AGAMA

PLANEUR ÉLECTRIQUE



Caractéristiques techniques

N° de commande :	020143
Envergure :	2350 mm
Longueur :	1410 mm
Surface alaire :	50 dm²
Charge alaire :	24 – 28 g/dm²
Poids prêt à voler :	1,2 – 1,4 kg

Équipement radio nécessaire

- Ailerons — 2 servos
- Volets — 2 servos
- Profondeur — 1 servo
- Direction — 1 servo
- Moteur : Dualsky XM2838EG-9L
- Batterie : 3S LiPo 2 – 2,7 Ah
- Hélice : AG (recommandée)

Fabriqué par TOPMODEL CZ

679 05 HABRŮVKA 100 — République tchèque

www.topmodelcz.com • info@topmodelcz.cz

Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont en millimètres.

ATTENTION !

- Ce kit de construction n'est pas un jouet et n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans.
- Une utilisation incorrecte de ce modèle peut entraîner des dommages matériels ou des blessures.
- Vous êtes entièrement responsable de vos actions lors de l'utilisation de ce modèle.
- Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Avant d'allumer la radio, assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence que vous !
- Respectez les règles de vol en vigueur dans votre pays.

NOTES POUR L'ASSEMBLAGE

- Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont en millimètres.
- Si vous collez des pièces en fibre de verre, poncez (rendez rugueuse) la surface, y compris l'intérieur des fuselages en fibre de verre.
- Retirez toujours le film de protection au point de collage du film de couverture.
- Isolez toujours les câbles et connecteurs électriques avec une isolation appropriée (ex. gaine thermorétractable).
- Avant le montage, vérifiez les trous dans les bras de commande et les bras de servo, ou ajustez leur taille.
- Avant le montage des servos dans le modèle, vérifiez le fonctionnement des servos avec un testeur de servos. Le support moteur doit être collé à l'intérieur du fuselage, parallèle à la partie coupée.
- Certaines ailes de planeurs ont une distorsion intentionnelle, le soi-disant « négatif » aux extrémités des ailes — le bord de fuite à l'extrémité de l'aile pointe vers le haut.
- Vérifiez les angles d'ajustement avec l'indicateur d'incidence.
- Avant le premier décollage, vérifiez le centre de gravité, le sens et la taille de l'angle des surfaces de commande et si le modèle n'est pas tordu. La réparation est possible grâce à l'utilisation d'un sèche-cheveux à air chaud.

Conseil important

Contrôlez toujours le sens de rotation de l'hélice et le centrage avant le premier vol.

Un centrage incorrect ou un modèle tordu peut rendre le vol dangereux.

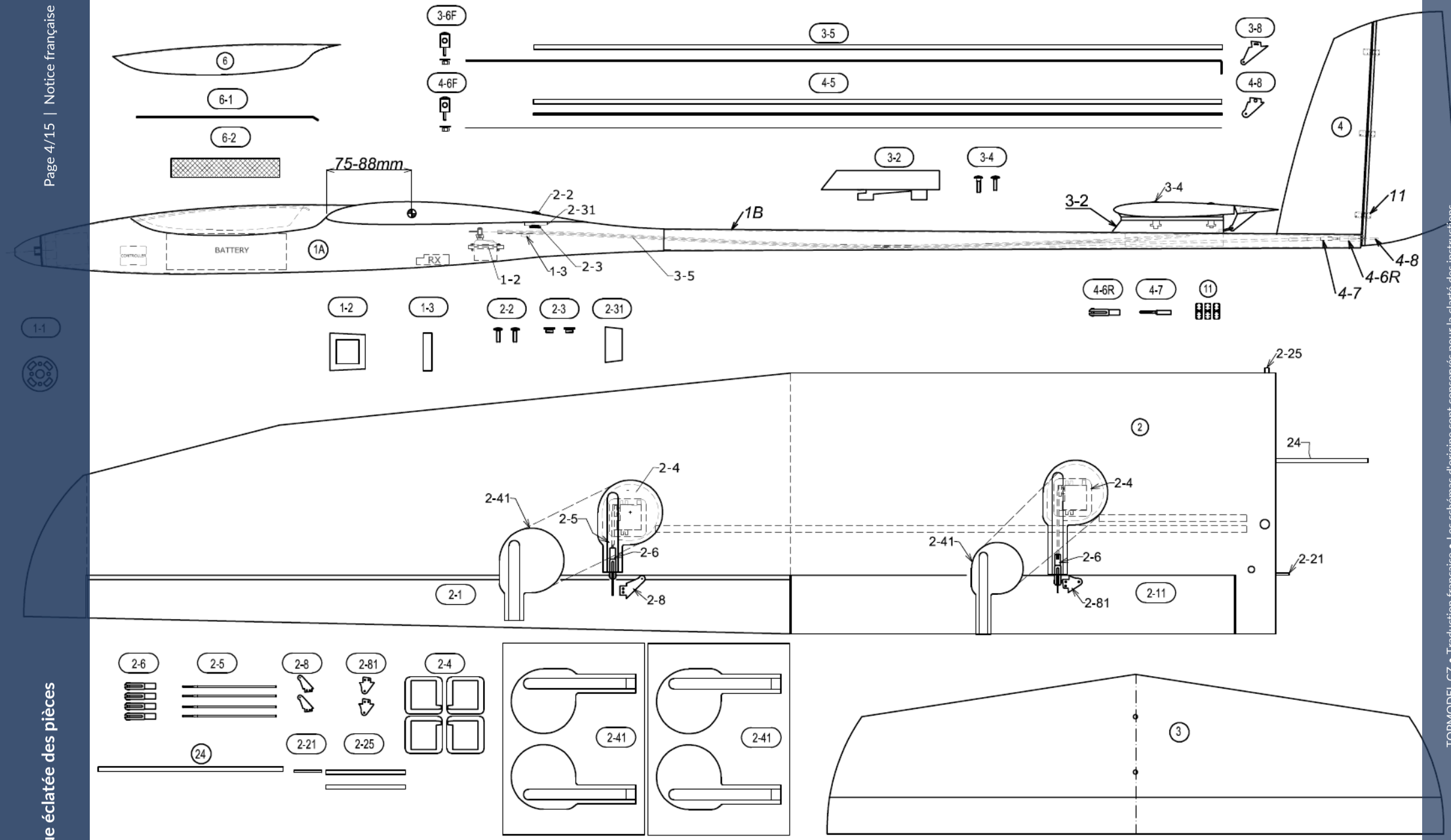
LISTE DES PIÈCES

Vérifiez le contenu du kit avant de commencer le montage.

N°	Désignation	Matériau / Dimensions	Vrac	Sachet
1A	Partie avant du fuselage	Fibre de verre	01	
1B	Tube de fuselage	Carbone	01	
1-1	Support moteur	Fibre de verre 3 mm		01
1-2	Plateau servos	Contreplaqué 4×37×41 mm		01
1-3	Support de bielle	Balsa 5×10×35 mm		01
2	Aile	Assemblage balsa	02	
2-1	Aileron	Balsa	02	
2-11	Volet	Balsa	02	
2-2	Vis de fixation aile	M4×18		02
2-21	Goupille de centrage	Fibre de verre Ø3×30 mm		01
2-25	Goupille de centrage	Fibre de verre Ø4×75 mm		02
2-3	Écrou d'aile	M4		02
2-31	Cale d'écrou	Contreplaqué 4×23×33 mm		02
2-4	Support servo	Contreplaqué 5×35×35 mm		04
2-41	Cache servo d'aile	ABS plastique		04
2-5	Bielle aileron/volet	Acier Ø1,8 mm		04
2-6	Chape	MPJ 2110		04
2-8	Bras d'aileron	Plaque fibre 1,5 mm		02
2-81	Bras de volet	Plaque fibre 1,5 mm		02
24	Joigneur d'aile	Alu + carbone Ø10×180 mm	01	
3	Stabilisateur horizontal	Assemblage balsa	01	
3-2	Plateau servo profondeur	Balsa		01
3-4	Vis de profondeur	M4×23 mm, M4×20 mm		01+01
3-5	Bielle de profondeur	Bowden Ø2,85/1,4 mm + acier Ø1,2 mm	01+01	
3-6F	Connecteur bielle (vis)	MPJ 2762BR		01
3-8	Bras de profondeur	Plaque fibre 1,5 mm		01
4	Dérive	Assemblage balsa	01	
4-5	Bielle de direction	Bowden Ø3/2 mm, Ø2/1 mm, acier Ø0,8 mm	01+01+01	
4-6F	Connecteur bielle (vis)	MPJ 2762BR		01
4-6R	Chape	MPJ 2110		01
4-7	Tige filetée embout M2	MPJ 2013		01
4-8	Bras de direction	Plaque fibre 1,5 mm		01
6	Verrière	Fibre de verre	01	
6-1	Fixation verrière	Acier Ø1,2×173 mm		01
6-2	Tissu de verre	20×60 mm		01
7	Autocollants			
11	Charnières à axe	MPJ 2500		03

ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

Élément	Référence	Qté	Usage	N° article
Servo	Blue Bird BMS-115HV+	4	Ailerons & volets	3427
Servo	Blue Bird BMS-125WV+	2	Profondeur & direction	3620
Moteur	XM2838EG-9L	1		3267
Contrôleur	KAVAN R-40SB Plus	1		KAV32.42016

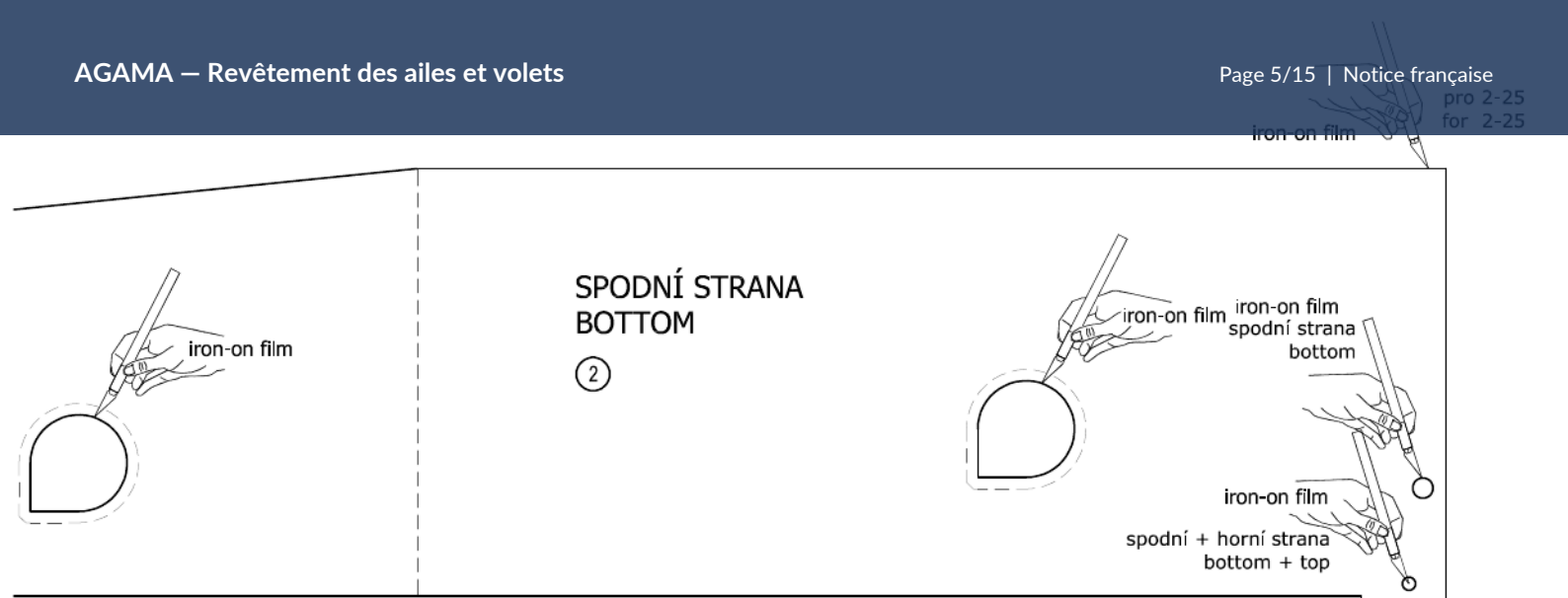


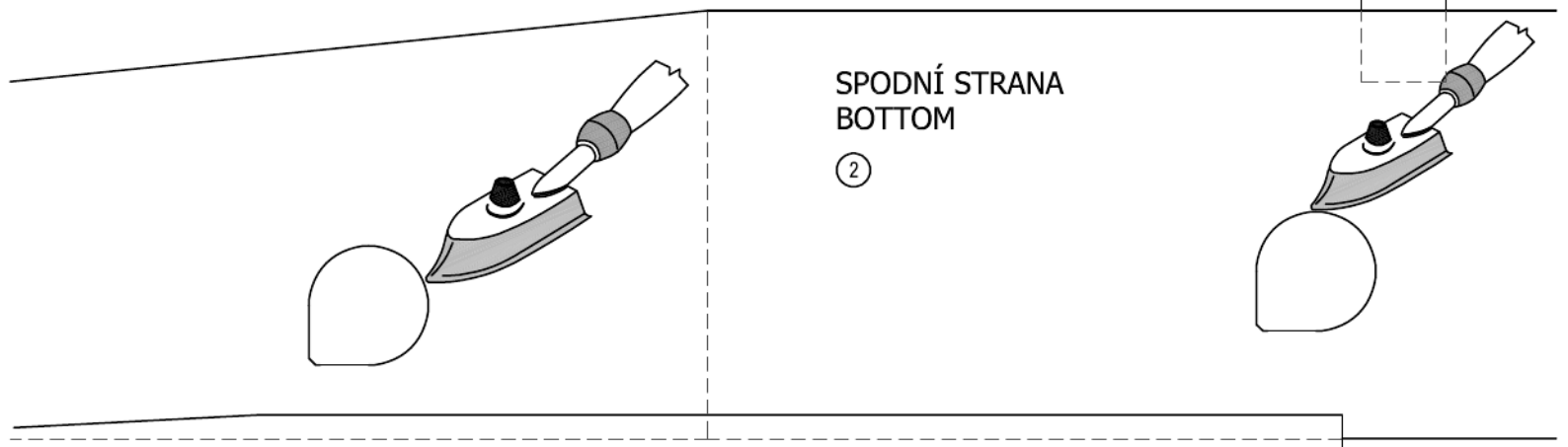
AGAMA – Vue éclatée des pièces

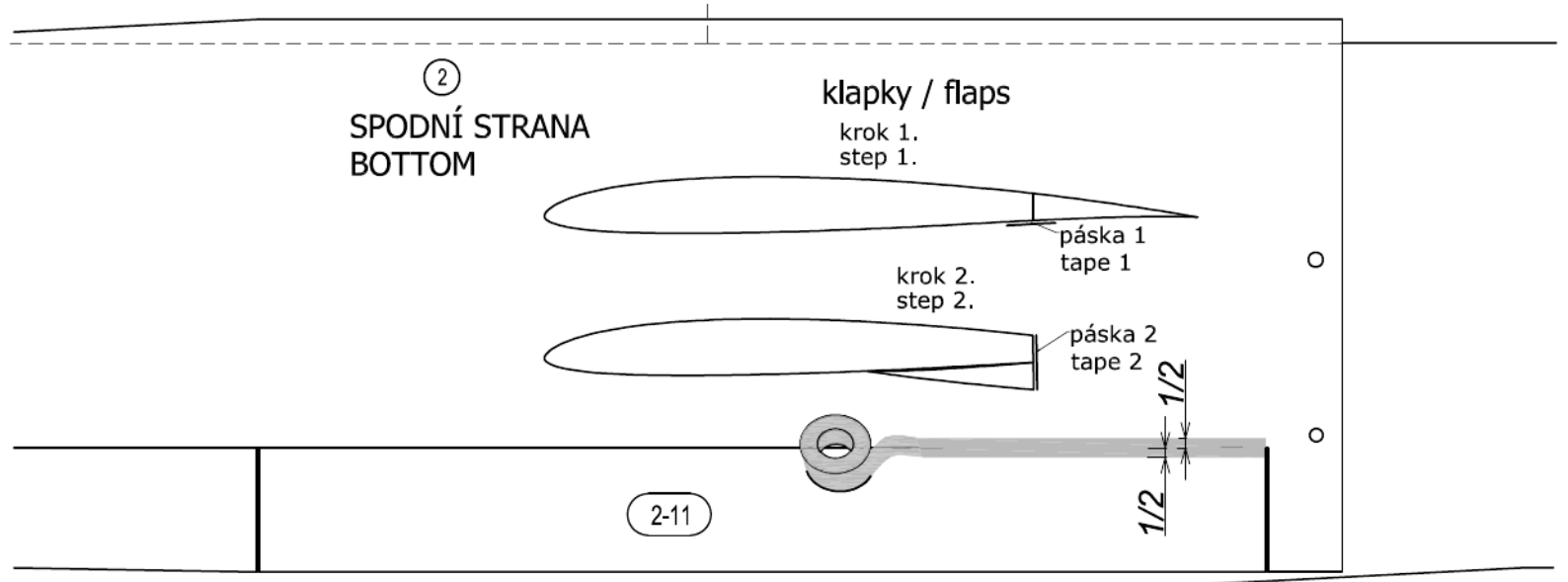
© TOPMODEL CZ Manufactured by TOPMODEL CZ s.r.o. 679 05 HABRŮVKA 100
www.topmodelcz.com e-mail: info@topmodelcz.cz

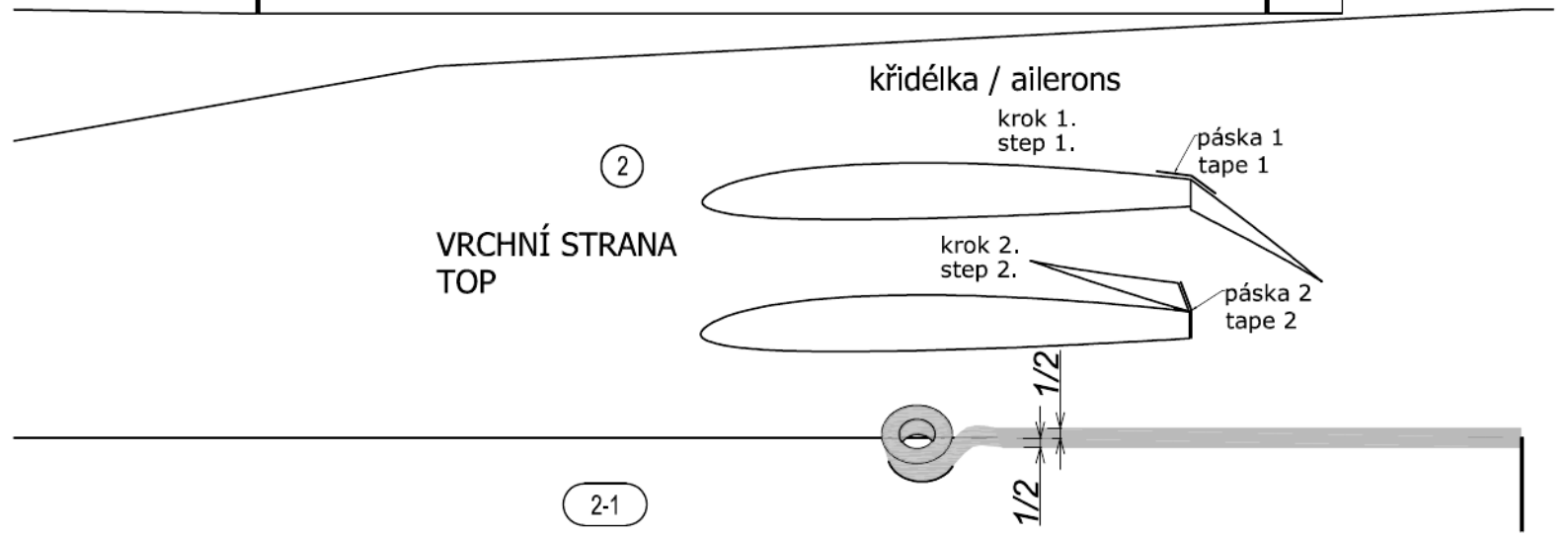
TOPMODEL CZ • Traduction française • Les schémas d'origine sont conservés pour la clarté des instructions

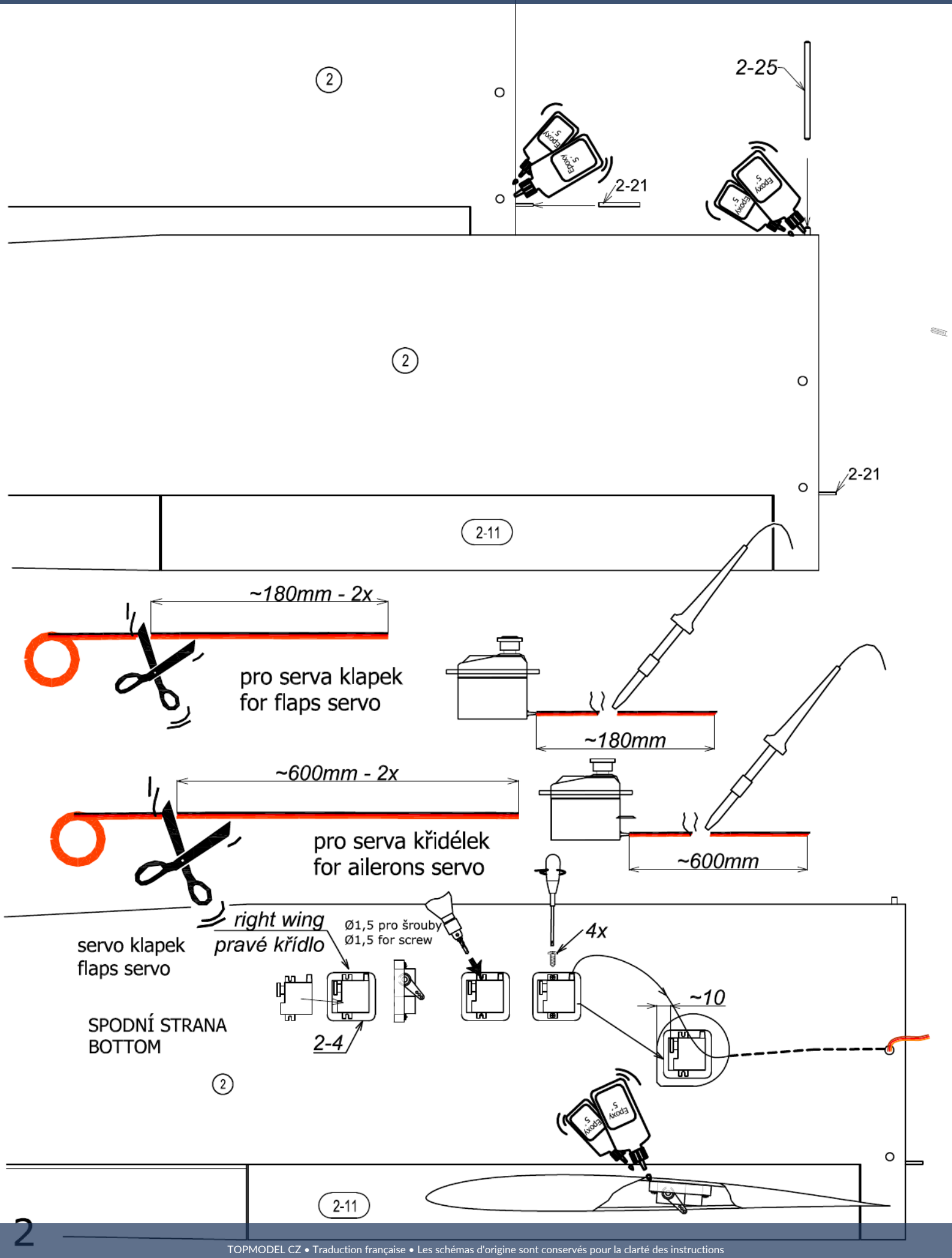
pro 2-25
for 2-25

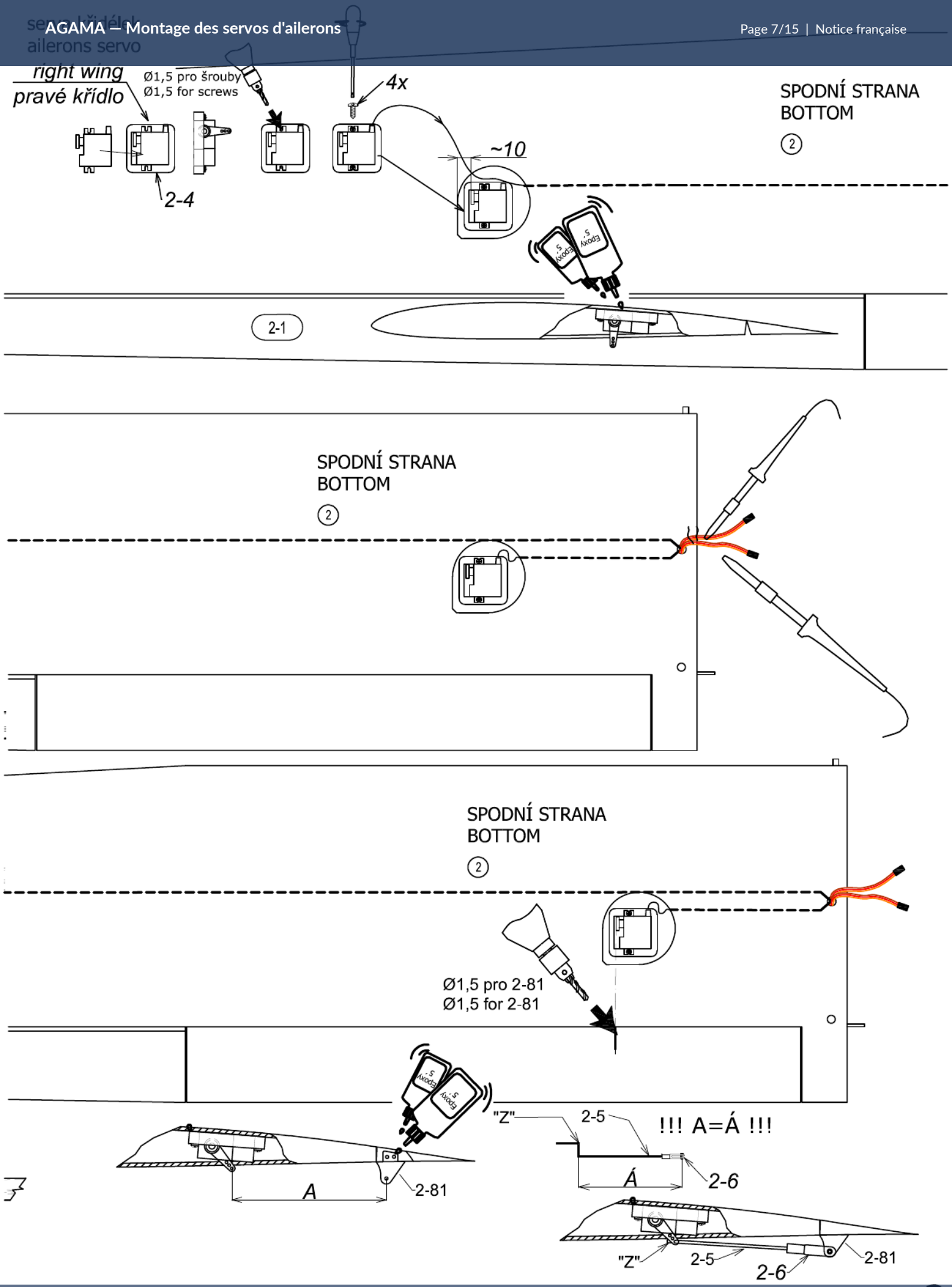


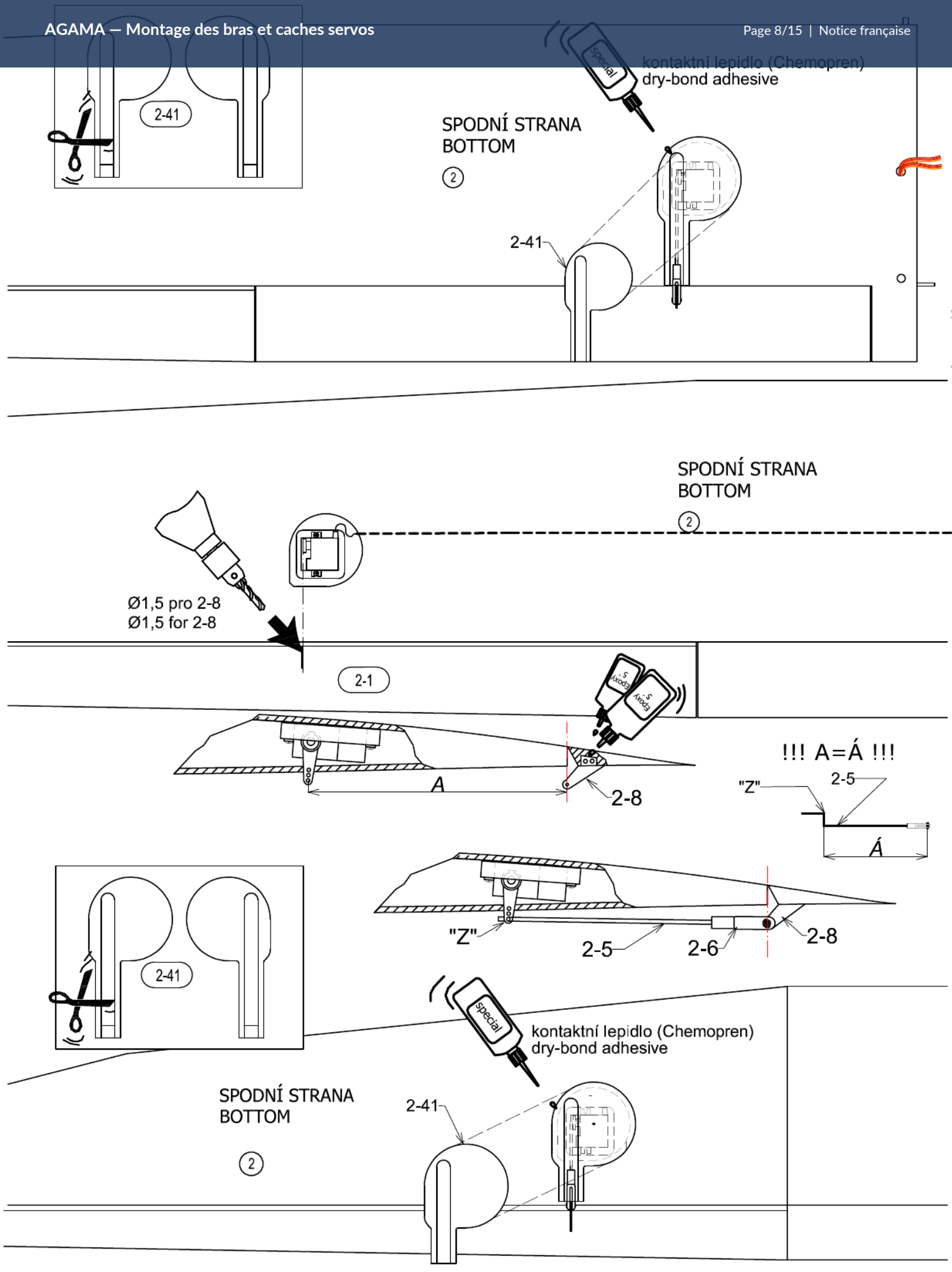


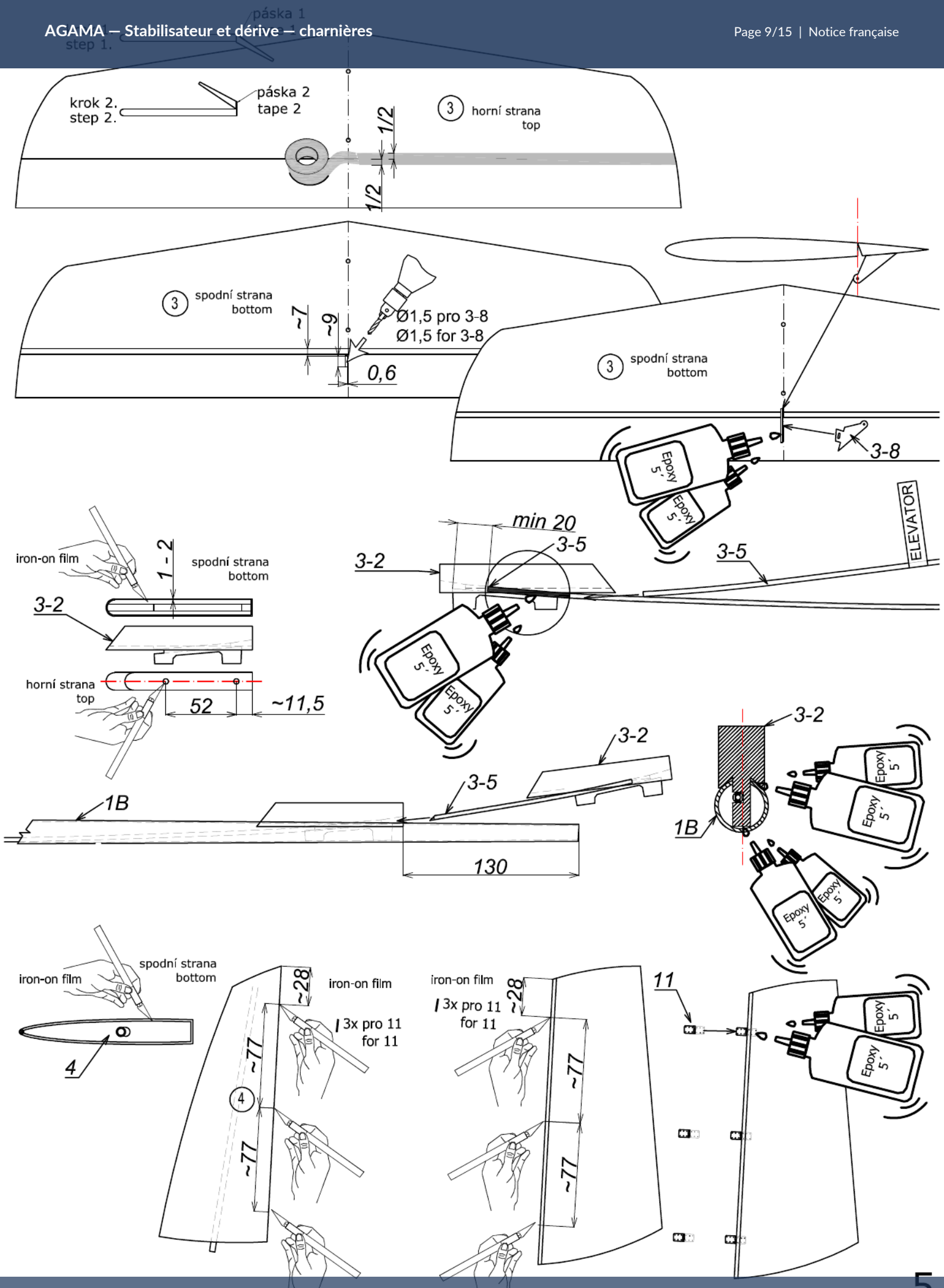


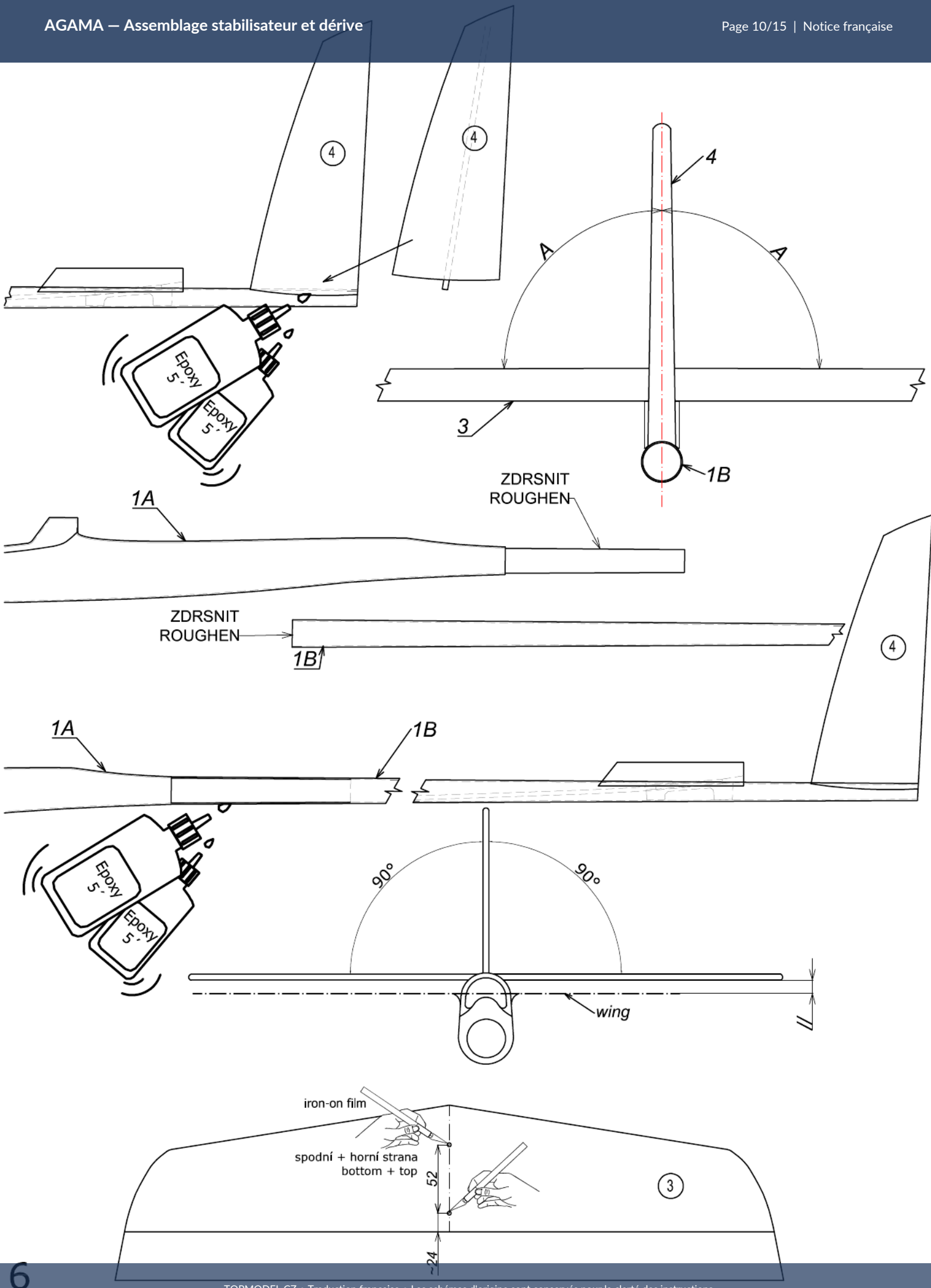


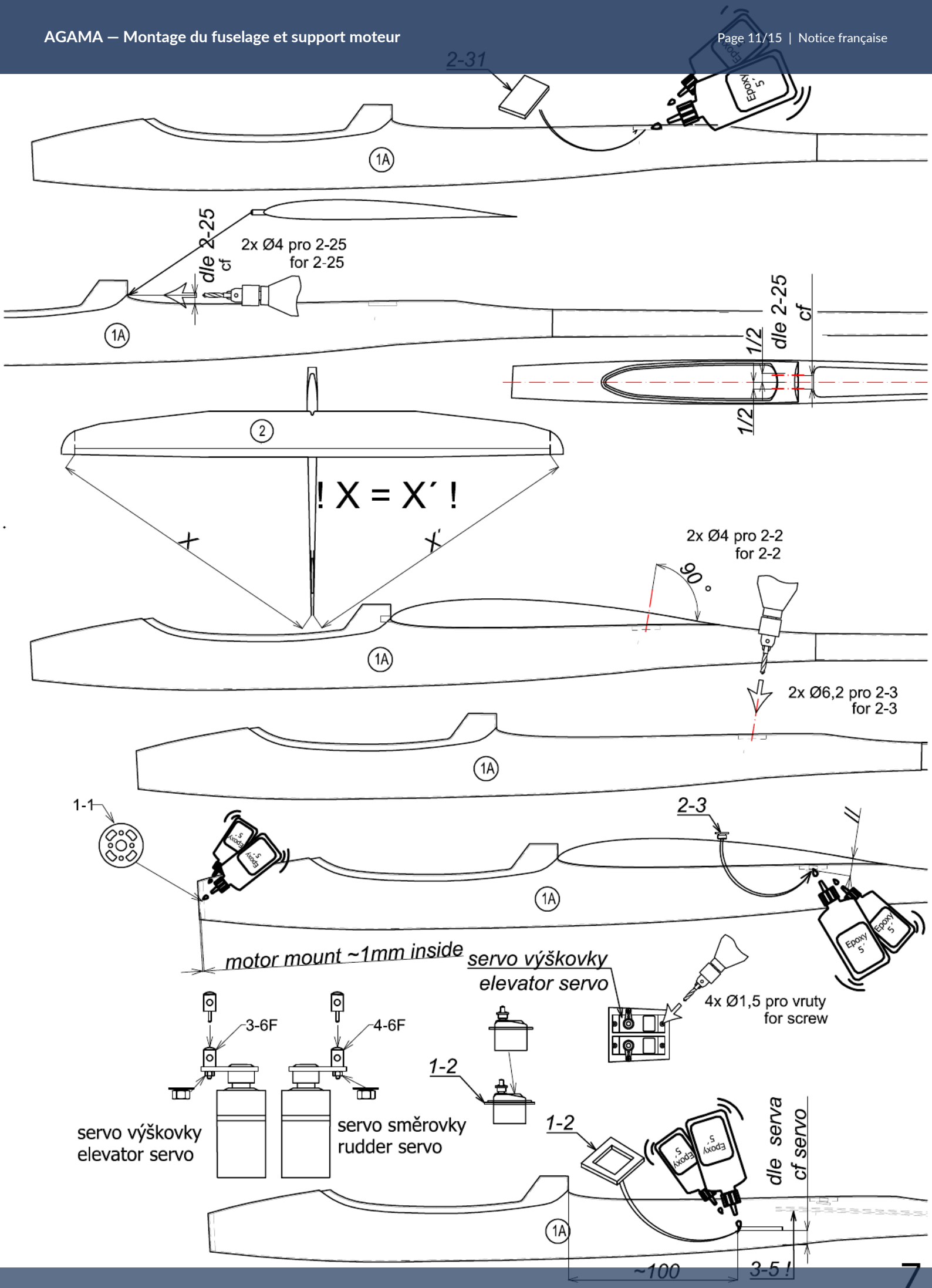

2
2-25
2-21
2
2-21
2-11
~180mm - 2x
pro serva klapek
for flaps servo
~180mm
~600mm - 2x
pro serva křidélek
for ailerons servo
~600mm
right wing
pravé křídlo
servo klapek
flaps servo
Ø1,5 pro šrouby
Ø1,5 for screw
4x
~10
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2-4
2
2-11

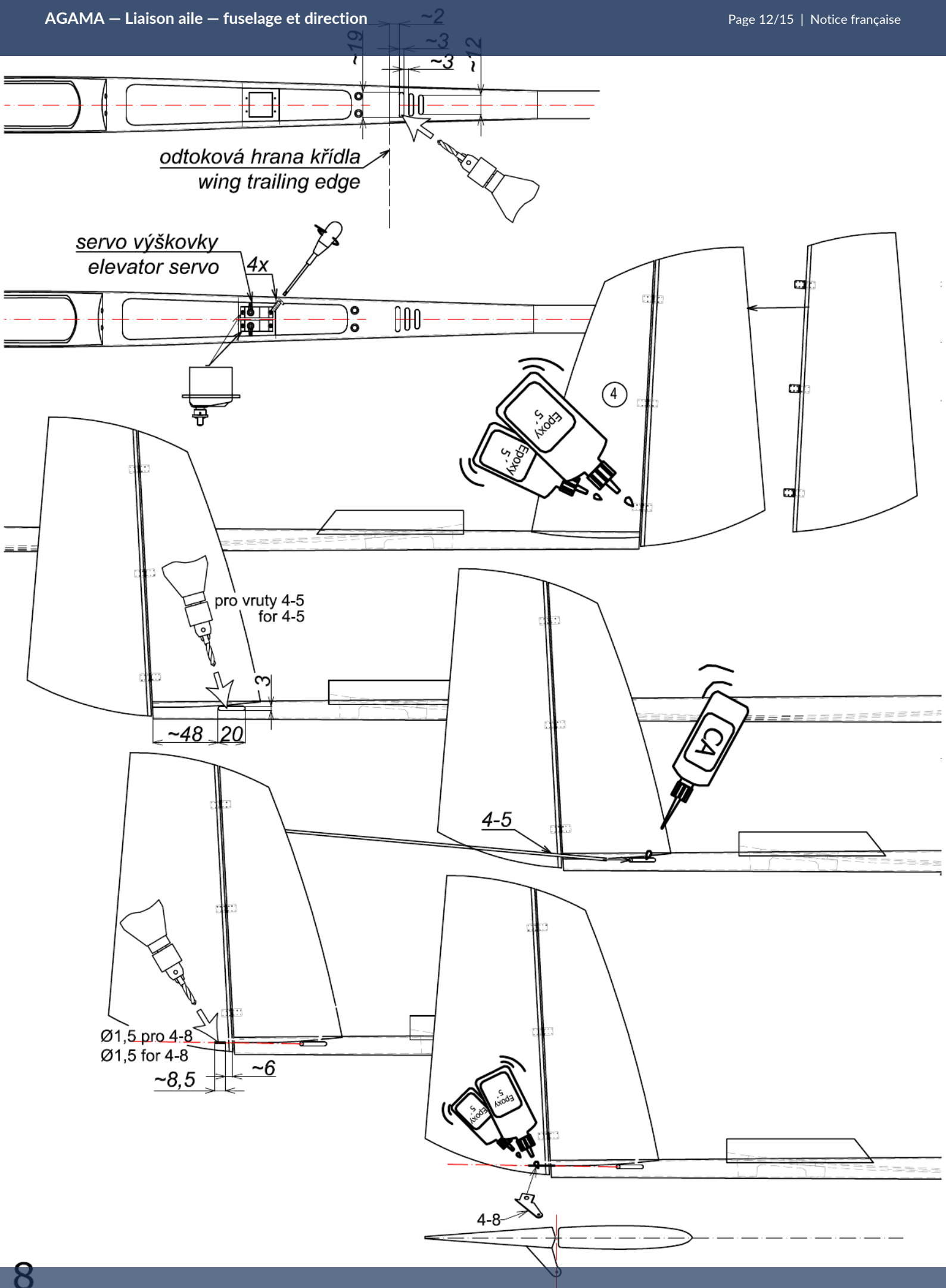

right wing
pravé křídlo
Ø1,5 pro šrouby
Ø1,5 for screws
4x
~10
2-4
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
2-1
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
Ø1,5 pro 2-81
Ø1,5 for 2-81
"Z"
2-5
!!! A=Á !!!
Á
2-6
A
2-81
"Z"
2-5
2-6
2-81

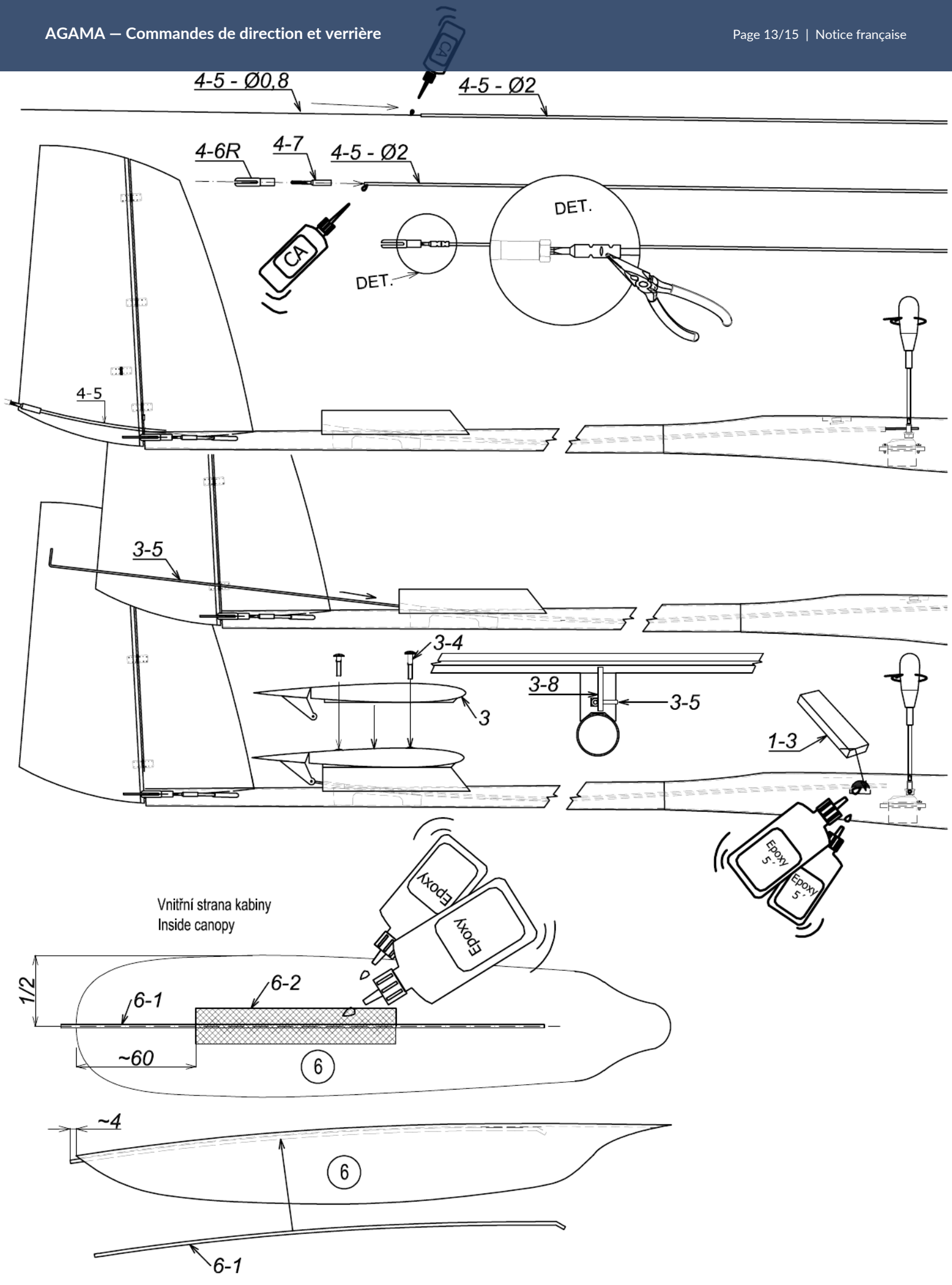

2-41
kontaktní lepidlo (Chemopren)
dry-bond adhesive
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
2-41
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
Ø1,5 pro 2-8
Ø1,5 for 2-8
2-1
A
2-8
!!! A=Á !!!
"Z"
2-5
Á
"Z"
2-5
2-6
2-8
2-41
kontaktní lepidlo (Chemopren)
dry-bond adhesive
SPODNÍ STRANA
BOTTOM
2
2-41

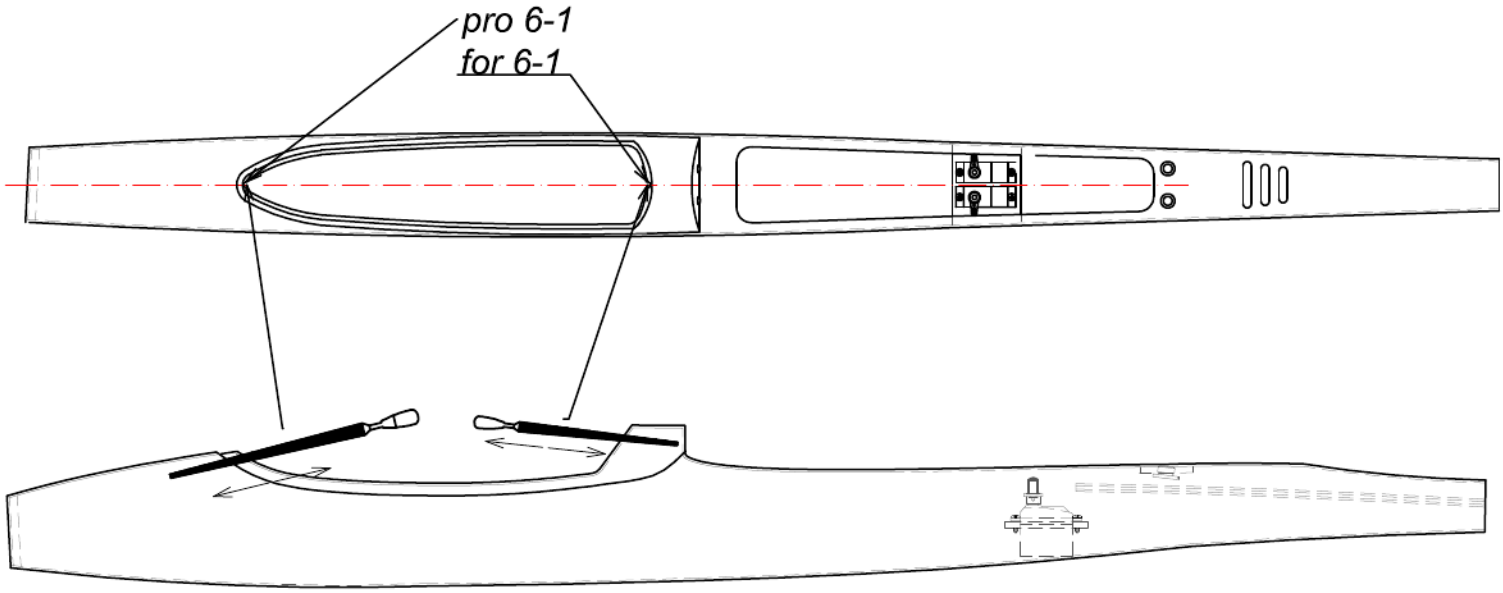

páska 1
step 1.
krok 2.
step 2.
páska 2
tape 2
3
horní strana
top
1/2
1/2
3
spodní strana
bottom
~7
~9
Ø1,5 pro 3-8
Ø1,5 for 3-8
0,6
3
spodní strana
bottom
3-8
Epoxy 5'
Epoxy 5'
ELEVATOR
iron-on film
1 - 2
spodní strana
bottom
3-2
horní strana
top
52
~11,5
min 20
3-5
3-2
3-5
Epoxy 5'
Epoxy 5'
3-2
3-5
1B
130
3-2
1B
Epoxy 5'
Epoxy 5'
Epoxy 5'
Epoxy 5'
iron-on film
spodní strana
bottom
4
iron-on film
~28
3x pro 11
for 11
~77
4
~77
iron-on film
3x pro 11
for 11
~28
~77
~77
11
Epoxy 5'
Epoxy 5'

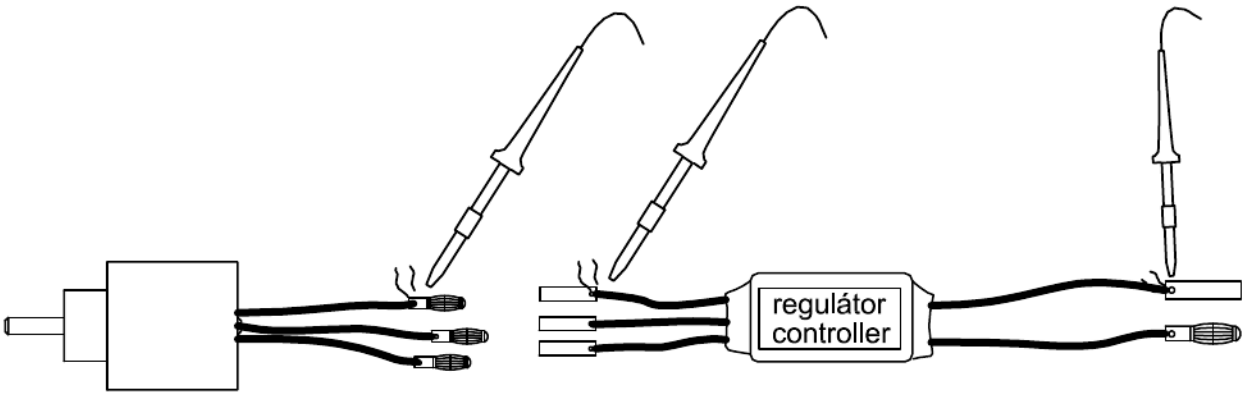

4
4
4
A
A
3
1B
Epoxy 5'
Epoxy 5'
ZDRSNIT
ROUGHEN
1A
ZDRSNIT
ROUGHEN
1B
4
1A
1B
Epoxy 5'
Epoxy 5'
90°
90°
wing
iron-on film
spodní + horní strana
bottom + top
52
~24
3

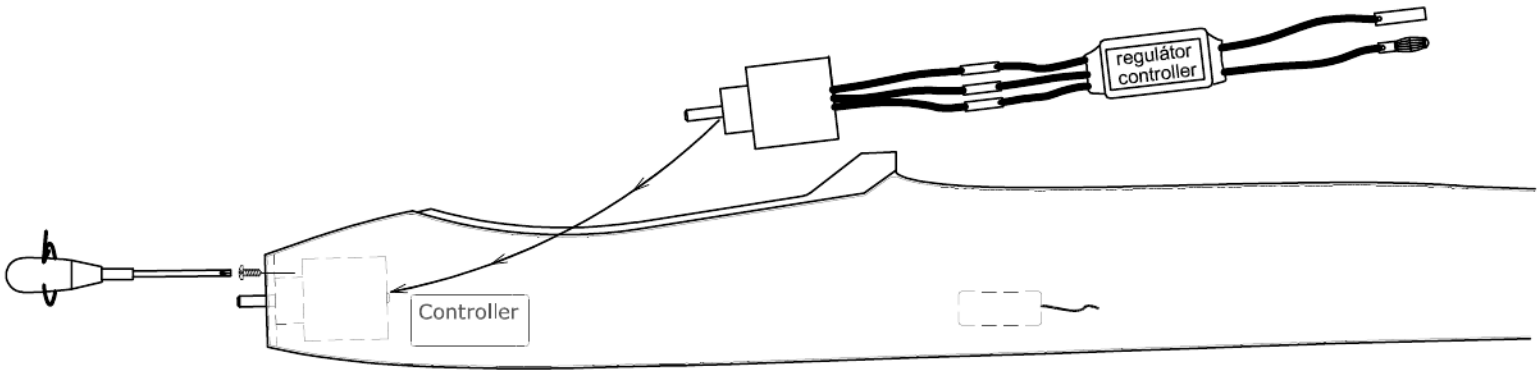

2-31
1A
dle 2-25 cf
2x Ø4 pro 2-25
for 2-25
1A
1/2
dle 2-25 cf
1/2
2
! X = X´ !
X
X´
2x Ø4 pro 2-2
for 2-2
90 °
1A
2x Ø6,2 pro 2-3
for 2-3
1A
1-1
2-3
1A
motor mount ~1mm inside
servo výškovky
elevator servo
4x Ø1,5 pro vruty
for screw
3-6F
4-6F
1-2
servo výškovky
elevator servo
servo směrovky
rudder servo
1-2
dle serva
cf servo
1A
~100
3-5 !

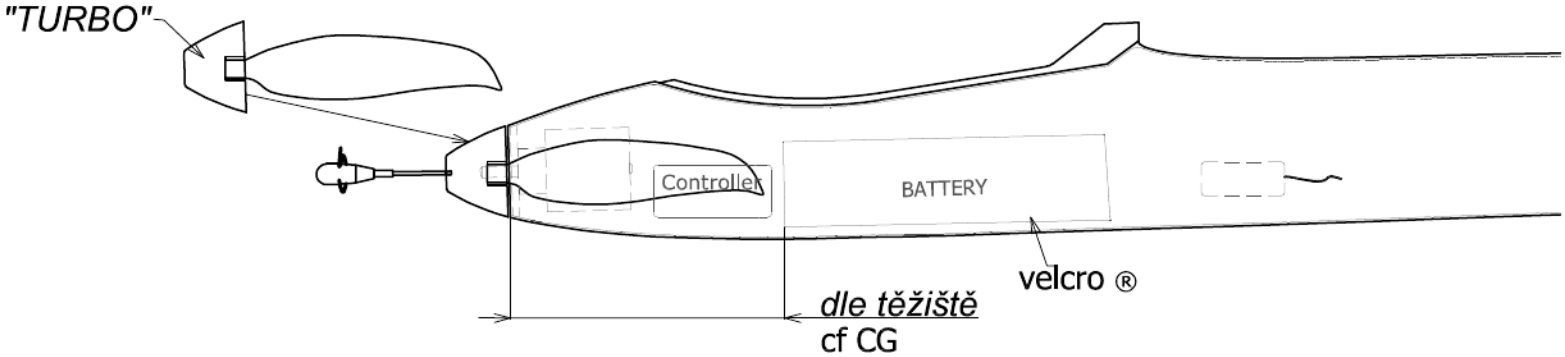

~2
~19
~3
~3
~2
odtoková hrana křídla
wing trailing edge
servo výškovky
elevator servo
4x
4
Epoxy 5'
Epoxy 5'
pro vruty 4-5
for 4-5
3
~48
20
CA
4-5
Ø1,5 pro 4-8
Ø1,5 for 4-8
~8,5
~6
Epoxy 5'
Epoxy 5'
4-8


4-5 - Ø0,8
4-5 - Ø2
4-6R
4-7
4-5 - Ø2
CA
DET.
DET.
4-5
3-5
3-4
3-8
3-5
3
1-3
Epoxy 5'
Epoxy 5'
Epoxy
Epoxy
Vnitřní strana kabiny
Inside canopy
1/2
6-1
6-2
~60
6
~4
6
6-1


pro 6-1
for 6-1


regulátor
controller


regulátor
controller
Controller


"TURBO"
Controller
BATTERY
velcro ®
dle těžiště
cf CG

DÉBATTMENTS RECOMMANDÉS DES GOUVERNES

Centre de gravité (CG) : 75 – 88 mm depuis le bord d'attaque de l'aile (mesuré à la racine).

Vérifiez toujours le centrage avec le modèle prêt à voler (batterie et équipement installés).

Débattements standard

Surface	Haut / Positif	Bas / Négatif
Ailerons	20 – 25 mm	15 – 20 mm
Profondeur (élevateur)	20 – 25 mm	20 – 25 mm
Direction (gouverne)	± 30 – 40 mm	

Réglages pour le vol thermique

Fonction	Réglage
Ailerons utilisés comme volets	Bas 3 – 5 mm
Volets	Bas 5 mm
Profondeur	Haut 1 – 2 mm

Réglages pour l'atterrissage

Fonction	Réglage
Volets utilisés comme aérofreins	Bas 45 mm
Ailerons utilisés comme aérofreins	Haut 13 mm
Profondeur à l'atterrissage	Bas 3 – 5 mm (compensation du moment piqueur des volets)

Notes importantes

- Les débattements sont mesurés à l'extrémité de la surface de commande.
- Utilisez un débattement différentiel sur les ailerons si possible (plus haut que bas).
- Pour le vol thermique, le mixage ailerons → volets (crow / butterfly) améliore la finesse.
- À l'atterrissage, le mode aérofrein (volets bas + ailerons haut) augmente fortement la traînée.
- Compensez toujours le moment piqueur généré par les volets avec un peu de profondeur négative.
- Testez tous les débattements et mixages au sol avant le premier vol.