

BLACK HORSE MODEL

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Code article : BH64

F4U CORSAIR

Glow et Électrique (EP)

NOUVELLE AMÉLIORATION

Construction 100 % balsa et contreplaqué.

Recouvert de film thermorétractable imprimé.

Train principal rétractable électrique à 90° + train arrière électrique avec jambe de suspension CNC en métal.

95 % PRÊT À VOLER (ARF)

Spécifications	Pièces requises (non incluses)
• Envergure : 2 280 mm (89,76 in) • Longueur : 1 800 mm (70,87 in) • Poids : 9,6 – 10 kg (21,1 – 22 lbs) • Surface alaire : 94,6 dm² • Charge alaire : 101,5 g/dm² • Support servo : 42 × 21 mm • Spinner : style Corsair (non inclus) • Profil : Naca Airfoils • Train principal : rétractable électrique 90° + jambes CNC • Train arrière : rétractable électrique + jambes CNC	• Radio : 7 voies • Servos : 09 (39,9 × 20,1 × 38,1) mm – couple élevé • Moteur thermique : 55 – 65 cc • Moteur électrique : brushless outrunner 5000–6500 W, 230 kV • Hélice : adaptée au moteur • Batterie recommandée (non incluse) : – Moteur 50 cc RIMFIRE – LiPo 12S 5500–6000 mAh – Récepteur 6,0–7,4 V 2600–3200 mAh (3 packs) – ESC : 120 A

Fabriqué au Vietnam

TABLE DES MATIÈRES

Garantie	3
Avertissement / Clause de non-responsabilité	3
Précautions de sécurité	3
Notes importantes de construction	3
Suggestions	3
Avertissements de vol	3
Outils de recouvrement	3
Colles et outils nécessaires	4
Code de sécurité AMA	4
Liste des pièces (non incluses)	6
Outils et fournitures nécessaires	6
Symboles utilisés dans ce manuel	6
Préparations	8
Installation des ailerons et volets	8
Installation des servos d'ailerons et volets	9
Installation des cornes de commande et tringleries ..	10
Installation du train d'atterrissage électrique	12
Installation du support moteur	17
Installation du moteur électrique (version EP)	17
Installation du moteur et du réservoir	18
Installation du moteur	19
Installation des servos de fuselage	20
Installation des gaz	21
Montage du capot	22
Installation du stabilisateur horizontal	23
Installation du train arrière et de la dérive	25
Installation de la commande de valve	28
Nettoyage de la valve	29
Installation de l'interrupteur, récepteur et batterie	31
Installation de l'interrupteur	31
Installation du cockpit / verrière	31
Fixation de l'aile au fuselage	33
Installation de l'hélice	34
Équilibrage	36
Équilibrage latéral	36
Débattements	36
Contrôle avant vol	36
Détails dimensionnels du train principal	38
Détails dimensionnels du train arrière	38
Vue éclatée	39

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi les produits Black Horse Model. Avec plus de 19 ans d'expérience en production et en essais en vol, Black Horse Model s'engage à offrir des produits de la meilleure qualité et un service de qualité à ses clients. Grâce à une équipe d'ingénieurs créatifs et d'ouvriers qualifiés, nous accompagnerons toujours nos clients avec notre grande expérience et notre enthousiasme... qui alimentent notre passion ! Rejoignez-nous pour explorer et relever les défis du ciel...

Votre satisfaction est notre réussite. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer le montage.

Academy of Model Aeronautics (AMA)

Si vous n'êtes pas encore membre de l'AMA, veuillez y adhérer ! L'AMA est l'organisme régissant l'aéromodélisme.

L'adhésion fournit une couverture d'assurance responsabilité civile, protège les droits et intérêts des modélistes et est requise pour voler sur la plupart des sites R/C.

Academy of Model Aeronautics

5151 East Memorial Drive, Muncie IN 47302-9252

Tél. : (800) 435-9262 — Fax : (765) 741-0057

Internet : <http://www.modelaircraft.org>

GARANTIE

Black Horse Model garantit que les composants de ce kit sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication à la date d'achat par l'acheteur.

Cette garantie ne couvre pas les dommages cosmétiques ni les dommages dus à des cas de force majeure, accidents, mauvaises utilisations, abus, négligence, usage commercial ou modification de toute partie du produit.

Cette garantie ne couvre pas les dommages dus à une installation, un fonctionnement, un entretien incorrects ou à une tentative de réparation par une personne autre que Black Horse Model.

De plus, Black Horse Model se réserve le droit de modifier cette garantie sans préavis.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Lisez attentivement cette clause avant d'utiliser ce produit. Suivez strictement le manuel d'instructions pour l'assemblage et l'utilisation.

Comme Black Horse Model n'a aucun contrôle sur l'assemblage final ni sur les matériaux utilisés pour celui-ci, Black Horse Model n'est pas responsable de la perte d'usage ni des dommages indirects ou consécutifs.

De plus, Black Horse Model ne peut être tenu responsable des blessures corporelles ou des dommages matériels causés par l'utilisation ou la mauvaise utilisation des produits Black Horse Model. En utilisant les produits assemblés par l'utilisateur, celui-ci accepte toute responsabilité résultante.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- Ce n'est pas un jouet. Les pilotes doivent avoir plus de 14 ans.
- Assurez-vous qu'aucun autre pilote n'utilise votre fréquence radio.
- Ne fumez pas à proximité du carburant.
- Stockez le carburant dans un endroit frais et sec, hors de portée des enfants et des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- La pince de bougie doit être solidement fixée à la bougie.
- Ne faites pas tourner l'hélice avec vos doigts.

- Gardez les vêtements amples et les fils éloignés de l'hélice.
- Ne démarrez pas le moteur si des personnes sont à proximité. Ne vous placez pas dans le plan de rotation de l'hélice.
- Effectuez les réglages du moteur uniquement depuis l'arrière de l'hélice. Ne passez pas la main autour de l'hélice en rotation.
- L'humidité endommage l'électronique. Évitez toute exposition à l'eau des équipements non conçus et protégés pour cet usage.

NOTES IMPORTANTES DE CONSTRUCTION

Essayez d'abord toutes les pièces à blanc. Assurez-vous d'avoir les bonnes pièces et qu'elles s'ajustent et sont correctement alignées avant de coller ! Cela garantira un assemblage correct. Ce kit est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels ; chaque avion est unique et de légers ajustements peuvent être nécessaires. Cependant, vous devriez trouver l'ajustement excellent et l'assemblage simple.

Les pièces peintes et en plastique de ce kit sont résistantes au carburant. Cependant, elles ne supportent pas de nombreux produits chimiques agressifs, notamment : diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate (C/A), débondeur C/A et acétone. Ne laissez pas ces produits entrer en contact avec les couleurs du film et les pièces en plastique.

Certaines pièces de ce kit (capot, carénages de roues) sont en fibre de verre. Les fibres peuvent irriter les yeux, la peau et les voies respiratoires. Ne soufflez jamais dans une pièce pour enlever la poussière de fibre de verre, car elle reviendrait dans vos yeux. Portez toujours des lunettes de sécurité, un masque antipoussière et des gants en caoutchouc lors du meulage, du perçage et du ponçage des pièces en fibre de verre. Aspirez soigneusement les pièces et la zone de travail après ces opérations.

SUGGESTIONS

Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballiez les pièces que lorsqu'elles sont nécessaires à l'assemblage. Protégez votre plan de travail avec une vieille serviette ou du papier kraft, à la fois pour protéger l'avion et la table. Gardez quelques pots ou bols à portée de main pour y placer les petites pièces après ouverture des sachets.

AVERTISSEMENTS DE VOL

- Opérez toujours en terrain dégagé, loin des usines, hôpitaux, écoles, bâtiments et habitations.
- NE VOLEZ JAMAIS votre avion à proximité de personnes ou de zones construites.
- NE VOLEZ JAMAIS près de lignes électriques, antennes ou autres zones dangereuses (aéroports, autoroutes, etc.).
- NE VOLEZ JAMAIS par temps humide, venteux ou orageux.
- RÉGLEZ TOUJOURS le moteur depuis l'arrière de l'hélice et ne placez aucune partie de votre corps dans le plan de rotation de l'hélice.
- L'HÉLICE EST DANGEREUSE. Gardez les doigts, vêtements (cravates, manches, écharpes) et tout objet pouvant être aspiré éloignés de l'hélice. Soyez vigilant en TOUTES circonstances.
- N'UTILISEZ JAMAIS d'hélices ou de cônes endommagés ou déformés.
- Tenez tous les spectateurs (surtout les jeunes enfants et les animaux) bien éloignés de la zone d'opération. C'est un avion volant qui peut causer de graves blessures en cas d'impact.
- NE jetez PAS de contenants de carburant vides au feu : cela peut provoquer une explosion.

OUTILS DE RECOUVREMENT

- Fer à sceller Top Flite® MonoKote®
- Chaussette pour fer Top Flite Hot Sock
- Fer à bordures Top Flite MonoKote Trim Seal Iron
- Pistolet à air chaud Top Flite MonoKote Heat Gun

COLLES ET OUTILS NÉCESSAIRES

- Colle cyanoacrylate (C/A) fine
- Époxy 30 minutes
- Époxy 6 minutes
- Frein-filet (threadlocker)
- Bâtonnets de mélange
- Godets de mélange
- Pinceaux pour époxy
- Alcool dénaturé
- Colle pour verrière (Canopy Glue)
- Stylo feutre ou crayon
- Tournevis plat
- Clé à molette
- Perceuse
- Cutter de modélisme
- Ruban de masquage
- Tournevis cruciforme (grand et petit)
- Règle
- Papier de verre
- Fer à souder et soudure
- Clés hexagonales
- Forets : 1,5 mm, 2 mm, 3,2 mm, 4,5 mm, 4,8 mm, 5,2 mm, 6,4 mm

LISTE DES PIÈCES (NON INCLUSES)

- Moteur thermique : 55 – 61 cc (1 pc)
- Moteur électrique : 50 cc (1 pc)
- ESC : 120 A (1 pc)
- Batteries LiPo 6S 22,2 V 3000–5000 mAh (2 packs)
- 9 servos – dimensions 42 × 21 × 39,9 mm – couple 11,3 kg/cm (6 V) / 12,9 kg/cm (7,4 V)
- Rallonges de servo : 190 mm (2 pcs) et 330 mm (2 pcs)
- Hélice adaptée à votre moteur

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

- **Couper l'excédent** : Coupez soigneusement la partie grisée.
- **Appliquer de l'époxy** : Utilisez de la colle époxy (A + B).
- **Appliquer du frein-filet** : Appliquez du frein-filet (threadlocker) sur les vis.
- **Appliquer de la cyano** : Appliquez de la colle cyanoacrylate (super glue).
- **Assembler G/D identique** : Assemblez les côtés gauche et droit de la même façon.

- **À acheter séparément** : Cette pièce doit être achetée séparément.
- **Mouvement libre** : Assurez un mouvement fluide et sans frottement.
- **Attention particulière** : Portez une attention particulière à cette étape.
- **Perçage** : Percez aux diamètres indiqués (ex. : 1,5 mm).
- **Nombre de fois** : Effectuez l'opération le nombre de fois indiqué (ex. : ×2).
- **Avertissement** : Serrez solidement toutes les vis. Si elles se desserrent en vol, vous perdrez le contrôle de l'avion !

PRÉPARATIONS ET ASSEMBLAGE

1. Installation des ailerons et des volets

Utilisez les charnières à axe de 44 mm (8 pièces) et 67 mm (12 pièces). Coupez soigneusement les parties grisées. Appliquez de l'époxy. Assemblez les côtés gauche et droit de la même façon. Respectez les distances indiquées (ex. : 14 mm).

2. Installation des servos d'ailerons et de volets

1. Installez les silentbloks et les œilletons en laiton sur les servos.
2. À l'aide d'un cutter, retirez le film recouvrant le trou de passage du bras de servo pré-découpé sur le plateau / trappe de servo.
3. Placez le servo dans le plateau. Centrez-le et percez des trous pilotes de 1,5 mm pour chacune des quatre vis de fixation fournies avec le servo.
4. Utilisez un fil comme guide : fixez le câble du servo avec du ruban adhésif, puis tirez délicatement le fil pour faire sortir le câble.
5. Fixez le plateau de servo dans le logement sous l'aile avec les vis fournies.
6. Répétez les étapes 2 à 5 pour le second servo d'aileron dans l'autre demi-aile.

Attention ! Utilisez les pièces indiquées : vis 2×10 mm, écrous frein 3 mm, rondelles plates 3 mm, cornes, rotules, tiges 2,6×98 mm, etc.

3. Installation des cornes de commande et tringleries

Pour les volets et ailerons : respectez l'angle d'environ 60° et la longueur de bras d'environ 16 mm. Utilisez les tiges 2,6×98 mm, les écrous frein 3 mm, les rondelles plates 3 mm et les vis à tête cylindrique 3×12 mm. Assemblez gauche et droite de façon identique.

4. Installation du train d'atterrissage électrique

- Retirez soigneusement le film recouvrant le logement de train dans l'aile (sans enlever le bois).
- Fixez le support de train (mounting gear) avec les vis 4×20 mm, rondelles élastiques et plates 4 mm.
- Montez les roues de 115 mm avec les colliers 6 mm, rondelles plates 6 mm et vis 6×65 mm (appliquer du frein-filet).
- Collez les logements de roues (wheel wells) avec de la cyanoacrylate.
- Branchez le système selon le schéma du boîtier de commande (Controller Box) : alimentation 7,4 V, récepteur, LED de puissance et poignée.

5. Installation du support moteur

Utilisez la plaque de contreplaqué fournie pour marquer les trous sur le pare-feu pour un moteur DLE-55CC ou OS-60CC. Il peut être nécessaire de retoucher légèrement les bois triangulaires pour faciliter le montage. Percez le trou de passage de la commande des gaz (Ø 6 mm).

6. Installation du moteur (version thermique)

Utilisez les vis 5×100 mm et 5×25 mm, rondelles plates et élastiques 5 mm, écrous frein 5 mm, entretoises aluminium 12×65 mm et rondelles plastiques 5×16 mm. Appliquez systématiquement du frein-filet. Assurez un mouvement fluide des commandes.

7. Installation du réservoir de carburant

1. Le bouchon est pré-assemblé en usine.
2. Coupez un tube silicone de longueur adaptée pour que le clunk repose à environ 8 mm du fond du réservoir et puisse se déplacer librement.
3. Pliez le second tube nylon à 45° (vers le haut) pour la mise à l'air vers le silencieux.
4. Pliez le troisième tube nylon à 45° (vers le bas) pour la valve de remplissage.

5. Testez le bouchon ; retirez les bavures éventuelles avec un cutter.
6. Serrez la vis 3×20 mm jusqu'à ce que le caoutchouc dilate et assure l'étanchéité (ne pas trop serrer).
7. Raccordez les trois tubes et faites-les passer à travers le pare-feu.
8. Positionnez le réservoir le plus en avant possible. Vérifiez qu'aucune torsion n'obstrue les circuits.
9. Fixez provisoirement le réservoir (ne le fixez définitivement qu'après l'équilibrage).

8. Installation des servos de fuselage et des gaz

Installez les silentbloks et collets sur les servos de profondeur, direction et gaz. Montez-les sur le plateau avec les vis fournies. Pour les gaz : installez un connecteur métallique réglable dans le 3e trou du bras de servo (agrandissez le trou à 2 mm si besoin). Appliquez une goutte de C/A fine sur l'écrou pour empêcher le desserrage. Réglez la course pour que le papillon s'ouvre et se ferme correctement en fonction du stick et du trim des gaz.

9. Montage du capot

1. Retirez le silencieux et l'aiguille. Glissez le capot en fibre de verre sur le moteur.
2. Marquez et découpez les ouvertures nécessaires (culasse, aiguille, silencieux) avec un outil rotatif.
3. Alignez le devant du capot avec le vilebrequin (centré dans l'ouverture). Maintenez avec du ruban de masquage.
4. Percez 4 trous pilotes de 1,6 mm puis agrandissez à 3 mm dans le capot uniquement (pour éviter de fendre la fibre).
5. Fixez le capot avec 4 vis. Remontez le silencieux et raccordez les circuits de carburant.

10. Installation du stabilisateur horizontal et de la dérive

Utilisez les charnières à axe de 44 mm. Appliquez de l'époxy. Fixez avec les vis 3×25 mm ou 3×30 mm selon le cas. Montez les cornes, rotules et tiges de commande (2,6×1090 mm pour la profondeur, 2,6×935 mm pour la direction). Assemblez gauche/droite de façon identique.

11. Installation du train arrière

Montez le train arrière selon les schémas (voir détails dimensionnels page 38). Utilisez les câbles 950 mm, connecteurs, clevis M3, écrous frein, rondelles et vis indiquées. Connectez le système selon le schéma du boîtier de commande (page 17).

12. Installation de l'interrupteur, du récepteur et de la batterie

1. Branchez les câbles des servos et de l'interrupteur dans le récepteur. Utilisez éventuellement une rallonge pour les ailerons.
2. Emballez le récepteur et la batterie dans de la mousse de protection contre les vibrations. Maintenez avec un élastique ou du ruban.

Ne fixez pas définitivement le récepteur et la batterie avant l'équilibrage.

Pour l'interrupteur : montez-le sur le côté du fuselage opposé au silencieux, assez près du récepteur. Découpez le trou, percez les deux trous de fixation (2 mm) et fixez avec les vis fournies.

13. Installation de la verrière / cockpit

Positionnez la verrière de façon à aligner le cadre arrière avec le bord arrière de l'ouverture du cockpit. Collez avec de la colle pour verrière (Canopy Glue). Maintenez avec du ruban adhésif faible adhérence jusqu'au séchage complet. Le pilote et les accessoires de cockpit sont à acheter séparément.

14. Fixation de l'aile au fuselage

Testez l'ajustement du tube dièdre aluminium 19×425 mm dans chaque demi-aile. Il doit glisser facilement ; sinon, poncez légèrement les bords avec du papier 220. Insérez le tube dans le fuselage, glissez les demi-ailes et fixez avec les vis et connecteurs indiqués. **L'aile principale doit être complètement insérée et fixée avant de serrer les vis.**

15. Installation de l'hélice

Montez l'hélice et le cône adaptés à votre moteur (pièces non incluses). Respectez le sens de rotation et serrez solidement.

ÉQUILIBRAGE

Il est critique que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera une perte de contrôle et un crash.

Le centre de gravité (CG) se situe à 128 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, au niveau du fuselage. Équilibrez l'avion retourné, réservoir vide.

1. Montez l'aile sur le fuselage. Placez deux morceaux de ruban de masquage sur le dessus de l'aile, à 128 mm du bord d'attaque, de chaque côté du fuselage.
2. Retournez l'avion. Placez vos doigts sous le ruban et soulevez délicatement.
3. Si le nez bascule → avion trop lourd du nez : reculez la batterie ou ajoutez du plomb sous le stabilisateur horizontal.
4. Si la queue bascule → avion trop lourd de queue : avancez la batterie/récepteur ou ajoutez du plomb au niveau du pare-feu.

Lorsque l'avion est correctement équilibré, il doit rester à l'horizontale ou légèrement piquer du nez lorsqu'il est soulevé.

ÉQUILIBRAGE LATÉRAL

Après l'équilibrage longitudinal, effectuez l'équilibrage latéral. Cela améliorera le suivi en ligne droite.

1. Retournez l'avion. Attachez une boucle de ficelle solide au vilebrequin et une autre au train arrière. Soulevez l'avion par les ficelles (ailes à l'horizontale).
2. Si une aile descend, elle est plus lourde. Ajoutez de petits poids de plomb sous l'extrémité de l'aile la plus légère jusqu'à ce que l'avion reste horizontal.

DÉBATTEMENTS

Nous recommandons fortement d'utiliser les débattements indiqués ci-dessous. Mesurez-les au point le plus large de chaque surface. Vérifiez que les surfaces se déplacent dans les bons sens.

Surface	Bas régime (Low rate)	Haut régime (High rate)
Ailerons	14 mm haut / 14 mm bas	20 mm haut / 20 mm bas
Profondeur	12 mm haut / 12 mm bas	18 mm haut / 18 mm bas
Direction	25 mm droite / 25 mm gauche	45 mm droite / 45 mm gauche
Volets	28 mm bas (décollage)	70 mm bas (atterrissage)

CONTRÔLE AVANT VOL

- 1) Chargez complètement les batteries de l'émetteur et du récepteur avant le premier jour de vol.
- 2) Vérifiez chaque vis et chaque joint collé de l'avion pour vous assurer que tout est bien serré et collé.
- 3) Revérifiez l'équilibrage de l'avion.
- 4) Vérifiez les surfaces de commande.
- 5) Vérifiez l'antenne du récepteur : elle doit être entièrement déployée et non enroulée dans le fuselage.
- 6) Équilibrez correctement l'hélice.

AVERTISSEMENT : Ne volez pas avant d'avoir confirmé la position correcte du CG. Un CG incorrect entraîne une perte de contrôle et des accidents.

INSTALLATION RADIO — CONNEXIONS DE BASE

Exemple de branchement pour un avion et réglage des servos. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de votre système radio. Suivez également les manuels du moteur et de la batterie.

- Servos d'ailerons → ailerons gauche et droit
- Servos de profondeur → profondeur
- Servo de direction → dérive
- Servos de volets → volets
- Servo des gaz → carburateur (ou ESC en version électrique)
- Interrupteur + batterie récepteur → récepteur
- En version électrique : moteur → ESC → batteries LiPo + récepteur

DÉTAILS DIMENSIONNELS DU TRAIN

Train principal (valeurs approximatives en mm) :

- Largeur support ≈ 71 mm / 60 mm
- Longueur bras ≈ 145 mm
- Hauteur ≈ 165 mm
- Diamètre roue ≈ 115 mm

Train arrière :

- Longueur totale ≈ 317 mm
- Hauteur ≈ 67 mm / 98 mm (selon configuration)
- Largeur ≈ 51 mm / 30 mm

Consultez les schémas originaux pour les cotes précises et le positionnement des trous de fixation.

VUE ÉCLATÉE — PIÈCES PRINCIPALES

La vue éclatée originale montre l'ensemble des éléments : fuselage, demi-ailerons, stabilisateur, dérive, tube dièdre aluminium, réservoir, cockpit, capot, antenne, train principal et arrière, roues, support moteur, boîtier de commande, etc. Reportez-vous aux pages 7 et 45 de la notice originale pour l'identification précise de chaque référence et des quantités de visserie.

AVERTISSEMENTS DE VOL I/C

- NE VOLEZ JAMAIS près de lignes électriques, antennes ou zones dangereuses (aéroports, autoroutes...).
- RÉGLEZ TOUJOURS le moteur depuis l'arrière de l'hélice ; ne placez aucune partie du corps dans le plan de rotation.
- Opérez toujours en terrain dégagé, loin des usines, hôpitaux, écoles et habitations. NE VOLEZ JAMAIS près des personnes ou zones construites.
- NE jetez PAS de contenants de carburant vides au feu (risque d'explosion).
- NE VOLEZ JAMAIS par temps humide, venteux ou orageux.
- N'UTILISEZ JAMAIS d'hélices ou de cônes endommagés ou déformés.
- L'HÉLICE EST DANGEREUSE. Gardez doigts, vêtements et objets amples éloignés. Soyez vigilant en toutes circonstances.
- Tenez les spectateurs (surtout enfants et animaux) bien éloignés. Un impact peut causer de graves blessures.

CONSIGNES DE VOL I/C

- Lorsque vous êtes prêt à voler, déployez d'abord l'antenne de l'émetteur.
- Allumez l'émetteur.
- Allumez le récepteur.
- Vérifiez que les ailes sont correctement fixées au fuselage.
- Actionnez les sticks de l'émetteur et vérifiez que les surfaces se déplacent librement et dans le BON sens.
- Vérifiez que les piles de l'émetteur ont une charge suffisante.
- DÉCOLLEZ TOUJOURS face au vent.
- Si le modèle ne répond pas correctement aux commandes, atterrissez dès que possible et corrigez le défaut.
- ATTERRISSEZ TOUJOURS face au vent (vitesse d'atterrissage minimale).
- Éteignez le récepteur.
- Éteignez l'émetteur.
- Videz le réservoir après le vol (le carburant restant peut provoquer de la corrosion et des problèmes moteur).

Fabriqué au Vietnam

Black Horse Model — Traduction française professionnelle

Ce document est une traduction claire et structurée de la notice originale BH64. Pour les schémas techniques détaillés, reportez-vous à la version anglaise illustrée.