

# OMPHOBBY

# BIGHORN



OMP Hobby 49" Bighorn est un modèle réduit d'avion RC sportif construit de manière traditionnelle : balsa et pellicule. L'avion présente une structure légère mais solide et une puissance abondante, ce qui le rend facile à piloter et capable de nombreuses acrobaties avancées, comme le vol stationnaire. Les grandes roues offrent suffisamment d'espace pour faciliter décollage et atterrissage sur terrain en herbe. Les volets (le cas échéant) de l'avion le rendent idéal pour les décollages sur terrain court et atterrissage, et aérofrein en configuration corbeau.

La version optionnelle prête pour le récepteur Bighorn de 49 pouces est un kit presque terminé en usine. Moteur, ESC, les servos, les ailerons, les volets, la gouverne de profondeur sont tous installés. Le train d'atterrissage est préassemblé. L'hélice est incluse dans le trousse. Il ne faut pas plus d'une heure pour assembler le kit et le préparer pour le ciel.

|   |  |   |
|---|--|---|
| Envergure<br>49 pouces (1250 mm)                                    | Longueur<br>41 pouces (1040 mm)  | CG : 58 66 mm du leader<br>bord des ailes principales |
| Superficie de l'aile : 27,4 dm <sup>2</sup> ou<br>425 pouces carrés | Charge alaire : 49,7 ~ 51,5 g/dm <sup>2</sup>  | Poids en vol : 1 365 ~ 1 410 g                        |
| Moteur : Sunnysky X2820<br>1100KV Outrunner                         | ESC: 40A   | Batterie : LiPo 3S 11,1 V, 2 200<br>~ 3 000 mAh.      |
| Hélice : SunnySky Eolo<br>Hélice électrique 12x6,5"                 | Servos : 6 (version à volets) ou 4<br>(version sans volets) de 17g<br>OMPHOBBY engrenage métallique numérique<br>servos. | Temps de vol : 5 à 12 minutes                         |



Trois combinaisons de couleurs disponibles



Contenu de l'emballage (version prête pour le récepteur)



1. Fuselage
2. Demi-aile gauche
3. Demi-aile droite
4. horizontale  
stabilisateur
5. Gouvernail
6. Tube
7. Adhésif  
Velcro
8. Fileuse
9. Bielles
10. Train d'atterrissage
11. Hélice

Principales caractéristiques de l'avion (version prête pour le récepteur)



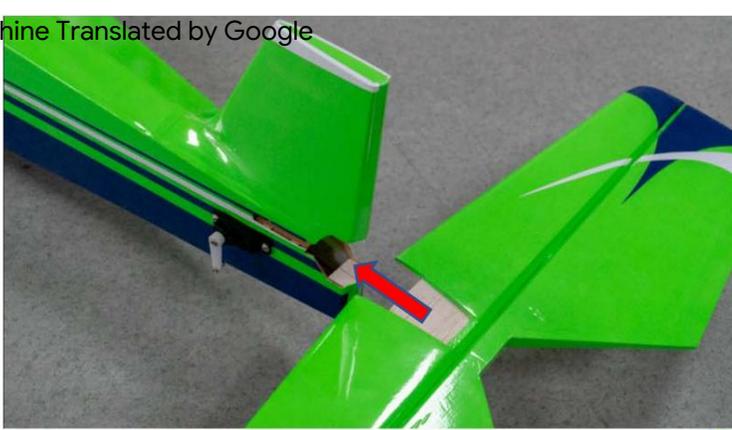
\*Le train d'atterrissage principal a été assemblé en usine. \*Tous les tirants à billes sont préassemblés. \*Tous les klaxons de servo ont déjà été installés. \*Toutes les rotules ont été installées. \*Les fentes des charnières sont découpées en usine.



\*Câbles de servo enregistrés pour un accès facile. \*Le capot est installé en usine.



## Installation de stabilisateur horizontal et d'ascenseur

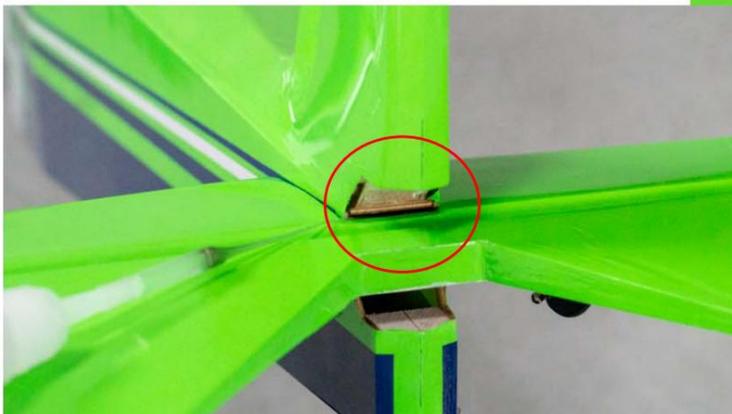
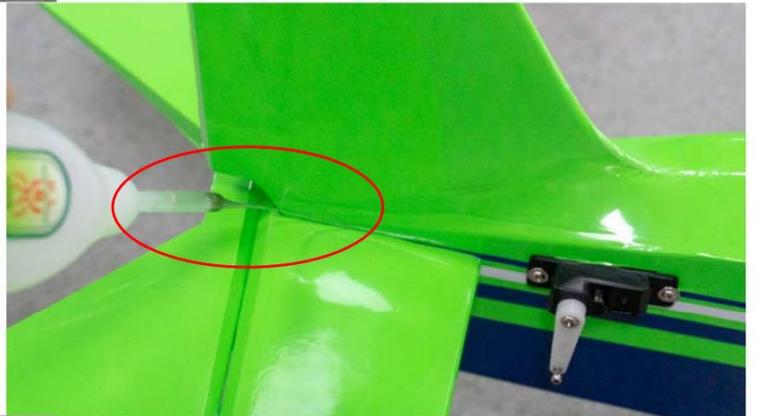


1. Insérez le stabilisateur horizontal dans le fuselage.



2. Insérez le tube de carbone des ailes principales dans le fuselage pour vous assurer que le stabilisateur horizontal est parallèle au tube de carbone.

3. Appliquez de la colle CA pour fixer le stabilisateur horizontal.

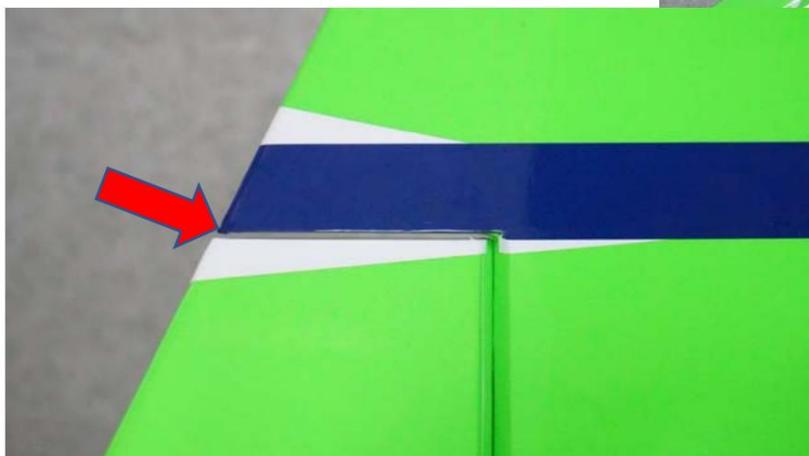
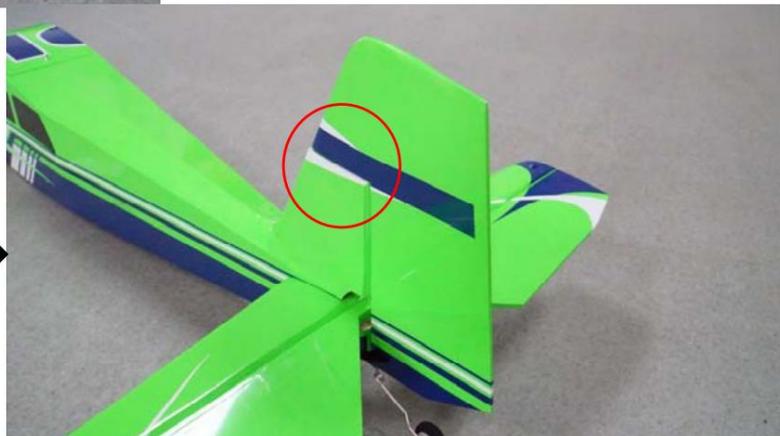




Installation du gouvernail

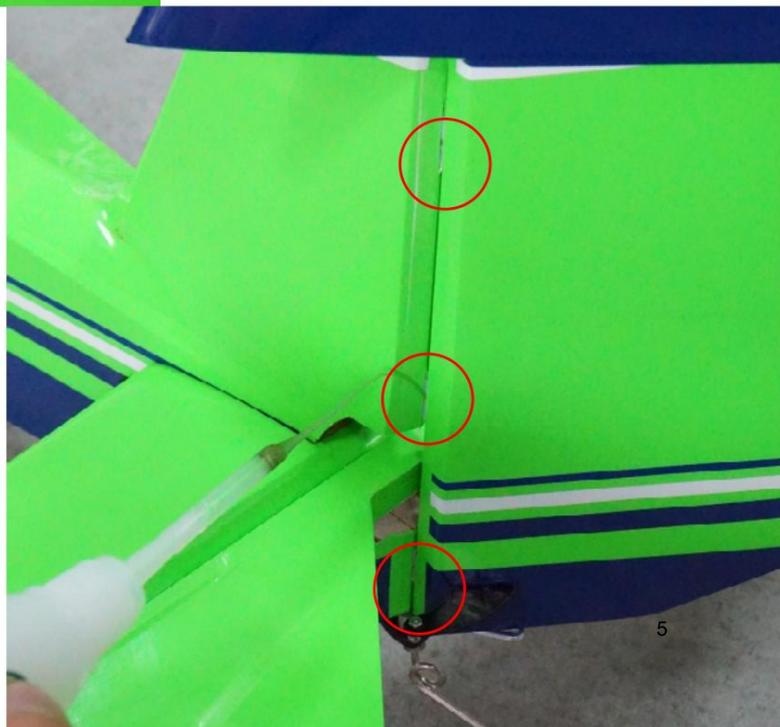


1. Insérez les charnières du gouvernail dans les fentes du stabilisateur vertical.



2. Assurez-vous qu'il y a un espace de 1 à 2 mm entre le fuselage et le gouvernail.

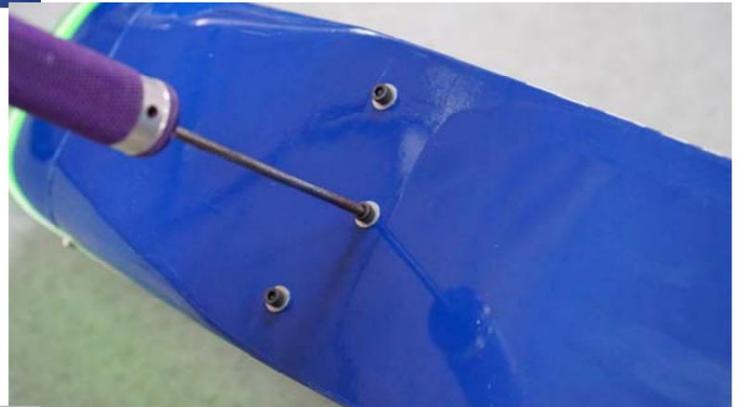
3. Appliquez une fine colle CA pour fixer les charnières.



## Installation du train d'atterrissage



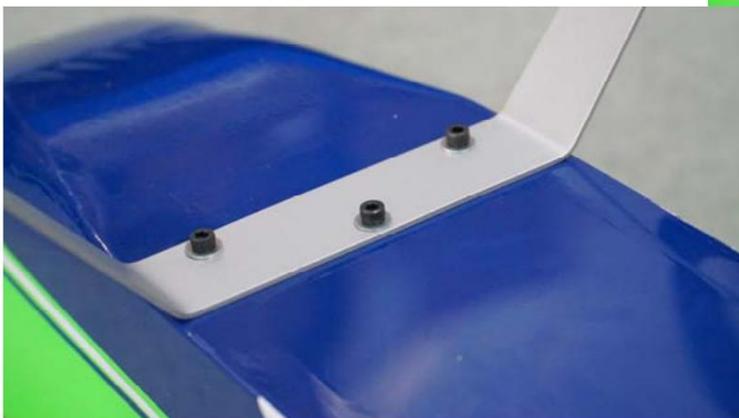
1. Les vis de montage du train d'atterrissage sont installées sur le fuselage pour éviter les pièces manquantes.

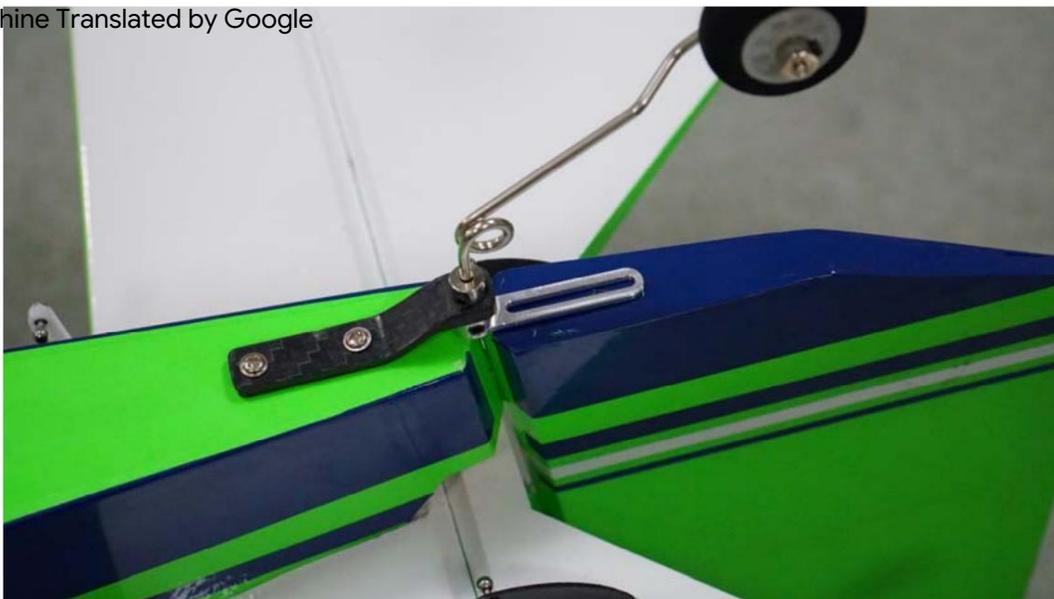


2. Retirez les vis du bas du fuselage avec un tournevis Alan de 2,5 mm.



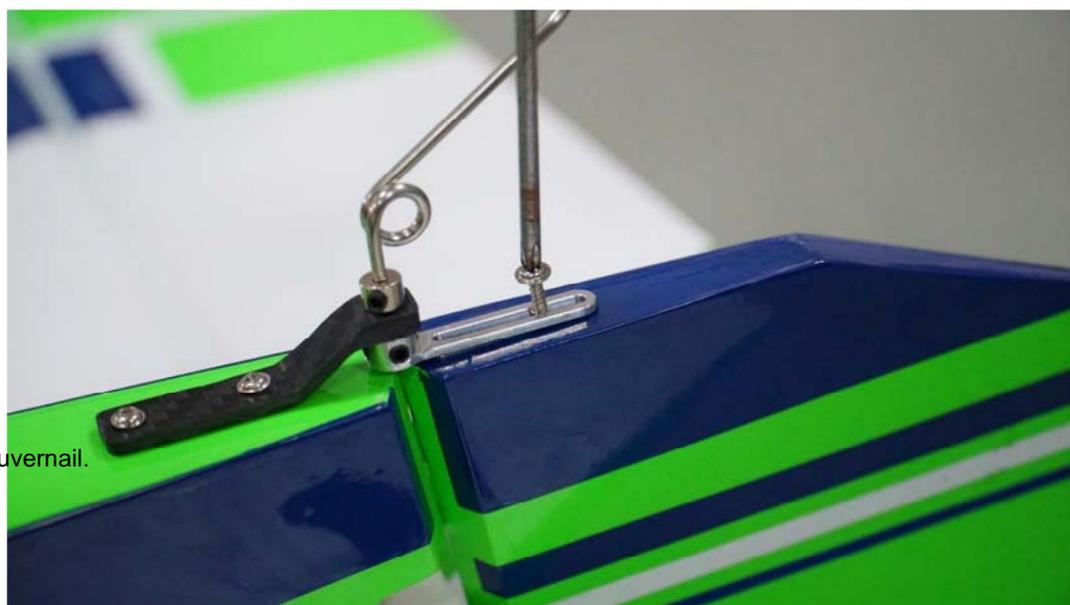
3. Alignez le train d'atterrissage sur les emplacements des trous et serrez les trois vis. L'application de frein-fil est fortement recommandée.

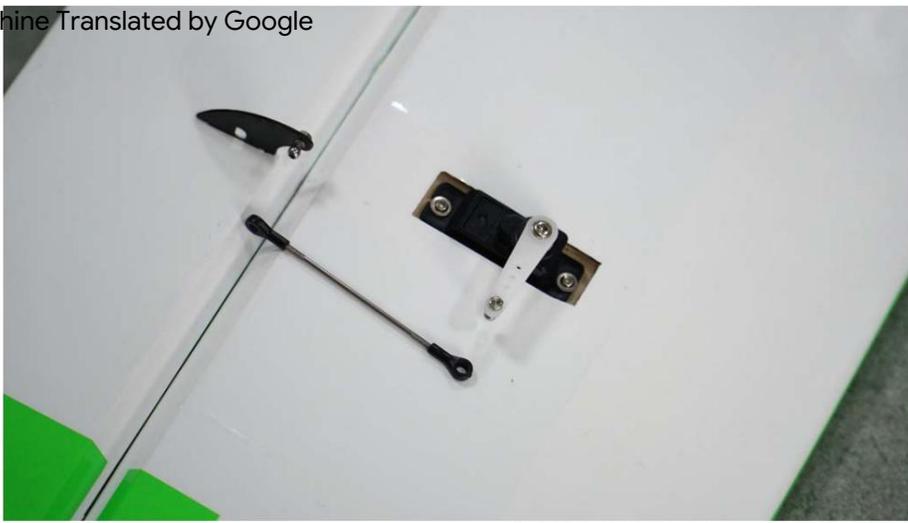




## Installation de la roue de queue

Alignez la roue arrière avec le bas arrière du fuselage, comme indiqué sur les photos. Assurez-vous que l'engrenage est centré et que le pivot est aligné sur les charnières du gouvernail. Installez les vis aux emplacements indiqués sur les photos.





## Installation de Tiges de liaison servo

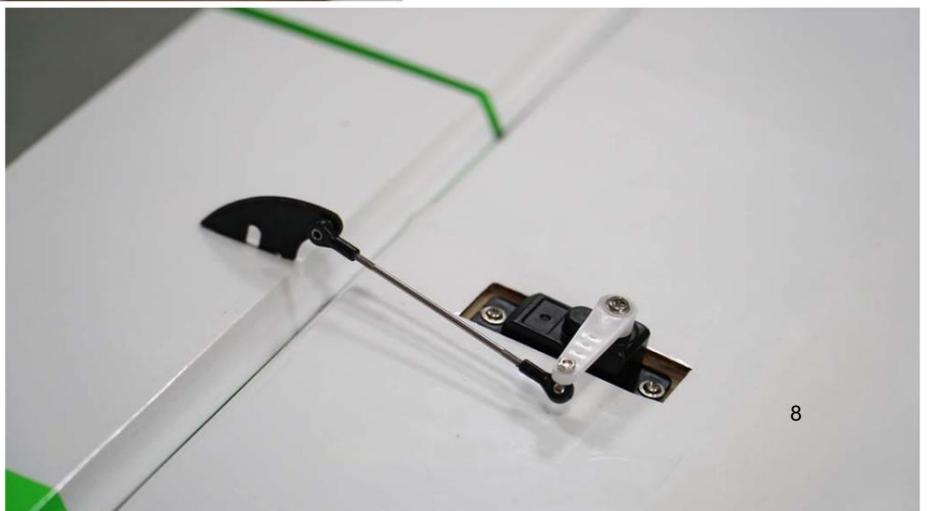
1. Les klaxons de servo sont installés en position centrale en usine. Accrochez les servos à un récepteur pour vérifier le point central si nécessaire.

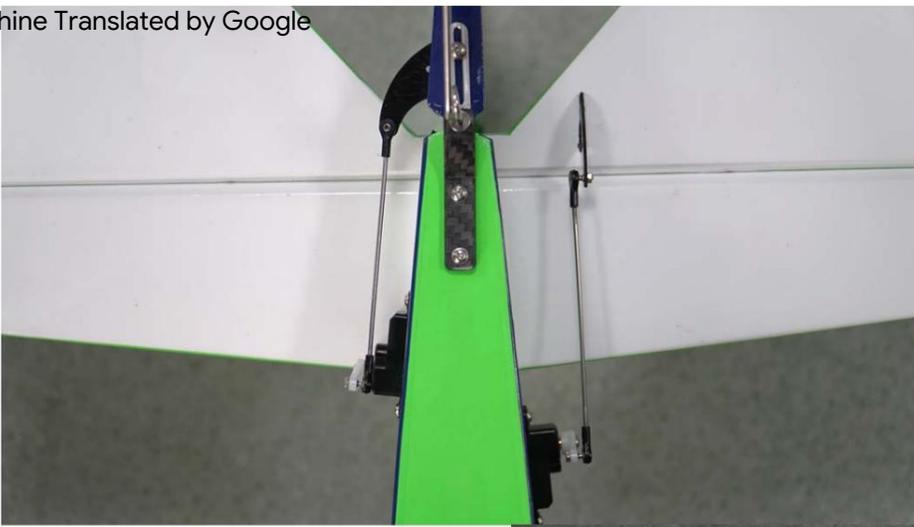
2. Mettez à niveau les gouvernes et réglez les bras de direction à 90 degrés.



3. Ajustez la longueur de la biellette en tournant les rotules dans les positions appropriées.

4. Poussez la tête de rotule sur la rotule à l'aide d'une pince ou à la main.





Installation de  
Tiges de liaison servo  
(a continué)

5. Électrifiez les servos pour vous assurer que toutes les gouvernes sont installées en position centrale.



Installation de  
Fileur

Séquence d'installation des pièces du  
cône : plaque de base en alliage  
d'aluminium → hélice → rondelle  
→ écrou → cône → deux vis.



## Exponentielles des surfaces de contrôle

|            | Taux bas | Expérience à faible taux | Taux élevé | Expérience à taux élevé |
|------------|----------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Ailerons   | 60       | 40%                      | 100        | 40%                     |
| Ascenseur  | 50       | 30%                      | 100        | 30%                     |
| Gouvernail | 60       | 30%                      | 100        | 30%                     |
| Volets     | 80       | ~                        | 100        | ~                       |



Pour le support client aux États-Unis, veuillez contacter Ohio Model Products dans l'Ohio.

Tél : +16147339488 (de 9h à 17h, HE)

E-mail : [support@omphobby.com](mailto:support@omphobby.com)

Site Web : [www.OhioModelProducts.com](http://www.OhioModelProducts.com)

Pour le support client en dehors des États-Unis, veuillez contacter OMPHobby en Chine.

Tél : +8675586724337

Courriel : [sales@omphobby.com](mailto:sales@omphobby.com)

Site Internet : [www.OMPHOBBY.com](http://www.OMPHOBBY.com)

## Avis de non-responsabilité et sécurité

- Ce produit n'est pas un jouet. Il est déconseillé aux enfants de moins de 14 ans.
- Pilotez l'avion en respectant les lois et règles locales.
- Pilotez l'avion dans un endroit désigné et maintenez toujours un contact visuel avec l'avion.
- Évitez de survoler directement des personnes non protégées, des véhicules en mouvement et des structures occupées.
- Lisez le code de sécurité de l'AMA avant le vol. La ligne directrice peut être téléchargée à partir du lien suivant :

[www.modelaircraft.org/files/100.pdf](http://www.modelaircraft.org/files/100.pdf)