SebArt *ligne professionnelle*

Avanti S Jet 2.2m ARF

MANUEL DE MONTAGE

Le tout nouveau **Avanti S Jet 2.2m ARF** a été conçu par le pilote de voltige italien Sebastiano Silvestri pour la nouvelle classe de jet FAI F3S.

Cette conception de modèle de jet sport ARF est basée sur la conception d'avions réels Hawk et modifiée en ajoutant les idées aérodynamiques ultimes des modèles de modèles les plus modernes et en utilisant les 15 années d'expérience dans le vol de jets de Seba... le résultat est surprenant !

Cette conception innovante combinée à la structure légère, au fuselage entièrement en composite et aux ailes et aux poignards de la cellule en bois, confère à l' **Avanti S Jet 2,2 m ARF** une précision et une douceur impressionnantes à toutes les vitesses et conditions de vol. Grâce à sa faible charge alaire et équipé d'une turbine P100, il peut être un fantastique avion d'entraînement à la voltige ou équipé d'une turbine P180 ou plus, entre les mains d'un pilote expert, il peut être un monstre à réaction 3D !

Laissez-vous surprendre depuis votre nouvel **Avanti S Jet 2.2m ARF** !

..... la seule limite de voltige est votre fantaisie!

Caractéristiques:

Envergure :.....200 cm
Longueur :.....222 cm Poids
RTF sec (P100):..10,5 kg.

Configuration recommandée:

Turbine:.....de P100 à up
Radio:.....minimum 9-ch Servo: 8
digital, metal gear, power servo

~~Radio, batteries et turbine nécessaires~~

Équipement radio conseillé : • système

radio 9 canaux minimum • servo numérique :

5 JR DS 8411 (ailerons, gouverne de profondeur, volant)

3 JR DS 8911 (volets, safran)

+ 2 JR DS 8915 (poussée vectorielle – OPTIONNEL)

• Extensions de servo SET (**EN OPTION disponible**) • pour

le fonctionnement pneumatique du train d'atterrissage : 1 valve double pneumatique (non incluse

dans la boîte) • ou le fonctionnement des freins de roue pneumatiques : 1 valve simple pneumatique

(non incluse dans la boîte) • Power Box Cockpit + Power Box iGyro + Power Box Smokepump •

Pour récepteur deux (2) batteries lipo 2500-2S

Turbines recommandées :

• pour les débutants Jet : P100

+ tube propulseur (A200-13 OPTIONNEL) •

pour classe voltige FAI F3S : P140 / P160 + tube propulseur (A200-14

OPTIONNEL) • pour vol 3D illimité : P180 ou

plus

+ tube de poussée de guidage (A200-15 EN OPTION)

Réservoir recommandé :

• Réservoir sebart pour Kero + UAT + Smoke (A200-16 OPTIONAL)

~~Éléments, outils et adhésifs supplémentaires requis~~

• Perceuse et mèches : 1,5 mm ; 2 mm; 2,5 mm; 3 mm •

Tournevis cruciforme • Couteau de loisir • Ruban adhésif •

Essuie-tout • Alcool à friction • Papier abrasif • Fer à souder •

Huile synthétique

Adhésifs : •

CA fin • CA

moyen • Époxy 5

minutes • Époxy 20

minutes • Adhésif au

silicone

Avertissement

Cet avion RC n'est pas un jouet !

S'il est mal utilisé, il peut causer de graves lésions corporelles et des dommages matériels.

Volez uniquement dans des zones dégagées, de préférence sur des sites de vol officiels, en suivant toutes les instructions fournies avec votre radio et votre turbine.

Cet avion est un compromis entre jet de voltige et jet 3D, ce n'est PAS un pylon racer ou speed jet et il est construit avec une structure très légère et pour cette raison nous ne recommandons guère :

ÿ Ne faites PAS voler votre avion à des vitesses élevées, car cela pourrait provoquer des défaillances structurelles ou des flottements en raison des surfaces de contrôle extrêmement grandes.

L'avion a été testé jusqu'à 250 km/h, faire voler l'avion au dessus de cette vitesse n'est pas recommandable.

Avant de commencer le montage

Avant de commencer le montage, sortez chaque pièce de son sac et de sa protection pour une inspection préalable.

Inspectez attentivement le fuselage, les panneaux d'aile, le gouvernail et le stabilisateur pour détecter tout dommage.

Si vous constatez des dommages ou des pièces manquantes, contactez le lieu d'achat.

Si vous trouvez des plis dans le revêtement, utilisez un pistolet thermique ou un fer à repasser pour les enlever. Soyez prudent lorsque vous travaillez autour des zones où le matériau de revêtement se chevauche pour éviter de séparer les couvertures.

Informations de garantie

SebArt garantit que ce kit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication à la date d'achat.

Cette garantie ne couvre pas les dommages aux pièces dus à l'utilisation ou à la modification, et en aucun cas la responsabilité de SebArt ne dépassera le coût d'origine du kit acheté. De plus, SebArt se réserve le droit de changer ou de modifier cette garantie sans préavis. Dans la mesure où SebArt n'a aucun contrôle sur l'assemblage final ou le matériau utilisé pour l'assemblage final, aucune responsabilité ne sera assumée ou acceptée pour tout dommage du produit final assemblé par l'utilisateur. Par le fait d'utiliser le produit, l'utilisateur accepte toute responsabilité en résultant.

Si l'acheteur n'est pas prêt à accepter la responsabilité associée à l'utilisation de ce produit, il est conseillé à l'acheteur de retourner immédiatement ce kit dans un état neuf et inutilisé au lieu d'achat.

Lancer de contrôle

Veillez suivre les configurations de liaison recommandées:

Pour les FLAPS nous recommandons les lancers suivants :

Vol normal et modèle : 0° (full UP)

Départ : 20° vers le bas (mix ascenseur vers le bas de 8%)

Atterrissage : 50° vers le bas (mix ascenseur en baisse de 20%)

Pour les AILERONS nous recommandons les lancers suivants:

Débit élevé gauche et droite: 30° vers le haut, 25° vers le bas (différentiel)

Vol normal et modèle : D/R : 50 % Expo : 20 %

Départ & atterrissage : D/R : 100% Expo : 60%

Vol 3D : D/R : 100% Expo : 40%

Pour l'ASCENSEUR, nous recommandons les lancers suivants:

Taux élevé: 30° vers le haut et vers le bas

Vol normal et modèle : D/R : 50 % Expo : 40 %

Départ & atterrissage : D/R : 100% Expo : 80%

Vol 3D : D/R : 100% Expo : 60%

Pour le RUDDER, nous recommandons les lancers suivants:

Débit élevé: 30° à gauche et à droite

Vol normal et modèle : D/R : 80 % Expo : 60 %

Départ & atterrissage : D/R : 100% Expo : 80%

Vol 3D : D/R : 100% Expo : 60%

Remarque : l' **Expo** est **(+)** pour les systèmes JR et **(-)** pour les systèmes Futaba.

Mélange

Pour de meilleures performances, nous recommandons un linear-mix*ÿ:

Gouvernail ÿ ÿ Profondeur BAS

Lorsque vous donnez le gouvernail à fond à droite ou à gauche, la gouverne de profondeur doit descendre (négatif) 1%

* si vous avez une radio informatique programmable.

CG recommandé

L'emplacement recommandé **du centre de gravité** est de **250 mm** derrière le premier bord de l'aile contre le fuselage.

ÿ **240 mm** est bon pour les débutants en Jet.

ÿ **260 mm** est bon pour la voltige 3D illimitée.

Vous pouvez utiliser la batterie de la turbine, en la déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière, pour obtenir le juste équilibre.

Testez la portée de votre radio

ÿ Avant de voler, assurez-vous de vérifier la portée de votre radio selon les instructions du fabricant manuel de votre système radio recommandé.

ÿ Revérifiez que toutes les commandes se déplacent dans la bonne direction.

ÿ Assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées, conformément aux instructions fournies avec vos batteries et que votre radio est complètement chargée conformément à ses instructions.

Enfin... bons vols !

SEBART International Srl
Via L. Tabellone, 1
47891 Rovereta - République de Saint-Marin (RSM)
www.sebart.it