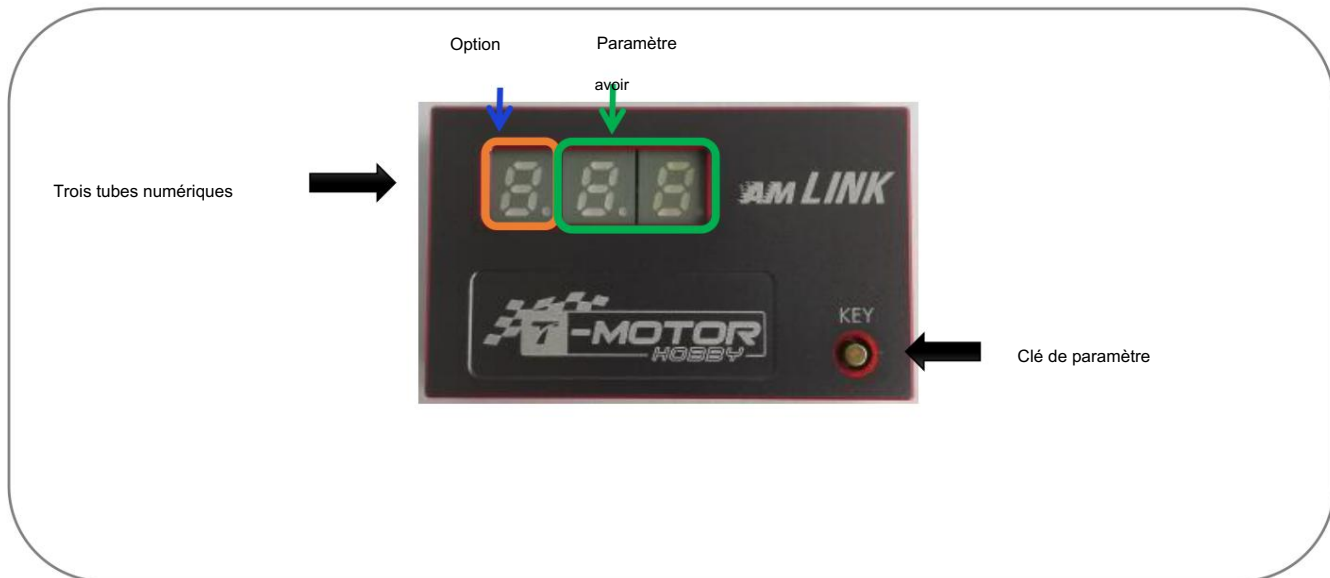
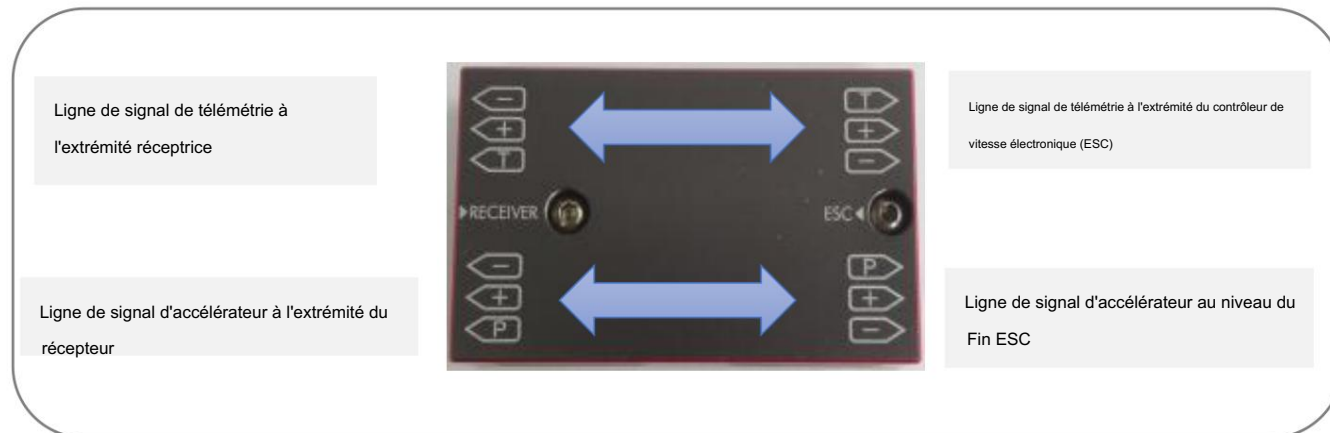


Instructions pour les cartes de télémétrie

Face avant :



Verso :



Instructions facultatives :

Appuyez longuement sur le bouton KEY pour changer d'option, appuyez brièvement pour ajuster les paramètres, restez sur la troisième option et appuyez longuement pour enregistrer les paramètres une fois le réglage terminé.

Option	Paramètre
1 Moteur nombre de pôles	La puissance par défaut est de 28, le nombre de pôles optionnel est de 4 à 30.
2 ID de télémétrie	La valeur par défaut à la mise sous tension est 1, la plage de numéros d'identification optionnels est de 0 à 27.
3 Type de récepteur	01 désigne un récepteur FrSky, 02 désigne un récepteur Futaba, 03 désigne un récepteur Jeti récepteur

Précautions

1. Avant d'utiliser ce contrôleur de vitesse électronique (ESC), veuillez vérifier attentivement toutes les instructions relatives à l'alimentation électrique et à l'aéronef.

Assurez-vous que l'adaptation de puissance est correcte afin d'éviter d'endommager le contrôleur de vitesse électronique (ESC) en cas de surcharge.

dysfonctionnement du contrôleur de vitesse électronique (ESC) dû à une mauvaise adaptation d'alimentation.

2. Installez le contrôleur de vitesse électronique (ESC) dans l'aéronef en veillant à ce que tous les fils et les pièces de connexion soient bien isolés.

Avant le vol, veuillez vous assurer de connecter les composants avec soin, sinon un court-circuit se produira.

Détruisez le contrôleur de vitesse électronique (ESC). Si les lignes d'entrée et de sortie de l'ESC doivent être soudées, veuillez souder avec

Un équipement de soudage suffisamment puissant est indispensable pour la sécurité. Si la connexion est défectueuse, vous risquez de ne pas pouvoir...

pour contrôler correctement l'aéronef, ou d'autres conditions imprévisibles telles que l'équipement

dommage.

3. Ne bloquez pas le moteur pendant le fonctionnement du contrôleur de vitesse électronique (ESC), cela endommagerait l'ESC et le moteur. Si le moteur

Si le système est bloqué pour des raisons particulières, mettez les gaz à zéro ou débranchez immédiatement la batterie.

4. Ne placez pas le contrôleur de vitesse électronique (ESC) dans un environnement à haute température et n'utilisez pas l'ESC lui-même.

Une température trop élevée déclenchera la protection thermique du système électrique, endommageant ainsi plus gravement le contrôleur de vitesse électronique (ESC).

5. Assurez-vous de débrancher la batterie du contrôleur de vitesse électronique (ESC). Si la batterie n'est pas déconnectée, l'ESC risque de dysfonctionner.

Faire tourner le moteur par erreur présente un danger imprévisible. Si la batterie reste connectée pendant une longue période

Avec le temps, la batterie se déchargera complètement, ce qui entraînera une erreur au niveau de la batterie ou du contrôleur de vitesse électronique (ESC).

6. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service après-vente ou le support technique de T-MOTOR.