



ARES Jet EDF 53D 90 mm MODE D'EMPLOI

LARGEUR DE LA FENÊTRE : 1156 mm (45,5") LONGUEUR : 1400 mm (55,1")

POIDS À VIDE : 2626 g - 6S / 2721 g - 8S (sans batterie)

Poussée vectorielle • Liyra de l'axe B de l' **aile libre**



Freewing
www.sz-freewing.com
FABRIQUÉ EN CHINE



EN	1~16
中	17~32

Table des matières:

introduction	
1 Basique	17 18 F mm i
2 Informations sur le produit	18 fil 91J
2 Contenu de l'emballage	19 PNPtß 1rfä 19
3 3 Instructions de montage PNP	SJI fä 20
4 Monter le stabilisateur horizontal	fä 20 ±.-fä
4 Monter le stabilisateur vertical	
5 Mont Wing	21 *IL
6 Nez de fuselage monté	22 ffitit %1Jt&1rtß
7 Tableau de contrôle d'introduction	23 Eg 5tg 1rtß
7 Remarque concernant la batterie	23 Eimt %1JffltR-tj-& :fLfu. 24
7 Note concernant la liaison	' JI,) / \ -.:c.: ,fs, -
8 se concentrer	25 tl 'E im 5ro iit
9 test de fonction de contrôle	27 Arès 3 D cfi5EB i]![30
11 Paramètres du mixeur de vol 3D	cfiä :w; 30 * mns
14 Informations sur le vol	i:p fi'.l]![
14 Position neutre du vecteur	31 Em —
15 Double taux	32 E*JL1rtß
16 Sens de rotation du servo	32 Eg*JL1rtß
16 Spécifications du moteur	

Avis :

- Ceci n'est pas un jouet ! L'utilisateur doit avoir une certaine expérience ; les débutants doivent être supervisés par des professionnels.
- Avant l'installation, lisez attentivement les instructions et suivez-les scrupuleusement.
- Freewing et ses concessionnaires n'acceptent aucune responsabilité pour tout dommage résultant d'une utilisation incorrecte .
- Les pilotes de modèles réduits d'avions doivent avoir au moins 14 ans.
- Cet avion est fabriqué en EPO et peint par pulvérisation. N'utilisez pas de produits chimiques pour le nettoyage, car ils pourraient endommager le matériau .
- Vous devez veiller à ne pas faire voler dans les zones publiques, dans les zones à haute densité de tension, à proximité des autoroutes , des aéroports ou d'autres endroits où cela est expressément interdit par les lois et règlements .
- Le vol est interdit en cas de mauvaises conditions météorologiques telles que des orages, de la neige, etc.
- La batterie du modèle réduit d'avion ne doit pas être placée n'importe où. Lors de son rangement, il faut s'assurer qu'il n'y a aucun danger dans un rayon de 2 mètres. Aucun matériau inflammable ou explosif n'est présent.
- Les piles endommagées ou usagées doivent être correctement recyclées et ne doivent pas être jetées.
- Pour prévenir la combustion spontanée et les incendies .
- Sur le terrain d'aviation, les déchets doivent être éliminés correctement après le vol et ne doivent pas être laissés sur place ni brûlés.
- Dans tous les cas , vous devez vous assurer que la manette des gaz est en position basse et que l'émetteur est allumé avant de... Connectez la batterie LiPo à l' avion .
- N'essayez pas de saisir un avion à la main en vol ou lors d'un atterrissage lent . Vous devez attendre que... L'atterrissement est terminé avant même que vous ne le portiez.

REMARQUE : Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Les jeunes de moins de 14 ans ne peuvent utiliser ce modèle que sous la supervision d'un adulte. Veuillez conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure après avoir terminé le montage.

Introduction à Freewing Ares 3D :

Merci d'avoir choisi notre nouveau jet sportif 3D haute performance Freewing Ares 90, équipé d'une turbine EDF de 90 mm ! Avant d'assembler ce modèle Ares 90, veuillez lire attentivement la notice et suivre scrupuleusement les étapes de montage et de configuration . En cas de problème lors du montage ou du dépannage , veuillez d'abord vous référer à la notice.

Si le problème persiste, veuillez contacter le revendeur ou nous-mêmes directement.

Ce produit a été autorisé par Silvestri Sebastiano, propriétaire et créateur de la marque SebArt.

Dans le même temps, Seba, pilote 3D de renom, a participé à l'ensemble du processus de test du produit.

Le jet 3D Freewing Ares de 90 mm possède une envergure de 1156 mm, une longueur de 1400 mm et un poids net de 2626 g (sans batteries). Il est disponible en deux coloris, principalement rouge ou jaune. Ce modèle réduit est équipé de sept LED réparties sur les flancs , le dessus et le dessous du fuselage, les côtés des ailes principales et le dessus de la dérive. En conditions de faible luminosité , cet éclairage périphérique facilite l'évaluation de l'assiette du jet .

La conception du produit est excellente, offrant un équilibre parfait entre maîtrise du poids et facilité d'utilisation, tout en garantissant sa robustesse. L'aile principale bénéficie du système d'installation portable QUICK II® de deuxième génération, sans vis, tandis que l'empennage reste fixé par des vis. Le revêtement en plastique des bords du compartiment à batterie prévient les chocs et renforce la structure latérale . Toutes les gouvernes sont reliées par des chaînes de charnières en plastique dissimulées, des bras de servo vissés et des rotules métalliques , assurant ainsi des mouvements fluides et précis .

Le Freewing Ares 3D Sportjet est équipé d'une trappe de train d'atterrissement avant et d'une trappe de train d'atterrissement arrière.

Les jambes de train d'atterrissement en aluminium usinées CNC se caractérisent par une grande précision d'assemblage et une parfaite stabilité en rotation . Le compartiment du train d'atterrissement avant est équipé d'un cadre de support renforcé en forme de U qui offre une protection supplémentaire au train d'atterrissement lors du décollage et de l'atterrissement. Un train d'atterrissement simplifié non rétractable est également disponible en option . Par rapport au train d'atterrissement rétractable standard, il permet un gain de poids de 178 g, améliorant ainsi le rapport poussée/poids de l'appareil .

Ce produit se décline en deux versions : 6S PNP et 8S PNP, afin de répondre aux différents besoins des clients. Le rapport poussée/poids des deux configurations pour une utilisation en intérieur est présenté ci-dessous :

6S PNP

Batterie Lipo Admiral 6S S000mAh S0C (765 g)

train d'atterrissement rétractable standard

Poussée statique : 4 000 g (ponctuelle), 3 600 g

(continue) Poids initial : 3 300 g

Rapport pondéral : 1,09

8S PNP

8S S000mAh S0C Amiral Lipo-Akku (1010 g)

train d'atterrissement rétractable standard

Poussée statique : 4 500 g actuellement, 4 400 g en

continu. Poids initial : 3 671 g

Rapport pondéral : 1,198

Le Freewing Ares 3D Sportjet est équipé d'une nouvelle tuyère vectorielle de deuxième génération (G) qui réduit la perte de poussée de 35 % à moins de 6 % par rapport à la première génération. La version PNP dispose de deux systèmes gyroscopiques qui assistent le pilotage des gouvernes conventionnelles et des tuyères vectorielles , simplifiant ainsi les commandes et améliorant les performances de vol. Une fois les techniques de pilotage maîtrisées , l'Ares 90 peut réaliser la plupart des figures acrobatiques 3D professionnelles , telles que le vol stationnaire, le snake roll, la spirale plate, le cobra, les tonneaux en couple dans différentes directions, et bien plus encore.

Avis :

1. La structure de la tuyère vectorielle de deuxième génération est un produit breveté de Freewing Model, numéro de brevet : 202422841634.1

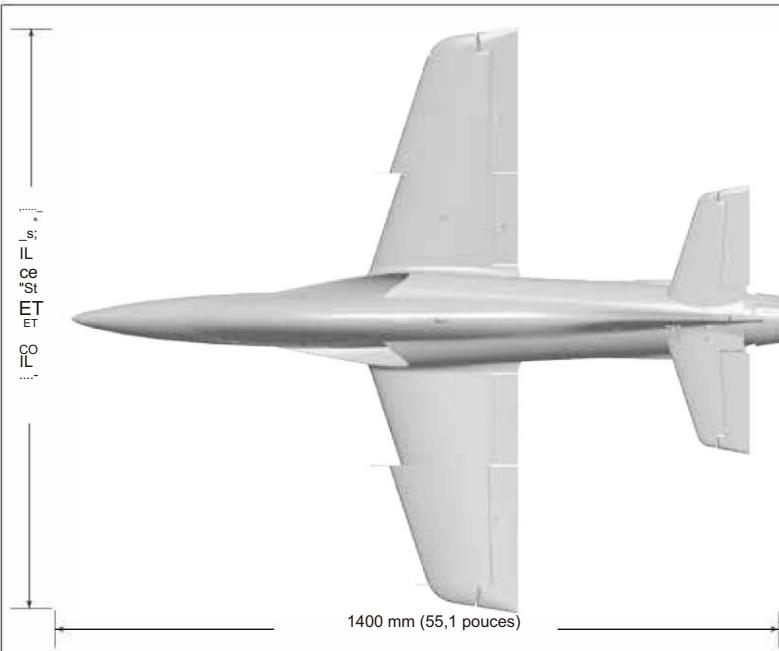
2. Cet accessoire n'est pas inclus dans la livraison et doit être acheté séparément.

3. La structure de montage portable sans vis de deuxième génération QUICK II est un produit breveté de Freewing Model,

Numéro de brevet : ZL 2023 2 12763094

Informations sur le modèle :

FN



Id-11 @füfl It® H

Charge surfacique : 117 g/dm²Surface : 28 dm²

Servos : Servos numériques à engrenages en plastique

9 g (1x) Servos numériques hybrides 9

g (8x) Servo numérique MG 17 g (Version vectorielle : 2x)

ESC : ESC sans balais 120A

Moteur : moteur Inrunner BL 3668-1960KV

Turbine : 90 mm, 12 pales

Poids : 2626 g (sans batterie)

i=ii.)@jfü. @rffli

Moteur : moteur Inrunner BL 4075-1350KV

Turbine : 90 mm, 12 pales

Poids : 2721 g (sans batterie)

rhhahr

Châssis : électrique

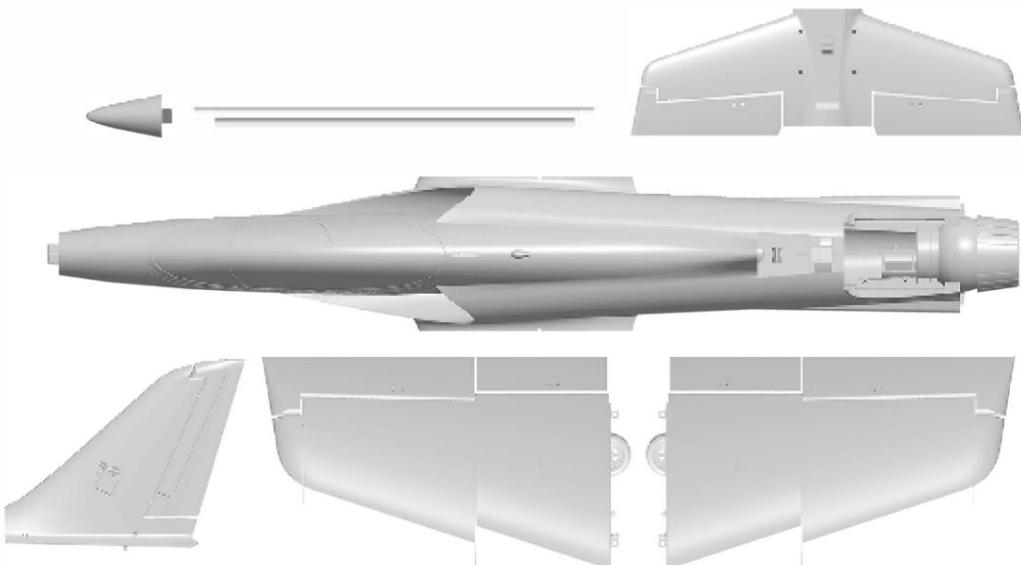
Batterie Li-Po : 6S 5000-7000 mAh, 8S 5000-6000 mAh

Couvercle du compartiment du train d'atterrissement à servocommande

Gyroscope 6 axes FreewingGuard (2x)

Remarque : Les paramètres indiqués ici ont été déterminés à partir des résultats obtenus avec nos accessoires. Les résultats peuvent varier avec d'autres accessoires. Les résultats des tests peuvent varier. Nous ne pouvons pas fournir d'assistance technique pour les problèmes causés par l'utilisation d'autres accessoires.

Étendue de la prestation :



Chaque appareil nécessite des pièces détachées différentes. Veuillez consulter la liste des pièces détachées ci-dessous .

Non.	Nom	PNP	ARF Plus
1	Coque	Tous les composants électroniques sont préinstallés. Servomoteur préinstallé.	
2.	Stabilisateur horizontal. Tous les composants électroniques sont préinstallés. Servomoteur préinstallé.		
3	ailes	Tous les composants électroniques sont préinstallés. Servomoteur préinstallé.	
4.	Stabilisateur vertical. Tous les composants électroniques sont préinstallés. Servomoteur préinstallé.		
5.	Pointe du coffre	dans	dans

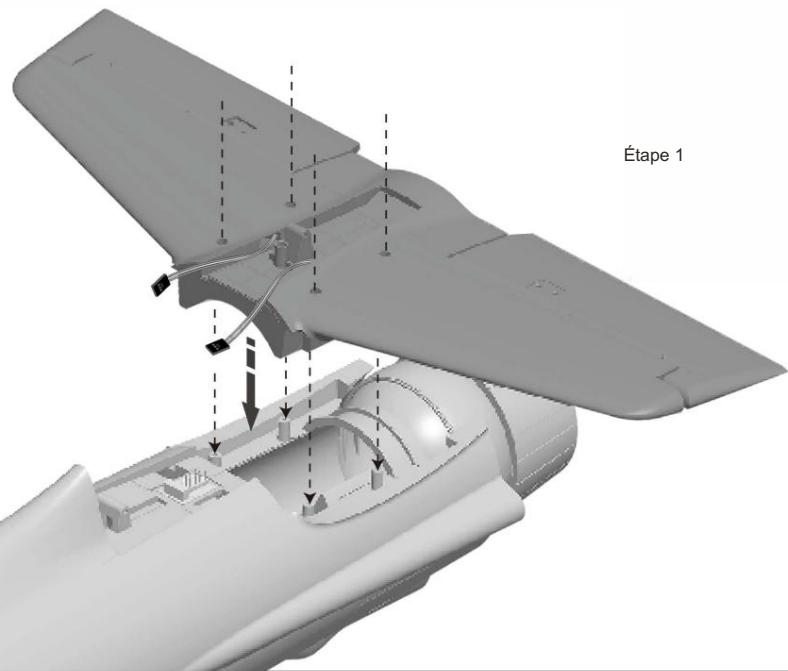
Non.	Nom	PNP	ARF Plus
6	Cockpit		
7	Châssis		
8	sacs accessoires		
9	Instructions	VVVV	VVVV

Instructions de montage PNP :

Monter le stabilisateur horizontal

Comme le montre la photo :

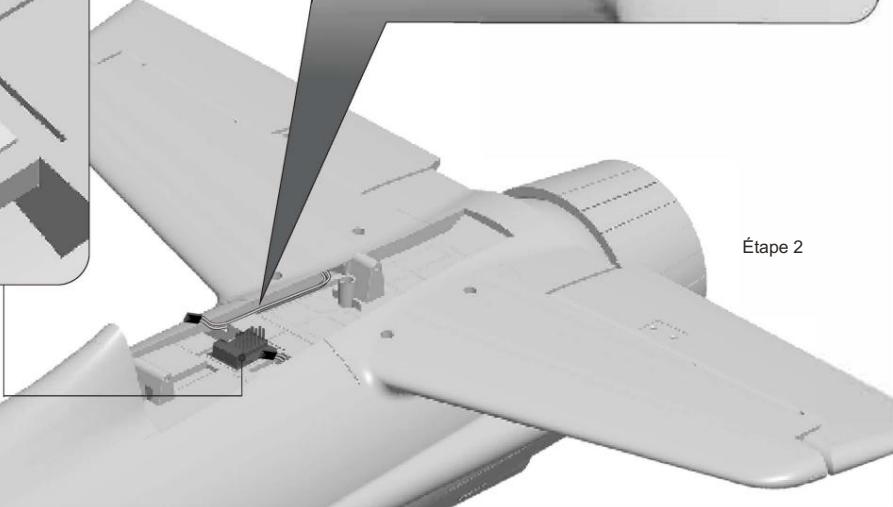
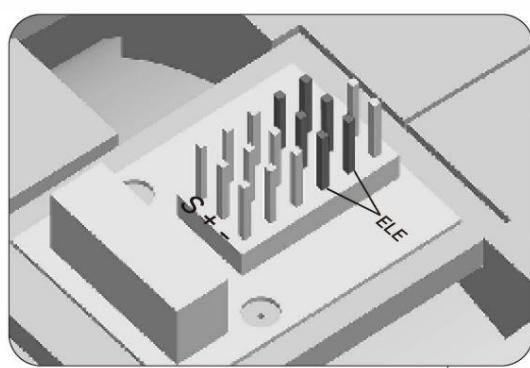
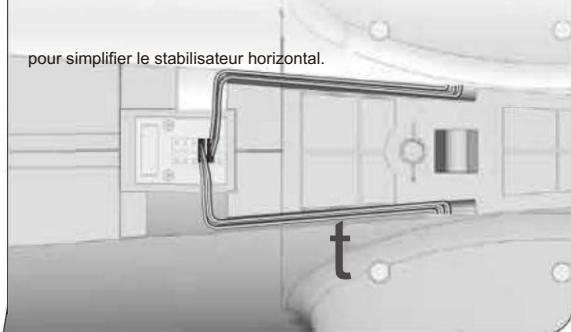
1. Alignez le stabilisateur horizontal avec le fuselage et faites-le glisser dans sa position d'installation sur le fuselage.
2. Fixez-le ensuite avec des vis.



3. Connectez le câble servo de l'ascenseur à la carte de commande de l'aileron arrière.

Disposez et acheminez les câbles du servomoteur de l'ascenseur. Ils les placent dans le chemin de câbles pour faciliter l'installation du

pour simplifier le stabilisateur horizontal.



Étape 2

PNP - Instructions de montage

Stabilisateur vertical :

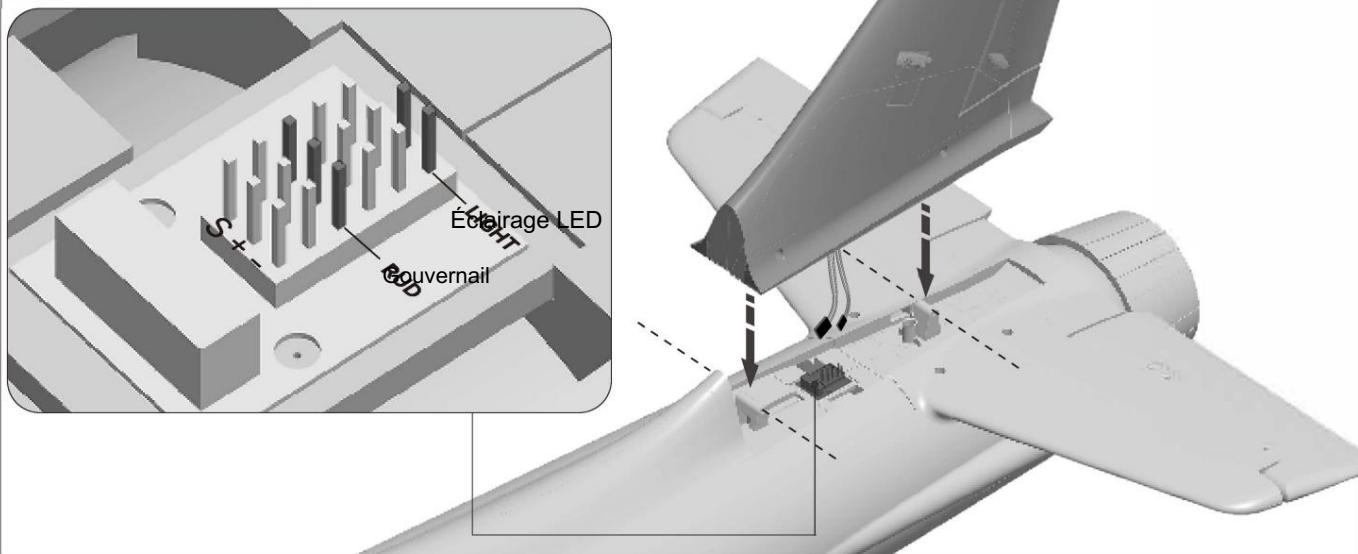
1. Connectez le câble du servo de gouvernail et le câble de connexion de la LED à l'empennage.

Tableau de commande.

2. Alignez le gouvernail avec le fuselage et faites-le glisser dans sa position d'installation sur le Coque.

3. Fixez-le ensuite avec des vis.

Vis (KM 3*7 mm, 4 pièces)



Mont ailé :

Comme on peut le voir sur la photo :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage du fuselage pour le déverrouiller .

Deux schémas d'état différents du bouton de verrouillage sur l'aile : (Le mode de fonctionnement consiste à appuyer sur l'interrupteur.)

Appuyez à fond sur le bouton et relâchez-le. Le bouton remontera en position haute, ce qui correspond à l'état déverrouillé. Si vous appuyez à nouveau à fond sur le bouton et le relâchez, il ne remontera plus, ce qui correspond à l'état verrouillé.

Déverrouillage :

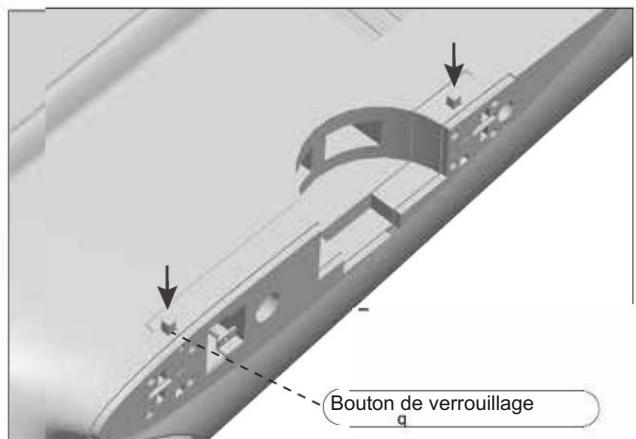
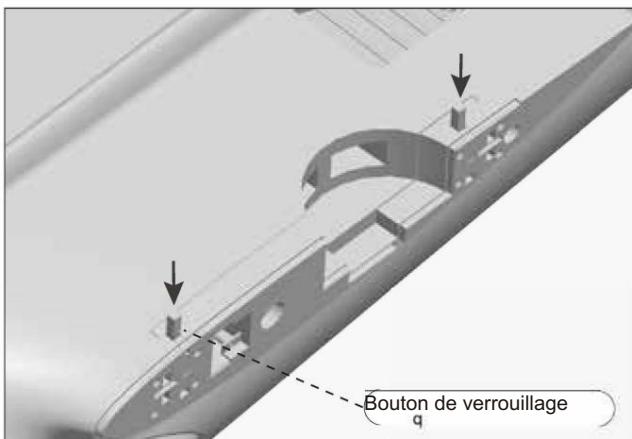
Comme le montre la photo suivante :

Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'aile, puis relâchez-le. Le bouton remontera en position haute, indiquant que l'aile est déverrouillée et peut être facilement retiré et installé.

Mécanisme de verrouillage :

Comme le montre la photo suivante :

Après avoir fixé l'aile, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage et relâchez-le. Si le bouton ne ressort pas, l'aile est verrouillée . Tirez l'aile vers l'extérieur sans retirer le bouton.



Instructions de montage PNP

FN

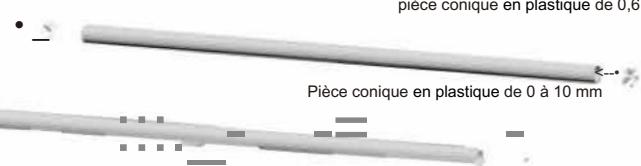
Mont Wing

Étape 1

1. Utilisez de la colle pour fixer les pièces coniques en plastique à l'intérieur des tubes en carbone.

Carbonrohr "1" Ø 10x400mm 1Stk.

Tube en carbone « 2 » Ø x445 mm 1 pièce • Pièce conique en plastique Ø 6 mm/10 mm 2 pièces de chaque

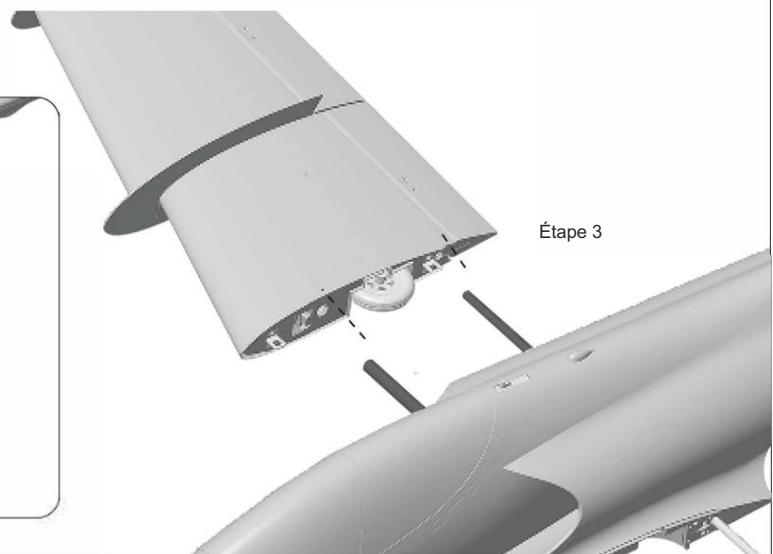
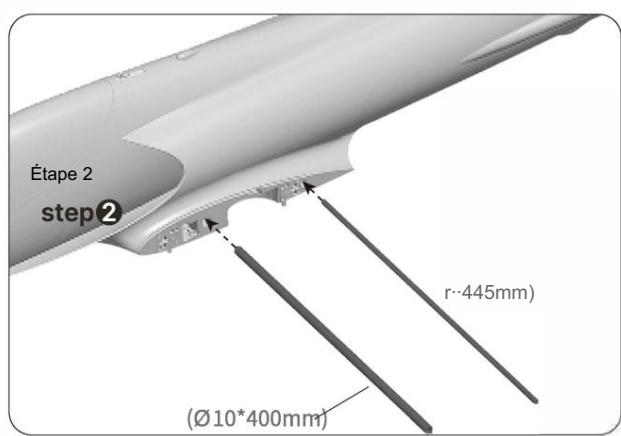


2. Fixez le tube en carbone à la coque.

3. Alignez le tube en carbone de chaque côté de l'aile et faites glisser le

Introduire l'aile dans sa position d'installation sur le fuselage.

(Répétez cette étape pour l'autre aile.)



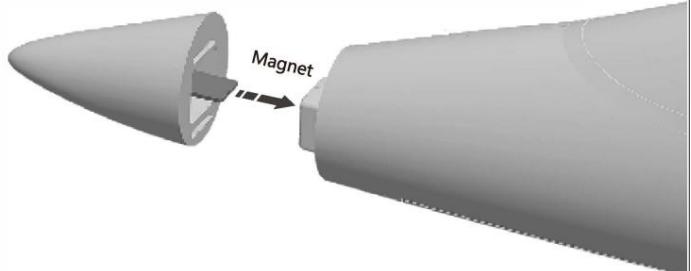
4. Appuyez sur les boutons de verrouillage de l'aile et amenez -la en position verrouillée.



Monter le cône avant

Comme on peut le voir sur la photo :

1. Placez le cône avant sur le torse.



Instructions de montage PNP

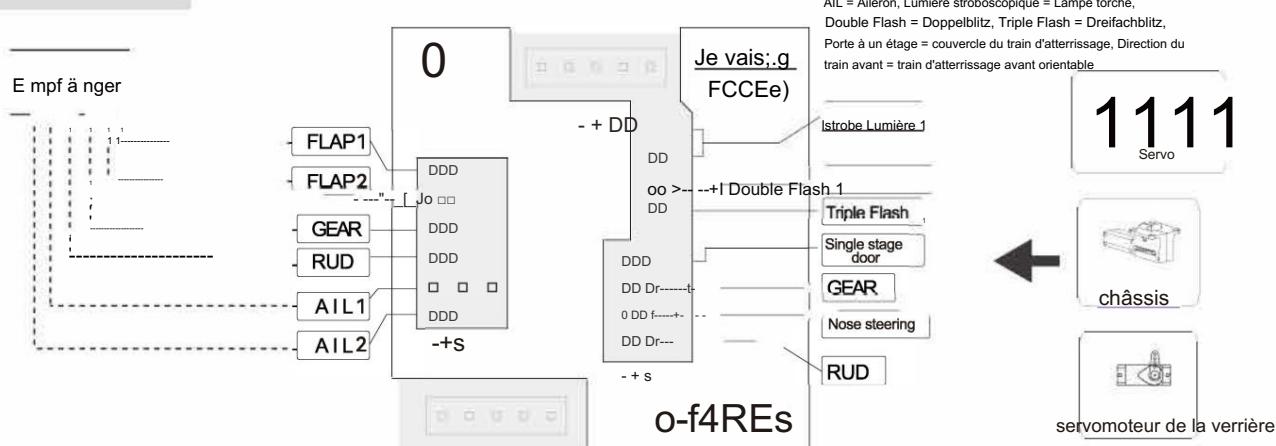
FN

Présentation du tableau de commande

Veuillez vous référer à l'illustration, connecter les câbles servo à la carte de commande et les connecter correctement au récepteur.

- Remarque : 1. Assurez-vous que chaque câble de connexion est branché dans le bon sens, positif et négatif .
2. Assurez-vous que le câble de connexion est complètement et solidement branché .

Tableau de commande



Wingboard

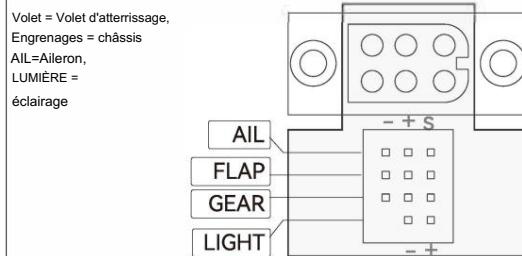


planche de l'empennage

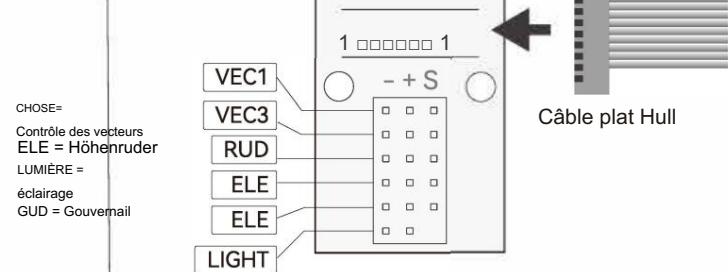


Schéma de connexion du récepteur

Schéma de connexion pour récepteur 8 canaux

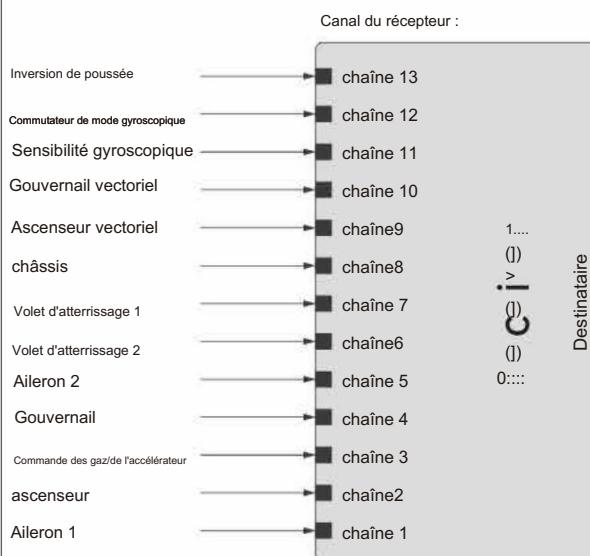
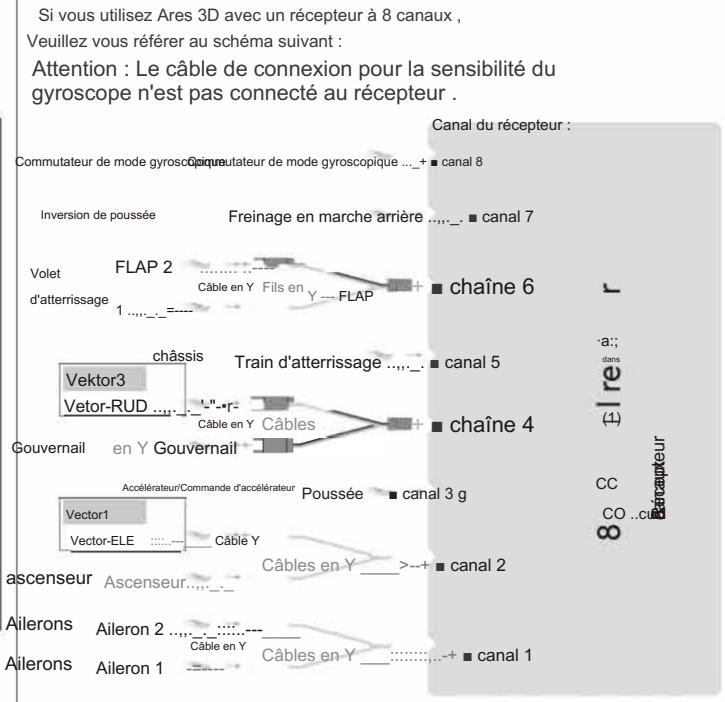


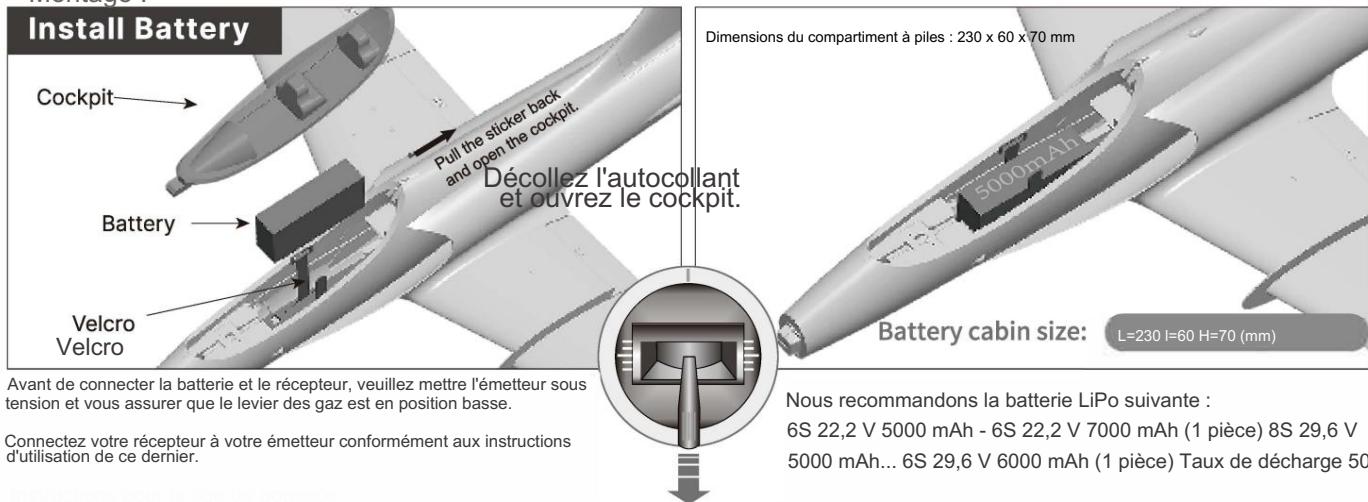
Schéma de connexion pour récepteur 8 canaux



Instructions de montage PNP

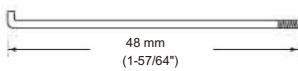
Montage :

Install Battery



Note sur les liens :

Longueur de la tringlerie d'aileron :

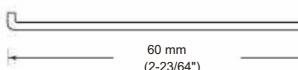


Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation de l'aileron :



Longueur de la tringlerie du volet d'atterrissege :



Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation du volet d'atterrissege (intérieur) :



Longueur de la tringlerie d'ascenseur :



Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation de l'ascenseur :



Longueur de la tringlerie de gouvernail :



Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation du gouvernail :



Longueur de la tringlerie de l'ascenseur vectoriel :



Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation de l'ascenseur Vector :



Longueur de la tringlerie du gouvernail vectoriel :

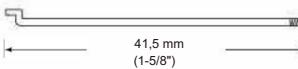


Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation du gouvernail Vector :



Longueur de la structure de la verrière de la cabine :



Tige de poussée : 1,2 mm

Trou de fixation de la verrière de cabine :



Longueur de la tringlerie du train d'atterrissege avant orientable :



Tige de poussée : 01,5 mm

Trou de fixation du train d'atterrissege avant orientable :



Jet Freewing ARES 3D 90 mm EDF

Référence : FJ323

Version : FJ323.03

mc"\\"OEL\ccw1ng

Instructions de montage PNP

FN

se concentrer

Un centre de gravité (CG) correct est essentiel à la sécurité et à la stabilité de l'aéronef, ainsi qu'à sa maniabilité. Veuillez vous référer au schéma du CG ci-dessous pour régler le centre de gravité de votre aéronef.

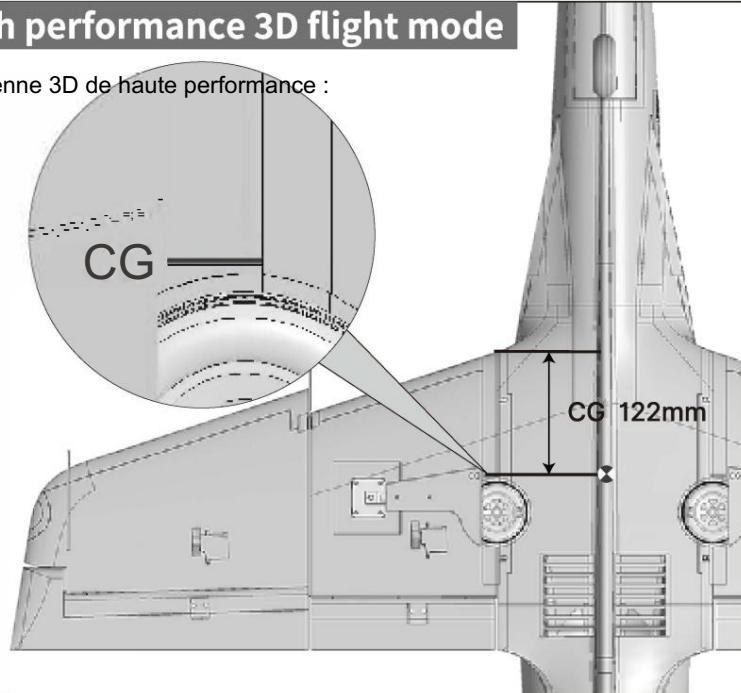
- En fonction de la capacité et du poids des batteries de vol choisies, déplacez la batterie vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la mise au point.
- Si vous ne parvenez pas à atteindre le centre de gravité recommandé en déplaçant la batterie de vol vers un emplacement approprié. Vous pouvez également ajouter un lest pour ajuster le centre de gravité. Cependant, avec la capacité de batterie recommandée, un lest n'est pas nécessaire. Nous recommandons de voler sans lest superflu.

Comme vous pouvez le constater sur la photo, nous avons marqué le centre de gravité sous l'aile principale. Veuillez vérifier le centre de gravité à l'aide de ce repère.

Suggested center of gravity for high performance 3D flight mode

Centre de gravité (CG) recommandé pour la voltige aérienne 3D de haute performance :

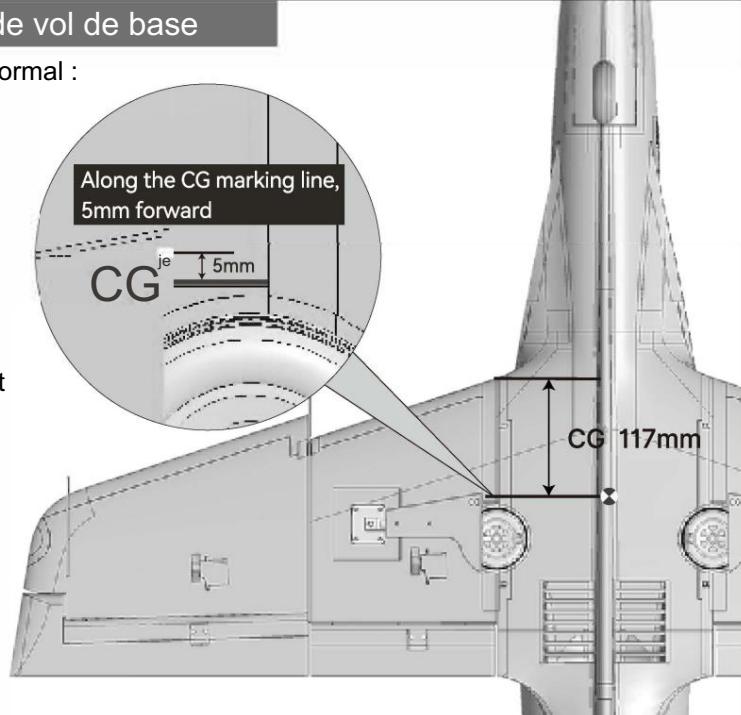
Le marquage du centre de gravité sur la face inférieure de l'aile principale est adapté au mode de vol 3D puissant , bien que les caractéristiques de vol soient très sensibles.

**Centre de gravité suggéré pour le mode de vol de base**

Centre de gravité (CG) recommandé pour un vol normal :

Si vous n'avez aucune expérience du vol 3D , veuillez prendre note du réglage du centre de gravité indiqué dans l'image ci-dessous :

5 mm devant la marque
Marquage de mise au point



Test fonctionnel des fonctions de contrôle :

Une fois le modèle assemblé, veuillez le connecter à la télécommande et allumer le récepteur en branchant la batterie de vol.

1. Avec tous les canaux de la télécommande réglés sur zéro et le manche en position centrale : vérifiez que toutes les gouvernes de l'appareil sont en position centrale. Si une gouverne n'est pas en position centrale, ajustez le manche pour la ramener en position centrale.
2. Veuillez vous référer au schéma suivant et tester chaque surface de commande avec la télécommande pour vous assurer de son bon fonctionnement. Le sens du mouvement correspond à l'illustration. Si le mouvement est inverse, vérifiez d'abord si le La fonction marche arrière est activée sur le canal correspondant de la télécommande. Si le problème persiste, veuillez nous contacter afin que nous puissions vous aider à le résoudre.

Schéma des surfaces de contrôle pour le mode de vol de base

Ailerons

Club pour gauchers

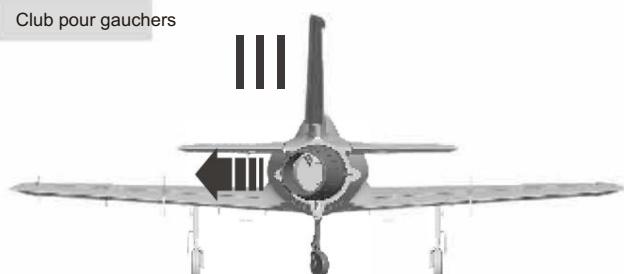


Club pour droitier



Gouvernail

Club pour gauchers

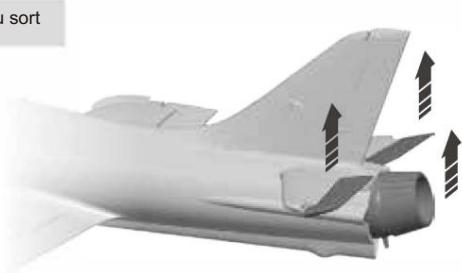


Club pour droitier

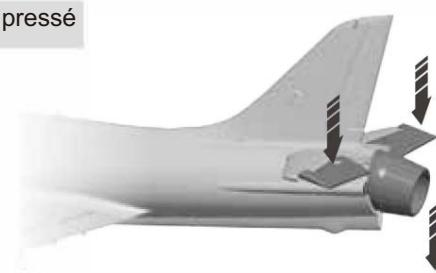


ascenseur

Club tiré au sort

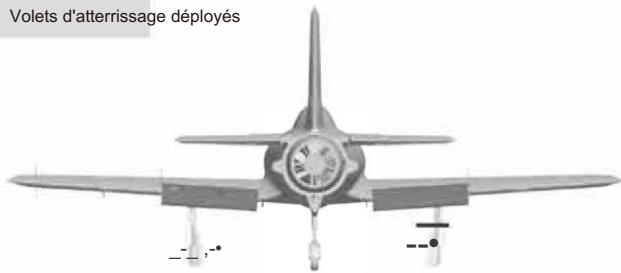


Bâton pressé



Le volet d'atterrissage

Volets d'atterrissage déployés

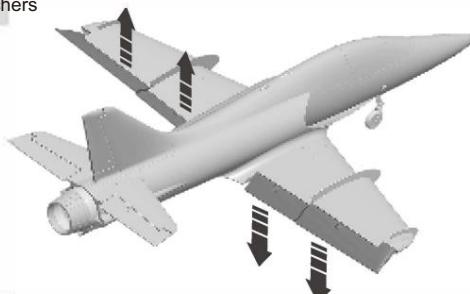


test de direction

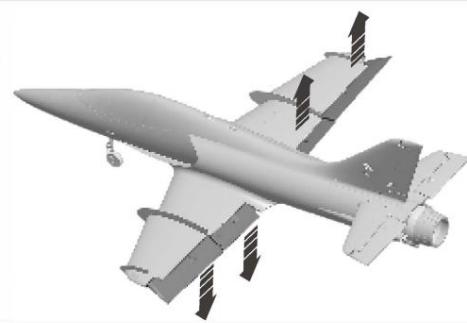
Schéma des surfaces de contrôle pour le mode de vol 3D haute performance

Ailerons

Club pour gauchers

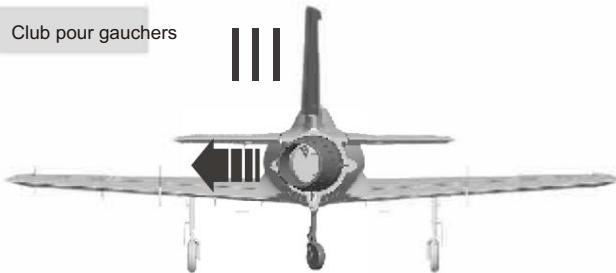


Club droit

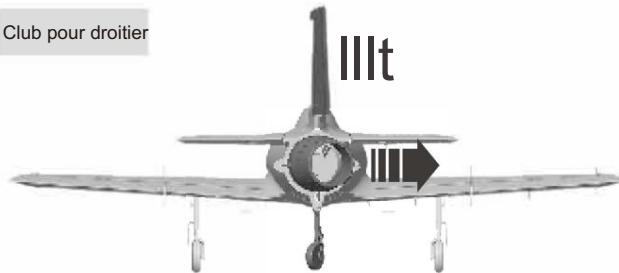


Gouvernail

Club pour gauchers

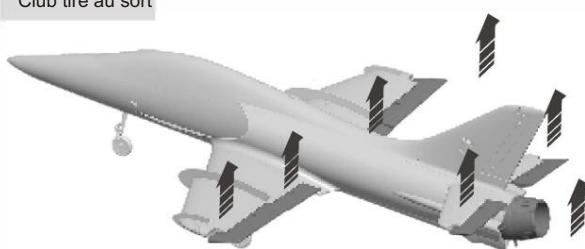


Club pour droitier

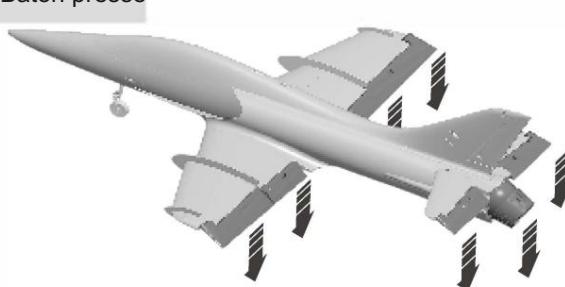


ascenseur

Club tiré au sort

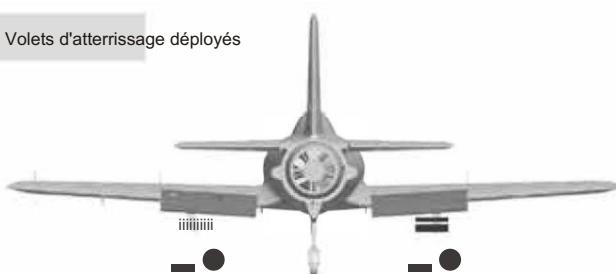


Bâton pressé



Le volet d'atterrissage

Volets d'atterrissage déployés



(3) Attention :

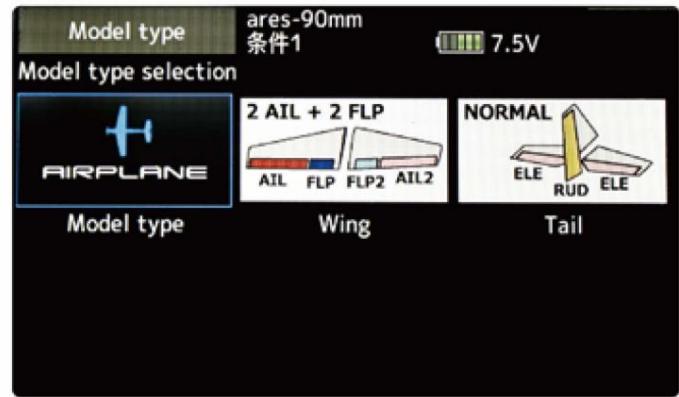
1. Le mode de vol 3D nécessite une programmation et la mise en œuvre de commandes mixtes dans la télécommande. Il est recommandé d'installer un interrupteur permettant de basculer entre le mode de vol 3D et le mode de vol standard.
2. Pour un vol inversé, il est recommandé de passer en mode de vol de base afin d'optimiser les performances. L'utilisation du mode de vol 3D, plus puissant, peut entraîner une déviation excessive de la profondeur et de la direction, susceptible de provoquer un décrochage de l'aile principale.

Réglage des paramètres P NP

FN

Paramètres d'Ares 3D :

1. ARES réalise son vol 3D en établissant un Commande de mixage sur la télécommande (Exemple : Futaba T16IZ SUPER).
2. Avant de configurer la commande de mixage, Vous devez sélectionner le type de modèle sur la télécommande (voir (Photo à droite)).
3. Le schéma de connexion du récepteur se trouve sur Page 6 (Introduction à la carte de commande – schéma de connexion pour le destinataire).

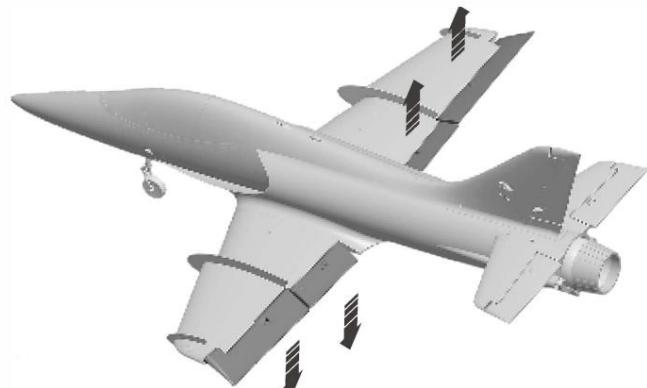
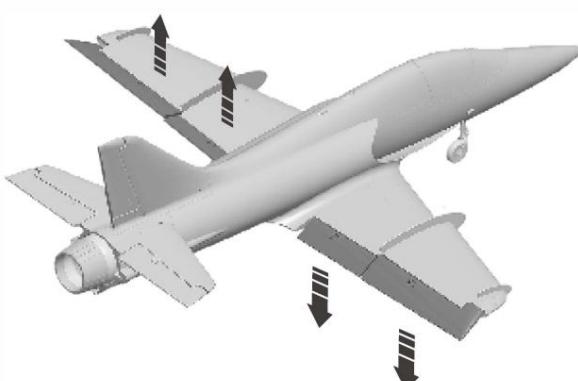


Mixage ailerons/volets :

• Paramètres:



- Retour d'information de la surface de contrôle

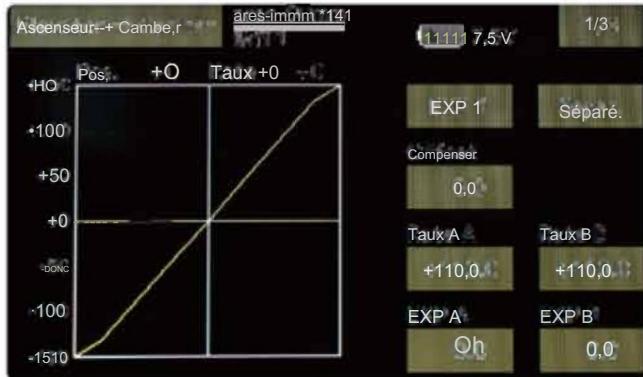


Réglage des paramètres P NP

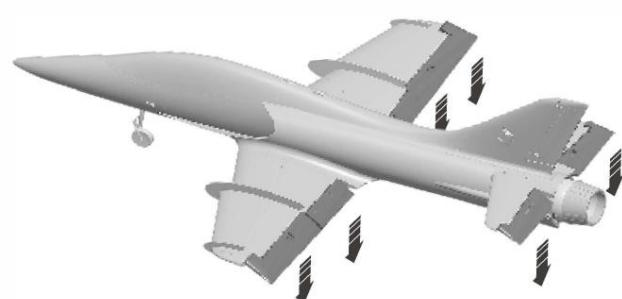
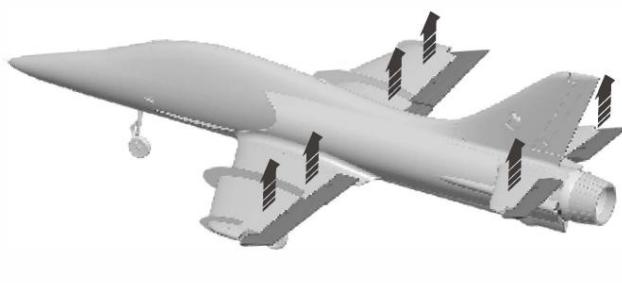
FN

Profondeur/Ailerons/Atterrissage Note mixte -----

• Paramètres:



- Retour d'information de la surface de contrôle

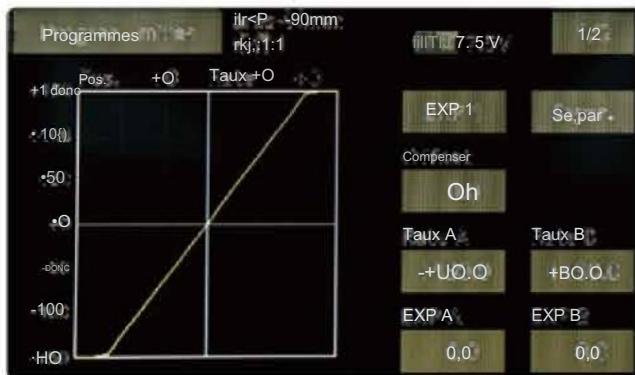


Réglage des paramètres P NP

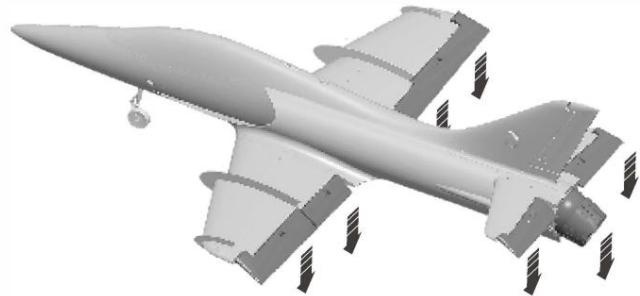
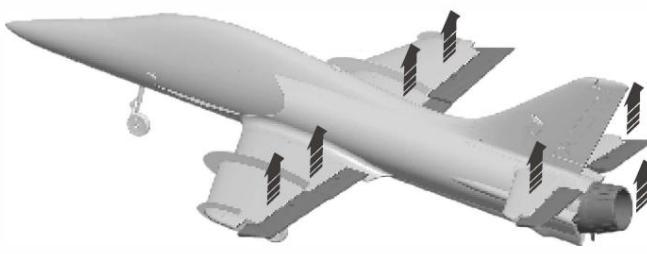
FN

Mix ascenseur/vecteur/ascenseur :

• Paramètres:



• Retour d'information de la surface de contrôle

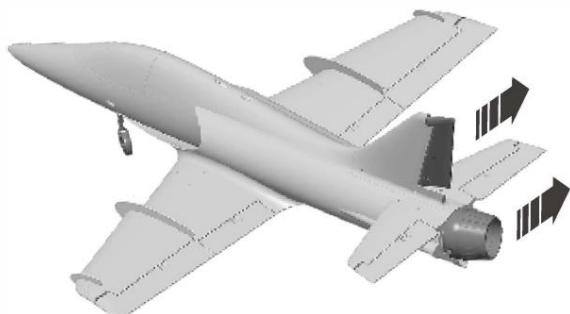
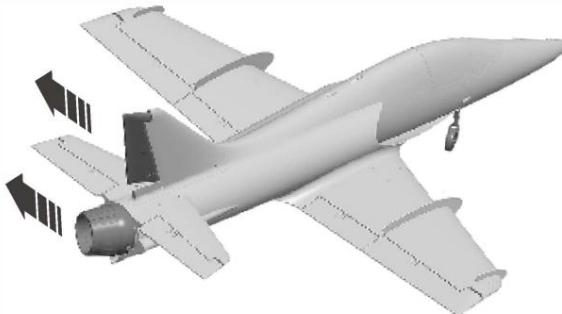


Mélange gouvernail/vecteur :

• Paramètres:



• Retour d'information de la surface de contrôle



Réglage des paramètres P NP

Réglage du mélange à clapet

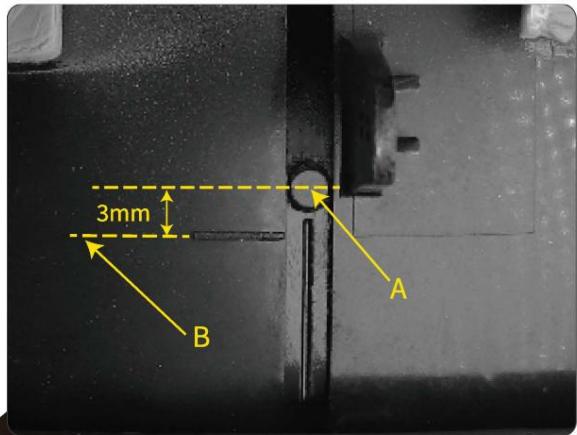
Un mélange volets-profondeur est nécessaire pour maintenir le vol en palier lorsque les volets sont sortis. Les réglages détaillés sont les suivants :

Volets déployés, appliquez une compensation de profondeur de 2 mm vers le bas . Vous pourrez ensuite ajuster cette valeur en fonction de votre expérience.

Position centrale de la buse vectorielle – axe de tangage/profondeur

En fonction de la direction du nez, le centre du point convexe (A) est situé à environ 3 mm de la ligne marquée (B).

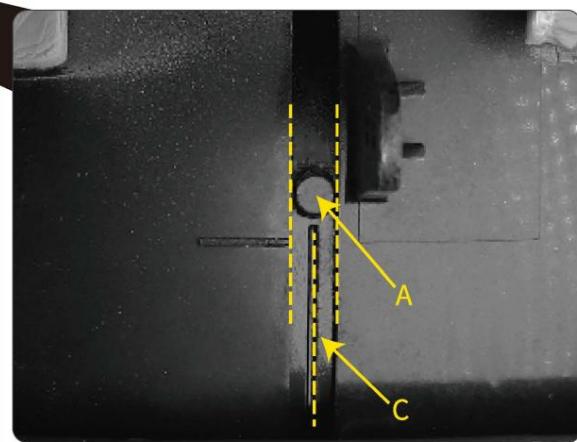
À ce stade, la buse vectorielle se trouve en position centrale sur l'axe d'inclinaison.



Position médiane de la buse vectorielle – axe de gouvernail/latéral

Comme le montre la figure de droite, la ligne d'échelle (C) est alignée avec le centre du point convexe (A), et la ligne d'échelle (C) est située au centre de la rainure en plastique et lui est parallèle.

À ce stade, la tuyère vectorielle est en position centrée le long de l' axe de lacet/gouvernail.



Instructions d' utilisation des câbles en Y

Câble en Y dans le sachet de pièces : Si vous ne souhaitez pas utiliser la télécommande pour programmer le mode de vol , vous pouvez utiliser deux câbles en Y pour connecter l'aile 1 et l'aile 2, ainsi que les volets 1 et 2.

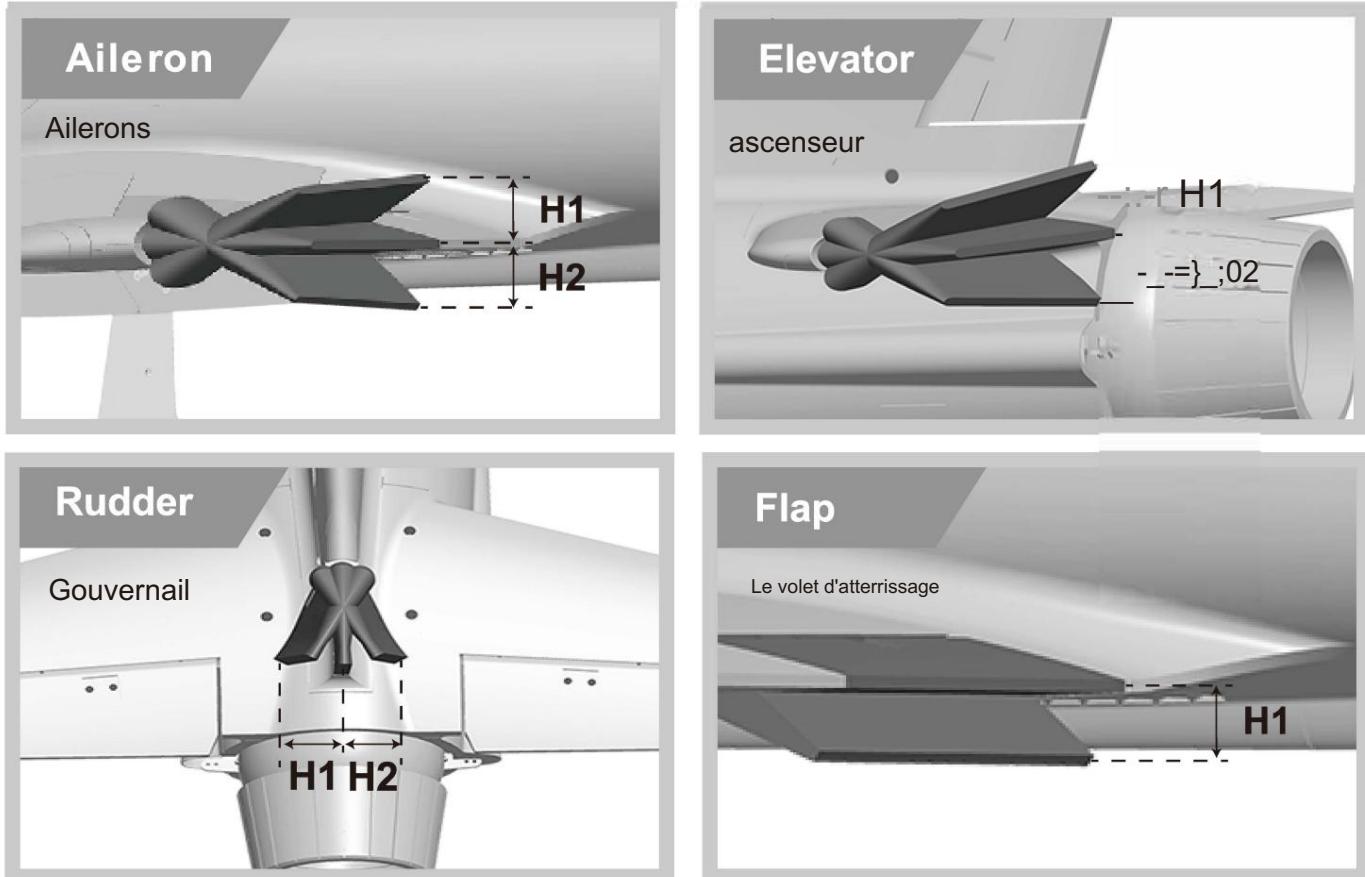
(Une introduction au panneau de commande pour le raccordement et l'utilisation se trouve à la page 6.)

Réglage des paramètres P NP

FN

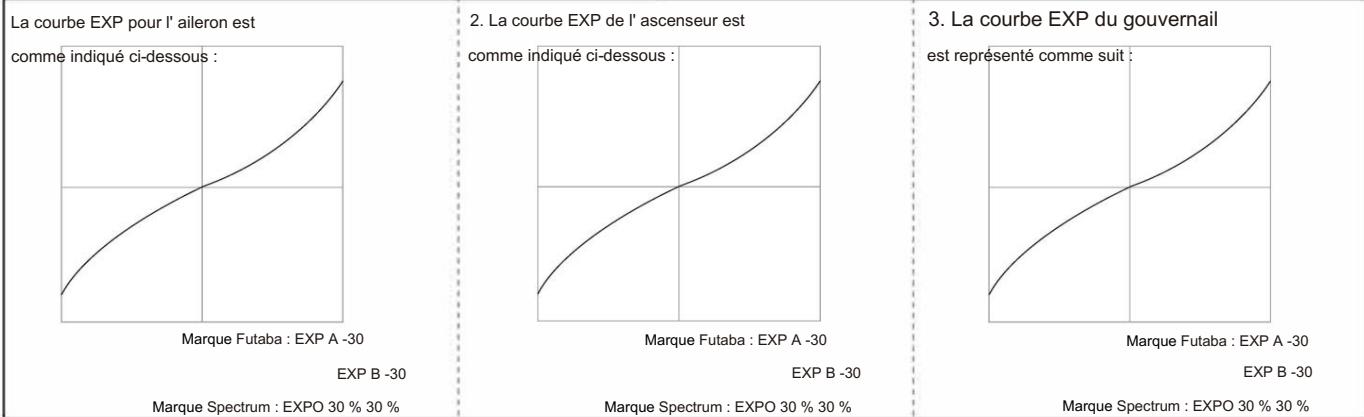
Double taux :

D'après nos tests, vous devriez utiliser les paramètres suivants pour régler la sensibilité des ailerons et de la profondeur. Programmez la valeur exponentielle souhaitée, exprimée en pourcentage, dans votre émetteur. Nous recommandons d'utiliser la sensibilité élevée pour le premier vol, puis de passer à la sensibilité faible lorsque vous aurez besoin de moins de finesse. Pour les vols suivants , ajustez les tarifs et la valeur exponentielle à votre convenance.



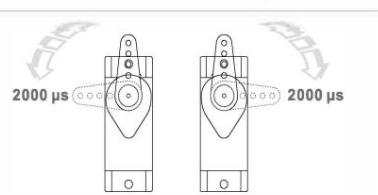
	Ailerons (Mesuré au plus près de la coque)	ascenseur (mesuré à proximité immédiate de la coque)	Gouvernail (Mesuré par le bas)	Volet d'atterrissement	Contrôle des vecteurs
taux bas	H1/H2 21 mm/21 mm H1/H2 29 mm/29 mm Taux de réussite : 80 %	Taux de réussite : 80 %	H1/H2 31 mm/31 mm Taux de réussite : 80 %	/	Taux de réussite : 80 %
Taux de hoge	H1/H2 27 mm/27 mm Taux de réussite : 100 %	H1/H2 35 mm/35 mm Taux de réussite : 100 %	H1/H2 38 mm/38 mm Taux de réussite : 100 %	Taux D/R de 31 mm : 100 %	

Réglage recommandé de l'émetteur EXP



Aperçu des composants préinstallés

Sens de rotation du servo :



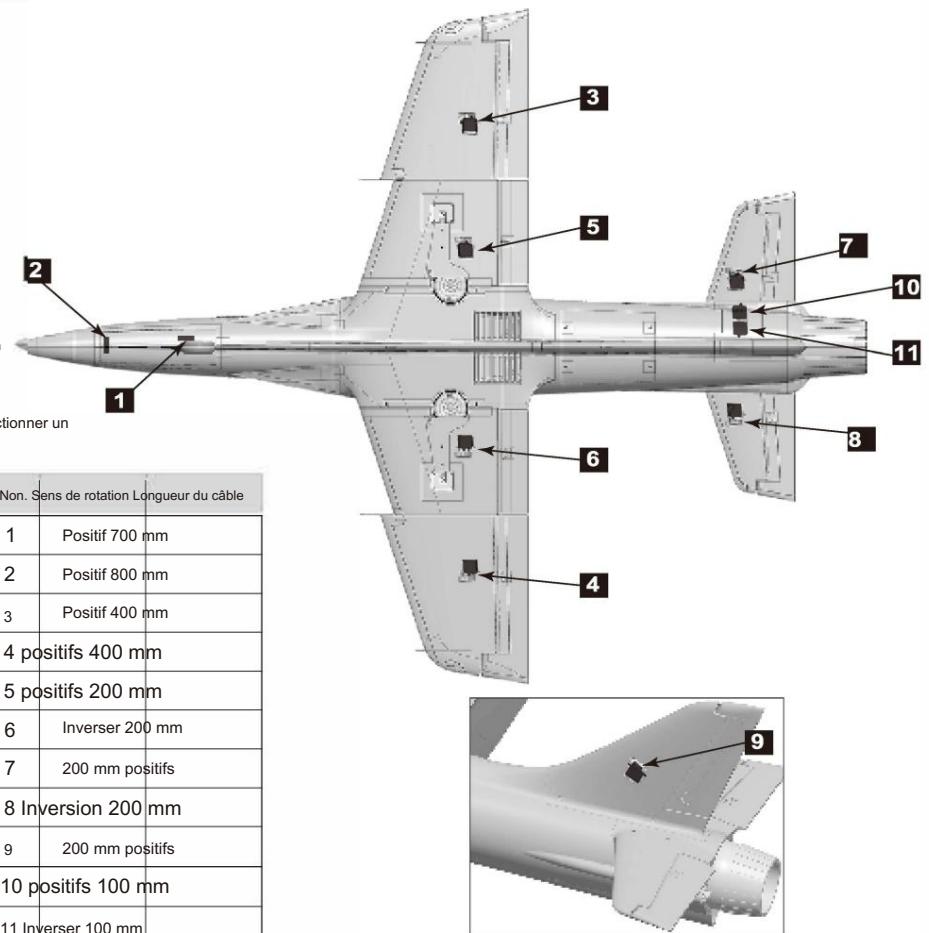
Le sens de rotation positif ou inverse du servomoteur est défini comme suit :

Si le signal d'entrée du servomoteur passe de 1000 µs à 2000 µs, le bras du servomoteur

Faire tourner le bras du servo dans le sens horaire correspond à une rotation positive. Le faire tourner dans le sens antihoraire correspond à une rotation inverse.

Si vous devez acheter un servo d'une autre marque, veuillez sélectionner un servo approprié dans la liste suivante.

Position d'installation :	Servo	Non. Sens de rotation Longueur du câble
véhicule à proue orientable	Hybride numérique 9G	1 Positif 700 mm
Auvent ouvert/fermé	servo en plastique de 9 g	2 Positif 800 mm
aile gauche	Hybride numérique 9G	3 Positif 400 mm
aile droit	Hybride numérique 9G	4 positifs 400 mm
Volet d'atterrissement gauche	Hybride numérique 9G	5 positifs 200 mm
volet d'atterrissement droit	Hybride numérique 9G	6 Inverser 200 mm
Liens Höhenruder	Hybride numérique 9G	7 200 mm positifs
ascenseur à droite	Hybride numérique 9G	8 Inversion 200 mm
Gouvernail	Hybride numérique 9G	9 200 mm positifs
Vecteur (gouvernail)	17 g Digital-MG	10 positifs 100 mm
Vecteur (ascenseur)	7g Digital-MG	11 Inverser 100 mm

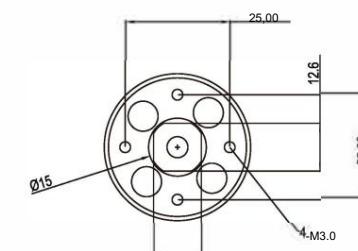
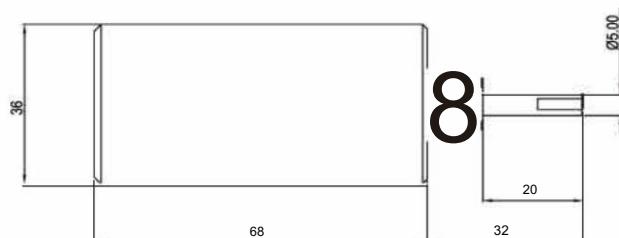


Moteur de données techniques

3668-1960

Numéro d'article : MI36681

Unité : mm



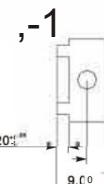
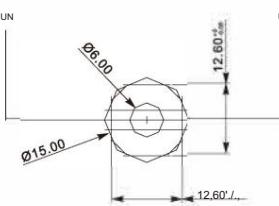
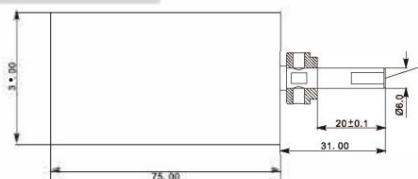
6S

3668-1960 kV

Meilleur.N°	EDF	Tension de fonctionnement (V)	Arbre(A)	Puissance maximale (DANS)	Poussée (g)	Rendement (g/w)	Moteur (KV)	Poids recommandé du régulateur (A) (g)
E72216	90 mm 12-Blatt	22.2	120	2660	3700	1.4	3668-1960	120

Référence : MI040754
1 4075-1350 kV

8S



M4.0

Unité : mm

Meilleur.N°	EDF	Tension de fonctionnement (V)	Arbre(A)	Puissance maximale (DANS)	Poussée (g)	efficacité (g/w)	Moteur (KV)	manette recommandée (UN)	Poids (g)
E72215	90 mm 12 lames	29.6	115	3400	4700	1,39	MI040754 4075-1350 kV	120	558



Dongguan Freewing Electronic Technology Ltd
HK Freewing Model International Limited

Adresse : Immeuble FeiYi, n° 402-408, Fumin Middle Road, Dalang Town, Dongguan City,
Guangdong Province, Chine. Site web : <http://www.sz-freewing.com>
www.freewingmodel.com Courriel : freewing@sz-freewing.com Tél. : +86
769 8266 9669

Télécopieur : 86-769-82033233

* % ffi" t il r f41i N 0 §J
ff t lt tl IE j N 0 §J
t-futJl:: r-* *3'ErnAAA 'i' q:r 402-4ü8% ll [9

Site web : <http://www.sz-freewing.com> www.freewingmodel.com Courriel : freewing@sz-freewing.com Tél. : +86 769 8266 9669

Télécopieur : 86-769-82033233

