

# AVALANCHE



Numéro de version ARF : 2659

INSTRUCTIONS DE CONSTRUCTION ET D'UTILISATION  
INSTRUCTIONS ET MANUEL D'UTILISATION  
MANUEL D'UTILISATION

[www.robbe.com](http://www.robbe.com)



## INFORMATIONS GÉNÉRALES

• Le modèle est conçu pour les composants spécifiés par nous. • Sauf indication contraire, les servos et autres composants électroniques sont conçus pour une tension d'alimentation standard. Le nombre de cellules recommandé pour les batteries Lipo se réfère également à la tension standard des Lipos avec 3,7 V par cellule. Si vous utilisez d'autres servos, un autre moteur, un contrôleur, des batteries ou une hélice, assurez-vous au préalable qu'ils conviennent. En cas de divergences, les corrections et les ajustements doivent être faits par vous-même.

• Amener toujours les servos en position neutre avant de commencer la construction. Le système de télécommande allumez et amenez les manettes et les boutons de trim (sauf pour le gaz) en position médiane. Connectez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée. Veuillez respecter le schéma de raccordement et les instructions d'utilisation du fabricant de la télécommande. • Ne laissez pas votre modèle en plein soleil ou dans votre véhicule pendant de longues

périodes. Pour

des températures élevées peuvent entraîner une déformation/distorsion des pièces en plastique ou la formation de cloques dans les films de revêtement. • Avant

le premier vol, vérifiez la symétrie des ailes, de l'empennage et du fuselage. Toutes les parties du modèle doivent avoir les mêmes distances dimensionnelles entre l'aile ou la queue gauche et droite et le centre du fuselage ou des angles identiques. • Vis à air contre le rééquilibrage si les vibrations sont perceptibles lorsque

le moteur tourne. • Une petite quantité de cloques sur les feuilles de revêtement est normale en raison des différences de température et d'humidité et peut être facilement éliminée avec un fer à repasser ou un séchoir à feuilles. • Dans le cas de modèles en construction coque (« full GRP/CRP »), des bavures peuvent apparaître sur la couture

être présent. Retirez-les soigneusement avec du papier de verre fin ou une lime

## CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

• Il est essentiel que vous lisiez attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser votre modèle. • Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions. • Lorsque vous utilisez un modèle réduit d'avion, d'hélicoptère, de voiture ou de bateau télécommandé pour la première fois

nous vous recommandons de demander de l'aide à un pilote de modèle expérimenté.

• Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel et peuvent être utilisés par des jeunes 14 ans ne peuvent être utilisés et exploités que sous la surveillance d'un adulte.

• Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et la sécurité connaître le comportement.

• Des erreurs ou des négligences pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner de graves dommages matériels ou corporels. • Étant donné que le fabricant

et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/le montage et le fonctionnement corrects des modèles, ces dangers sont expressément signalés et toute responsabilité exclue.

• Les hélices d'avion et toutes les pièces mobiles en général sont une source constante de blessures Évitez à tout prix de toucher ces pièces. • Notez que les moteurs et les contrôleurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez absolument de toucher ces pièces. • Lors de l'utilisation de moteurs électriques avec une batterie d'entraînement connectée, ne restez jamais dans la zone de danger des pièces en rotation. Assurez-vous également qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !

• Respectez les informations fournies par le fabricant de la batterie. Une charge excessive ou incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Faites attention à la polarité correcte. • Protégez vos appareils et modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. Mettez les appareils pas soumis à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.

• N'utilisez que les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que pendant le temps de charge spécifié. Vérifiez toujours vos appareils pour les dommages et remplacez les défauts

Pièces détachées d'origine.

• N'utilisez pas d'appareils endommagés par une chute ou devenus humides, même s'ils sont à nouveau secs ! Faites-le vérifier ou remplacez-le par votre revendeur spécialisé ou Robbe Service. Des erreurs cachées peuvent se produire en raison de l'humidité ou d'une chute, ce qui entraîne une défaillance fonctionnelle après une courte période de fonctionnement.

• Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés. • Aucune modification ne peut être apportée aux systèmes de télécommande qui ne soit pas décrite dans les instructions.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE FONCTIONNEMENT DU MODÈLE

Attention, risque de blessure ! • Veuillez

toujours vous tenir à une distance de sécurité de votre modèle réduit d'avion. • Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même • Effectuez toujours les manœuvres loin du pilote ou des spectateurs.

• Ne mettez jamais en danger des personnes ou des animaux. • Ne volez jamais à proximité de lignes électriques à haute tension ou de zones résidentielles. • N'utilisez pas non plus

vos modèles à proximité d'écluses et de trafic maritime public. • N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, autoroutes, chemins et places, etc.

mais uniquement dans des lieux agréés.

• N'utilisez pas le modèle pendant un orage. • Avant chaque vol, vérifiez

que votre système de télécommande fonctionne et porte suffisamment. • Retirez toutes les piles du modèle après le vol.

Ne « visez » pas le modèle avec l'antenne émettrice pendant le fonctionnement. L'émetteur a le rayonnement le plus faible dans cette direction. Il est préférable de placer l'antenne sur le côté du modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'images et/ou de sons : Si vous

équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement vidéo ou d'images (par ex. caméras FPV, action cams, etc.) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil en usine, alors veuillez noter que vous pouvez violer la vie privée d'une ou plusieurs personnes en utilisant la fonction d'enregistrement. Voler au-dessus ou conduire sur une propriété privée sans l'autorisation appropriée du propriétaire ou s'approcher d'une propriété privée peut également être considéré comme une atteinte à la vie privée. Vous, en tant qu'opérateur du modèle, êtes seul et entièrement responsable de vos actions.

En particulier, toutes les exigences légales applicables doivent être respectées ici, qui peuvent être trouvées auprès des organisations faïtières ou des autorités compétentes. Le non-respect peut entraîner des sanctions importantes.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ DU CONTRÔLEUR

• Respectez les données techniques du contrôleur. • Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement. • Évitez absolument les courts-circuits. • Installez ou emballez le contrôleur de sorte qu'il n'entre pas en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau les hommes peuvent.

• Supprimez efficacement le moteur d'entraînement avec des condensateurs d'antiparasitage, par exemple • Assurez une circulation d'air suffisante. • Ne touchez jamais le cercle de rotation de l'hélice lors du démarrage - risque de blessure

La manipulation de modèles réduits d'avions et de véhicules nécessite une compréhension technique et un niveau élevé de sensibilisation à la sécurité. Un montage incorrect, un réglage incorrect, une utilisation inappropriée ou similaire peut entraîner des blessures ou des dommages matériels. Le démarrage soudain des moteurs connectés peut entraîner des blessures dues aux pièces en rotation telles que les hélices.



Tenez-vous toujours à l'écart de ces pièces rotatives une fois la source d'alimentation connectée. Tous les composants d'entraînement doivent être montés solidement et en toute sécurité lorsque la fonction est testée. L'utilisation n'est autorisée que dans le cadre des spécifications techniques et uniquement pour les applications normales de modélisme. Avant utilisation, vérifiez si le variateur de vitesse est compatible avec votre moteur d'entraînement ou votre source d'alimentation.

Ne jamais faire fonctionner le régulateur de vitesse (régulateur de vitesse approprié) sur les blocs d'alimentation.

Les régulateurs de vitesse doivent toujours être protégés de la poussière, de l'humidité, des vibrations et d'autres contraintes mécaniques. Même les appareils protégés contre les éclaboussures ou étanches ne doivent pas être exposés en permanence à l'humidité ou à l'humidité. Des températures de fonctionnement excessives ou un mauvais refroidissement doivent également être évités. La plage de température recommandée doit être comprise entre -5°C et +50°C. Assurez-vous que la connexion est correcte et ne provoquez pas de polarité incorrecte, ce qui endommagerait définitivement le variateur de vitesse. Ne débranchez jamais l'appareil du moteur ou de la batterie pendant qu'il est en marche. Utilisez des systèmes de connecteurs de haute qualité avec une résistance suffisante. Éviter les torsions brusques ou les charges de traction sur les câbles de raccordement. Une fois que vous avez fini de voler ou de conduire, débranchez la batterie de propulsion pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Celui-ci serait définitivement endommagé. Avec la version BEC, vérifiez si les performances BEC de l'appareil sont suffisantes pour les servos utilisés. Les contrôleurs de vitesse doivent être installés le plus loin possible des autres composants de la télécommande. Nous recommandons d'effectuer un test de portée avant l'utilisation. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement le fonctionnement du contrôleur et les dommages visibles de l'extérieur. Ne continuez pas à utiliser le contrôleur si vous remarquez des dommages. Les câbles de raccordement ne doivent pas être rallongés. Cela peut entraîner des dysfonctionnements indésirables. Malgré les dispositifs de sécurité et de protection existants de l'appareil, des dommages peuvent encore se produire qui ne sont pas couverts par la garantie et la garantie. Celui-ci expire également si des modifications sont apportées à l'appareil.

Informations importantes : Le

système de réception est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur.

Pour démarrer, placez toujours le manche des gaz sur la position "Moteur éteint" et allumez l'émetteur.

Connectez ensuite la batterie. Pour éteindre, débranchez toujours la connexion batterie – contrôleur de moteur avant d'éteindre l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, amenez les servos des safrans en position neutre avec la télécommande (manche et levier de trim de l'émetteur en position médiane). Assurez-vous de laisser le manche des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Pour toute intervention sur les éléments de la télécommande, du moteur ou du contrôleur, suivez les instructions fournies avec les appareils. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant utilisation. Vérifiez régulièrement le serrage des vis de fixation du moteur dans le fuselage.

## GARANTIE

Nos articles bénéficient de la garantie légale de 24 mois.

Si vous souhaitez faire valoir une demande de garantie justifiée, contactez toujours votre revendeur, qui est le garant et est responsable du traitement. Pendant ce temps, les défauts de fonctionnement qui pourraient survenir, ainsi que les défauts de fabrication ou de matériel, seront corrigés gratuitement par nos soins. D'autres revendications, par ex. B. en cas de dommages consécutifs, sont exclus.

Le transport vers nous doit être gratuit, le transport retour vers vous est également gratuit. Les envois en port payé ne peuvent pas être acceptés. Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour les dommages de transport ou la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.

Les conditions suivantes doivent être remplies afin de traiter vos demandes de garantie : • Joignez la preuve d'achat (ticket de caisse) à votre envoi. • Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi. • Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires robbe d'origine ont été utilisés. • Dommages causés par l'humidité, intervention non autorisée, inversion de polarité, surcharge et dommages mécaniques ne sont pas disponibles. •

Inclure les informations pertinentes pour aider à localiser l'erreur ou le défaut.

## CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

Robbe Modellsport ne peut pas contrôler le respect des instructions de montage et d'utilisation ou des conditions et méthodes lors de l'installation, de l'exploitation, de l'utilisation et de l'entretien des composants du modélisme. Par conséquent, nous déclinons toute responsabilité pour toute perte, dommage ou dépense résultant de ou lié de quelque manière que ce soit à une utilisation et à un fonctionnement inappropriés. Dans la mesure permise par la loi, l'obligation de verser une indemnisation, quel que soit le fondement juridique, est limitée à la valeur facturée des produits Robbe directement impliqués dans l'événement à l'origine du dommage.

## ASSURANCE

Les modèles au sol sont généralement inclus dans l'assurance responsabilité civile. Une assurance supplémentaire ou une extension est requise pour les modèles réduits d'avions. Vérifiez votre police d'assurance (responsabilité civile) et souscrivez une assurance adaptée si nécessaire.

## CONFORMITÉ



Robbe Modellsport déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences de base et autres réglementations pertinentes des directives CE correspondantes. La déclaration de conformité originale est disponible sur Internet à l'adresse [www.robbe.com](http://www.robbe.com), avec la description de l'appareil correspondant dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.

## DISPOSITION



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des ordures ménagères à la fin de leur durée de vie utile. Jetez l'appareil à votre point de collecte municipal ou à votre centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant d'un système de collecte séparé.



Fabriqué en Chine



+14

## AVANT-PROPOS

Félicitations pour l'achat de l'AVALANCHE. Il s'agit d'un planeur à moteur polyvalent très sportif avec une très grande résistance qui peut être utilisé dans une large plage de vitesse. La construction d'un tel modèle et les solutions détaillées associées sont soumises à un certain degré de goût et d'expérience personnelle. Par conséquent, les solutions de ces instructions de construction doivent être comprises comme des suggestions. La version ARF (Almost ready to fly) nécessite une expérience dans le modélisme et des compétences techniques de base dans la construction de modèles réduits d'avions. Dans tous les cas, il existe différentes possibilités et approches pour obtenir un modèle qui vole très bien. Certaines alternatives sont donc évoquées lors de la description du bâtiment, mais celles-ci ne sont pas représentées sur la photo.

VEUILLEZ LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER !

## INSTRUCTIONS DE VOL

- Avant le premier vol, respectez la rubrique « Consignes de sécurité » • Pour faire voler le modèle, il faut choisir un jour avec le moins de vent possible • Une grande prairie plane et sans obstacles est adaptée aux premiers vols (arbres, clôtures, lignes électriques, etc.)
- Effectuez un autre test de fonctionnement du moteur et de la télécommande. • Après avoir assemblé le modèle sur le terrain d'aviation, vérifiez que tous les composants du modèle sont à nouveau bien en place. comme, par exemple, l'aile, l'empennage, les supports d'aile, le moteur, la tringlerie, etc. • Pour le lancement à la main, un assistant doit être présent qui peut lancer le modèle avec pas trop peu de poussée peut transporter l'air.
- Le départ se fait généralement contre le vent. • Ne calez pas le modèle près du sol. • N'amorcez pas de virages serrés près du sol. • Vérifiez les réactions du modèle aux déviations du gouvernail. Si nécessaire, augmentez ou diminuez les déviations après l'atterrissage. • Trouvez la vitesse de vol minimale à une altitude de sécurité suffisante. • Amorcer l'atterrissage avec une vitesse suffisante

## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

- Ne plongez pas la batterie dans l'eau ou d'autres liquides. • Ne chauffez pas la batterie, ne la jetez pas au feu ou ne la mettez pas au micro-ondes. • Ne pas court-circuiter ou charger avec une polarité inversée • Ne pas soumettre la batterie à une pression, la déformer ou la jeter • Ne pas souder directement sur la batterie • Ne pas modifier ou ouvrir la batterie • Charger la batterie uniquement avec des chargeurs appropriés, jamais connecter directement à un bloc d'alimentation • Ne jamais placer la batterie et le chargeur sur une surface inflammable
- Chargement ou déchargement • Ne jamais laisser la batterie sans surveillance pendant la charge ou la décharge • Ne jamais charger ou décharger la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'appareils de chauffage ou d'un feu • Ne pas utiliser la batterie dans des endroits qui sont exposés à des niveaux élevés de décharge statique Tout cela peut conduire à ce que la batterie soit endommagée, explose ou même prenne feu ! • Gardez la batterie hors de portée des enfants. • Ne mettez pas l'électrolyte renversé en contact avec le feu, il est hautement combustible et peut enflammer
- Le liquide électrolyte ne doit pas entrer en contact avec vos yeux, si vous le faites, rincez-les immédiatement avec beaucoup d'eau claire laver puis consulter un médecin.
- Le liquide électrolytique peut également être lavé des vêtements et autres objets avec beaucoup d'eau
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie et du fabricant du chargeur

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



portée	2800 millimètres	ascenseur	et
Long	1490 millimètres	gouvernail	et
poids (vide)	1580 g	aileron	et
Poids (vol) 2690 g		Volets de voûte	et
Surface alaire 53,4 dm <sup>2</sup>		Coup de terre	Non
Profil	Spécial	contrôle moteur	et
accent principal	76-85 mm derrière bord d'attaque		

## CONTENU DE LA LIVRAISON / ACCESSOIRES REQUIS

	B-Nr.	FRA
Moteur	5800	Ro-Power Torque X-36 800kv (non inclus)
Règles	8710	Contrôle Ro 80A (non inclus)
batterie	7342	Ro-Power Ultra HP 4S 3200mAh (non inclus)
Servos RH	9111	1xFS-155 BB MG HV (non inclus) 1xFS-155
Servos RS	9111	BB MG HV (non inclus) 2xFS-128 BB MG
Servos QR	9114	HV (non inclus) 2xFS-128 BB MG HV (non
Servos WK	9114	inclus)
Servos LK	Non	Non
Câble d'extension servo -		6x25cm, 2x75cm, ou câble lâche (soudure) (non inclus) oui (non
Ruban adhésif transparent	-	inclus)
MULTIlock	725142	Oui, en option (non inclus)
Connecteur MPX	40010, 40011	2 paires (non fournies)
adhésif	45900	UHU Por (non inclus)
une résine époxy	50604	10-Min Epoxy (non inclus) oui (non
verrouillage à vis	5073	inclus)
bande velcro	59001009	oui (non inclus)
Fileur	20736	Alu Turbo Spinner 38/5mm (non inclus) 13x8" (non
vis à air	7234/57	inclus) min. 5 canaux (non
Télécommande	-	inclus)
Destinataire	-	7 canaux minimum (non inclus)



## LE TAIL EN V

01



FRA

L'empennage en V est déjà conçu pour être branché sur le fuselage. Néanmoins, les tringleries doivent encore être ajustées avec précision.

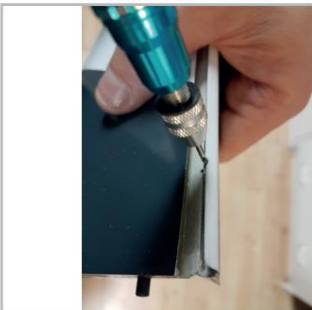
02



FRA

Percez un trou de 2 mm dans la surface de contrôle des moitiés de l'empennage avec beaucoup de soin et à une distance de 33 mm de la nervure de racine.

03



FRA

Pour ce faire, le safran est amené dans un grand débattement. ATTENTION : percer à la main ! Ne pas endommager les surfaces du gouvernail.

04



FRA

Maintenant, les deux tringleries inclinées sont meulées un peu à plat afin de ne pas endommager la surface du gouvernail.

05



FRA

Collez les deux liens avec 10-Min. Epoxy dans les deux safrans. Ils devraient maintenant dépasser d'environ 12 mm à un angle de 90°. La rotule pointe vers le haut !

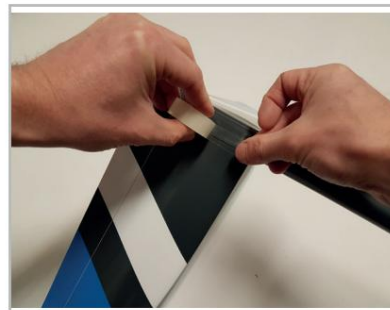
06



FRA

Assurez-vous également que le câble de liaison est aussi proche que possible du point de pivot du gouvernail !

07



FRA

Les moitiés de l'empennage ne sont fixées qu'avec du transp. Bande sur le bas.





## LA COQUE

01



FRA

Fraisez ou limez les liaisons de passage à l'arrière du fuselage.

02



FRA

Pour ce faire, mesurez la distance d'environ 16 mm depuis le trou de connexion arrière et marquez la fente au préalable.

03



FRA

Cela devrait atteindre le bord inférieur de la formation racinaire. Au sommet, il obtient une légère courbe pour la rotule.

04



FRA

En attendant, mettez les moitiés de l'empennage pour tester les réglages.

05



FRA

Percez les deux trous de 10 mm en haut et en bas de l'ouverture latérale du fuselage pour que les servos de l'empennage passent à travers les tiges.

06



FRA

Les servos de queue sont vissés dans l'ouverture du fuselage avec la sortie pointant vers l'avant et sont maintenant déjà alignés de manière neutre. Montez le bras de servo à un angle de 90°.

07



FRA

Fabriquez la tringlerie de l'empennage à partir des deux tubes en fibre de carbone et raccourcissez-les à 650 mm et 690 mm à l'aide d'un disque de coupe. Les pièces filetées sont vissées dans les extrémités avec 10 min. Époxy collé.

08



FRA

Vissez maintenant une tête à fourche à une extrémité et une tête à rotule à l'autre extrémité.



## LA COQUE

09



FRA

Les tiges de différentes longueurs doivent avoir une longueur d'environ 690 mm et 728 mm.

dix



FRA

Ils sont affinés en plaçant les deux gouvernes en position neutre et les bras de servo à un angle de 90° en position neutre.

11



FRA

Les servos sont réglés électroniquement lors de la programmation de l'émetteur.

12



FRA

Pour le connecteur du servo à l'aile, fraisez un trou pour le connecteur à 6 broches devant la goupille de torsion arrière. Le connecteur peut être fermement collé ou installé sans serrer. Une installation fixe est initialement plus complexe, mais permet ensuite d'économiser du temps et des nerfs lors de la mise en place du modèle sur l'aérodrome.

13



FRA

Pour verrouiller les panneaux sur le fuselage, il suffit de coller une bande de scotch sur les pièces assemblées.

14



FRA

Alternativement, vous pouvez installer le système MPX Multilock à votre propre discrétion. Cela se fait directement devant le connecteur de surface.

15



FRA

Montez maintenant le moteur d'entraînement recommandé sur le châssis, puis le cône et l'hélice selon les instructions du fabricant.





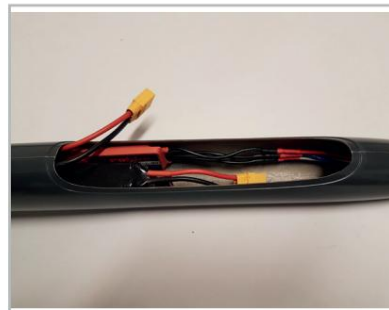
16



FRA

Vous pouvez fixer le contrôleur à la paroi du fuselage dans la zone arrière avec du velcro et connecter les câbles au moteur. Surtout avec des rotors externes, faites attention à la propreté de l'acheminement/de la fixation des câbles.

18



FRA

Utilisez un velcro solide sur le bas du fuselage pour fixer ultérieurement la batterie afin qu'elle ne glisse pas. Selon la batterie utilisée, il se place assez en arrière afin de maintenir le centre de gravité.

17



FRA

Le récepteur peut désormais également être branché selon le fabricant/système et installé avec un bon rembourrage. Il est situé sous l'aile pour éviter l'encombrement inutile des câbles lors du changement de batterie.

## LA SURFACE

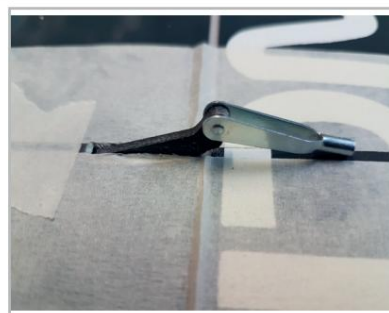
01



FRA

Les moitiés d'aile sont déjà construites prêtes à être branchées.

03



FRA

Collez la zone autour des guignols pour protéger la finition.

02



FRA

Nous recommandons l'installation permanente de fiches à 6 broches pour établir la connexion servo. Cependant, vous pouvez également acheminer les connecteurs sans les serrer.

04



FRA

Poncez bien les cornes de contrôle et collez-les dans les fentes avec 10-Min Epoxy. Ils doivent dépasser d'environ 6 mm.





## LA SURFACE

05



FRA

Réalisez les liaisons d'ailerons et de volets à partir des pièces filetées et des têtes de fourche à l'aide de peinture de verrouillage de vis. Celles-ci mesurent environ 57 mm et 72 mm de long.

06



FRA

Vissez les servos dans les cadres de servo et ajustez-les maintenant dans les arbres de servo avec les tringleries.

07



FRA

Poncez légèrement et nettoyez la surface dans les puits de servo pour assurer une bonne adhérence avec 10-Min Epoxy.

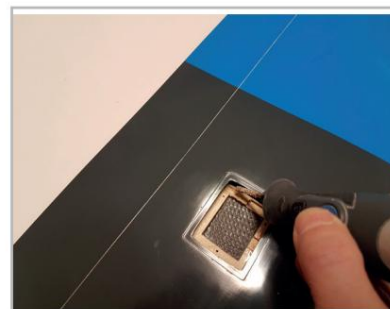
08



FRA

Positionnez les servos avec les liaisons droites et collez les cadres ensemble.

09



FRA

Les cadres d'asservissement doivent encore être fraisés un peu pour obtenir suffisamment d'espace pour la tringlerie.

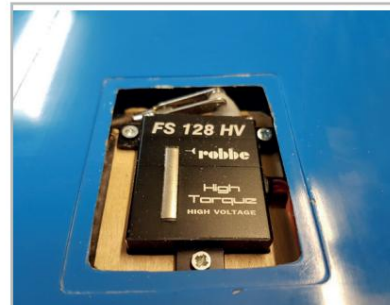
dix



FRA

La longueur des leviers des servos d'ailerons est d'environ 9 mm, celle des leviers des volets d'environ 11 mm. L'installation précise est effectuée lors de la programmation de l'émetteur.

11



FRA

Les courses de servo suivantes doivent dévier peut:

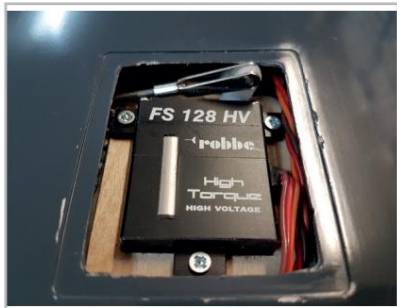
+

12





13



FRA

Volet neutre, volet plein vers le haut, volet plein vers le bas



14



FRA

Pour verrouiller les panneaux sur le fuselage, il suffit de coller une bande de scotch sur les pièces assemblées.

15



FRA

Alternativement, vous pouvez installer le système MPX Multilock à votre propre discrétion. Cela se fait directement devant le connecteur de surface, voir l'image de l'étape 2 de la construction.

## TRAVAUX D'INSTALLATION ET DE RÉGLAGE

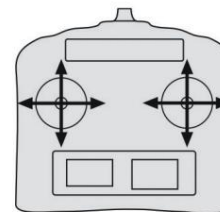
01



FRA

Utilisez le connecteur d'aile pour fixer les deux ailes au fuselage et connectez les connecteurs de servo.

03



FRA

Allumez maintenant votre émetteur avec la mémoire de modèle préréglée et le récepteur et réglez d'abord toutes les liaisons mécaniques dans la mesure du possible.

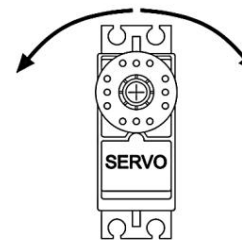
02



FRA

Assurez-vous qu'aucun câble n'est pincé entre le fuselage et l'aile ! Une bande transparente de ruban adhésif suffit pour sécuriser la liaison de surface, voir ci-dessus.

04



FRA

Ensuite, les directions et trajectoires de fonctionnement des servos sont vérifiées et ajustées selon le tableau ci-dessous.



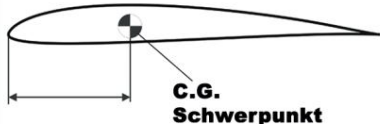
05



FRA

Marquez la position exacte de la batterie dans le fuselage après avoir réglé le centre de gravité.

06



FRA

Le centre de gravité est à 76-85 mm derrière le bord d'attaque.  
Pour un comportement de vol plus adapté aux débutants, mettez d'abord l'accent sur 76 mm. Pour un comportement polyvalent plus rapide, le centre de gravité peut être déplacé lentement vers l'arrière.

07



FRA

Une fois tous les travaux de réglage terminés, tous les arbres de servo avec leurs couvercles, éventuellement avec trans. Bande ou UHU Por.



## DÉFLEXIONS D'AVIRON

fonction	Normal	Vitesse	thermiques	atterrissage
ascenseur	11 mm haut/ 10 mm bas	1mm au-dessus	1 mm en dessous	3 mm en dessous
gouvernail	11 mm haut/ 13 mm bas	-	-	-
aileron	18 mm haut/ 11 mm bas	1mm au-dessus	2 mm en dessous	11 mm au-dessus
Volets de voûte	-	2mm au-dessus	3 mm en dessous	35 mm en dessous

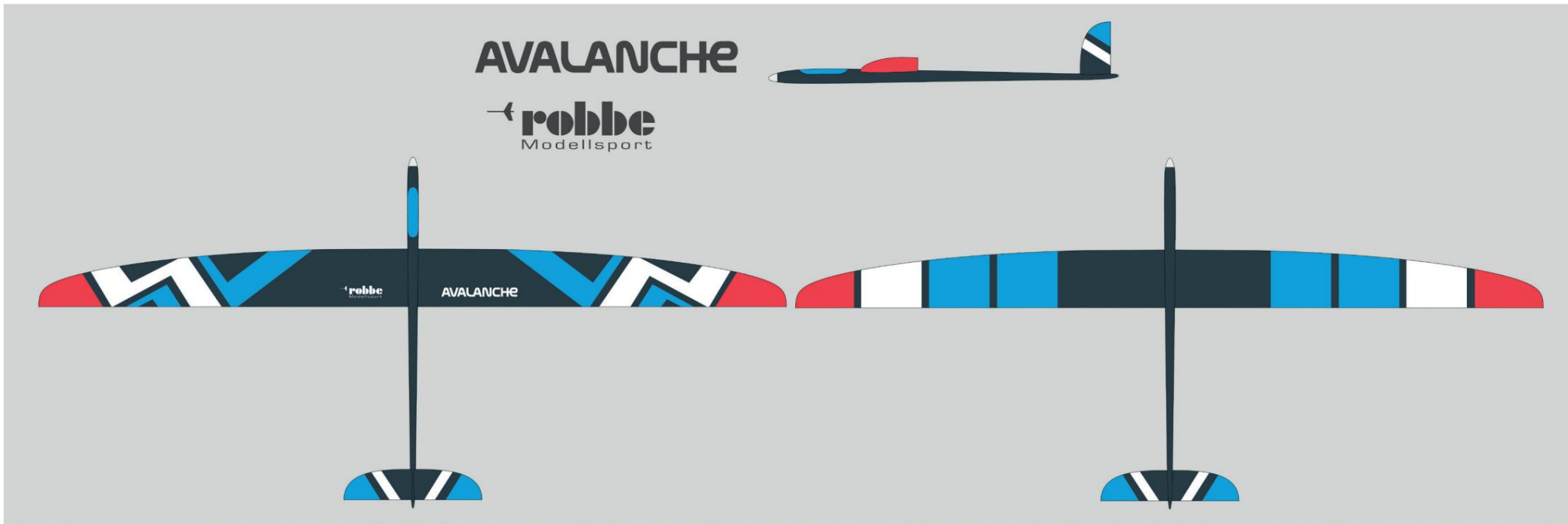
## DIPLÔME

Cherchez maintenant une journée avec un temps propice pour le premier vol. Avec les réglages mentionnés, vous serez épargné des mauvaises surprises. Nous recommandons d'effectuer le démarrage avec une aide au démarrage, au moins lors du premier vol. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau modèle d'avion et de bons atterrissages à tout moment !

## DES PIÈCES DE RECHANGE

pièce détachée	numéro d'article
Surface de remplacement AVALANCHE ARF 2.8M (la paire)	265902
Coque AVALANCHE ARF 2.8M	265901
AVALANCHE ARF 2,8M Kabinenhaube	265903
AVALANCHE ARF 2,8M Carbon Steckung	265904
Supports de queue en V AVALANCHE ARF 2.8M (paire)	265905
Cône de queue de fuselage AVALANCHE ARF 2.8M	265906







## INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le modèle est conçu pour les composants spécifiés par nous. Sauf indication contraire, les servos et autres composants électroniques sont conçus pour une tension d'alimentation standard. Le nombre de cellules recommandé pour les batteries Lipo se réfère également à la tension Lipos standard de 3,7 V par cellule. Si vous utilisez d'autres servos, un moteur et un contrôleur différents, des batteries ou des hélices, assurez-vous qu'ils s'adaptent en premier. En cas d'écarts, les corrections et les ajustements doivent être effectués par vous-même.
- Avant de commencer la construction, mettez toujours les servos au neutre. Pour ce faire, allumez la remo contrôlez et déplacez les manettes et les boutons de trim (sauf celui de la manette des gaz) en position médiane. Connectez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée. Veuillez respecter le schéma de raccordement et les instructions d'utilisation du fabricant de la télécommande. • Ne laissez pas votre modèle en plein soleil ou dans votre véhicule pendant de longues périodes. Des températures trop élevées peuvent entraîner une déformation/distorsion des pièces en plastique ou le cloquage des films de revêtement. • Avant le premier vol, vérifiez la symétrie de l'aile, l'empennage et le fuselage. Toutes les parties du modèle doivent avoir le même espacement entre l'aile gauche et droite ou l'empennage jusqu'au centre du fuselage ou le même angle.
- Si nécessaire, rééquilibrez les hélices si des vibrations sont perceptibles lorsque le moteur tourne. • Formation de bulles dans les films de revêtement normal dans une certaine mesure en raison de la température et de l'humidité différences et peuvent être facilement éliminés avec un fer à repasser ou un sèche-cheveux.
- Pour les modèles en coque („full GFRP/CFRP“), des bavures peuvent se produire au niveau des coutures en raison de la processus de production. Retirez-les soigneusement avec du papier de verre fin ou une lime.

## INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous de lire attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser votre modèle. • Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions. • Si vous utilisez pour la première fois un modèle réduit d'avion, d'hélicoptère, de voiture ou de bateau télécommandé, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote de modèle expérimenté. • Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel et ne peuvent être utilisés et exploités que par les jeunes de moins de 14 ans sous la surveillance d'adultes. • Leur construction et leur fonctionnement nécessitent une compréhension technique, un savoir-faire soigné et un comportement soucieux de la sécurité.
- Des erreurs ou des négligences pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner des dommages considérables à des biens ou des blessures corporelles.
- Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/le montage et le fonctionnement corrects des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue. • Les hélices des aéronefs et toutes les pièces mobiles en général présentent un risque constant de blessure. Évitez de toucher ces pièces à tout prix. • Notez que les moteurs et les contrôleurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix. • Ne restez jamais dans la zone de danger des pièces en rotation avec des moteurs électriques avec batterie d'entraînement connectée. • Une surcharge ou une charge incorrecte peut faire exploser les batteries. Assurez-vous que la polarité est correct.
- Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'équipement à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.
- Utilisez uniquement les chargeurs recommandés et chargez vos batteries uniquement jusqu'au temps de charge spécifié. Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les défauts par des pièces de rechange d'origine. • N'utilisez pas de matériel endommagé ou mouillé par une chute, même s'il est à nouveau sec ! Faites-le vérifier par votre revendeur spécialisé ou par le Service Robbe ou faites-le remplacer. Des défauts cachés peuvent survenir en raison de l'humidité ou d'un accident, ce qui entraîne une défaillance fonctionnelle après une courte durée de fonctionnement.
- Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés. • N'apportez aucune modification à la télécommande qui ne soit pas décrite dans ces instructions.

## NOTE DE SÉCURITÉ POUR LE FONCTIONNEMENT DU MODÈLE

Attention, danger de blessure ! • Gardez toujours une distance de sécurité avec votre modèle réduit d'avion. • Ne survolez jamais des spectateurs, d'autres pilotes ou vous-même. • Effectuez toujours des figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs. • Ne mettez jamais en danger des personnes ou des animaux. • Ne volez jamais à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles. • N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics. • N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les chemins et les places, etc., mais uniquement dans les emplacements autorisés. • N'utilisez pas le modèle en cas d'orage. • Avant chaque vol, vérifiez que votre système de télécommande fonctionne et porte suffisamment. • Après le vol, retirez toutes les piles du modèle.

Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur vers le modèle pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a le rayonnement le plus faible. La meilleure position de l'antenne est sur le côté du modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'images et/ou de sons : Si vous équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement vidéo ou d'images (par ex. caméras FPV, arnaques à l'action, etc.) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil en usine, veuillez noter que vous pourriez violer la vie privée d'une ou plusieurs personnes en utilisant la fonction d'enregistrement. Un survol ou une conduite sur un terrain privé sans l'autorisation appropriée du propriétaire ou l'approche d'un terrain privé peut également être considérée comme une atteinte à la vie privée. Vous, en tant qu'opérateur du modèle, êtes seul et entièrement responsable de vos actions.

En particulier, toutes les exigences légales applicables doivent être respectées, qui peuvent être trouvées dans les associations de toiture ou les autorités compétentes. Le non-respect peut entraîner des sanctions importantes.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES CONTRÔLEURS

- Respectez les caractéristiques techniques du contrôleur. • Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement. • Évitez à tout prix les courts-circuits. • Installez ou emballez le régulateur de sorte qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau. • Mesures d'antiparasitage efficaces sur le moteur électrique avec, par exemple, des condensateurs d'antiparasitage • Assurez une circulation d'air suffisante. • Ne touchez jamais le rayon de braquage de l'hélice lors du démarrage Risque de blessure

Traiter avec des modèles réduits d'avions et de véhicules nécessite une compréhension technique et un niveau élevé de sensibilisation à la sécurité. Un montage incorrect, un réglage incorrect, une utilisation incorrecte ou similaire peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. Le démarrage soudain des moteurs connectés peut entraîner des blessures dues aux pièces en rotation telles que les hélices. Restez toujours à l'écart de ces pièces rotatives lorsque la source d'alimentation est connectée. Tous les composants d'entraînement doivent être montés en toute sécurité lors d'un test de fonctionnement. L'utilisation n'est autorisée que dans le cadre des spécifications techniques et uniquement pour les applications de loisir RC.

Avant utilisation, vérifiez que le variateur de vitesse est compatible avec votre moteur d'entraînement ou votre source d'alimentation. Ne faites jamais fonctionner le régulateur de vitesse (régulateur de vitesse correct) avec des blocs d'alimentation externes. Les régulateurs de vitesse doivent toujours être protégés de la poussière, de l'humidité, des vibrations et d'autres contraintes mécaniques. Même les équipements résistants aux éclaboussures ou étanches ne doivent pas être exposés en permanence à l'humidité ou à l'humidité. Des températures de fonctionnement élevées ou un mauvais refroidissement doivent être évités. La plage de température recommandée doit être comprise entre -5°C et +50°C environ. Assurez-vous que la connexion est correcte et ne provoquez pas d'inversion de polarité qui endommagerait de façon permanente le variateur de vitesse. Ne débranchez jamais l'appareil du moteur ou de la batterie pendant le fonctionnement. Utilisez des systèmes de prise de haute qualité





avec une capacité de charge suffisante. Evitez les fortes contraintes de flexion ou de traction sur les câbles de raccordement. Après la fin du vol ou de la conduite, débranchez la batterie pour éviter une décharge profonde de la batterie. Cela causerait des dommages permanents. Pour la version BEC du contrôleur, vérifiez que la puissance BEC de l'appareil est suffisante pour les servos utilisés. Les régulateurs de vitesse doivent être installés aussi loin que possible des autres composants de la télécommande. Nous recommandons d'effectuer un test de portée avant l'utilisation. Nous vous recommandons de vérifier régulièrement le fonctionnement du contrôleur et les dommages visibles de l'extérieur. Ne continuez pas à utiliser le contrôleur si vous remarquez des dommages. Les câbles de raccordement ne doivent pas être rallongés. Cela peut entraîner des dysfonctionnements indésirables. Malgré les dispositifs de sécurité et de protection existants de l'appareil, des dommages peuvent survenir qui ne sont pas couverts par la garantie. La garantie expire également si des modifications sont apportées à l'appareil.

#### Information importante : Le

système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur.

Pour la mise en service, placez toujours le manche des gaz sur la position "Moteur arrêté" et allumez l'émetteur. Connectez ensuite la batterie. Pour éteindre, débranchez toujours la connexion du contrôleur de moteur de batterie, puis éteignez d'abord l'émetteur. Lors du test fonctionnel, amenez les servos des safrans en position neutre avec la télécommande (manche et levier de trim de l'émetteur en position médiane). Assurez-vous de laisser le manche des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Pour toute intervention sur les éléments de la télécommande, du moteur ou du contrôleur, suivre les instructions fournies avec les appareils. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement le serrage des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

## GARANTIE

Nos articles sont équipés de la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, adressez-vous toujours à votre revendeur, qui est responsable de la garantie et du traitement. Pendant ce temps, tous les défauts fonctionnels qui pourraient survenir, ainsi que les problèmes de fabrication ou autres, seront corrigés.

Défauts matériels corrigés par nous gratuitement. D'autres réclamations, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclues.

Le transport vers nous doit être gratuit, le transport retour vers vous est également gratuit. Les envois en port dû ne peuvent pas être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.

Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies : • Joignez la preuve d'achat (reçu) à votre envoi. • Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi. • Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires robbe d'origine ont été utilisés. • Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interférence externe, d'inversion de polarité, de surcharge ou de dommage. • Joignez les informations pertinentes pour trouver la panne ou le défaut.

## CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Robbe Modellsport ne peut pas contrôler le respect des instructions de montage et d'utilisation ou des conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle. Par conséquent, nous déclinons toute responsabilité pour les pertes, dommages ou coûts résultant de ou liés de quelque manière que ce soit à une utilisation et une exploitation incorrectes. valeur facturée des créances nées du fait générateur du dommage.

## ASSURANCE

Les modèles au sol sont généralement couverts par une assurance responsabilité civile. Une assurance supplémentaire ou une extension est requise pour les modèles d'avion. Vérifiez votre police d'assurance (responsabilité civile) et souscrivez une assurance adaptée si nécessaire.

## CONFORMITÉ



Robbe Modellsport déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE correspondantes. La déclaration de conformité originale est disponible sur Internet à l'adresse [www.robbe.com](http://www.robbe.com), dans la vue détaillée du produit de la description de l'appareil respectif ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.

## DISPOSITION



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés en fin de vie, séparés des ordures ménagères. Jetez l'appareil à votre point de collecte municipal ou à votre centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne et aux autres pays d'Europe dotés d'un système de collecte séparé.



Fabriqué en Chine



+14

## PRÉFACE

Félicitations pour votre achat du nouvel AVALANCHE.

L'AVALANCHE est un motoplaner polyvalent de haute qualité et durable avec des caractéristiques de vol sportives. Il peut être piloté dans une large plage de vitesse. Il existe différentes manières de construire le modèle, en fonction de vos préférences et de vos propres expériences. Par conséquent, les solutions indiquées dans ce manuel ne doivent être considérées que comme des recommandations. La version ARF (presque prête à voler) nécessite une expérience en modélisation et des connaissances techniques de base en construction. Ainsi, il existe différentes manières d'obtenir un modèle avec de bonnes compétences en vol. C'est pourquoi la plupart des alternatives sont en fait expliquées dans le manuel mais pas nécessairement montrées dans les images.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à assembler le modèle.

## INSTRUCTIONS DE VOL

- Avant le premier vol, respectez les consignes du chapitre « Consignes de sécurité ». • Lorsque vous faites voler le modèle, vous devez choisir une journée avec le moins de vent possible. • Une grande surface plane sans obstacles (arbres, clôtures, lignes électriques, etc.) convient aux premiers vols. • Veuillez effectuer un test de fonctionnement du groupe motopropulseur / groupe motopropulseur et de la télécommande. • Après avoir assemblé le modèle sur l'aérodrome, vérifiez à nouveau que tous les composants du modèle tels que l'aile, les empennages, les supports d'aile, le moteur, les tringleries, etc. sont solidement et correctement fixés.
- Pour un départ manuel, un assistant doit être présent, qui peut lancer le modèle avec une poussée suffisante dans le air.
- Le départ se fait généralement face au vent. • Ne calez pas le modèle près du sol. • N'amorcez pas de virages serrés à proximité immédiate du sol. • Vérifiez les réactions du modèle aux braquages de la gouverne de direction. Si nécessaire, ajustez après l'atterrissage pour augmenter ou diminuer les déviations en conséquence. • La vitesse minimale de vol doit être à une altitude de sécurité adéquate. • Amorcer l'atterrissage avec une vitesse suffisante

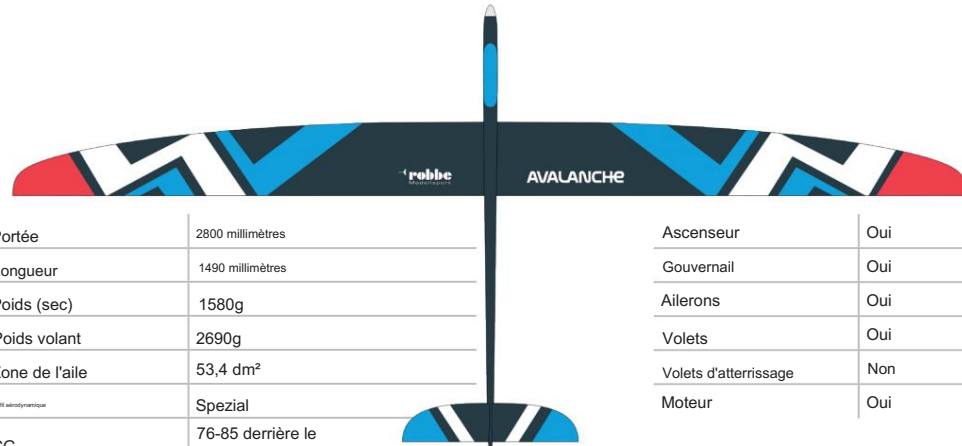
## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES PILES RECHARGEABLES

- Ne plongez pas la batterie dans l'eau ou d'autres liquides. • Ne pas chauffer, jeter au feu ou au micro-ondes. • Ne pas court-circuiter ou charger avec une polarité inversée • Ne pas exposer, déformer ou jeter la batterie • Ne pas souder directement sur la batterie • Ne pas changer ou ouvrir la batterie • Charger la batterie uniquement avec des chargeurs appropriés, ne jamais la connecter directement à un bloc d'alimentation. • Ne jamais charger ou décharger la batterie ou le chargeur sur une surface inflammable. • Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant les processus de charge ou de décharge. • Ne jamais charger ou décharger la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'appareils de chauffage ou d'un feu. • N'utilisez pas la batterie dans des endroits sujets à de fortes décharges statiques.

Tout cela peut endommager, exploser ou même prendre feu la batterie ! • Gardez la batterie hors de portée des enfants. • Tenez l'électrolyte qui fuit éloigné du feu, car il est hautement inflammable et peut s'enflammer. • Le liquide électrolyte ne doit pas entrer en contact avec les yeux, si c'est le cas, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire puis consulter un médecin. • Le liquide d'électrolyte peut également s'échapper des vêtements et autres objets avec beaucoup d'eau ou a été annulé.

- Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie et du fabricant du chargeur.

## DONNÉES TECHNIQUES



Portée	2800 millimètres	Ascenseur	Oui
Longueur	1490 millimètres	Gouvernail	Oui
Poids (sec)	1580g	Ailerons	Oui
Poids volant	2690g	Volets	Oui
Zone de l'aile	53,4 dm <sup>2</sup>	Volets d'atterrissage	Non
Profil aérodynamique	Spezial	Moteur	Oui
CG	76-85 derrière le bord d'attaque		

## CONTENU DE LA BOÎTE / ACCESSOIRES NÉCESSAIRES

	Numéro d'article ARF	
Moteur	5800	Ro-Power Torque X-36 800kv (non inclus)
ESC	8710	Ro-Control 80A (non inclus)
Batterie	7342	Ro-Power Ultra HP 4S 3200mAh (non inclus) 1xFS-155 BB
Serviteur HE	9111	MG HV (non inclus) 1xFS-155 BB MG HV
CHOSE Servo	9111	(non inclus) 2xFS-128 BB MG HV (non inclus)
FAMILLE Servo	9114	
VOLET Servo	9114	2xFS-128 BB MG HV (non inclus)
VOLET D'ATTERRISSEMENT SERVO	Non	Non
Câble d'asservissement	-	6x25cm, 2x75cm, l. câble lâche (soudure) (non inclus) oui (non inclus)
Ruban adhésif transparent	-	
MULTIlock	725142	oui, en option (non inclus) 40010,
Prises MPX	40011 2 paires (non inclus)	
Adhésifs	45900	UHU Por (non inclus)
Une résine époxy	50604	Résine époxy 10 minutes (non incluse)
Vis de blocage	5073	oui (non inclus) oui (non
Bande velcro	59001009	inclus)
Fileur	20736	Alu Turbo Spinner 38/5mm (non inclus) 13x8" (non
Hélice	7234/57	inclus)
TX	-	min. 5 canaux (non inclus) min. 7 canaux
RX	-	(non inclus)

## LE TAIL EN V

01



FRA

L'empennage en V est prêt à être branché sur le fuselage. Cependant, la tringlerie doit encore être montée avec précision.

02



FRA

Percez un trou de 2 mm dans la surface du gouvernail des moitiés de l'empennage avec une extrême prudence et à une distance de 33 mm de la nervure de racine.

03



FRA

A cet effet, le safran est amené dans un grand angle de déviation. ATTENTION : percer à la main ! Ne pas endommager les surfaces du gouvernail.

04



FRA

Meulez maintenant un peu les deux liaisons angulaires pour éviter d'endommager la surface du gouvernail.

05



FRA

Collez les deux liaisons dans les deux gouvernails avec de l'époxy 10 minutes. Ils devraient maintenant dépasser d'environ 12 mm à un angle de 90°. La rotule pointe dans chaque cas vers le haut !

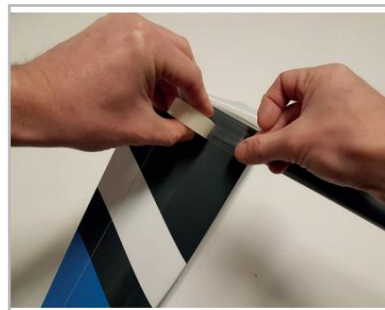
06



FRA

Assurez-vous également que le câble de liaison est le plus loin possible au point de pivotement du gouvernail !

07



FRA

La fixation des demi-empennages se fait uniquement avec du transp. bande sur le côté inférieur.



## LE FUSELAGE

01



FRA

Fraisez ou limez l'extrémité arrière du fuselage pour les conduits de liaison de l'empennage.

02



FRA

Pour ce faire, mesurez la distance d'env. 16 mm du trou de prise arrière et marquez la fente à l'avance ce.

03



FRA

Cela devrait s'étendre jusqu'au bord inférieur de la formation racinaire. Au sommet, il obtient un léger arrondi pour la rotule.

04



FRA

Insérez les moitiés de l'unité de queue entre les deux pour un montage d'essai.

05



FRA

Percez deux trous de 10 mm dans la partie arrière de l'ouverture latérale du fuselage pour les servos de l'empennage en haut et en bas comme passage de tige.

06



FRA

Les servos de l'empennage sont vissés dans l'ouverture du fuselage avec l'entraînement vers l'avant et sont déjà alignés au neutre. Montez le bras de servo à un angle de 90°.

07



FRA

Faites les tringleries de queue des deux tubes en fibre de carbone et coupez-les à 650 mm et 690 mm à l'aide d'un disque de coupe. Collez les pièces filetées dans les extrémités avec de l'époxy 10 minutes.

08



FRA

Maintenant, tournez une chape à une extrémité et une rotule sur l'autre extrémité.



## LE FUSELAGE

09



FRA

Les tiges de différentes longueurs doivent avoir une longueur d'env. 690 mm et 728 mm.

13



FRA

Pour verrouiller les ailes au fuselage, il suffit de coller une bande de ruban adhésif sur les parties jointes.

dix



FRA

Ils sont affinés en plaçant les deux surfaces de commande en position neutre et les leviers de servo à un angle de 90° en position neutre.

14



FRA

Alternativement, le système MPX Multilock peut être installé à votre propre discrétion. Cela se fait directement devant le menuisier de l'aile.

11



FRA

Le réglage électronique des servos se fait lors de la programmation de l'émetteur.

15



FRA

Montez maintenant le moteur d'entraînement recommandé sur la cloison, puis le cône et l'hélice selon les instructions du fabricant.

12



FRA

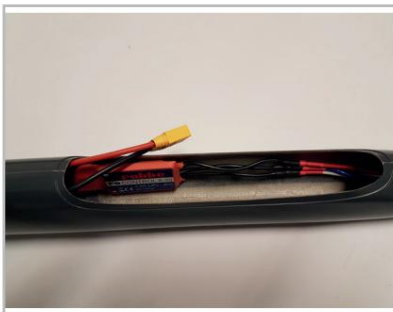
Pour la connexion du servo à l'aile, fraisez un trou pour le connecteur à 6 broches devant la goupille de torsion arrière. Le connecteur peut être collé en place ou installé sans serrer. Une installation fixe est plus complexe au début, mais vous fera gagner du temps et des nerfs plus tard lorsque vous installerez le modèle sur le terrain de vol.







16



FRA

Vous pouvez fixer le contrôleur à la paroi du fuselage dans la zone arrière avec du velcro et connecter les câbles au moteur. Assurez-vous que les câbles sont posés/attachés proprement, en particulier dans le cas des moteurs de sortie.

18



FRA

Utilisez un velcro solide pour fixer la batterie au bas du fuselage, de sorte qu'elle soit également sécurisée contre tout glissement ultérieur. Selon le type de batterie que vous utilisez, la batterie peut être positionnée assez loin en arrière afin de maintenir le centre de gravité.

17



FRA

Le récepteur peut désormais également être branché selon le fabricant/système et installé bien rembourré. Il est situé sous l'aile pour éviter les enchevêtrements inutiles de câbles lors du changement de batterie.

## L'AILE

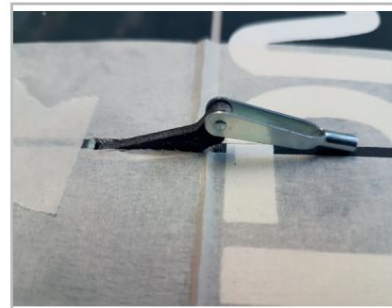
01



FRA

Les moitiés d'aile sont déjà construites prêtes à être branchées.

03



FRA

Couvrez la zone autour des cornes de gouvernail avec du ruban adhésif pour protéger la surface.

02



FRA

Nous recommandons l'installation fixe de connecteurs à 6 broches pour établir la connexion servo. Cependant, vous pouvez également monter les connecteurs sans les serrer.

04



FRA

Meulez bien les cornes de gouvernail dans la partie inférieure et collez-les dans les fentes avec de l'époxy 10 minutes. Ils doivent dépasser d'environ 6 mm.



## LA SURFACE

05



FRA

Réalisez les liaisons des ailerons et des volets à partir des filetages et des chapes, à l'aide du casier à vis. Celles-ci mesurent environ 57 mm et 72 mm de long.

06



FRA

Vissez les servos dans les cadres de servo et ajustez-les maintenant dans les puits de servo avec les tringleries.

07



FRA

Poncez légèrement et nettoyez la surface des arbres de servo pour assurer une bonne adhérence avec l'époxy 10-Min.

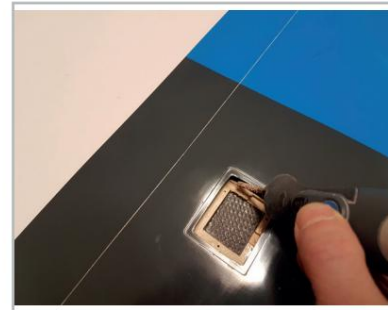
08



FRA

Positionnez les servos avec des tiges droites et collez les cadres.

09



FRA

Les cadres de servo doivent être un peu fraisés pour obtenir suffisamment d'espace pour la course de la tringlerie.

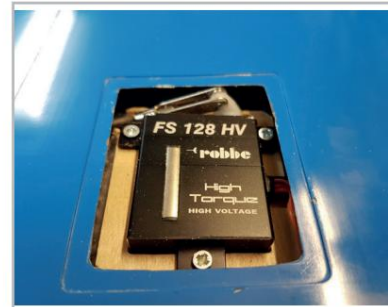
dix



FRA

La longueur du levier d'asservissement des ailerons est d'environ 9 mm, celle du levier d'asservissement des volets d'environ 11 mm. Le montage exact est effectué lors de la programmation de l'émetteur.

11



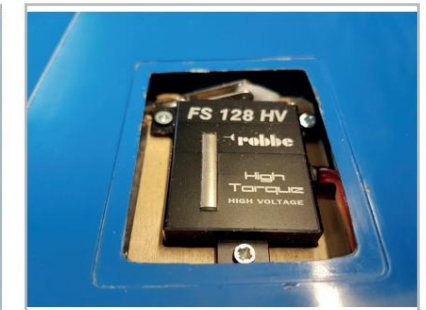
FRA

Les courses de servo suivantes doivent être possibles :

Aileron neutre, aileron rentré, aileron rentré

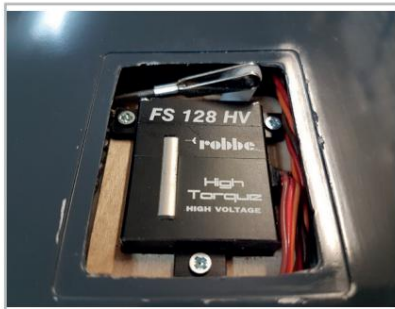
+

12



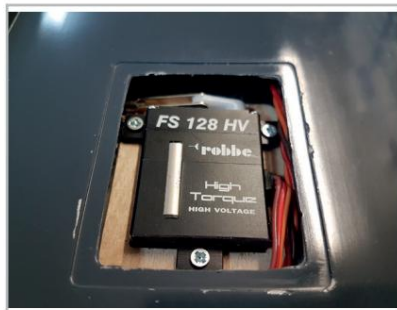


13



FRA

Volet neutre, volet plein vers le haut, volet plein vers le bas



14



FRA

Pour verrouiller les ailes au fuselage, il suffit de coller une bande de ruban adhésif sur les parties jointes.

15



FRA

Alternativement, le système MPX Multilock peut être installé à votre propre discrétion. Cela se fait directement devant le connecteur de surface, voir l'image de l'étape 2 de la construction.

## PROCESSUS D'INSTALLATION ET DE RÉGLAGE

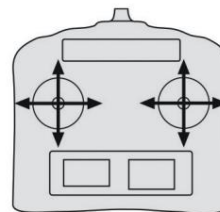
01



FRA

Branchez les deux ailes ensemble avec le connecteur d'aile au fuselage et connectez les connecteurs de servo.

03



FRA

Allumez maintenant votre émetteur avec la mémoire de modèle préréglée et le récepteur et réglez d'abord toutes les liaisons mécaniquement dans la mesure du possible.

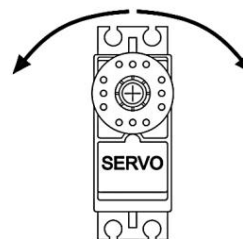
02



FRA

Assurez-vous qu'aucun câble n'est coincé entre le fuselage et l'aile ! Une bande transparente de ruban adhésif suffit pour fixer le joint d'aile, voir ci-dessus.

04



FRA

Ensuite, vérifiez et ajustez les sens de marche et la course des servos conformément au tableau ci-dessous.



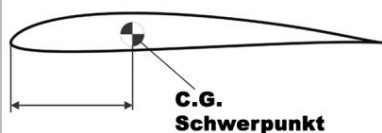
05



FRA

Marquez la position exacte de la batterie dans le fuselage après avoir ajusté le centre de gravité.

06



FRA

Le centre de gravité est à 76-85 mm derrière le bord d'attaque. Pour un comportement de vol plus convivial pour les débutants, réglez initialement le CG sur 76 mm. Pour un comportement global plus rapide, le CG peut être lentement reculé.

07



FRA

Lorsque tous les réglages sont effectués, tous les arbres de servo peuvent être fermés avec leurs couvercles, éventuellement avec trans. bande ou UHU Por.



## LANCEMENTS DE CONTRÔLE

Fonction	Normal	Vitesse	Thermique	Atterrissage
Ascenseur	11 mm au-dessus/ 10 mm au-dessous	1 mm au-dessus	1 mm en dessous	3 mm en dessous
Gouvernail	11 mm au-dessus/ 13 mm au-dessous	-	-	-
Ailerons	18 mm au-dessus/ 11 mm au-dessous	1 mm au-dessus	2 mm en dessous	11 mm au-dessus
Volets	-	2 mm au-dessus	3 mm en dessous	35 mm en dessous

## FIN

Cherchez maintenant une journée avec des conditions météorologiques appropriées pour le premier vol. Avec les paramètres mentionnés, vous serez épargné des mauvaises surprises. Nous recommandons, au moins lors du premier vol, de prendre le départ avec un aide au départ. Profitez de votre nouveau modèle réduit d'avion et de "toujours heureux atterrissages !".

## DES PIÈCES DE RECHANGE

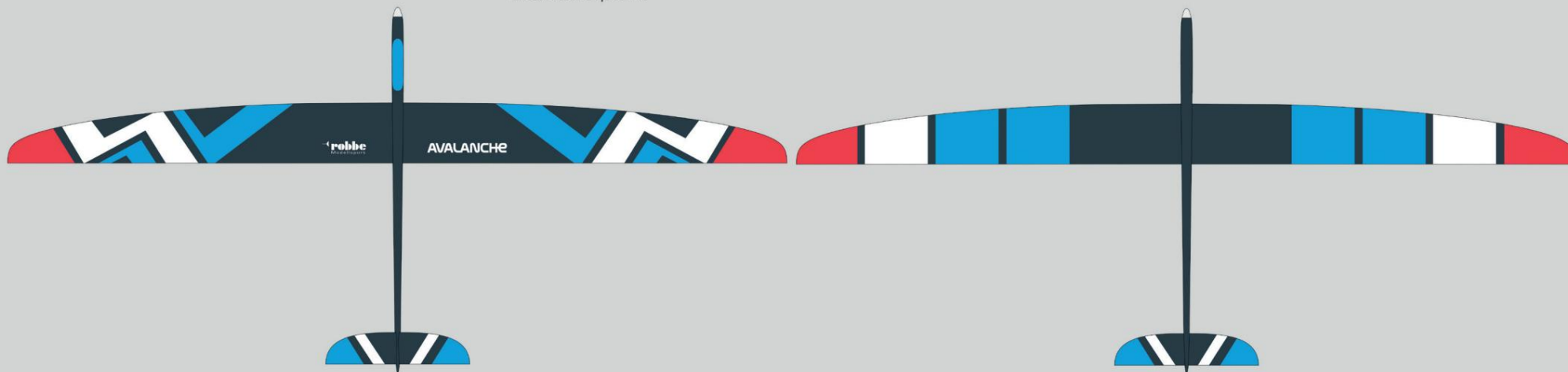
Pièce détachée	numéro d'article
AVALANCHE ARF 2,8M ailes (paire)	265902
Fuselage AVALANCHE ARF 2,8M	265901
Voile AVALANCHE ARF 2,8M	265903
Connecteur carbone AVALANCHE ARF 2,8M	265904
AVALANCHE ARF 2,8M empennage en V (paire)	265905
Cône arrière de coque AVALANCHE ARF 2,8M	265906





**AVALANCHE**

**robbe**  
Modellsport





## MARKETING

Robbe Modellsport  
Industriestrasse 10  
4565 Inzersdorf im Kremstal  
Autriche

Téléphone : +43(0)7582/81313-0 E-  
mail : [info@robbe.com](mailto:info@robbe.com) N°  
UID : ATU69266037

"robbe Modellsport" est une marque déposée.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2020  
Robbe Modellsport 2020  
Copier et réimprimer, même par extraits, uniquement avec  
autorisation écrite.

Adresse de service  
Via votre revendeur spécialisé ou :  
Robbe Modellsport, Industriestraße 10, 4565  
Inzersdorf im Kremstal  
[service@robbe.com](mailto:service@robbe.com) +43(0)7582-81313-0

[www.robbe.com](http://www.robbe.com)

## DISTRIBUTEUR

Robbe Modellsport  
Industriestrasse 10  
4565 Inzersdorf im Kremstal  
L'Autriche

Téléphone : +43(0)7582/81313-0  
E-mail : [info@robbe.com](mailto:info@robbe.com) N°  
UID : ATU69266037

„robbe Modellsport“ est une marque déposée.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2020  
Robbe Modellsport 2020  
Copier et réimprimer uniquement avec notre permission.

Adresse de service  
Contactez votre revendeur  
ou : Robbe Modellsport, Industriestrasse 10,  
4565 Inzersdorf im Kremstal,  
[service@robbe.com](mailto:service@robbe.com), +43(0)7582-81313-0

[www.robbe.com](http://www.robbe.com)



Fabriqué en Chine

