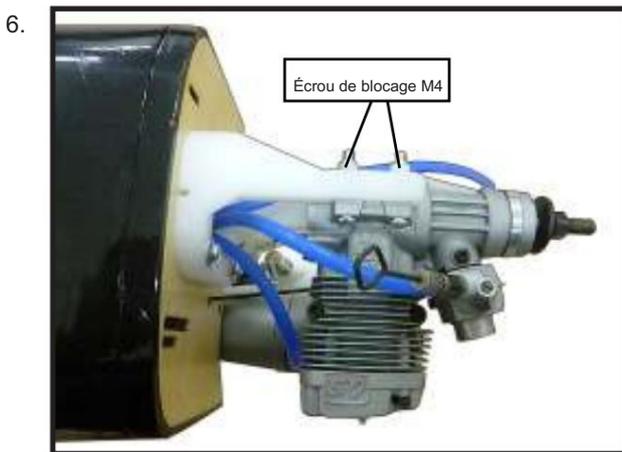
- Faites glisser le tube de la tige de poussée dans la paroi et guidez-le à travers le support du réservoir de carburant. Utilisez un C/A moyen pour coller le tube au mur et au support du réservoir de carburant.

- Connectez le coude en Z de la tige de commande des gaz de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.

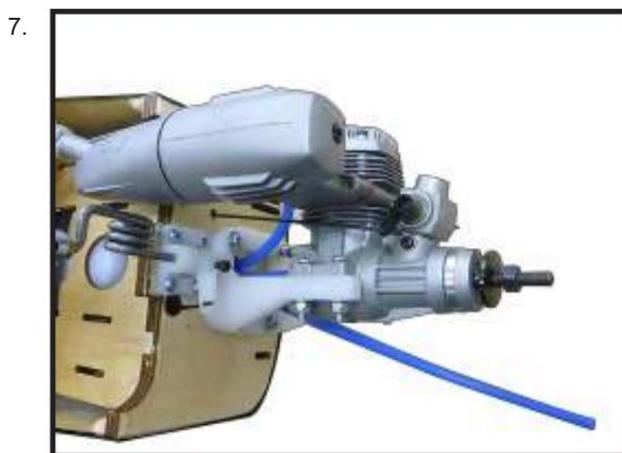
- Faites glisser le fil de la tige de commande des gaz dans le tube. Positionner le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4x30mm pour fixer le moteur au support comme indiqué.



- Réinstallez le palonnier de servo en glissant le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et le trim et installez le palonnier de servo perpendiculairement à la ligne médiane du servo.



- Mettre le manche des gaz en position fermée et mettre le carburateur en position fermée.
Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le fil de la tige de poussée des gaz. Assurez-vous d'utiliser du frein-filet sur la vis afin qu'elle ne se desserre pas par vibration.



CARÉNAGE

- Veuillez voir les images ci-dessous.

1.



2.



3.



4.



- Collez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

5.



- Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous pour les vis de fixation du capot. Assurez-vous que la position du capot est correcte avant de percer chaque trou.

6.

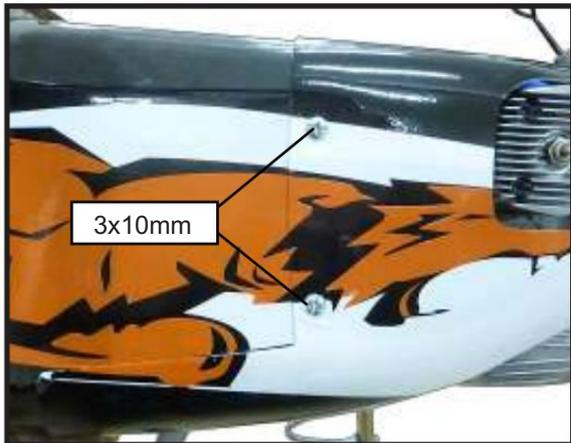


- Installez la mule et l'extension de mule sur le moteur et faites la découpe dans le capot pour le dégagement de la mule. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carbu reteur, au mûleur et à la soupape de remplissage de carburant. Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x10 mm. Mettre une petite longueur de tube de carburant en silicone sous la tête de la vis aide à réduire les vibrations.

7.



8.



9.



dix.



11.



12.



CONVERSION DE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

- Localisez les éléments nécessaires pour installer la conversion de puissance électrique incluse avec votre modèle.

1.

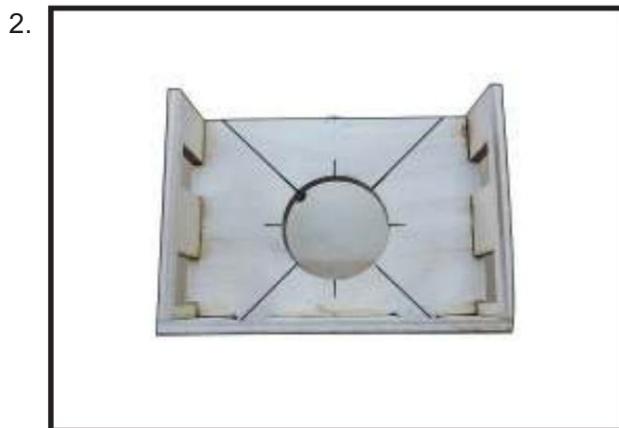


- Recommandez les éléments nécessaires pour installer les pièces de conversion de puissance électrique incluses avec votre modèle.

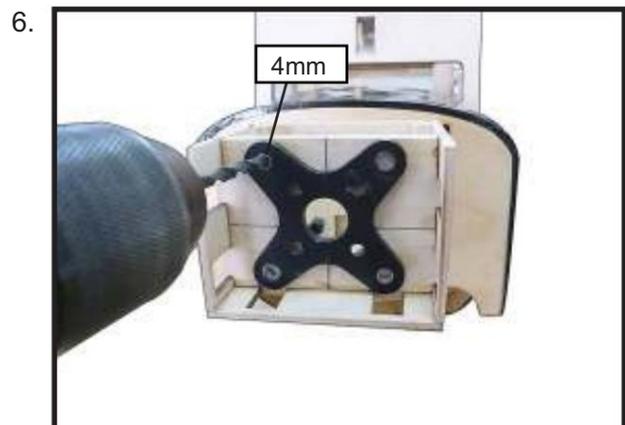
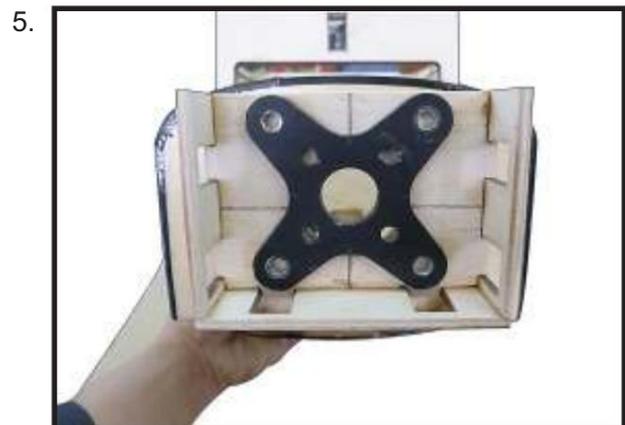
- Moteur : 35-45 (830 Watt)
- ESC : 50A
- Accus Lipo : 4S 3200mA

- Fixez le boîtier du moteur électrique au mur coupe-feu centré avec les lignes transversales tracées sur le boîtier du moteur électrique et le mur coupe-feu.

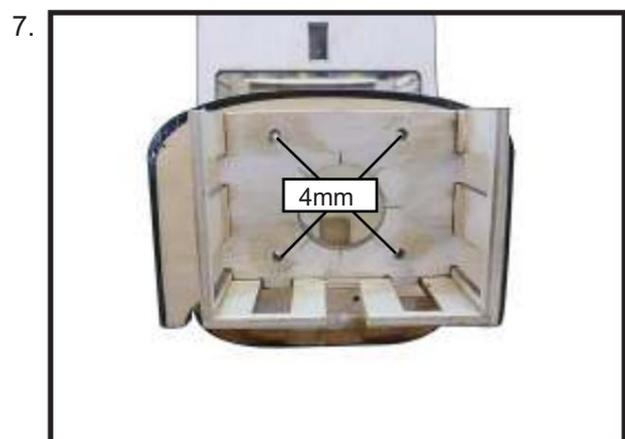
Utilisation de M4x25mm pour fixer le boîtier du moteur au pare-feu. Veuillez voir les images ci-dessous.

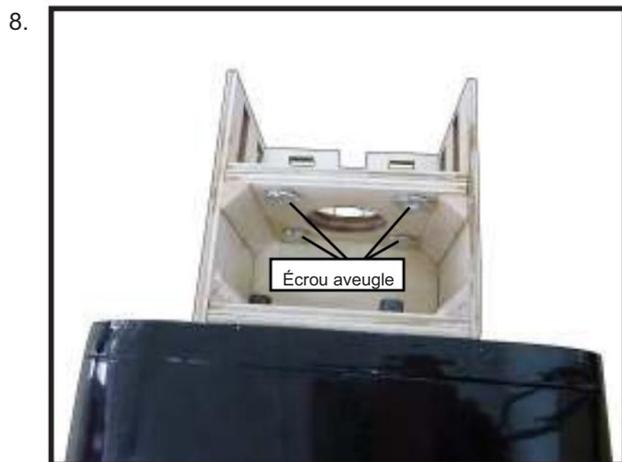


- Fixez le support du moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous aveugles de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M4x25 mm pour fixer le moteur. S'il vous plaît voir l'image montrée.

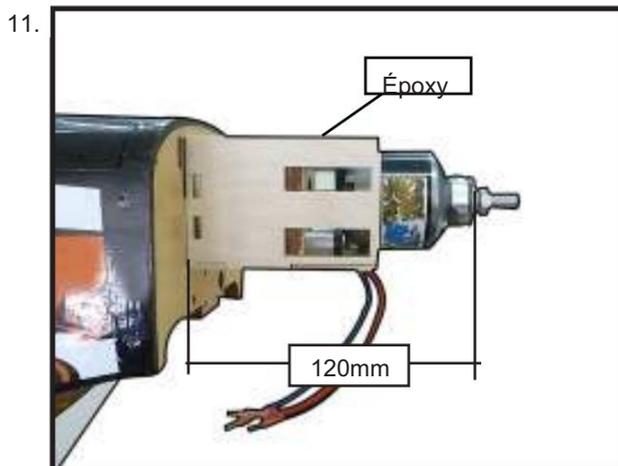


- puis, utilisez une mèche de 4 mm pour agrandir les trous sur le boîtier du moteur électrique.

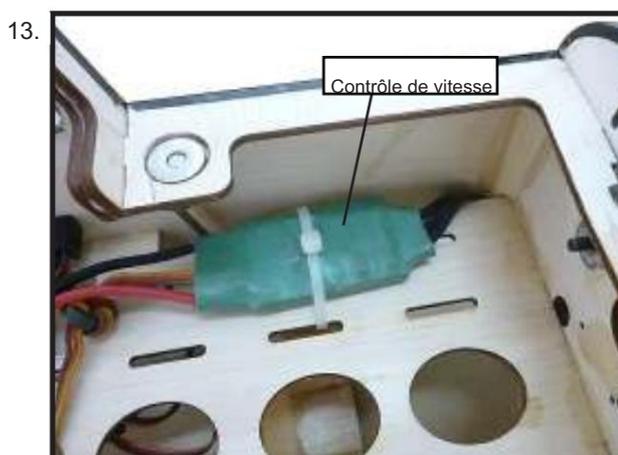


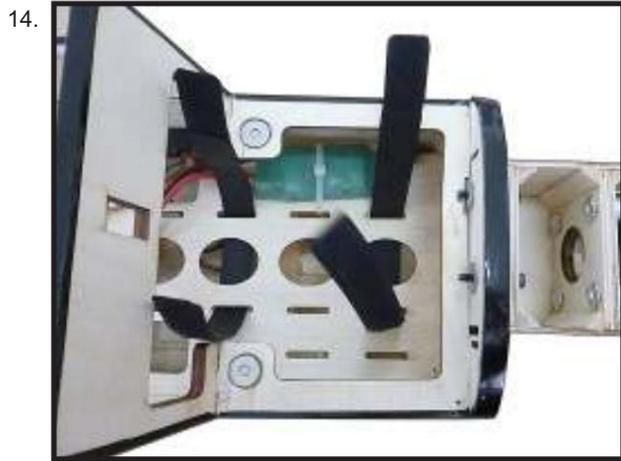


- Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous aveugles de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur. S'il vous plaît voir l'image montrée.



- Fixez la commande de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches autobloquantes. Connectez les fils appropriés du régulateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interféreront pas avec le fonctionnement du moteur.





INSTALLER LE TOURNANT

- Installez la plaque arrière du cône, l'hélice et le cône du cône.

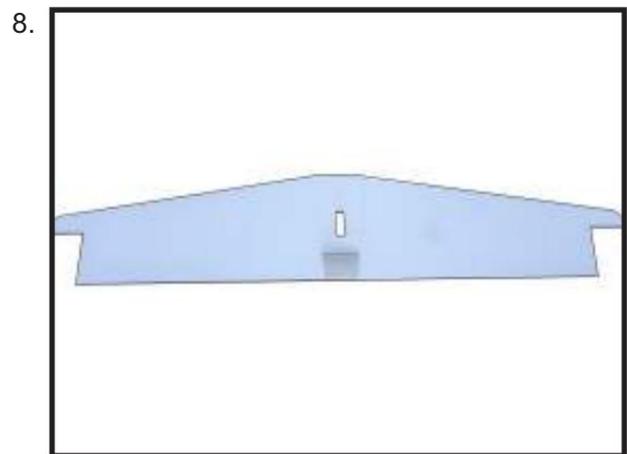
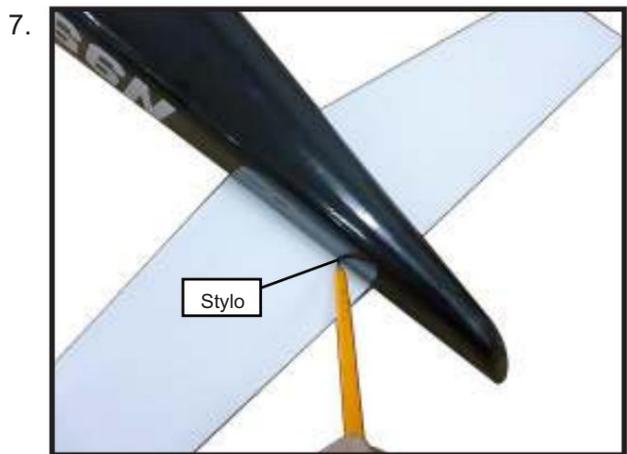
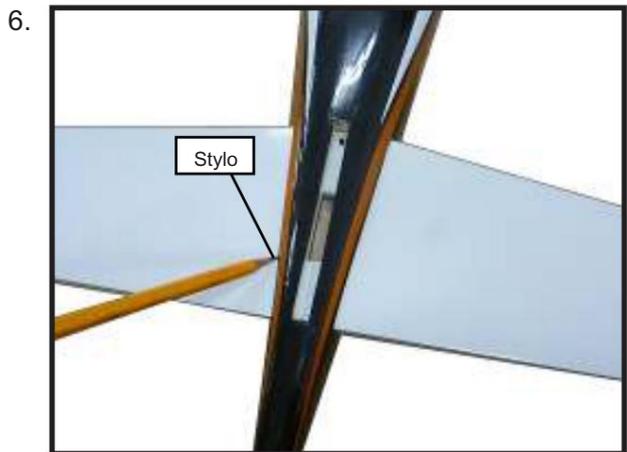
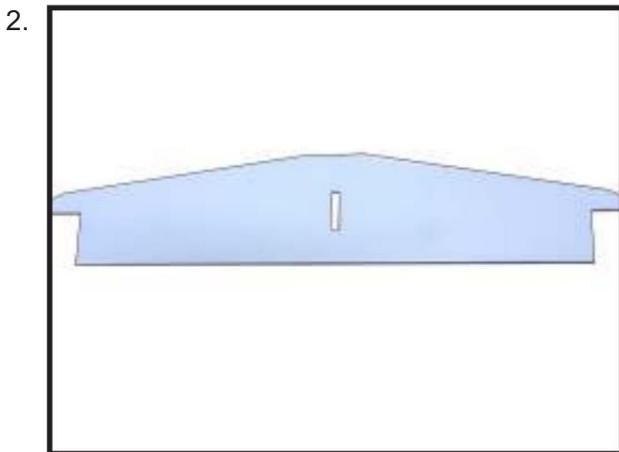
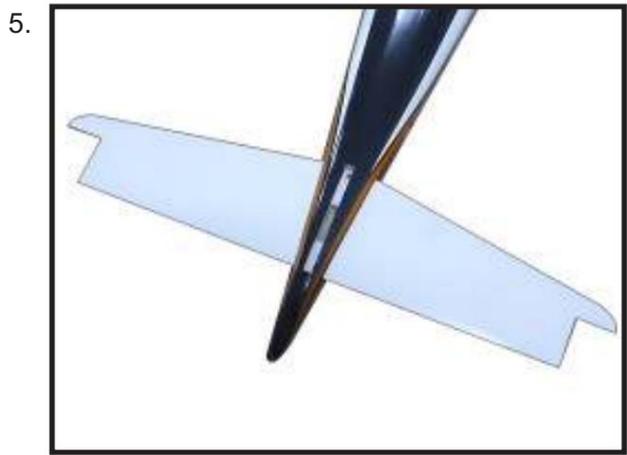
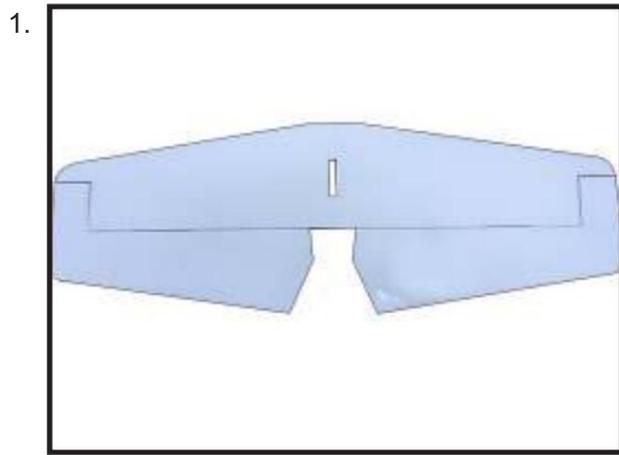


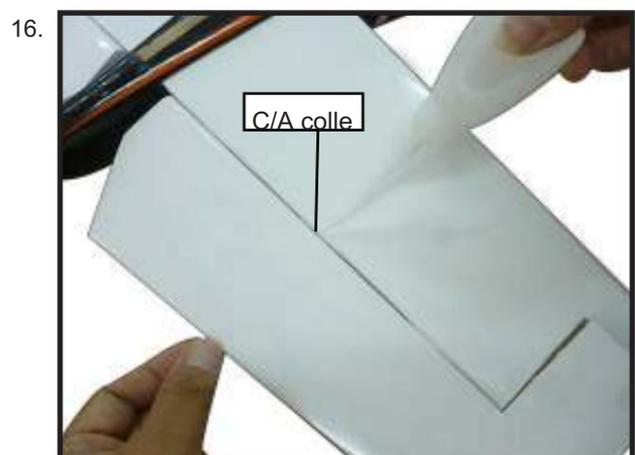
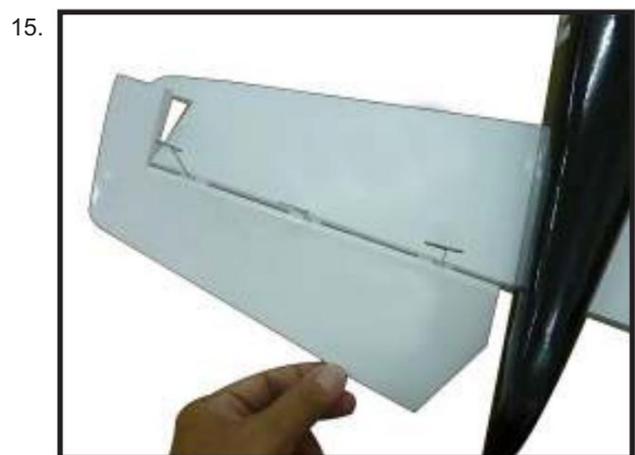
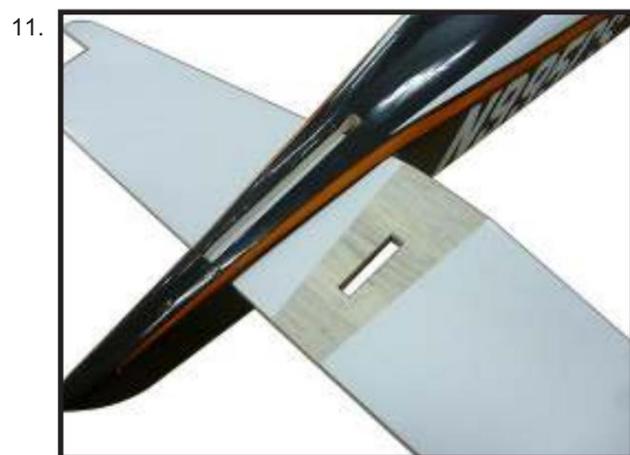
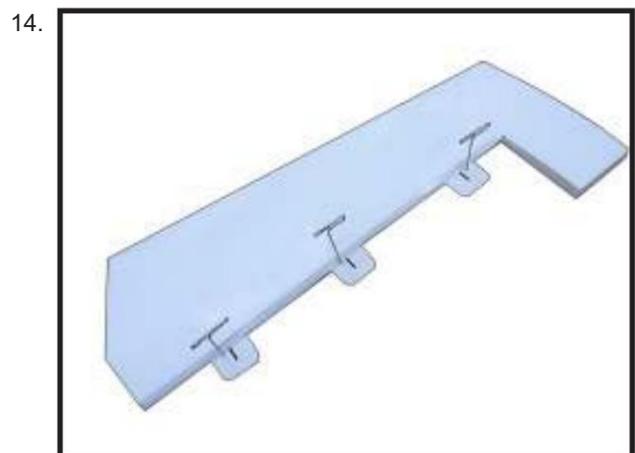
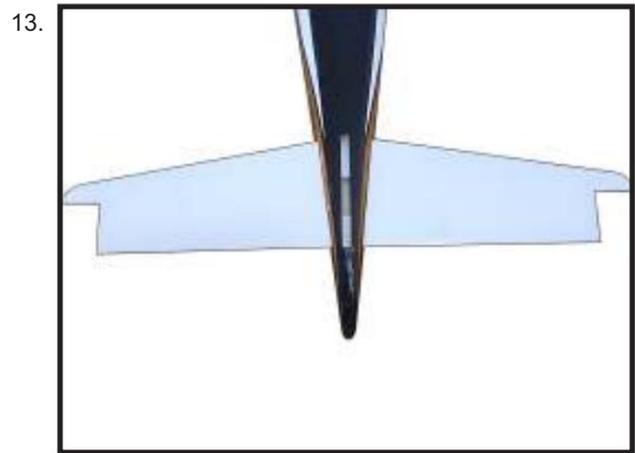
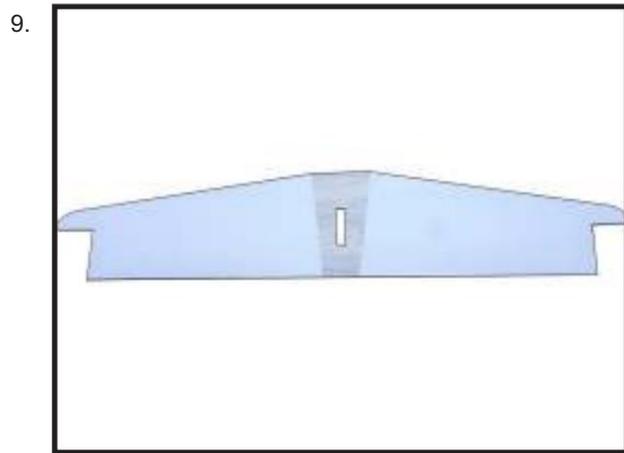
⚠ L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône du cône. Si c'est le cas, utilisez un couteau à modeler bien aiguisé et coupez soigneusement le cône du cône à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

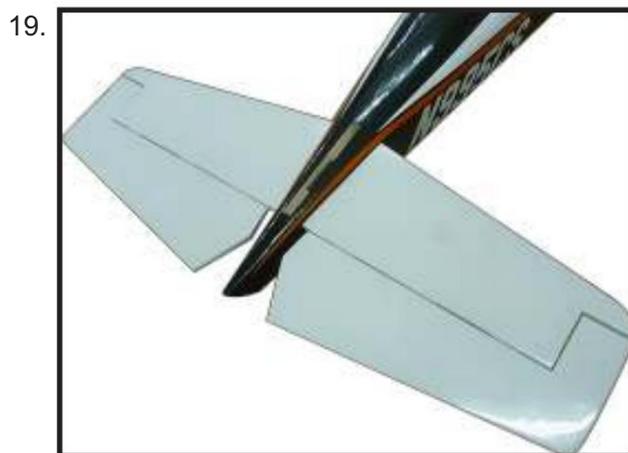
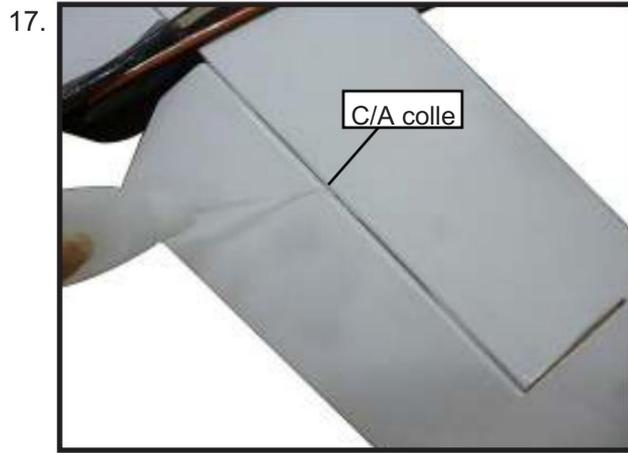


INSTALLATION DE L'HORIZONTALE STABILISATEUR

- À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et placez un repère. Utilisez un triangle et prolongez cette marque, de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du bord de fuite du stabilisateur.





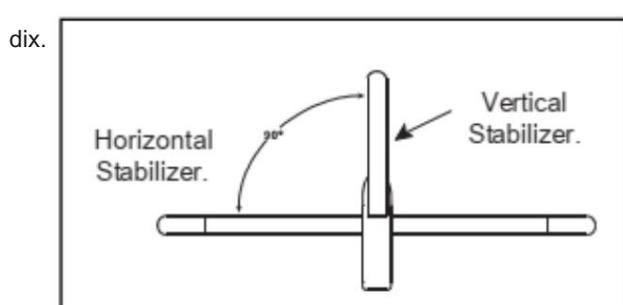
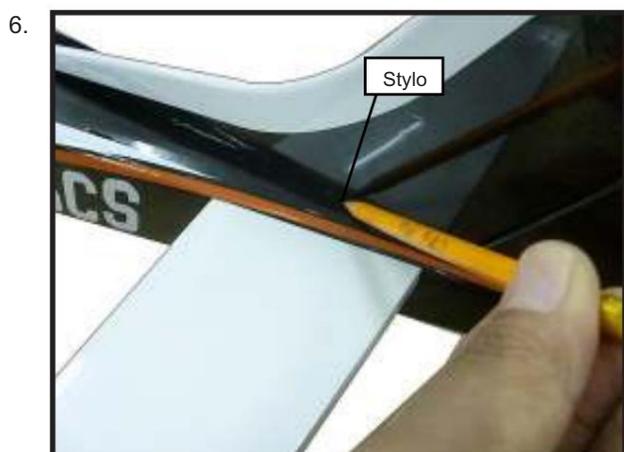


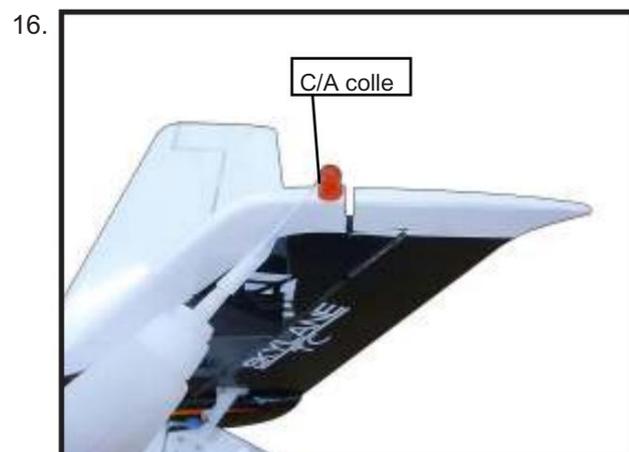
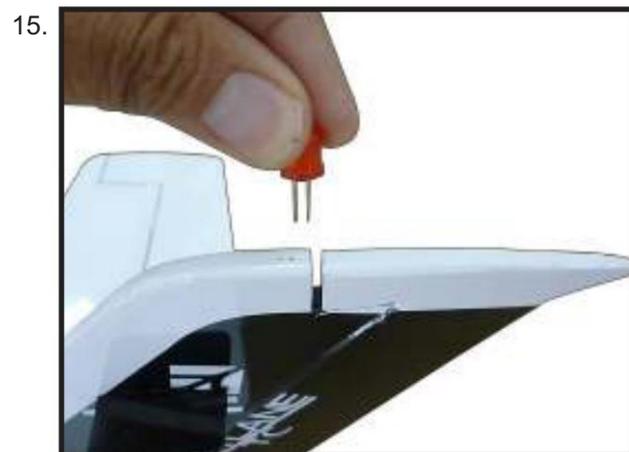
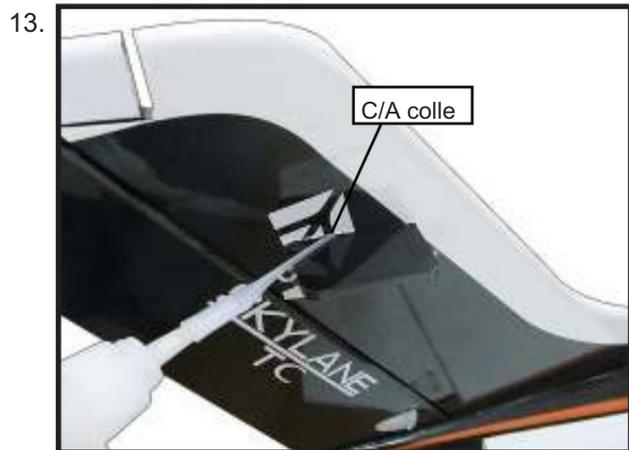
ARTICULATION DU GOUVERNAIL

- Collez les deux charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

- La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble i/safran sera fixé au fuselage.

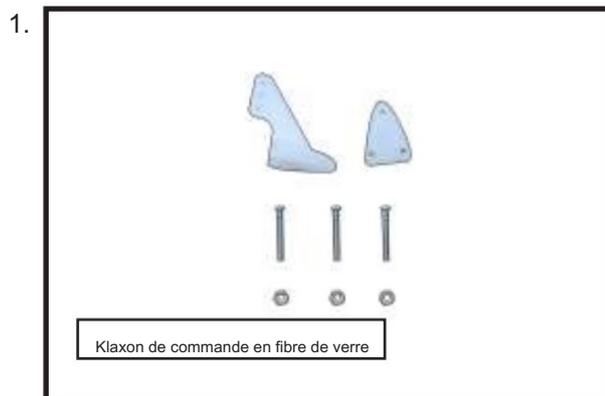






INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DE L'ÉLEVATEUR

- Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.
- Positionnez le klaxon de commande de profondeur des deux côtés de la profondeur.



- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.



- Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

- Positionnez le klaxon de commande de profondeur des deux côtés de la profondeur.



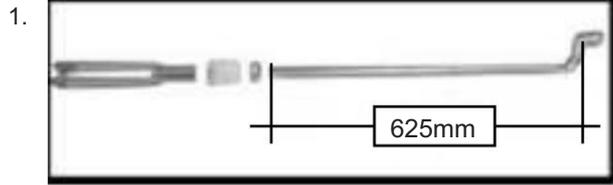
- placez une chape et un contre-écrou M2 sur chaque tige de commande de profondeur. dirigez les cornes jusqu'à ce qu'elles soient alignées avec les extrémités des tiges de commande.

- Assemblage des poussoirs de profondeur et de gouvernail comme illustré ci-dessous.



INSTALLATION DE LA BARRE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

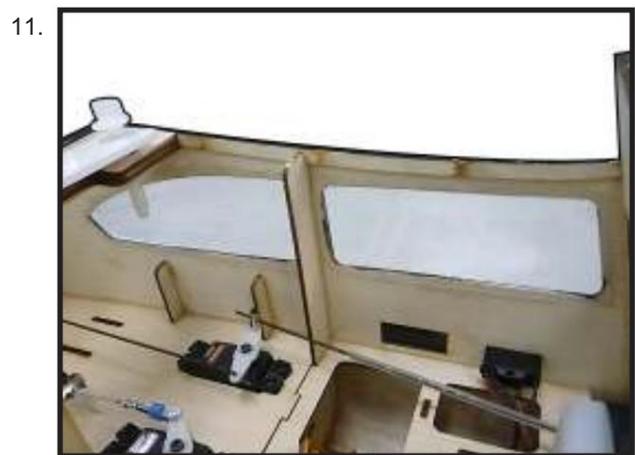
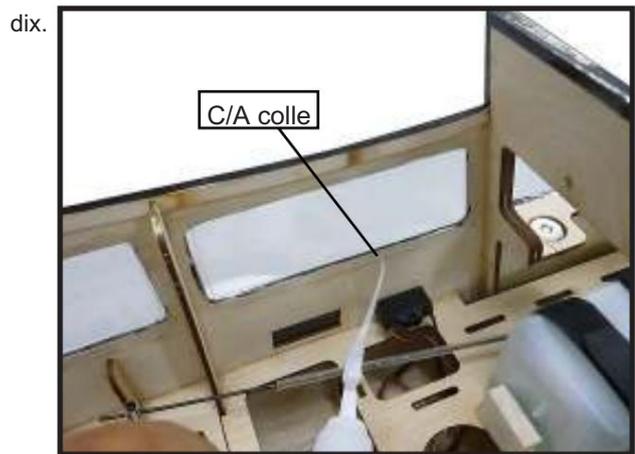
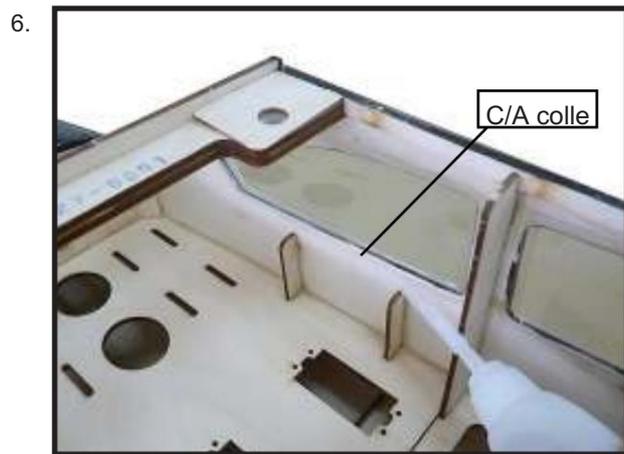
- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.



INSTALLER LA FENÊTRE

Besoin de pièces. Voir les images ci-dessous.

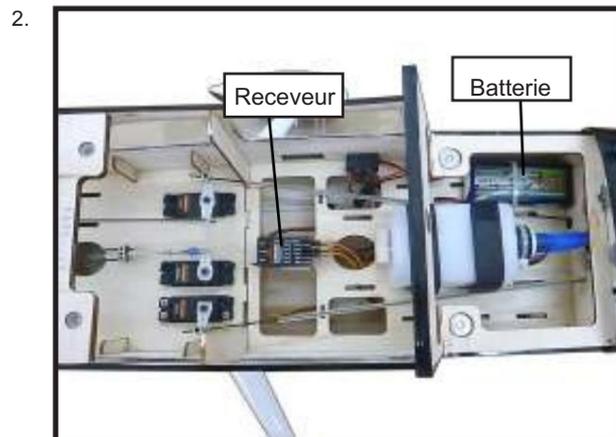




AUVENT D'INSTALLATION

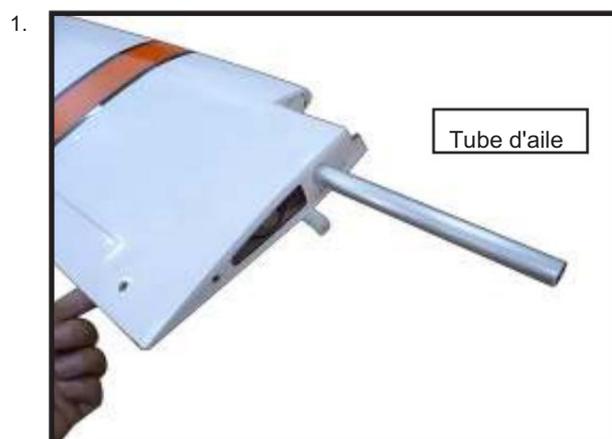
- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la canopée.





ATTACHEMENT AILE - FUSELAGE

- Localisez les éléments nécessaires pour installer la roue de queue.

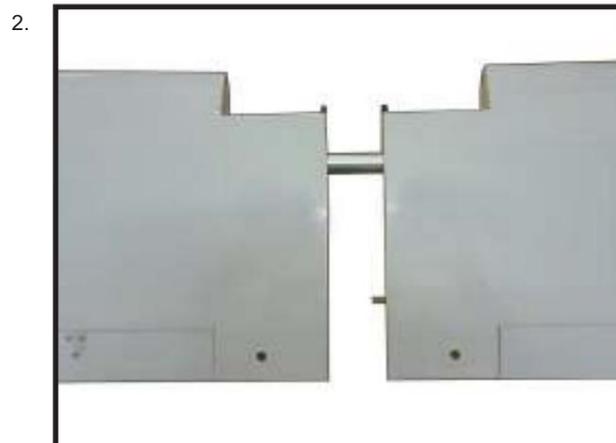


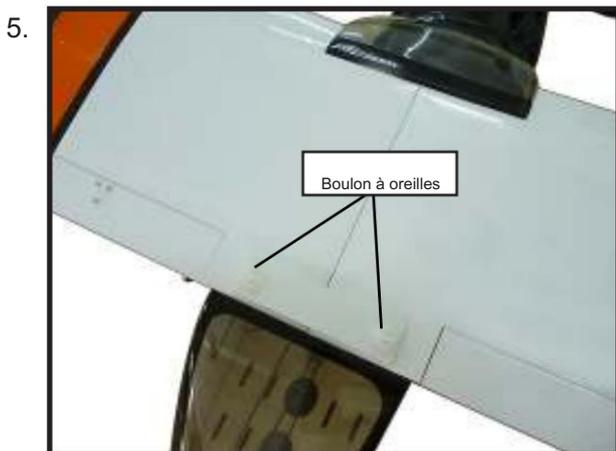
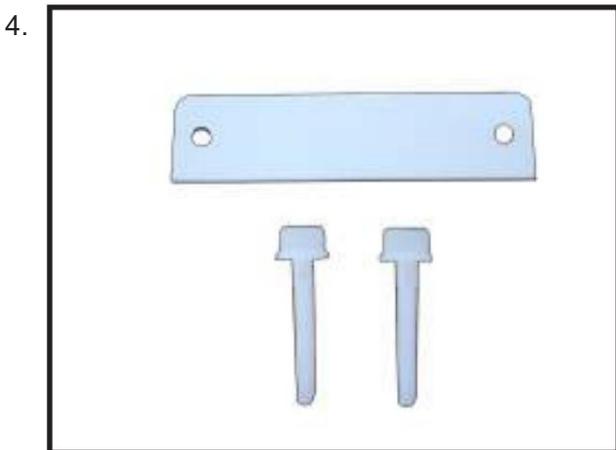
INSTALLATION DE LA BATTERIE - RÉCEPTEUR

- Branchez les câbles du servo et le câble du commutateur dans le récepteur. Branchez également le câble de la batterie dans l'interrupteur.

- Enveloppez le récepteur et la batterie dans le caoutchouc mousse de protection pour les protéger des vibrations.

- Insérez deux panneaux d'aile comme illustré ci-dessous.



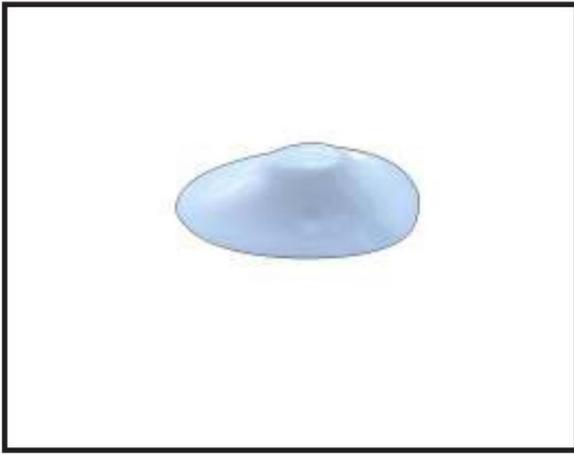


**INSTALLATION AILE - FUSELAGE
BARRES**

- Besoin de pièces. Voir les images ci-dessous.



5.



9.



6.



dix.



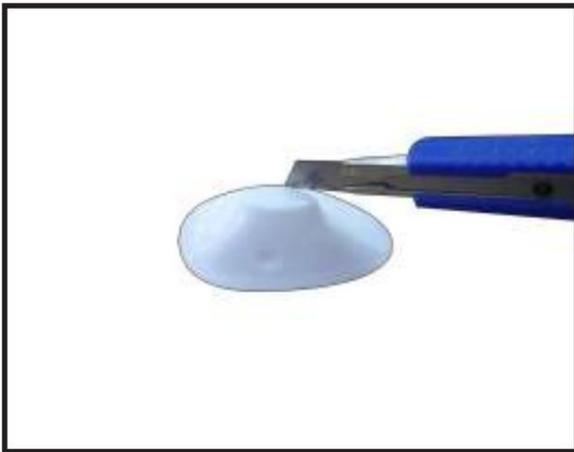
7.



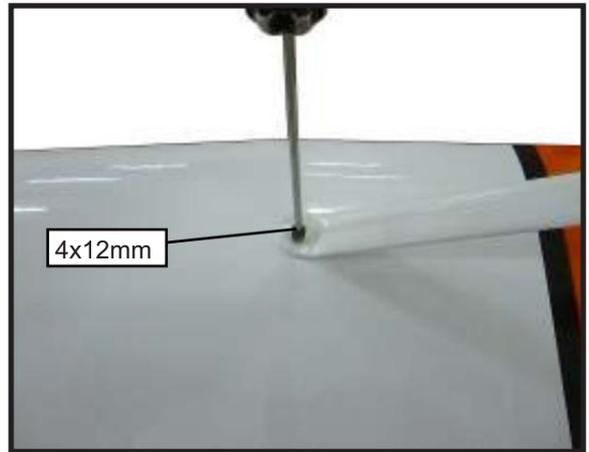
11.

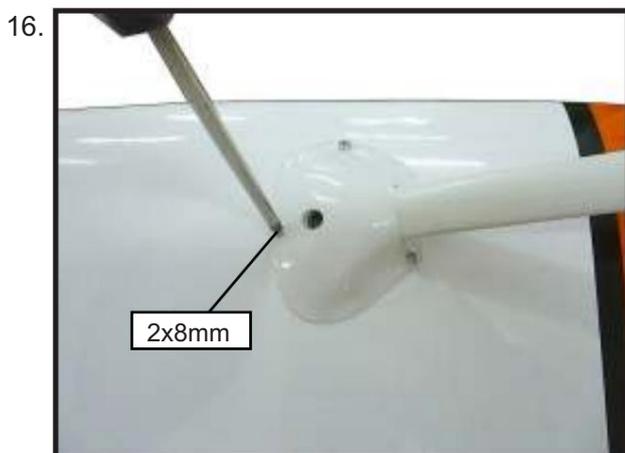
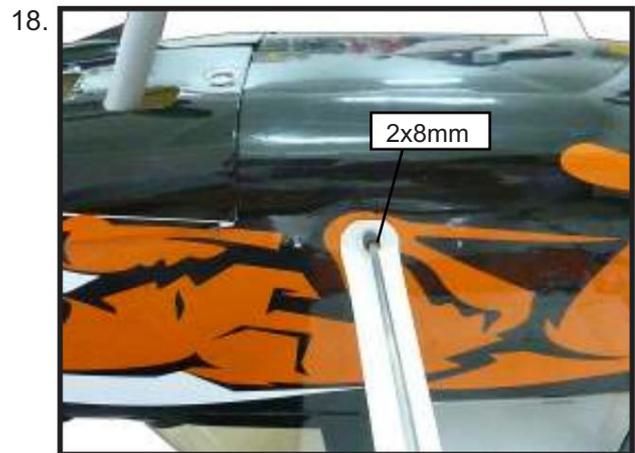


8.

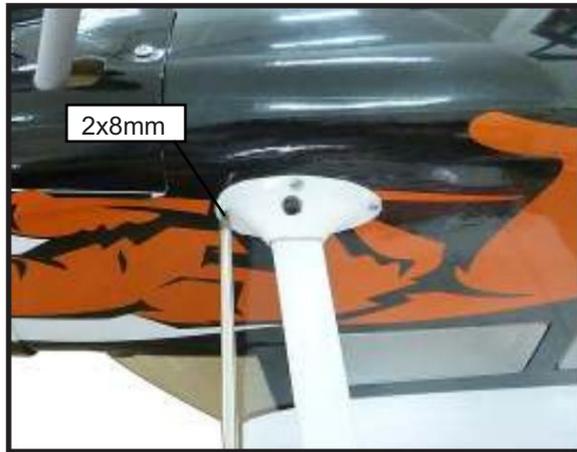


12.





21.



22.



23.



24.



25.



APPLIQUER LES AUTOCOLLANTS

- Si tous les stickers sont prédécoupés et prêts à coller. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt d'empreintes huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez-les à les localiser.

- Si tous les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez utiliser des ciseaux ou un couteau bien aiguisé pour couper les décalcomanies de la feuille. Assurez-vous que le modèle est propre et exempt d'empreintes huileuses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur le modèle où vous le souhaitez, en utilisant les photos sur la boîte et aidez à leur emplacement.

ÉQUILIBRAGE

Une partie importante de la préparation du caisson d'air pour la lumière consiste à équilibrer correctement le modèle.

1) Fixez les panneaux d'aile au fuselage. Assurez-vous de connecter les câbles de l'aileron aux câbles appropriés du récepteur. Assurez-vous que les câbles ne sont pas exposés à l'extérieur du fuselage avant de serrer les boulons à ailettes. Votre modèle doit être prêt pour la lumière avant l'équilibrage.

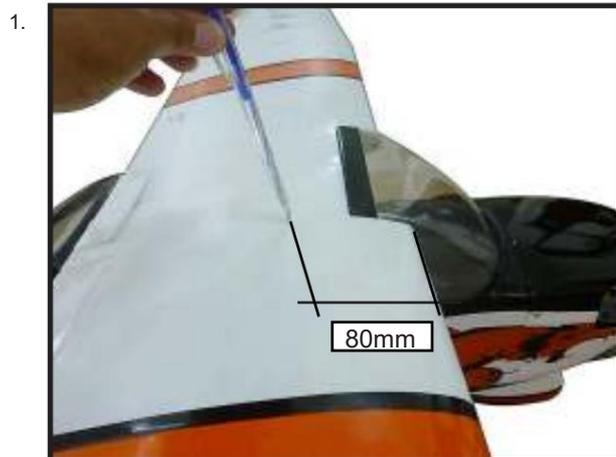
2) L'emplacement recommandé du centre de gravité (CG) pour votre modèle est de (80 mm) en arrière du bord d'attaque au centre de l'aile.

3) Lors de l'équilibrage de votre modèle, assurez-vous qu'il est assemblé et prêt pour la lumière. Soutenez l'avion droit aux marques faites sur l'aile avec vos igrers ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce. C'est le bon point d'équilibre pour votre modèle.

*Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en changeant la position de la batterie du récepteur et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre en procédant ainsi, il sera nécessaire d'ajouter du poids au nez ou à la queue pour atteindre le bon point d'équilibre.

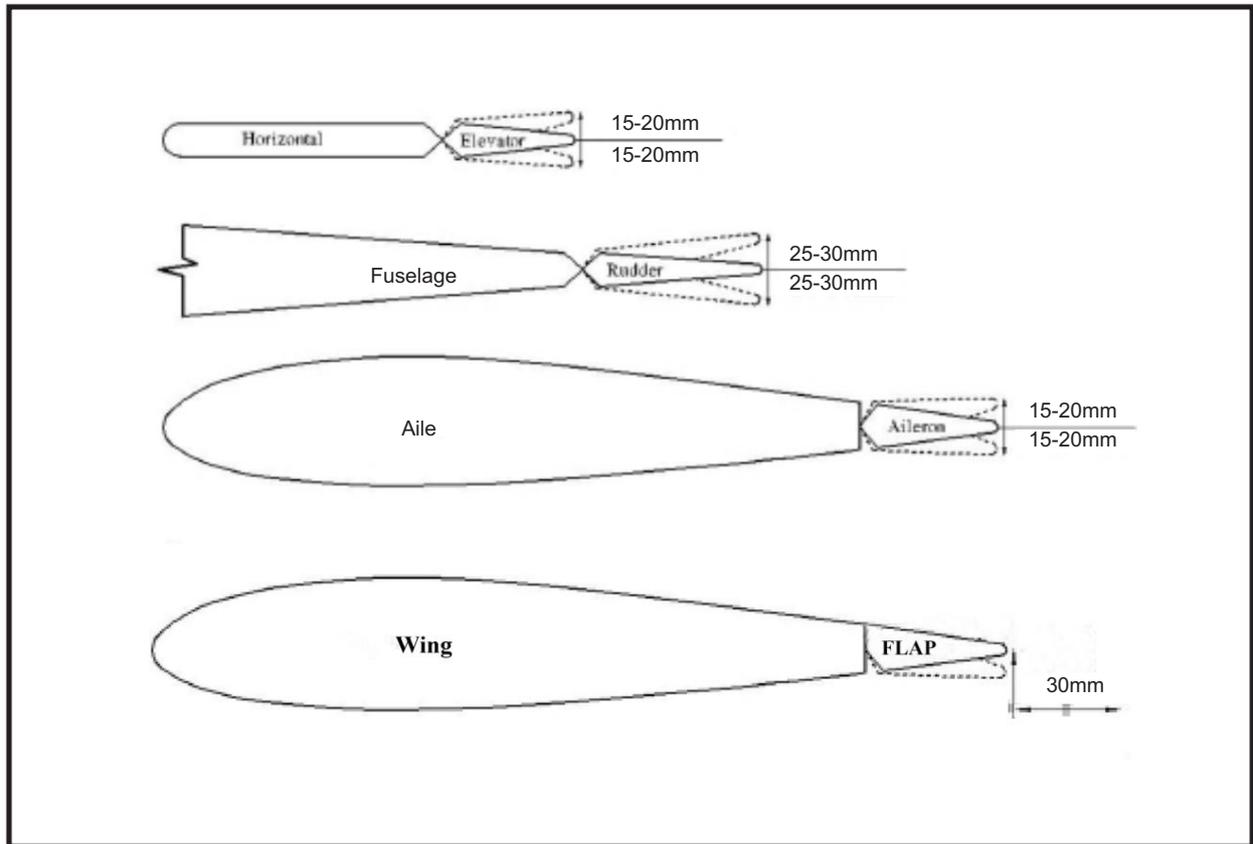
Avec l'aile attachée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à être installées) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

Allumez le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez, le modèle est "lourd en queue" et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nose tombe, c'est qu'il est « lourd au nose » et vous devez ajouter du poids* au tail pour équilibrer.



LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 20 mm	Droite : 30 mm
Bas : 20 mm	Laisser : 30 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 15 mm	Droite : 25 mm
Bas : 15 mm	Laisser : 25 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 30mm
Haut : 20 mm	
Bas : 20 mm	
Taux bas :	
Haut : 15 mm	
Bas : 15 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et la direction de la gouverne de profondeur, de la gouverne de direction, des ailerons et des gaz.

- A) Branchez votre système radio selon les instructions du fabricant et allumez tout.

- B) Vérifiez d'abord l'ascenseur. Tirez sur le manche de la gouverne de profondeur. Les moitiés d'ascenseur doivent monter. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- C) Vérifiez le gouvernail. En regardant de l'arrière de l'avion, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail doit se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- D) Vérifiez l'accélérateur. Déplacer le manche des gaz vers l'avant devrait ouvrir le corps du carburateur. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

- E) De derrière l'avion, regardez l'aileron sur la moitié de l'aile droite. Déplacez le manche des ailerons vers la droite. L'aileron droit doit monter et l'autre aileron doit descendre. Si ce n'est pas le cas, actionnez le commutateur d'inversion de servo de votre émetteur pour changer la direction.

VÉRIFICATION PRÉVOL

- 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de repos.

- 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle du Cessna Turbo Skylane 182 pour vous assurer que tout est serré et bien collé.

- 3) Vérifiez l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- 4) Vérifiez les gouvernes. Tous doivent se déplacer dans la bonne direction et ne pas se lier de quelque manière que ce soit.

- 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double débit, vérifiez qu'ils sont réglés sur le réglage de faible débit pour vos premières lumières.

- 6) Assurez-vous que les surfaces de contrôle bougent de la bonne quantité pour les réglages de taux bas et haut.

- 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Il doit être complètement étendu et non enroulé sur le côté du fuselage.

- 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice déséquilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres
et agréables avec votre Cessna Turbo Skylane 182.

Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Oice : 62/8 Rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848-

36018777 Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.