

# SebArt *ligne professionnelle*

## **Anges EVO 50E**

**FRA**

### MANUEL DE MONTAGE

Le nouvel **Anges EVO 50E ARF**, a été conçu par le 10 fois champion italien F3A Sebastiano Silvestri, c'est la réplique de son avion de compétition F3A de 2 mètres, 3e aux Championnats d'Europe en Suisse 2006.

Ce kit professionnel ARTF est le résultat de la longue recherche et de l'expérience de Sebastiano dans le monde F3A. Ceci, combiné à une structure extrêmement légère, à la cellule entièrement en bois et au **nouveau générateur de portance révolutionnaire sur le train d'atterrissage**, confère à l' **Anges EVO 50E** un rapport poussée / poids impressionnant et une précision impressionnante à n'importe quelle vitesse et conditions.

L' **Anges EVO 50E** peut tout faire... il est prêt pour n'importe quelle séquence de motifs, car des rouleaux de couple incroyablement faciles, des couteaux à vitesse lente et presque tout ce que vous pouvez imaginer vous attendent!

**..... la seule limite de voltige est votre fantaisie!**

#### Caractéristiques

Envergure :.....158 cm (62,6 po.)	Configuration d'alimentation recommandée:
Longueur :..... 165 cm (65,4 po.)	Moteur :..... Hacker A50-16S
Surface de l'aile :..... 45,8 dm <sup>2</sup> (71 po <sup>2</sup> ) ESC:..... X70 SBec-Pro	
Poids :.....2.200 gr. RTF moins de batterie (77,4 oz)	Batterie : Flight Power 3300-6S ou 3700-6S
Radio :.....4 canaux avec 4 servos standard Hélice : .....	APC 16x10E

## Table des matières

Table des matières.....	2
Radio, moteur et batterie requis.....	3
et adhésifs supplémentaires requis .....	3
Avertissement.....	3
commencer l'assemblage .....	3
manuel.....	4
garantie.....	4
Section 1 – installation des ailerons .....	5
Section 2 – installation du servo d'aileron et du guignol de commande.....	sept
Section 3 – installation du gouvernail et de la roulette de queue.....	8
Section 4 – installation de l'ascenseur .....	dix
Section 5 - Installation du servo de profondeur et du klaxon de commande .....	12
Section 6 – Installation du servo de direction et du guignol de commande.....	13
Section 7 – installation du train d'atterrissage et des roues.....	15
Section 8 – installation du moteur électrique .....	17
Section 9 – installation du capot.....	19
Section 10 – installation finale de la radio .....	20
Installation des ailes .....	21
du jeu de décalcomanies .....	21
contrôle .....	22
Mélange.....	22
expos.....	22
CG recommandé .....	22
Testez la portée de votre radio .....	22

### **Radio, moteur et batterie requis**

#### *Équipement radio :* •

Système radio 4 canaux minimum • 4 servos standards numériques, recommandés JR PROPO DS9401 ou DS8301 • 1 rallonge servo 600mm, pour servo de profondeur • 2 rallonge servo 100mm, pour servos d'ailerons

#### *Moteur électrique recommandé pour de meilleures performances :* •

Hacker A50-16S + contrôleur X70 SBec-Pro + APC 16x10E

#### *Batterie Li-Po recommandée pour de meilleures performances :*

• Flight Power EVO 3300mAh 6S.....pour la 3D illimitée • Flight Power EVO 3700mAh 6S.....pour la durée et la précision

### **Éléments, outils et adhésifs supplémentaires requis**

#### *Outils :*

- Perceuse
- Forets : 1,5mm, 2mm, 3mm • Tournevis cruciforme • Couteau de loisir • Papier abrasif
- Ruban de masquage • Fer à souder

#### *Adhésifs :*

- CA fin • CA moyen

### **Avertissement**

Cet avion RC n'est pas un jouet !

S'il est mal utilisé, il peut causer des lésions corporelles graves et des dommages matériels.

Volez uniquement dans des zones dégagées, de préférence sur des sites de vol officiels, en suivant toutes les instructions fournies avec votre radio et votre moteur.

### **Avant de commencer le montage**

Avant de commencer le montage de votre KatanaS 50E, sortez chaque pièce de son sac et de sa protection pour une inspection préalable. Inspectez attentivement le fuselage, les panneaux d'aile, le gouvernail et le stabilisateur pour détecter tout dommage. Si vous constatez des dommages ou des pièces manquantes, contactez le lieu d'achat.

Si vous trouvez des plis dans le revêtement, utilisez un pistolet thermique ou un fer à repasser pour les enlever. Soyez prudent lorsque vous travaillez autour des zones où le matériau de revêtement se chevauche pour éviter de séparer les couvertures.

### **Utilisation du manuel**

Ce manuel est divisé en sections pour faciliter la compréhension de l'assemblage et pour fournir des pauses entre chaque section principale.

De plus, des cases à cocher ( ) ont été placées à côté de chaque étape pour garder une trace de chaque étape terminée. Les étapes avec deux cases indiquent que l'étape devra être répétée, comme pour un panneau d'aile droite ou gauche, deux servos, etc.

N'oubliez pas de prendre votre temps et de suivre les instructions.

### **Informations de garantie**

SebArt garantit que ce kit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication à la date d'achat.

Cette garantie ne couvre pas les dommages aux pièces dus à l'utilisation ou à la modification, et en aucun cas la responsabilité de SebArt ne dépassera le coût d'origine du kit acheté.

De plus, SebArt se réserve le droit de changer ou de modifier cette garantie sans préavis.

Dans la mesure où SebArt n'a aucun contrôle sur l'assemblage final ou le matériau utilisé pour l'assemblage final, aucune responsabilité ne sera assumée ou acceptée pour tout dommage du produit final assemblé par l'utilisateur. Par le fait d'utiliser le produit, l'utilisateur accepte toute responsabilité en résultant.

Si l'acheteur n'est pas prêt à accepter la responsabilité associée à l'utilisation de ce produit, il est conseillé à l'acheteur de retourner immédiatement ce kit dans un état neuf et inutilisé au lieu d'achat.

SebArt par Sebastiano Silvestri Via  
Roma 83/85 38017  
Mezzolombardo (TN) - Italie [www.sebart.it](http://www.sebart.it)

---

## Section 1 – installation des ailerons

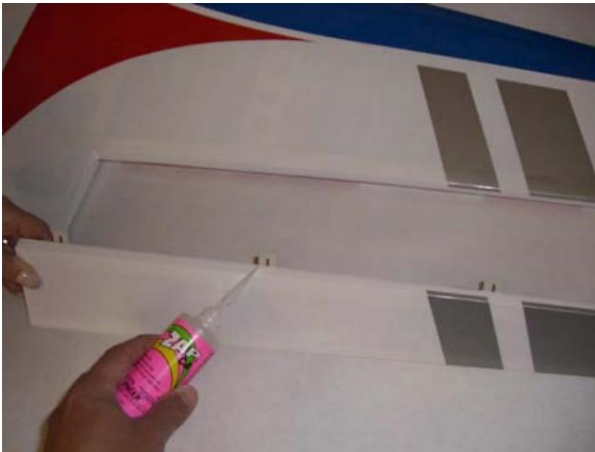
### étape 1

Essayez de mettre en place les quatre charnières d'aileron, incluses dans le kit de quincaillerie, et vérifiez la position et l'alignement corrects de l'aileron avec le panneau d'aile.



### étape 2

Collez soigneusement, avec quelques gouttes de CA fin, chacune des quatre charnières de l'aileron.



### étape 3

Repérez l'aileron et collez soigneusement, avec quelques gouttes de CA fin, les charnières dans le panneau d'aile.



**étape 4**

Travaillez l'aileron de haut en bas quelques fois pour travailler les charnières et vérifier le bon mouvement.

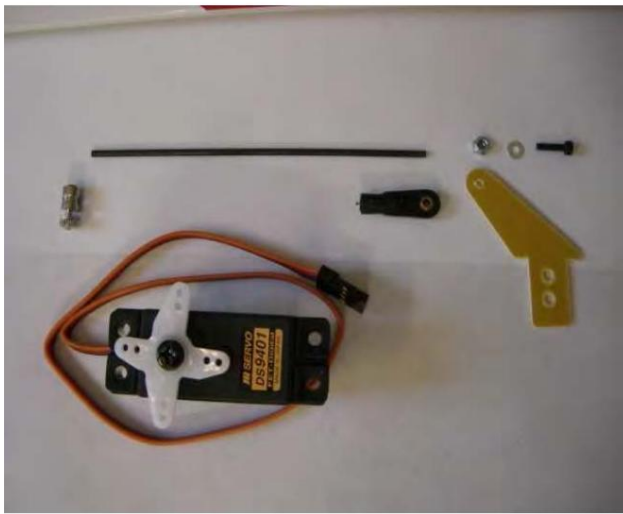
**étape 5**

Répétez les étapes 1 à 4 pour le panneau d'aile restant.

**Section 2 - Installation du servo d'aileron et du guignol de commande**

**étape 1**

Localisez les éléments suivants inclus dans le pack matériel et le servo.



**étape 2**

Installez le matériel du servo (gommets et œilletons) et placez le servo dans le panneau d'aile, conformément aux images.



**étape 3**

Percez à l'aide d'un foret de 1,5 mm et installez le servo dans le panneau d'aile à l'aide d'un tournevis cruciforme.



**étape 4**

Collez le klaxon en fibre de verre avec CA moyen dans l'aileron.



**étape 5**

Installez le matériel et effectuez le réglage final selon les images.



**étape 6**

Répétez les étapes 1 à 5 pour le panneau d'aile restant.

### Section 3 - installation du gouvernail et de la roulette de queue

#### étape 1

Localisez les éléments inclus dans le pack matériel.



#### étape 2

Percez dans le safran, à 20 mm du bas, l'emplacement de la roulette de queue à l'aide d'une mèche de 2 mm. Avec le cutter, coupez une rainure de 20 mm de long dans le gouvernail.



#### étape 3

Ensuite, localisez les éléments inclus dans le pack de matériel et assemblez-les conformément à l'image.





#### étape 4

Percez les emplacements des vis pour la roue de queue à l'aide d'un foret de 1,5 mm et installez-le comme indiqué sur l'image.



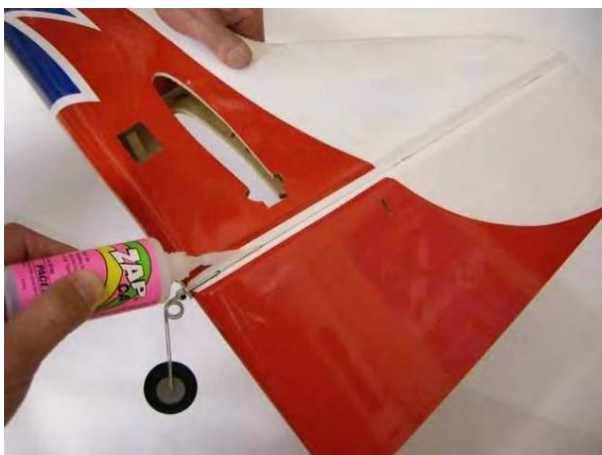
#### étape 5

Insérez les trois charnières dans leurs fentes appropriées et collez-les avec quelques gouttes de CA fin.



#### étape 6

Mettez délicatement quelques gouttes de CA moyen dans le trou de 2 mm du gouvernail. Localisez soigneusement le gouvernail et collez les charnières avec quelques gouttes de CA fin.



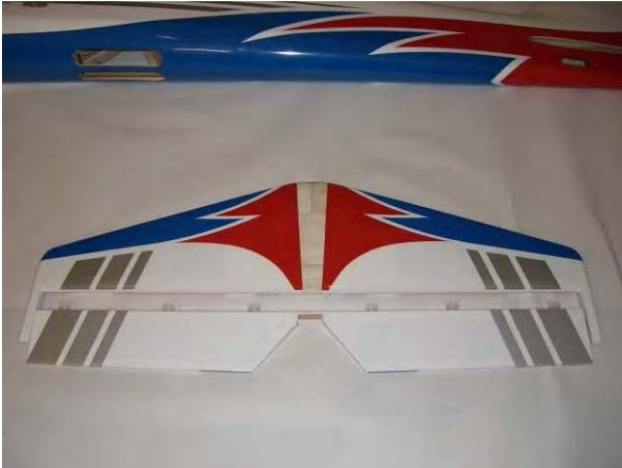
#### étape 7

Actionnez le gouvernail à droite et à gauche quelques fois pour actionner les charnières et vérifier le bon mouvement.

#### Section 4 – installation de l'ascenseur

##### étape 1

Insérez dans l'élévateur les quatre charnières dans leurs fentes appropriées et vérifiez la position et l'alignement corrects de l'élévateur avec le stabilisateur. Ensuite, collez soigneusement les charnières, avec quelques gouttes de CA mince, dans l'ascenseur uniquement.



##### étape 2

Insérez délicatement la gouverne de profondeur à travers le fuselage.



##### étape 3

Insérez le stabilisateur dans l'espace du fuselage et placez les charnières de profondeur dans le stabilisateur.



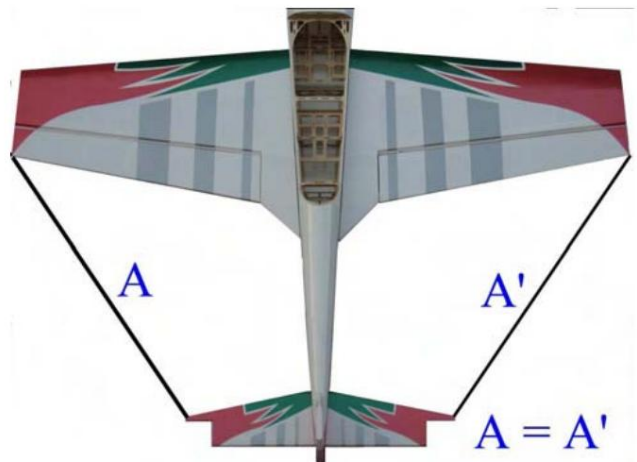
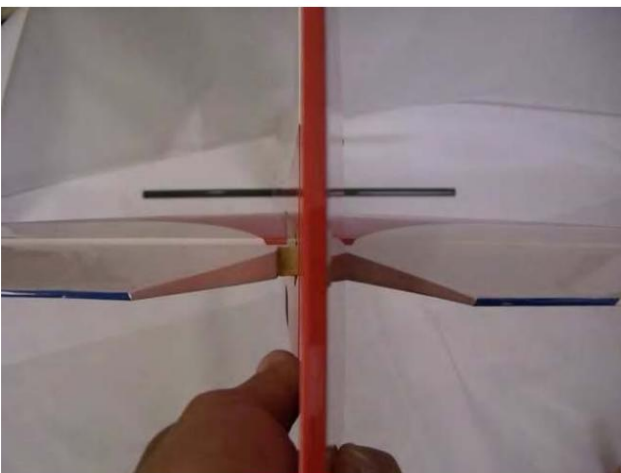
**étape 4**

Collez soigneusement les charnières dans le stabilisateur avec quelques gouttes de CA fin.



**étape 5**

Localisez le tube de carbone dans sa position et vérifiez soigneusement l'alignement du stabilisateur avec le fuselage, comme sur les photos.



**étape 6**

Une fois satisfait de l'alignement, collez soigneusement avec du CA fin le stabilisateur au niveau du fuselage.



## Section 5 - Installation du servo de profondeur et du klaxon de commande

### étape 1

Localisez les éléments suivants inclus dans le pack de matériel, l'extension de servo de 600 mm de long et le servo.



### étape 2

Ensuite, installez le matériel du servo (gommets et œillets) et placez le servo dans le fuselage.



### étape 3

Percez à l'aide d'un foret de 1,5 mm et installez le servo dans le fuselage à l'aide d'un tournevis cruciforme.



#### étape 4

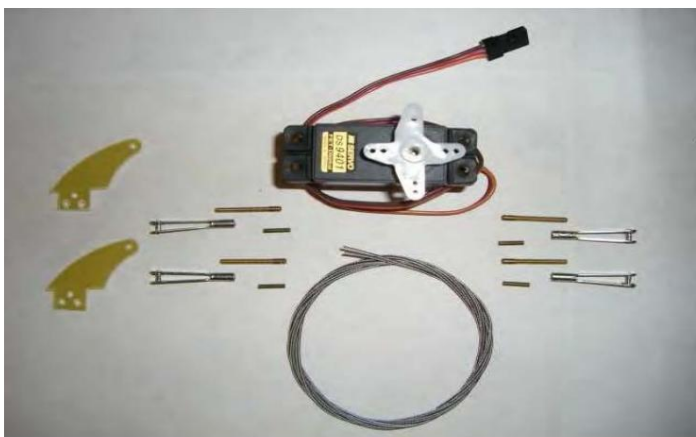
Collez la corne en fibre de verre avec CA moyen dans l'ascenseur. Ensuite, installez le matériel et effectuez le réglage final selon l'image.



### Section 6 – Installation du servo de direction et du guignol de commande

#### étape 1

Localisez les éléments suivants inclus dans le pack de matériel, l'extension de servo de 600 mm de long et le servo.



#### étape 2

Ensuite, installez le matériel du servo (gommets et œillets), percez à l'aide d'un foret de 1,5 mm et installez le servo dans le fuselage à l'aide d'un tournevis cruciforme.



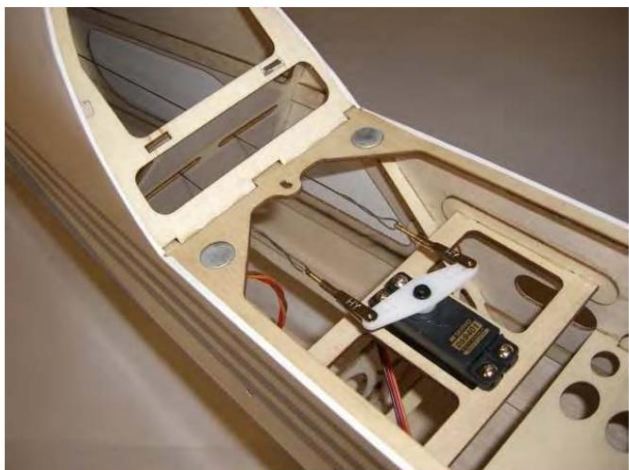
**étape 3**

Collez la corne en fibre de verre avec CA moyen dans le gouvernail.



**étape 4**

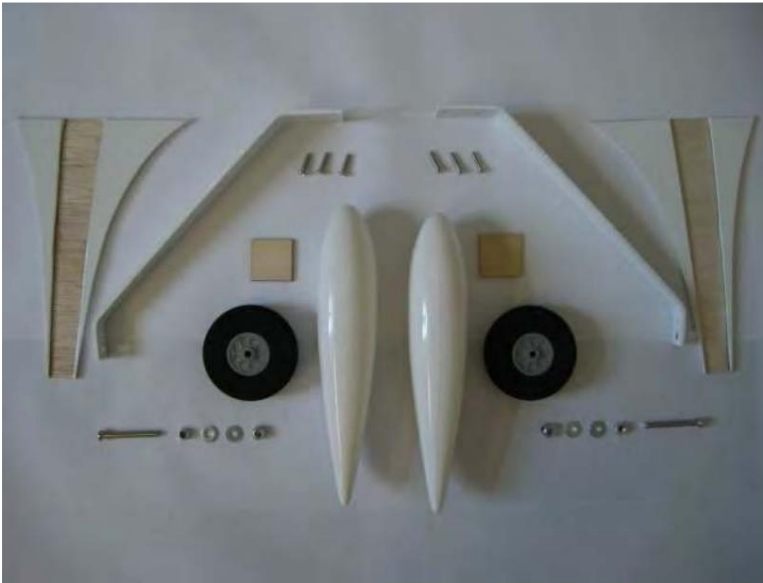
Installez le matériel et effectuez le réglage final selon l'image.



## Section 7 – installation du train d'atterrissage et des roues

### étape 1

Localisez les éléments suivants inclus dans le pack matériel.



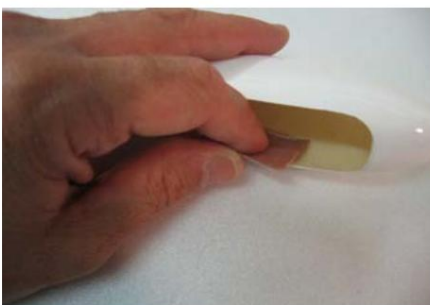
### étape 2

Localisez le train d'atterrissage sur le fuselage et fixez-le avec les vis incluses dans le pack de matériel.



### étape 3

Poncez avec le papier abrasif l'intérieur du pantalon de roue; localisez le renfort en bois, collez-le avec quelques gouttes de CA moyen et percez l'emplacement de la vis d'axe de roue à l'aide d'un foret de 3 mm selon les images.



### Étape

4 Installez la roue et le pantalon de roue selon les images.



### étape 5

Percez l'emplacement de la vis de fixation du pantalon de roue à l'aide d'un foret de 1,5 mm, puis fixez le pantalon de roue avec la vis incluse dans le pack de matériel.



### étape 6

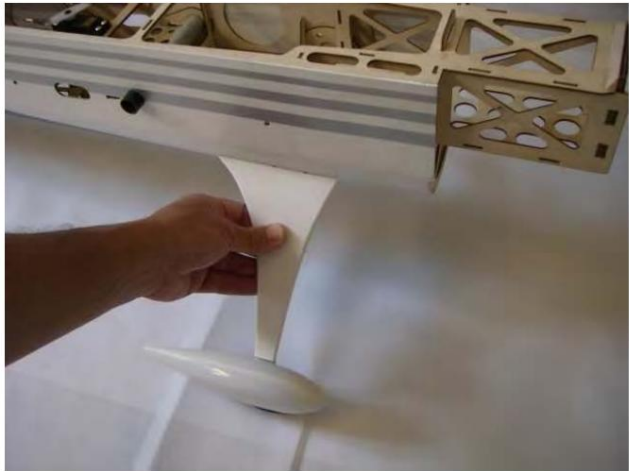
Testez l'ajustement du LG Lift Generator et son alignement avec le fuselage.





**étape 7**

Collez soigneusement le filet du train d'atterrissage avec quelques gouttes de CA moyen, comme sur la photo.



**étape 8**

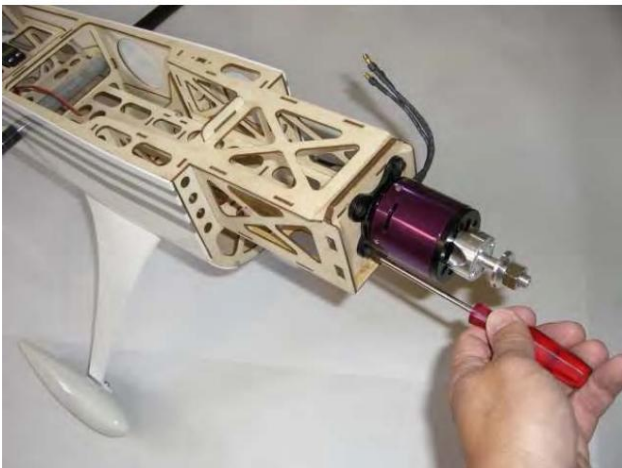
Répétez les étapes 3 à 7 pour l'autre côté du train d'atterrissage.

**Section 8 – installation du moteur électrique**

Pour de meilleures performances, nous vous recommandons d'utiliser le moteur HACKER.

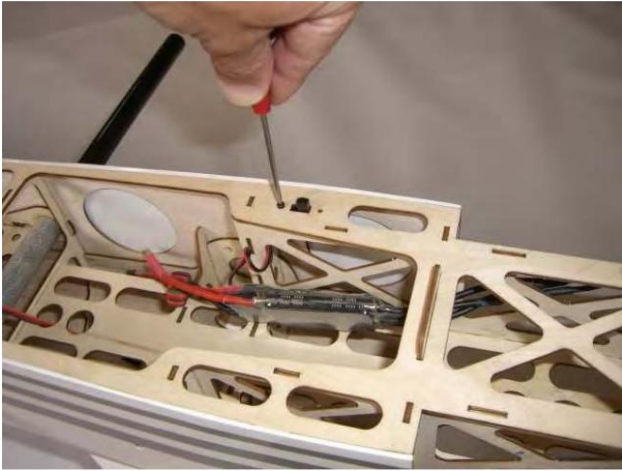
**étape 1**

Localisez le moteur et fixez-le avec les quatre vis incluses dans le kit de quincaillerie du moteur.



### étape 2

Localisez et fixez l'ESC et son interrupteur selon l'image.



### étape 3

Collez avec quelques gouttes de CA moyen sur le côté de la bande Velcro incluse dans le pack de matériel.



### étape 4

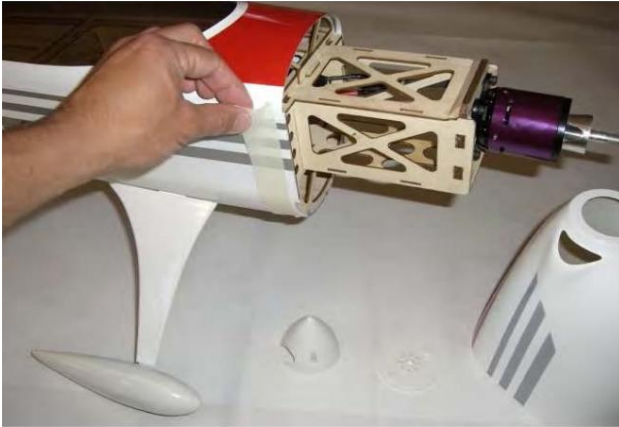
Avec le cutter, ouvrez les trous de refroidissement dans le fuselage comme sur la photo.



## **Section 9 – installation du capot**

### **étape 1**

Appliquez un morceau de ruban adhésif sur la ligne où vous devez faire les trous pour les vis de fixation du capot, puis marquez la position selon l'image.



### **étape 2**

Faites glisser le capot sur le fuselage et installez la plaque arrière du cône. Ensuite, appliquez un autre morceau de masking tape sur la même ligne que celui appliqué auparavant. Percez l'emplacement des quatre vis autotaraudeuses à l'aide d'un foret de 1,5 mm.



### **étape 3**

Fixez le capot à l'aide des quatre vis autotaraudeuses, incluses dans le kit de quincaillerie, avec un tournevis cruciforme.



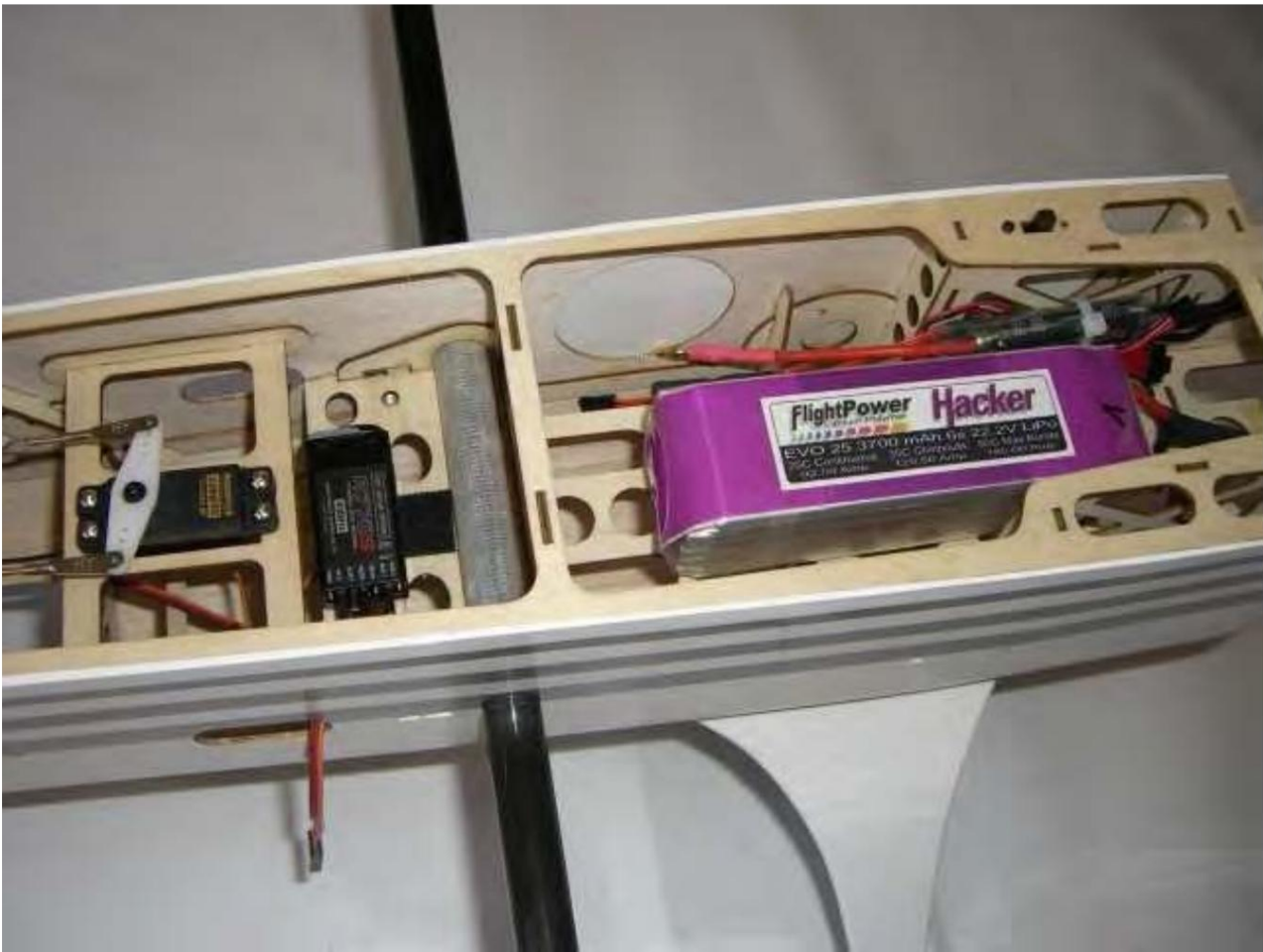
**étape 4**

Fixez soigneusement l'accessoire et le spinner selon l'image.



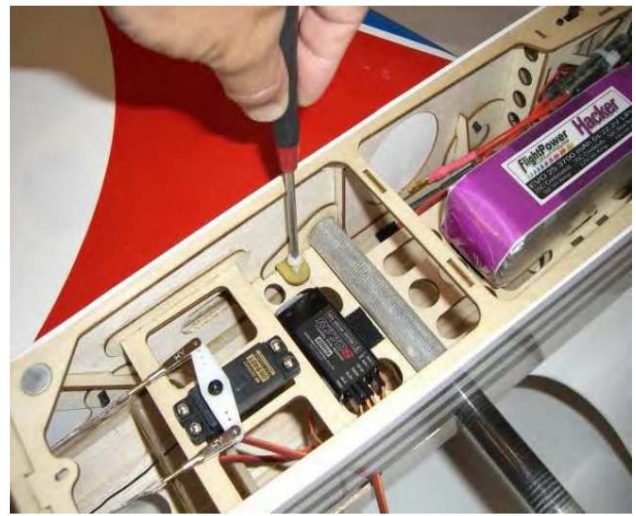
**Section 10 – installation finale de la radio**

Installez le récepteur, deux rallonges de 100 mm pour les servos d'ailerons et la batterie comme indiqué sur l'image.



### Installation des ailes

Localisez les panneaux d'aile et fixez-les à l'aide des deux vis en nylon, incluses dans le pack de matériel, et d'un tournevis cruciforme.



### Application du jeu de décalcomanies



### Lancer de contrôle

Veuillez suivre attentivement les configurations de liaison recommandées pour les ailerons et les gouvernes de profondeur.

Pour l'AILERON nous recommandons les lancers suivants :

**Taux bas** : 20° vers le haut / 20° vers le bas      **Expo** : 40%

**Taux élevé** : 40° vers le haut / 40° vers le bas      **Expo** : 80%

Pour l'ASCENSEUR, nous recommandons les lancers suivants :

**Taux bas** : 20° vers le haut / 20° vers le bas      **Exposition** : 20%

**Taux élevé** : 45° vers le haut / 45° vers le bas      **Exposition** : 50%

Pour le RUDDER, nous recommandons les lancers suivants :

**Débit bas** : 30° gauche / 30° droite      **Exposition** : 30%

**Taux élevé** : 45° gauche / 45° droite      **Exposition** : 60%

**Remarque** : l' **Expo** est (+) pour les systèmes JR et (-) pour les systèmes Futaba.

### Mélange

Pour de meilleures performances, nous recommandons un mélange linéaire\* : **Rudder Elevator UP**

Lorsque vous donnez le gouvernail à fond à droite ou à gauche, la gouverne de profondeur doit monter (positif) d'env. 6% \* si vous avez une radio informatique programmable.

### Tarifs et expos

Utilisez les expositions recommandées pour adoucir la sensation du modèle, en particulier à des taux élevés. L'objectif est de faire en sorte que le modèle ressente la même chose autour de la neutralité que sur les taux bas.

**Utilisez des paramètres de taux bas pour tous les vols, y compris les départs et les atterrissages**, et un taux élevé pour les snaps, les pirouettes, etc.

### CG recommandé

L'emplacement recommandé **du centre de gravité** est de **145 mm** derrière le bord d'attaque de l'aile contre le fuselage.

Utilisez la batterie Flight Power en la déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir le bon équilibre.

### Testez la portée de votre radio

- Avant de voler, assurez-vous de vérifier la portée de votre radio selon le manuel d'instructions du fabricant de votre système radio recommandé.
- Revérifiez que toutes les commandes (aileron, profondeur, gouvernail et manette des gaz) se déplacent correctement direction.
- Assurez-vous que vos batteries Flight Power sont complètement chargées, conformément aux instructions et que votre radio est entièrement chargée conformément à ses instructions.

**SebArt** par Sebastiano Silvestri  
Via Roma 83/85 38017  
Mezzolombardo (TN) - Italie  
[www.sebart.it](http://www.sebart.it)

Enfin... Enfin... Enfin... Enfin... bon vol !