



1/6 scale Air Tractor AT-802A, 118 inches wingspan ARF 60cc

Code : SEA420

MANUEL D'ASSEMBLAGE

“Graphics and specifications may change without notice”.



Caractéristiques:

Envergure-----	300 cm-----	118 pouces.
Longueur-----	185 cm-----	72,8 pouces.
Surface alaire-----	104 dm ² -----	1612 po ²
Poids-----	11 - 12,5 kg-----	24,2 - 27,6 lbs.
Radio-----	8 canaux 8 servos.	
Moteur-----	55 - 60cc ESSENCE. TURBOPROP 45.	
Moteur-----	ÉLECTRIQUE 12S.	



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi l'Air Tractor AT-802A à l'échelle 1/6, 118 pouces d'envergure, ARF 60cc ARTF de SG MODELS. Cet avion semi-maquette, à l'échelle 1/6 et d'une envergure de 118 pouces, est conçu pour les pilotes sportifs de niveau intermédiaire à avancé. Facile et rapide à assembler, sa structure est construite de manière traditionnelle en balsa et contreplaqué, ce qui la rend plus robuste que la plupart des ARTF, tout en conservant un poids plume. Vous constaterez que la majeure partie du travail a déjà été effectuée : le support moteur est installé et les charnières sont pré-montées.

Piloter l'Air Tractor AT-802A à l'échelle 1/6, avec son envergure de 118 pouces (3 mètres), ARF 60cc, est un pur bonheur.

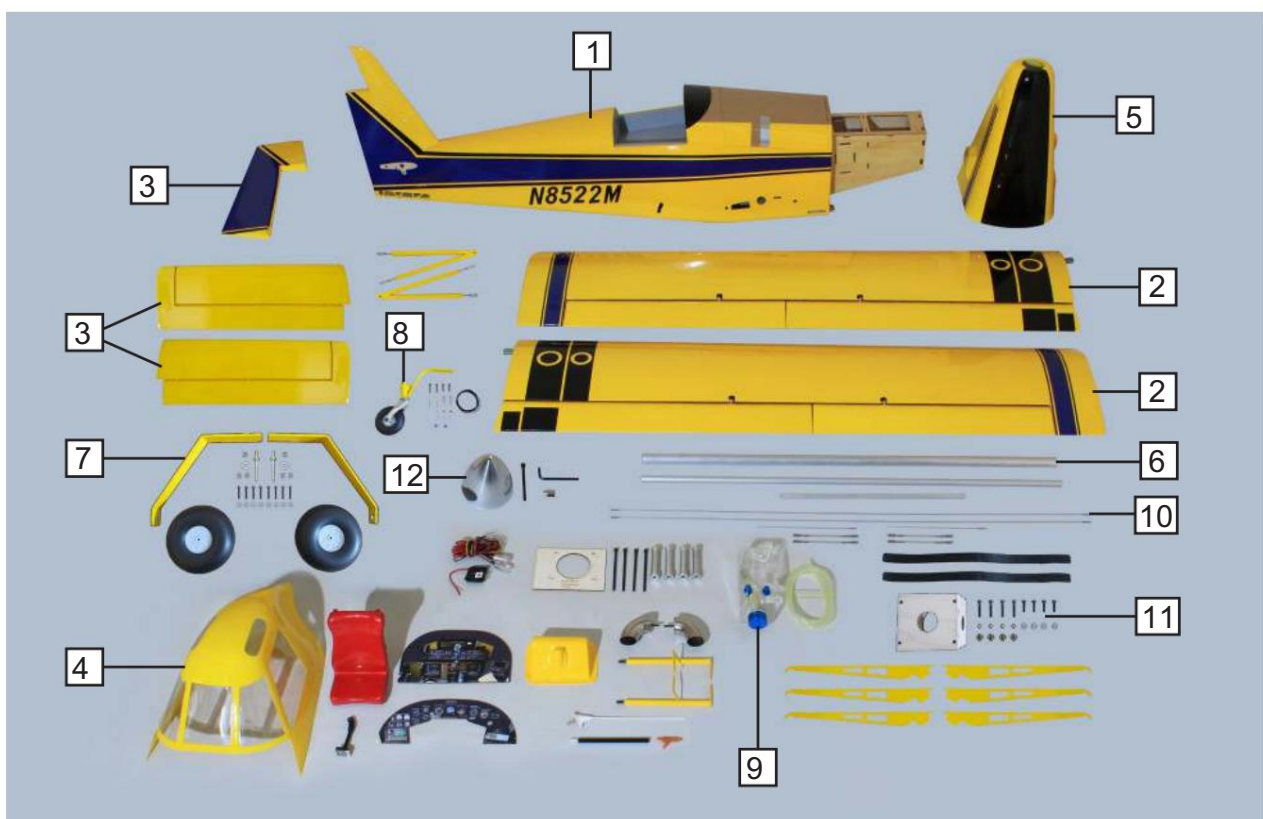
Ce manuel d'instructions est conçu pour vous aider à construire un excellent avion couché. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer l'assemblage de votre Air Tractor AT-802A à l'échelle 1/6, d'une envergure de 118 pouces (3 mètres), prêt à voler (ARF) et doté d'un moteur de 60 cm³. Utilisez la liste des pièces ci-dessous pour identifier toutes les pièces.

AVERTISSEMENT

Veuillez noter que cet avion n'est pas un jouet et qu'un assemblage ou une utilisation incorrects peuvent entraîner des blessures ou des dommages matériels. En pilotant cet avion, vous assumez l'intégralité des risques et de l'entière responsabilité.

Si vous débutez en modélisme radiocommandé, nous vous recommandons vivement de contacter votre fournisseur et de rejoindre un club de modélisme radiocommandé. Ces clubs proposent diverses formations pour accompagner les nouveaux pilotes vers la réussite. Ils pourront également vous conseiller sur les assurances et les règles de sécurité applicables.

CONTENU DU KIT



CONTENU DU KIT

SEA420 : Tracteur aérien AT-802A à l'échelle 1/6, envergure de 118 pouces, ARF 60cc.

1. Fuselage 2.
- Jeu d'ailes (2)
3. Queue (2)
4. Verrière 5.
- Capot moteur 6.
- Tube d'aile 7. Train
- d'atterrissage 8. Roulette
- de queue 9. Réservoir
- de carburant 10.
- Ensemble de tringles de
- commande 11. Boîtier du
- moteur électrique 12. Cône d'hélice

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS

- Moteur à essence de 55 à 60 cm3. • Radio-ordinateur 8 canaux avec 8 servos.
- Bougie de préchauffage adaptée au moteur.
- Hélice adaptée au moteur. • Protection en mousse pour la radio.
- système.
- Étagères Aircrat.

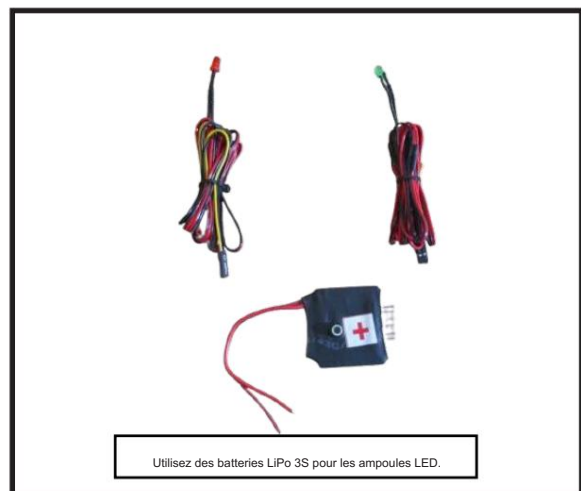
OUTILS ET FOURNITURES NÉCESSAIRES

- ☐ colle cyanoacrylate.
- ☐ Colle cyanoacrylate moyenne. Époxy 30 minutes. Époxy 5 minutes.
- ☐ Perceuse manuelle ou électrique.
- ☐ Assortiment de forets.
- ☐ Couteau de modélisme.
- ☐ Règle droite. Tournevis à bille de 2 mm.
- ☐ Tournevis cruciforme. Papier de verre grain 220. Équerre à 90° ou triangle de maçon.
- ☐ Pince coupante.
- ☐ Ruban adhésif de masquage et épingles en T. Frein-filet.
- ☐ Essuie-tout.

AMPOULES DE BOUT D'AILES

Veuillez consulter les photos ci-dessous.

1.

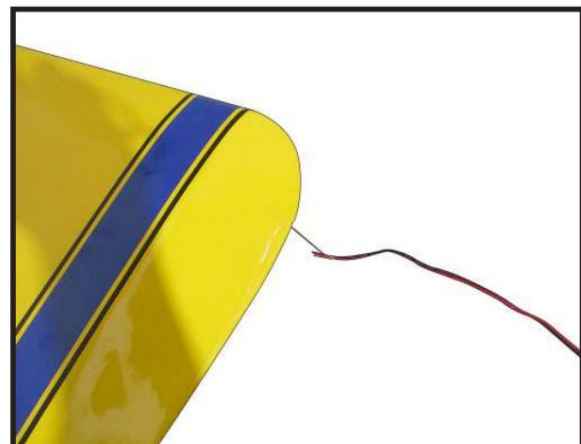


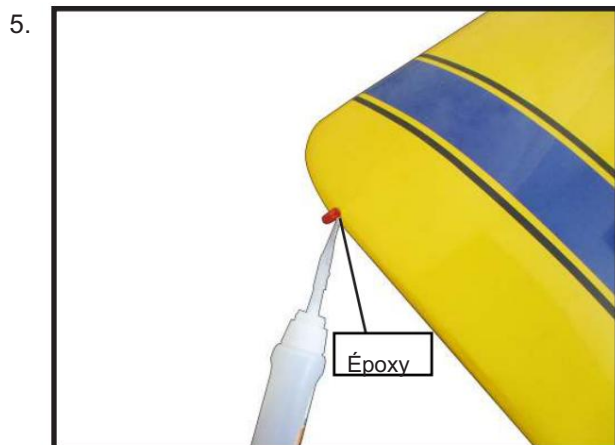
Le feu bleu est destiné à l'extrémité de l'aile droite et le feu rouge à l'extrémité de l'aile gauche. Ils sont conçus pour fonctionner sous des tensions de 7,4 V à 12 V. Raccordez les lumières au circuit de l'interrupteur afin de pouvoir choisir le mode de cils différent.

2.

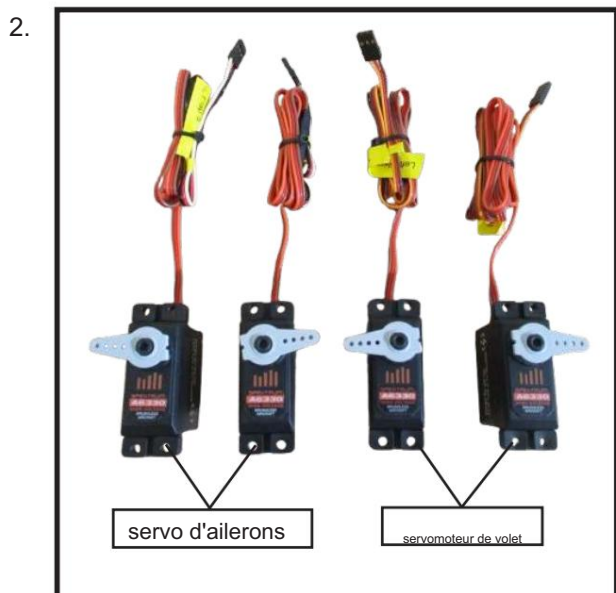
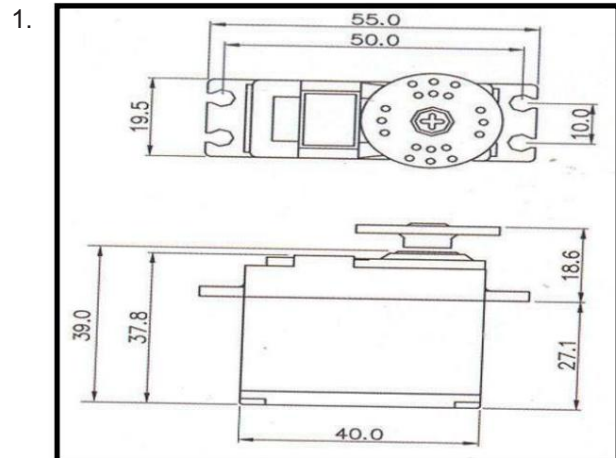


3.





INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON



Spécifications maximales du servo.

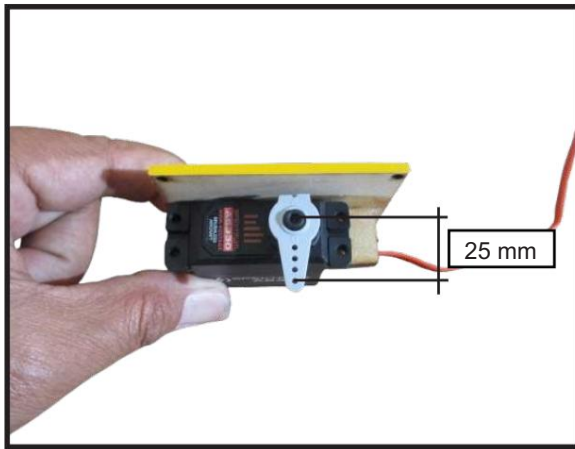
Couple : 126,6 oz-in (9,11 kg-cm) à 6,0 V ; 178 oz-in (12,82 kg-cm) à 7,4 V ; 248 oz-in (17,86 kg-cm) à 8,4 V



Comme la taille des servos varie, il peut être nécessaire d'ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet le passage du câble du servo.

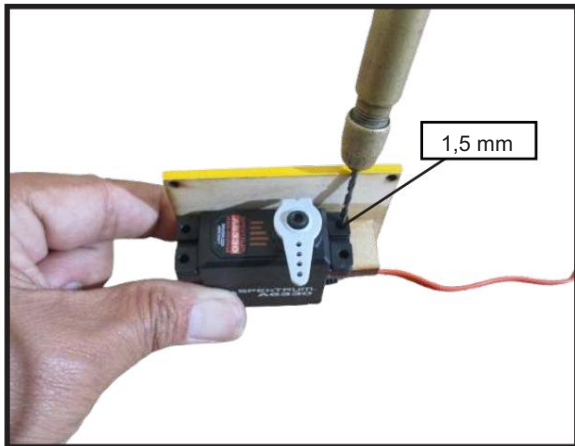
Placez le servomoteur entre les supports et espacez-le de la trappe. Marquez l'emplacement des trous de fixation sur les supports à l'aide d'un crayon.

3.



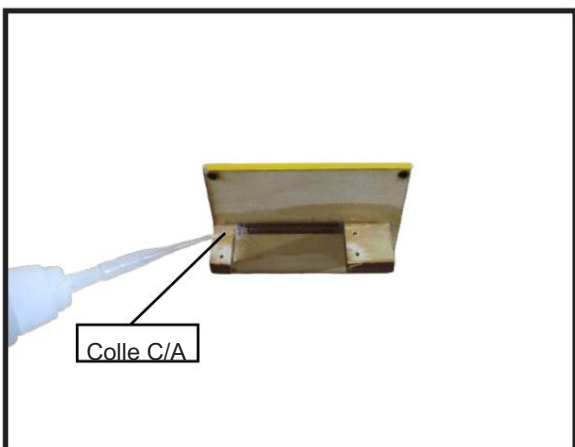
Utilisez un foret dans un porte-foret pour percer les trous de fixation dans les blocs.

4.



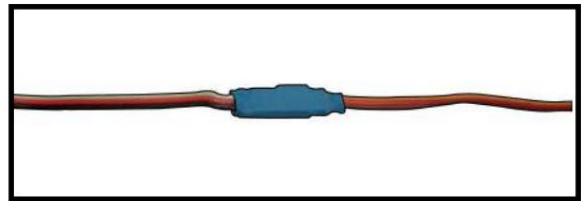
Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyanoacrylate fluide dans chacun des trous de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.

5.



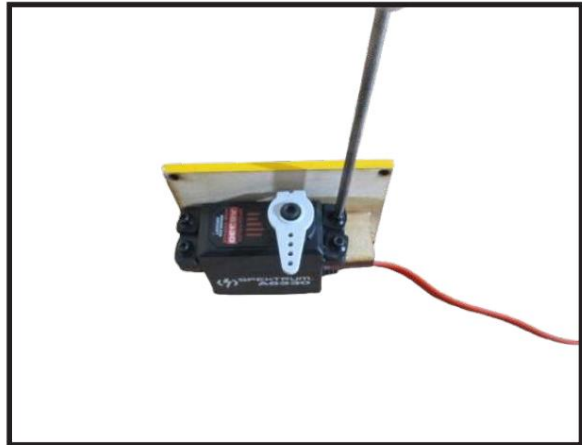
Utilisez un fil dentaire ou une gaine thermorétractable pour sécuriser la connexion afin qu'elle ne puisse pas se débrancher.

6.



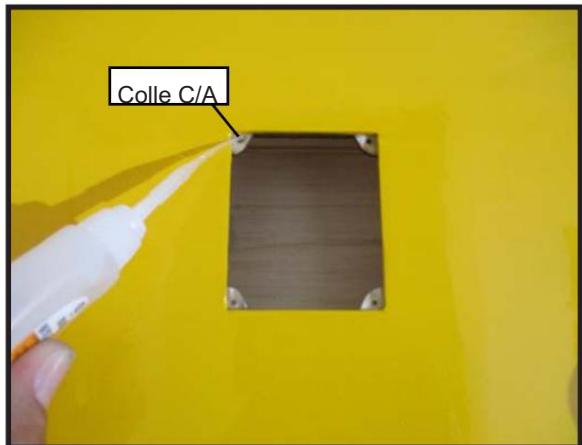
Fixez le servo à la trappe d'aileron à l'aide d'un tournevis cruciforme et des vis fournies avec le servo.

7.

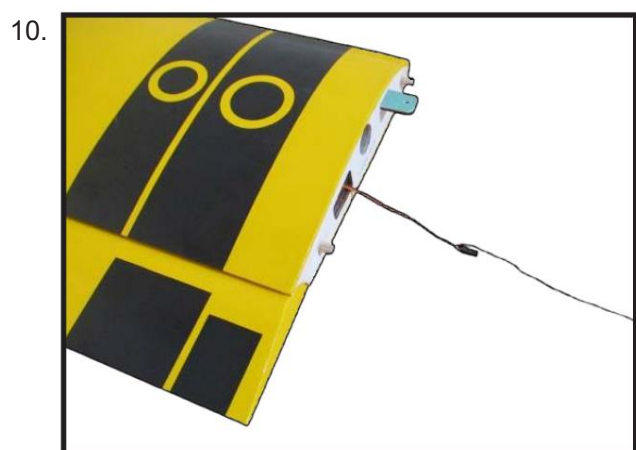
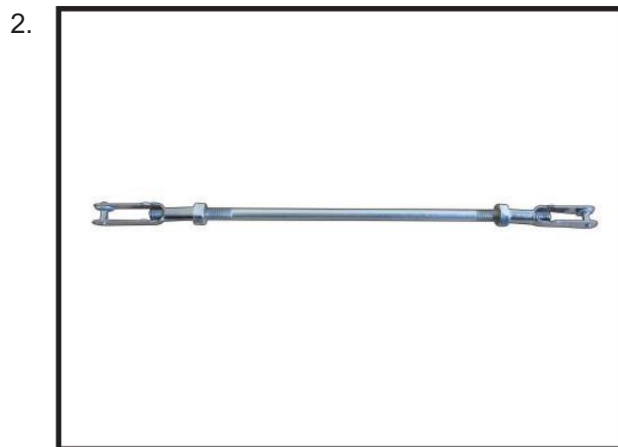
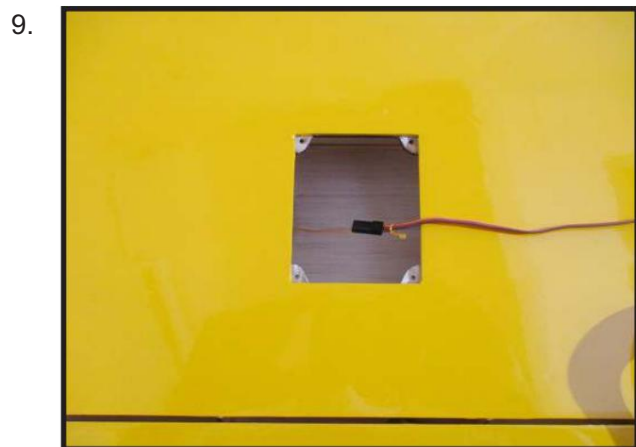


Appliquez 1 à 2 gouttes de colle cyanoacrylate fluide sur chacune des pattes de fixation. Laissez la colle durcir sans accélérateur.

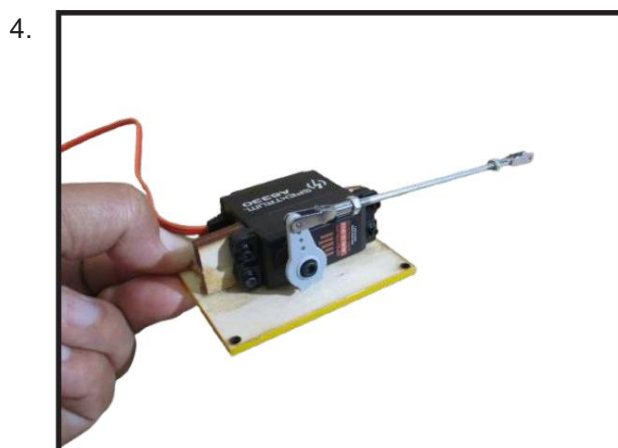
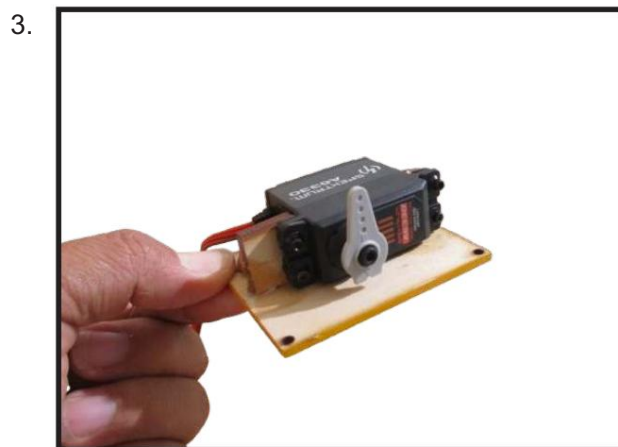
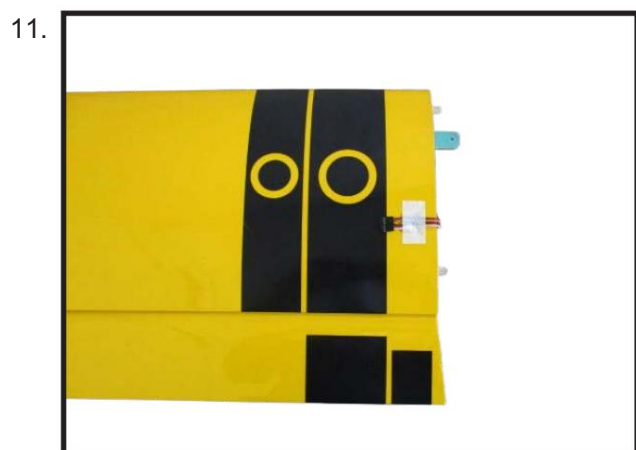
8.



Retirez la ficelle de l'aile au niveau du servo et fixez-la à la rallonge du servo à l'aide du ruban adhésif. Tirez la rallonge à travers l'aile et retirez la ficelle.

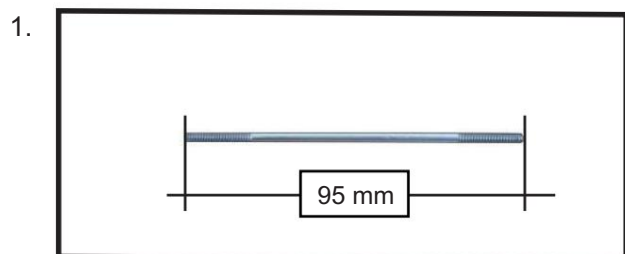


Fixez le servo d'aileron sur son couvercle.
Centrez le servo (ou réglez les valeurs à 0 pour la montée et la descente) et installez le bras du servo perpendiculairement à son axe. La chape se fixera au bras à 21 mm (13/16 pouces) de son centre.



INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'AILERON

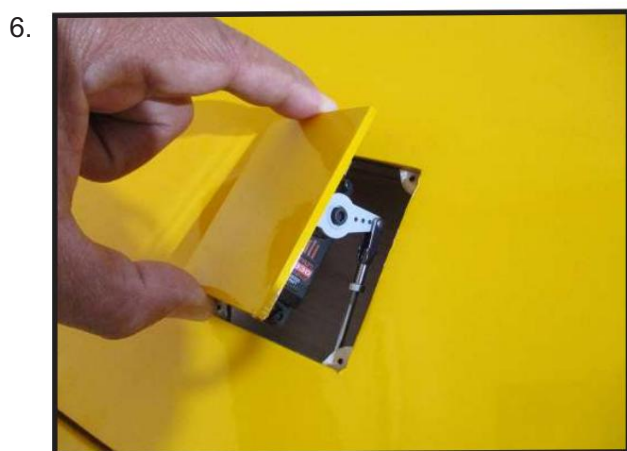
Veuillez consulter les photos ci-dessous.



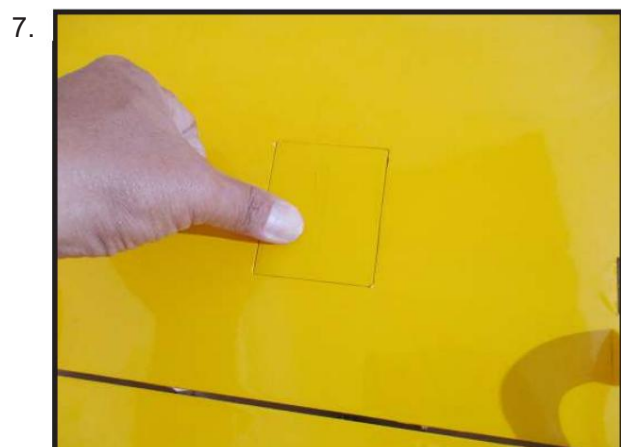
Fixez la tringlerie d'aileron au guignol. Glissez le dispositif de retenue de la chape sur les fourches de la chape.



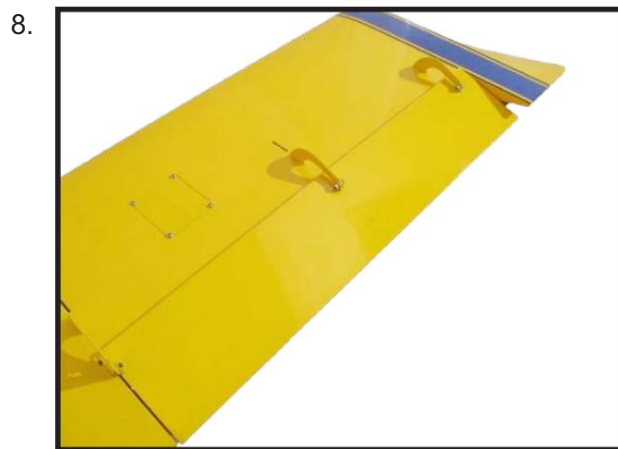
Fixez la chape au servo d'aileron bras.



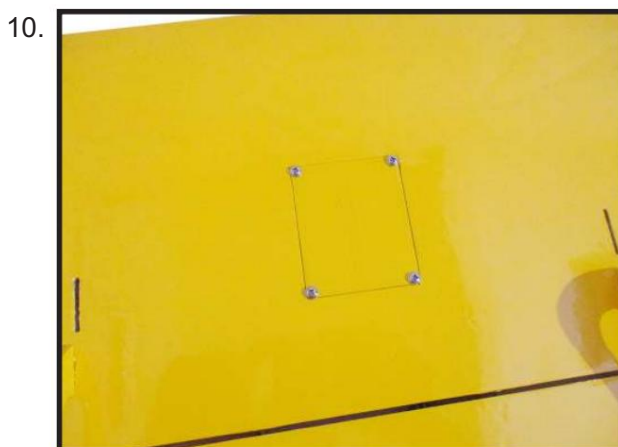
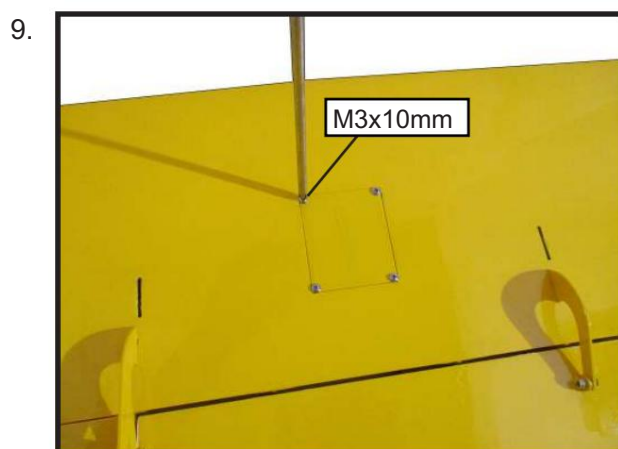
Faites passer le câble du servo d'aileron à l'emplanture de l'aile. Connectez le servo d'aileron au système radio. Système radio allumé, positionnez le servo d'aileron.



Réglez la tringlerie de façon à ce que l'aileron soit en position médiane. Il vous faudra peut-être plusieurs essais pour obtenir un réglage correct.



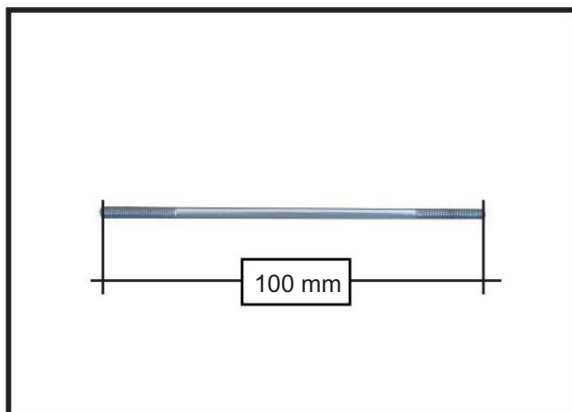
Une fois le réglage effectué, assurez-vous que toutes les bagues de retenue de la chape sont bien en place. Appliquez une goutte de frein-filet près de la chape, puis serrez l'écrou contre celle-ci pour empêcher la tringlerie de se déformer à l'intérieur de l'aile.



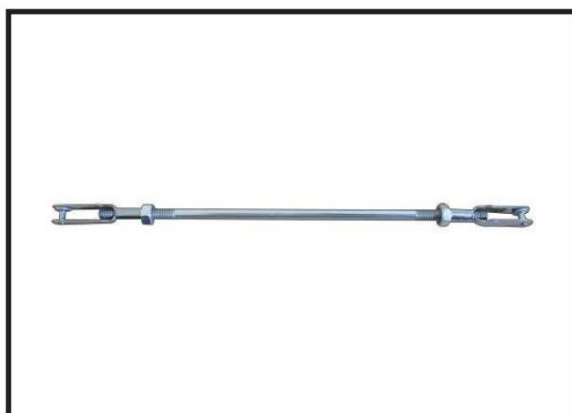
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSOIR DU RABAT

Veillez consulter les photos ci-dessous.

1.

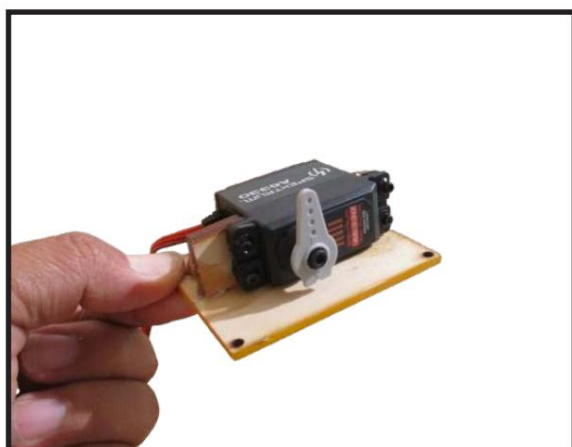


2.

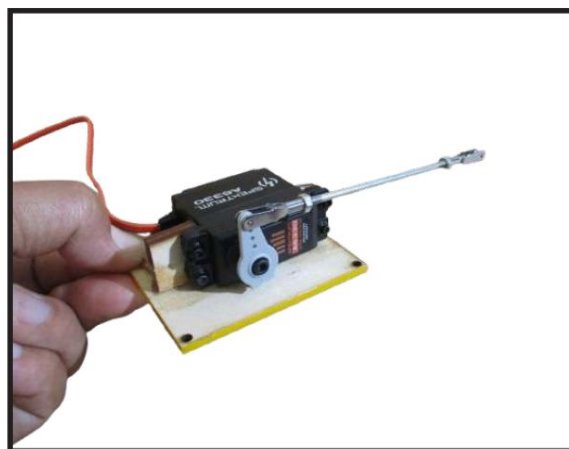


Fixez le servomoteur de tour de cuisse sur son couvercle. Centrez le servomoteur (ou réglez les valeurs à 0 pour la montée et la descente) et installez le bras du servomoteur perpendiculairement à son axe. La chape se fixera au bras à 21 mm (13/16 pouces) de son centre.

3.



4.



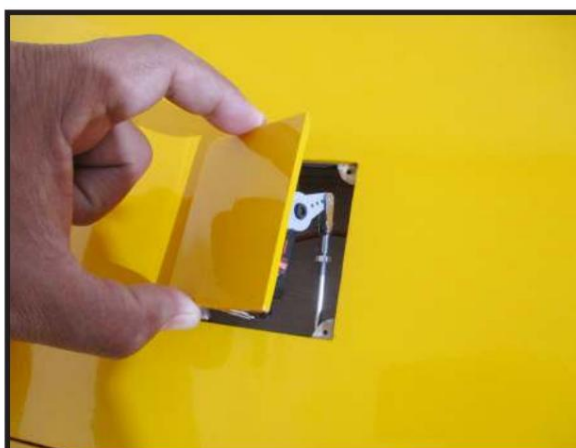
Fixez la tringlerie à la commande au klaxon. Faites glisser le dispositif de retenue de la chape sur les fourches de la chape.

5.



Fixez la chape au bras du servomoteur de cuisse.

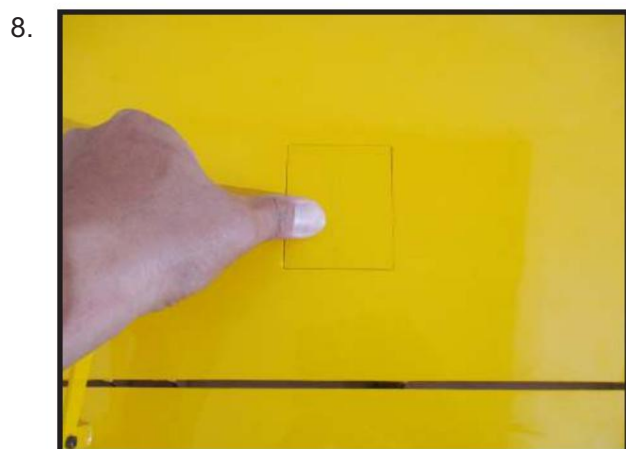
6.



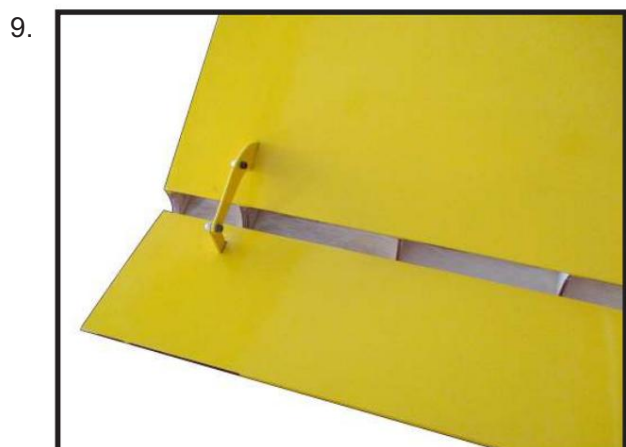
Utilisez un porte-foret et un foret de 3/32 de pouce (2 mm) pour enlever la peinture du klaxon de commande de tour.



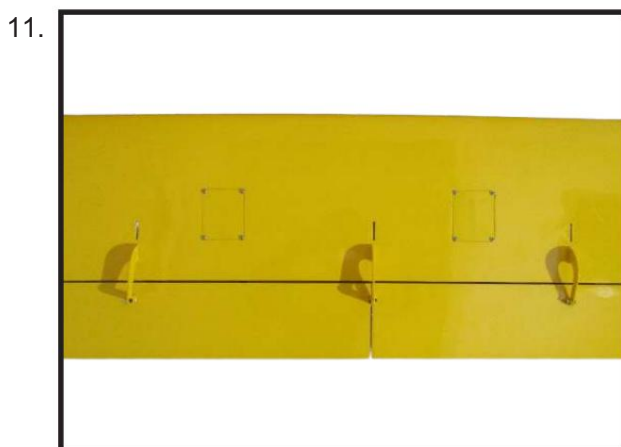
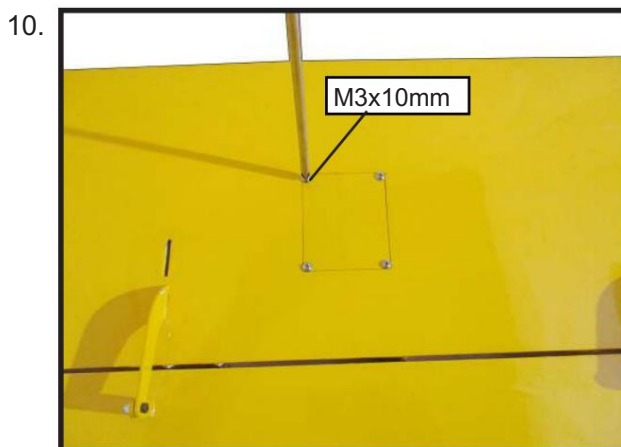
Faites passer le câble du servo de cuisse à l'emplanture de l'aile. Connectez le servo de cuisse au système radio. Système radio allumé, placez le servo de cuisse en position.



Réglez la tringlerie de façon à ce que le tour soit en position médiane. Il vous faudra peut-être plusieurs essais pour obtenir un réglage correct.

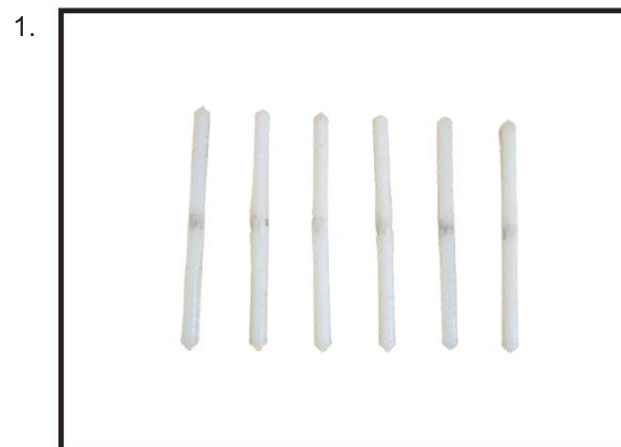


Une fois le réglage effectué, assurez-vous que toutes les bagues de retenue de la chape sont bien en place. Appliquez une goutte de frein-filet près de la chape, puis serrez l'écrou contre celle-ci pour empêcher la tringlerie de se déformer à l'intérieur de l'aile.

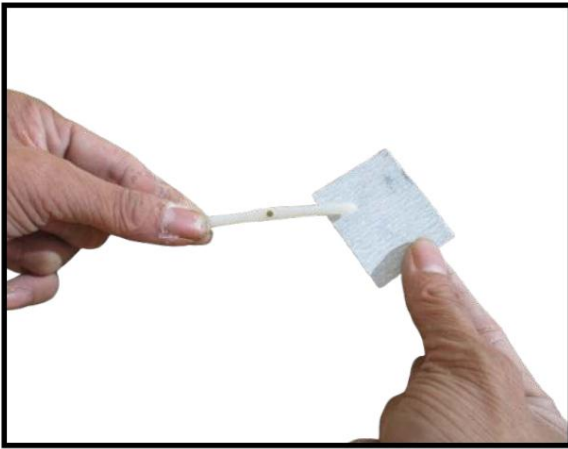


INSTALLER LA CHARNIÈRE DU STABILISATEUR ET ASCENSEUR

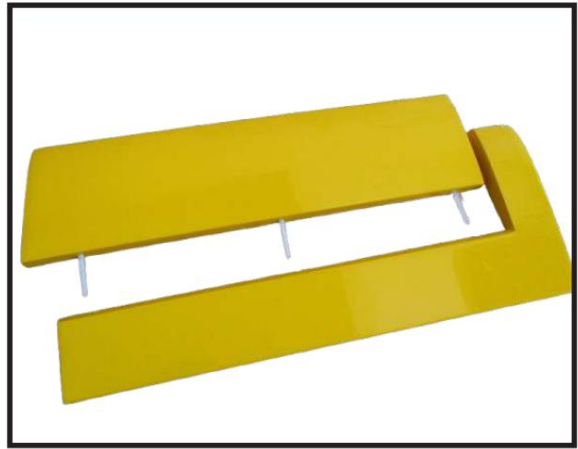
Veuillez étudier les images ci-dessous.



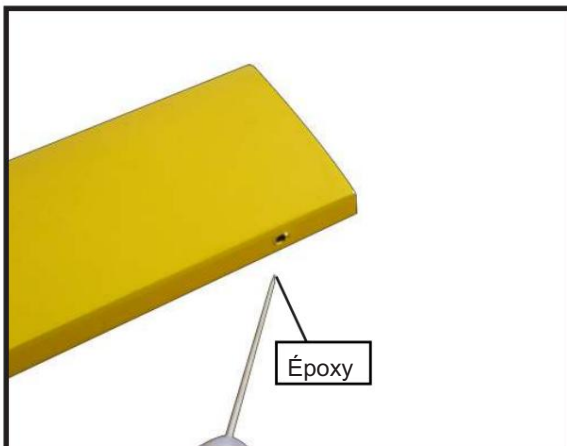
2.



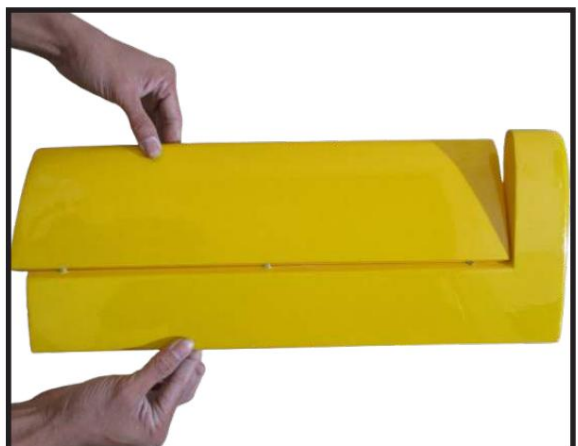
6.



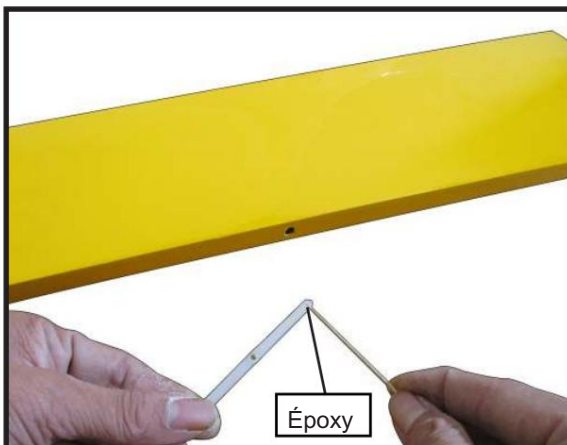
3.



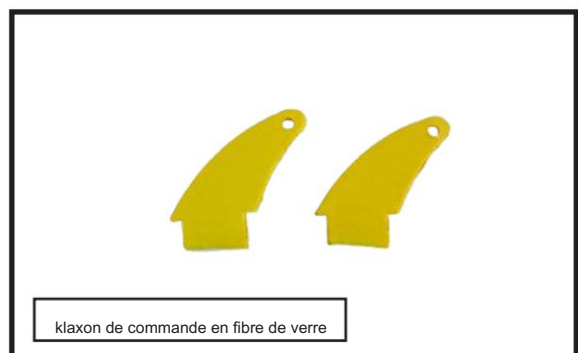
7.



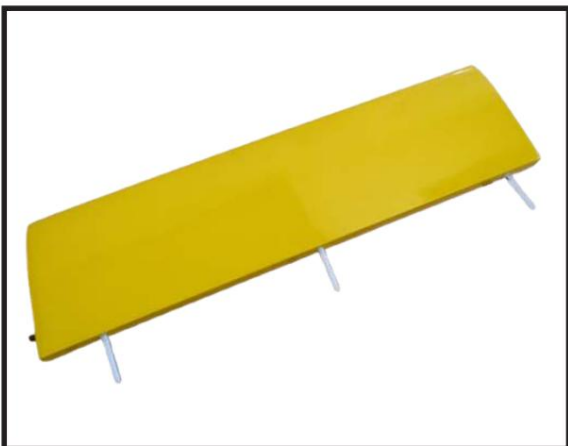
4.

**INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR**

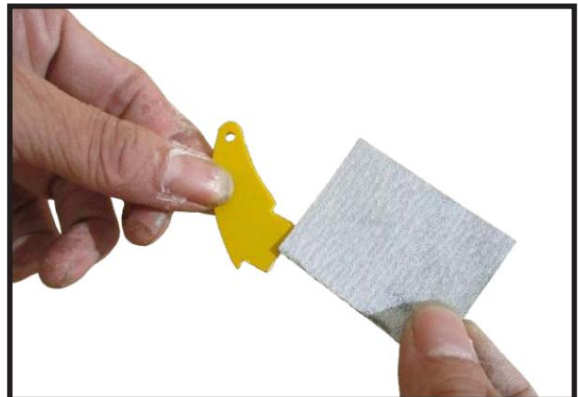
1.

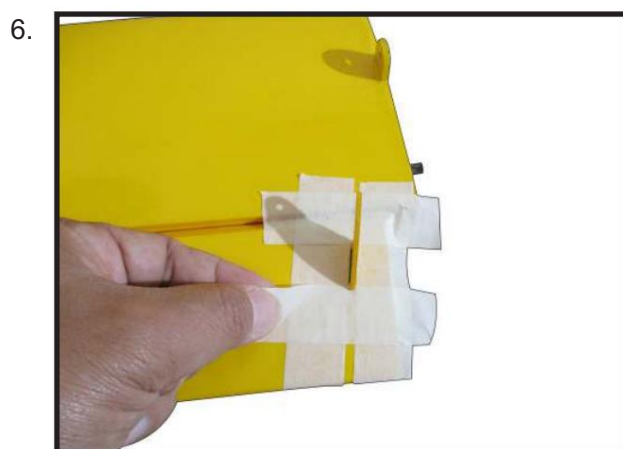
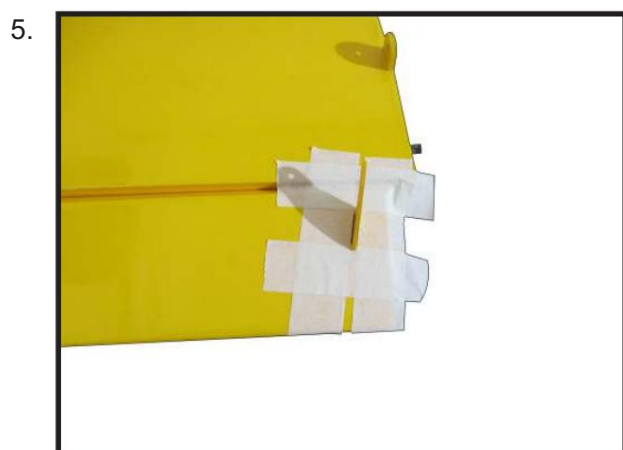
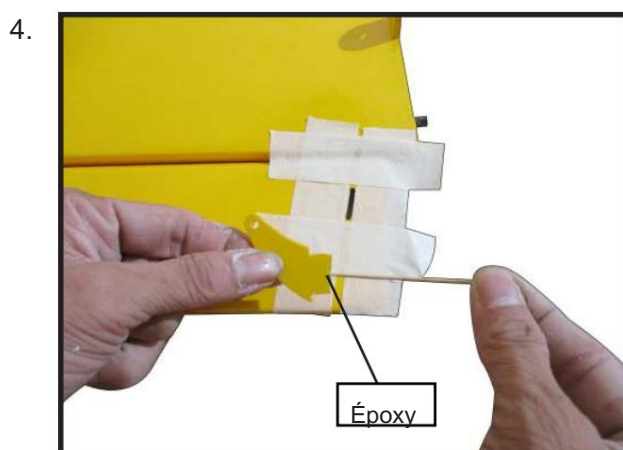
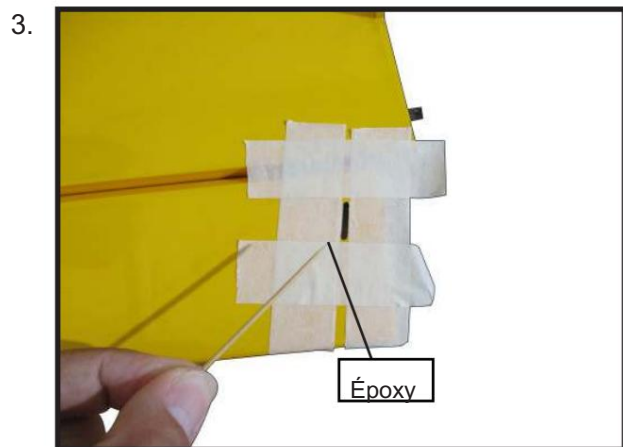


5.



2.

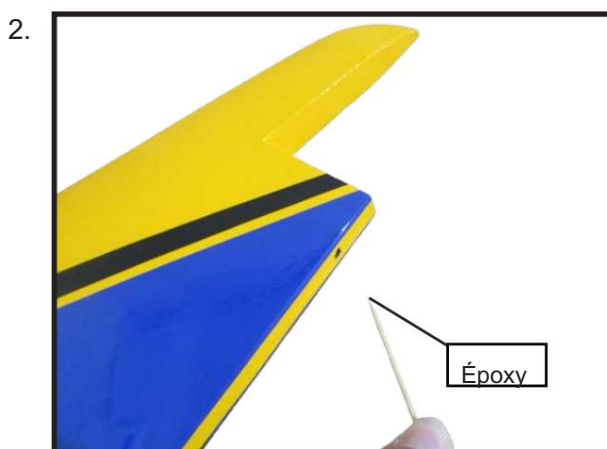
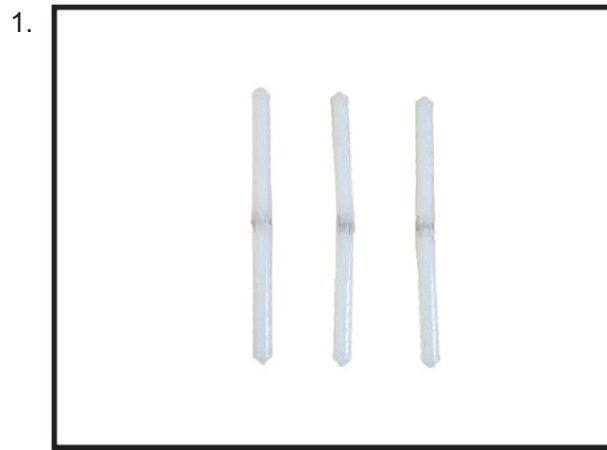


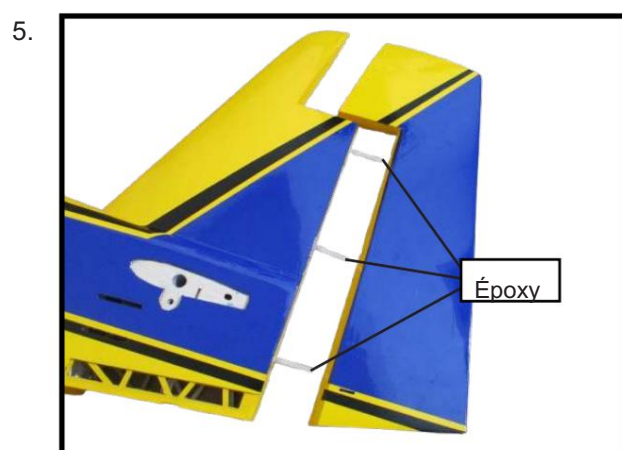
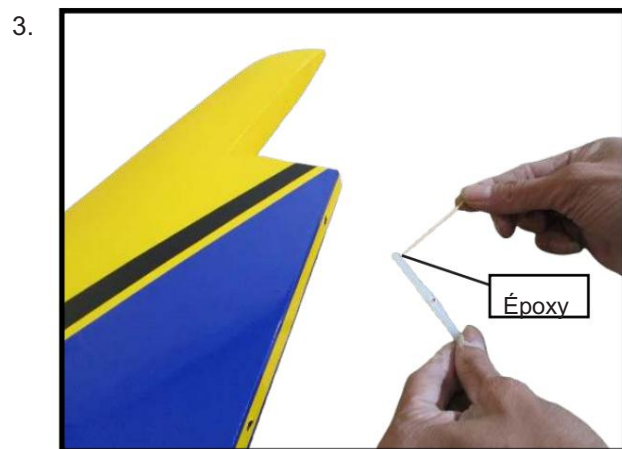


ARTICULATION DU GOUVERNAIL

Collez les trois charnières supérieures du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler l'élévateur.

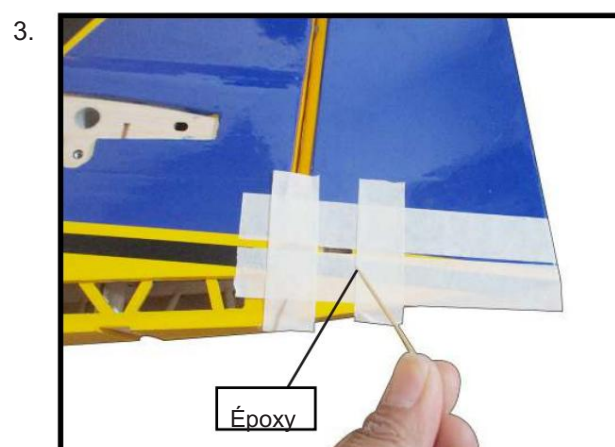
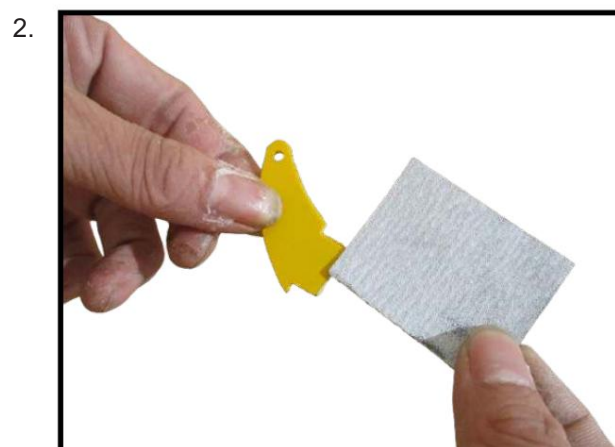
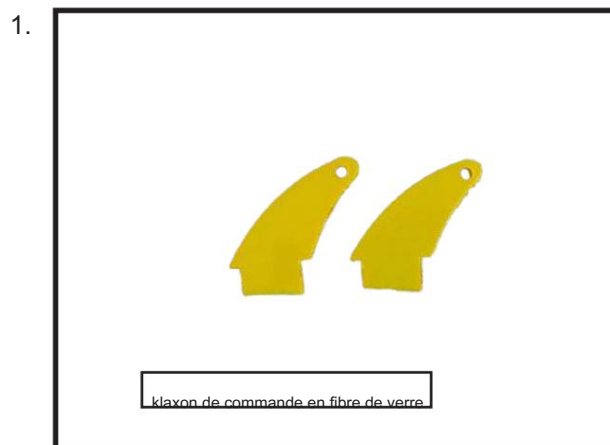
La charnière inférieure sera collée lorsque l'ensemble gouvernail/intérieur sera fixé au fuselage.



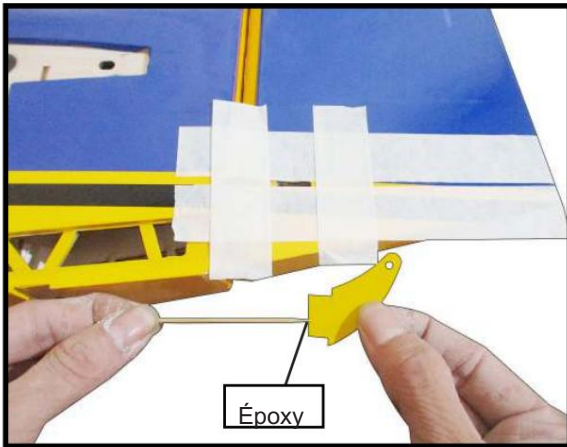


INSTALLER LE SON DE COMMANDE DE GOUVERNAIL

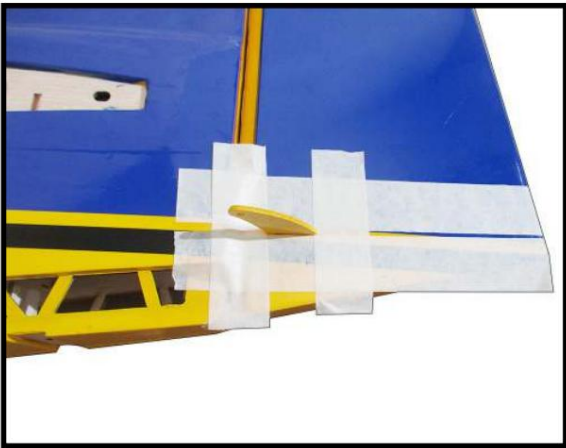
Répétez les étapes d'installation du klaxon de commande de gouvernail de la même manière que pour l'élévateur.



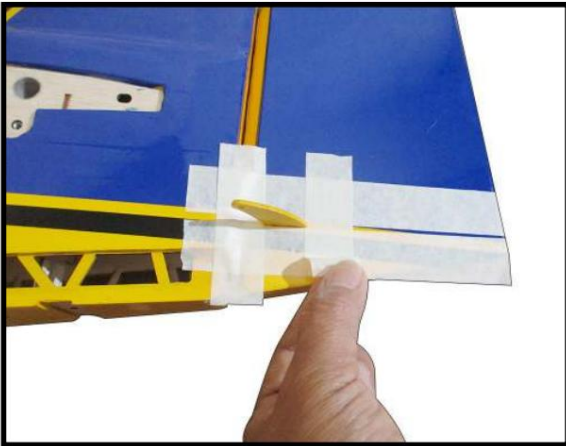
4.



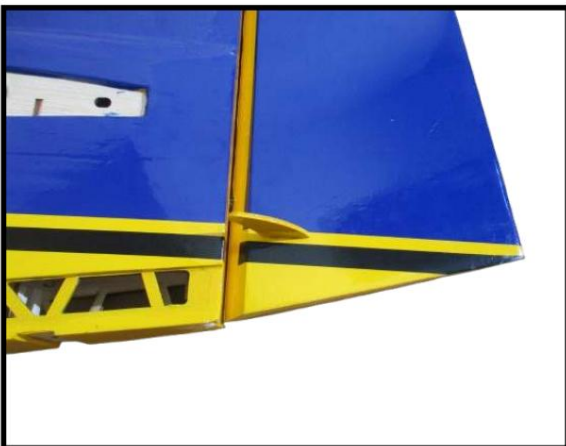
5.



6.

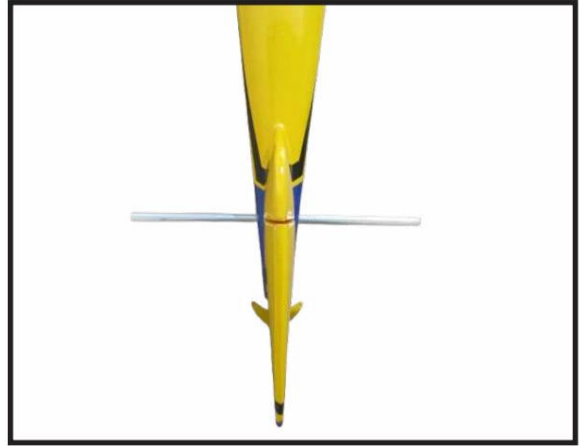


7.



INSTALLATION HORIZONTALE STABILISATEUR

1.

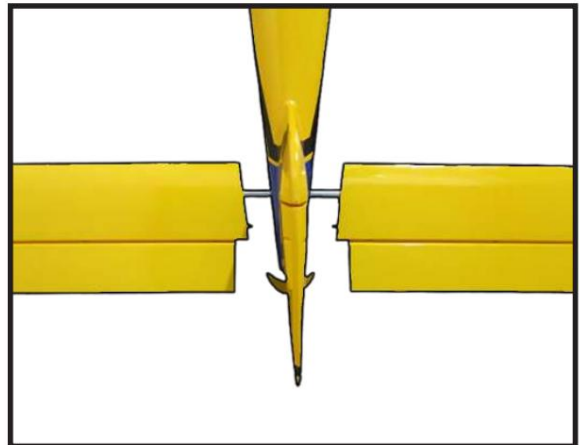


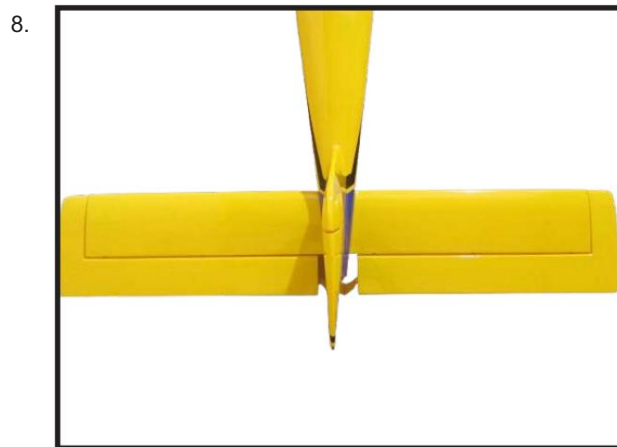
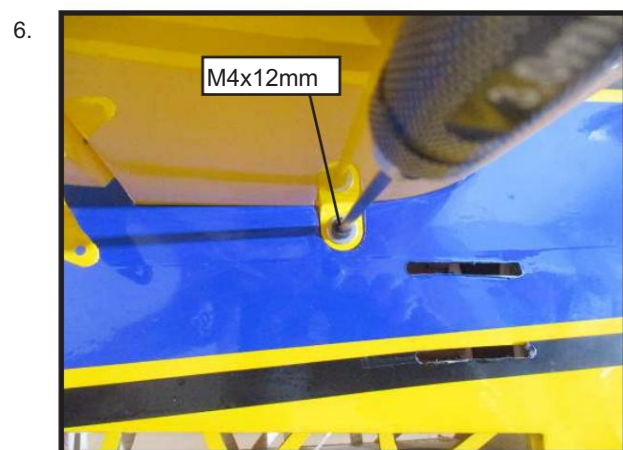
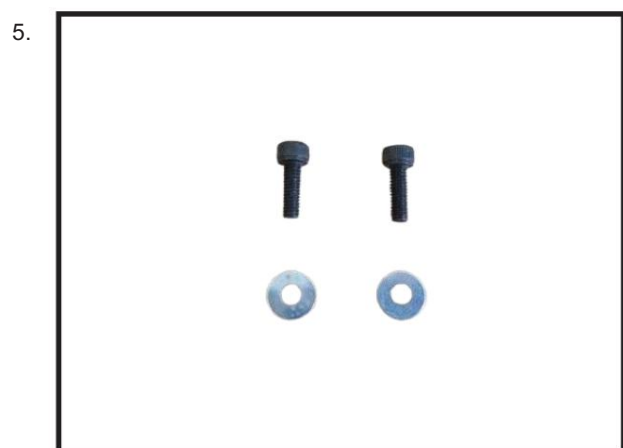
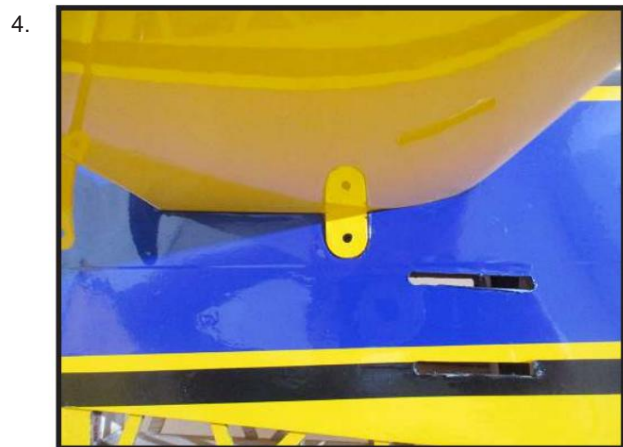
Utilisez de la colle époxy pour coller le
stabilisateur horizontal au fuselage.

2.



3.





KLAXON DE POUSSÉE D'ASCENSEUR INSTALLATION

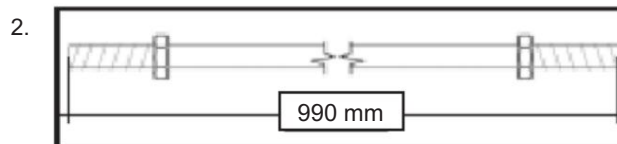
Installez le guignol de commande de profondeur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

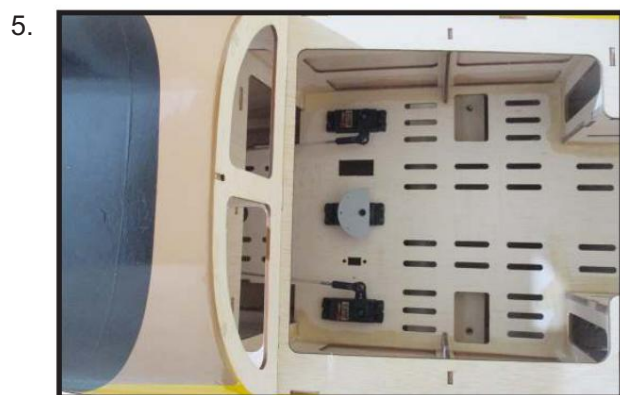
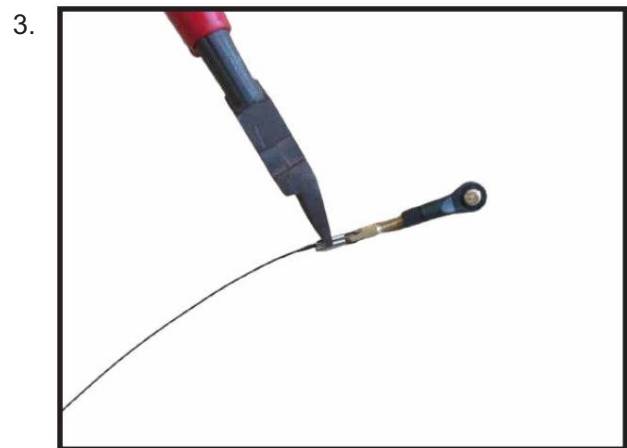
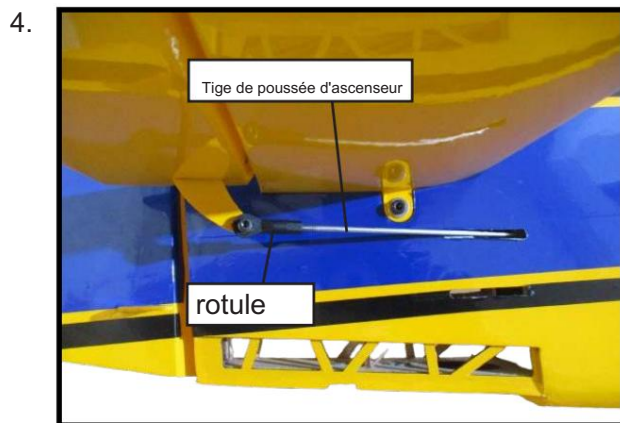
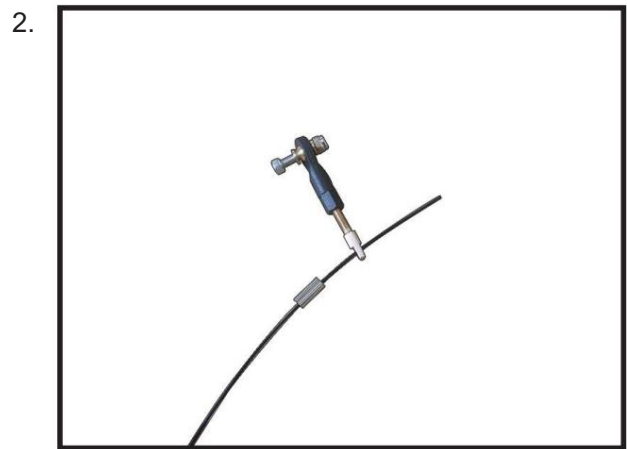
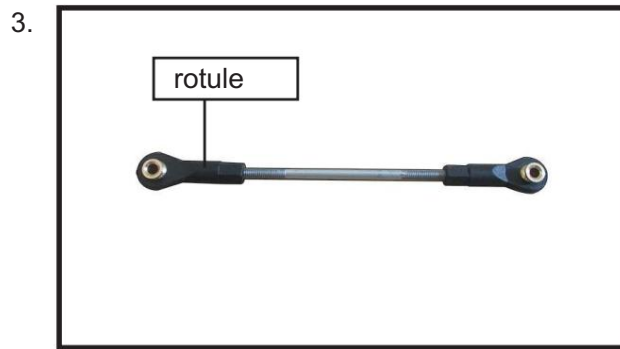
Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur des deux côtés de la cabine.



Vissez une chape et un écrou de blocage M3 sur chaque tige de commande de profondeur. Vissez les cornes jusqu'à ce qu'elles affleurent les extrémités des tiges de commande.

Assemblage des tringles de commande de profondeur et de direction, comme illustré ci-dessous.





INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

Répétez les étapes exactement comme pour l'ascenseur.





INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

Repérer les éléments nécessaires à l'installation de la roulette de queue.

1.



2.



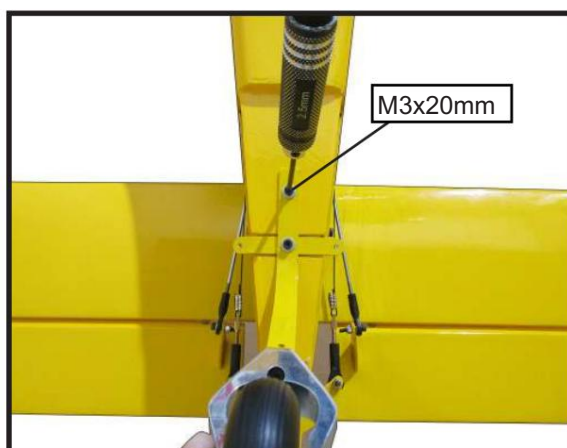
3.



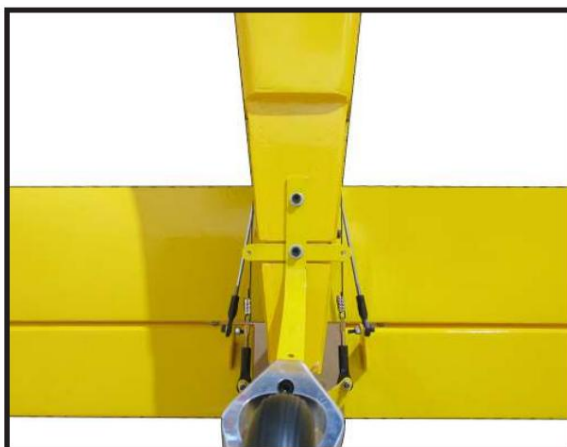
4.



5.

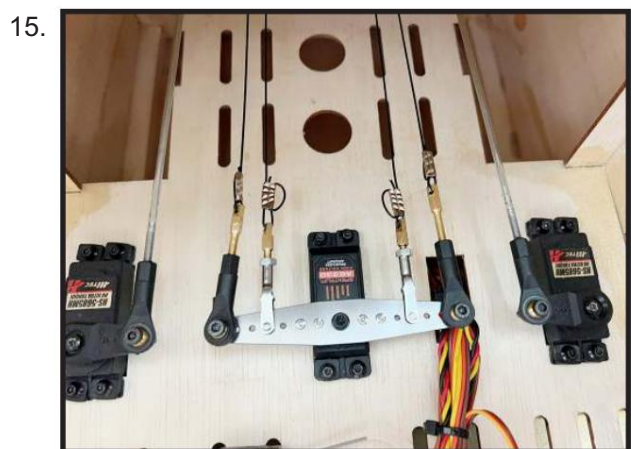
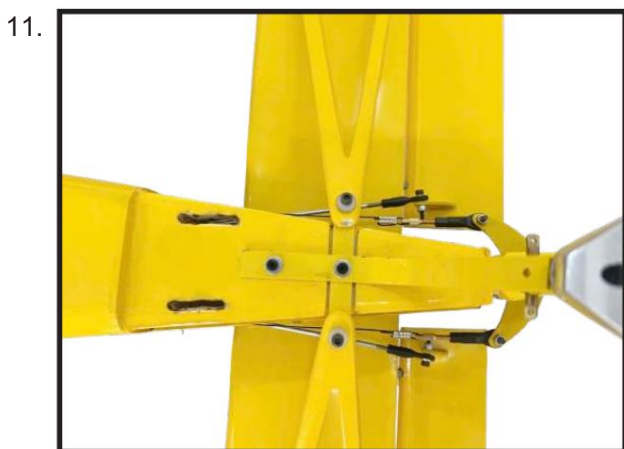
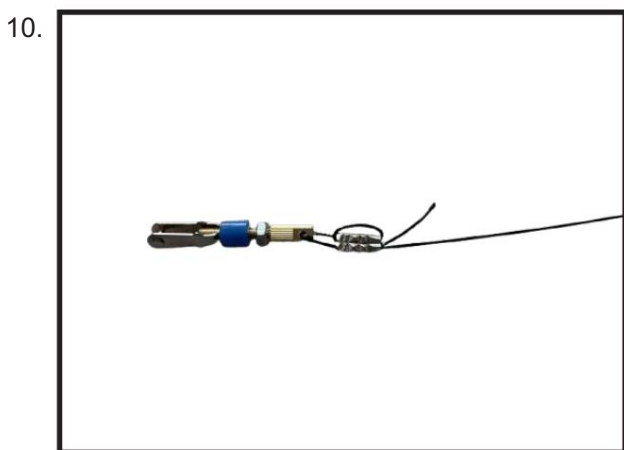
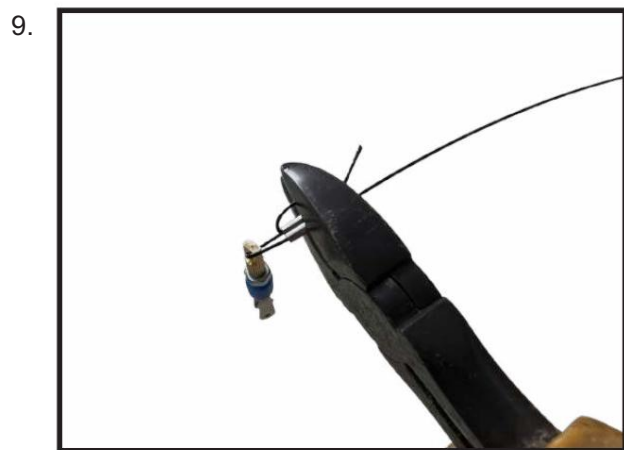
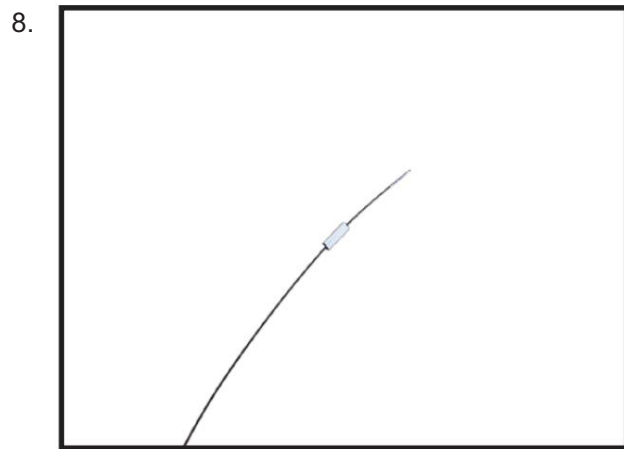


6.



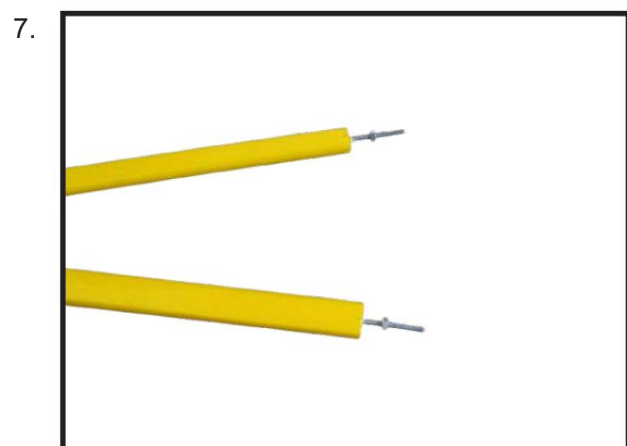
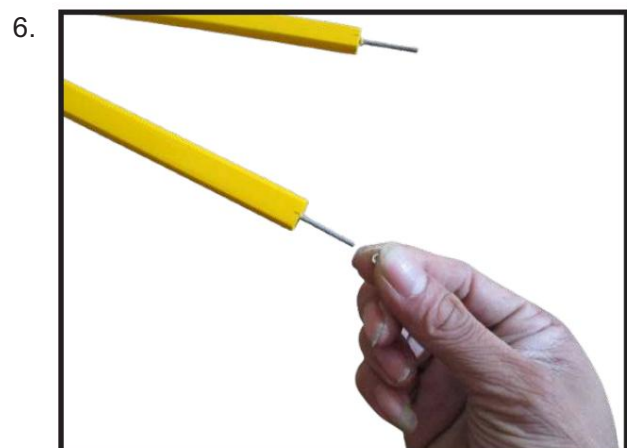
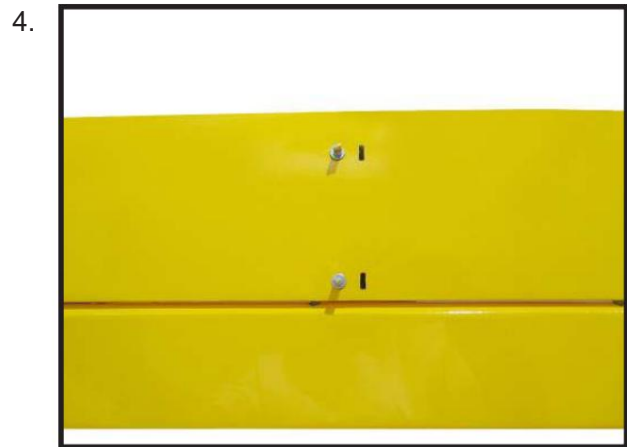
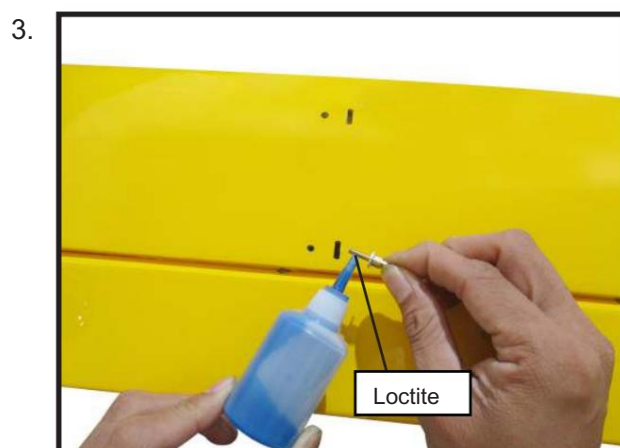
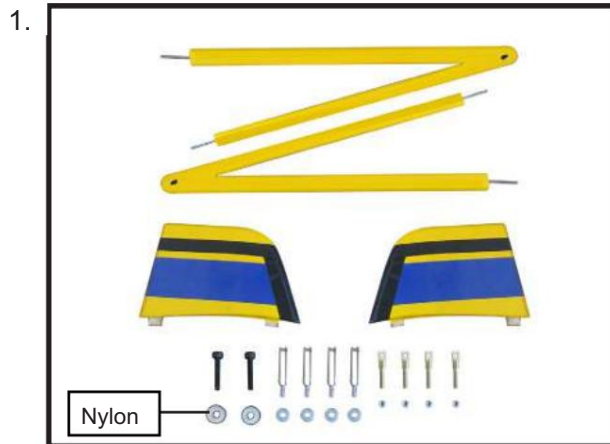
7.

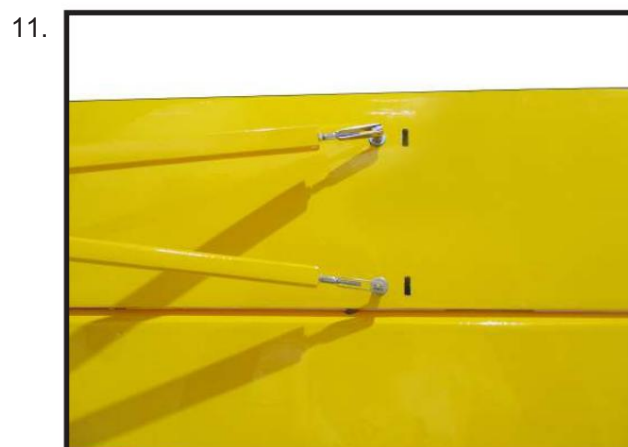
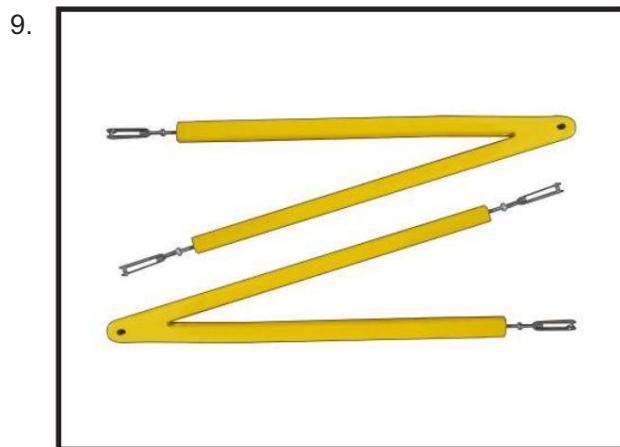
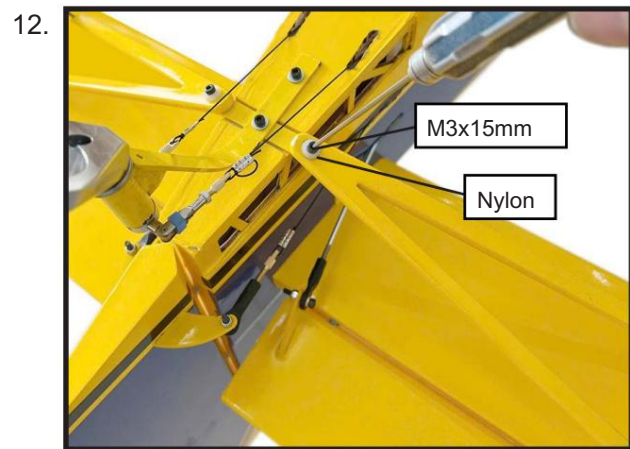
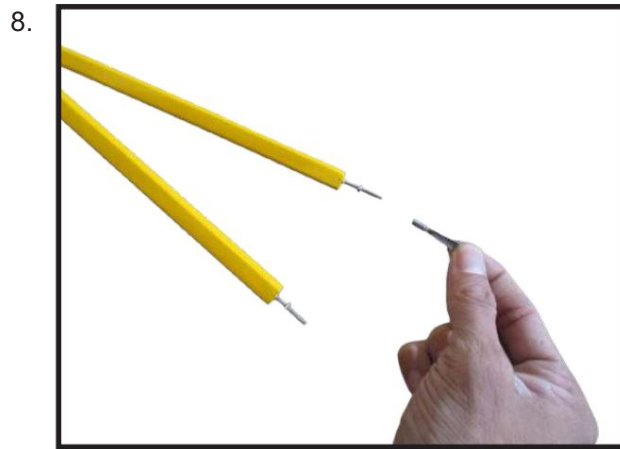


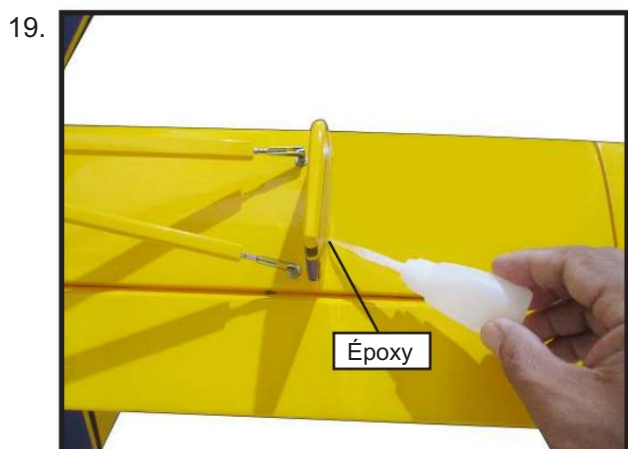
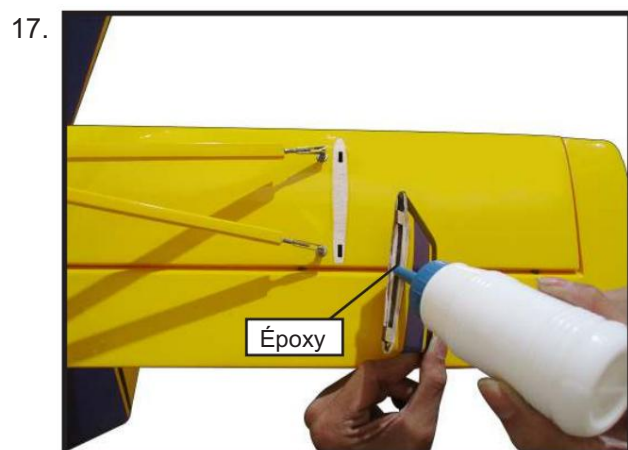


INSTALLATION DES ANCIENNES DE FER

Veuillez étudier les images ci-dessous.

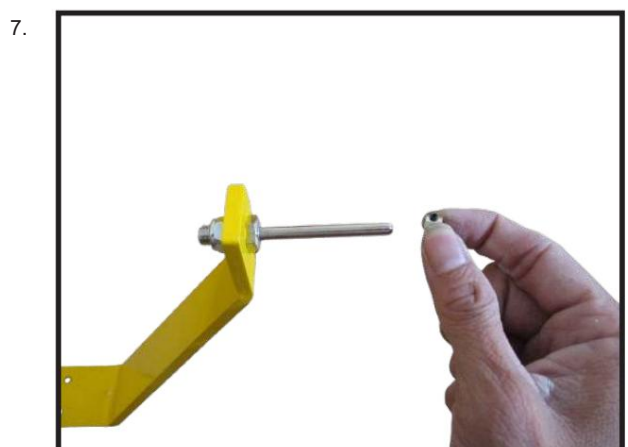
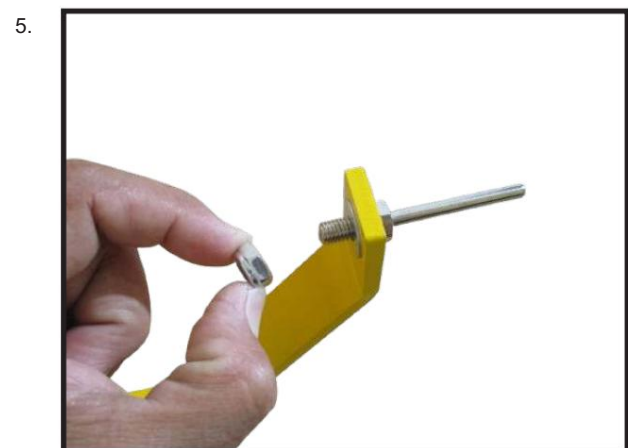
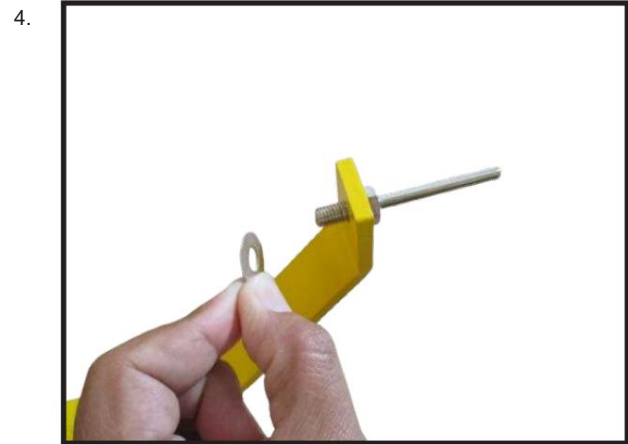
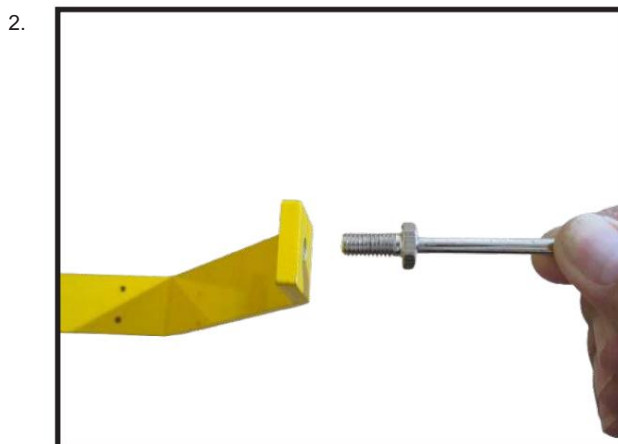
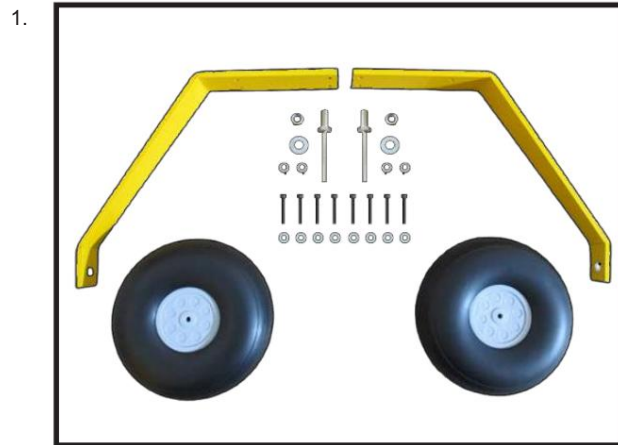


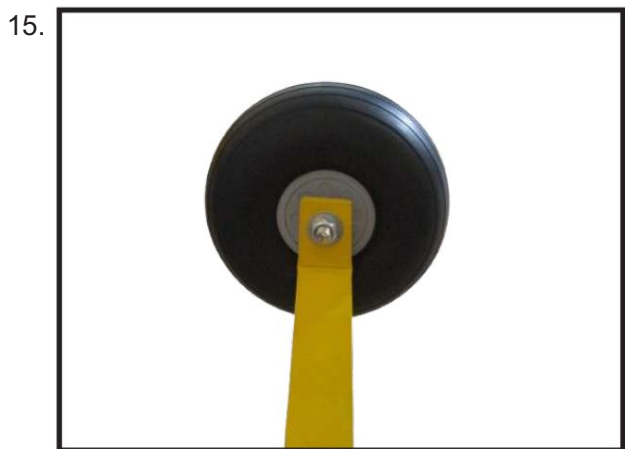
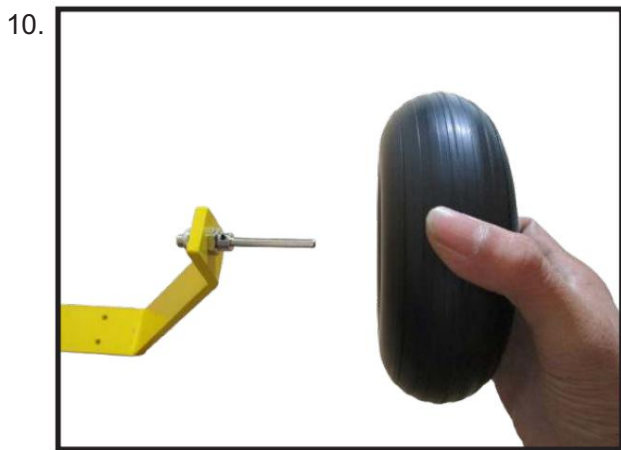
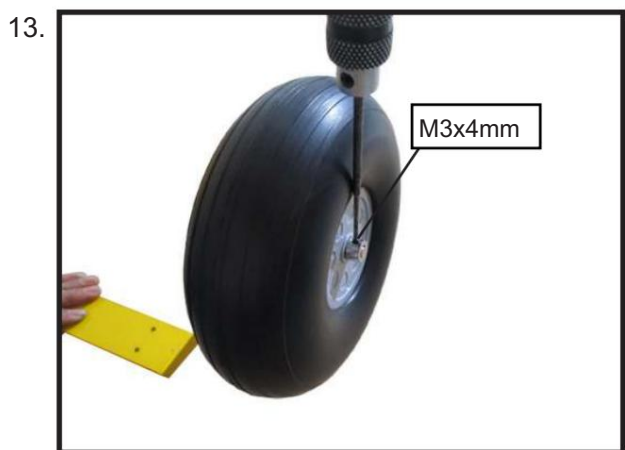
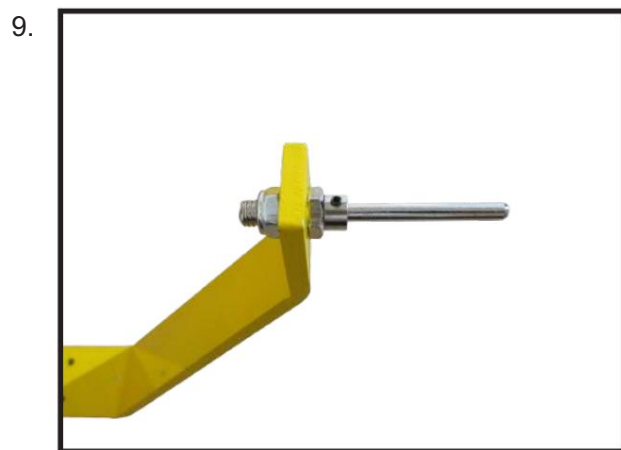
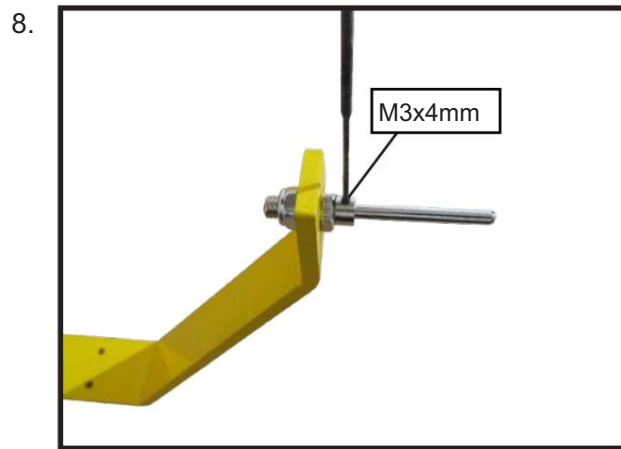


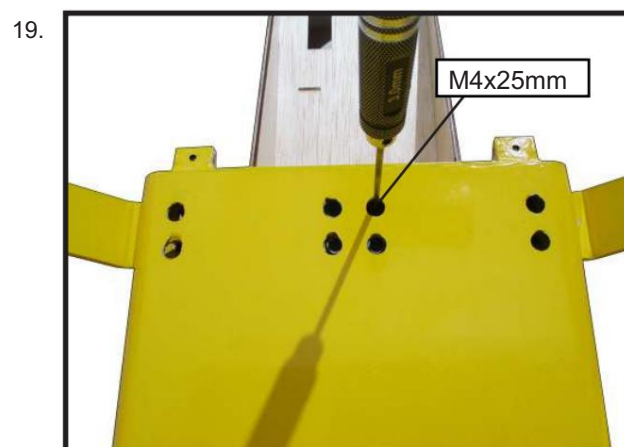
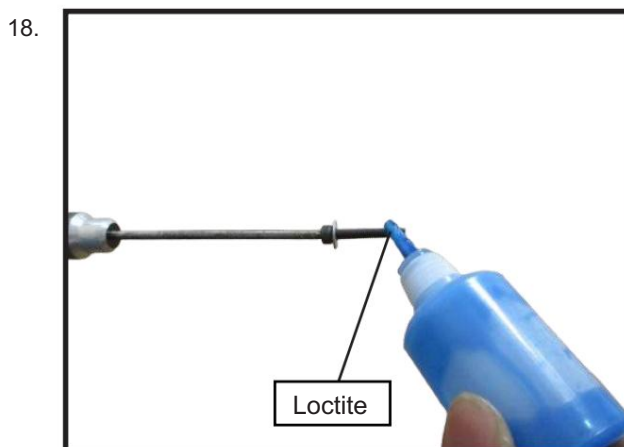


INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

Repérer les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage Spring.







INSTALLATION DU BOUCHON ASSEMBLÉE

À l'aide d'un couteau de modélisme, découpez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2 pouce à l'arrière du bouchon. Ce sera le tube d'aspiration du carburant.

À l'aide d'un couteau de modélisme, coupez un morceau de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau à la crépine lestée et l'autre extrémité au tube de crépine en nylon.

1.



Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'évacuation.

Testez le système de bouchon dans le réservoir.

Il peut être nécessaire de retirer quelques cordages autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau de modélisme.

Si des cordages sont présents, veillez à ce qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

Une fois le dispositif d'arrêt en place, la crépine lestée doit être éloignée de l'arrière du réservoir et pouvoir se déplacer librement à l'intérieur. L'extrémité supérieure du tube d'évent doit reposer juste au-dessus.

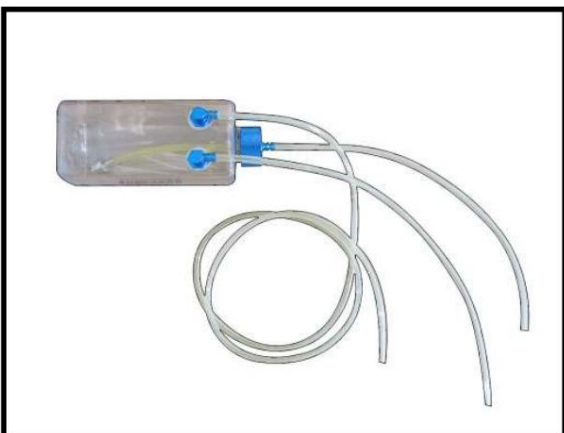
sous le haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois satisfait de l'alignement du dispositif d'arrêt, serrez la vis machine 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate.

et assure l'étanchéité de l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop l'assemblage, car cela pourrait entraîner la fissuration du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

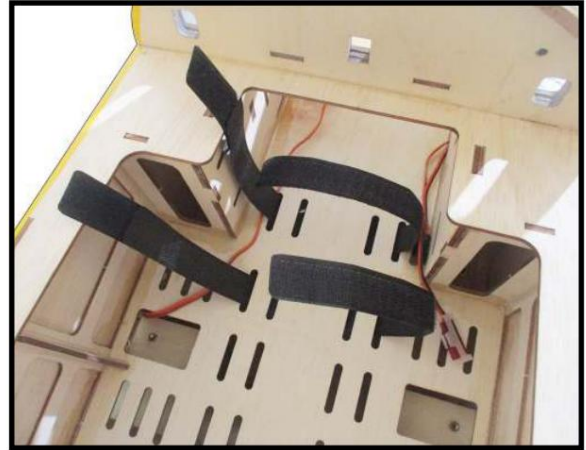
1.



- Vous devez indiquer quel tube est l'évent.

et lequel est le raccord de la prise de carburant lorsque vous connectez le tuyau d'alimentation aux tubes du bouchon ? Une fois le réservoir installé à l'intérieur du fuselage, il peut être difficile de les distinguer.

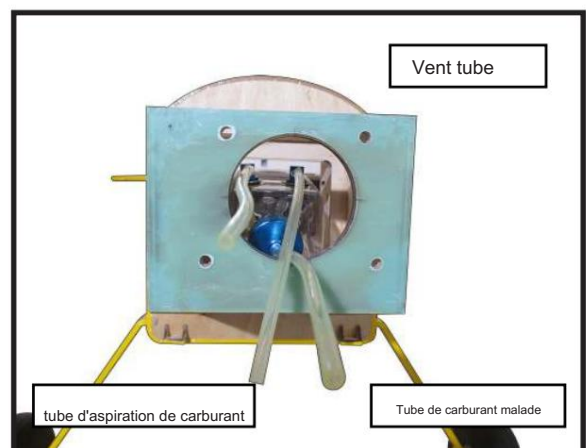
2.



3.



4.

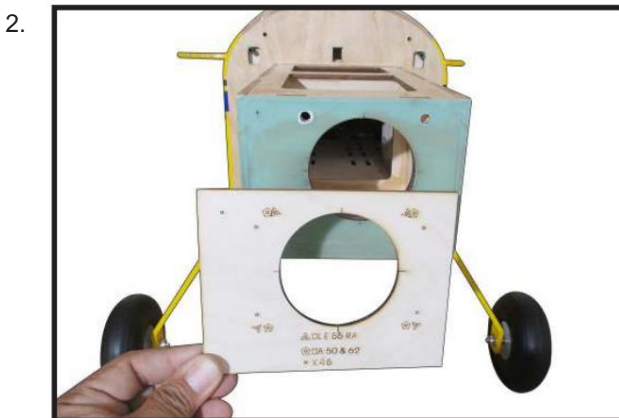


Vous raccorderez ensuite les conduites du réservoir au moteur et au collecteur d'échappement. La conduite de ventilation sera raccordée au collecteur et celle du collecteur au carburateur.

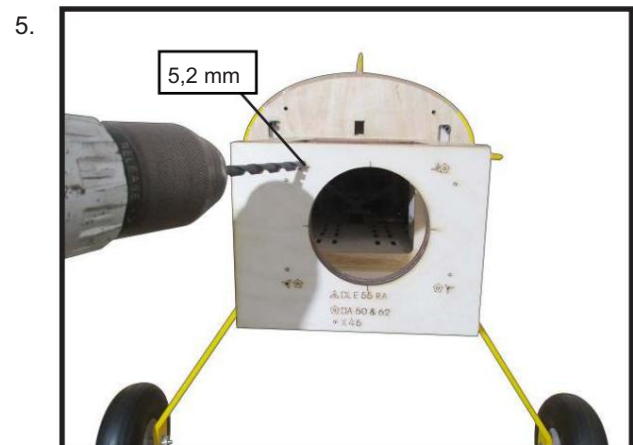
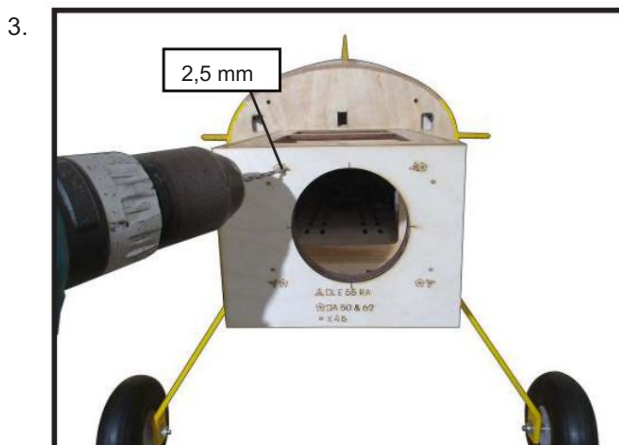
- ! Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer
Les conduites de carburant ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir. L'air devrait circuler librement.

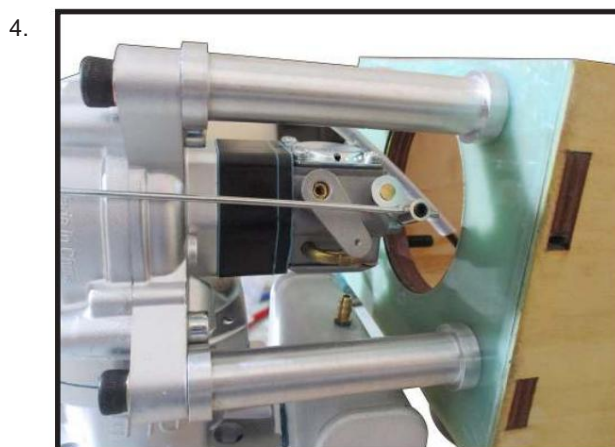
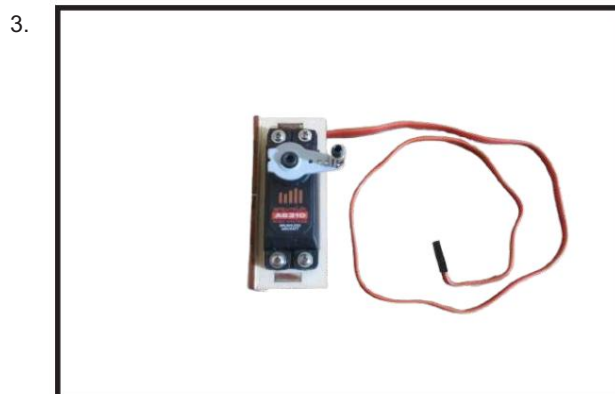
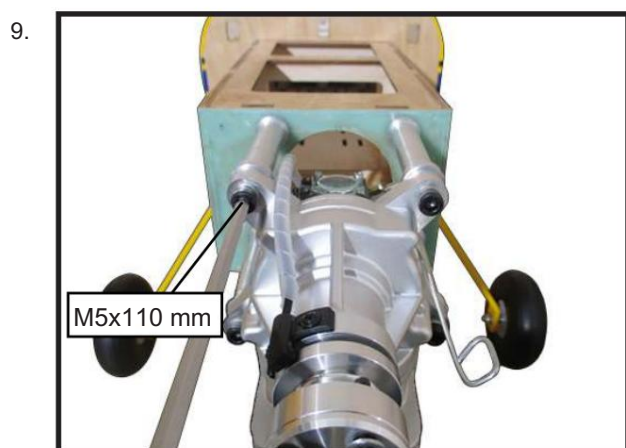
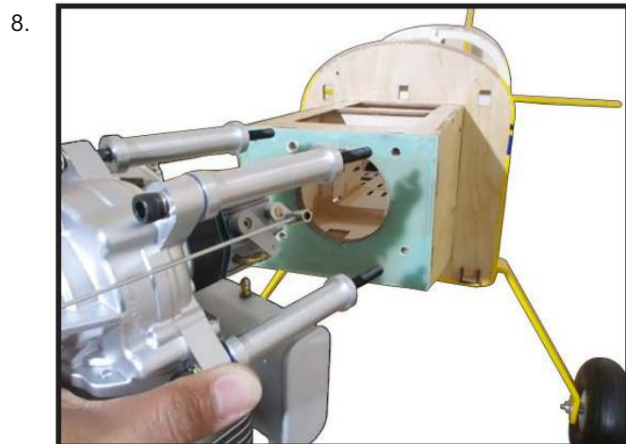
MONTAGE DU MOTEUR

Veuillez étudier les images ci-dessous.



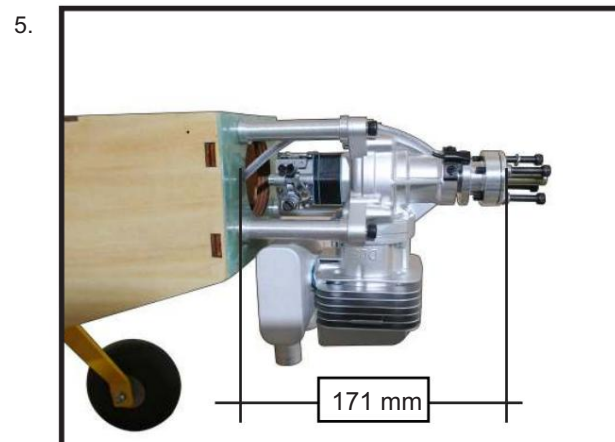
Positionnez le support moteur sur le tablier.
Utilisez un foret de 2,5 mm pour percer le
trous nécessaires au montage du moteur de votre
choix.

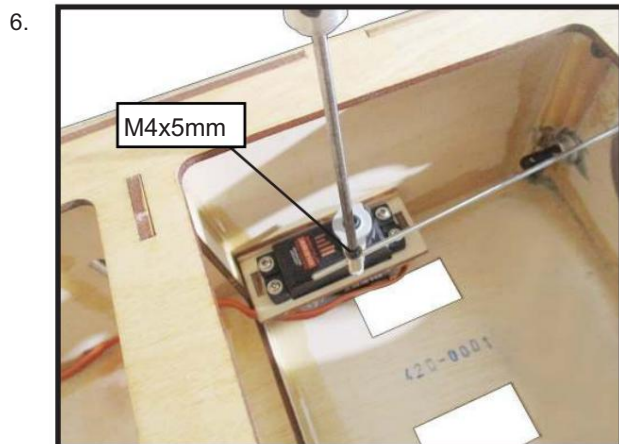




Fixez la tige de poussée du papillon des gaz au carburateur.
bras d'accélérateur avec la bielle à rotule.

INSTALLATION DU SERVO D'ACCÉLÉRATEUR

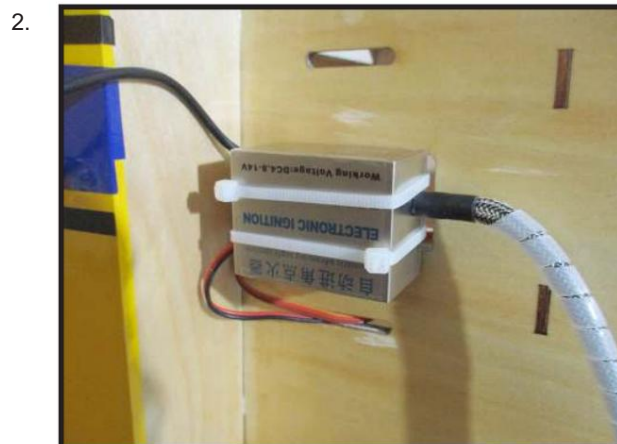




Déplacez le levier d'accélérateur en position fermée et fermez le carburateur.

Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm pour serrer la vis qui fixe le câble de la tringlerie d'accélérateur. Veillez à appliquer du frein-filet sur la vis.

Visser pour éviter que les vibrations ne le desserrent.



Raccordez le module d'allumage au câble d'alimentation du moteur.

Fixez-le à l'aide d'une pince de sécurité, d'un fil de sécurité, de ruban adhésif ou par tout autre moyen approprié. Assurez-vous que les connecteurs ne se débranchent pas sous l'effet des vibrations ou d'une légère tension.

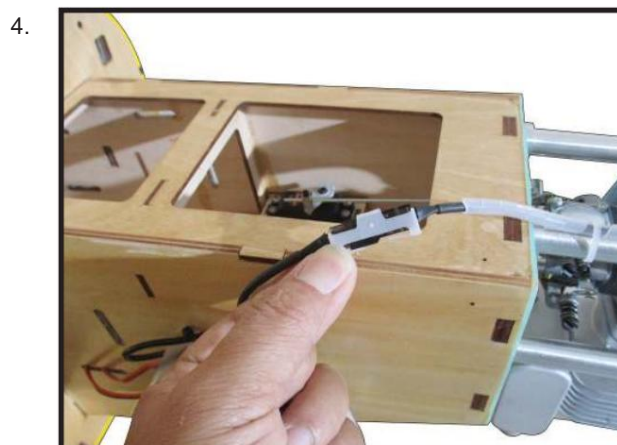
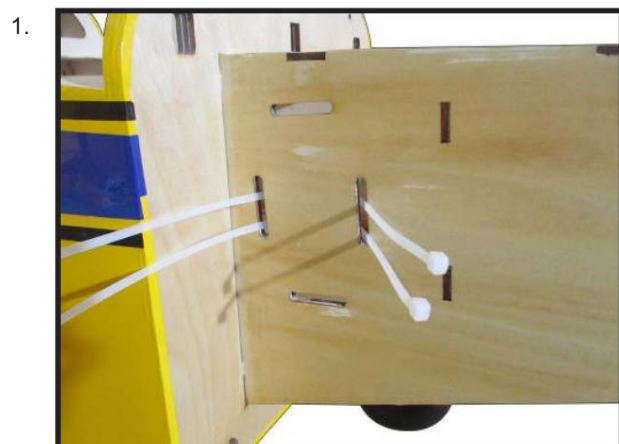


INSTALLATION D'ALLUMAGE

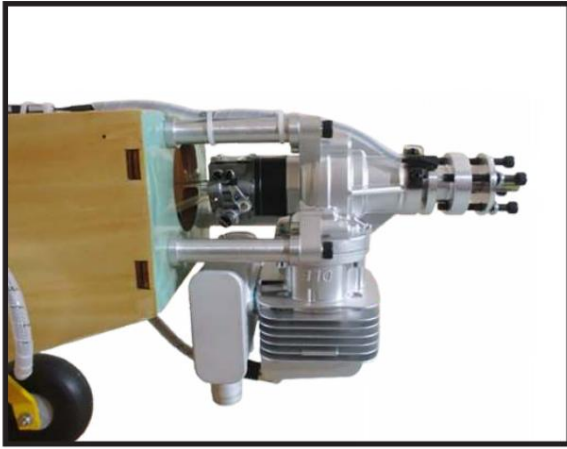


Fixez le fil d'allumage avec des attaches en nylon nécessaire.

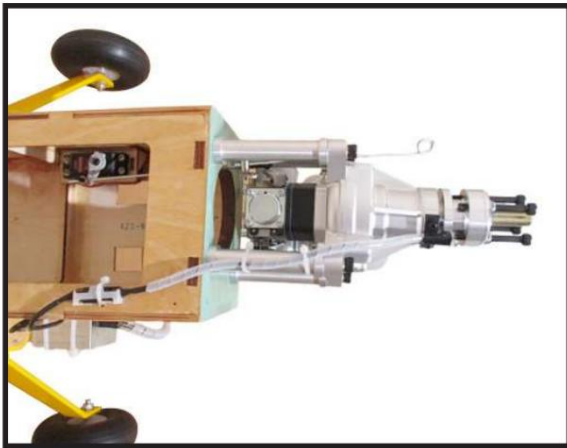
J'ai passé un collier de serrage en nylon dans le support. trous.



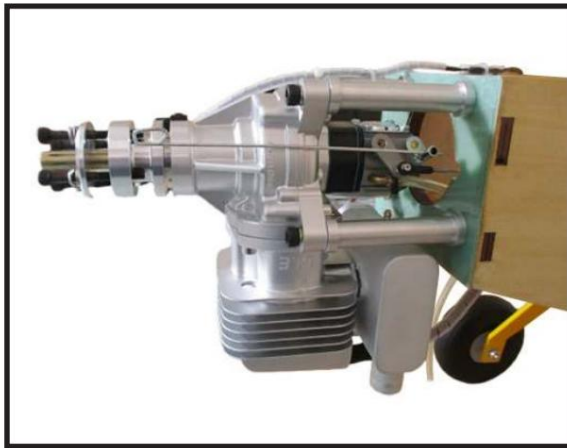
5.



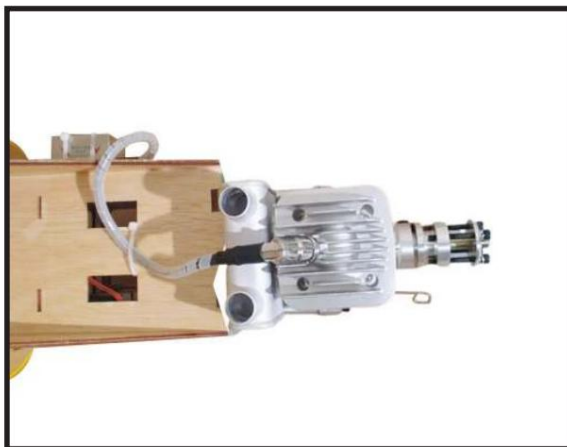
6.



7.



8.



COWLING

Veuillez étudier les images ci-dessous.

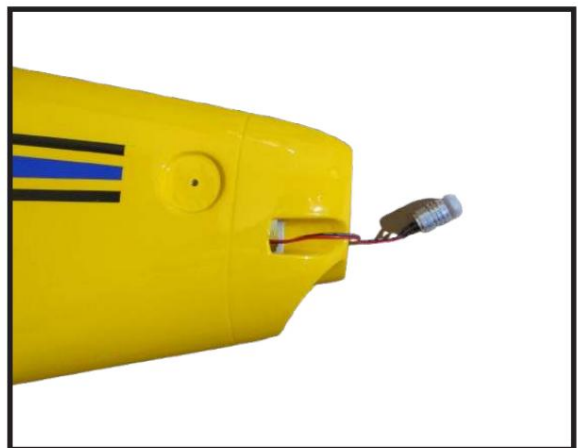
1.

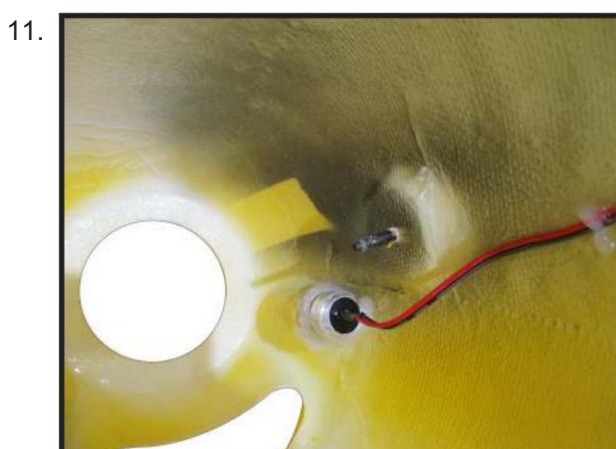
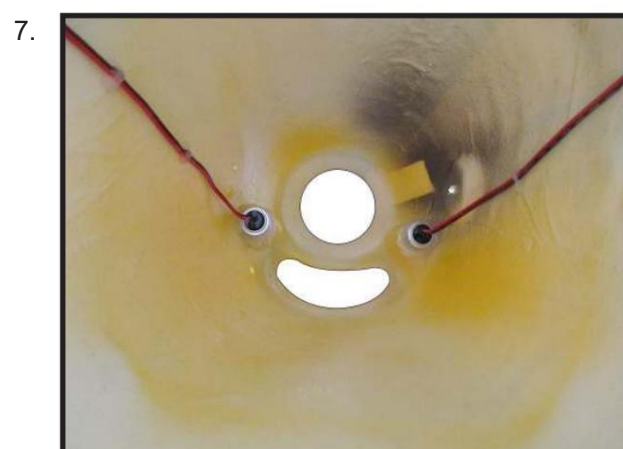
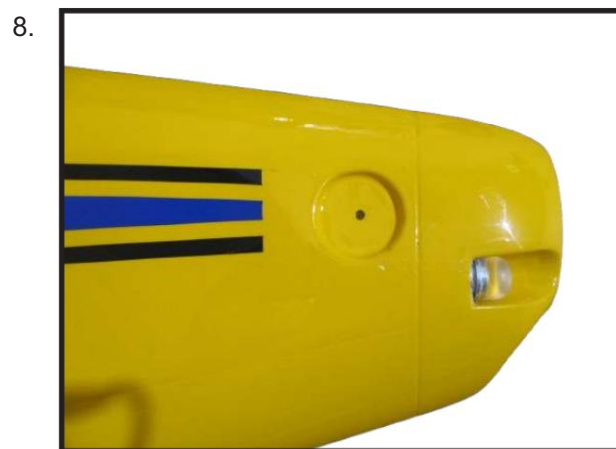
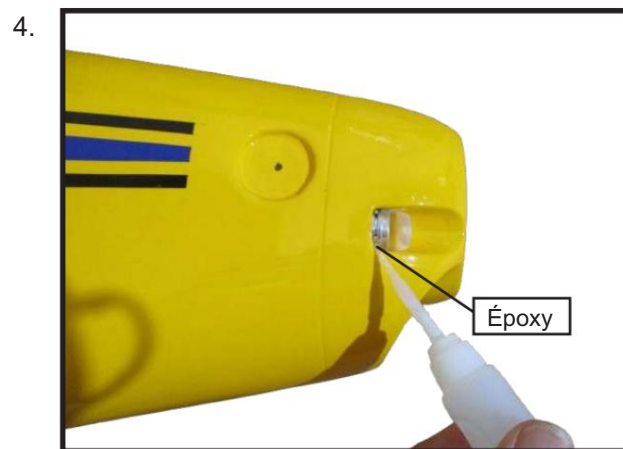


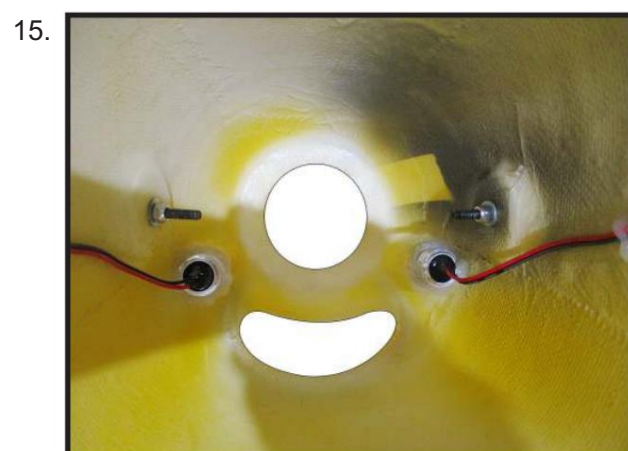
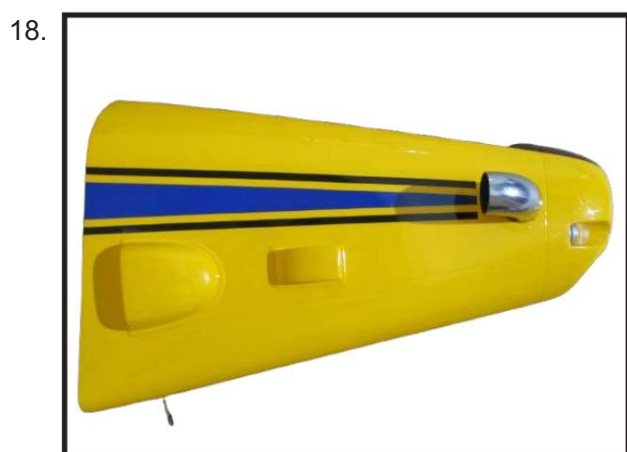
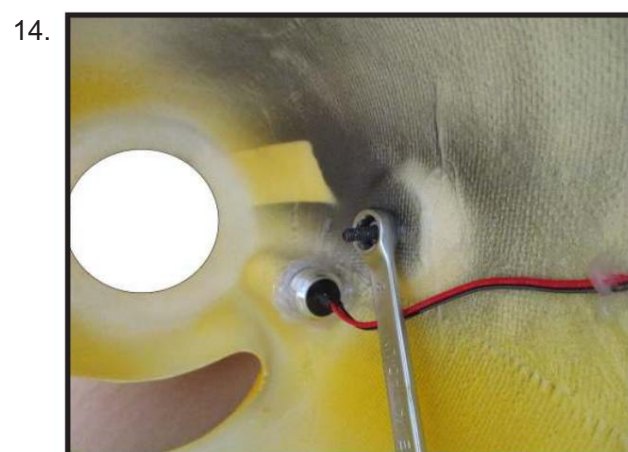
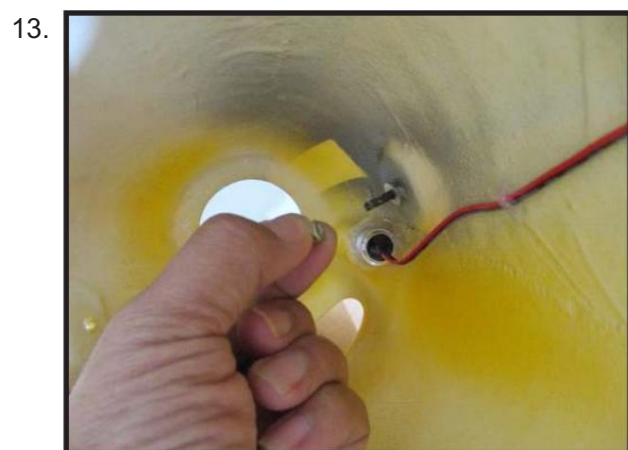
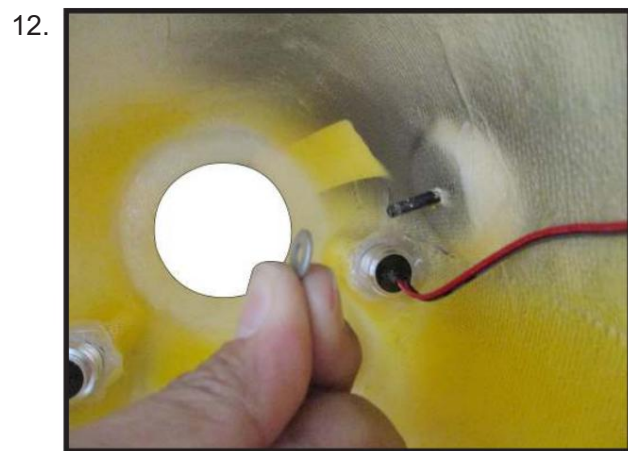
2.



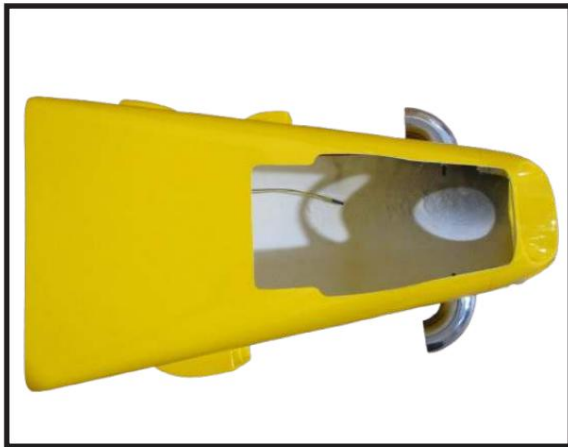
3.







20.



Installez le filtre à carburant sur le moteur et pratiquez l'ouverture nécessaire dans le capot pour son passage.

Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au filtre à carburant et au robinet d'essence.

Fixez le capot au fuselage à l'aide des vis à tête creuse M3x20 mm.

Placer un petit morceau de tuyau à carburant en silicone sous la tête de la vis permet d'atténuer les vibrations.

23.

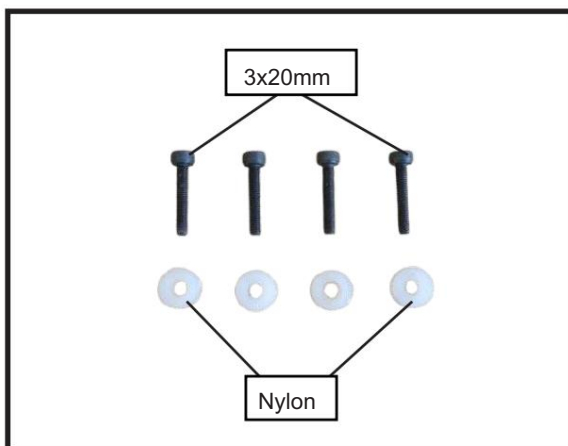


24.



Fixez le capot au fuselage à l'aide de ruban adhésif à faible adhérence.

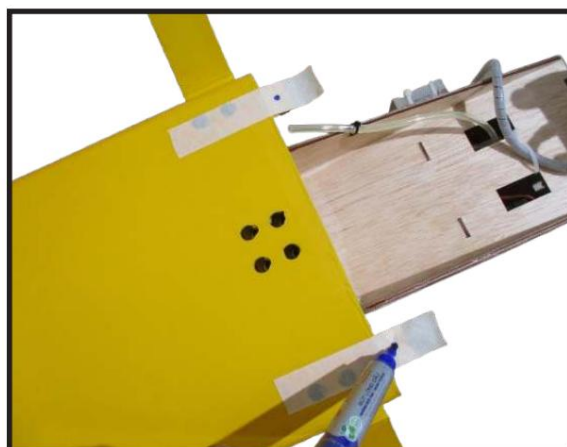
21.

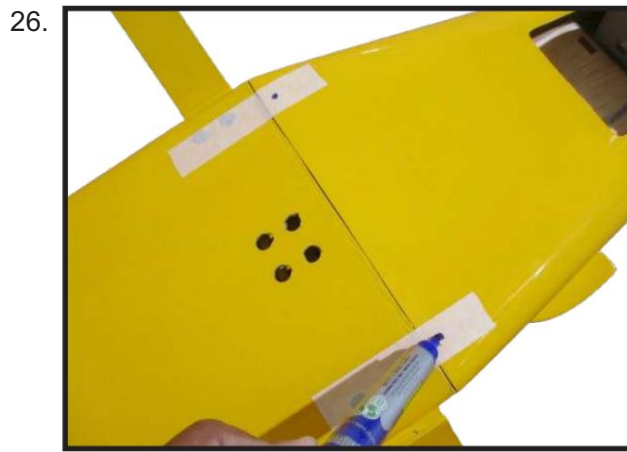


22.

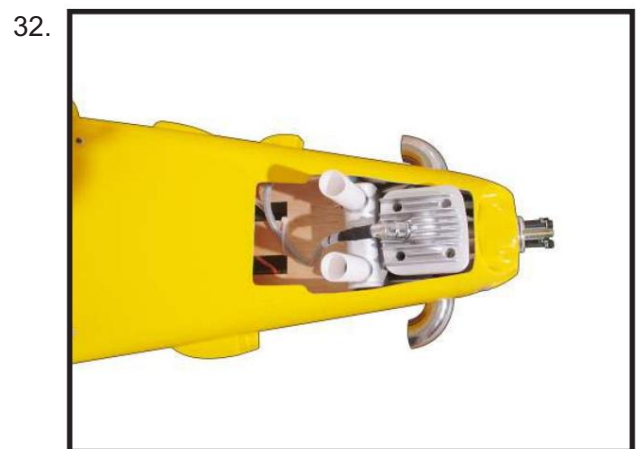


25.





Utilisez une perceuse et un foret pour percer les trous destinés aux vis de fixation du capot. Assurez-vous que le capot est correctement positionné avant de percer chaque trou.



33.



CONVERSION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Repérez les éléments nécessaires à l'installation du convertisseur de puissance électrique fourni avec votre modèle.

1.



Recommandez les éléments nécessaires à l'installation des composants de conversion de puissance électrique, inclus avec votre modèle.

- Moteur : 360 - 6000 Watts
- Hélice : 24x10 ~ 26x8
- ESC : 160 A - 200 A
- Lipo 12S

2.



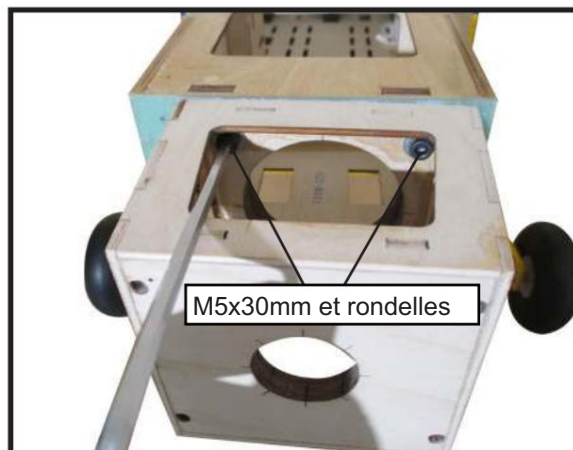
Fixez le boîtier du moteur électrique au mur coupe-feu en l'alignant avec les lignes croisées tracées sur le boîtier et le mur coupe-feu.

Utilisez des vis M5 x 30 mm pour le fixer. Voir les images ci-dessous.

3.

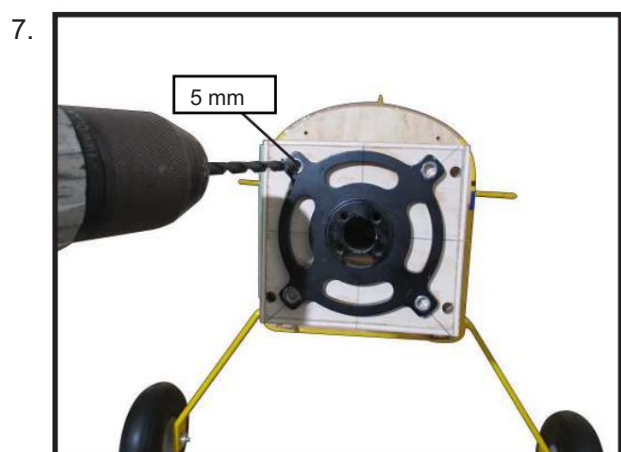


4.

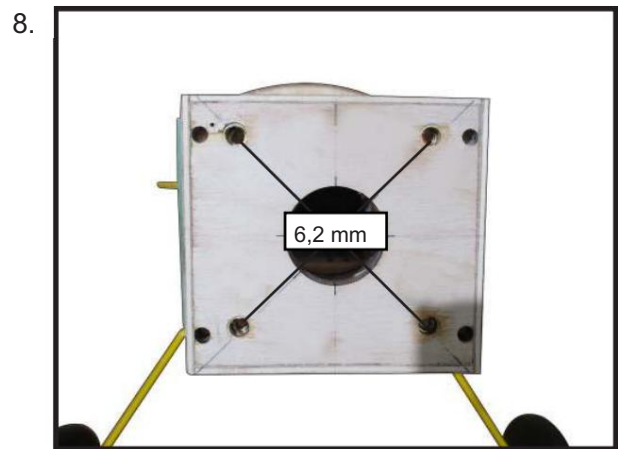


M5x30mm et rondelles

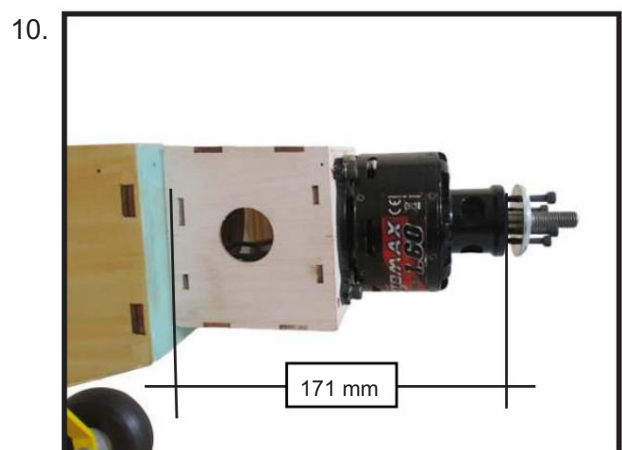
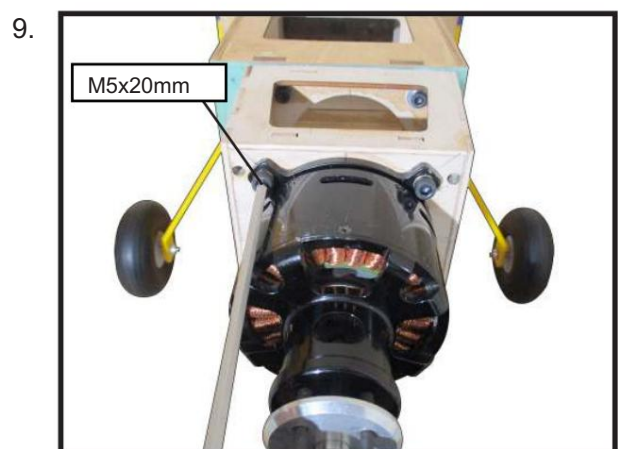
Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre vis à tête hexagonale M5 x 30 mm. Voir l'illustration.



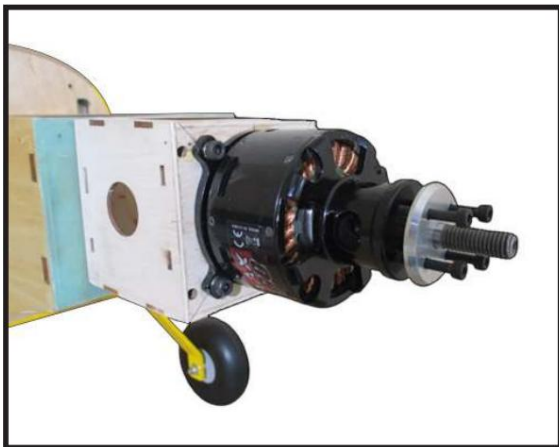
Ensuite, utilisez un foret de 6,2 mm pour agrandir les trous du boîtier du moteur électrique.



Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 6,2 mm et de quatre vis à tête hexagonale M5 x 20 mm. Voir l'illustration.

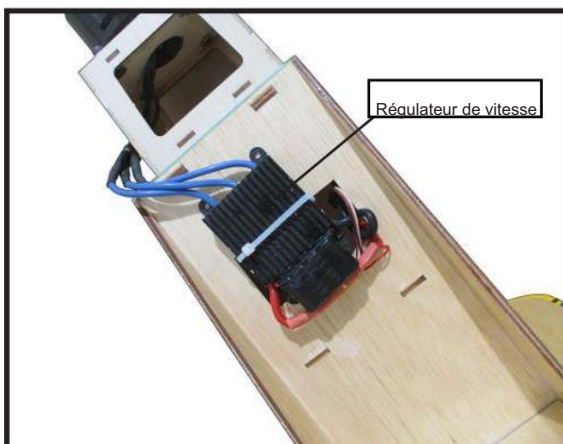


11.



Fixez le variateur de vitesse sur le côté du boîtier moteur à l'aide de ruban adhésif double face et de colliers de serrage. Raccordez les fils appropriés du variateur de vitesse au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.

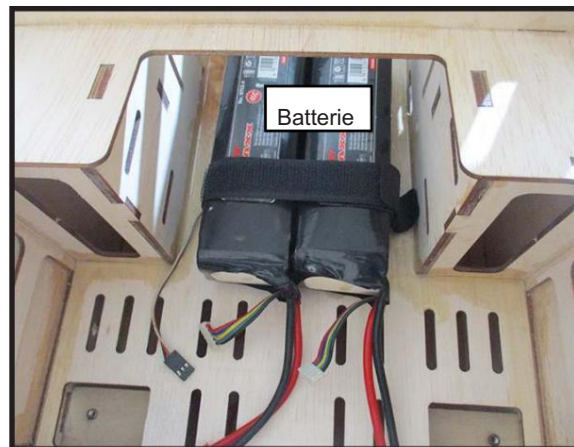
12.



13.



14.



INSTALLATION DU TOURNANT

Installez la plaque arrière du cône d'hélice, l'hélice et le cône d'hélice.

1.



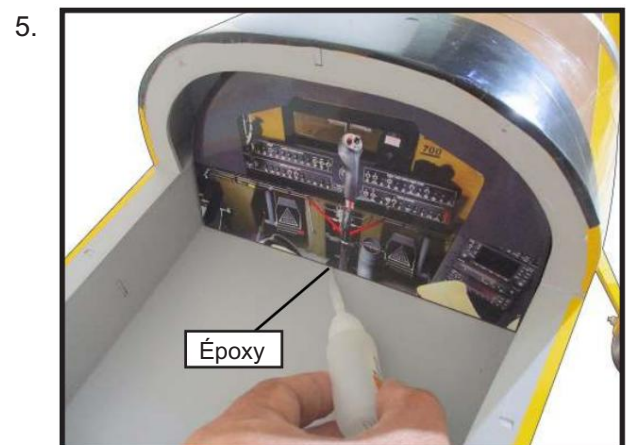
L'hélice ne doit toucher aucune partie du cône de l'hélice. Si c'est le cas, utilisez un couteau de modélisme bien aiguisé et découpez soigneusement le cône de l'hélice à l'endroit où l'hélice entre en contact avec lui.

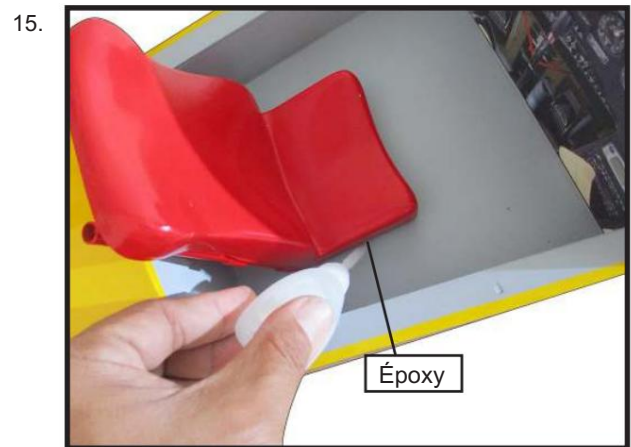
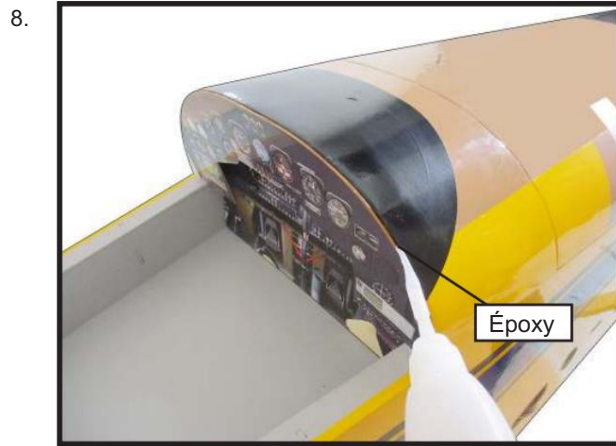
2.



INSTALLATION DU COCKPIT

Repérez tous les composants du poste de pilotage comme indiqué ci-dessous.





16.



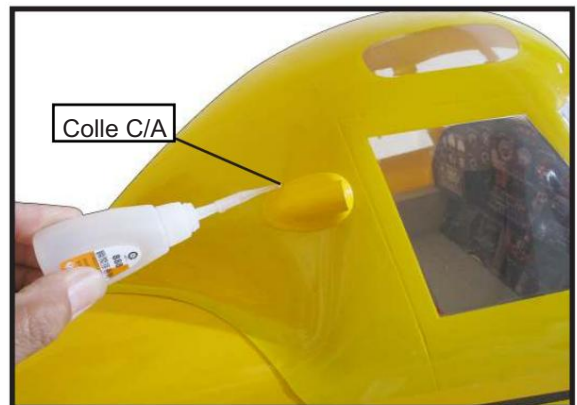
20.



17.



21.



18.



22.



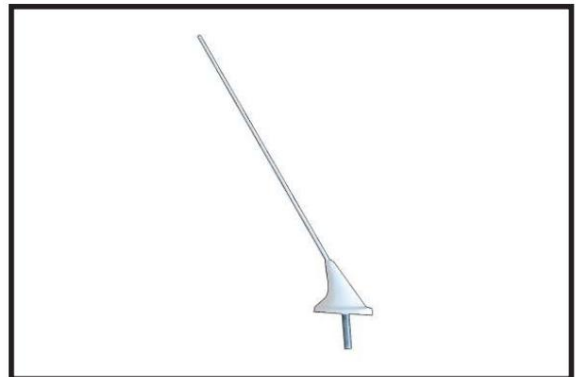
INSTALLATION DE L'ANTENNE NÉCESSAIRE

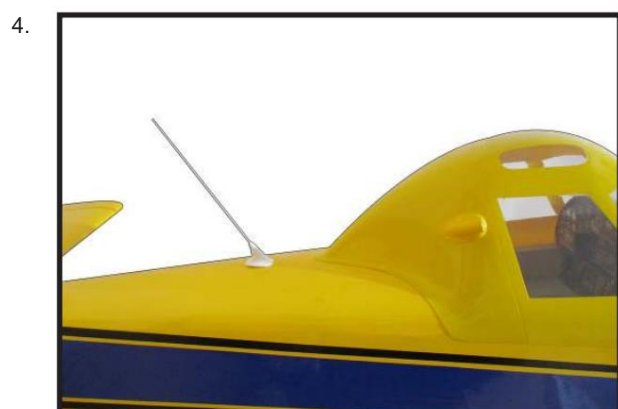
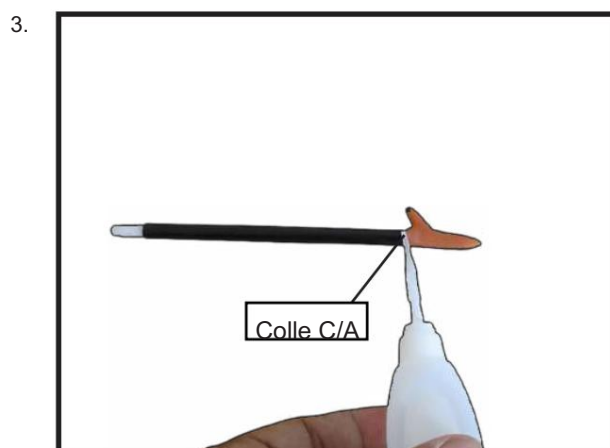
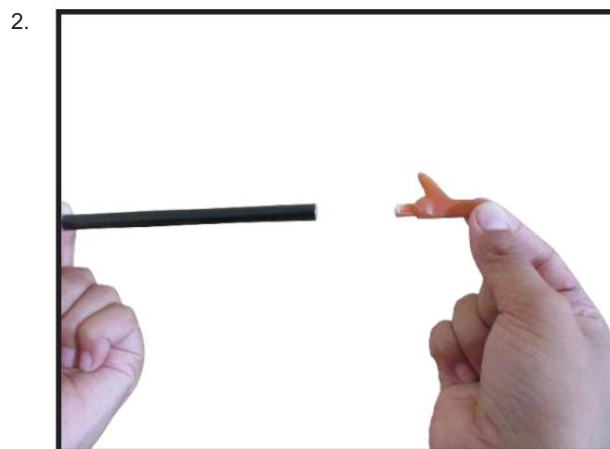
Pièces requises. Voir les images ci-dessous.

19.



1.





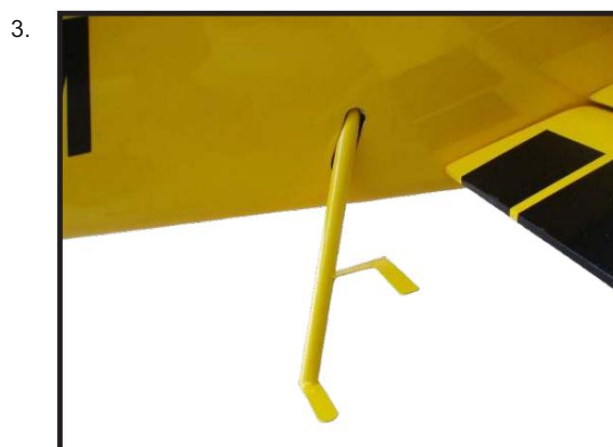
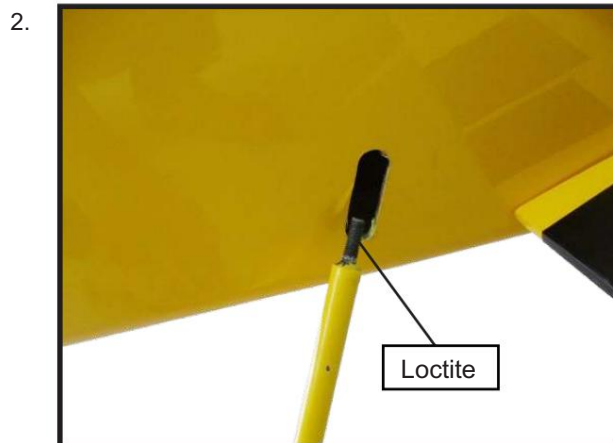
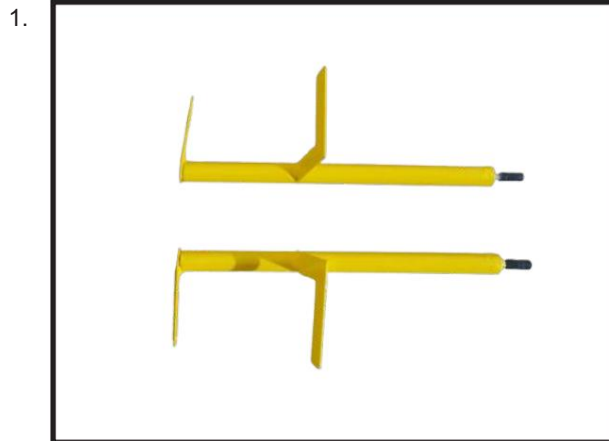
INSTALLER LE TUBE DE PITOT (AILE DE PROTECTION)

Veuillez étudier les images ci-dessous.



INSTALLER LE TUBE DE PITOT (AILE DE PROTECTION)

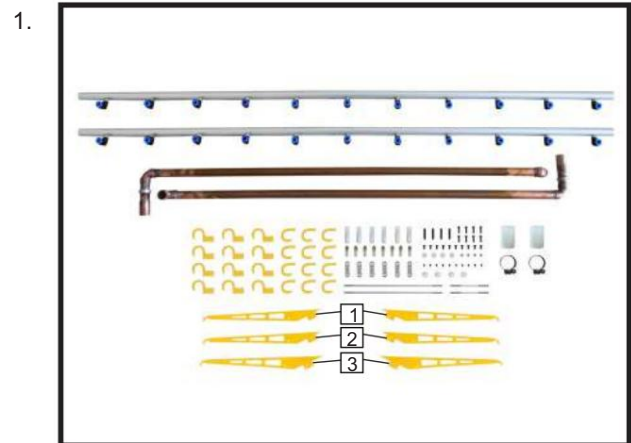
Veuillez étudier les images ci-dessous.



INSTALLATION DES SUPPORTS D'ARROSEURS

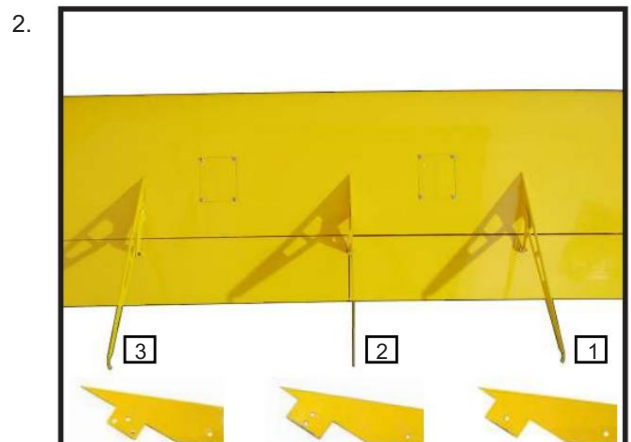
Veuillez noter : ceci s'applique uniquement aux articles 420Y et 420R.

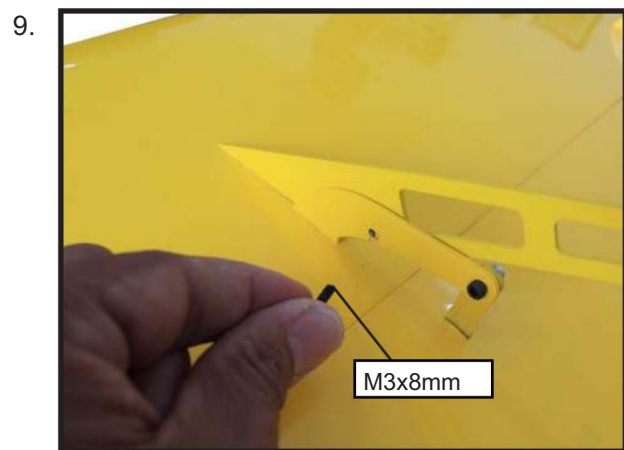
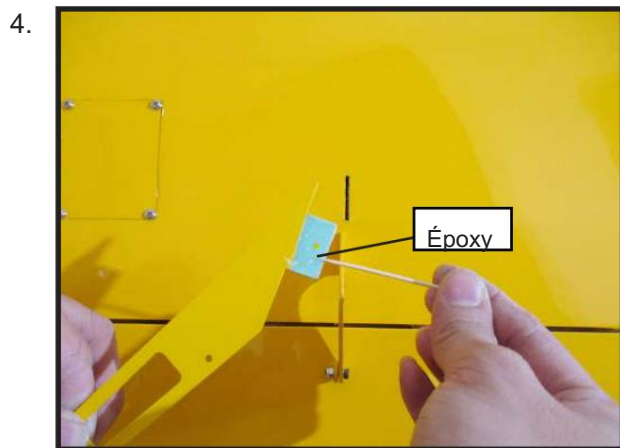
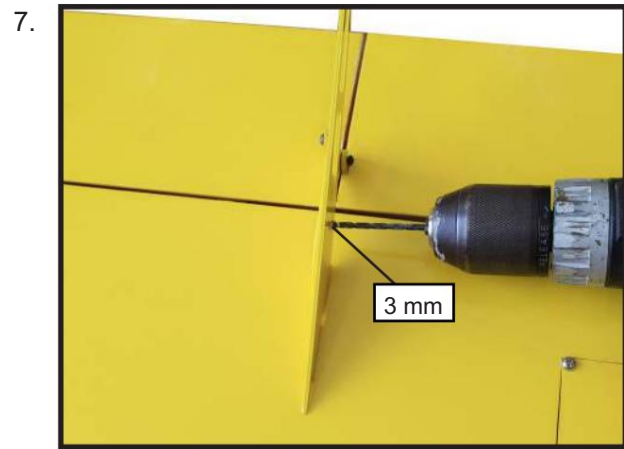
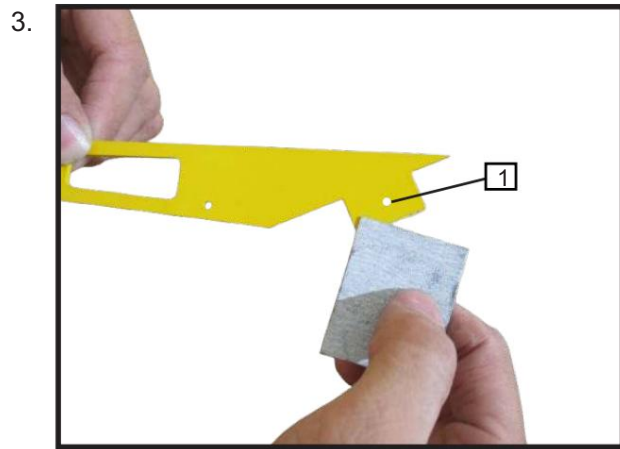
420spray : Kit de matériel et de tuyauterie pour barre de pulvérisation (en option).

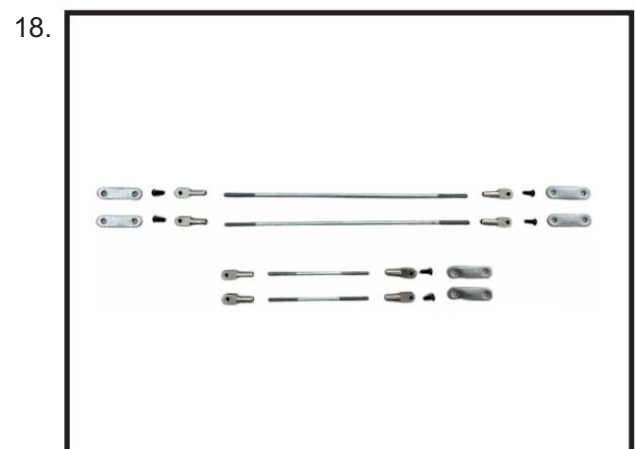
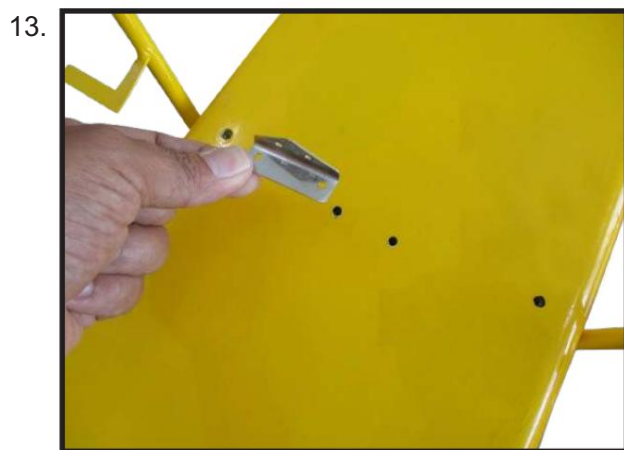
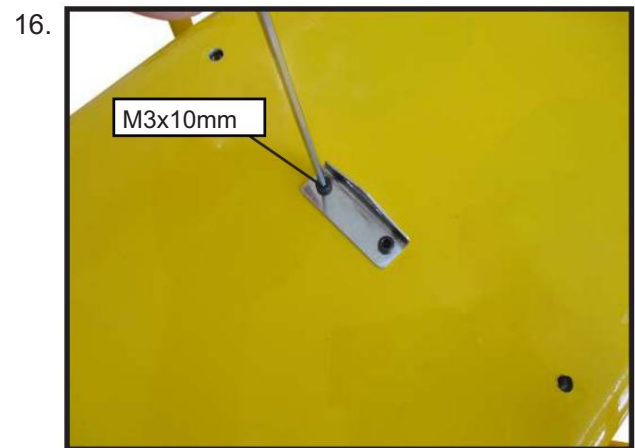
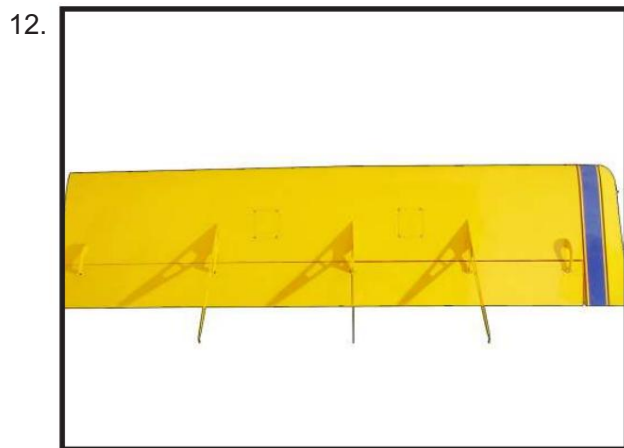
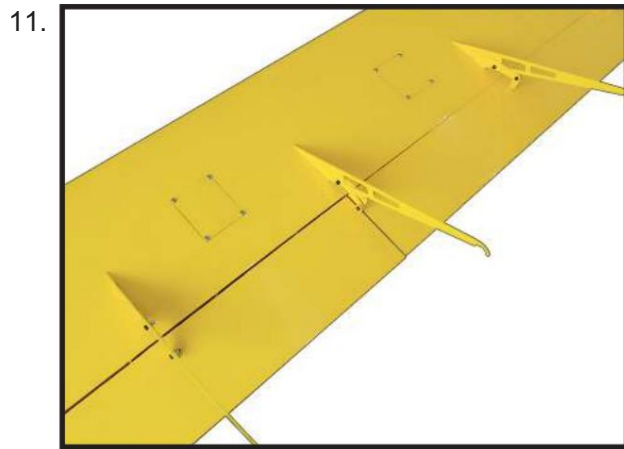


Remarque : les barres de support comportent des trous circulaires (1, 2 et 3). Vous devez les installer aux emplacements indiqués sur l'image.

Pour installer les barres de support de manière alignée, installez d'abord la barre de support numéro 1, puis la barre de support numéro 3. Lors de l'installation de la barre de support numéro 2, vous devez placer la buse de pulvérisation dessus de manière à ce que la barre de support numéro 2 soit correctement positionnée et en contact total avec la buse de pulvérisation, puis fixez la barre de support numéro 2.



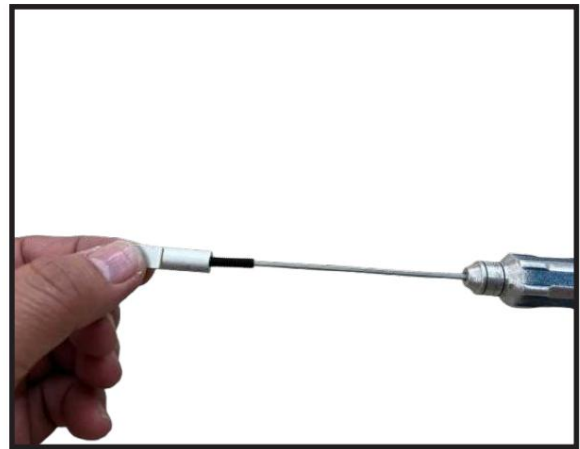




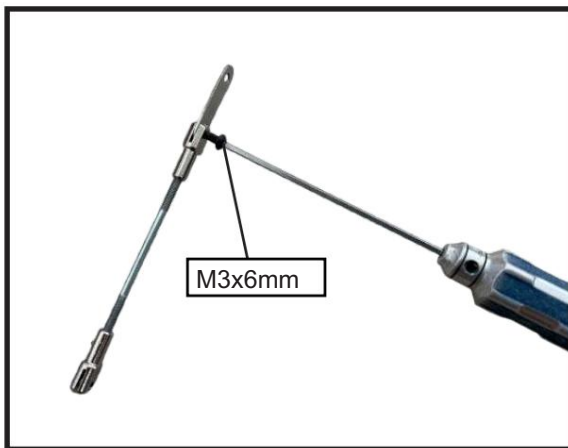
19.



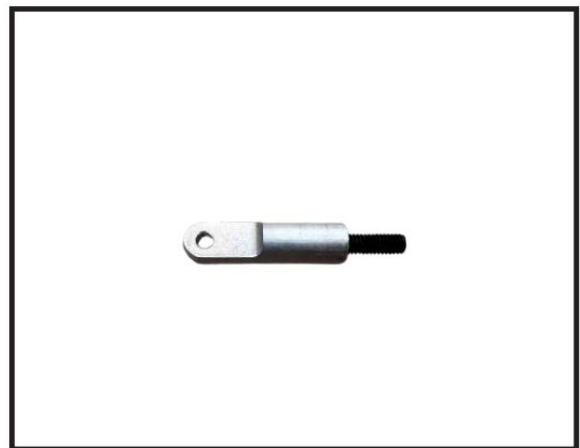
23.



20.



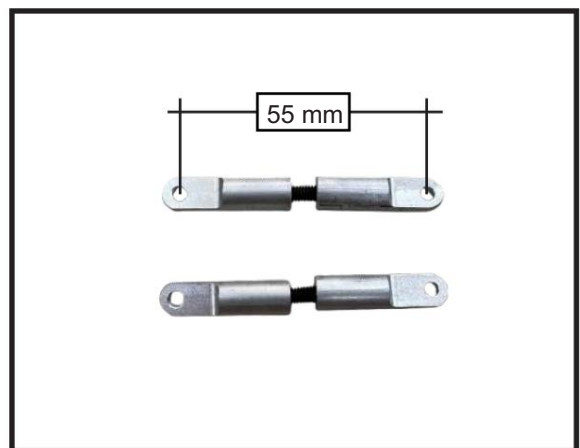
24.



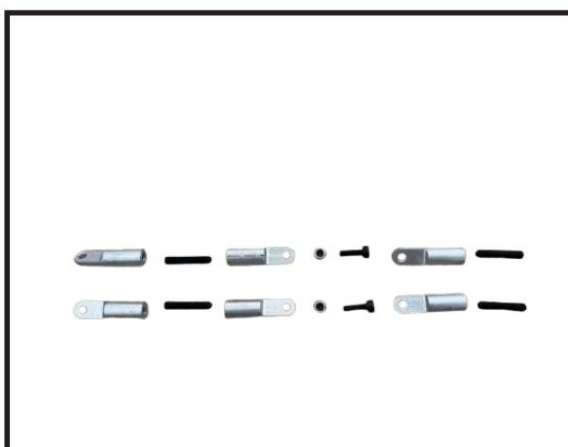
21.



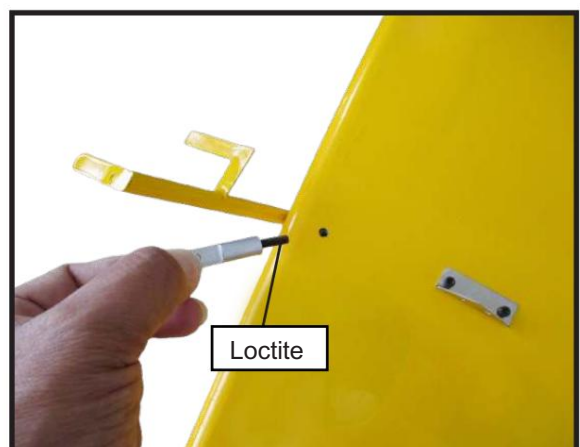
25.

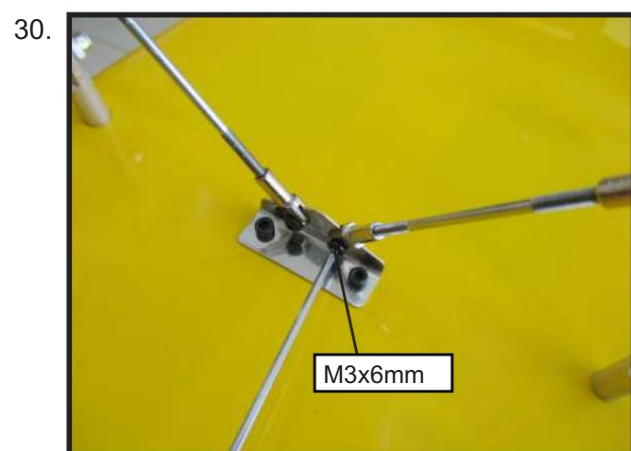
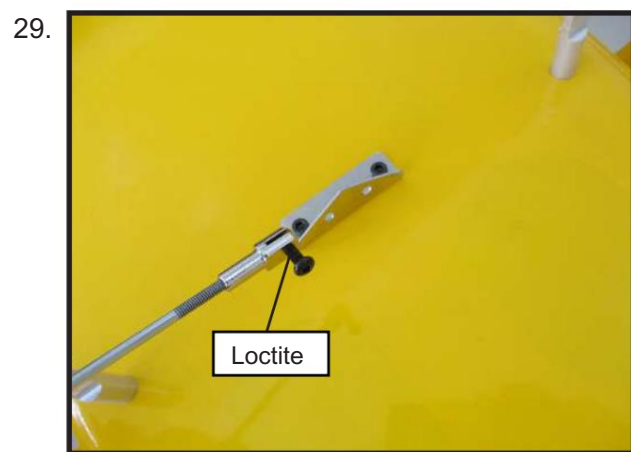
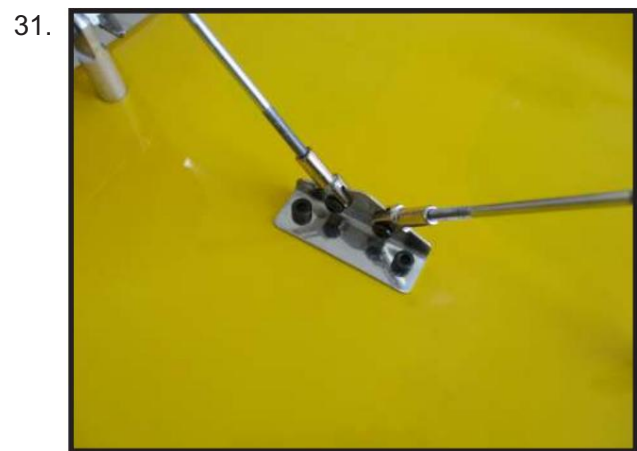
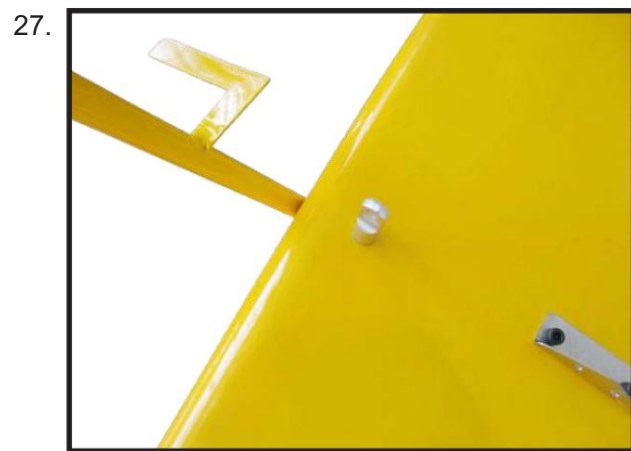


22.

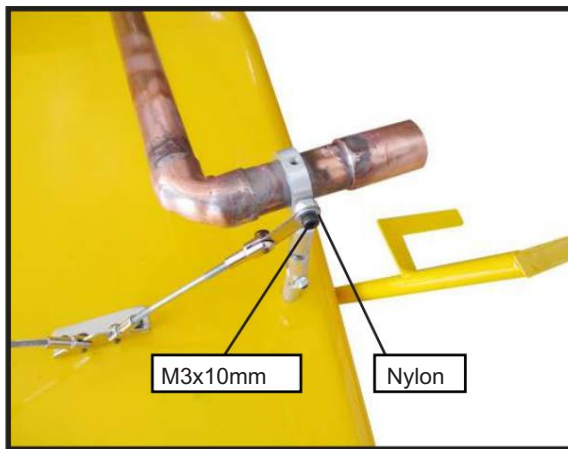


26.





35.



39.



36.



40.



37.



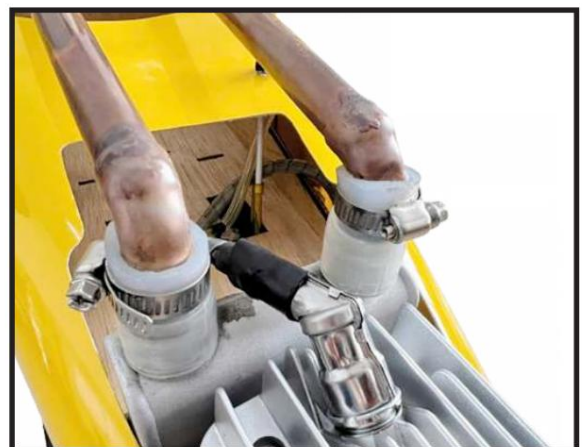
41.

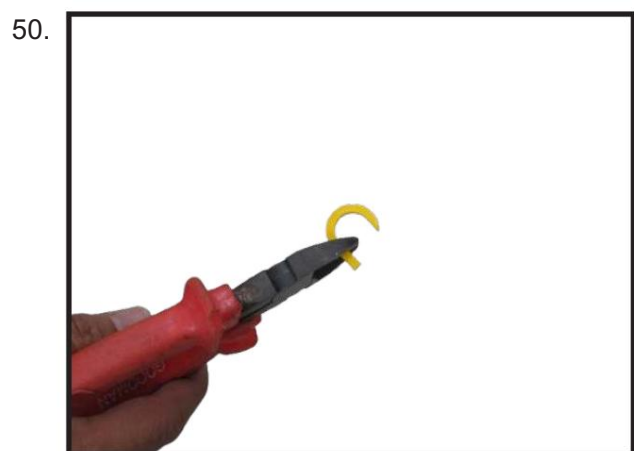
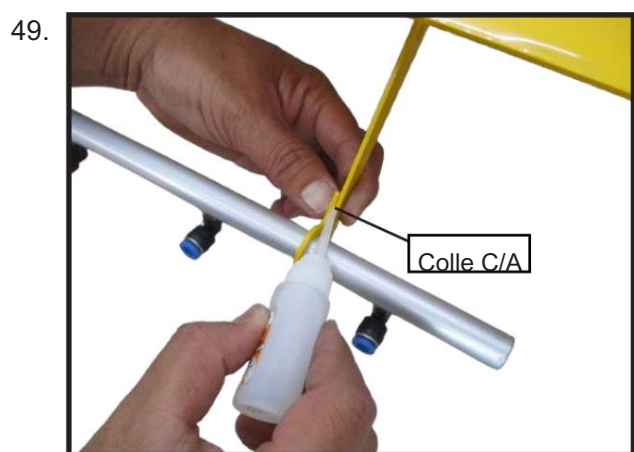
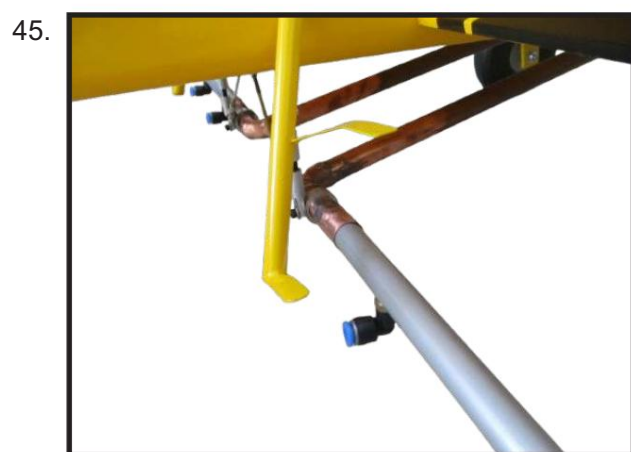
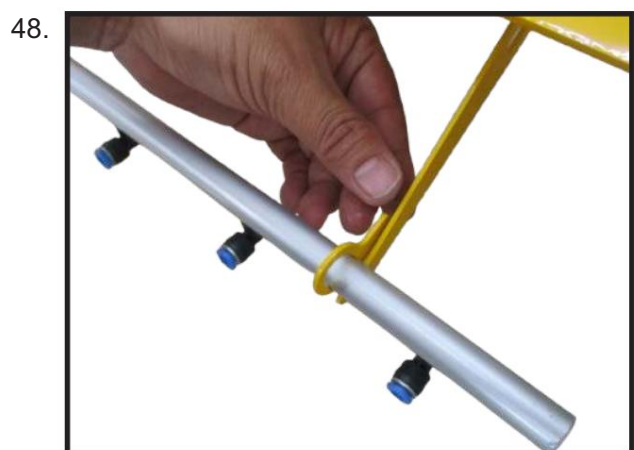
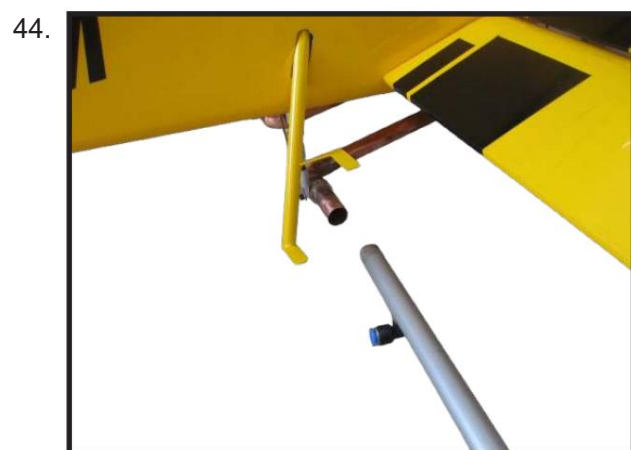
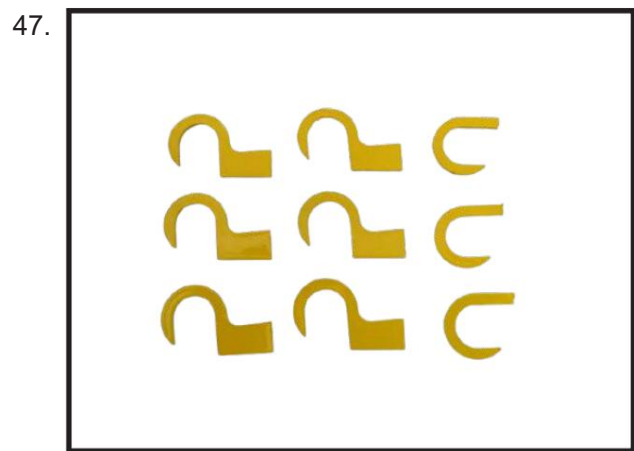


38.

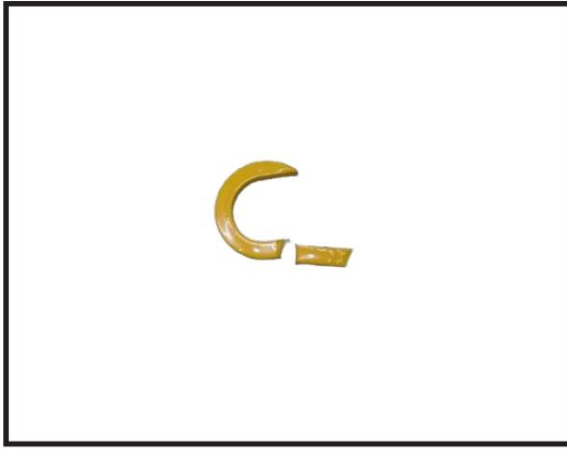


42.





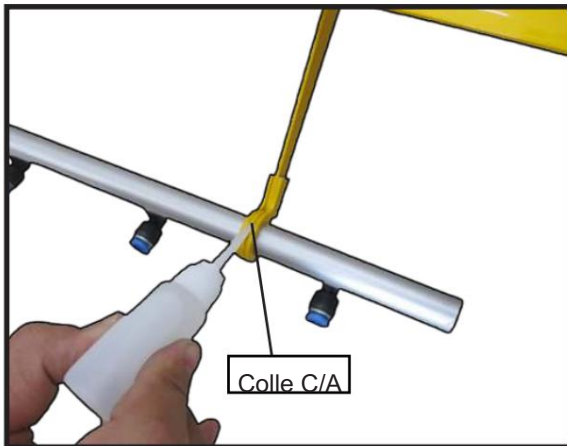
51.



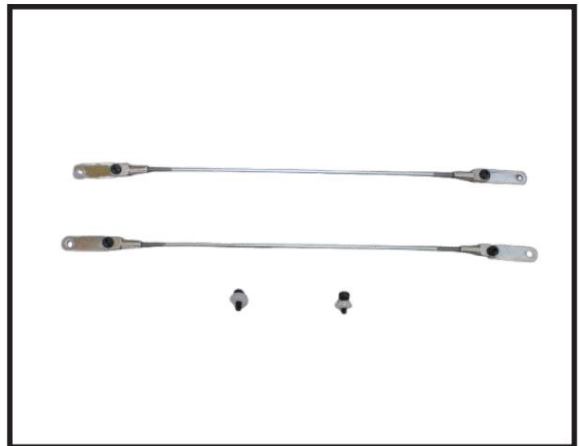
55.



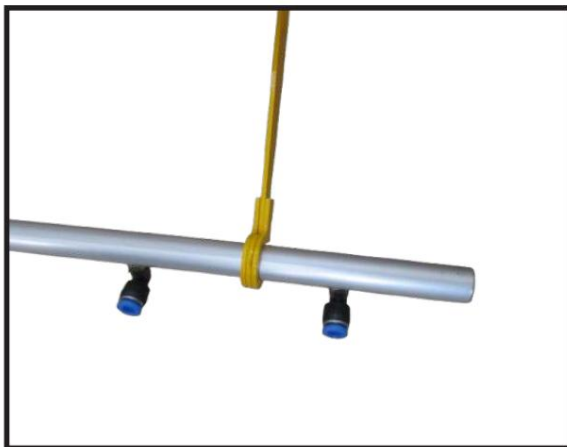
52.



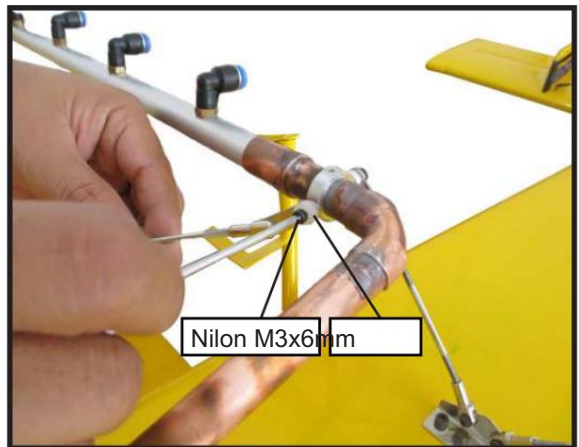
56.



53.



57.

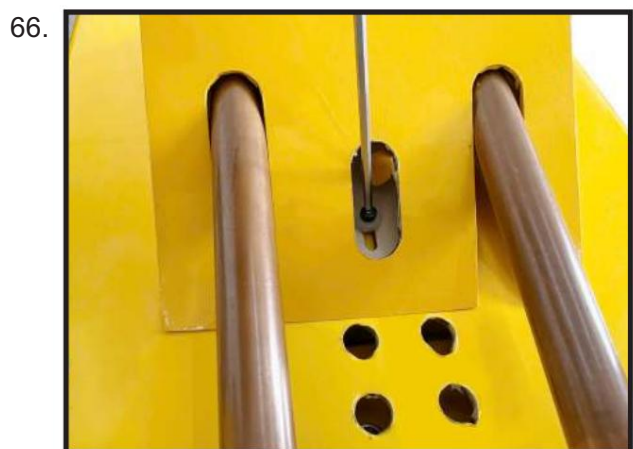
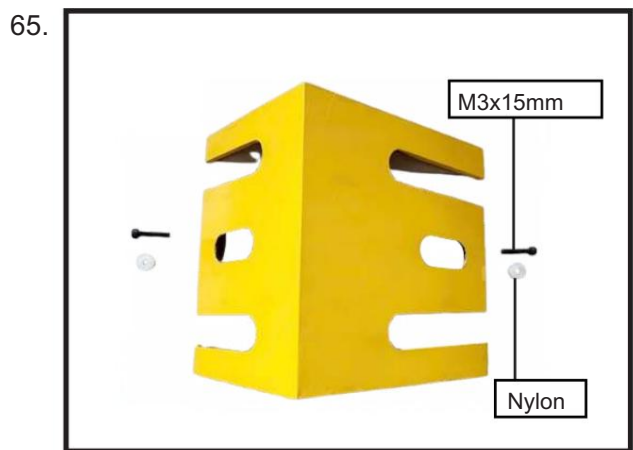
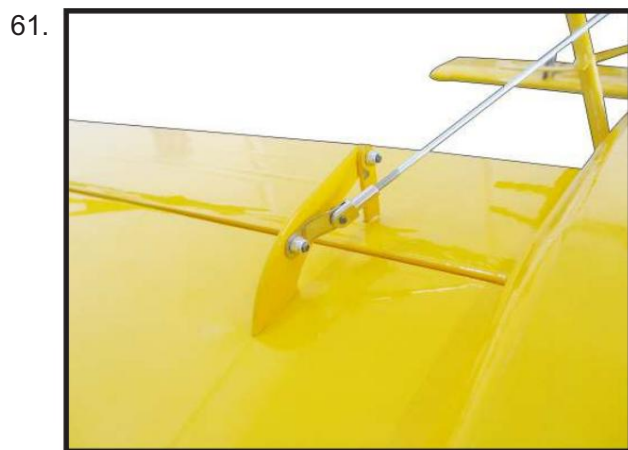
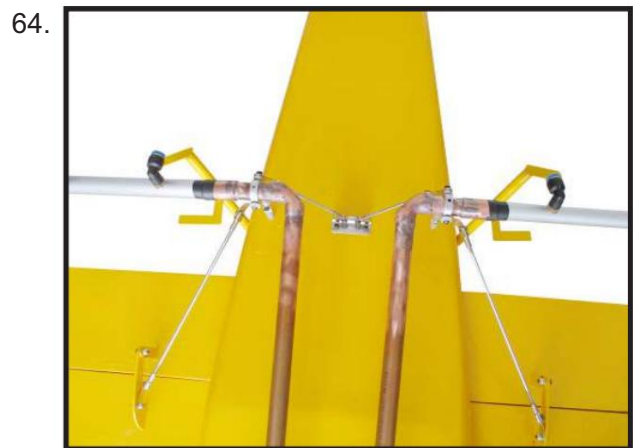
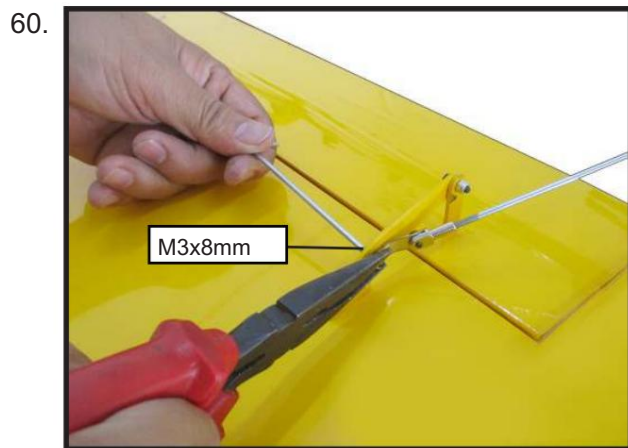
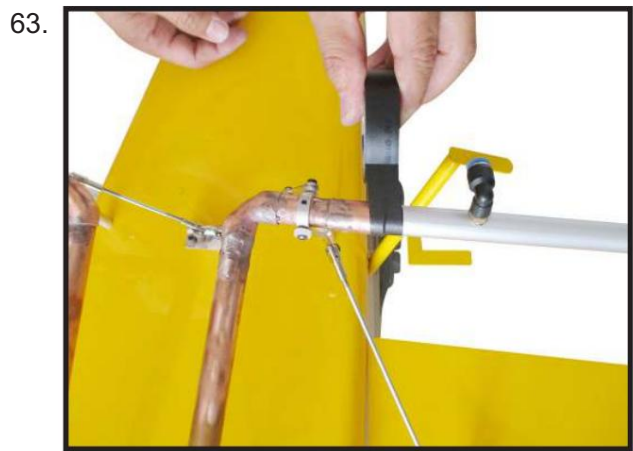
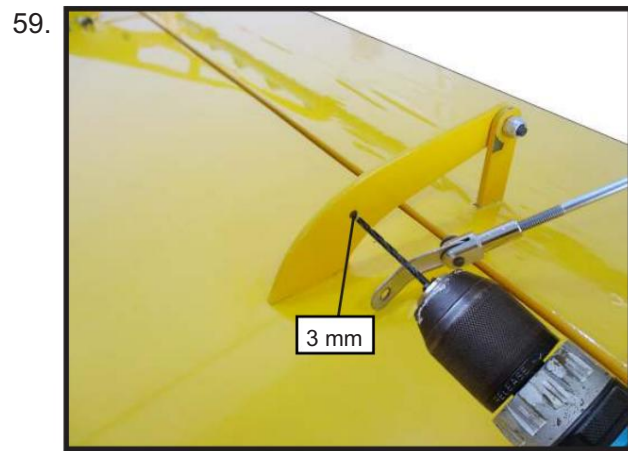


54.

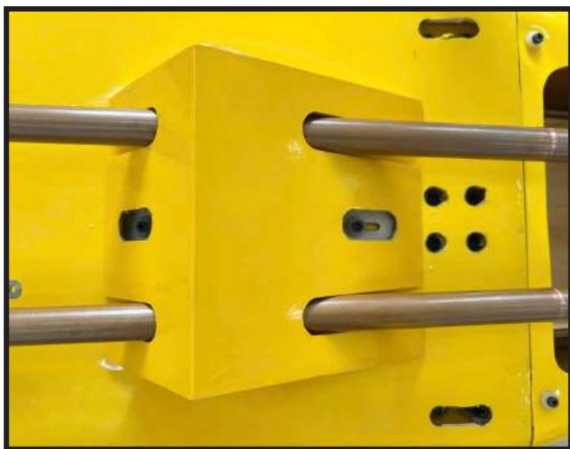


58.





67.



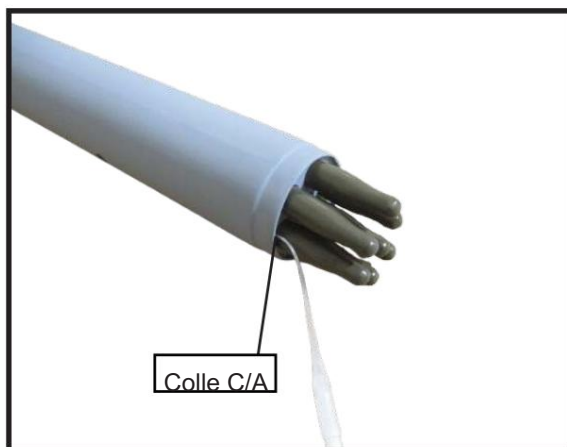
2.



68.



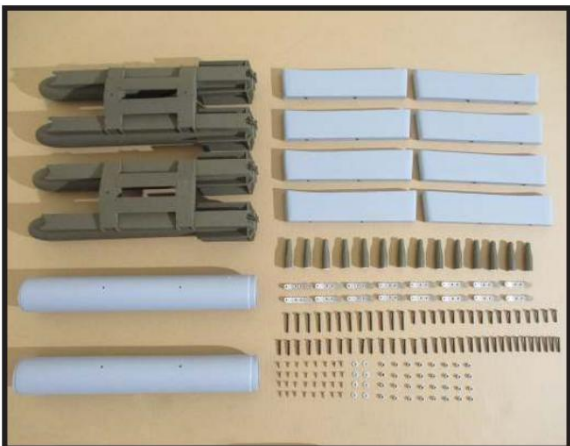
3.



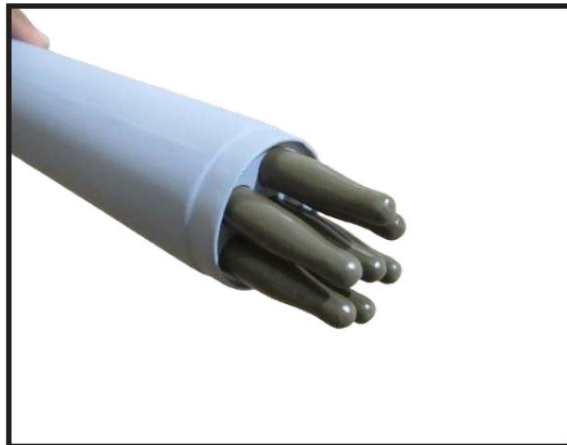
INSTALLATION DE FUSÉES

Veillez noter : ceci s'applique uniquement à articles 420.

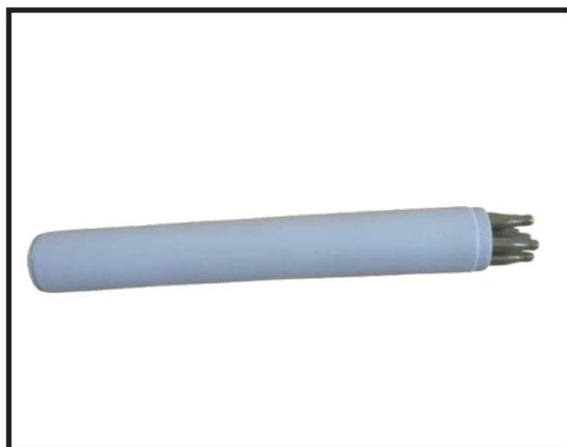
1.

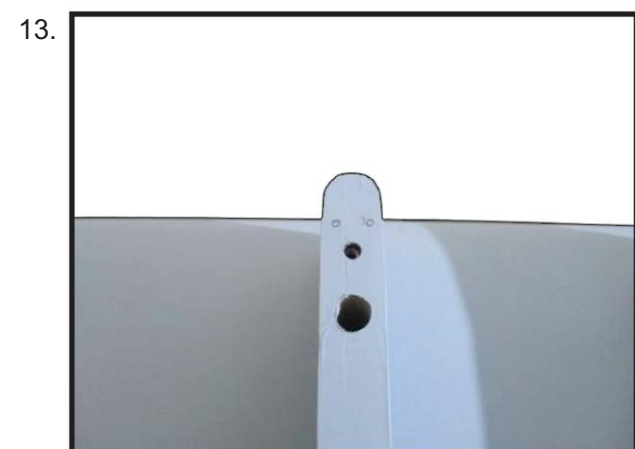
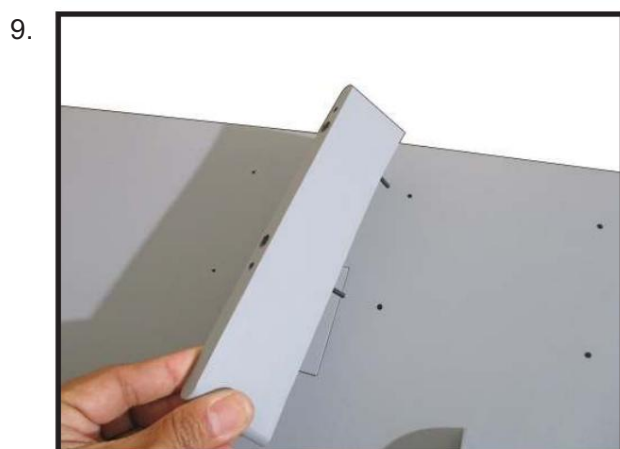
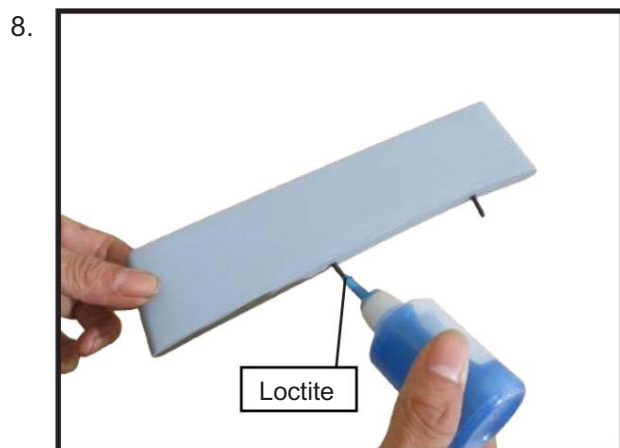
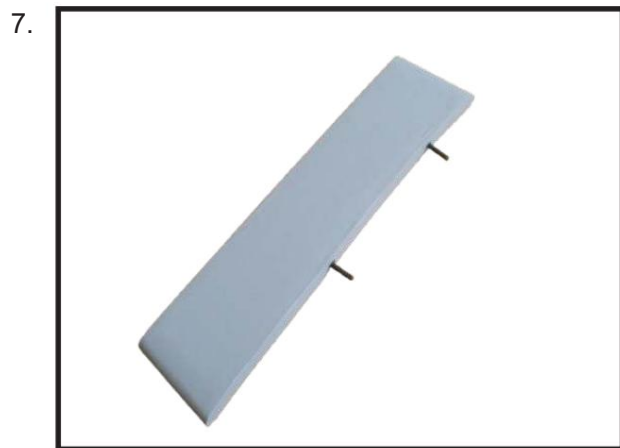
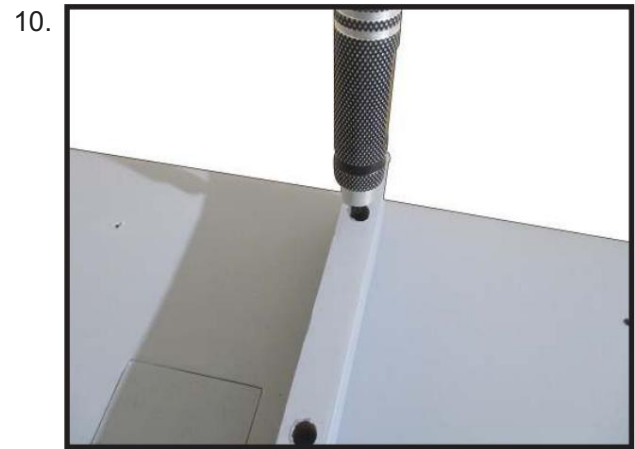
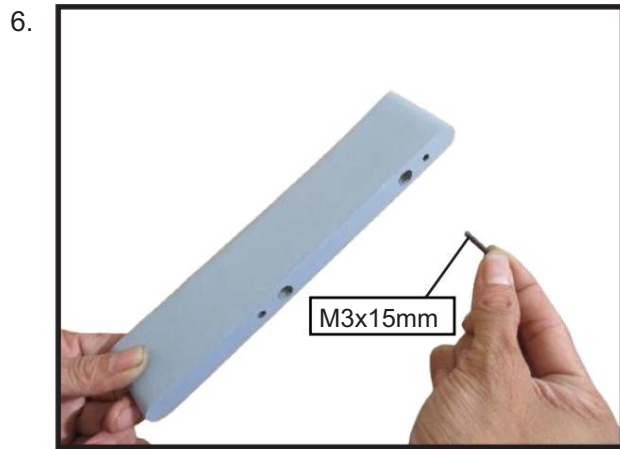


4.

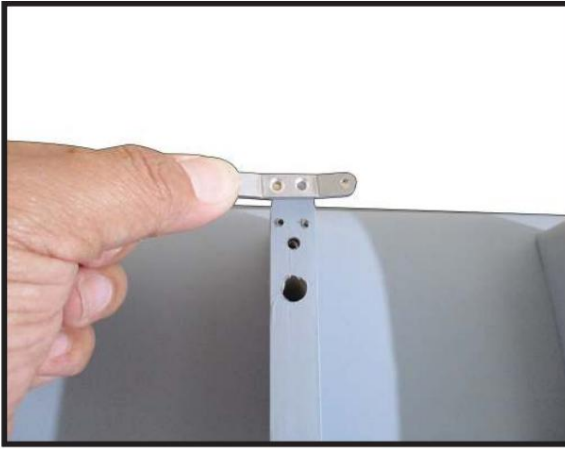


5.

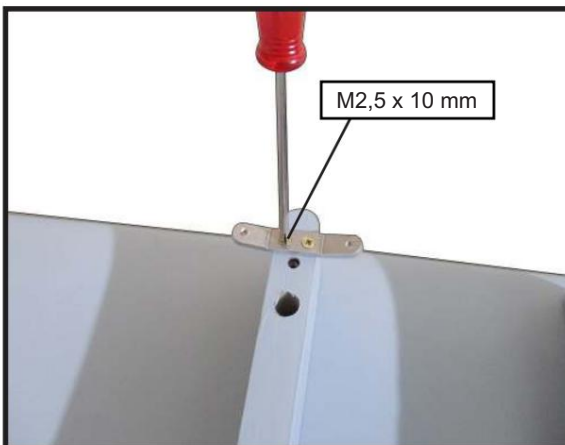




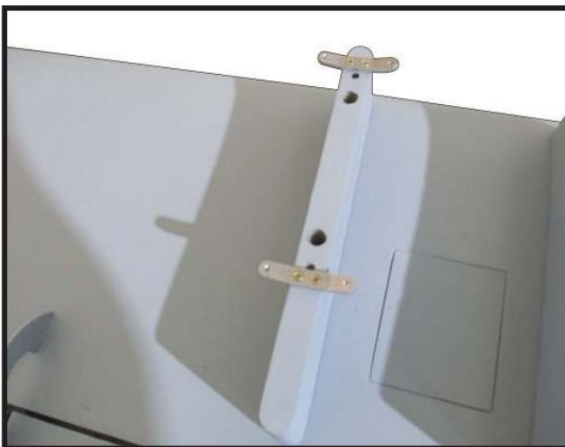
4341.



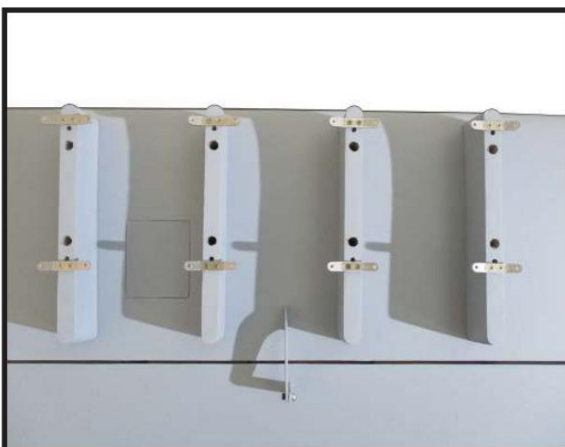
15.



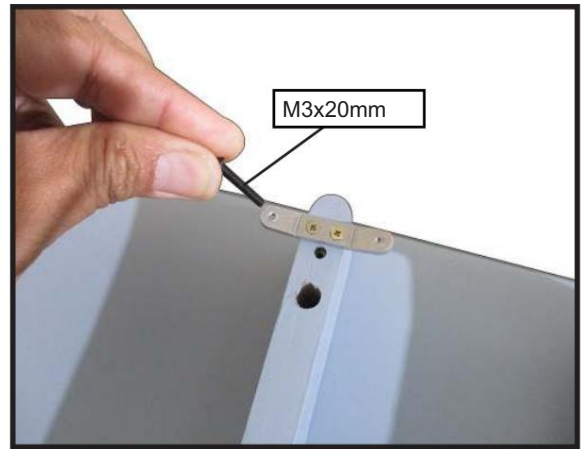
16.



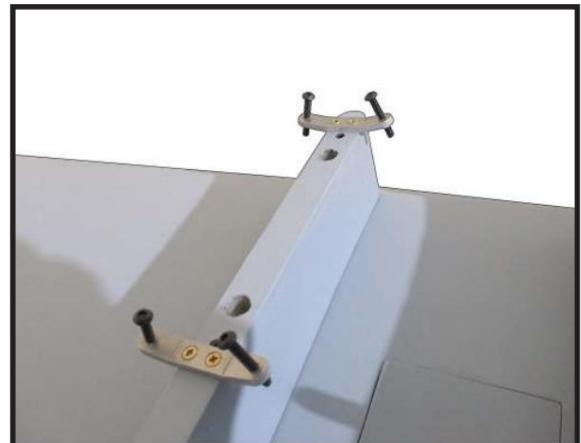
17.



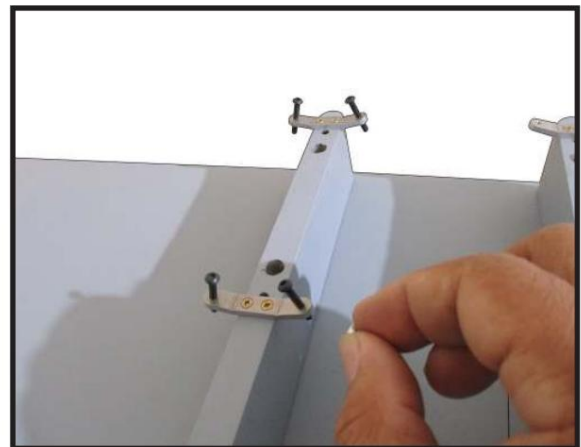
18.



19.



20.



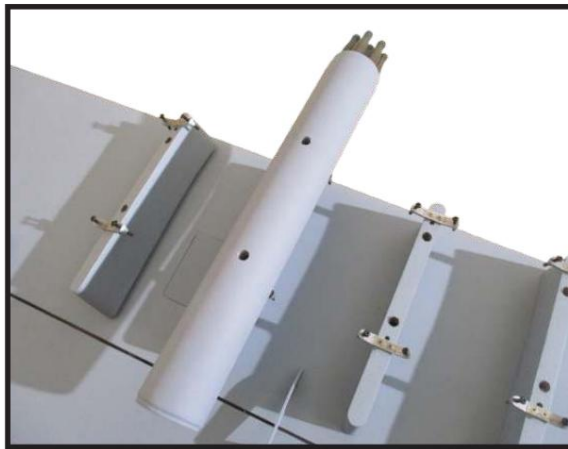
21.



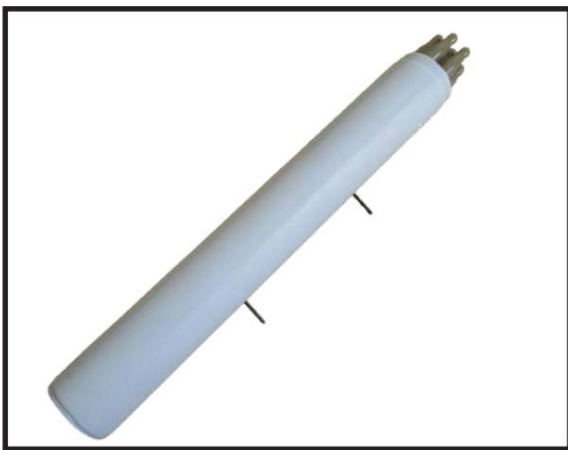
22.



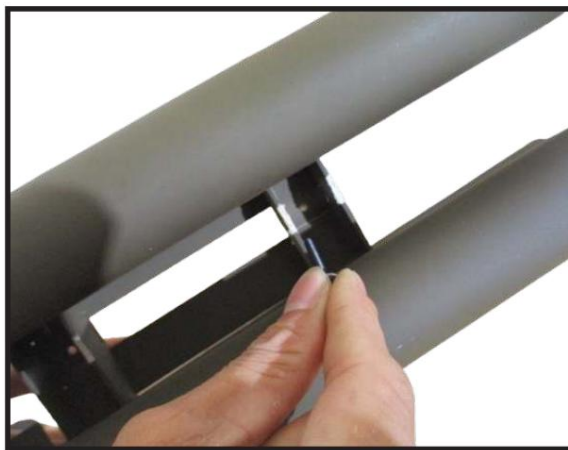
26.



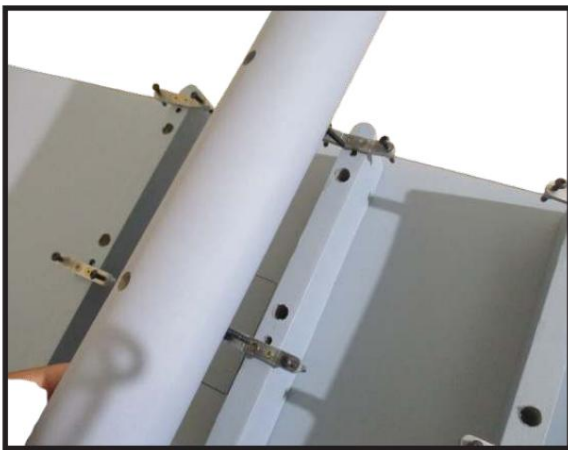
23.



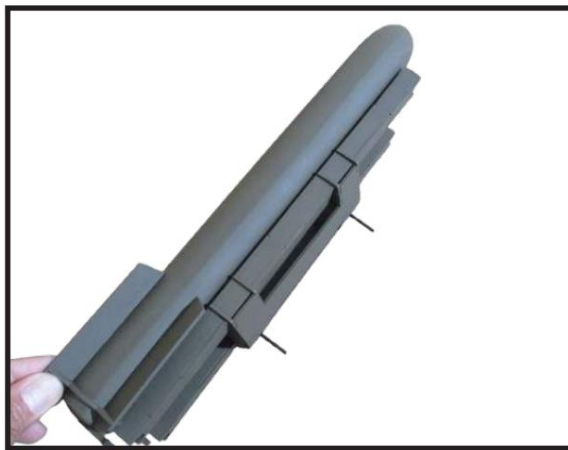
27.



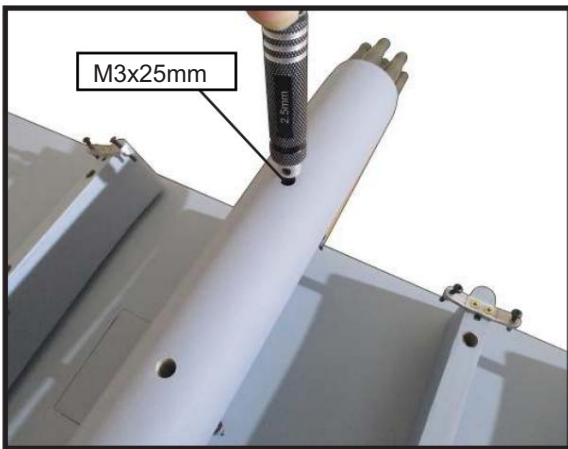
24.



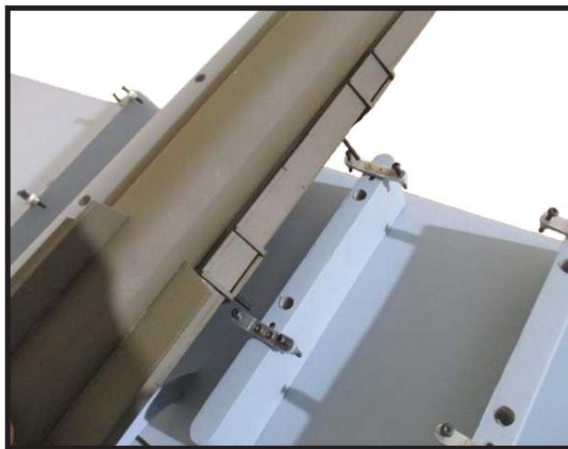
28.



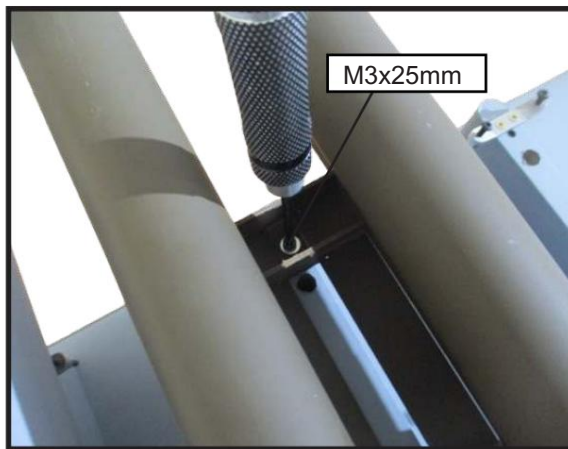
25.



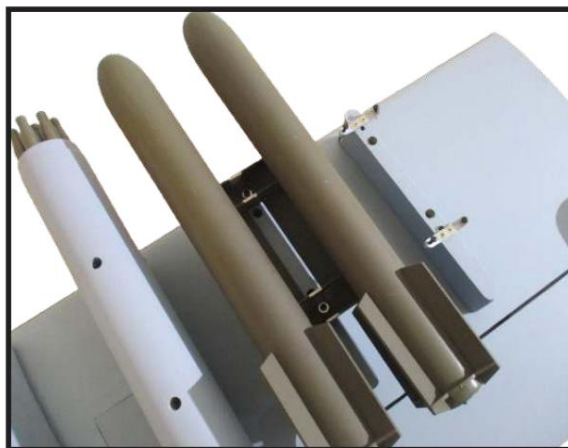
29.



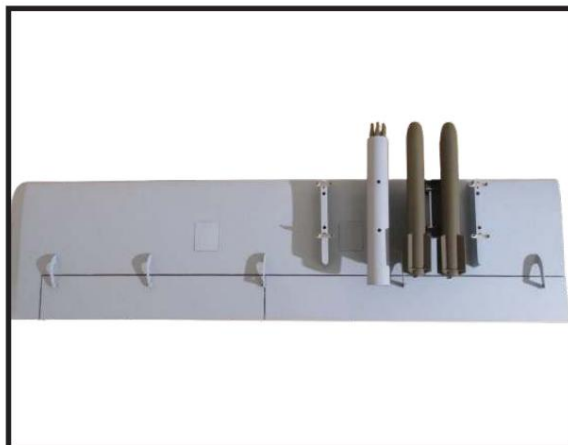
30.



31.



32.



APPLIQUEZ LES AUTOCOLLANTS

Si tous les autocollants sont prédécoupés et prêts à utiliser, utilisez un bâtonnet. Veuillez vous assurer que le modèle est propre et exempt de traces de doigts grasses et de poussière. Positionnez l'autocollant sur la maquette à l'endroit souhaité, en vous aidant des photos sur la boîte pour le repérer.

Si toutes les décalcomanies ne sont pas prédécoupées, veuillez les découper de la planche à l'aide de ciseaux ou d'un cutter. Assurez-vous que la maquette est propre, exempte de traces de doigts gras et de poussière. Positionnez la décalcomanie à l'endroit souhaité en vous aidant des photos et du guide figurant sur la boîte.

ÉQUILIBRAGE

Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre sera provoquer une perte de contrôle de votre avion et son crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 115 MM EN ARRIÈRE DU BORD D'ATTAQUE DE L'AILE, À L'EMPLACEMENT DE L'AILE.

Fixez l'aile au fuselage. Placez un morceau de ruban adhésif de masquage sur le dessus de chaque aile, à 115 mm du bord d'attaque, à l'emplanture.

Avec le modèle inversé, placez vos doigts sur le ruban adhésif et avec précaution Allumez l'avion. C'est le point auquel votre modèle doit tenir en équilibre pour votre premier essai. lumières. Plus tard, vous pourrez expérimenter en déplaçant le balancier jusqu'à 10 mm. Déplacer le centre de gravité vers l'avant ou vers l'arrière permet de modifier les caractéristiques de vol. Avancer le centre de gravité peut améliorer la fluidité et la précision du suivi, mais cela peut alors nécessiter une vitesse plus élevée au décollage et rendre la trajectoire plus fluide. plus difficile de ralentir pour l'atterrissage. Déplacer le point d'équilibre rend le modèle Plus agile, avec une sensation de légèreté et de réactivité accrues. Dans tous les cas, veuillez commencer à l'endroit que nous recommandons.

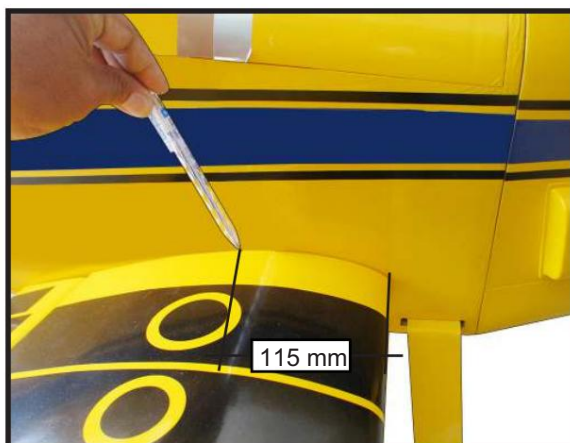
Si possible, essayez d'abord d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si vous ne parvenez pas à obtenir un bon équilibre, il sera nécessaire d'ajouter du poids à l'avant ou à l'arrière.

Point d'équilibre optimal.

Une fois les ailes fixées au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêtes à voler) et les réservoirs de carburant vides, tenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le stabilisateur à niveau.

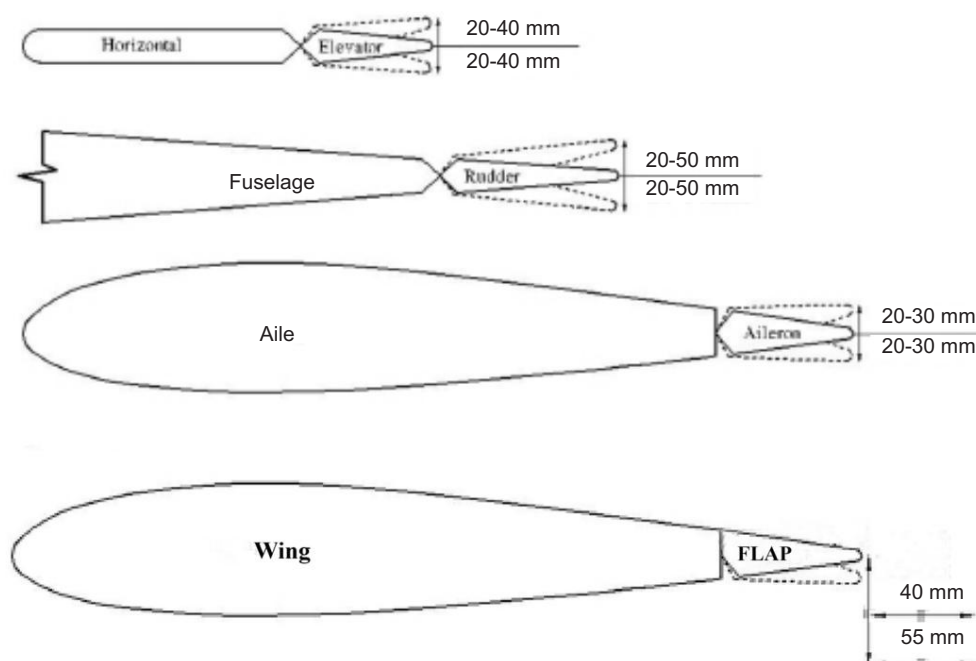
Allumez le modèle. Si la queue s'affaisse à l'allumage, le modèle est « lourd à l'arrière » et vous devez ajouter du poids* à l'avant. Si c'est l'avant qui s'affaisse, le modèle est « lourd à l'avant » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

1.



LANCERS DE CONTRÔLE

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Vers le haut : 30 mm	Droite : 50 mm
Vers le bas : 30 mm	Let : 50 mm
Taux bas :	Taux bas :
Vers le haut : 20 mm	Droite : 20 mm
Vers le bas : 20 mm	Let : 20 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Milieu : 40 mm
Vers le haut : 40 mm	Pleine : 55 mm
Vers le bas : 40 mm	
Taux bas :	
Vers le haut : 20 mm	
Vers le bas : 20 mm	



PRÉPARATION DU VOL

Vérifiez le fonctionnement et le sens de rotation de la gouverne de profondeur, du gouvernail, des ailerons et de la manette des gaz.

- ☐ A) Branchez votre système radio conformément aux instructions du fabricant et allumez tout.

- ☐ B) Vérifiez d'abord la gouverne de profondeur. Tirez le manche de la gouverne vers vous. Les deux parties de la gouverne devraient se soulever. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- ☐ C) Vérifiez le gouvernail. En regardant l'avion par l'arrière, déplacez le manche du gouvernail vers la droite. Le gouvernail devrait se déplacer vers la droite. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo de votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- ☐ D) Vérifiez l'accélérateur. En poussant le manche des gaz vers l'avant, le corps du carburateur devrait s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour changer le sens de rotation.

- ☐ E) Depuis l'arrière de l'avion, observez l'aileron de l'aile droite. Déplacez le manche d'aileron vers la droite. L'aileron droit devrait se lever et l'autre s'abaisser. Si ce n'est pas le cas, actionnez l'inverseur de servo sur votre émetteur pour inverser le sens de rotation.

CONTRÔLE AVANT VOL

- ☐ 1) Chargez complètement les batteries de votre émetteur et de votre récepteur avant votre premier jour de mensonge.

- ☐ 2) Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle de l'Air Tractor AT-802A à l'échelle 1/6, 118 pouces d'envergure ARF 60cc pour vous assurer que tout est bien serré et bien collé.

- ☐ 3) Vérifiez une dernière fois l'équilibre de l'avion. Faites-le avec le réservoir de carburant vide.

- ☐ 4) Vérifiez les gouvernes. Elles doivent toutes se déplacer dans la bonne direction et ne présenter aucun point dur.

- ☐ 5) Si votre émetteur radio est équipé de commutateurs à double vitesse, vérifiez qu'ils sont réglés sur la vitesse basse pour vos premières lumières.

- ☐ 6) Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent de la quantité appropriée pour les réglages de vitesse basse et élevée.

- ☐ 7) Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être entièrement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.

- ☐ 8) Équilibrez correctement l'hélice. Une hélice mal équilibrée provoquera des vibrations excessives pouvant entraîner une panne du moteur et/ou de la cellule.

Nous vous souhaitons de nombreuses lumières sûres et agréables avec votre Air Tractor AT-802A à l'échelle 1/6, envergure de 118 pouces ARF 60cc.

Si vous avez des questions ou si nos produits vous intéressent,
n'hésitez pas à nous contacter.

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong Hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Vietnam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh Hanh - Hô Chi Minh-Ville
Ville - Vietnam

Téléphone : 848-86622289 ou 848-36018777

Site web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.