

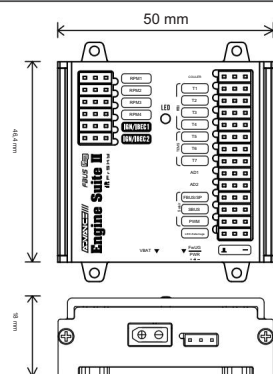
Introduction

Advanced Engine Suite II (AES II) est un boîtier de gestion multifonctionnel adapté aux avions équipés de moteurs.

Grâce au port d'alimentation VBAT (XT30/PWR), les utilisateurs peuvent alimenter tous les appareils connectés avec une seule et même batterie, ce qui évite d'avoir à fournir une alimentation indépendante pour le boîtier d'allumage. AES a également mis en œuvre une solution de sécurité afin d'éviter les risques potentiels d'interférences entre le boîtier d'allumage et le récepteur connectés.

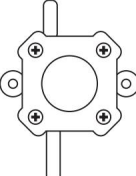
Le module AES est doté de nombreuses interfaces pour capteurs, dont deux paires de ports pour capteurs de régime moteur, un port pour capteur de débit et sept ports pour capteurs de température (quatre de type PT100 et trois de type TEMS). De plus, l'AES fournit deux ports AD, permettant ainsi d'utiliser différents types de dispositifs AD nécessaires à bord de l'aéronef. Par ailleurs, grâce à la fonction FBUS/S.Port du récepteur connecté, les utilisateurs peuvent suivre en temps réel les données de télémétrie sur l'émetteur et ainsi connaître l'état de fonctionnement de l'aéronef.

Aperçu



Accessoire optionnel

Débitmètre 3040703




Measured Range:

- Flow Velocity: 20-800ml/min
- Degree of accuracy: 2%

(The value is influenced by the installation of flowmeter, liquid characteristics, etc.)


PT100 4100488



Measured Range:

- TEMP (PT100) : -20 C ~ 310 C
- Deviation: ±1%

TEMS 04100427



Measured Range:

- TEMP (TEMS) : -20 C ~ 250 C
- Deviation: ±1%

Remarque : Les capteurs doivent être achetés séparément.

Caractéristiques

• Dimensions : 50 × 46,4 × 18 mm (L × l × H) • Poids : 53,5 g • Plage de

tension d'entrée de la batterie : 4,5-13 V • Connecteur

d'entrée de la batterie : XT30 • Plage de

tension de sortie IGN (contact) : 4,5-13 V (synchronisable avec les

paramètres de tension d'entrée de VBAT) • Courant de

fonctionnement : 20 mA à 5 V

• Niveau de tension du signal -

Port RPM1/RPM2 : 3 V-12 V - Port

RPM3/RPM4 : 0 V-3,3 V (Nécessite un

courant d'alimentation > 5 mA)

- Port de flux : 3,3 V -

Port AD1/AD2 : 0-3,3 V

Caractéristiques

• Conception d'éliminateur de batterie pour le système d'alimentation

• Capacité anti-interférences entre l'allumage et Composants du

récepteur • 7 ports pour capteurs de température

- 4 ports pour PT100 type

- 3 ports pour capteurs TEMS • 4

ports pour capteurs de vitesse de

rotation • 2 ports pour

convertisseur analogique-numérique • 1 port

pour capteur de débit • 1 port d'alimentation pour récepteur

• 2 ports d'alimentation pour le coupe-circuit d'allumage • Ports

d'entrée de signal pour FBUS/S.Port (reconnaissance automatique), SBUS et PWM • 1 port LED

d'allumage pour indiquer l'état du contact • 1 port d'entrée de batterie avec connecteur XT30

(Plage d'entrée : 4,5-13 V) •

Capacité de configuration en temps réel (via le port

S de la radio ETHOS ou les récepteurs compatibles

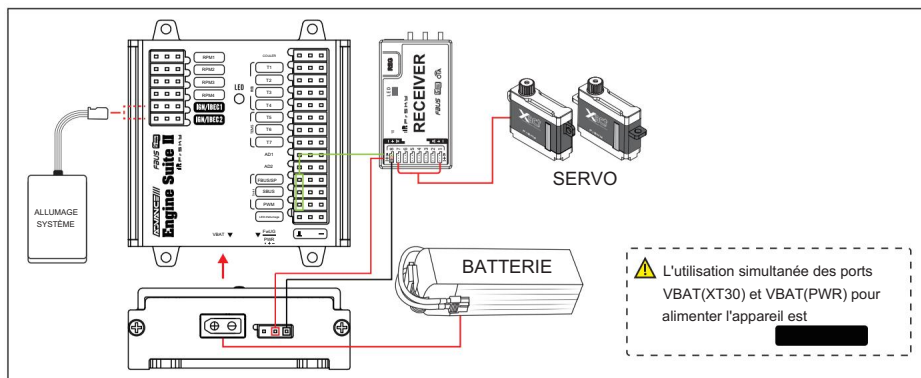
FBUS)

État de la LED

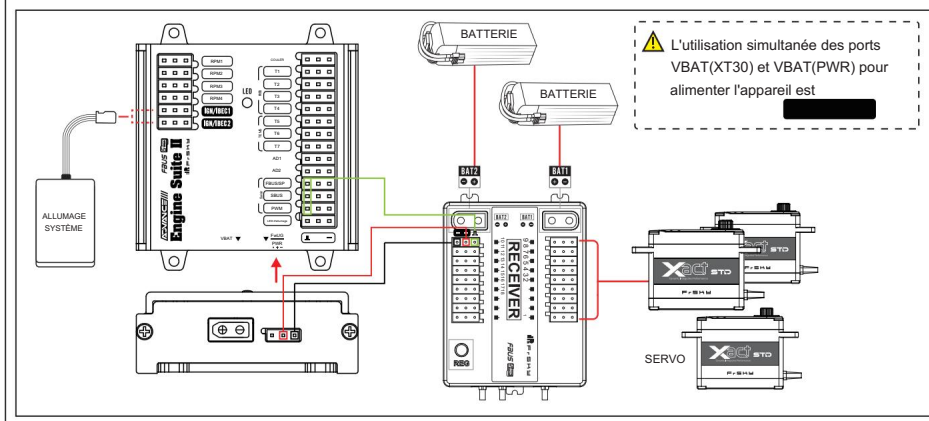
Lumière LED	État de fonctionnement de la LED	Mode
Vert	Solide sur	IGN est alimenté
	Éteinte	Le circuit d'allumage n'est pas alimenté.
Rouge	Flasher lentement	Mode S.Port
	Flash normalement	Le module est alimenté
	Flash rapide	Mode FBUS

Schéma de connexion recommandé

Scénario : Alim¹entez le module AES et le périphérique via le port **en utilisant la même batterie.**



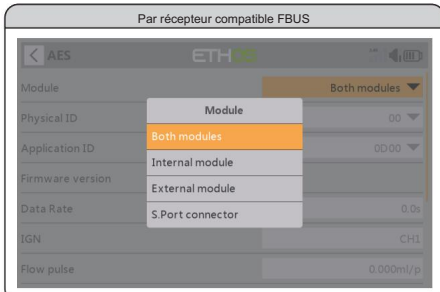
Scénario : Alim²enter le module AES et le périphérique via le port **en utilisant la même batterie.**



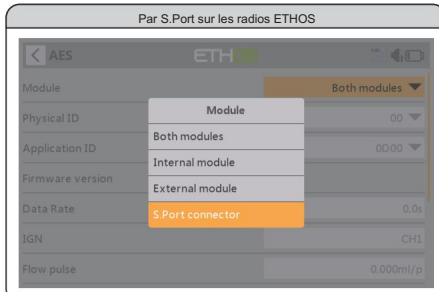
Sélection du mode de configuration (sans fil ou filaire)

Avant de configurer le module AES, les utilisateurs peuvent choisir la méthode de configuration du module.

Remarque : Veuillez vous assurer que la version d'ETHOS a été mise à jour vers la version 1.5.8 ou une version ultérieure.

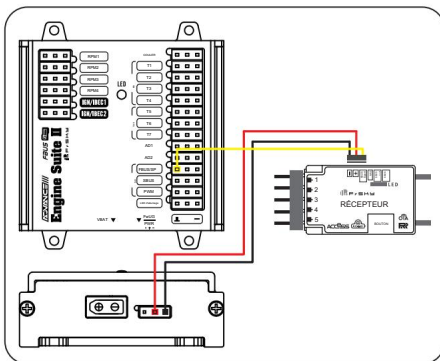


Lorsque le module AES est connecté au récepteur en mode FBUS, l'utilisateur peut sélectionner l'option [Les deux modules] pour que le récepteur soit reconnu automatiquement et que le module AES soit configuré à distance. Il peut également sélectionner manuellement l'option [Module interne/externe] en fonction du type de module RF connecté lors de l'appairage.

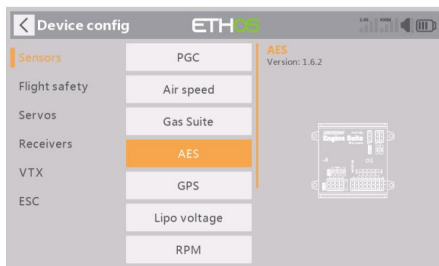


En connectant un câble au module AES alimenté par le port S de la radio ETHOS et en sélectionnant le mode [connecteur S-Port], les utilisateurs peuvent configurer le module directement sans ajouter d'autres appareils.

Configuration de l'identifiant (par ETHOS)



Assurez-vous que le récepteur compatible FBUS est lié à la radio ETHOS et connectez le récepteur au module AES via le port FBUS/S.Port.



[Système] > [Configuration du périphérique] > [AES]

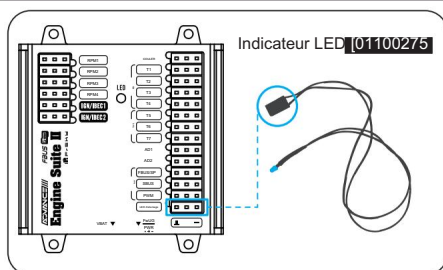
AES ETH II	
Module	Both modules
Physical ID	16
Application ID	0D00
Firmware version	
Data Rate	0.1s
IGN	CH15
Flow pulse	0.100ml/p

[Identifiant physique] Chaque type d'appareil FrSky possède un identifiant physique unique. L'identifiant physique par défaut de ce module AES est 16.

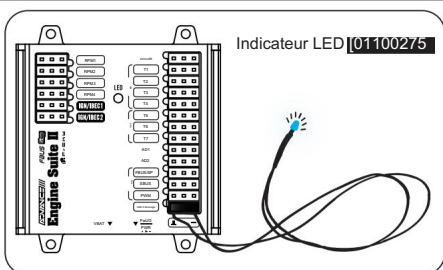
AES ETH II	
Module	Both modules
Physical ID	16
Application ID	0D00
Firmware version	
Data Rate	0.1s
IGN	CH15
Flow pulse	0.100ml/p

[ID d'application] Pour obtenir le même type de données de télémétrie à partir de différents types d'appareils, veuillez vous assurer que les ID d'application définis sont différents.

Comment activer le voyant d'allumage externe LED IGN



1. Branchez la LED externe [01100275] au port IGN LED du module AES ;



2. Lorsque la LED s'allume, cela indique que le dispositif d'allumage est correctement alimenté par le module AES.